

Wasser-Heizgerät

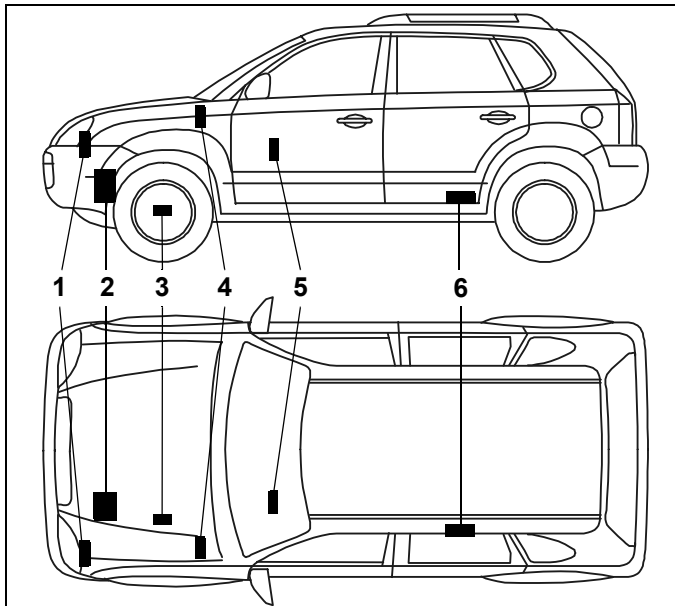


Zusatzheizung **Thermo Top C**


00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top E**


00 0003



Einbauanleitung

Kia Sportage

Benzin und Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker

Nicht bei Automatikgetriebe!

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C/E
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung	17
Heizgerät / Einbaueinheit	3	Einbauort Dosierpumpe	17
Vorwort	3	Brennstoffentnahme Benzinfahrzeuge	18
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffentnahme Dieselfahrzeuge	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung Benzinfahrzeuge	22
Vorarbeiten	5	Wassereinbindung Dieselfahrzeuge	26
Einbauort Heizgerät	5	Brennluftereinbindung	29
Einbindung Elektrik	6	Abgaseinbindung	30
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Abschließende Arbeiten	31
Schaltplan manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9	Schablone Tankentnehmer Benzinfahrzeuge	33
Schaltplan Klimaautomatik	11	Schablone Tankentnehmer Dieselfahrzeuge	34
Option Telestart	12		
Option Thermo Call	13		
Einbauort vorbereiten	14		
Heizgerät vorbereiten	15		
Heizgerät einbauen	16		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Sportage	KM	e4 * 2001 / 116 * 0089 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4GC	Otto	104	1975
D4EA	Diesel	82	1991

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	90604D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i> oder	9007504A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder	66890C
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-B mit LU</i> oder	9007502A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i> oder	89244D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-D mit LU</i> oder	9007505A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i> oder	66889C
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-D mit LU</i>	9007503A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Kia Sportage Benzin und Diesel	1303452A
---	--	----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Kia Sportage mit Benzin- und Dieselmotor ab Modelljahr 2005 - Gültigkeit siehe Seite 2 - und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

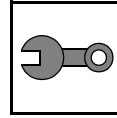
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

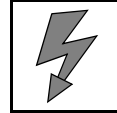
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

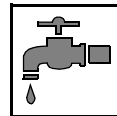
Mechanische Arbeiten



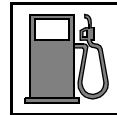
Elektrische Einbindung



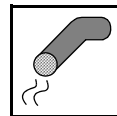
Wassereinbindung



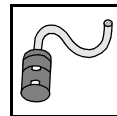
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



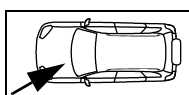
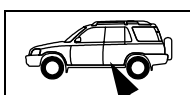
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



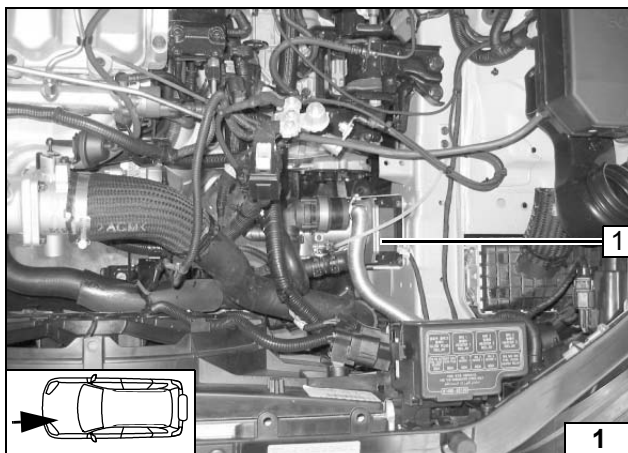
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!

- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Batterieträger kpl. ausbauen
- Luftfilter komplett ausbauen
- Rohr zwischen Ladeluftkühler und Motor ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Spritzschutz vor dem Tank lösen
- Abdeckung der Kraftstoffleitungen lösen
- Sitz hinten links lösen [vordere Schrauben 2x] und nach hinten klappen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Verkleidung der Mittelkonsole ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen [3 Schrauben, ausclipsen]
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen



Vorarbei-
ten



1 Heizgerät

Einbauort
Heizgerät

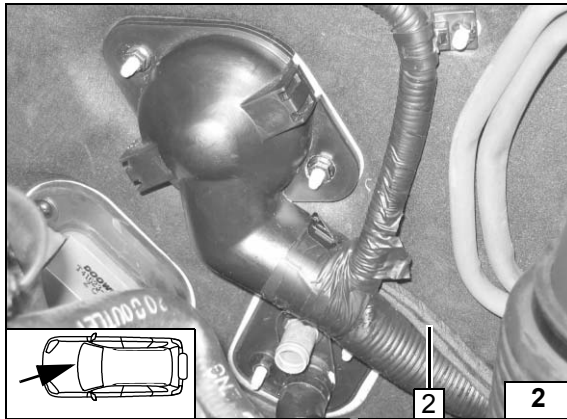


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

Einbindung Elektrik

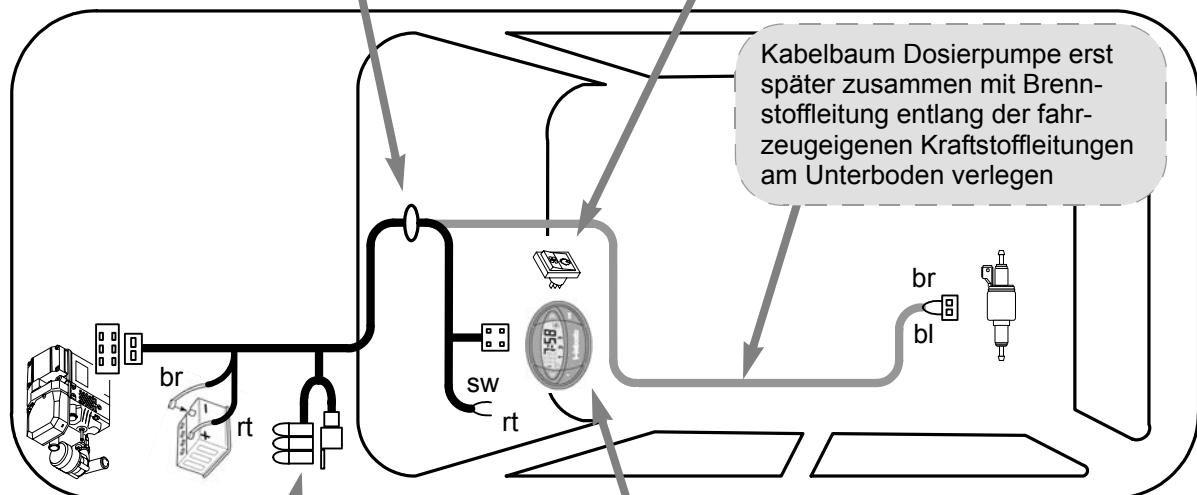
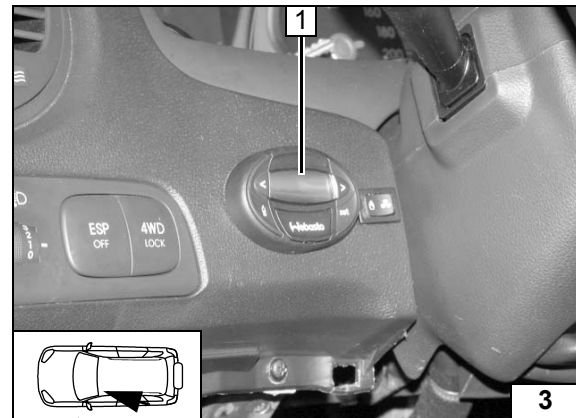
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabelbaum Vorwahluhr

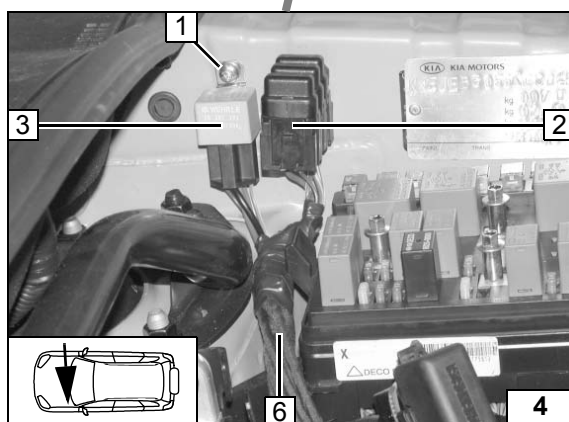


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

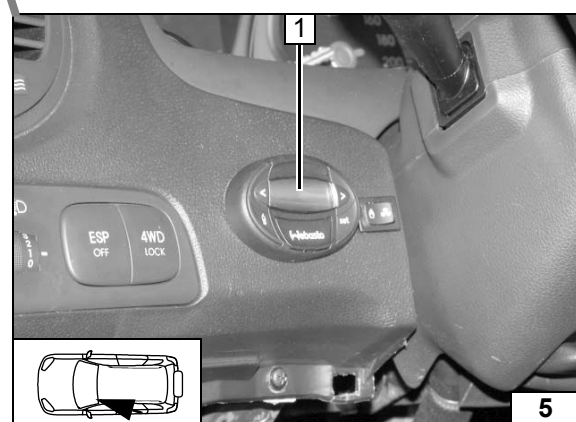


Schema Kabelbaumverlegung



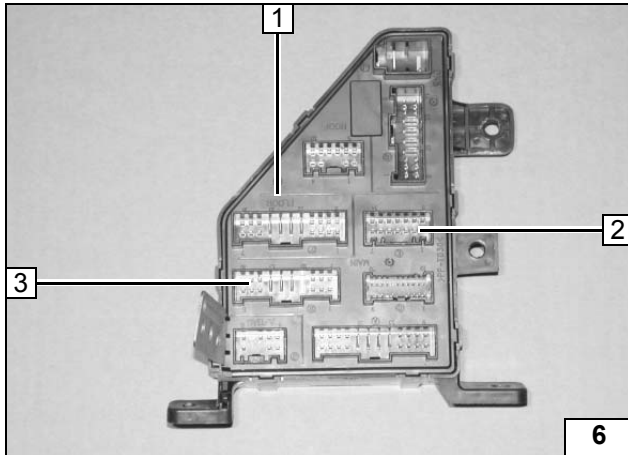
Sicherungshalter, K3-Relais

- 3 K3- Relais
- 1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- 2 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5; Halteplatte Sicherungshalter



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



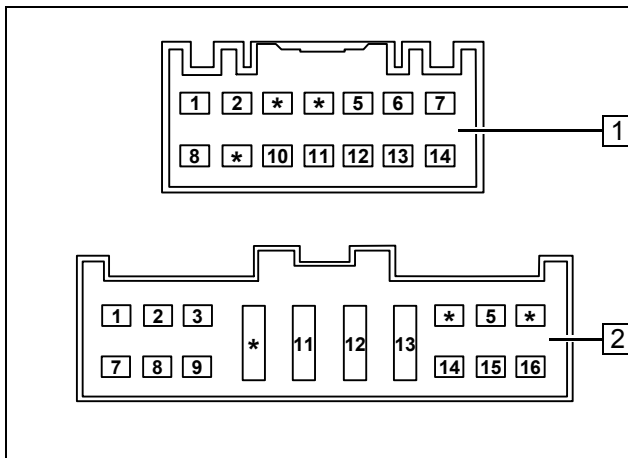
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

Zentralelektrik nur zu Demonstrationszwecken ausgebaut!

