

## Автономные воздушные отопители AT 2000STC



### Руководство по установке

на автомобилях модели

**Mercedes Benz Sprinter**

Начиная с 2018 модельного года  
(дизельные)

Только с левосторонним расположением  
руля.



#### **Внимание!**

##### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование. Для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Расположение отопителя	3
7. Подготовительные работы	4
8. Установка отопителя	8
9. Топливная система	8
10. Забор воздуха для горения	12
11. Отвод выхлопных газов	13
12. Воздухораспределительная система	14
13. Электрика	15
14. Завершающие работы	17
15. Инструкция пользователя	17

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Тип	Модельный год
Mercedes Benz	Sprinter	W907	2018

Тип двигателя	Код двигателя	Мощность, кВт.	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
314 CDI	OM 651	105	2143
316 CDI	OM 651	120	2143
319 CDI	OM 642	140	2987

### Указание

**Возможность и процедура установки независимого подогревателя «Вебасто» AT 2000STC на модификации автомобиля Mercedes Benz Sprinter, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись. Тем не менее, возможность установки на них независимого подогревателя «Вебасто» AT 2000STC «Вебасто» не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Mercedes Benz Sprinter (допущенные модификации см. выше) начиная с 2018 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	АТ 2000STC дизель 12V	9034358
+		
1	Дополнительные расходные материалы (См. пункт №4)	

#### Специальный инструмент

Ступенчатое сверло Ø 6-30мм или коронка Ø 24мм  
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

### 4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Дефлектор 60мм не закрывающийся	1320204	2
Воздуховод	1321692	0,2 м
Пластина монтажная	9007918	0,1 уп (1 шт.)
Хомут крепления выхлопной трубы	1320045	2

### 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

#### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей, а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

#### На кузове автомобиля

- провентилировать топливный бак

#### В салоне автомобиля

- снять переднее пассажирское сиденье

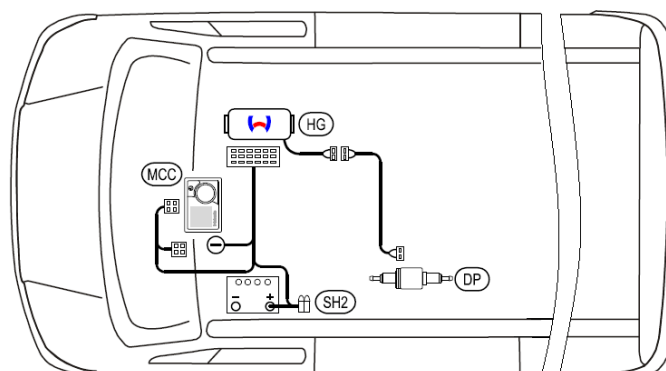
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж

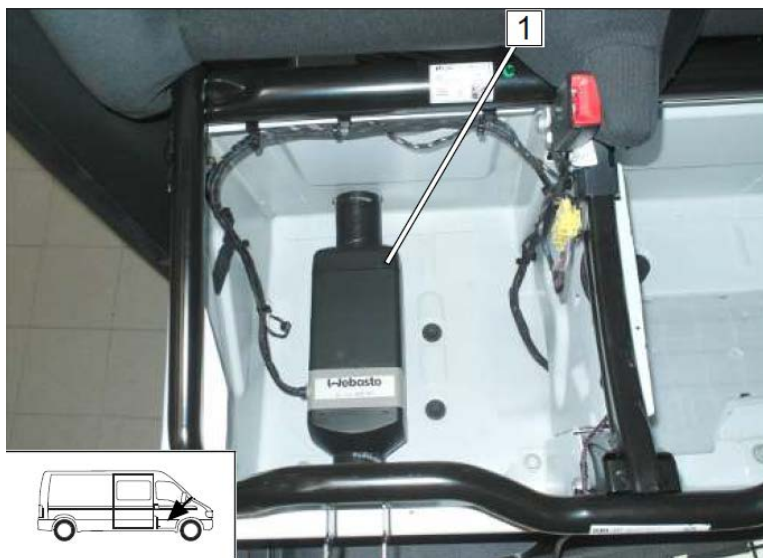
6 н/ч

### 6. Расположение отопителя

DP – насос-дозатор  
HG отопитель  
MCC – орган управления  
SH2 - предохранитель

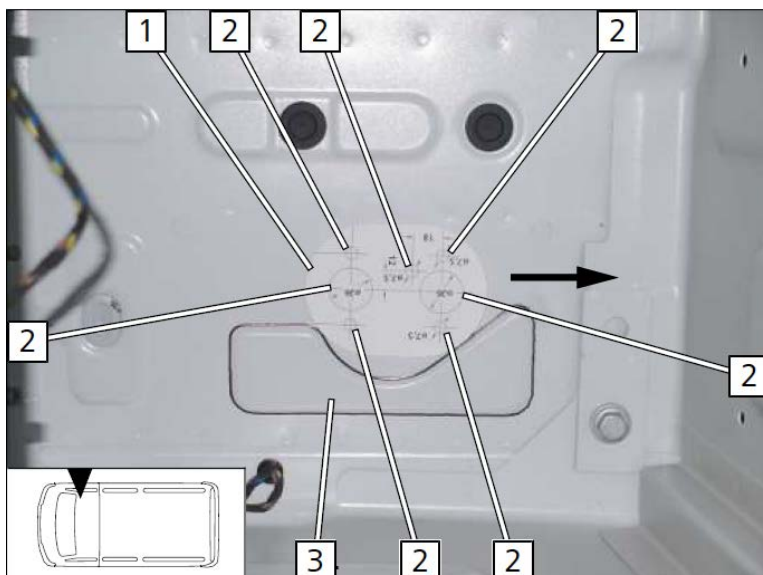


1 отопитель

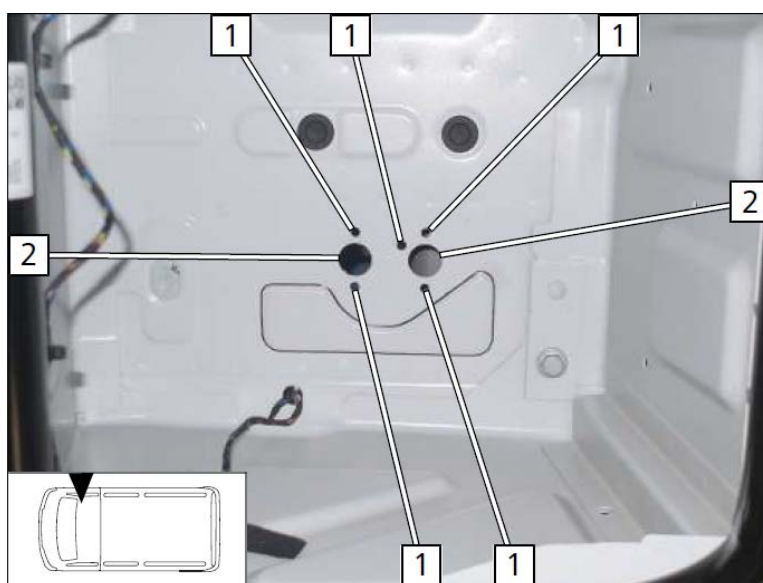


### 7. Подготовительные работы

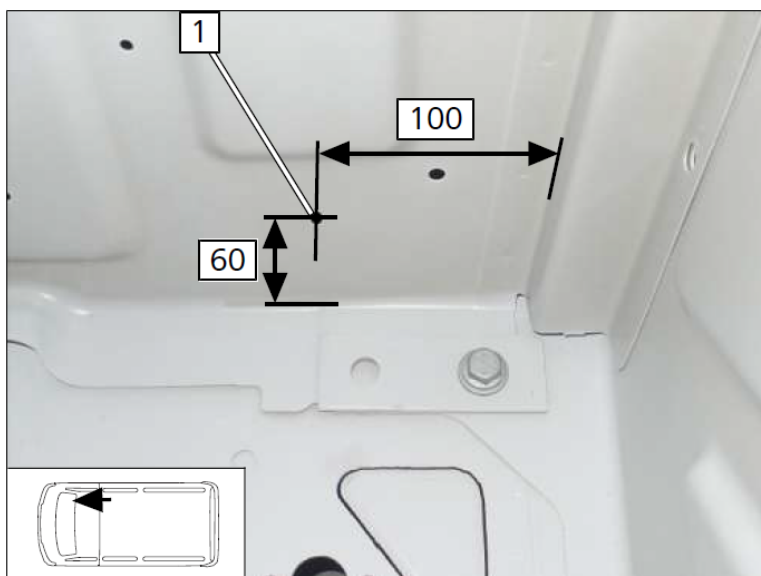
- 1 Шаблон для разметки отв. (можно использовать уплотнение монтажной поверхности)
- 2 Разметить центры отв.
- 3 Отштамповка в полу



