

Автономные жидкостные подогреватели

TTEvo Start \ Comfort+



Руководство по установке

на автомобилях модели

Mercedes Benz Sprinter

Начиная с 2018 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля.

Внимание!

Для активации климат контроля и предотвращения возникновения ошибки (Check Engine) после работы подогревателя см пункт 3.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование. Для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Расположение отопителя	4
7. Электрика	4
8. Подготовительные работы, монтаж подогревателя	9
9. Забор воздуха для горения	12
10. Топливная система	12
11. Жидкостной контур	16
12. Отвод выхлопных газов	20
13. Завершающие работы	21

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Тип	Модельный год
Mercedes Benz	Sprinter	W907	2018

Тип двигателя	Код двигателя	Мощность, кВт.	Рабочий объем, см ³
314 CDI	OM 651	105	2143
316 CDI	OM 651	120	2143

Указание

Возможность и процедура установки независимого подогревателя «Вебасто» TTEvo на модификации автомобиля Mercedes Benz Sprinter, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них независимого подогревателя «Вебасто» TTEvo «Вебасто» не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Mercedes Benz Sprinter (допущенные модификации см. выше) начиная с 2018 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ТТЕvo Start дизель 12V	1325915
	или	
1	ТТЕvo Comfort+ дизель 12V	9036779
	+	
1	Таймер MultiControl Car	9029783
	и / или	
1	ДУ телестарт Т91	9028761
	и / или	
1	ДУ ThermoCall 4 Entry	9032129
	и / или	
1	ДУ ThermoCall 4 Advanced	9032141
	+	
1	Дополнительные расходные материалы (См. пункт №4)	
	+	
1	Комплект для активации климат-контроля – (см инструкцию 1326888)	
	+	
1	Комплект для предотвращения возникновения ошибки после работы подогревателя - (см инструкцию 1326886)	

Специальный инструмент

Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт.)
Тройник топливный 8x5x8	1320192 или 31277	1
Хомут винтовой 10мм	9023037 (в уп 50шт)	2
Уголок монтажный	1320233 (в уп 10 шт.)	2
Пластина монтажная	9007918 (в уп 10 шт.)	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей, а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

На кузове автомобиля

- провентилировать топливный бак

В салоне автомобиля

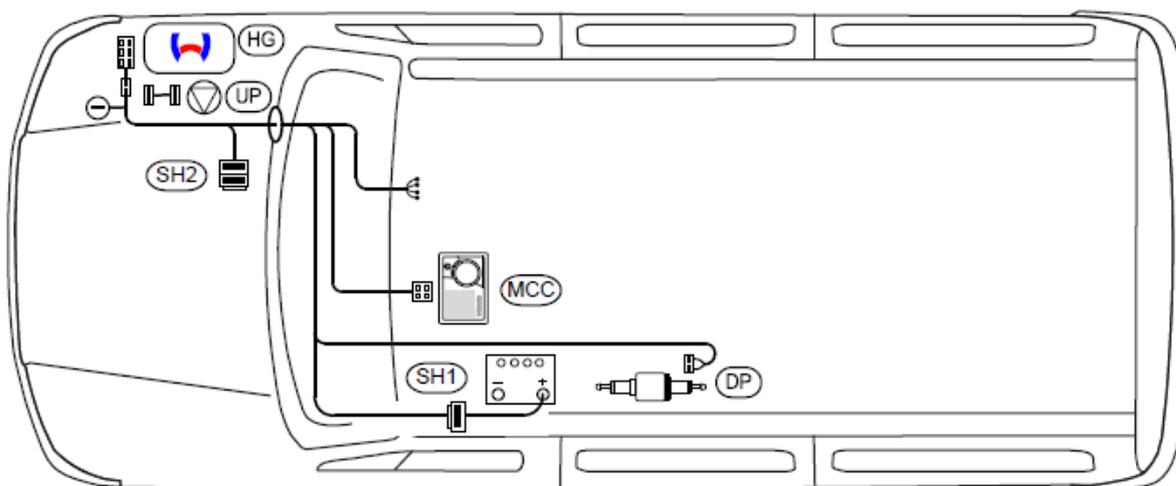
- произвести разборку торпедо и аккумуляторного отсека

Продолжительность установки зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж

8 н/ч

6. Расположение подогревателя



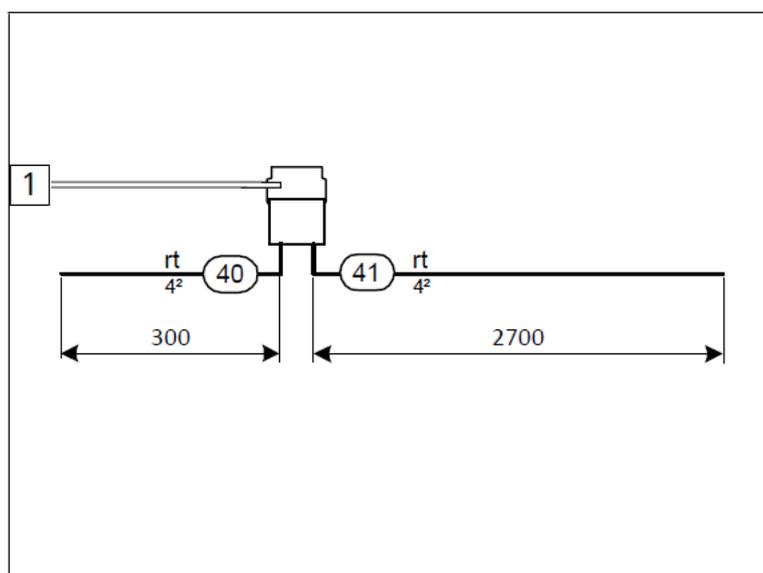
1 подогреватель



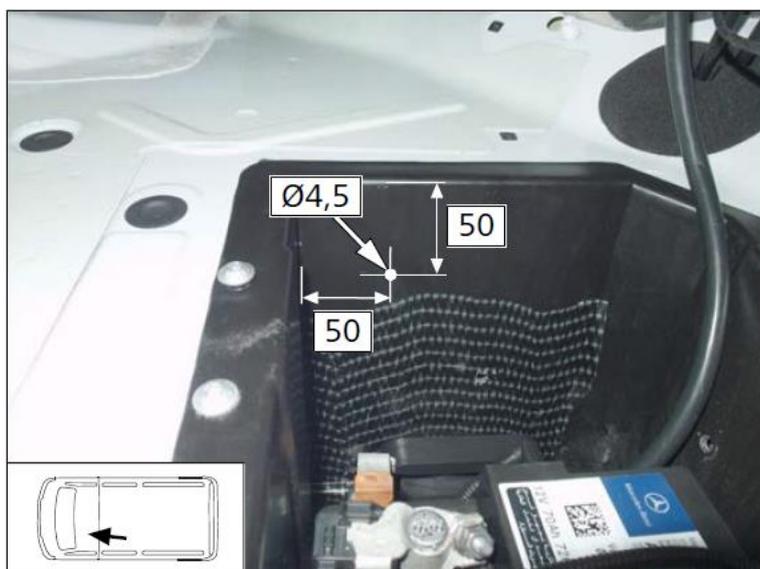
7. Электрика

Подготовить силовой жгут

1 предохранитель 30А



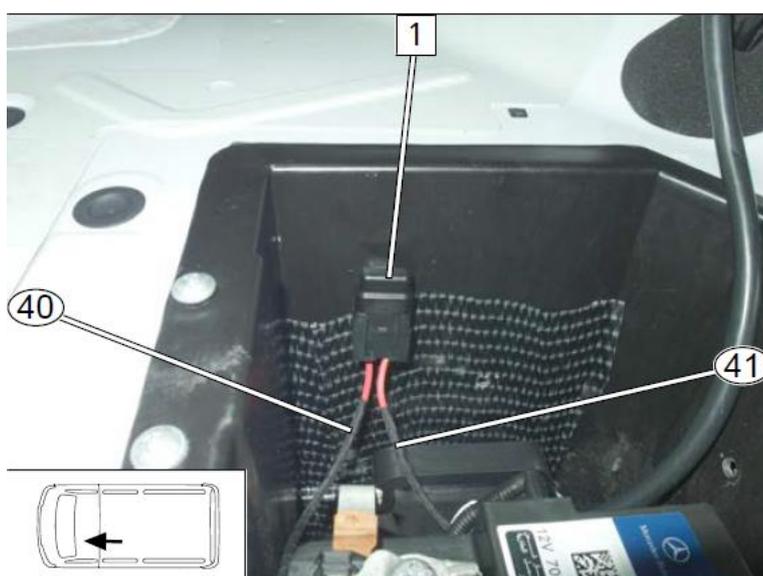
Подготовить точку крепления
кронштейна силового
предохранителя



