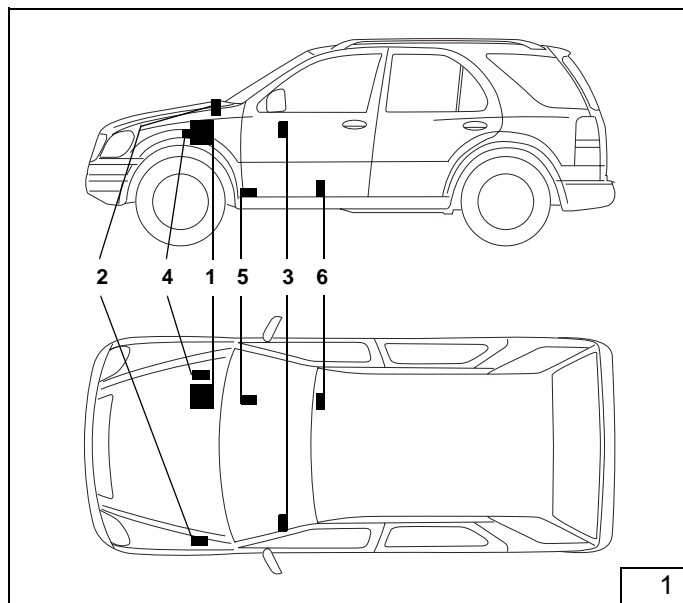


Zusatzheizung *Thermo Top C* ^{e1}_{00 0002}

Zusatzheizung *Thermo Top E* ^{e1}_{00 0003}



Einbauanleitung

KIA Sorento

3.5 I V6 Benzin

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C / Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahluhr
- 4 Brennluftansaugschalldämpfer
- 5 Abgasschalldämpfer
- 6 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Kia Sorento	1
Heizgerät / Einbaukit	2
Gültigkeit	2
Vorwort	2
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	3
Einbauort Heizgerät	3
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4
Vorwähluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	5
Gebläseansteuerung	6
Einbau Heizgerät	7
Brennstoffeinbindung	10
Brennstoffentnahme	11
Brennluftansaugleitung	12
Abgasanlage	12
Einbindung in den Wasserkreislauf	14
Wassereinbindung	14
Abschließende Arbeiten	17
Bedienungshinweise für den Endkunden	19

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
KIA	Sorento	JC	E9*98/14*0045 ..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
G6CU	Otto	143	3497

HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C - B</i>	906 04D
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbaukit KIA Sorento <i>Thermo Top C / Thermo Top E</i>	13 018 77A

Vorwort

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für die PKW KIA Sorento Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und der "Bedienungs- und Wartungsanweisung" Thermo Top C zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen

Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

Allgemeine Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

Motorraum

ACHTUNG

Batterie abklemmen!

- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen, Verschlußdeckel wieder schließen
- Luftfilter komplett ausbauen
- Kühlfüssigkeitsvorratsbehälter ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen

Fahrzeugaußenseite

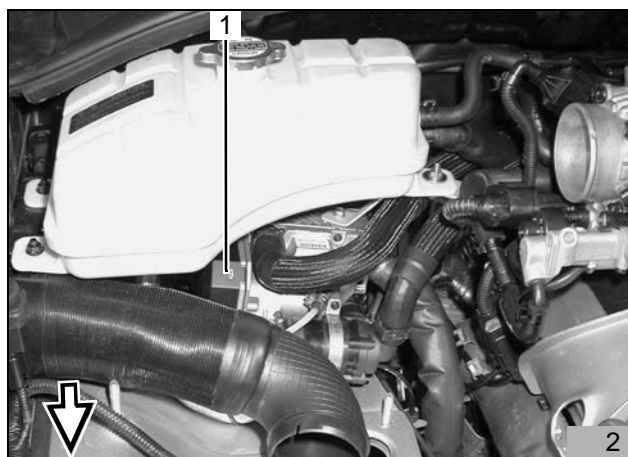
- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen, Tankdeckel wieder schließen
- Rad vorne rechts abbauen
- Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterfahrschutz abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Klimabedienteil ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird auf dem rechten Radhaus unter dem Kühlfüssigkeitsvorratsbehälter eingebaut
- Die Einbaulage ist waagrecht und liegend mit Abgasstutzen nach links

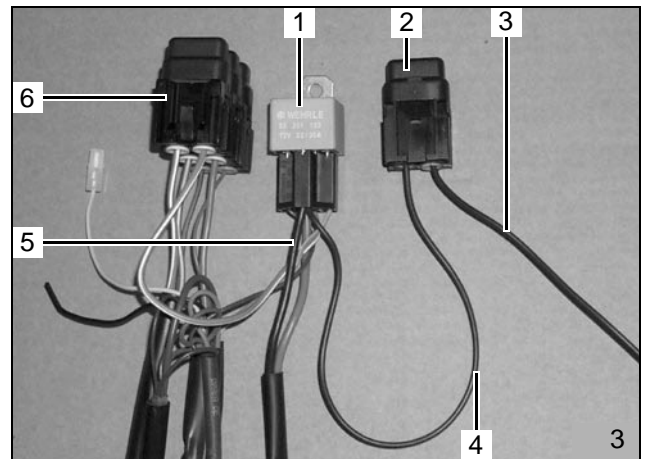


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

Kabelbaum vormontieren

Sicherung F4 gemäß Schaltplan unter Verwendung beiliegender Flachsteckhülse, Flachfederkontakte, Einzeladerabdichtungen und Secondary-Look einbinden.

- Leitung sw (5) am Gebläserelais K3/30 (1) auscrimpen
- Leitungsstück 100 mm lang (4) von beiliegender Leitung sw 1 mm² ablängen
- Abgelängte Leitung sw (4) zusammen mit Leitung sw (5) am Gebläserelais K3/30 anschließen
- Freies Ende von Leitung sw (4) an Eingang von Sicherung F4 (2) anschließen
- Restleitung sw (3) an Ausgang von Sicherung F4 (2) anschließen
- Leitung (3) in beiliegenden Schutzschlauch einziehen
- Sicherung 3A einsetzen, Sicherungshalter (2) komplettieren und auf Sicherungshalter (6) aufstecken

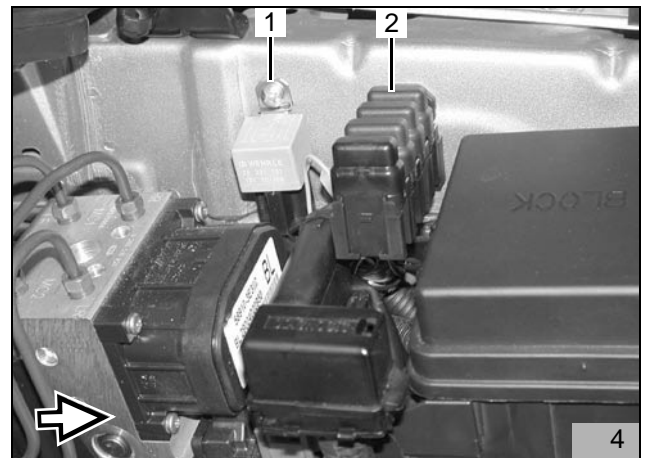


Kabelbaum einbauen

ACHTUNG

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Lochbild der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) und des Gebläserelais (1) gemäß Bild auf die linke Seitenwand übertragen
- Bohrungen Ø 4,0 mm für Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters und für Gebläserelais K3 bohren
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters und Gebläserelais K3 mit Blechschrauben M5,5 x 9,5 mm befestigen
- Flachsicherungshalter (2) auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plusleitung an Plus-Batterie anschließen
- Masseleitung an Minus-Batterie anschließen
- Kabelbaum von Gebläserelais K3 zum Sicherungs-/Relaisträger hinter der Batterie verlegen
- Kabelbaum Heizgerät, Kabelbaum Dosierpumpe, Kabelbaum Vorwahuhr und Kabelbaum von der Zusatzsicherung F4 zur Spritzwand führen
- Kabelbaum Vorwahuhr und Kabelbaum von der Zusatzsicherung F4 entlang fahrzeugeigenem Kabelbaum durch vorhandene Tülle rechts neben dem Bremskraftverstärker in den Innenraum führen
- Kabelbaum Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen an der Spritzwand nach rechts zum Einbauort Heizgerät verlegen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

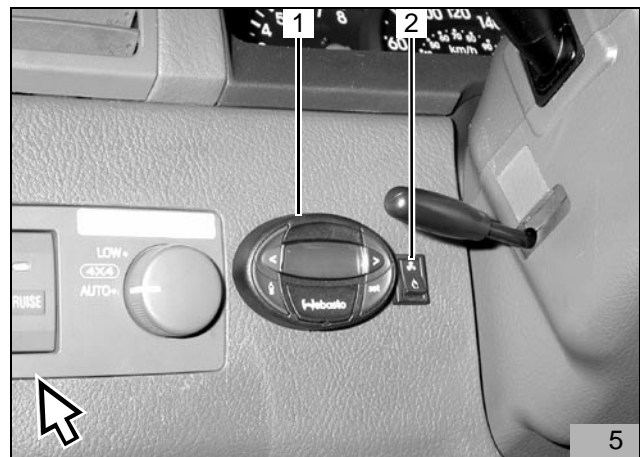
ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