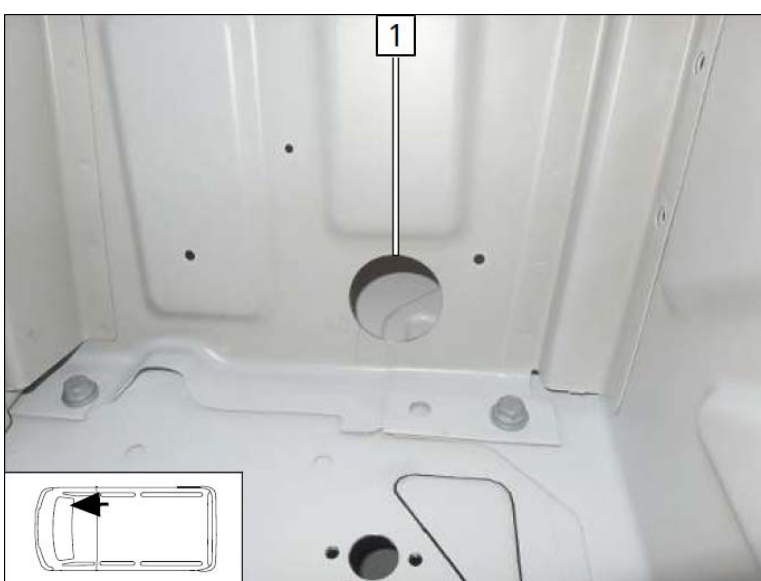
- 1 отв. 7мм (5шт)  
2 отв. 25 мм (2 шт.)



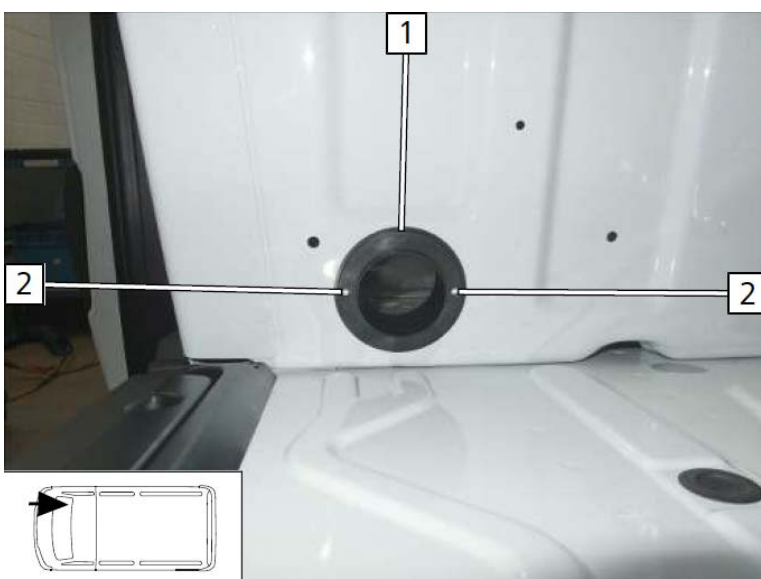
1 разметить центр отв. для «горячего» воздуховода



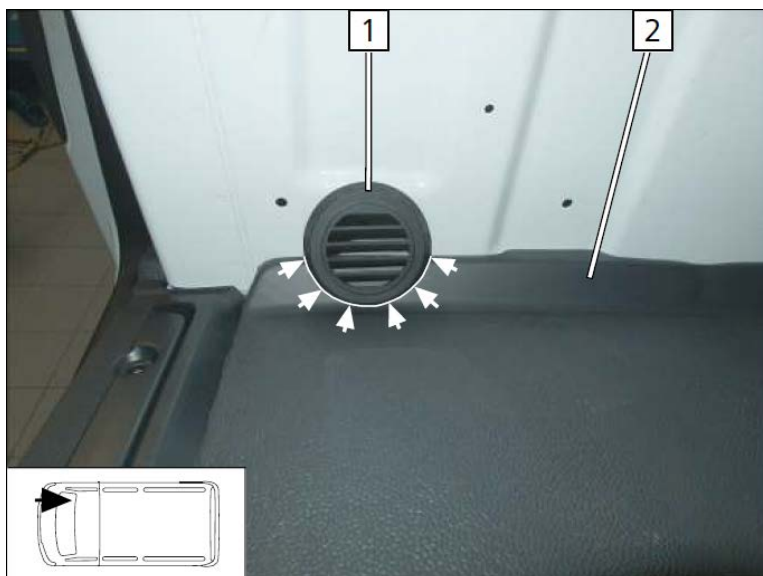
1 отв. 62мм



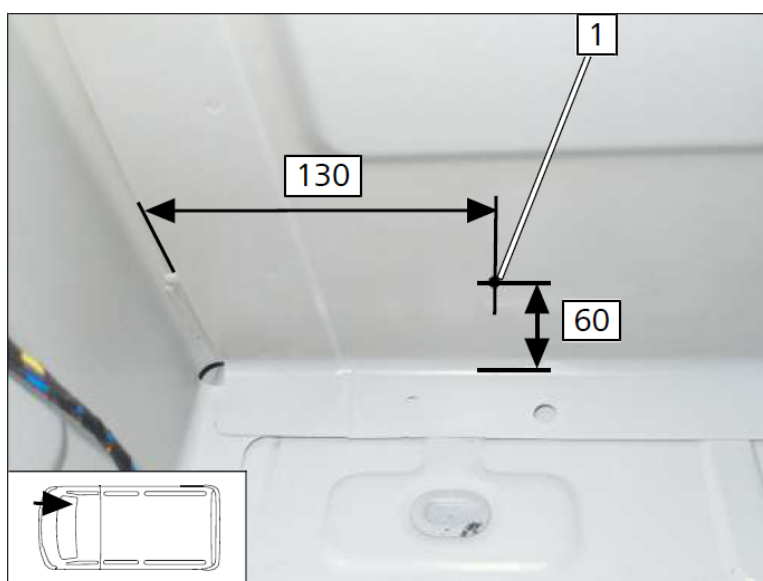
Установить дефлектор 1  
Зафиксировать в точках 2