- 1 Zentralelektrik
- 2 Steckplatz Stecker I/P-E
- 3 Steckplatz Stecker I/P-D



Steckerbelegung an der Zentralelektrik

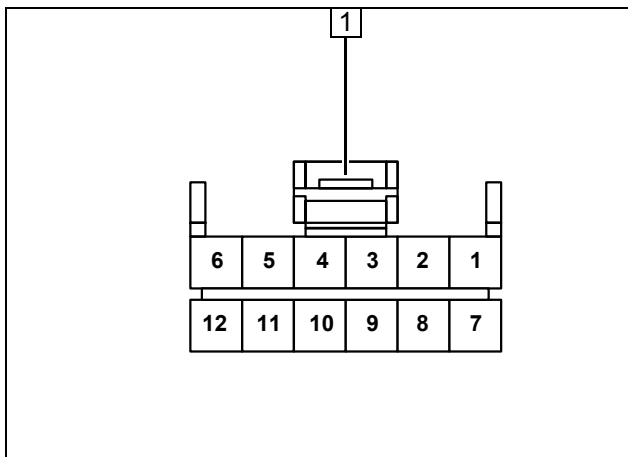


Blickrichtung kontaktseitig!

- 1 Stecker I/P-E
- 2 Stecker I/P-D



Steckeransicht an Zentralelektrik

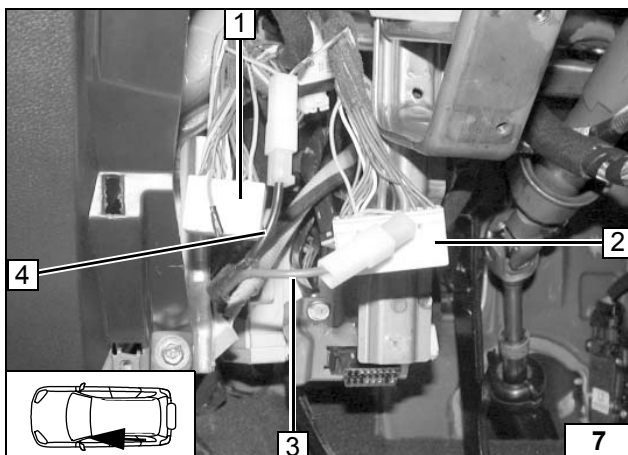


Vor dem Trennen die Leitung pk von Stecker D Pin 9 zum Klimabedienteil Stecker M05-1 Pin 1 ausmessen!
Blickrichtung kontaktseitig!

- 1 Stecker M05-1



Steckeransicht am Klimabedienteil

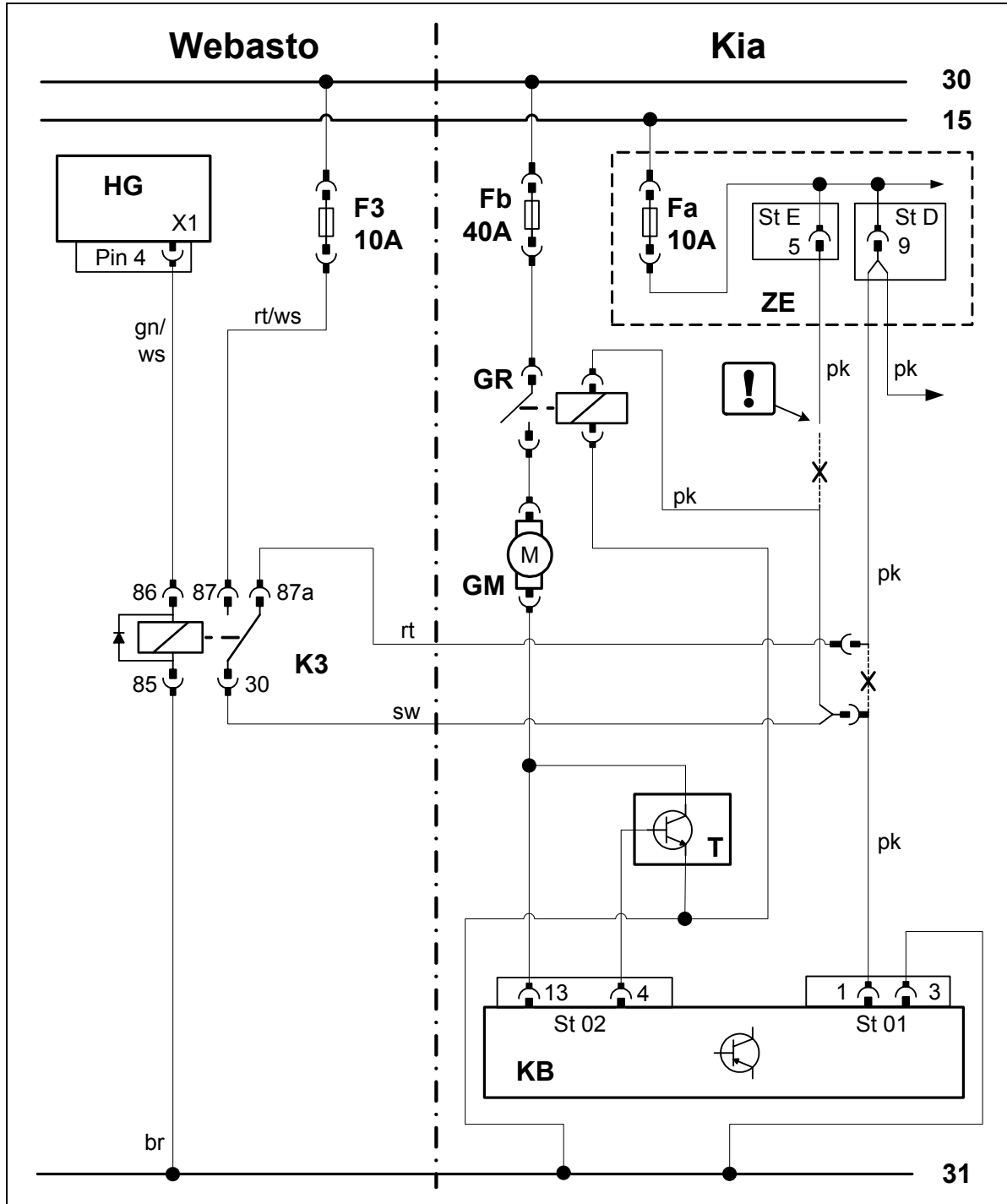


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Stecker I/P-E, abgezogen
- 2 Stecker I/P-D, abgezogen
- 3 Leitung rt von K3/87a
- 4 Leitung sw von K3/30



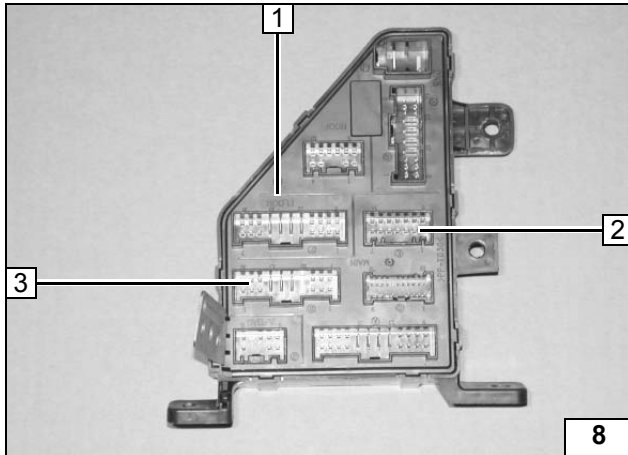
Anschluß an Zentralelektrik



Schaltplan
manuelle
Klima-
anlage

Bauteile Webasto		Bauteile Kia Sportage		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 10A	GR	Gebäserelais	ws	weiß
K3	Gebäserelais	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
		St 01	Stecker M05-1	br	braun
		St 02	Stecker M05-2	pk	pink
		T	Leistungstransistor		
		ZE	Zentralelektrik		
		St E	Stecker I/P-E Pin 5		
		St D	Stecker I/P-D Pin 9		
		Fb	Gebäsesicherung 40A	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
		Fa	Sicherung A/CON 10A	X	Trennstelle

Legende



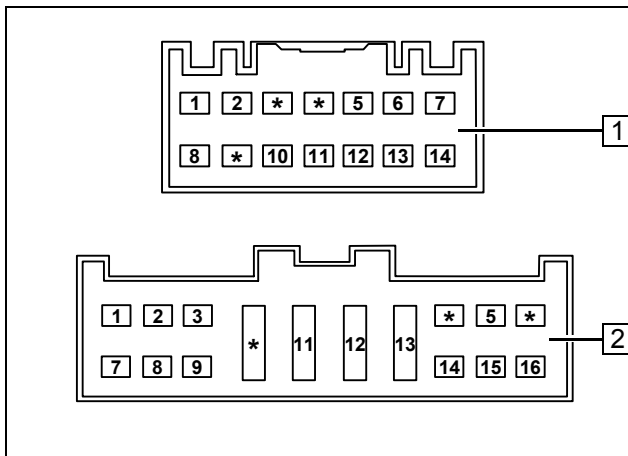
Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Zentralelektrik nur zu Demonstrationszwecken ausgebaut!

- 1 Zentralelektrik
- 2 Steckplatz Stecker I/P-E
- 3 Steckplatz Stecker I/P-D



Steckerbelegung an der Zentralelektrik

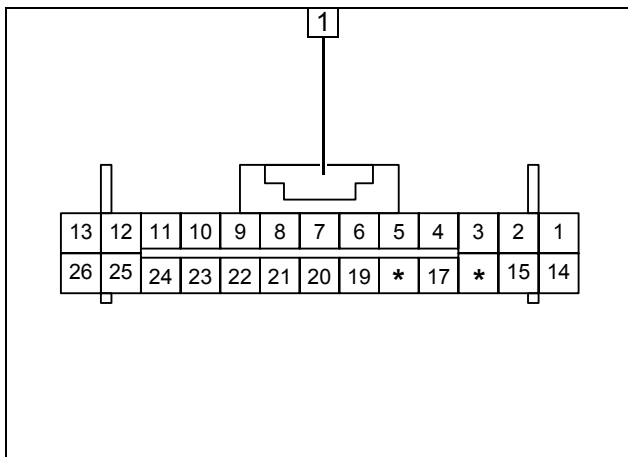


Blickrichtung kontaktseitig!

- 1 Stecker I/P-E
- 2 Stecker I/P-D



Steckeransicht an Zentralelektrik



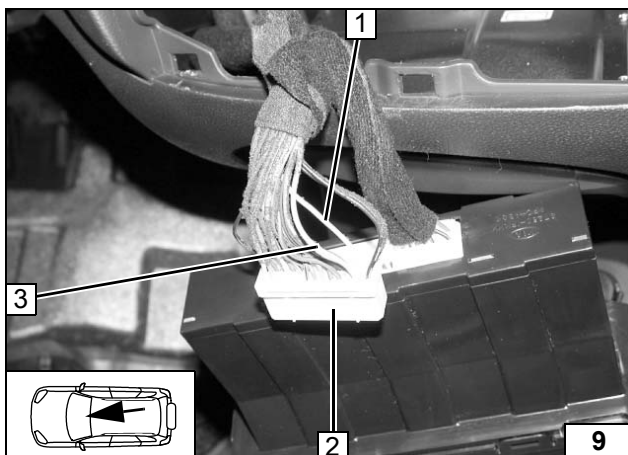
Vor dem Trennen Leitung pk von Stecker D Pin 9 zum Klimabedienteil Stecker M04-2 Pin 12 und Leitung pk von Stecker E Pin 5 zum Klimabedienteil Stecker M04-2 Pin 25 ausmessen!

Blickrichtung kontaktseitig!