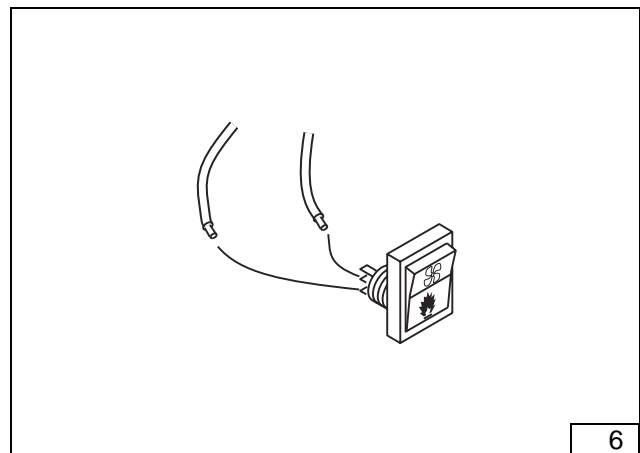
HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der im Bild vorgeschlagenen Position aufkleben
- zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum Vorwahluhr mit beiliegender Kabelbaumverlängerung verbinden und zum Einbauort Vorwahluhr verlegen
- Kabelbaum Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr (1) mit beiliegender Blechschraube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (2) an die gewünschte Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen



- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie im Bild dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

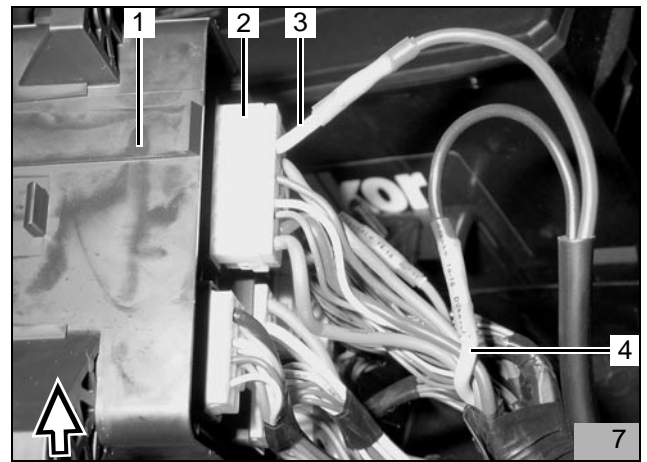


Gebläseansteuerung

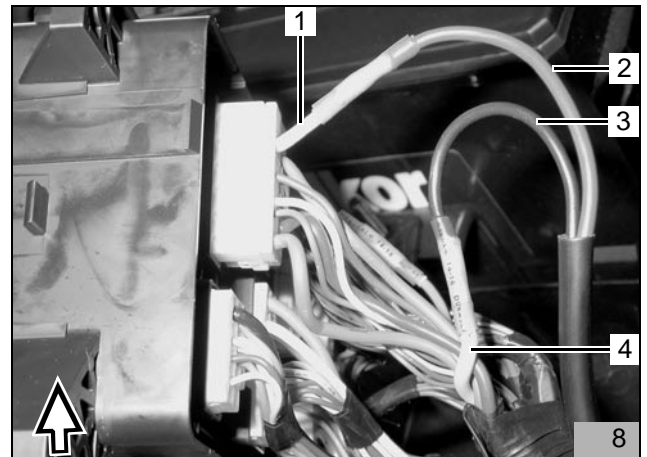
HINWEIS

Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 11 erstellen!
Die Ansteuerung des Gebläsemotors erfolgt am Stecker JB 07 (2), Pin 7, auf dem Sicherungs-/Relaisträger (1) hinter der Batterie.

- Leitung ge (3, 4) vom fahrzeugeigenen Gebläse-
relais zum Gebläsemotor ca. 50 mm hinter Stecker
JB 07, Pin 7, trennen
- Kabelbaum von Gebläserelais K3 verlegen und
ablängen



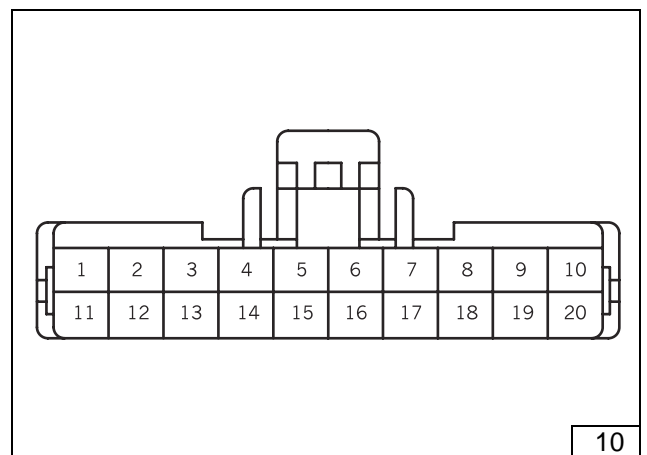
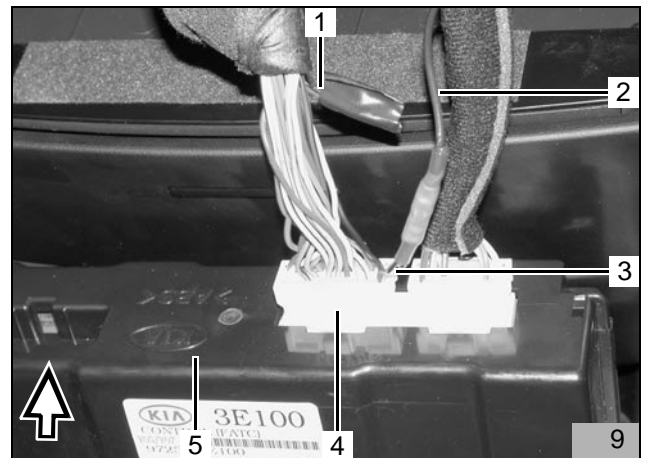
- Verbindungen mit Stoßverbindern blau herstellen
(crimpen und schrumpfen)
- Leitung sw (3, 4) von Gebläserelais K3/30 mit Leitung
ge (4) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rt (2) von Gebläserelais K3/87a mit Leitung
ge (1) von fahrzeugeigenem Gebläserelais ver-
binden

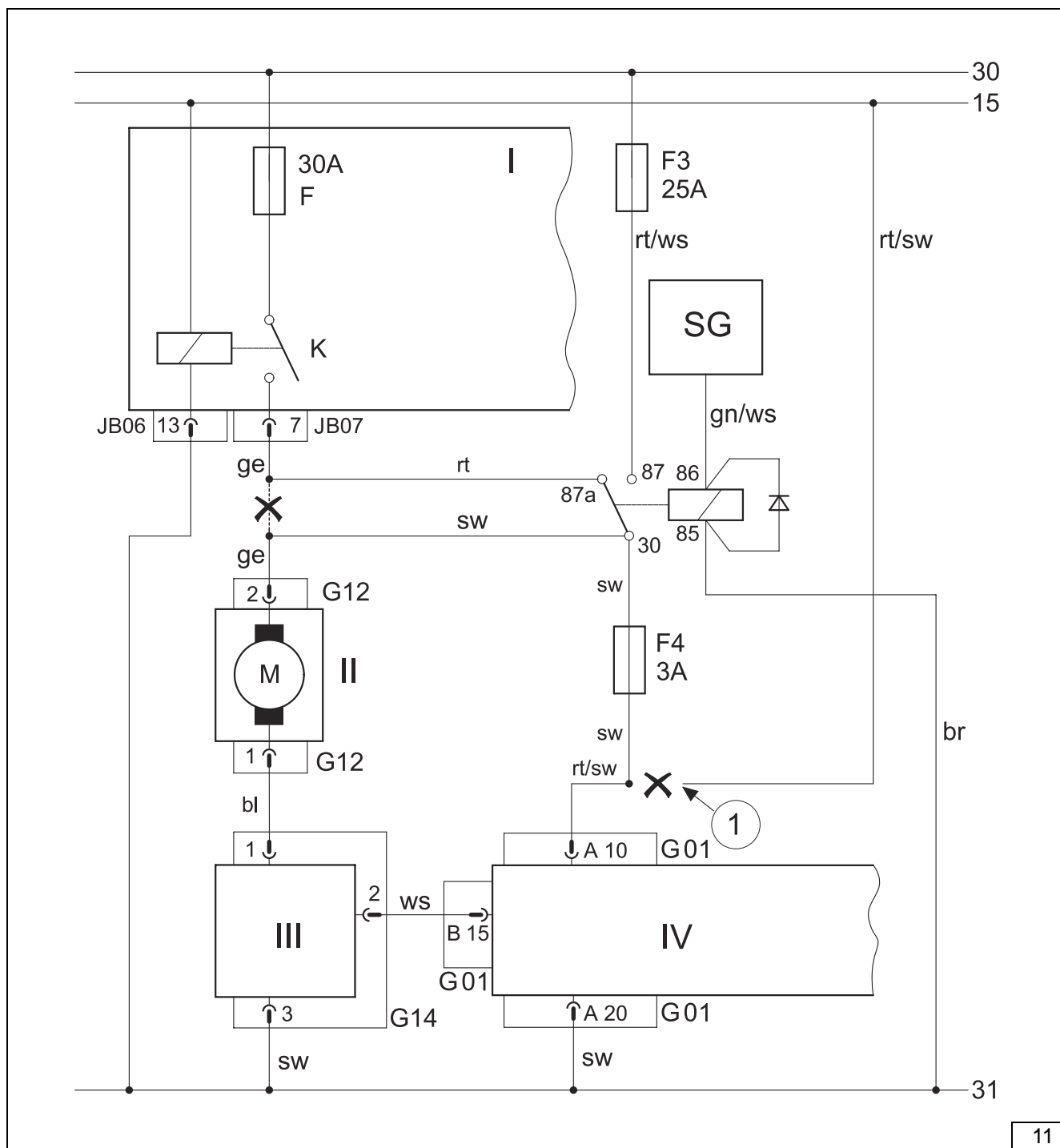


HINWEIS

Die Ansteuerung des Klimabedienteils (5) erfolgt am
20-poligen Stecker G 01 (4), Pin A 10, direkt am
Klimabedienteil (siehe auch Bild 10)!