1 предохранитель 30А

40 – жгут на кл 30

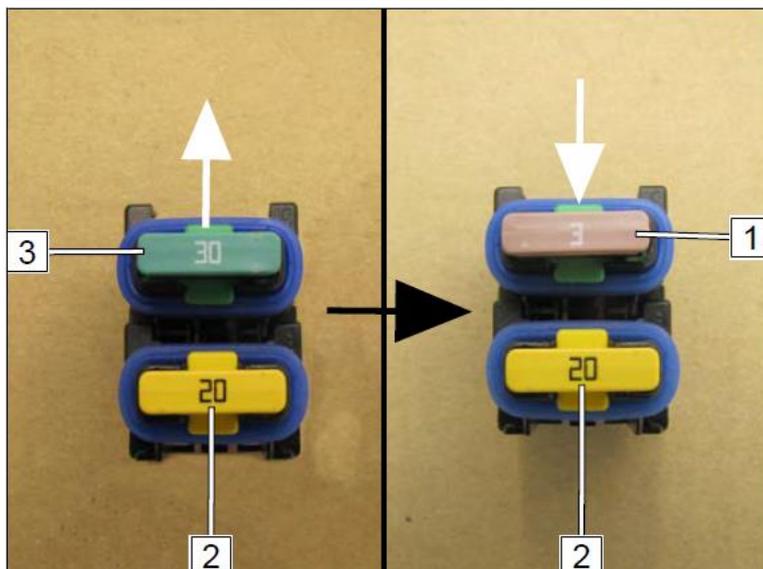
41 – жгут на предохранители под
капотом



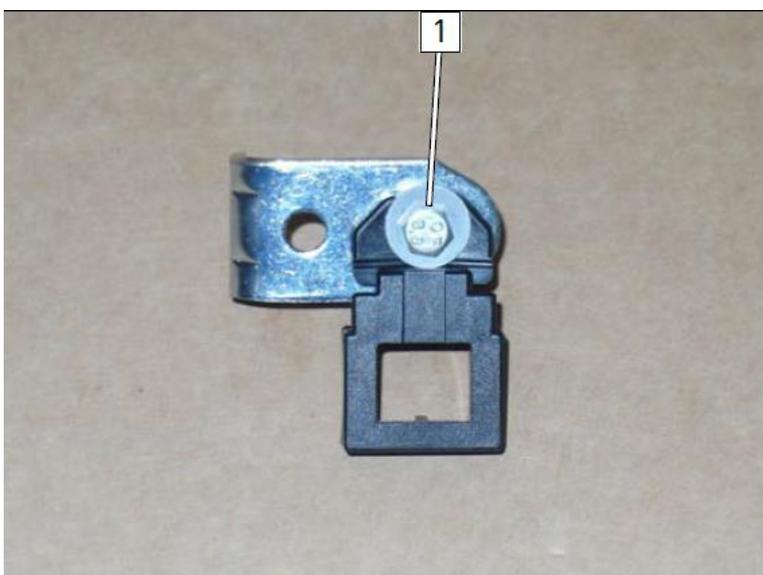
1 проход жгута



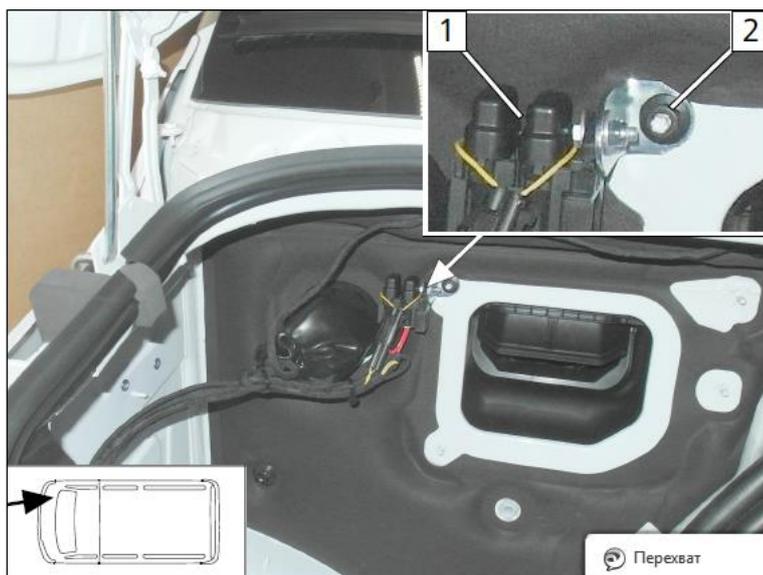
Заменить предохранитель 30А (3) на
3А (1)
2 предохранитель 20А