- 1 Stecker M04-2



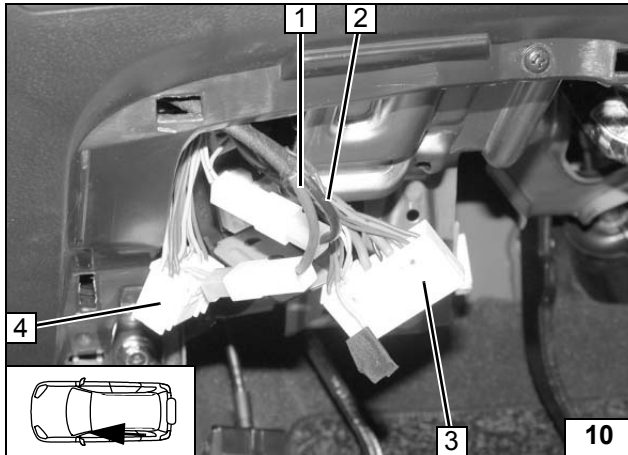
Steckeransicht am Klimabedienteil



- 2 Stecker M04-2, abgezogen

- 1 Ltg. pk von Pin 12
- 3 Ltg. pk von Pin 25

Stecker am Klimabedienteil

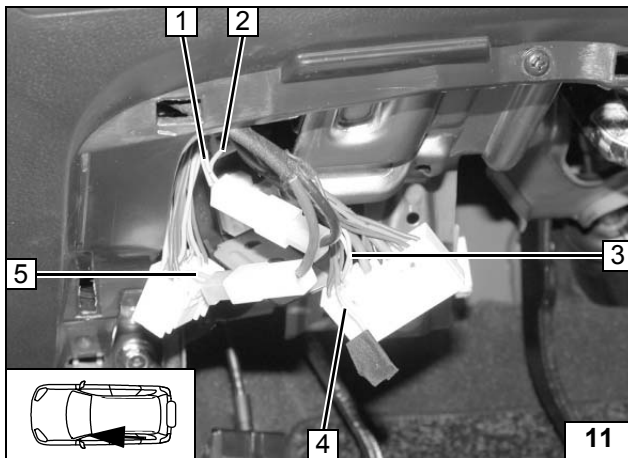


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Leitung rt von K3/87a
- 2 Leitung sw von K3/30
- 3 Stecker I/P-D, abgezogen
- 4 Stecker I/P-E, abgezogen

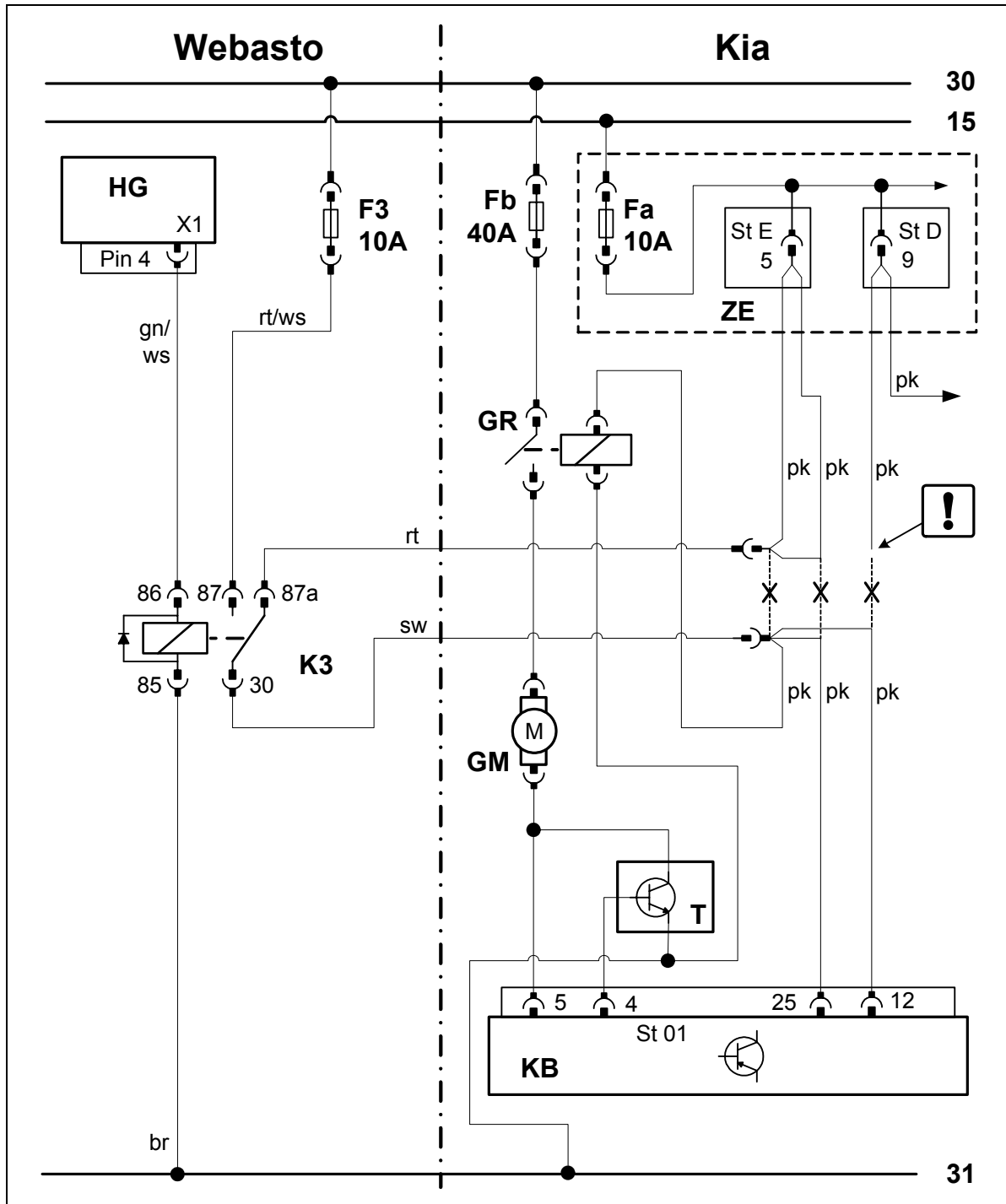


**Anschluß
an Zentral-
elektrik**



- 1 Leitung pk [2x] (zum Gebläserelais und zum Klimabedienteil Stecker M04-2 Pin 25)
- 2 Leitung pk zum Klimabedienteil Stecker M04-2 Pin 12
- 3 Leitung pk vom Stecker I/P-D Pin 9
- 4 Leitung pk vom Stecker I/P-D Pin 9, isoliert
- 5 Leitung pk vom Stecker I/P-E Pin 5 [2x]

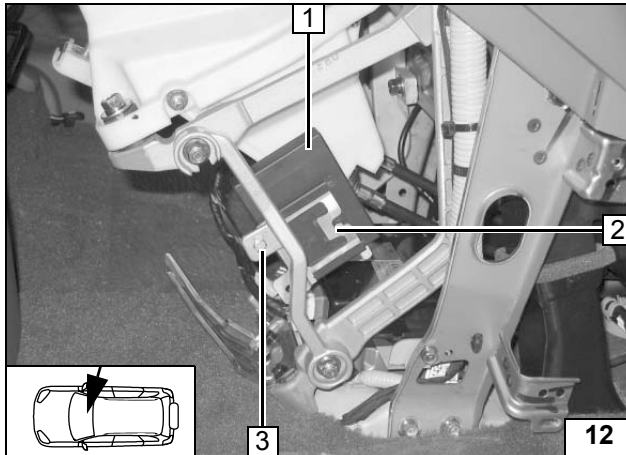
**Anschluß
an Zentral-
elektrik**



Schaltplan
Klimaauto-
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Kia Sportage		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 10A	GR	Gebäserelais	ws	weiß
K3	Gebäserelais	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
		St 01	Stecker M04-2	br	braun
		T	Leistungstransistor	pk	pink
		ZE	Zentralelektrik		
		St E	Stecker I/P-E Pin 5		
		St D	Stecker I/P-D Pin 9		
		Fb	Gebäsesicherung 40A	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
		Fa	Sicherung A/CON 10A		
				X	Trennstelle

Legende

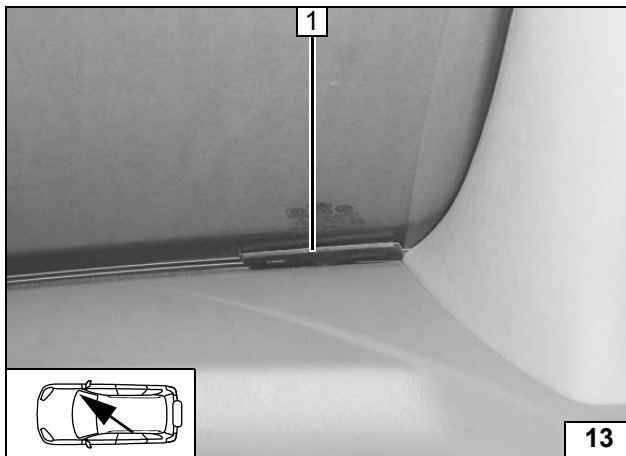


Option Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 3 Schraube M5, Mutter



Empfänger montieren

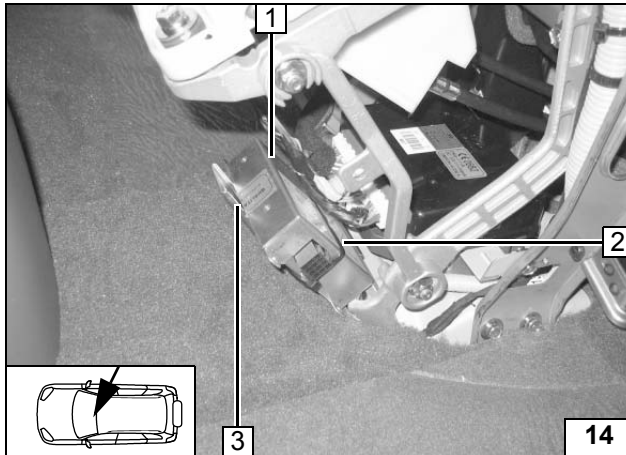


(1) Antenne

Antenne montieren

Alle Verbindungen gemäß beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen





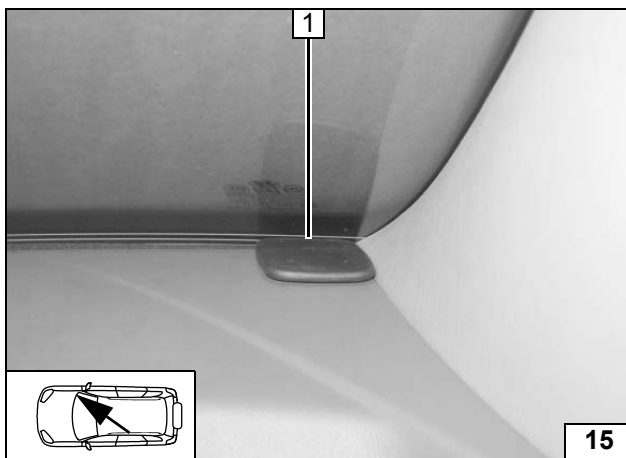
Option Thermo Call

Zwischen Empfänger **1** und Traverse **3** geeignetes Dämmmaterial (Schaumstoff) als Klapperschutz einfügen!

- 1** Empfänger, Schrauben M5x20, Bundmuttern, Scheiben [je 4x]
- 3** Traverse
- 2** Untere Fußraumabdeckung Beifahrerseite

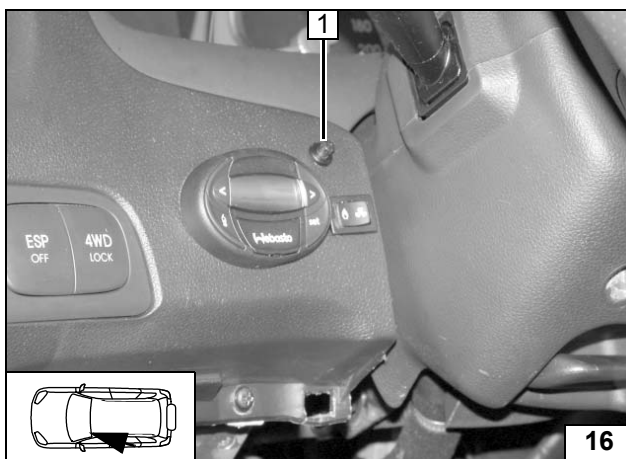


Empfänger montieren



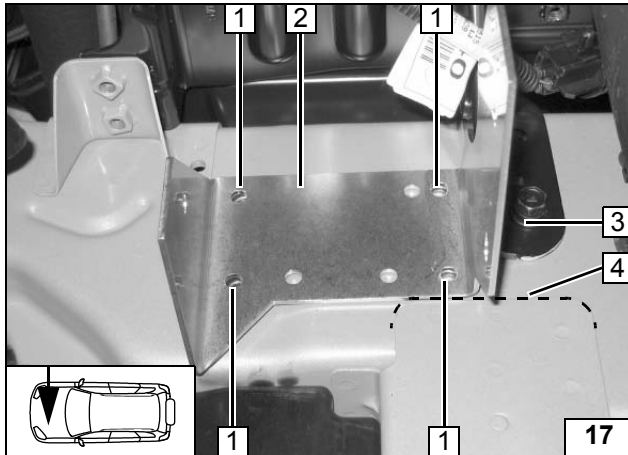
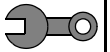
(1) Antenne

Antenne montieren



1 Taster

Taster montieren



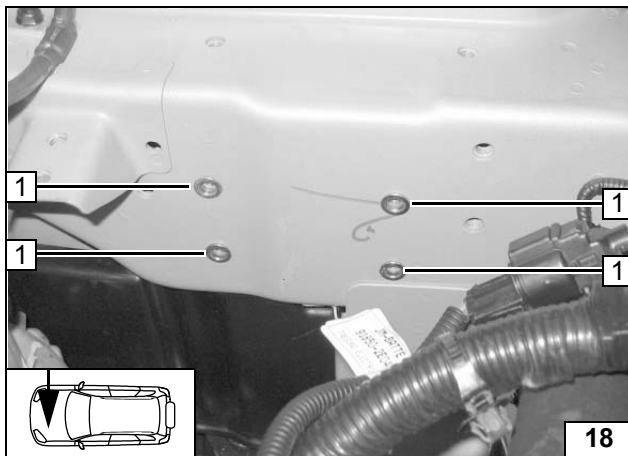
Einbauort vorbereiten

Ansicht von unten!