- Leitung rt/sw (1, 3) vom Zündschloß zum Klima-
bedienteil ca. 50 mm vor Stecker A, Pin 10, trennen
- Leitung sw (2) von F4 verlegen und ablängen
- Verbindungen mit Stoßverbindern rot herstellen
(crimpen und schrumpfen)
- Leitung sw (2) von F4 mit Leitung rt/sw (3) zum
Klimabedienteil verbinden
- Leitung rt/sw (1) vom Zündschloß isolieren und
wegbinden





11

Legende zu Bild 11

Schaltplan

- F Fahrzeug-Gebläsesicherung
- F3 Webasto Sicherung 25A
- F4 Webasto Sicherung 3A
- K Fahrzeug-Gebläserelais
- SG Heizgerät-Steuergerät
- I Fahrzeug-Sicherungs-/Relaisträger
- II Gebläsemotor
- III Gebläseregler
- IV Klimabedieneinheit

Kabelfarben

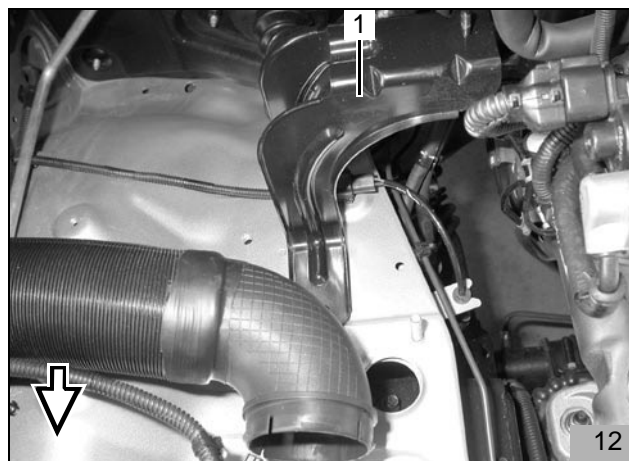
- bl blau
- ge gelb
- gn grün
- rt rot
- ws weiß

- X trennen
- 1 isolieren und wegbinden

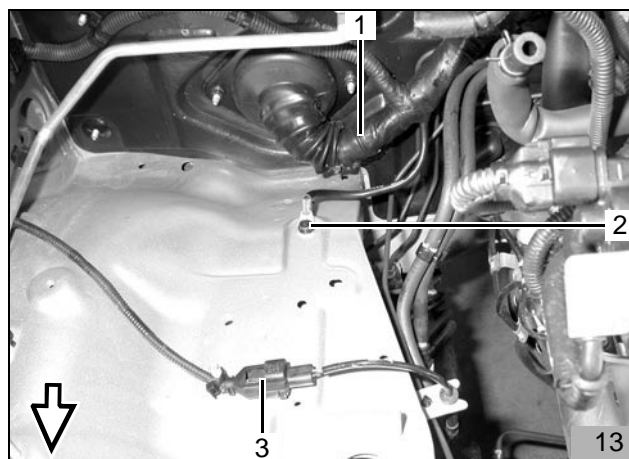
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

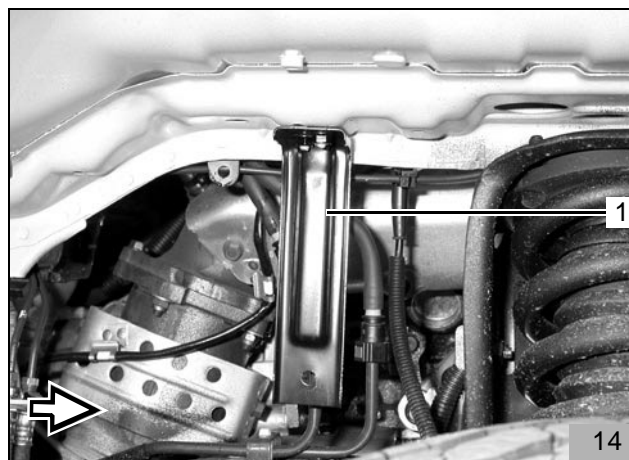
- Halter Kühlflüssigkeits-Vorratsbehälter (1) ausbauen



- Masseleitung (2) wieder mit Originalschraube befestigen
- Kabelbaum (3) ausclipsen, gemäß Bild verlegen und mit Kabelbinder befestigen
- Kabelbaum/Innenraum (1) zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern befestigen

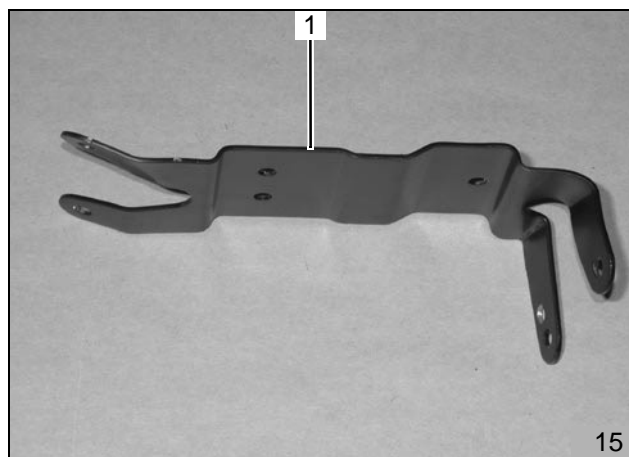


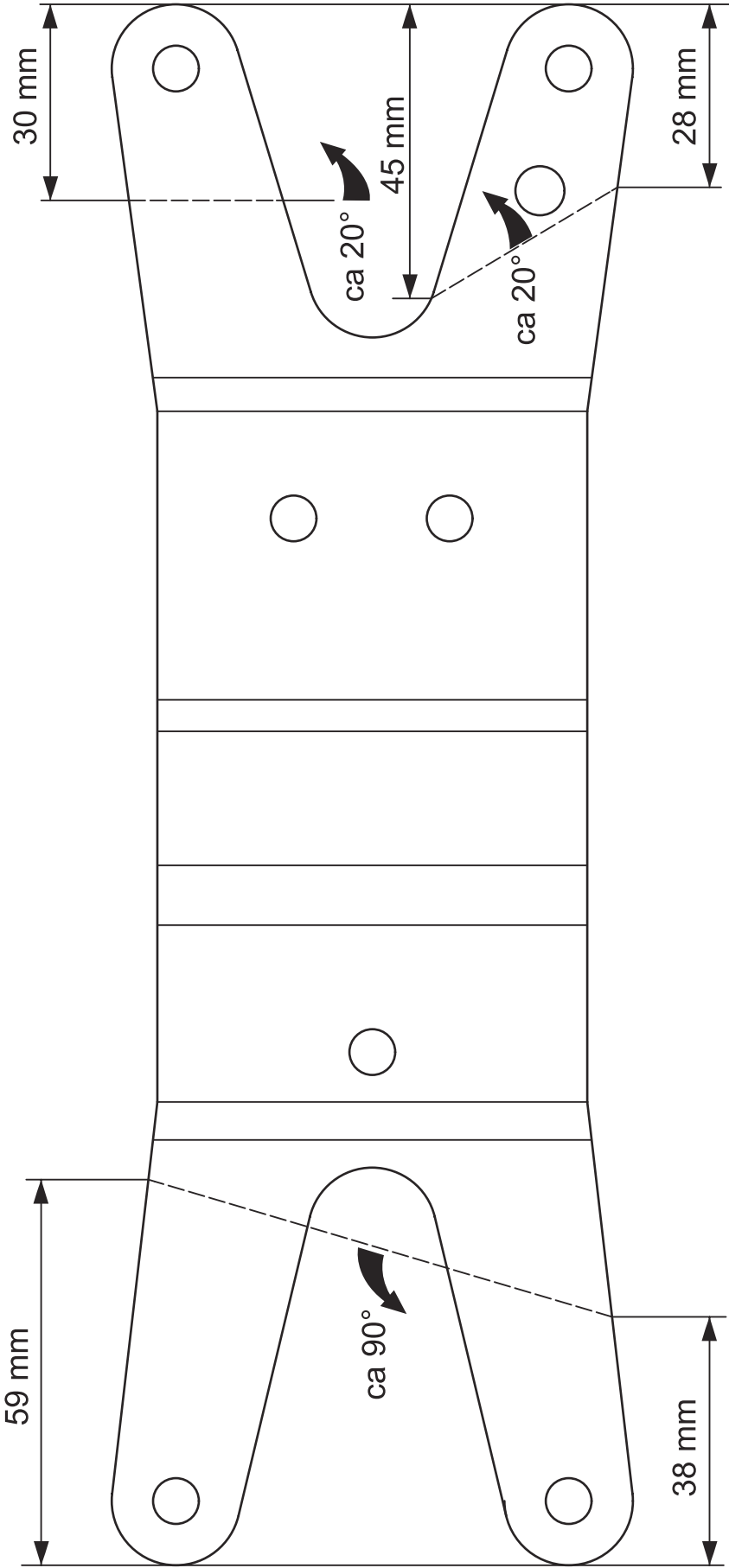
- Halter (1) der Radhausverkleidung ausbauen (wird wieder verwendet)