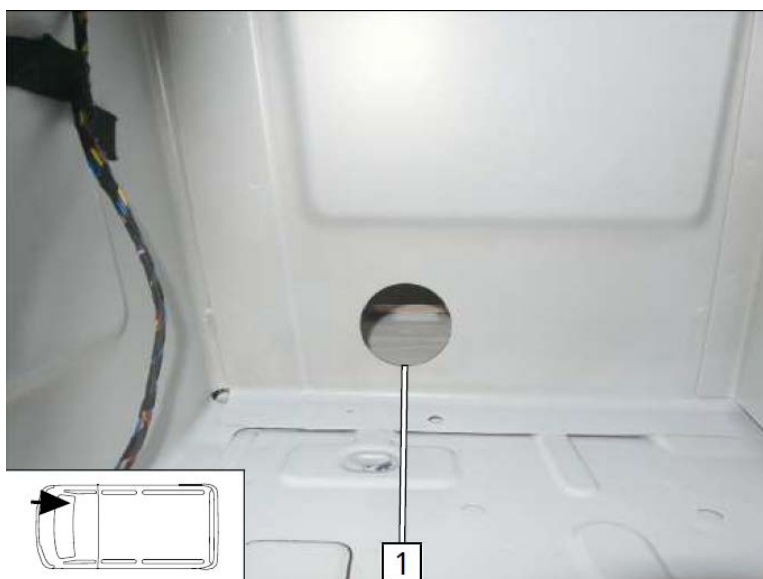
1 насадка 45°  
2 коврик подрезать по линии,  
указанной стрелками



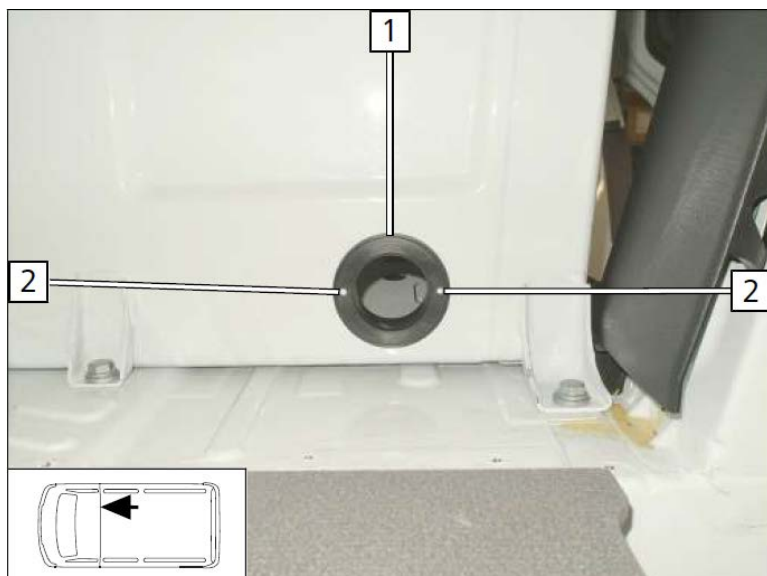
1 отв. заборного дефлектора



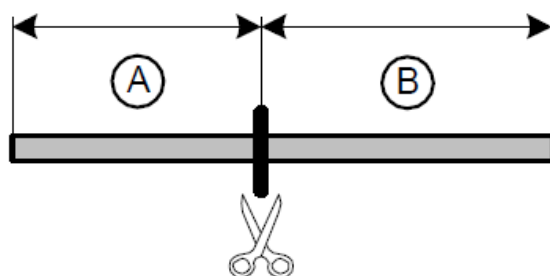
1 отв. 62мм



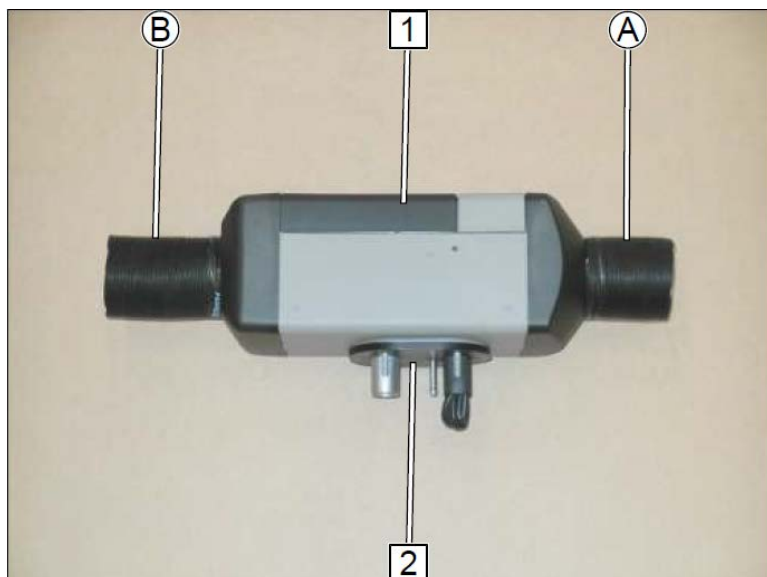
Установить дефлектор 1  
Зафиксировать в точках 2



A = 60мм  
B = 95мм



1 отопитель  
2 монтажная поверхность  
A – воздухозаборный патрубок  
B – нагнетающий патрубок

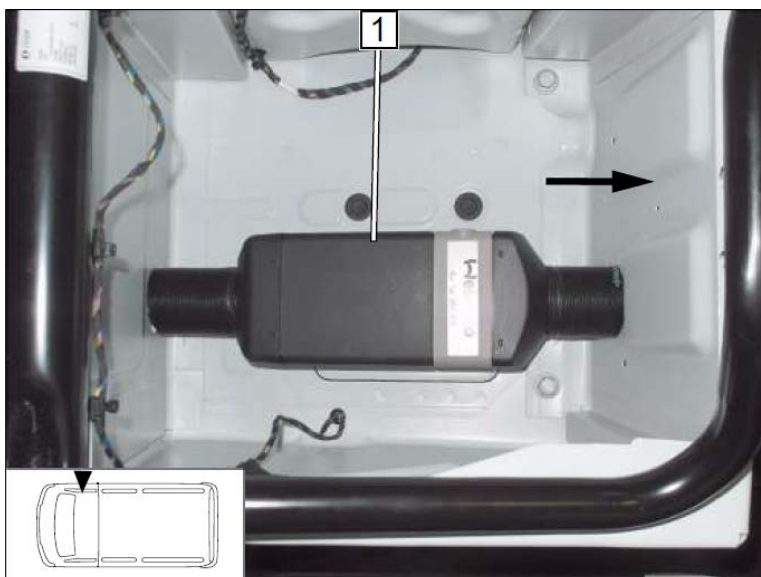




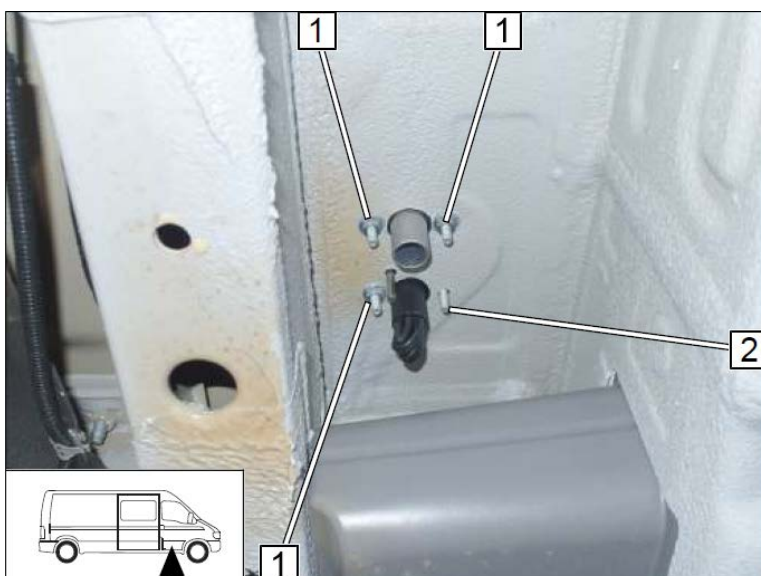
## 8. Установка отопителя

1 отопитель и направление  
воздушного потока

Стрелка указывает направление  
движения а.м.