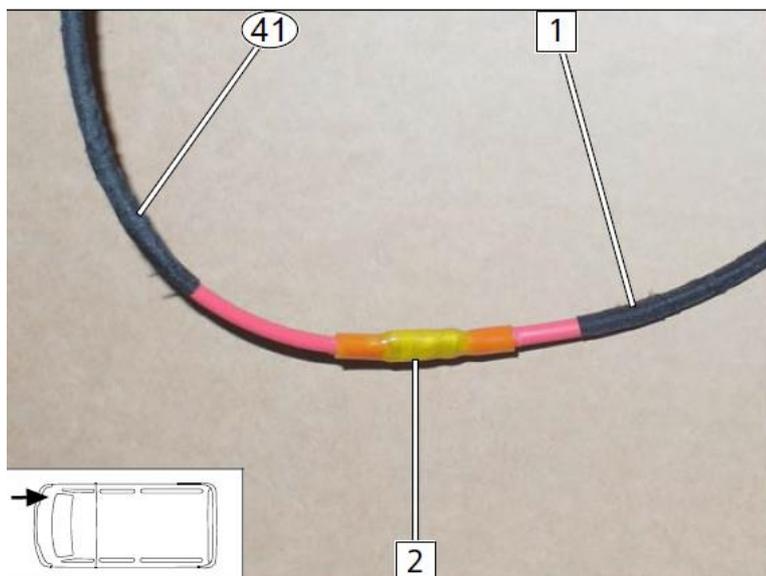
1 крепление болтом М5



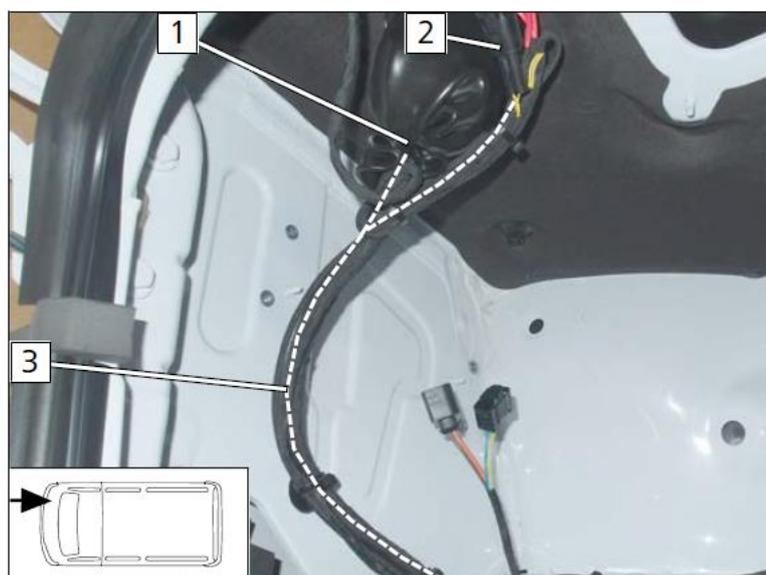
1 колодки предохранителей 3 и 20А
2 крепление кронштейна на штатную
шпильку М6



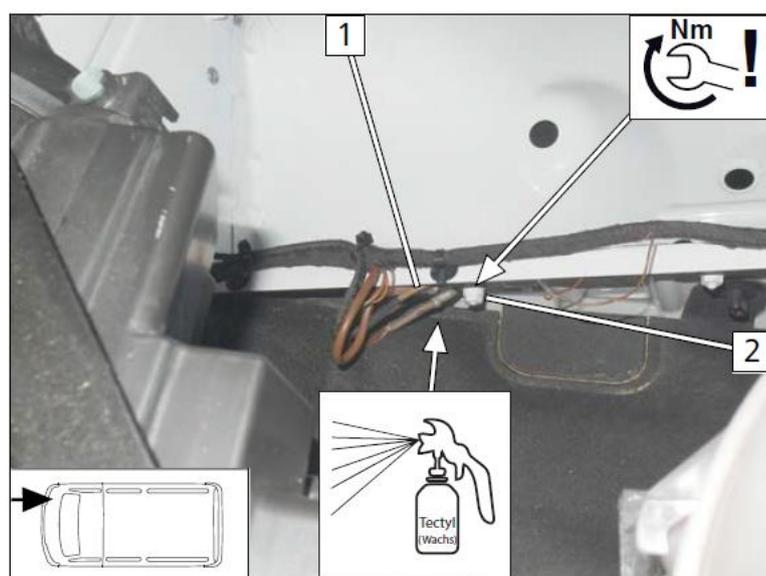
41 – провод от предохранителя 30А
 1 – провод на герметичные предохранители под капотом
 2 – обжимная герметичная втулка



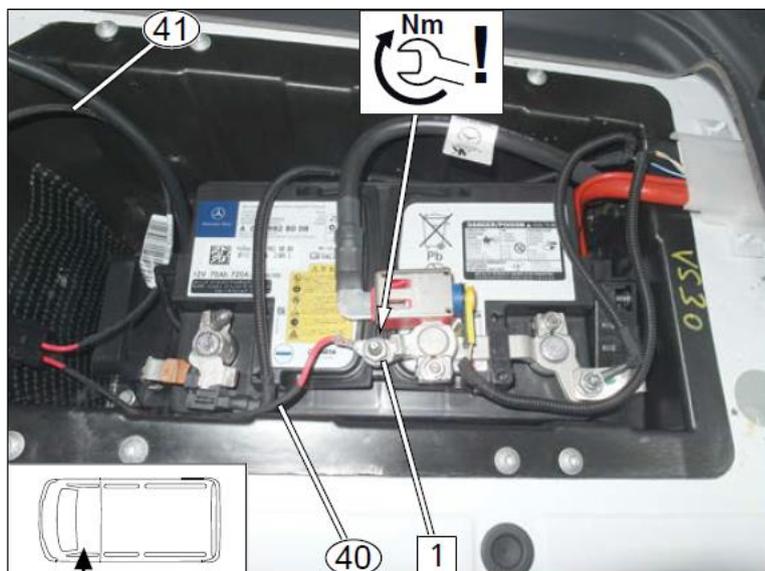
1 кабель в салон, на орган управления, активацию климат-контроля, кл 30
 2 герметичные предохранители
 3 кабель на отопитель