Halter **2** an Batterieträger **3** und an Kante **4** anlegen

- 2** Halter
- 3** Batterieträger
- 4** Kante
- 1** Lochbild übertragen [4x]

Lochbild
übertra-
gen

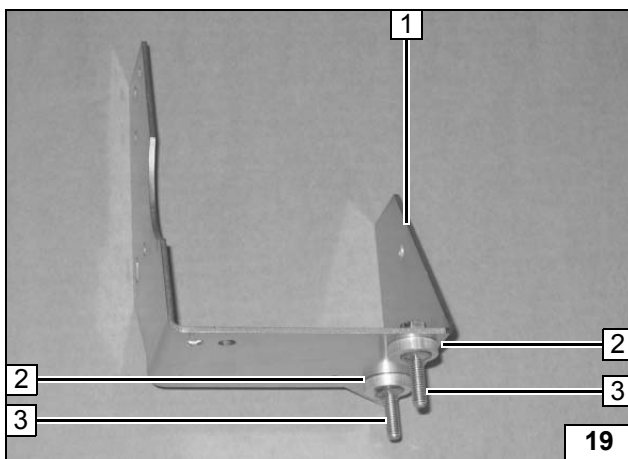


Ansicht von oben!

Batterieträger ausbauen!

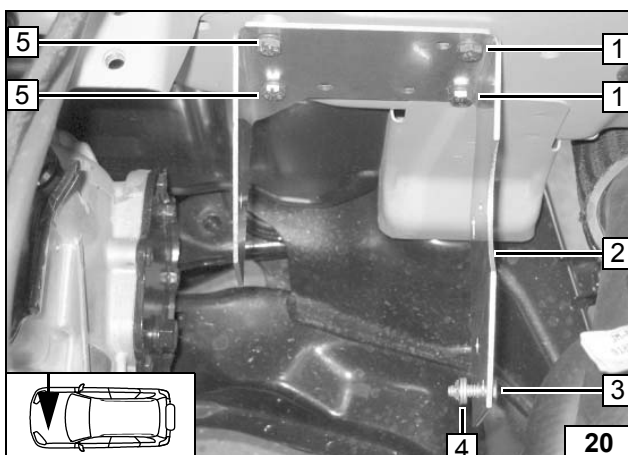
- 1** Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmuttern einziehen [4x]

Einniet-
muttern
einziehen



- 1** Halter
- 3** Schraube M6x30, Federring [2x]
- 2** Distanzscheibe 5mm, Bolzensicherung [2x]

Halter vor-
montieren

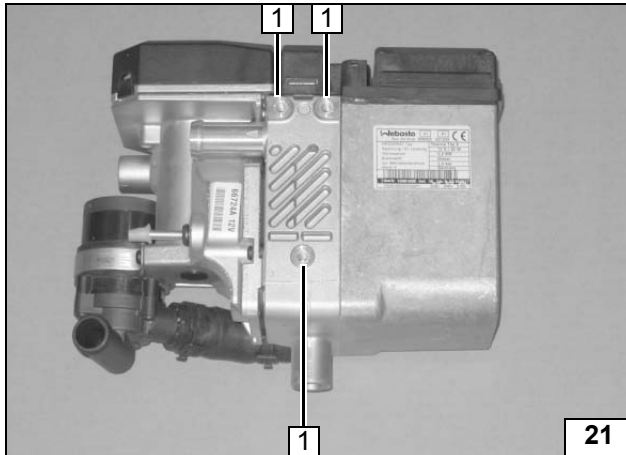
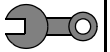


Ejot-Schraube **3** in untere Bohrung einsetzen!

- 2** Halter
- 5** Schraube M6x30 [2x, vormontiert]
- 1** Schraube M6x20, Federring [2x]
- 3** Ejot-Schraube (von vorn)
- 4** 2 Scheiben, Bolzensicherung (von hinten)

Halter
montieren





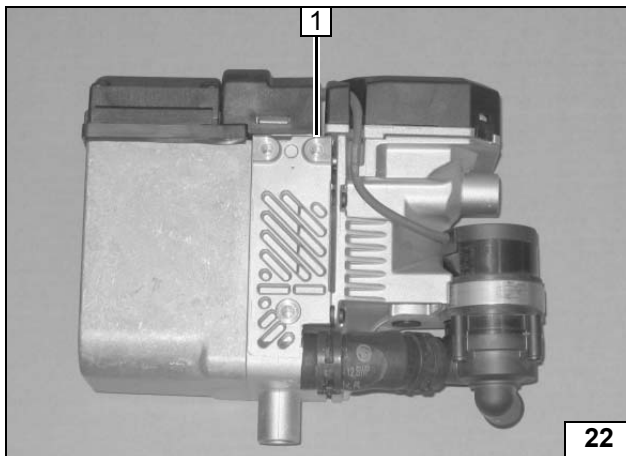
Heizgerät vorbereiten

Gewinde in Bohrungen 1 mit Eجت-Schraube vorschneiden!

1 Gewinde-Bohrung [3x]



Heizgerät vorbereiten

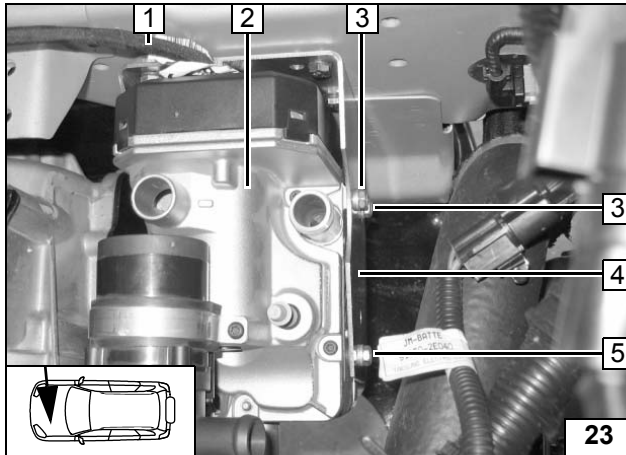
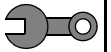


Gewinde in Bohrung 1 mit Eجت-Schraube vorschneiden!

1 Gewinde-Bohrung



Heizgerät vorbereiten

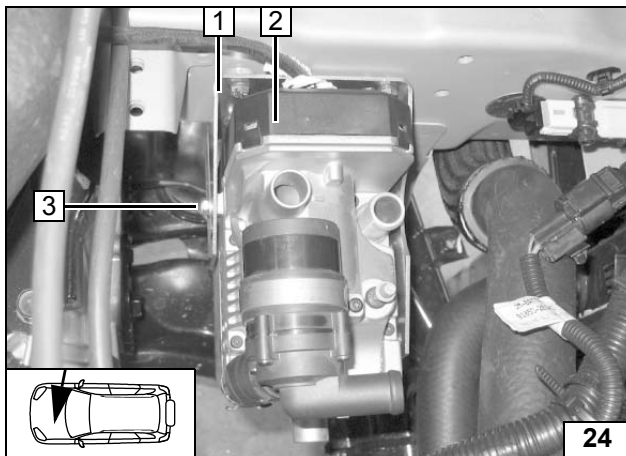


Heizgerät einbauen

Ejot-Schrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Vor Montage des Heizgerätes Kabelbaum (1) aufstecken!

- 1 Kabelbaum
- 2 Heizgerät
- 4 Halter
- 3 Ejot-Schraube [2x]
- 5 Ejot-Schraube (vormontiert)

Heizgerät montieren



Ejot-Schraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Heizgerät
- 1 Halter
- 3 Ejot-Schraube

Heizgerät montieren





Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

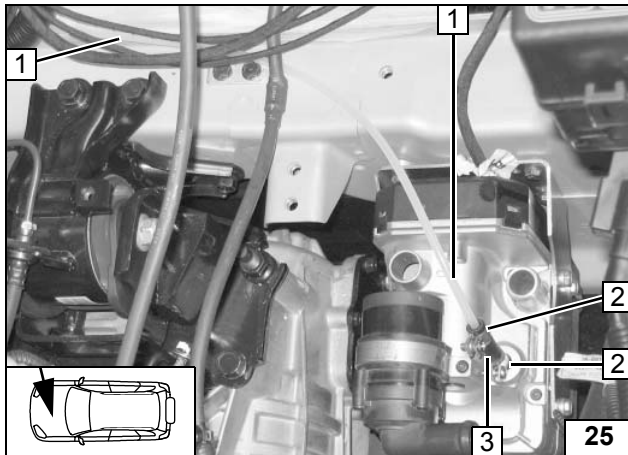
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

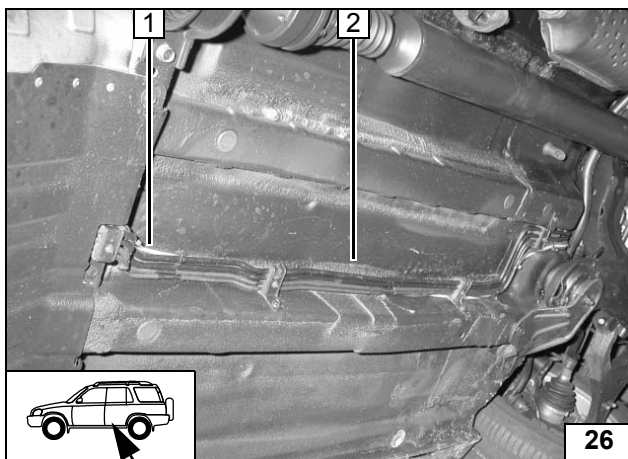
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.



Für alle Fahrzeuge

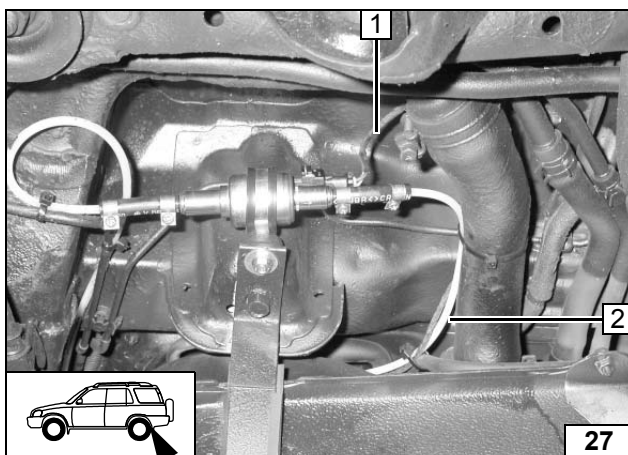
- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Schlauchstück

Anschluß
am Heiz-
gerät



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen
verlegen

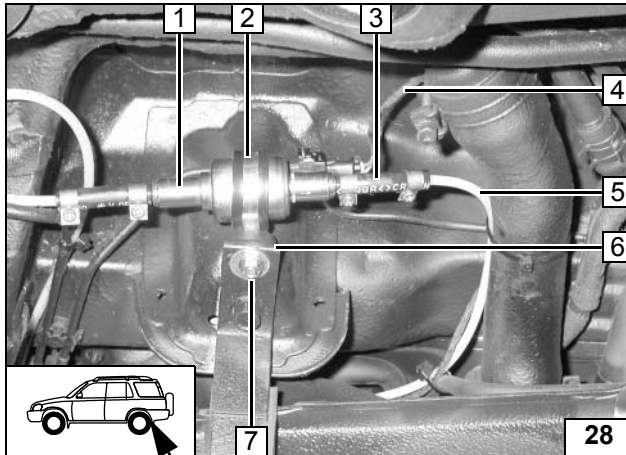


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort hinter dem Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Brennstoffleitung vom Heizgerät