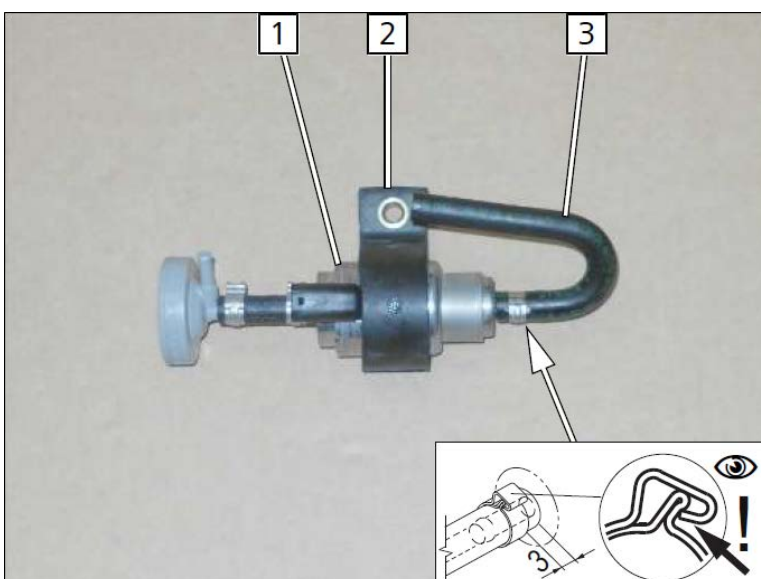


Закрепить отопитель. Используя 3 гайки  
1 М6 + шайбы  
2 шпилька, на которой будет закреплен  
воздухозаборный глушитель



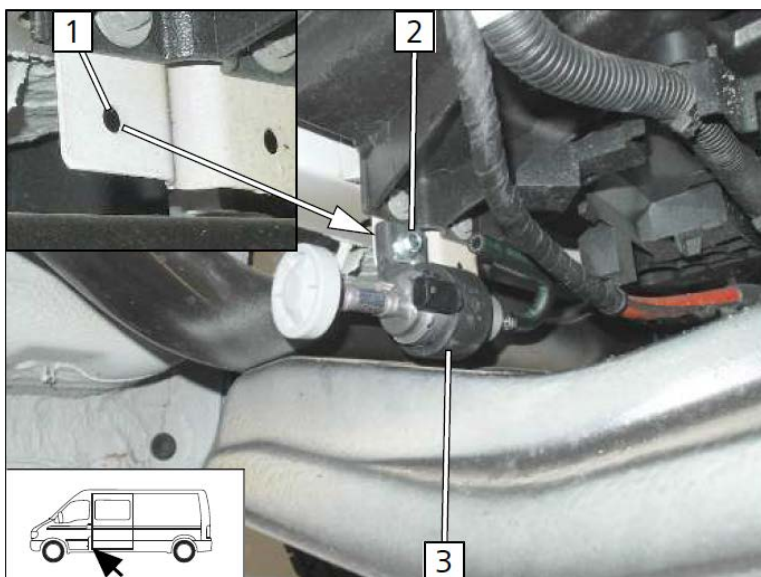
## 9. Топливная система

Под сборка насоса – дозатора 1  
2 кронштейн-демпфер  
3 топливная трубка

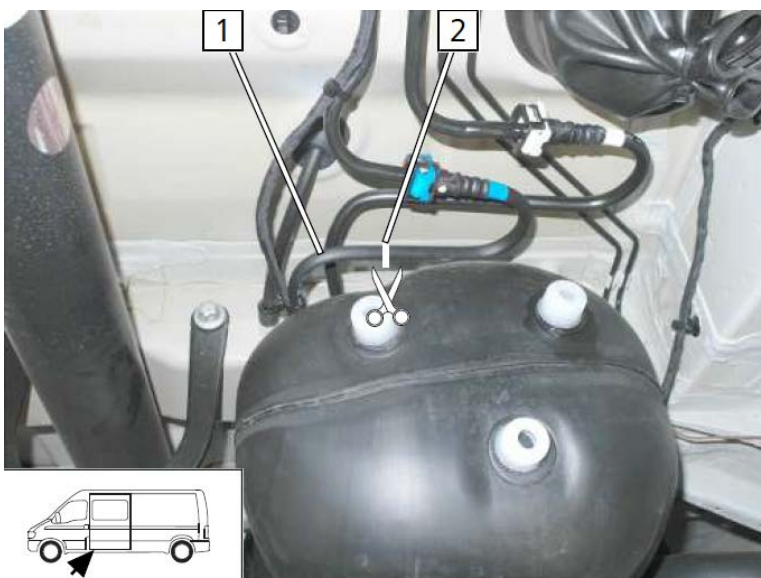




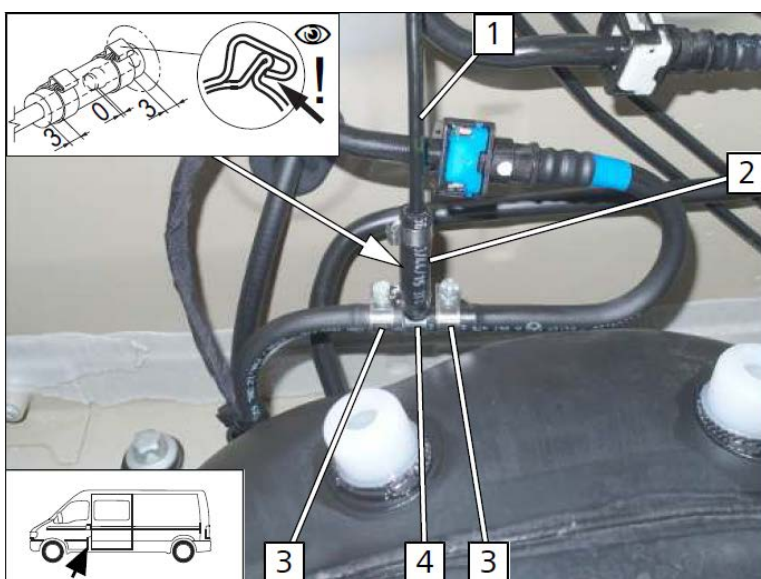
- 1 штатное отв.
- 2 болт М6
- 3 кронштейн насоса-дозатора



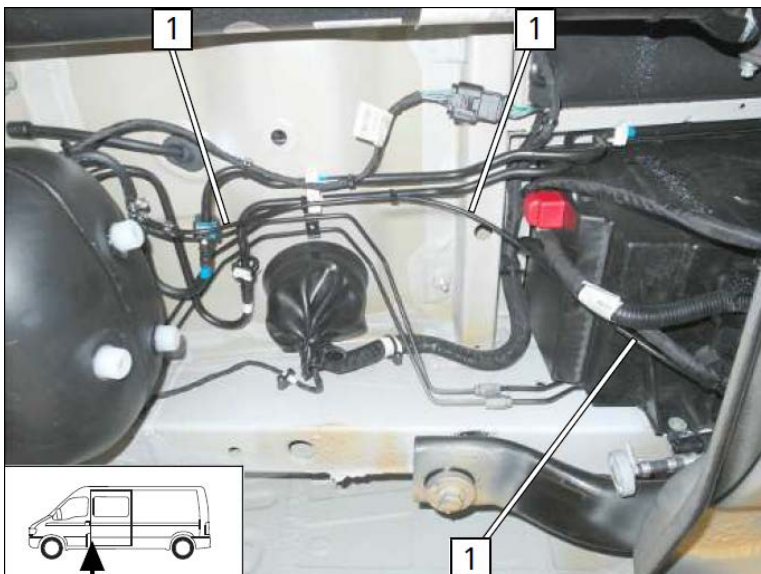
Разрезать обратную топливную магистраль 1 (оснащенную синим разъемом) в точке 2