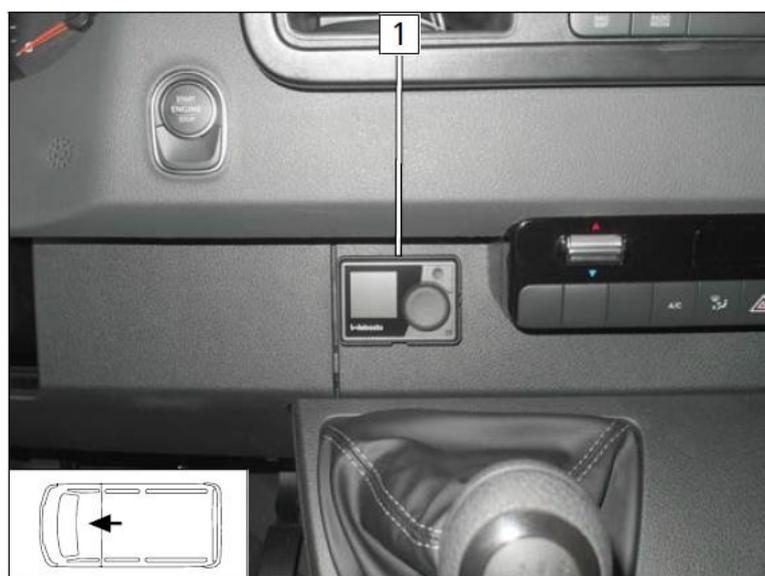
1 подключение к кл 31



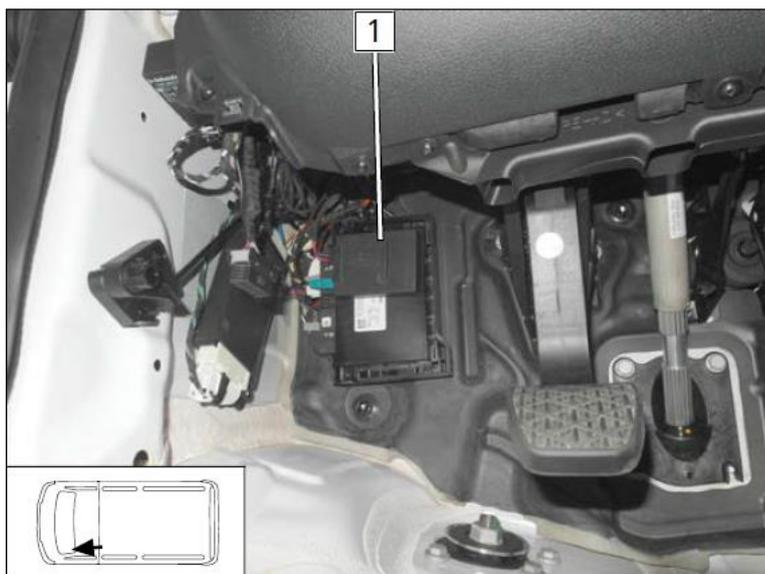
1 подключение к кл 30
 40 – кабель на предохранитель 30А
 41 – кабель на подкапотные предохранители



1 расположение таймера



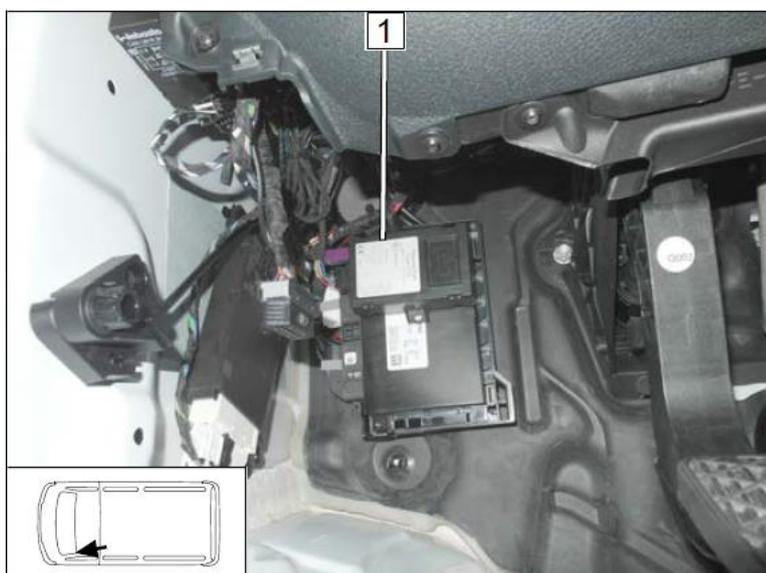
1 расположение приемного блока телестарта