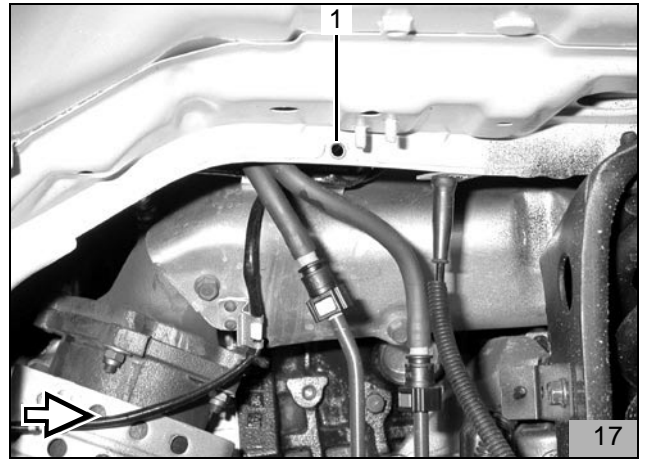
Einbau Halter

- Halter (1) gemäß Skizze Bild 16 formen

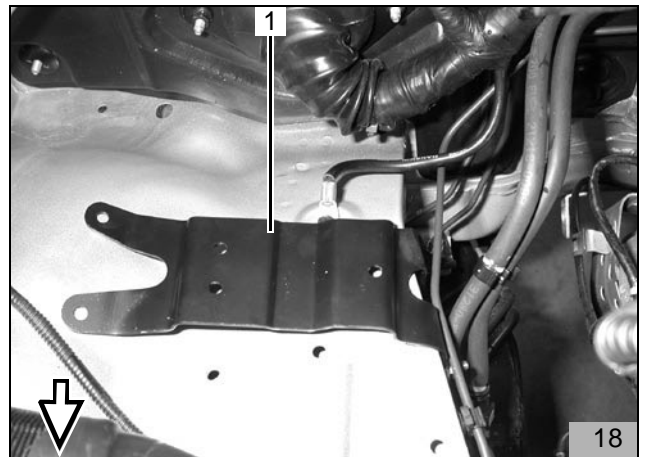




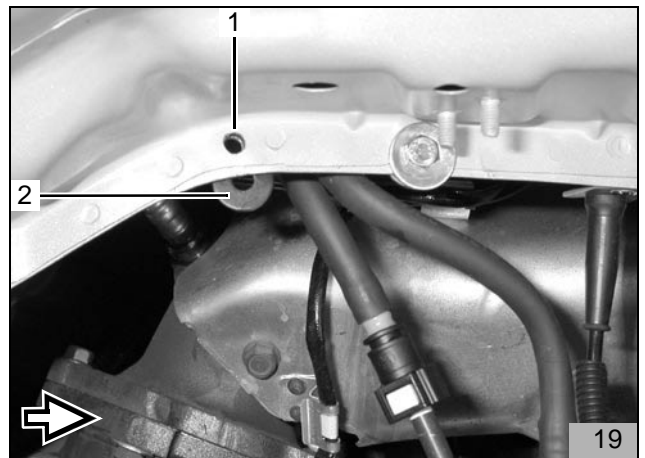
- Halter gemäß Bild zum Einbauort führen und an vorhandener Bohrung (1) mit Schraube M6 x 20 mm, Scheibe und Bundmutter lose montieren



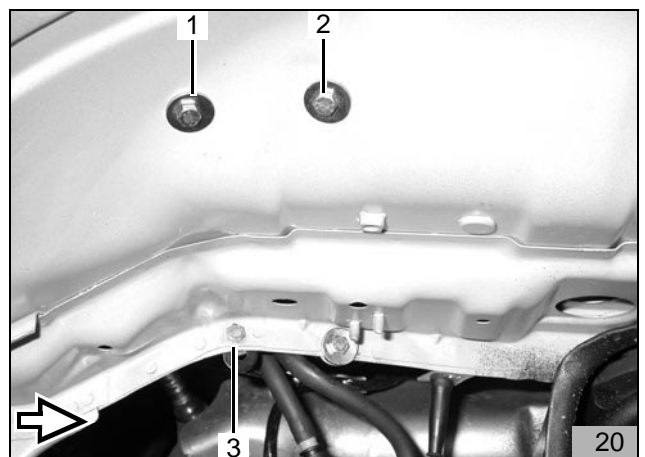
- Halter (1) gemäß Bild 18 und 19 ausrichten



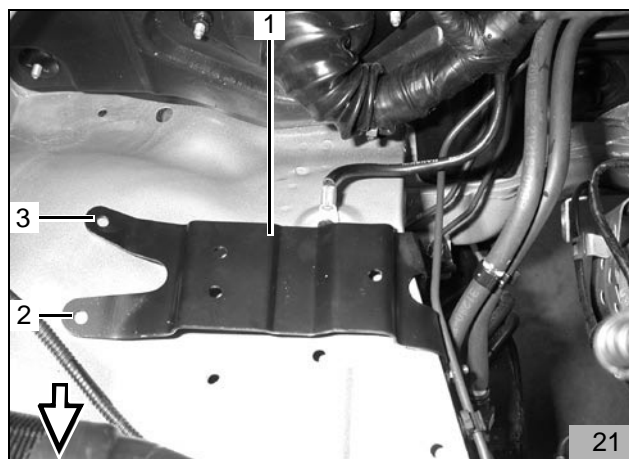
- Bohrung Ø 7 mm an Position (1) durch Karosserie und Halter (2) bohren



- Halter mit Schraube M6 x 20 mm (3) und Bundmutter an Karosserie lose montieren



- Lochbild (2, 3) (20/1, 2) auf Karosserie übertragen
- Halter (1) ausbauen
- Zwei Bohrungen Ø 7 mm (2, 3) bohren

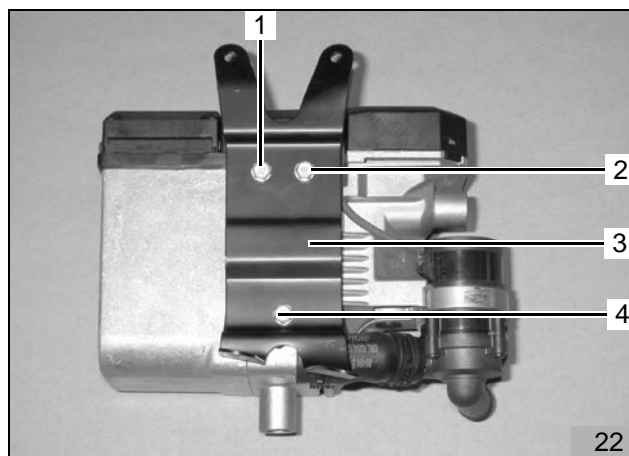


Heizgerät vormontieren

ACHTUNG

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

- Halter (3) mit drei Ejotschrauben (1, 2, 4) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

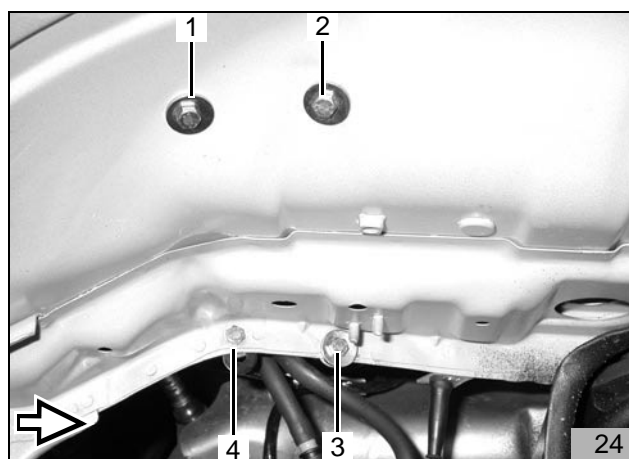


Heizgerät einbauen

- Vormontiertes Heizgerät (1) gemäß Bild zum Einbauort führen



- Halter an Positionen (1, 2) mit Schrauben M6 x 20 mm, Scheiben und Bundmuttern befestigen, dabei die Schrauben gemäß Bild von unten nach oben einsetzen
- Halter an Positionen (3, 4) mit Schrauben M6 x 20 mm, Scheiben und Bundmuttern befestigen
- Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken



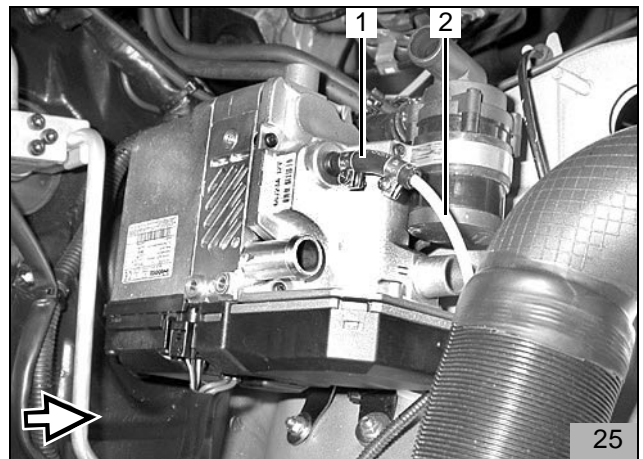
Brennstoffeinbindung

ACHTUNG

Mecanyl-Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Schlauchstück (1) und Schlauchschellen 10 mm am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen an Spritzwand nach unten und dann am Unterboden zum Einbauort der Dosierpumpe führen



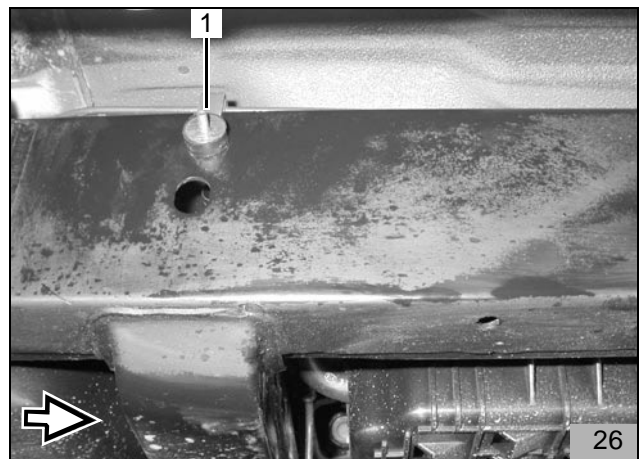
Dosierpumpe

HINWEIS

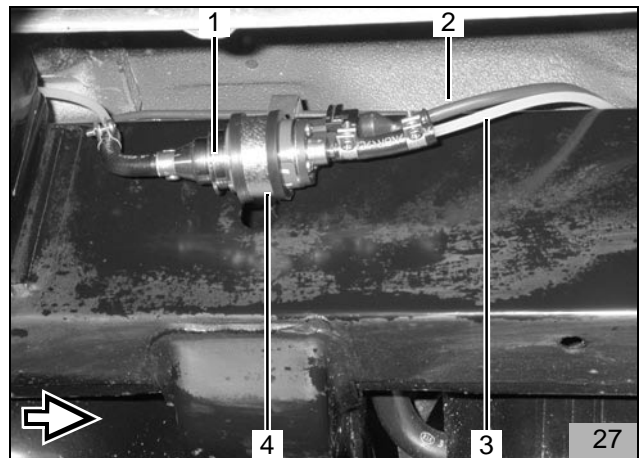
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

Der Einbauort befindet sich gemäß Bild 27 außen am rechten Längsträger!

- Schwingmetallpuffer (1) in vorhandenes Gewinde einschrauben



- Dosierpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle (2) und Bundmutter M6 gemäß Bild am Schwingmetallpuffer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) und Kabelbaum Dosierpumpe (2) an der Dosierpumpe (1) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10 mm an der Druckseite Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Gummitülle auf Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum (2) an der Dosierpumpe anstecken
- Kabelbaum-Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung an vorhandenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffentnahme

ACHTUNG

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!
Beim Bohren auf Späne achten!

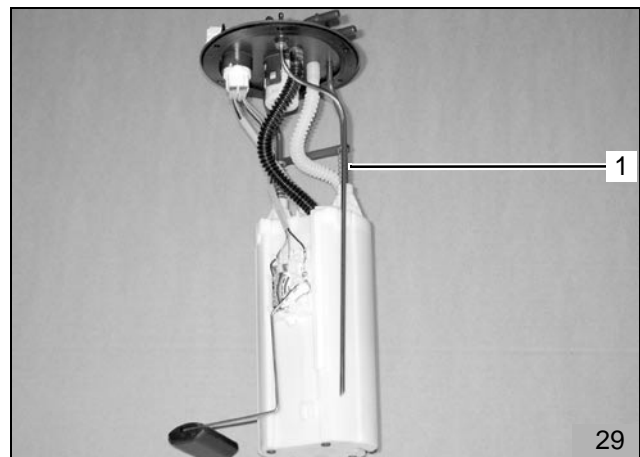
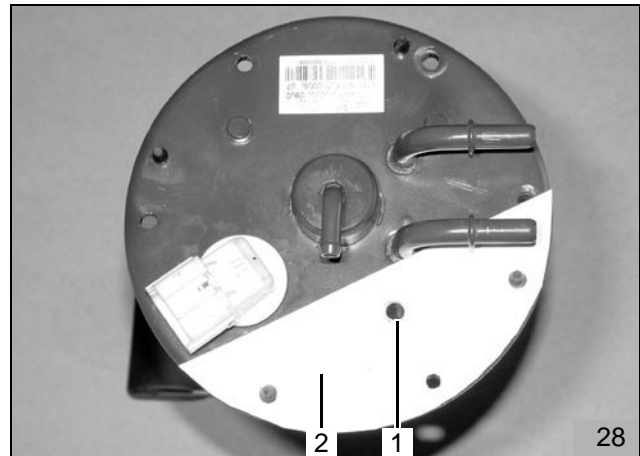
Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur

- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegende Schablone (2) auflegen, Lochbild (1) übertragen und Bohrung Ø 6 mm bohren
- Tankentnehmer (1) gemäß Schablone formen und ablängen

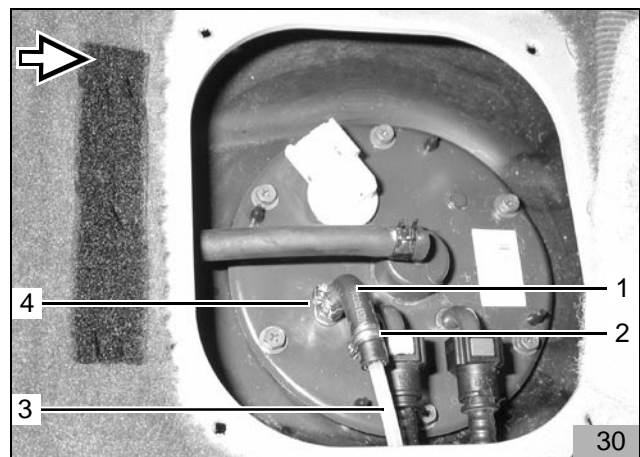
HINWEIS

Beiliegende allgemeine Einbauanleitung für Tankentnehmer beachten!

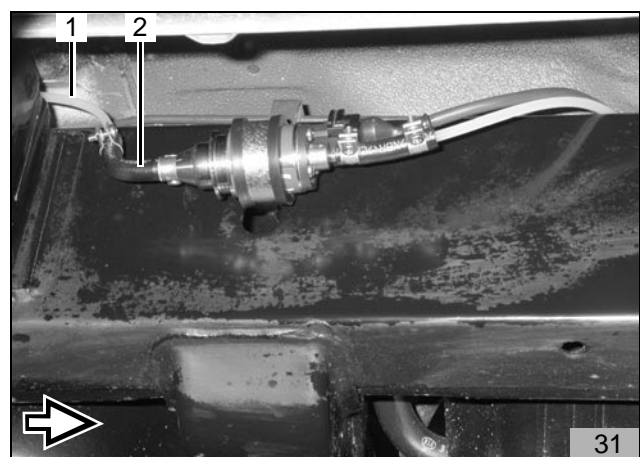
- Tankentnehmer (1) gemäß Bild und beiliegender allgemeiner Einbauanleitung in Tankarmatur einsetzen und befestigen



- Tankarmatur gemäß Herstellerangabe einbauen
- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1) (Innen-Ø von 3,5 mm auf Innen-Ø 4,5 mm anwachsend) am Ende mit Innen-Ø 3,5 mm auf Tankentnehmer (4) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Caillauschelle 9 mm befestigen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (3) in 90°-Formschlauch (1) (mit Innen-Ø 4,5 mm) einstecken und mit Caillauschelle 10 mm (2) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) zur Dosierpumpe verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe ablängen
- Beiliegenden 90°-Formschlauch (2) (Ø 4,5 mm) gemäß Bild an der Saugseite der Dosierpumpe mit Schlauchschelle 10 mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) in 90°-Formschlauch (2) einstecken und mit Schlauchschelle 10 mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern fixieren

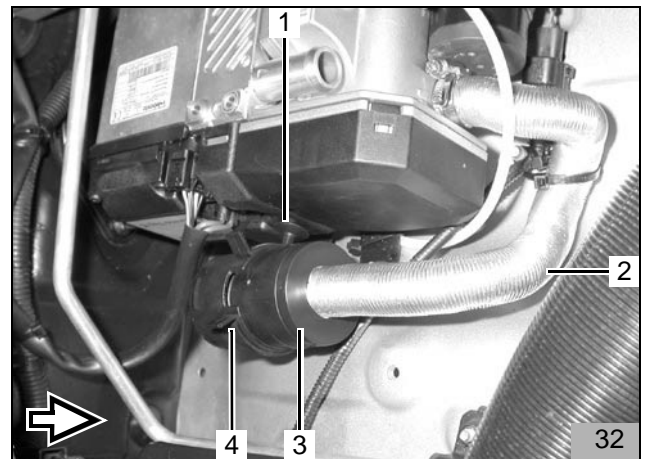


Brennluftansaugleitung

HINWEIS

Einbauanleitung des Luftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanleitung“!

- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild verlegen
- Brennluftansaugerschalldämpfer (3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (2) eindrehen
- Clip (4) in vorperforierte Bohrung (1) im Deckel Heizgerät einsetzen
- Brennluftansaugerschalldämpfer (3) in Clip (4) einsetzen und Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern befestigen



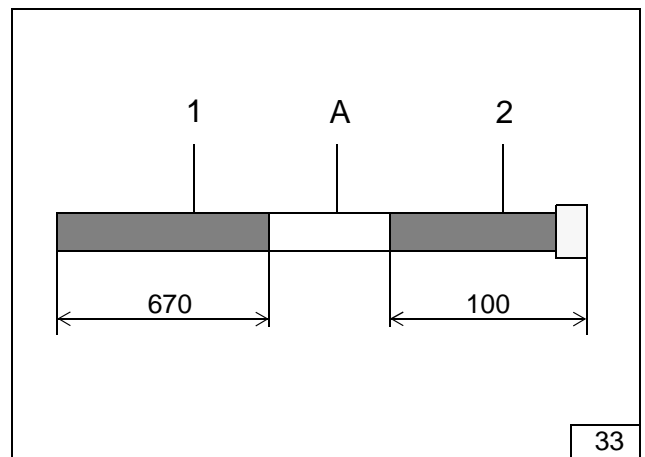
Abgasanlage

ACHTUNG

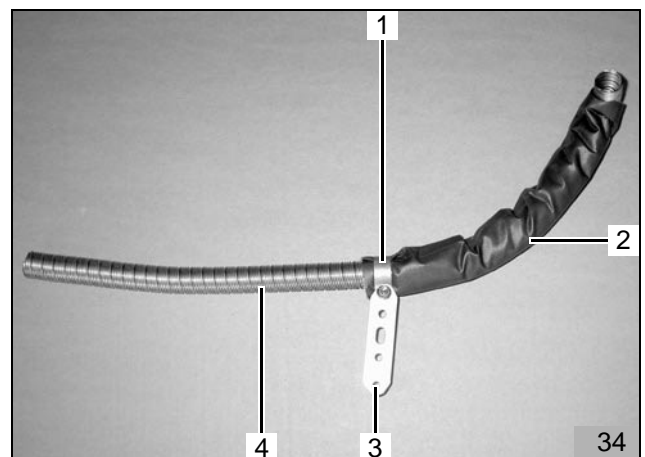
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung (1) und Abgasleitungs-Endstück (2) gemäß Bild ablängen

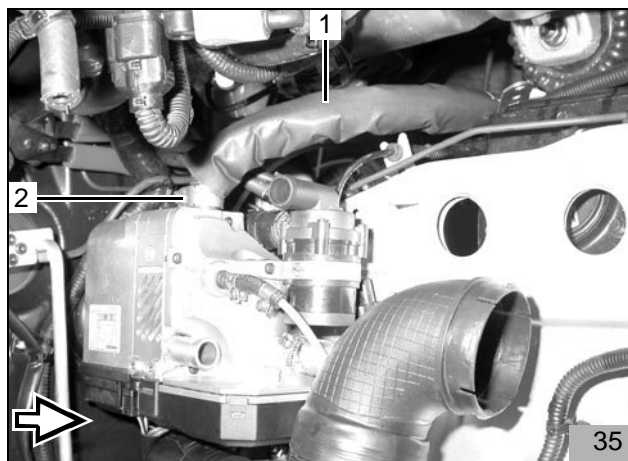
A = Abschnitt (wird nicht benötigt)



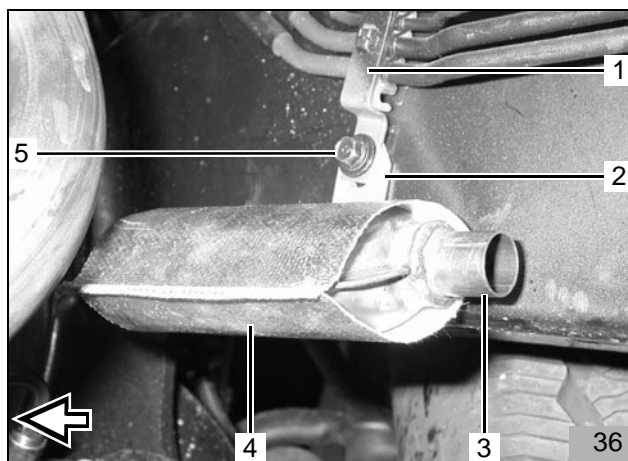
- Isolierung (2) der Abgasleitung gemäß Bild auf Abgasleitung (4), 670 mm lang, aufschieben
- Lochband (3) mit Rohrschelle (1), Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter zusammen mit Isolierung (1) an Abgasleitung befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild formen



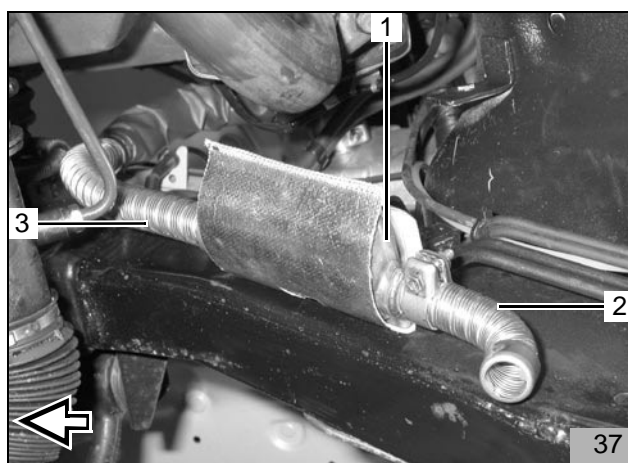
- Abgasleitung (1) am Heizgerät aufstecken, nach unten verlegen und mit Schlauchklemme (2) befestigen



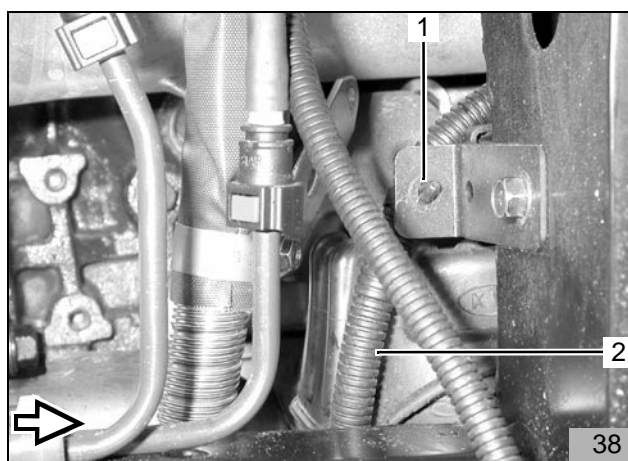
- Winkel mit Langloch (2) zusammen mit Leitungshalter (1) mit fahrzeugeigener Schraube (5) befestigen
- Isolierung (4) aufstecken
- Abgasschalldämpfer (3) mit Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter gemäß Bild am Winkel befestigen



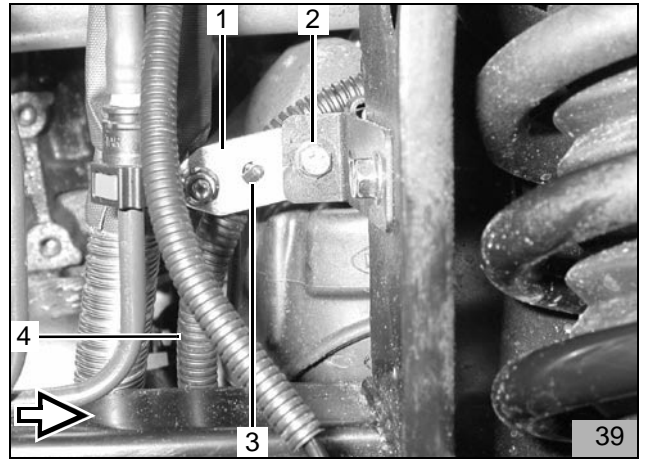
- Abgasleitung (3), 670 mm lang, gemäß Bild formen, auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (2) mit Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer aufstecken
- Abgasleitungs-Endstück (2) gemäß Bild ausrichten, formen und befestigen