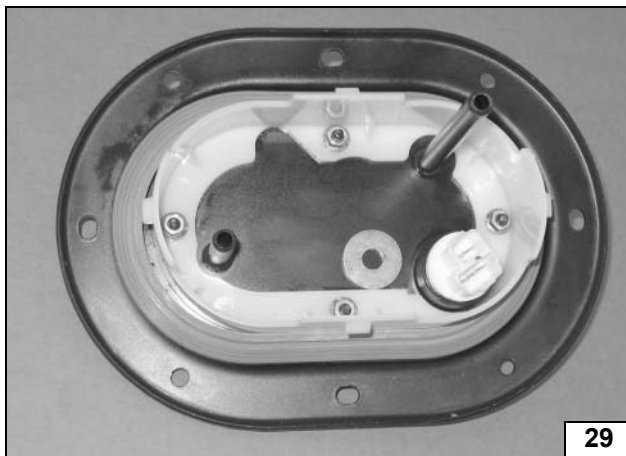


Einbauort
Dosier-
pumpe



- 7 Fahrzeugeigene Schraube
- 6 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 1 Dosierpumpe
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Steckkontakte, Steckergehäuse

Dosierpumpe montieren

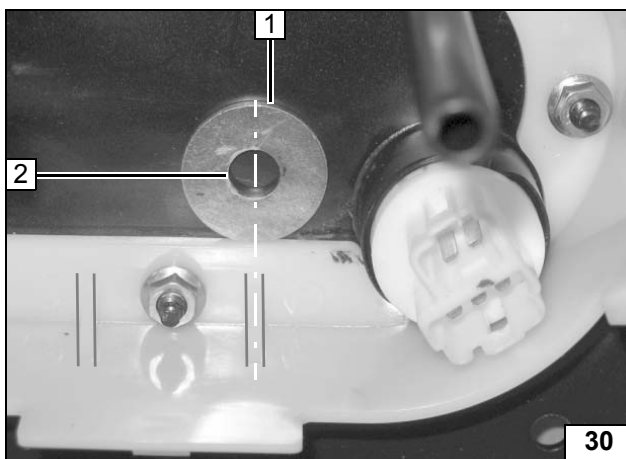


Brennstoffentnahme Benzinfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen und zerlegen!



Tankarmatur ausbauen und zerlegen

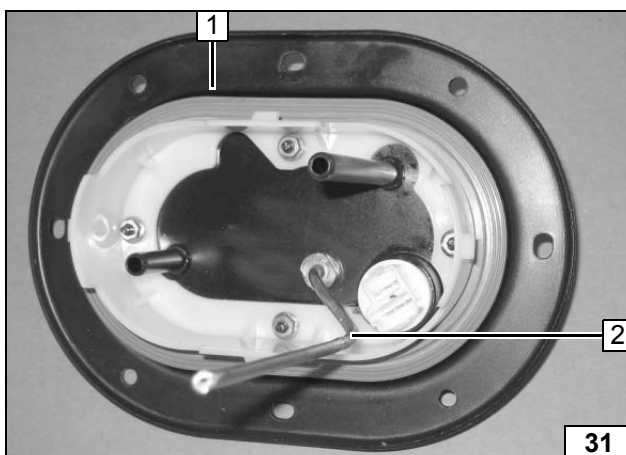


Beiliegende Karoseriescheibe Ø 22mm 1 gemäß Bild auf Tankarmatur auflegen!

- 1 Karoseriescheibe Ø 22mm
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



Bohrung in Tankarmatur

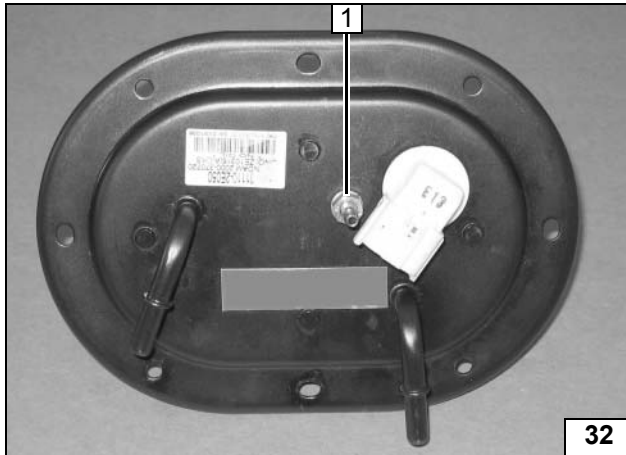


Tankentnehmer 2 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

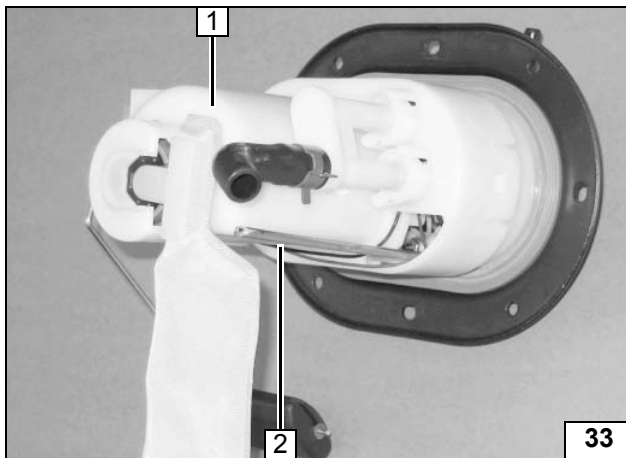


Tankentnehmer 1 befestigen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankentnehmer



Tankentnehmer befestigen

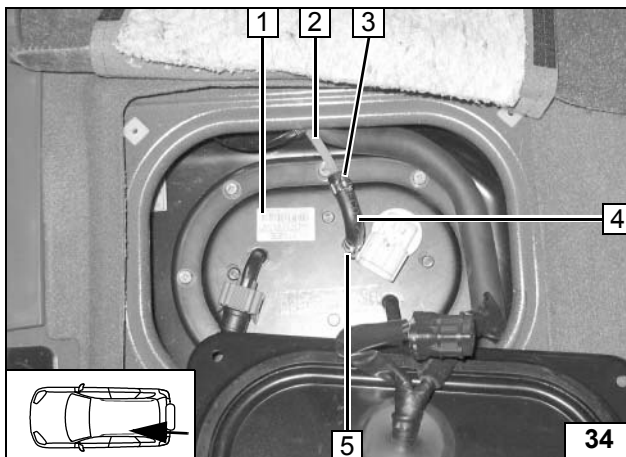


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben komplettieren!
Auf Freigängigkeit des Tankentnehmers 2 achten. Lage wenn nötig korrigieren!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



Tankarmatur komplettieren

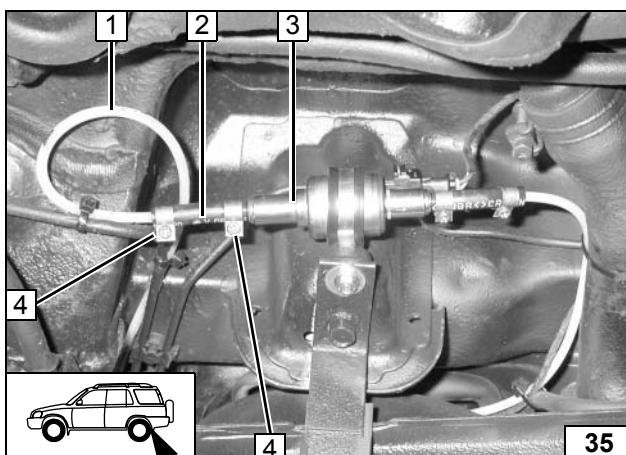


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei \varnothing 3,5mm um 10mm einkürzen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Formschlauch \varnothing 3,5mm x 4,5mm
- 3 Caillauschelle \varnothing 10mm
- 5 Caillauschelle \varnothing 9mm



Brennstoffleitung anschließen

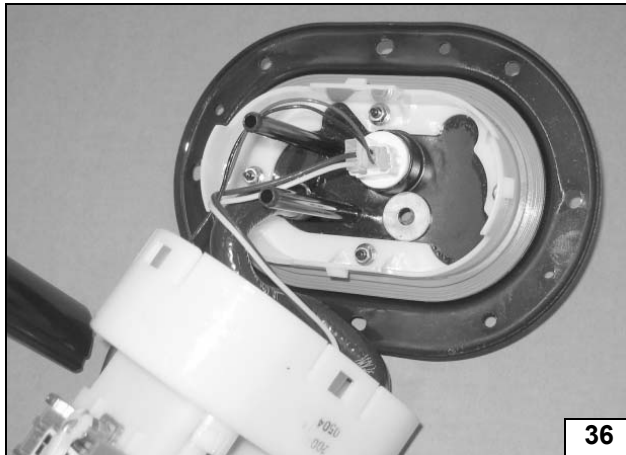


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren!

- 3 Dosierpumpe
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück
- 4 Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe



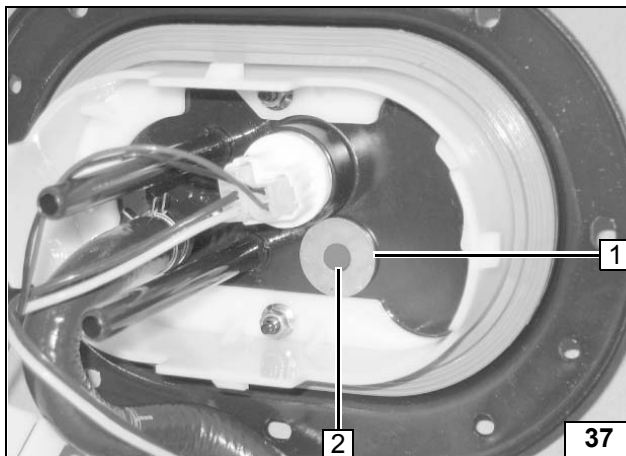
36

Brennstoffentnahme Dieselfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!



Tankarmatur ausbauen und zerlegen



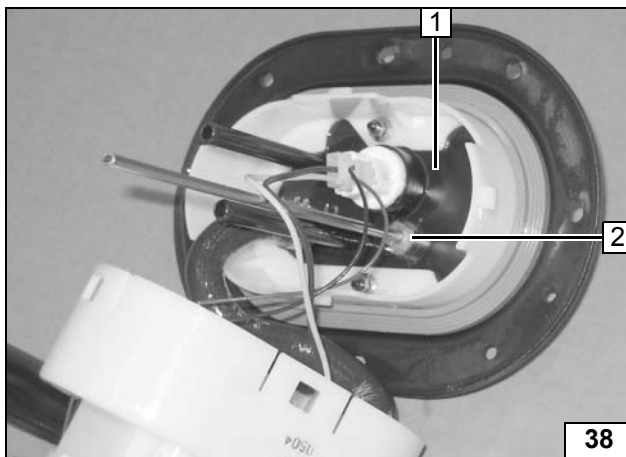
37

Beiliegende Karosseriescheibe \varnothing 22mm 1 gemäß Bild auf Tankarmatur auflegen!