1 место крепления антенны

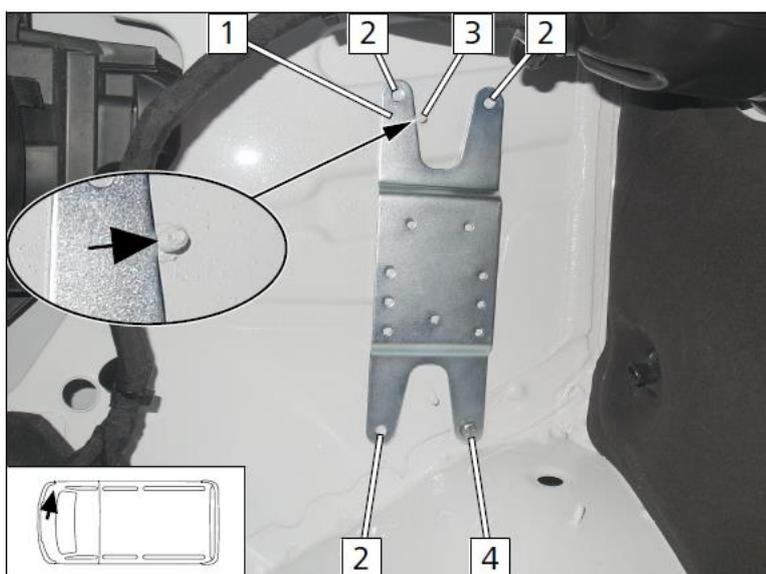


1 крепление TC4

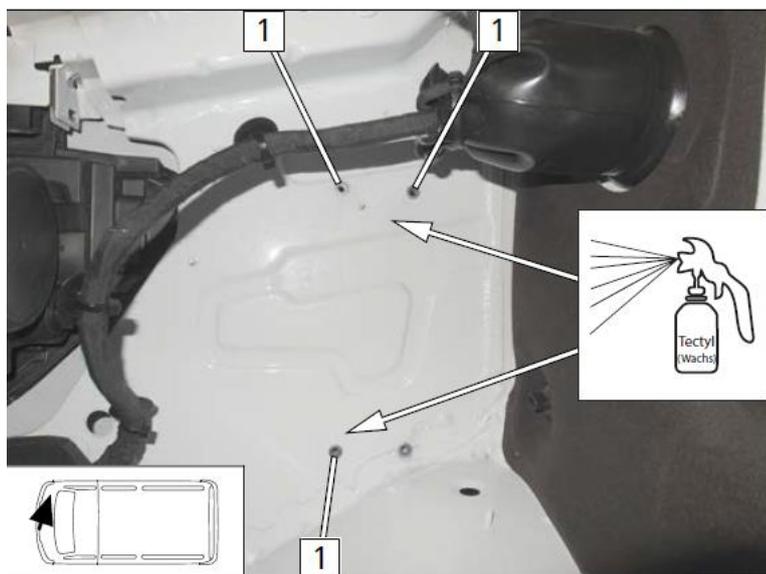


8. Подготовительные работы, монтаж подогревателя

Позиционировать кронштейн 1
Для разметки использовать шпильку 3
4 крепление болтом М6 в закладную гайку-заклепку
2 разметить и просверлить отв. 9мм