- Kabelbaum (2) an Position 1 lösen



- Das an der Abgasleitung vormontierte Lochband (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Kabelbaum (4) an Position 3 in Lochband einclippen



Einbindung in den Wasserkreislauf

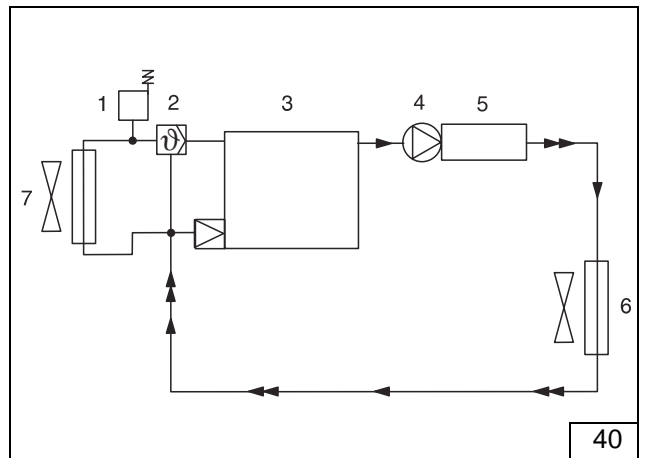
HINWEIS

Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende zu Bild 40

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

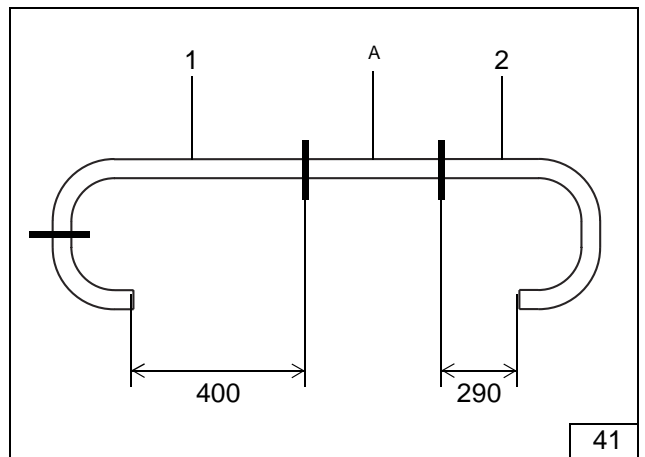


Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasser-schlauch zwei Schlauchstücke, wie dargestellt, ab-längen:

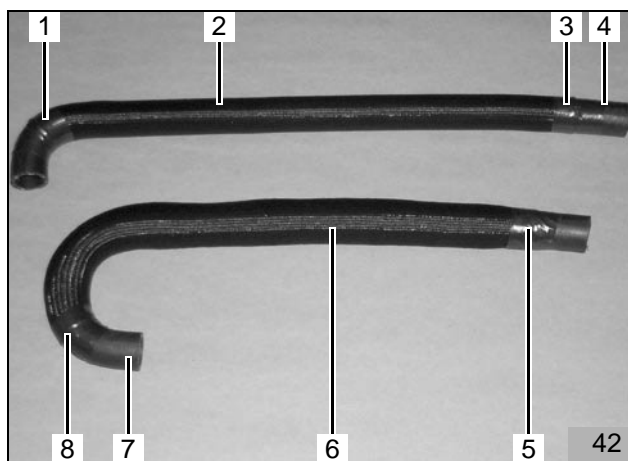
1 x 400 mm + 90°-Bogen (1)
 (von fahrzeugeigenem Wasserschlauch Motoraus-tritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 290 mm + 180°-Bogen (2)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt)

A = Abschnitt (wird nicht benötigt)



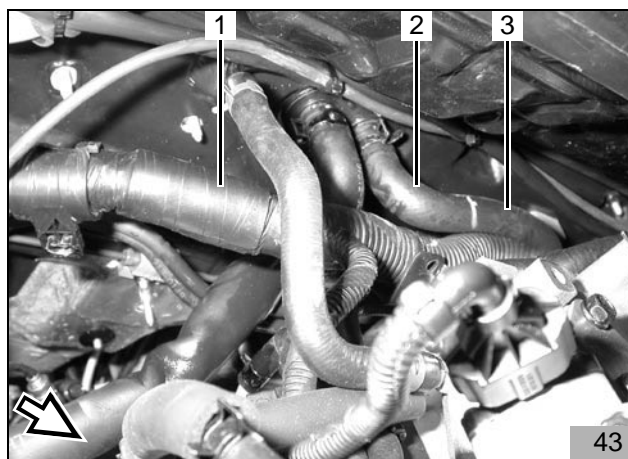
- Beiliegenden Gewebeschutzschlauch (2, 6) gemäß Bild so auf beide Wasserschläuche (4, 7) aufschieben und ablängen, dass Wasserschlauch an den Enden ca. 20 mm übersteht
- Beide beiliegenden Schrumpfschläuche 100 mm lang mittig teilen
- Schrumpfschläuche (1, 3, 5, 8) auf die Enden der Gewebeschutzschläuche aufschieben und schrumpfen



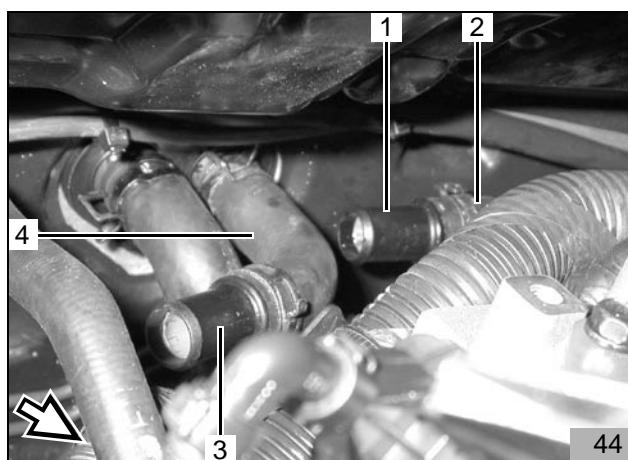
HINWEIS

Zur leichteren Montage der Wassereinbindung fahrzeugeigene Kabelbäume (1) an Motor und Spritzwand lösen!

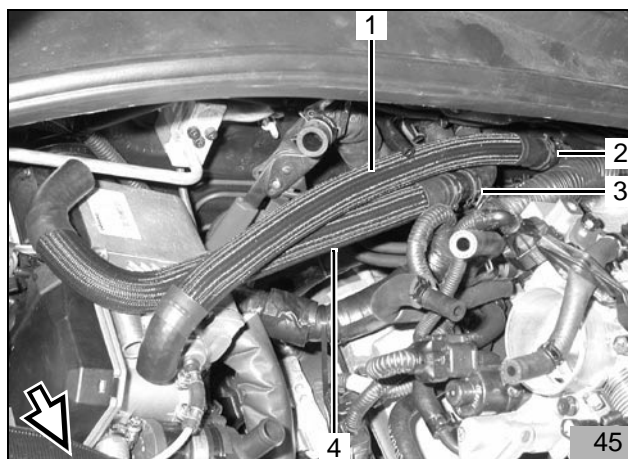
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2, 3) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt an der Markierung gemäß Bild trennen



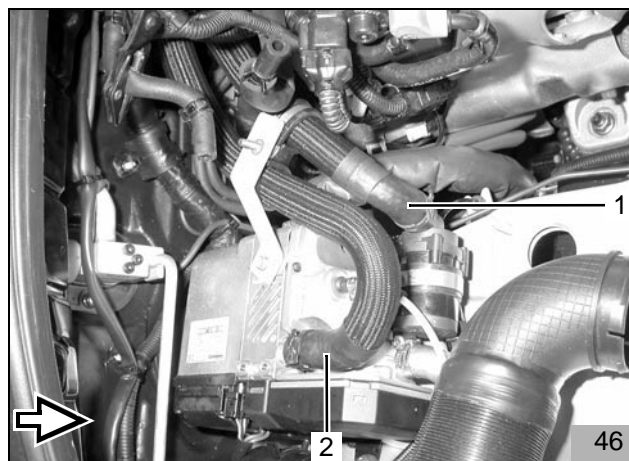
- Schlauchsüß (4) am Wärmetauscher-Wassereintritt lösen, gemäß Bild nach rechts drehen und mit Originalschelle wieder befestigen
- Verbindungsrohr 17/20 (3) in Schlauchstück (4) einsetzen und mit Federbandschelle 25 mm befestigen
- Verbindungsrohr 17/20 (1) in Schlauchstück (2) einsetzen und mit Federbandschelle 25 mm befestigen