- 1 Karosseriescheibe \varnothing 22mm
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung \varnothing 6mm



Bohrung in Tankarmatur



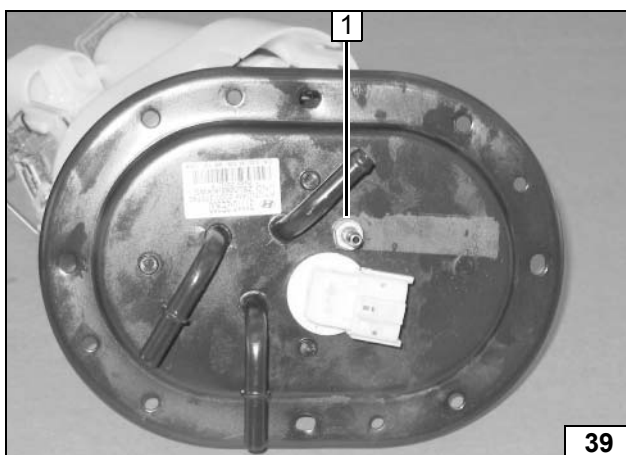
38

Tankentnehmer 2 gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen



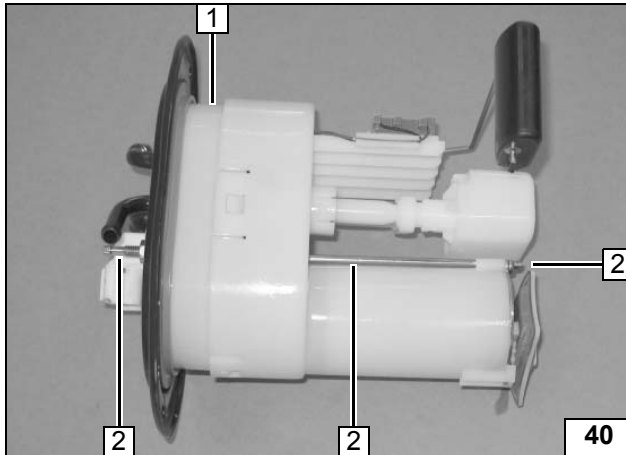
39

Tankentnehmer 1 befestigen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankentnehmer



Tankentnehmer befestigen

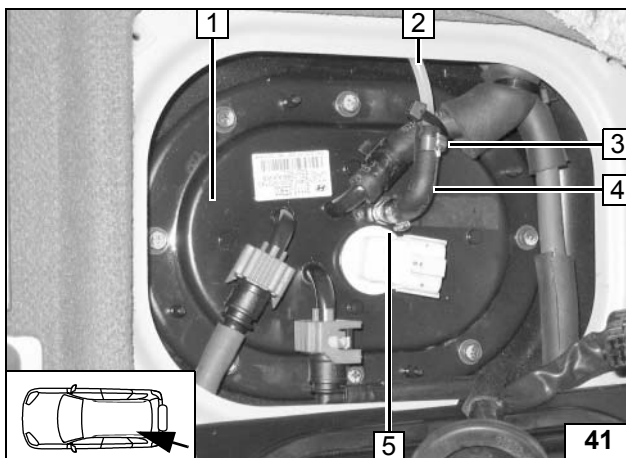


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben komplettieren!
Auf Freigängigkeit des Tankentnehmers 2 achten. Lage wenn nötig korrigieren!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



Tankarmatur komplettieren

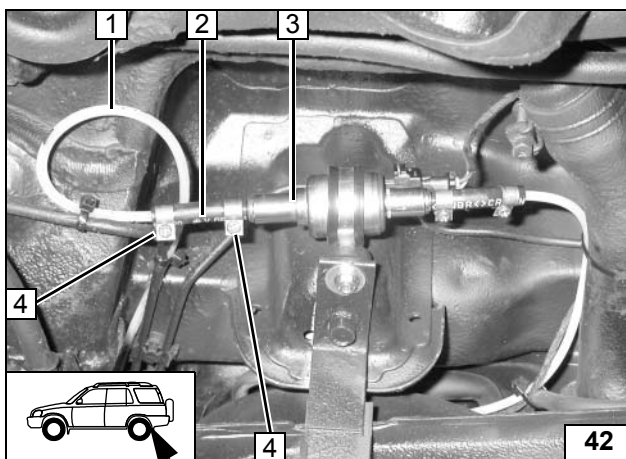


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei \varnothing 3,5mm um 10mm einkürzen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Formschlauch \varnothing 3,5mm x 4,5mm
- 3 Caillauschelle \varnothing 10mm
- 5 Caillauschelle \varnothing 9mm



Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren!

- 3 Dosierpumpe
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück
- 4 Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe



Wassereinbindung

ACHTUNG!

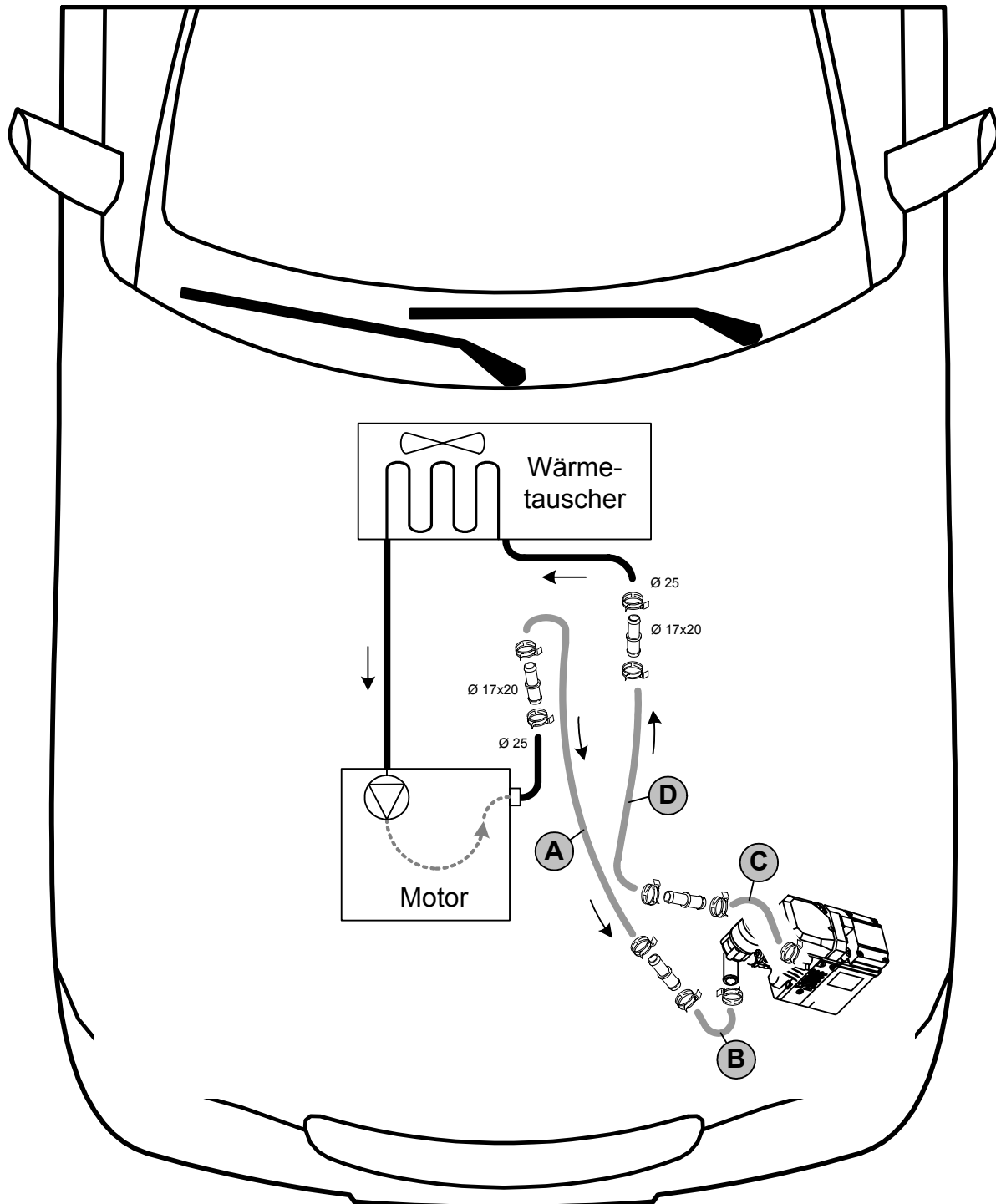
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

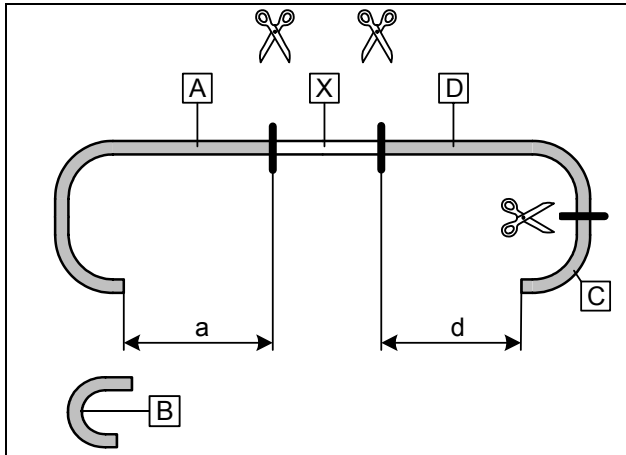
Nur für Benzinfahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!





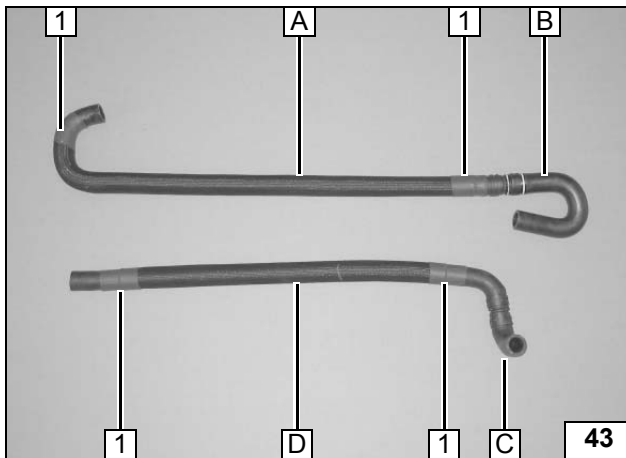
Schlauch **B** = Formschlauch 180° beiliegend

a = 550mm
d = 550mm

Abschnitt **X** entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

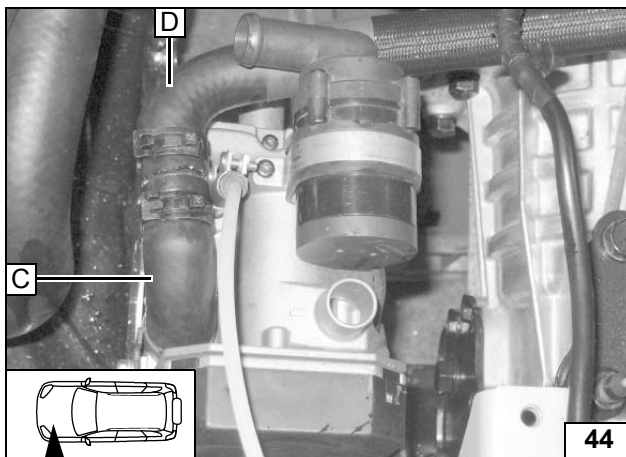


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **D**
aufschieben und ablängen!
Schlauch **A** und **B** verbinden!
Schlauch **C** und **D** verbinden!

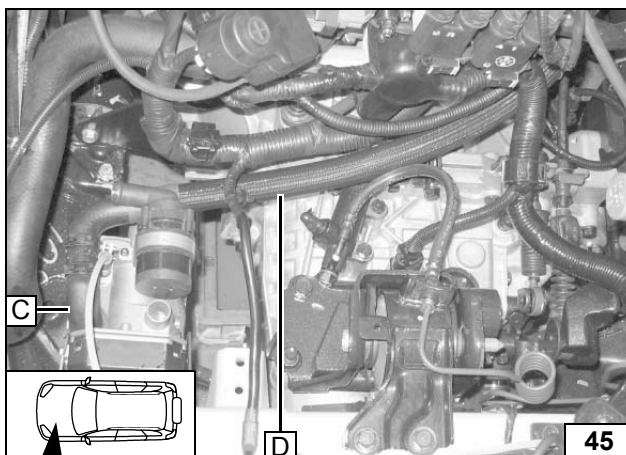
1 Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschie-
ben, einschrumpfen [4x]



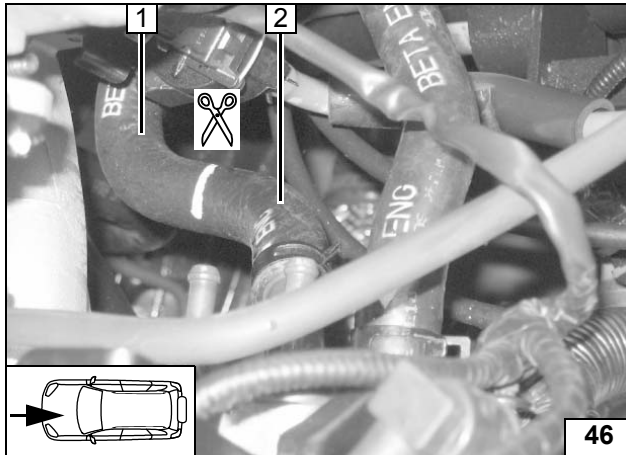
Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