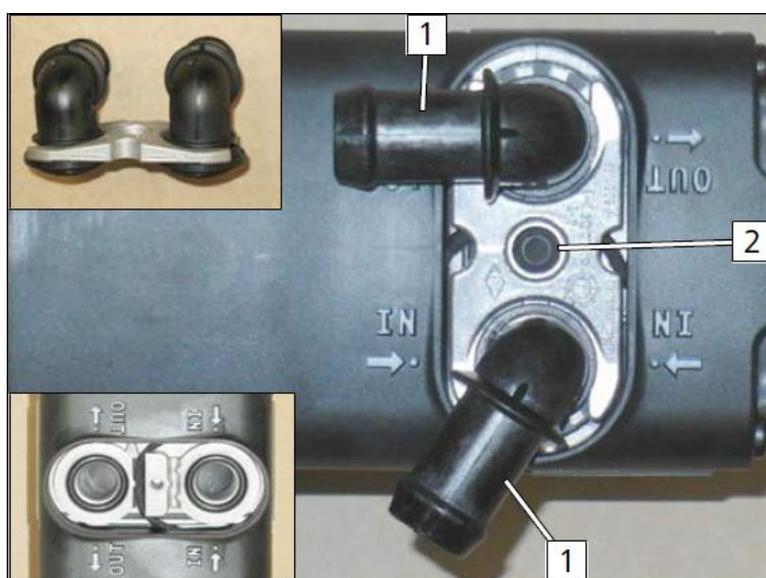


Установить закладные гайки –
заклепки 1 М6
Обработать антикором

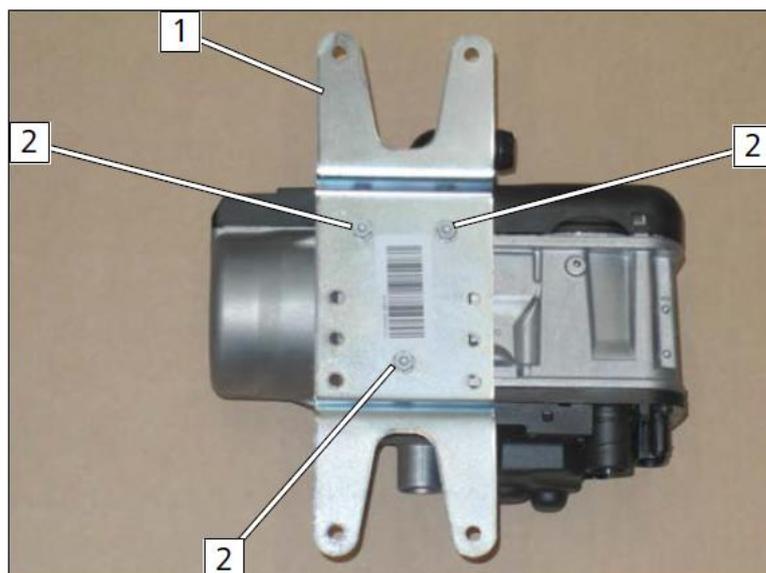


Произвести подборку отопителя

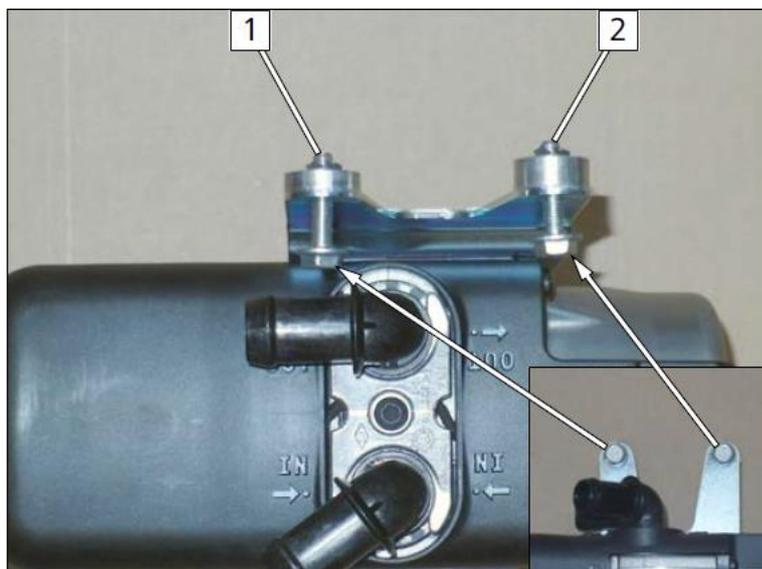
1 штуцера
2 винт 5x15 крепления прижимной
планки



1 кронштейн
2 болты М5х13

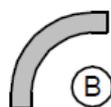
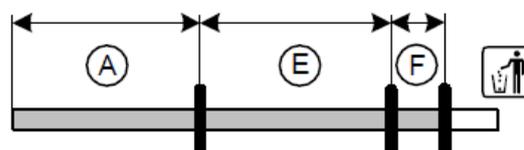


1, 2 - болт M6x25, дистанционная шайба толщиной 5мм



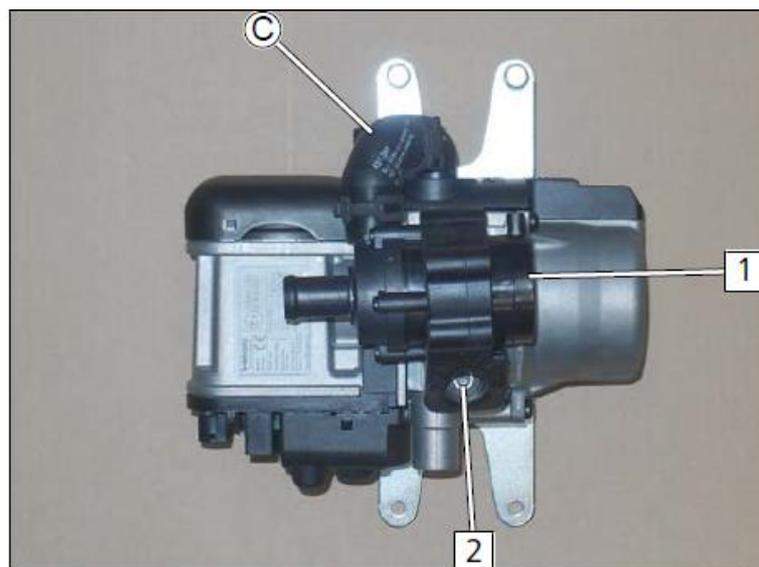
Изготовить шланги:

- Ⓐ 720
- Ⓑ 90° Formschlauch
- Ⓒ 90° Formschlauch
- Ⓓ 90° Formschlauch
- Ⓔ 760
- Ⓕ 80