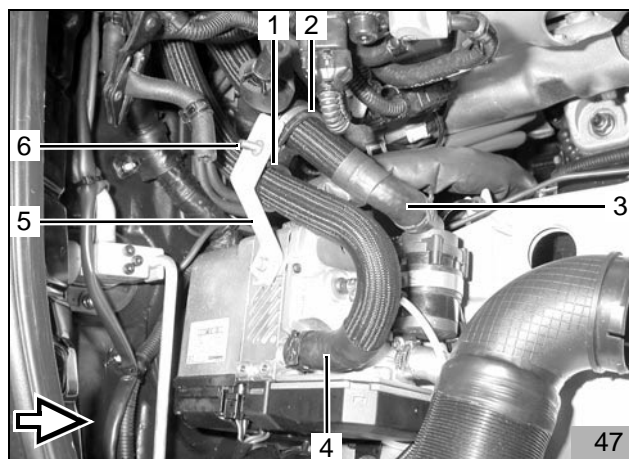
- Wasserschlauch 290 mm lang (4) gemäß Bild verlegen und mit 180°-Bogen nach hinten ausrichten
- Wasserschlauch 290 mm lang (4) auf fahrzeugeigenen Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt (3) aufstecken und mit Federbandschelle 27 mm befestigen
- Wasserschlauch 400 mm lang (1) gemäß Bild verlegen und mit 90°-Bogen nach unten ausrichten
- Wasserschlauch 400 mm lang (1) auf fahrzeugeigenen Wasserschlauch Motor-Wasseraustritt (2) aufstecken und mit Federbandschelle 27 mm befestigen



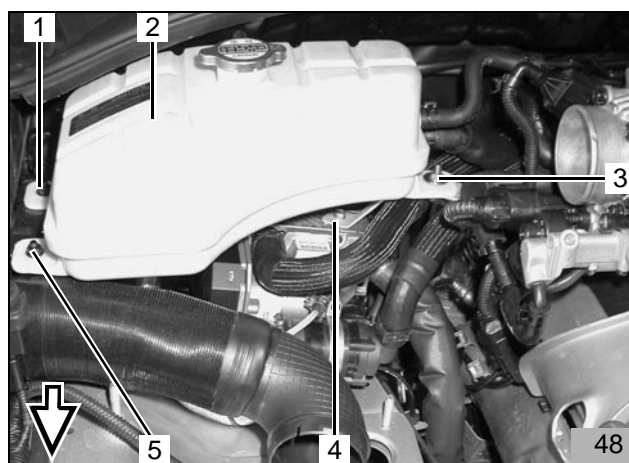
- Wasserschlauch 400 mm lang (1) gemäß Bild auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Federbandschelle 27 mm befestigen
- Wasserschlauch 290 mm lang (2) gemäß Bild auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, ausrichten und mit Federbandschelle 27 mm befestigen



- Zusatzhalter (5) gemäß Bild mit Ejotschraube am Heizgerät lose montieren
- Wasserschlauch 290 mm lang (4) und Wasserschlauch 400 mm lang (3) mit gummierten Rohrschellen 29 mm (1, 2), Schraube M6 x 30 mm (6) (von unten nach oben) und Bolzensicherung an Zusatzhalter befestigen



- Zur Montage gelöste fahrzeugeigene Kabelbäume an Motor und Spritzwand wieder befestigen
- Kühlflüssigkeits-Vorratsbehälter (2) auf Bolzen (3) der Zusatzhalterung aufsetzen und ausrichten
- Kühlflüssigkeits-Vorratsbehälter an Positionen (1, 5) mit Originalschrauben befestigen
- Kühlflüssigkeits-Vorratsbehälter am Bolzen (3) mit Bundmutter und Karoseriescheibe befestigen
- Ejotschraube an Position (4) festziehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Alle Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gem. „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

„Bedienungshinweise für den Endkunden“ ausscheiden und dem Endkunden aushändigen!

Bedienungshinweise für den Endkunden

HINWEIS

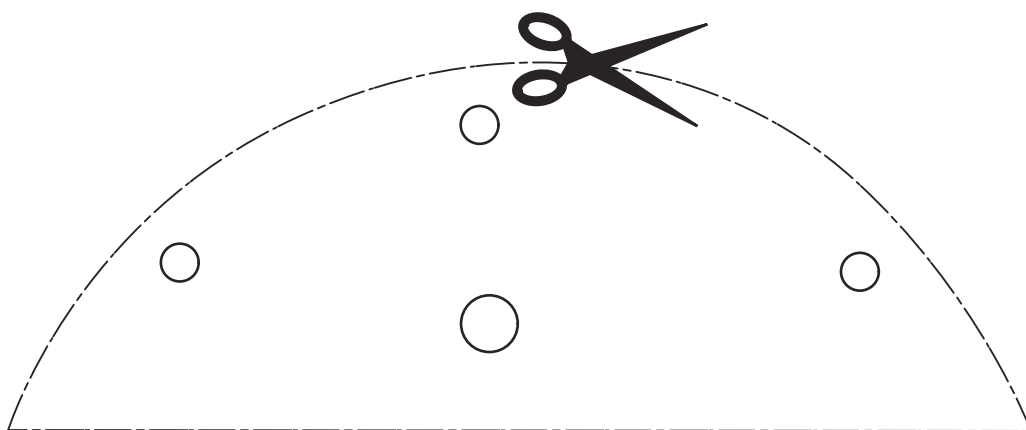
Bitte ausscheiden und dem Endkunden aushändigen!

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen vornehmen

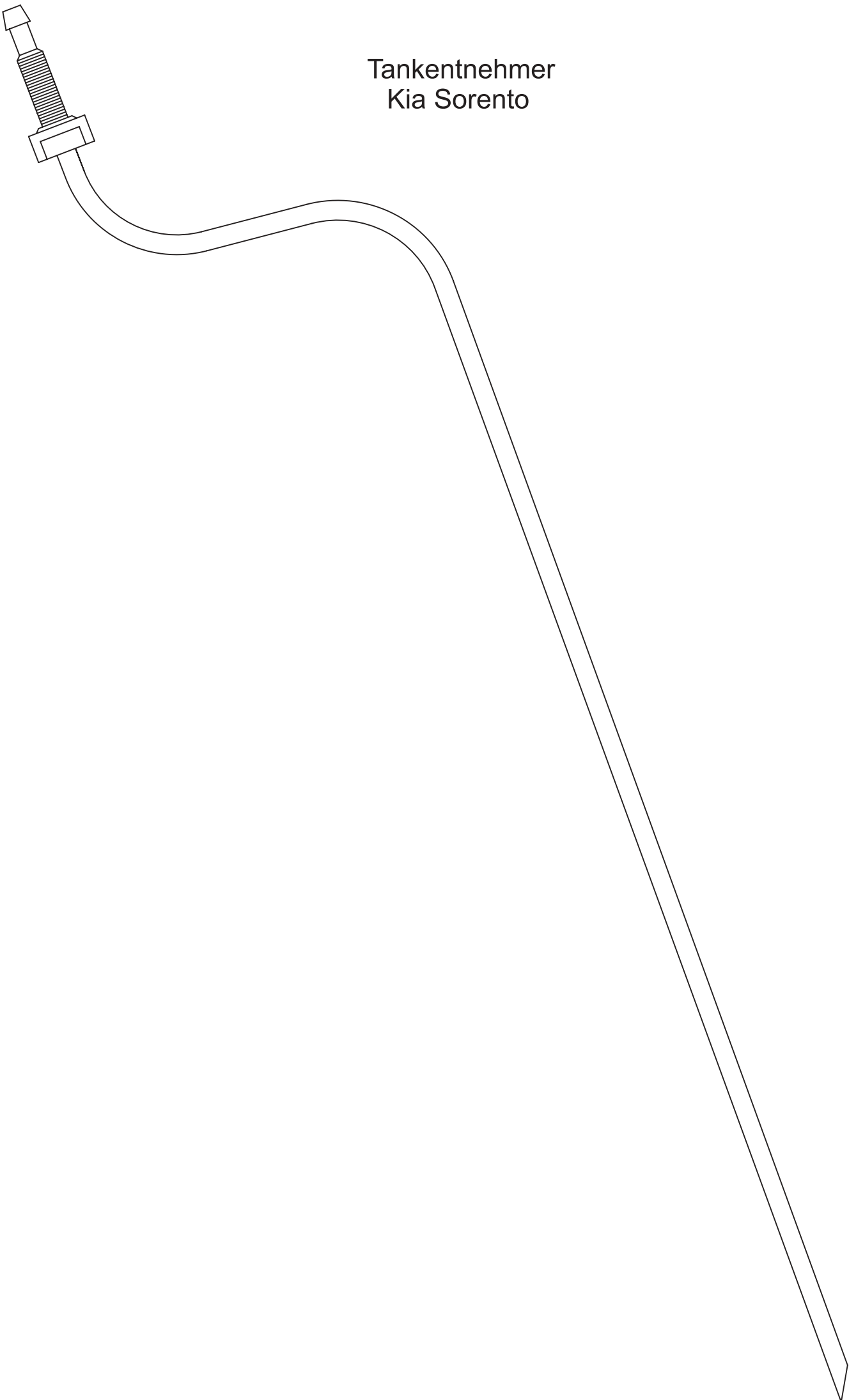
- Luftaustritt (3, 6) auf Frontscheibe stellen
- Temperaturregler (1, 2) auf „max/warm“ stellen
- Gebläse (4, 5) auf Stufe 2 (eventuell Stufe 3) einstellen



Bohrschablone Tankentnehmer
Kia Sorento



Tankentnehmer
Kia Sorento





Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Printed in Germany 11/03 Druck: Steffen