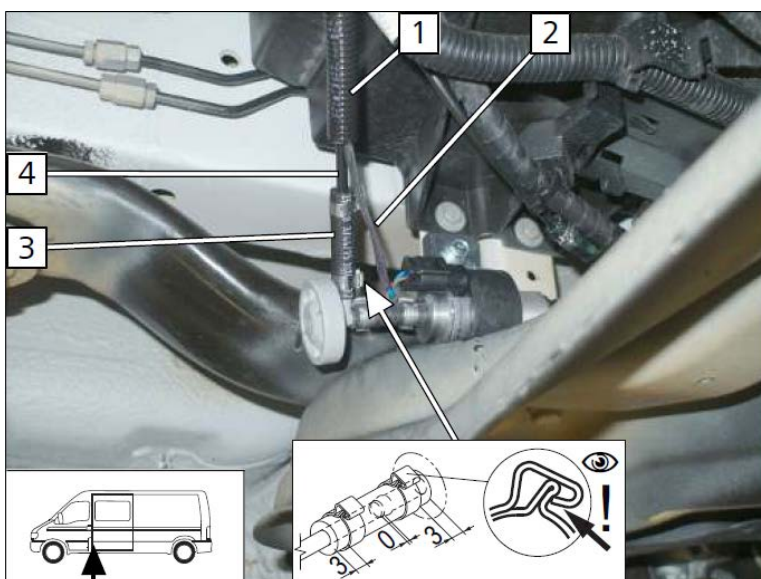
- 1 топливная трубка на насос-дозатор
- 2 резиновый соединительный патрубков
- 3 хомут 10мм
- 4 тройник 8x5x5



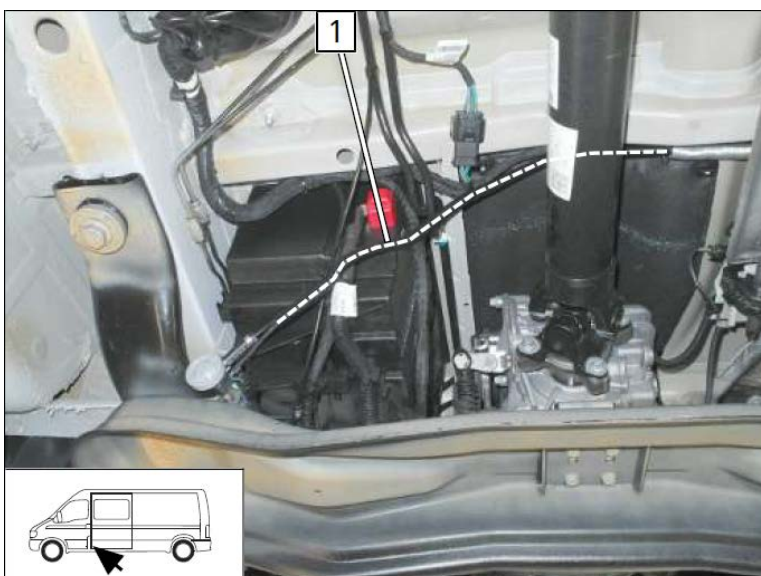
1 траектория прокладки топливной магистрали



1 защитная топливная трубка (опция)  
 2 кабель на насос-дозатор  
 3 соединительная резиновая трубка  
 4 топливная трубка на насос-дозатор

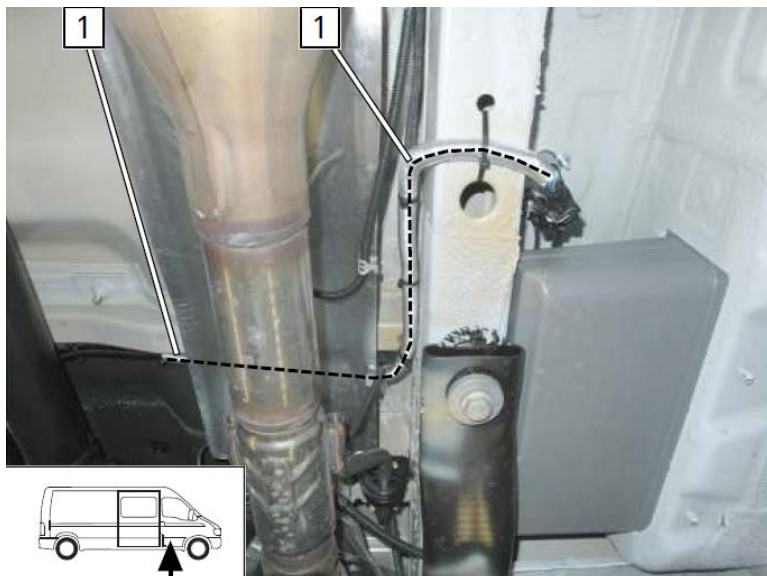


1 траектория прокладки топливной магистрали

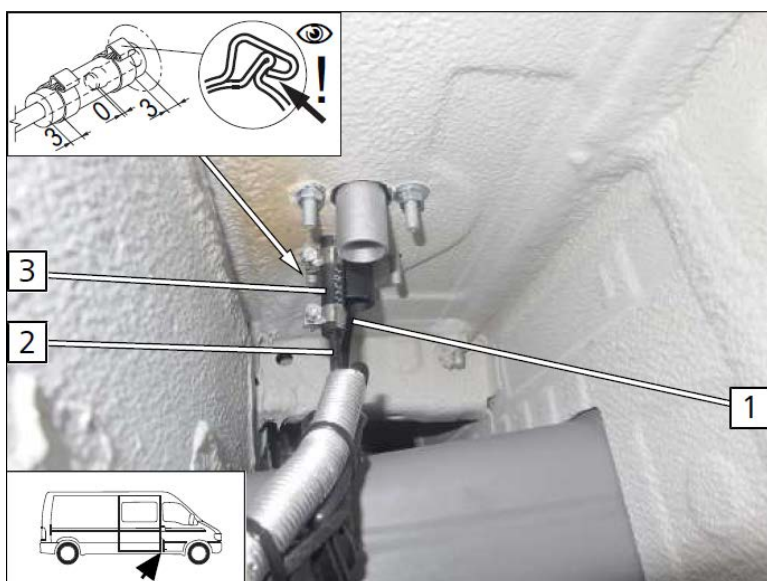




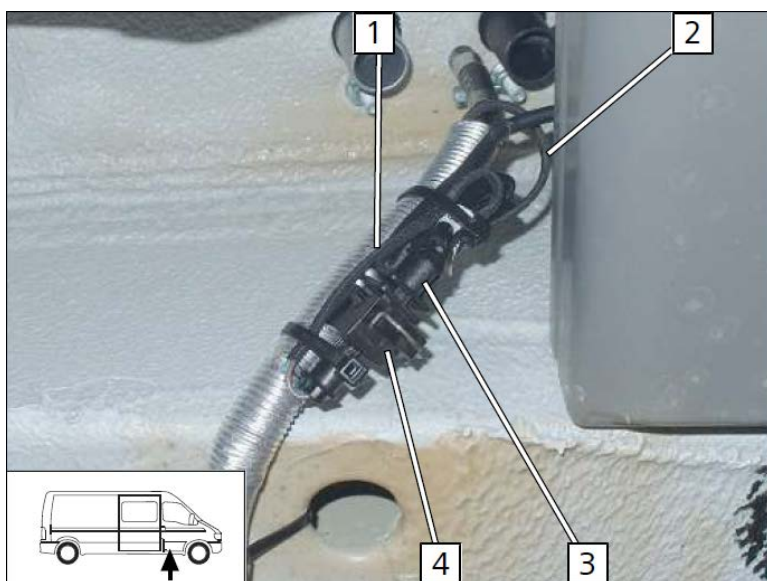
1 траектория прокладки топливной магистрали