Anschluß
am Heiz-
geräteaus-
gang

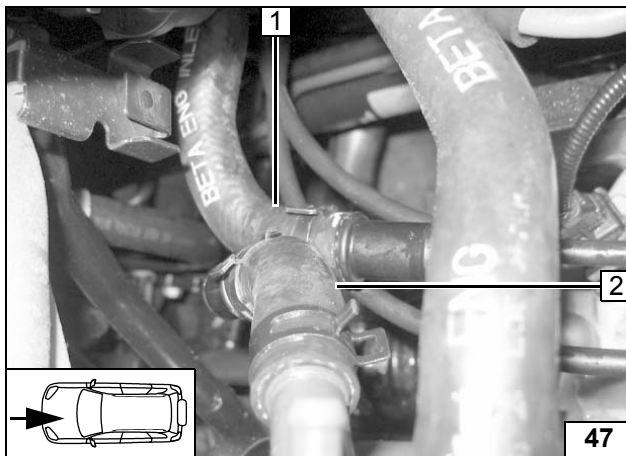


Schlauch D
zur Trenn-
stelle ver-
legen



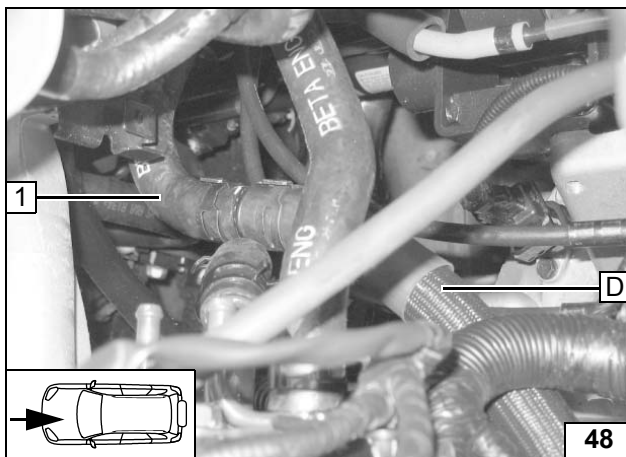
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

**Trenn-
stelle**



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

**Verbin-
dungs-
rohre ein-
setzen**

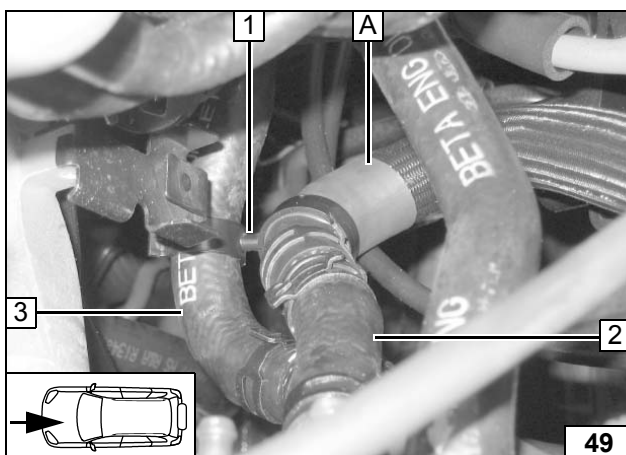


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



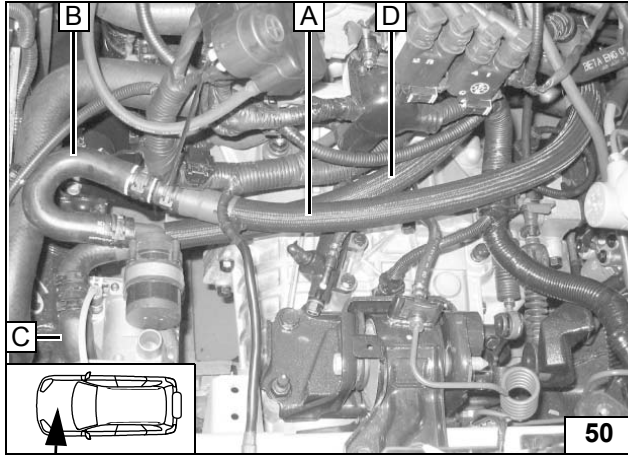
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang**

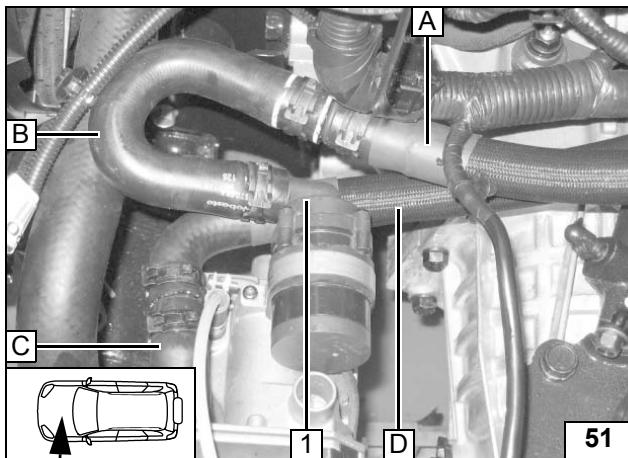


- 2 Schlauchstück Motorausgang
- 1 Abstandshalter
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang

**Anschluß
am Motor-
ausgang**



Schlauch
A und B
zum Heiz-
gerät ver-
legen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



Anschluß
am Heiz-
geräteein-
gang

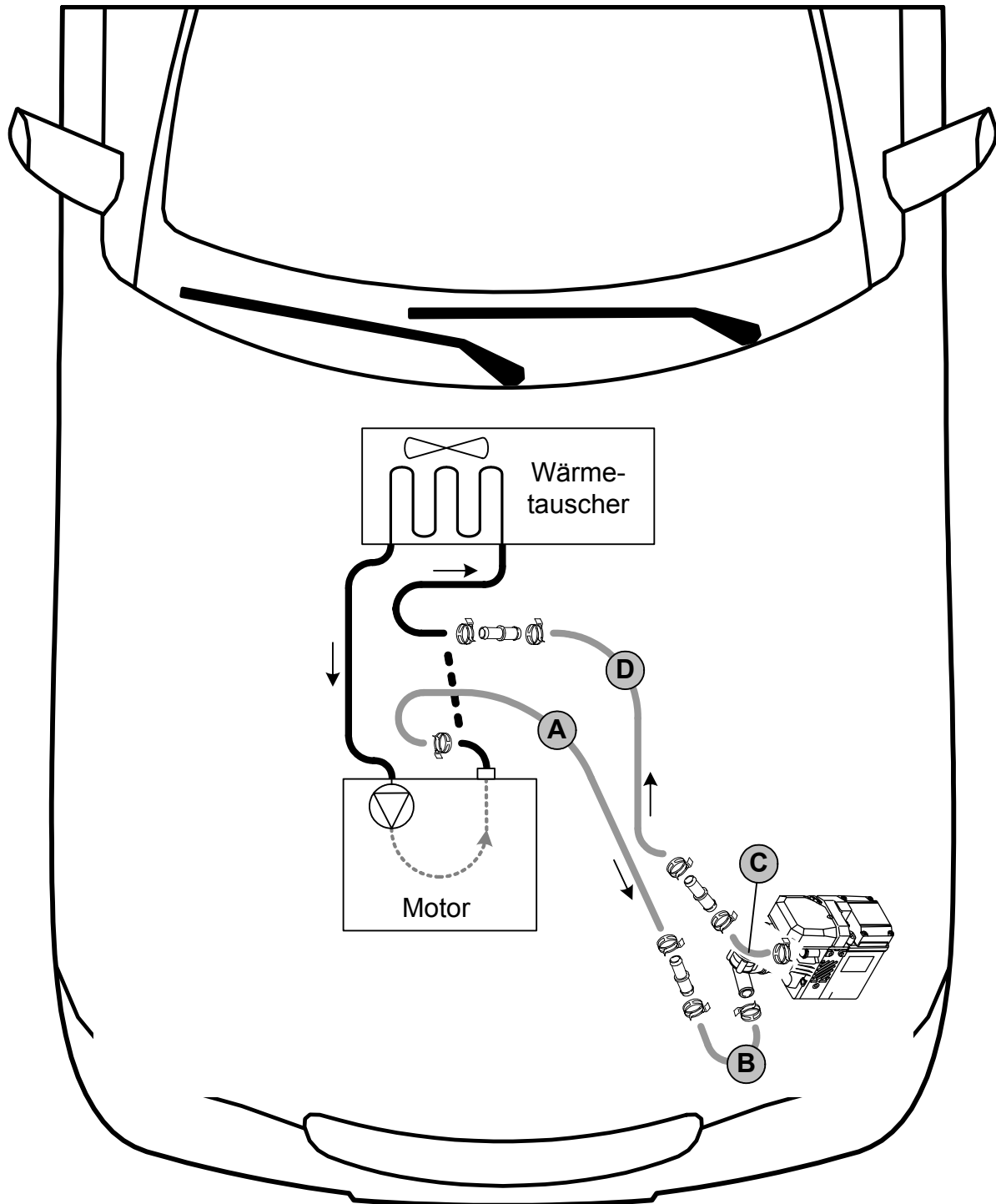


ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



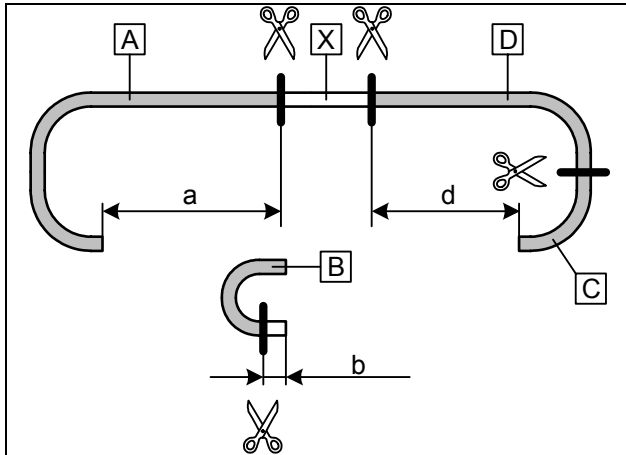
Nur für Dieselfahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!





Schlauch **B** = Formschlauch 180°, beiliegend

a = 720mm

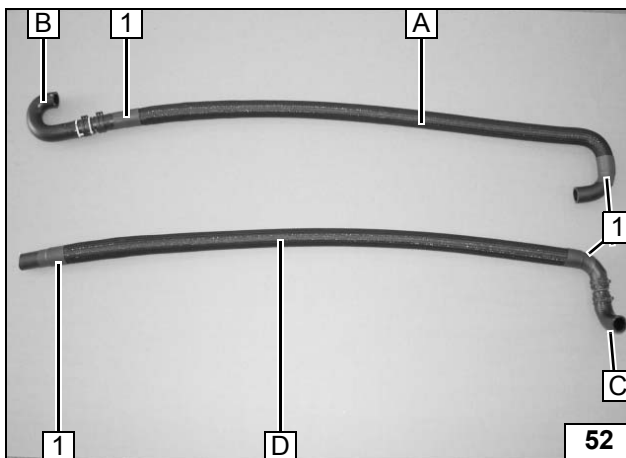
b = 50mm

d = 810mm

Abschnitt **X** entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **D** aufschieben

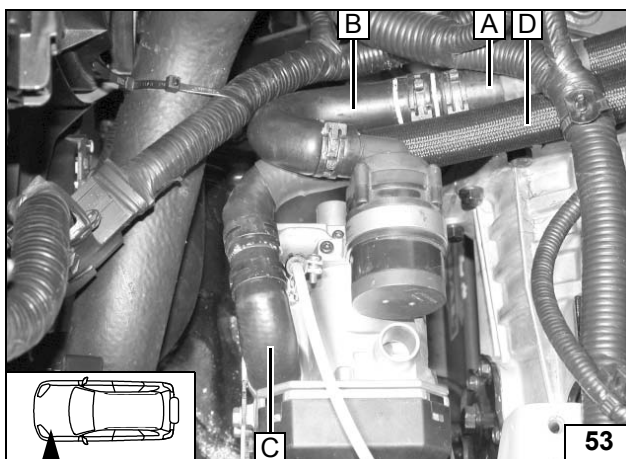
Schlauch **A** und **B** verbinden!

Schlauch **C** und **D** verbinden!