1 жгут на насос-дозатор  
2 топливная трубка  
3 резиновый соединительный патрубок

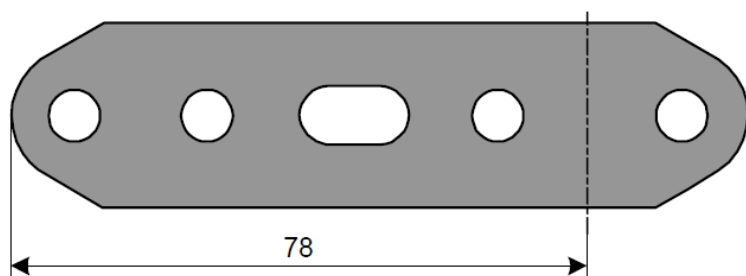


1 защитная трубка  
2 кабель на насос-дозатор  
3 штекер на жгутах из отопителя  
4 гнездо на жгутах к насосу-дозатору

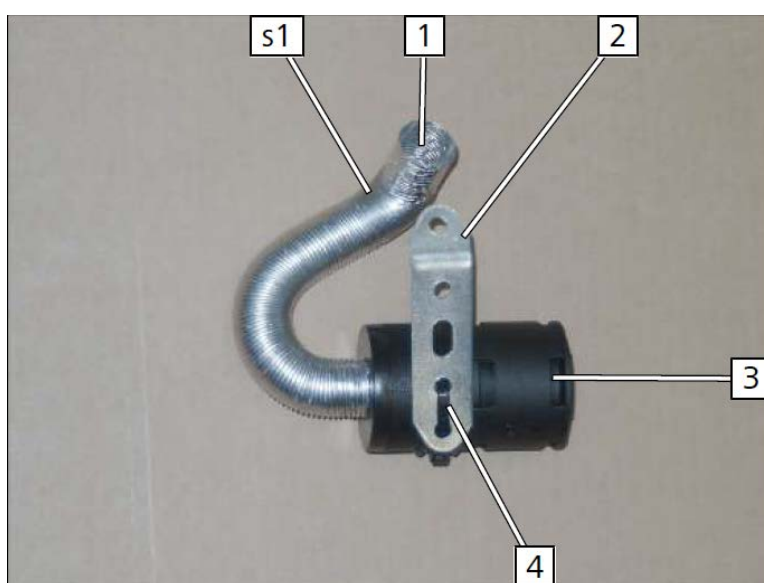


## 10. Забор воздуха для горения

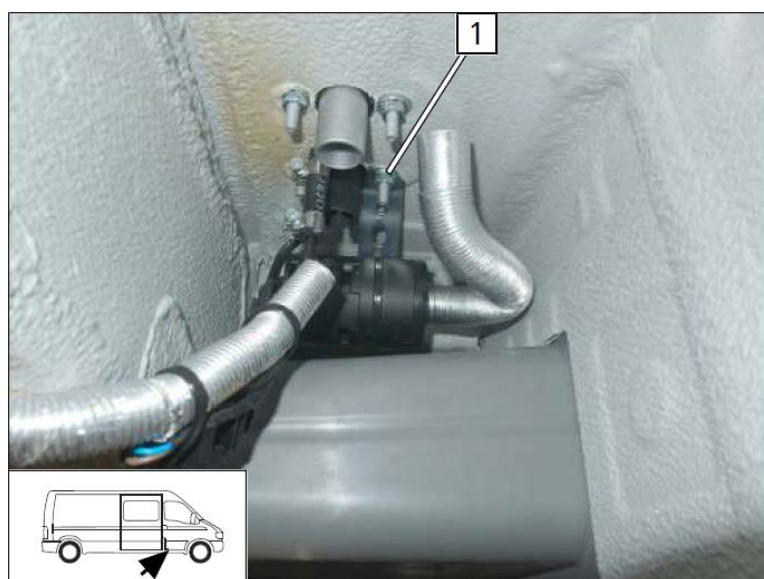
Кронштейн воздухозаборного глушителя



- s1 трубка воздухозаборная
- 1 патрубок от формировать по воздухозаборной трубке отопителя
- 2 кронштейн
- 3 глушитель
- 4 пластиковый хомут



1 крепление кронштейна глушителя

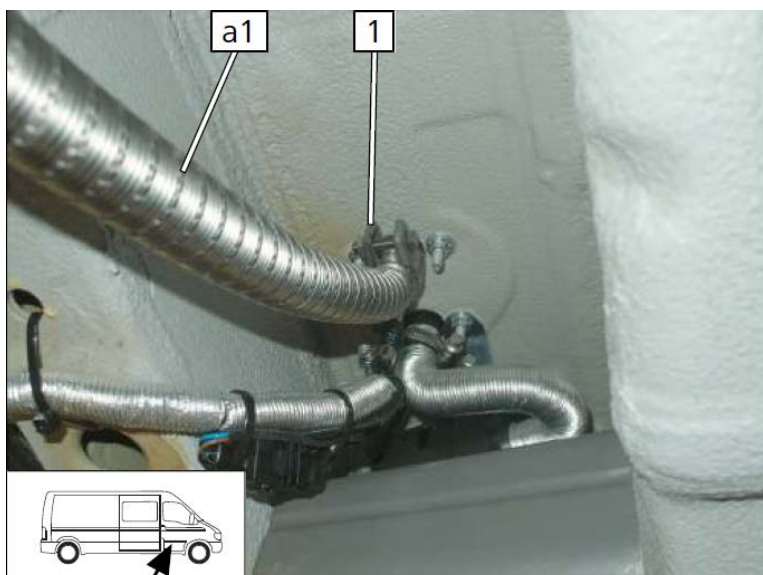


**1** винтовой хомут  
**2** патрубок забора воздуха для горения

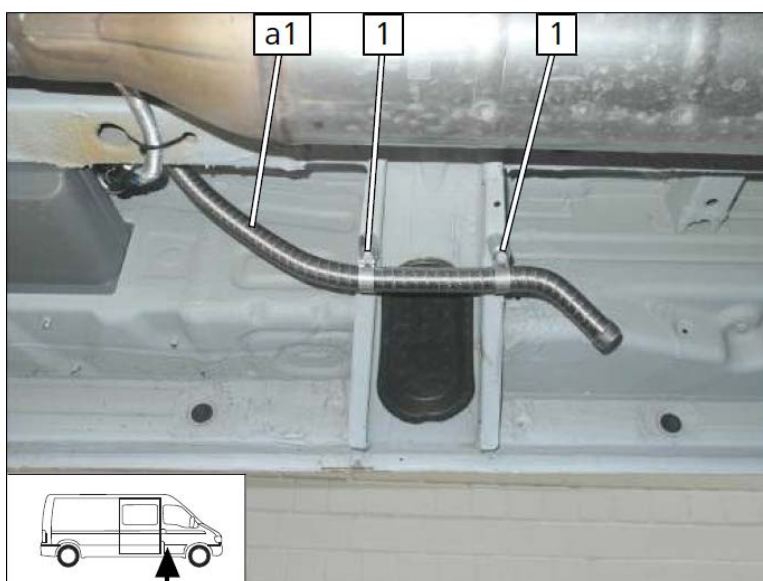


### 11. Отвод выхлопных газов

**a1** выхлопная труба  
**1** силовой хомут

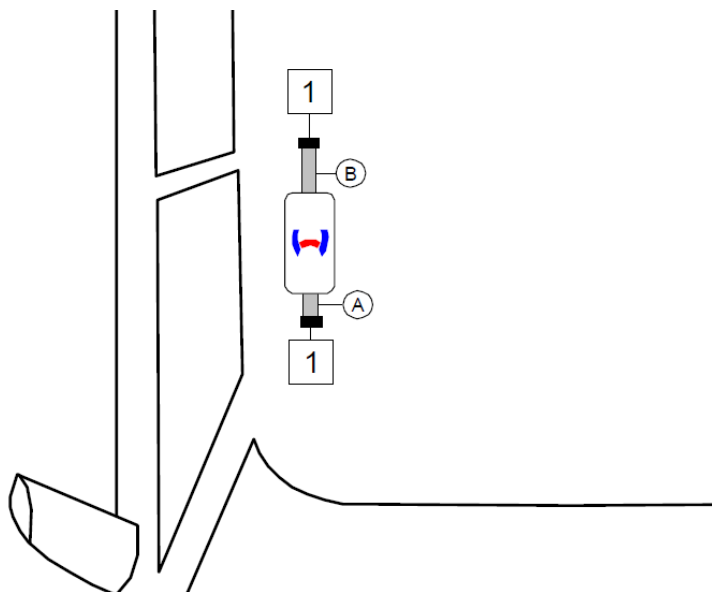


**A1** выхлопная труба  
**1** промежуточный хомут

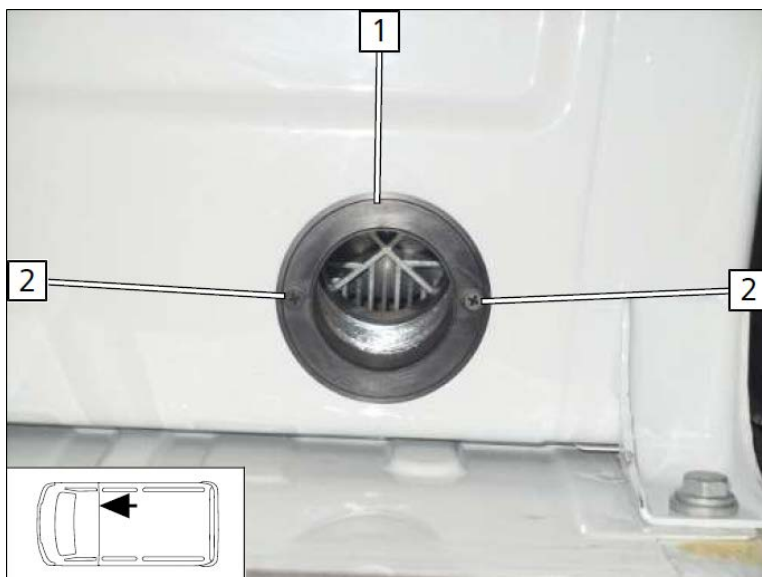


## 12. Воздухораспределительная система

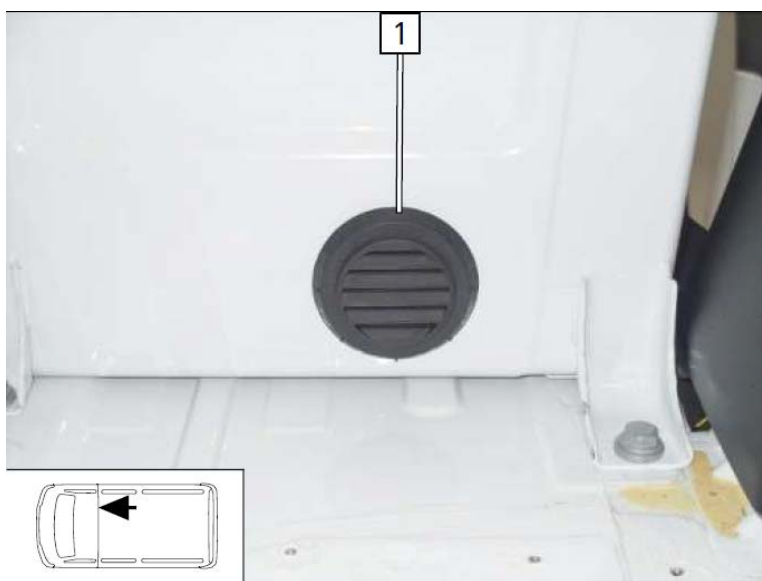
1 воздуховод 60мм  
А заборный патрубок  
В выходной патрубок



1 дефлектор  
2 саморезы



Установит сопло дефлектора 1

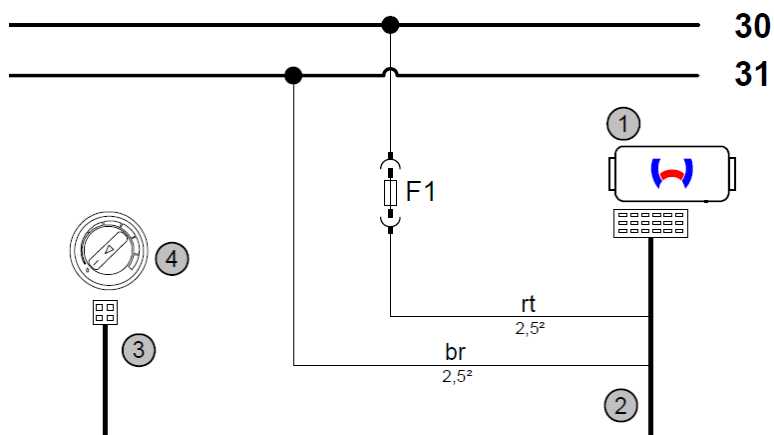




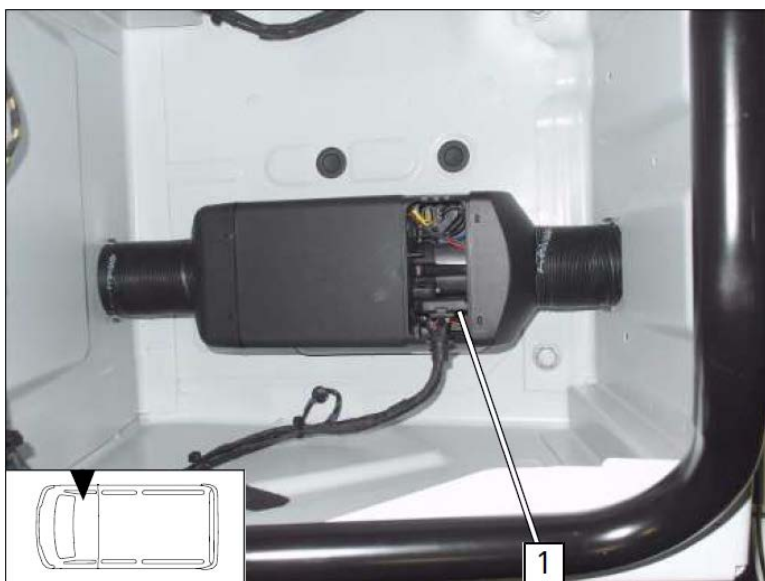
### 13. Электрика

Принципиальная схема жгута

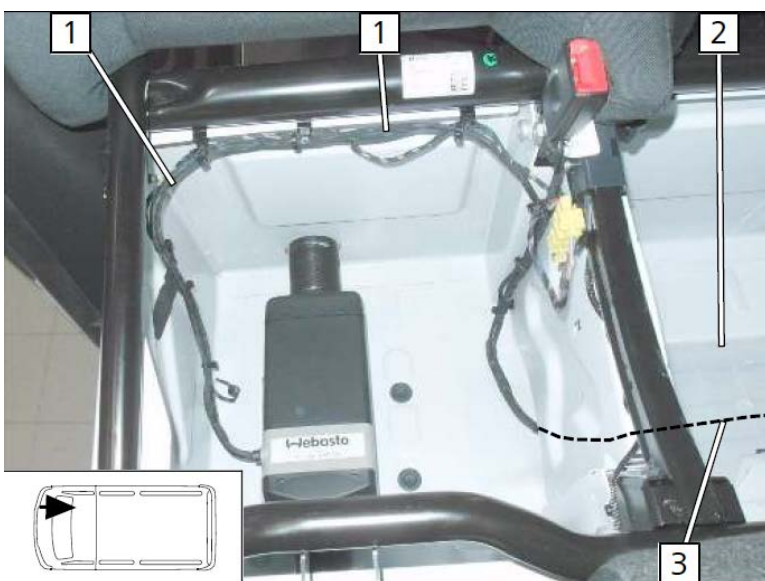
- 1 отопитель
- 2 жгут
- 3 разъем на терморегулятор
- 4 терморегулятор