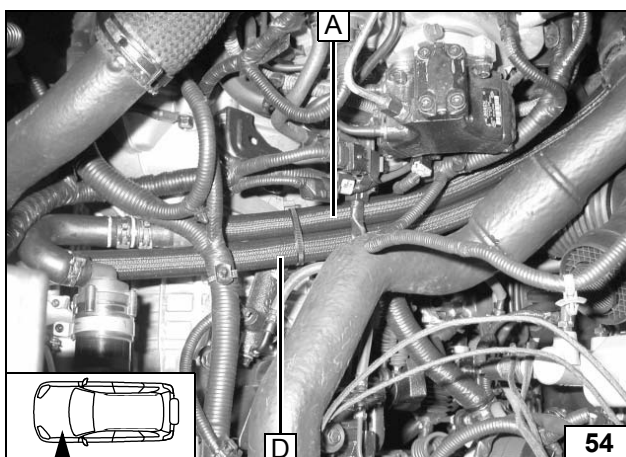
1 Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen [4x]



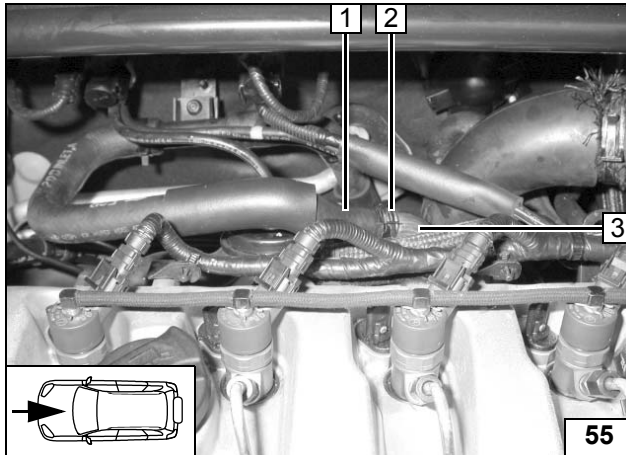
Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



Anschluß
am Heiz-
gerät



Verlegung
im Motor-
raum

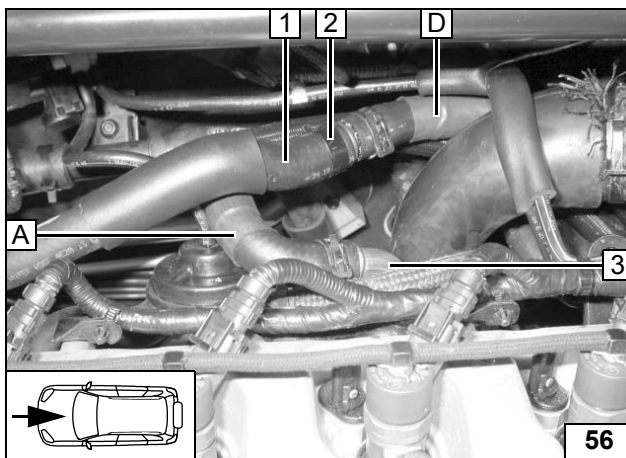


Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang **1** vom Stutzen Motorausgang **3** ab-
ziehen!
Federbandschelle **2** wird wiederverwendet!

- 1** Schlauch Motorausgang / Wärmetau-
schereingang
- 2** Fahrzeugeigene Federbandschelle
- 3** Stutzen Motorausgang



**Trenn-
stelle**

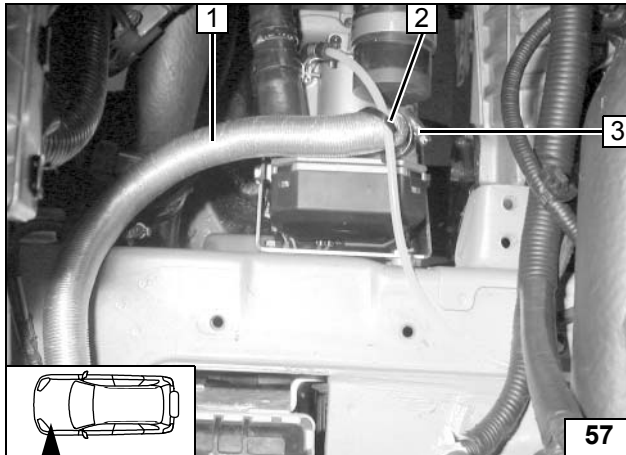
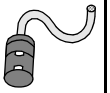


180°-Bogen von Schlauch **A** am Stutzen Mo-
torausgang **3** befestigen!
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

- 1** Schlauch Wärmetauschereingang
- 2** Fahrzeugeigene Federbandschelle
- 3** Stutzen Motorausgang



**Anschluß
am Motor-
ausgang
und Wär-
metau-
scher-
eingang**

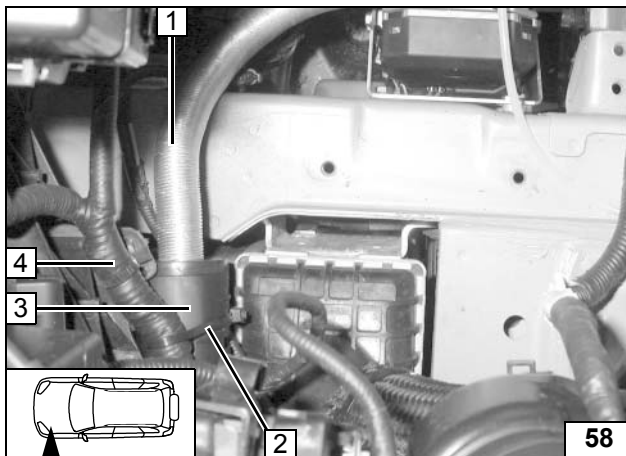


Brennlufteinbindung

- 1 Brennluftansaugleitung
- 3 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Kabelbinder



**Anschluß
am Heiz-
gerät**

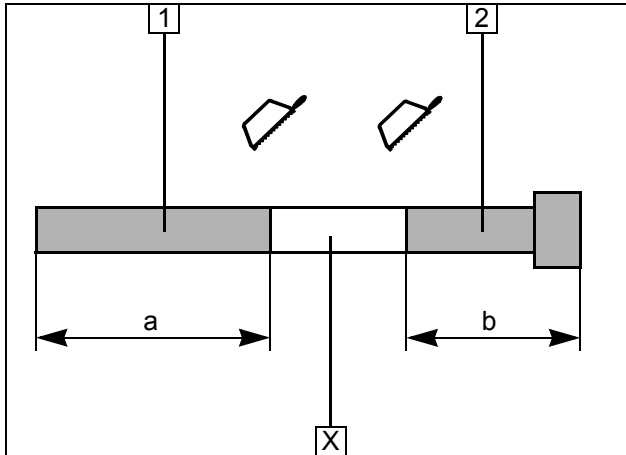
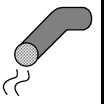


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beach-
ten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Brennluftansaugleitung
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Fahrzeugeigener Kabelbaum
- 2 Kabelbinder



**Brennluft
montieren**

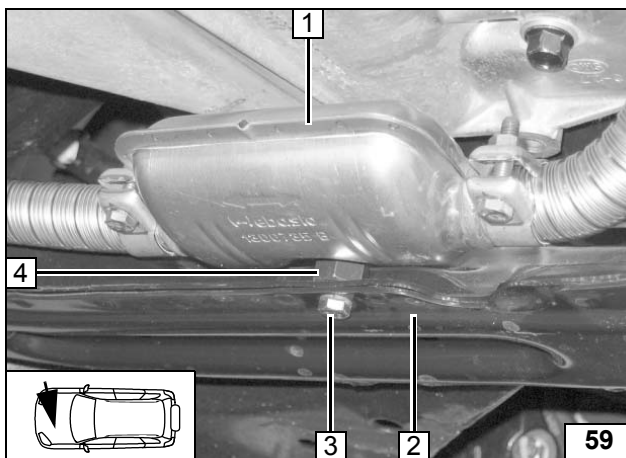


Abgaseinbindung

- 1 Abgasleitung
a = 380mm
- 2 Abgasendstück
b = 320mm

Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

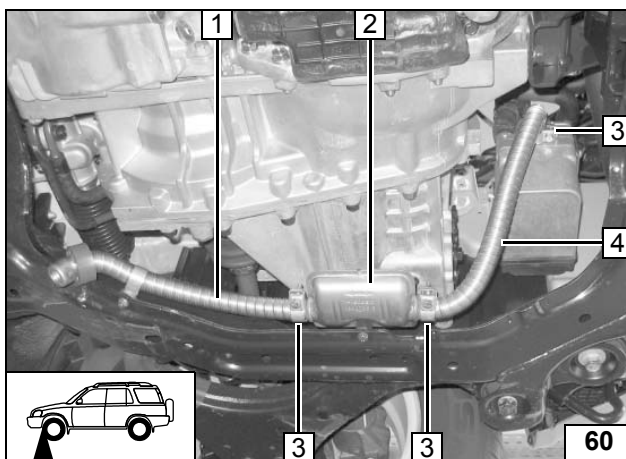


Lochbild für Schraube 3 gemäß Bild auf Kan-
te der Traverse 2 übertragen und Ø 6,5mm
bohren!

- 2 Traverse
- 3 Schraube M6x12, Federring
- 4 Distanzmutter M6x20
- 1 Abgasschalldämpfer (mit Schraube M6x12
und Federring von oben an Distanzmutter
befestigt)

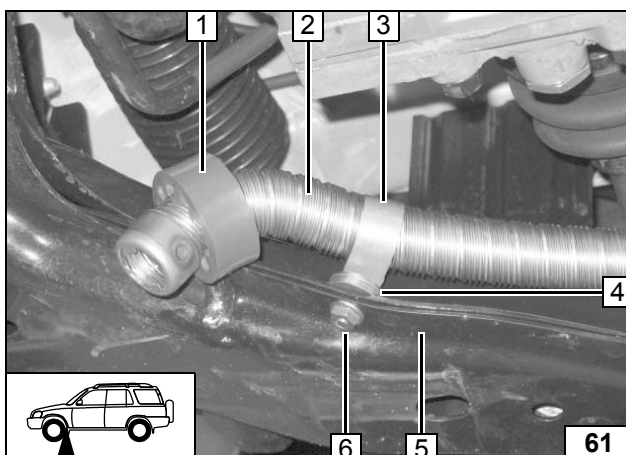


**Abgas-
schall-
dämpfer
montieren**



- 2 Abgasschalldämpfer
- 4 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme [3x]
- 1 Abgasendstück

**Abgaslei-
tung und
Endstück
montieren**



Lochbild für Schraube 6 gemäß Bild auf Kan-
te der Traverse 5 übertragen und Ø 6,5mm
bohren!

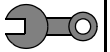
2 Karoseriescheiben 4 zwischen Rohrschel-
le 3 und Traverse 5 einfügen!

Abgasaustritt und Profilgummi 1 gemäß Bild
ausrichten!

- 5 Traverse
- 2 Abgasendstück
- 3 Rohrschelle
- 4 Karoseriescheibe [2x]
- 6 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 1 Profilgummi rt



**Abgas-
endstück
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken Abschalten“ an der B-Säule links anbringen



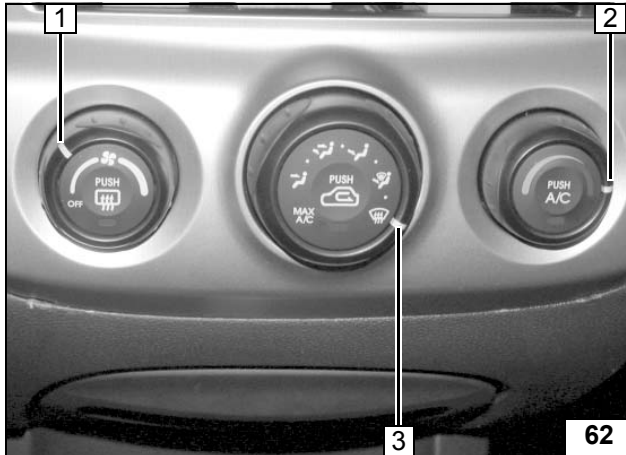
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

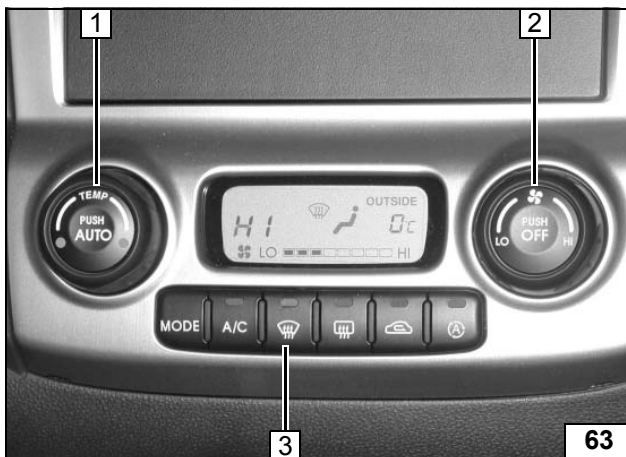
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



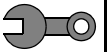
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Temperatur auf „max.“



- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „3“
- 1 Temperatur auf „HI“

Für Fahr-
zeuge oh-
ne Klima-
automatik

Für Fahr-
zeuge mit
Klima-
automatik



Schablone Tankentnehmer
Benzinfahrzeuge



100mm



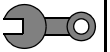
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0



Schablone Tankentnehmer Dieselfahrzeuge