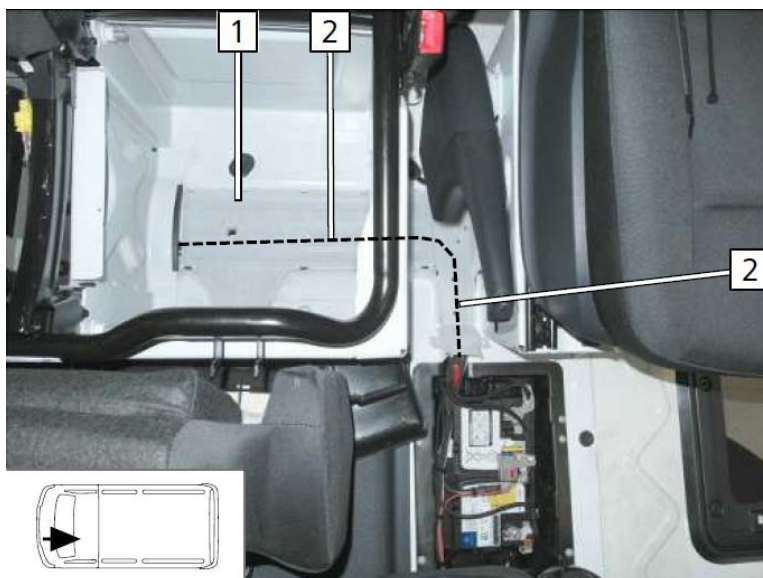
Подсоединить основной разъем 1 в блок управления



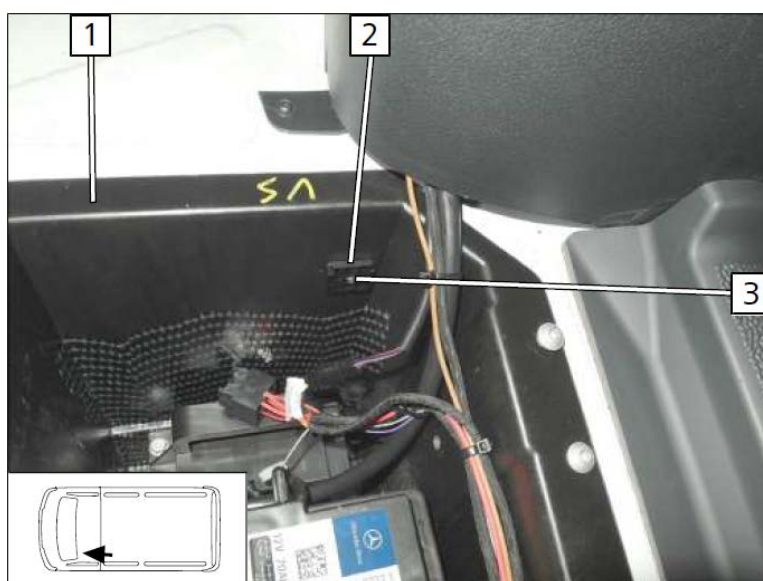
- 1 крепление жгута к штатной проводке
- 2 защитный экран
- 3 траектория прокладки жгута под экраном



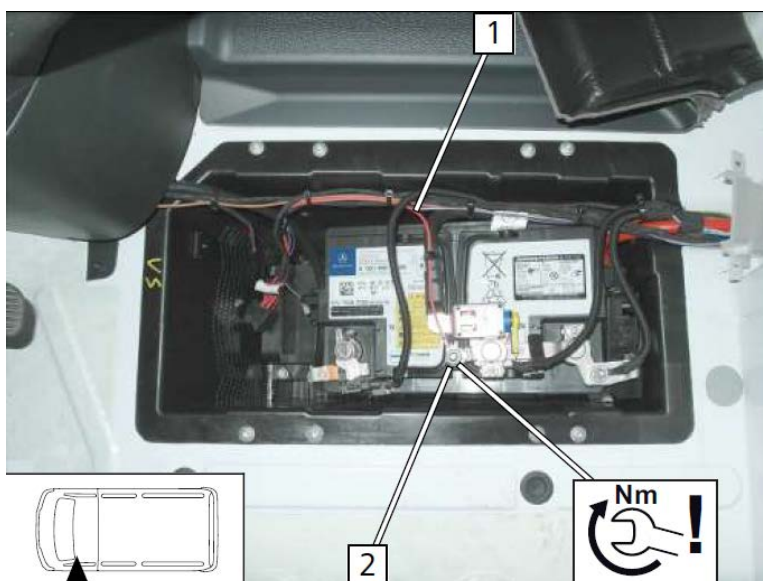
- 1 защитный экран
- 2 траектория жгута



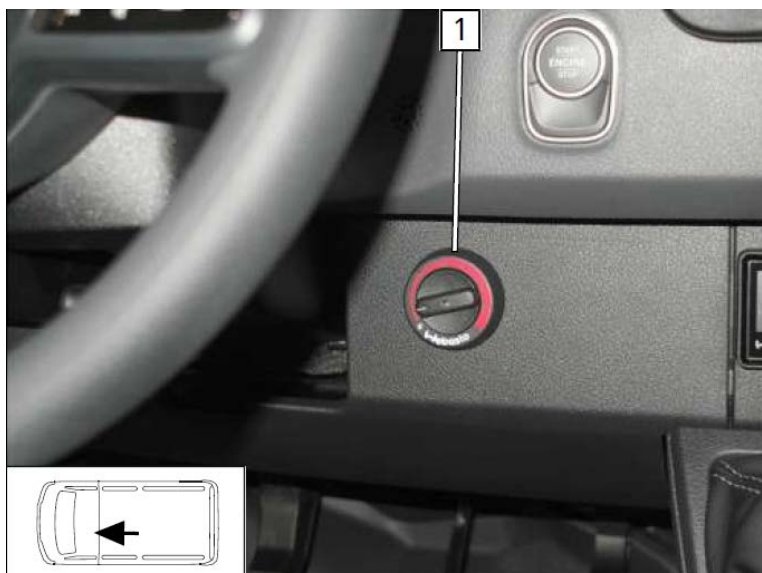
- 1 аккумуляторный ящик
- 2 фиксатор предохранительной колодки
- 3 саморез



- 1 кабель к клемме 30
- 2 подключение к клемме 30



1 терморегулятор



2 MultiControl HD



#### 14. Завершающие работы.

**ВНИМАНИЕ!**

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить незакрепленные шланги и трубопроводы.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя
- Предоставить владельцу автомобиля руководство по эксплуатации

#### 15. Инструкция пользователя.

Отопитель включается путём поворота ручки по часовой стрелке переключателя с крайней левой позиции. Чем правее повернута ручка, тем большая температура будет поддерживаться в отапливаемом объёме. Изменяя её положение, можно менять установленную температуру в пределах от +5 до +35 °С.

**Внимание!** Температура в отапливаемом объёме изменяется с задержкой по времени!

Работа отопителя регулируется автоматически в зависимости от разности между температурой, установленной на переключателе, и температурой, измеряемой датчиком отопителя.