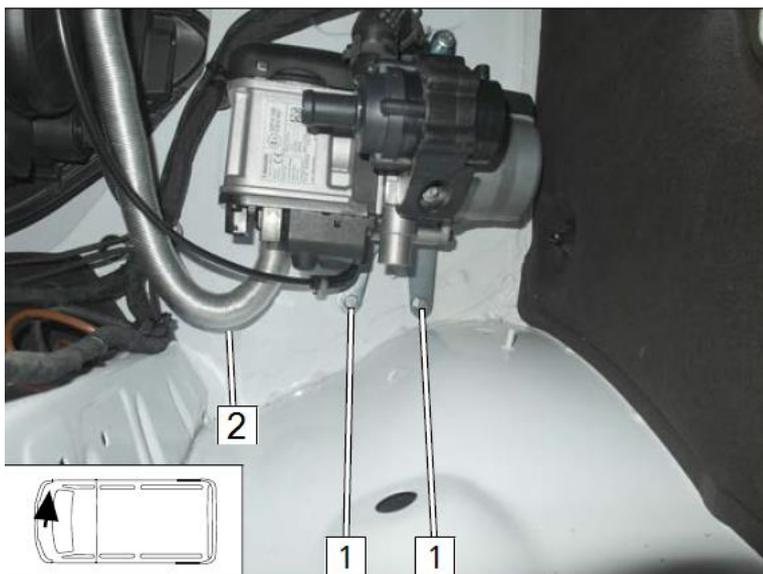
С - образный шланг между впускным штуцером нагревателя и выпускным штуцером насоса охлаждающей жидкости

1 Насос охлаждающей жидкости
2 Болт M5x20, держатель насоса охлаждающей жидкости, гайка с манжетой, держатель насоса охлаждающей жидкости

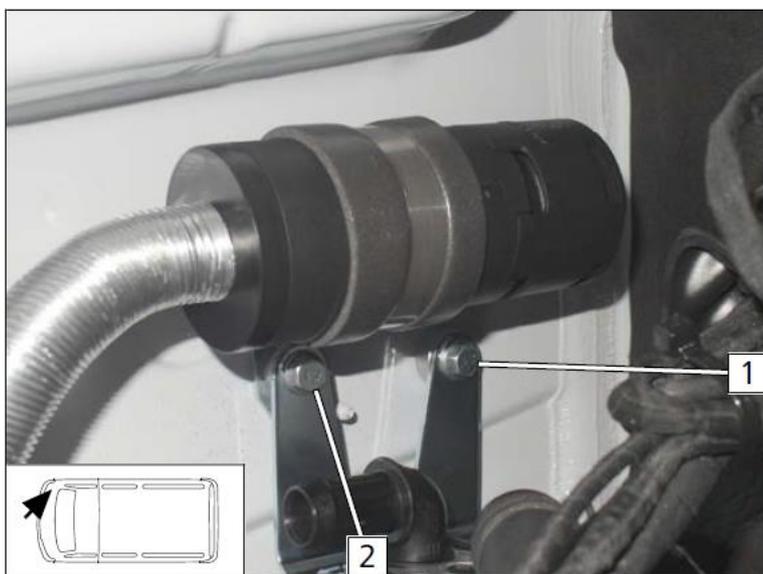


9. Забор воздуха для горения

Закрепить кронштейн на болты М6 **1**
Сделать отв. 3мм в нижней точке
воздухозаборной трубки **2**

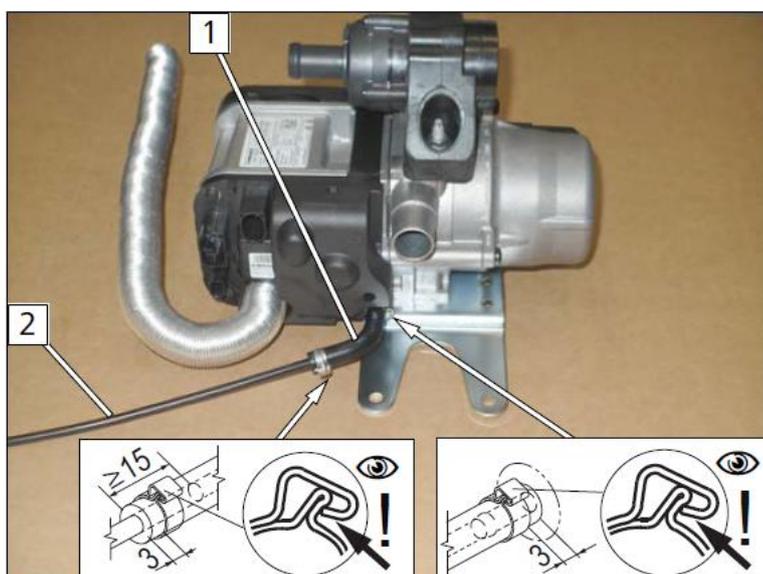


1 верхняя точка крепления
кронштейна, болт М6
2 крепление кронштейна и
воздухозаборного глушителя, болт
М6

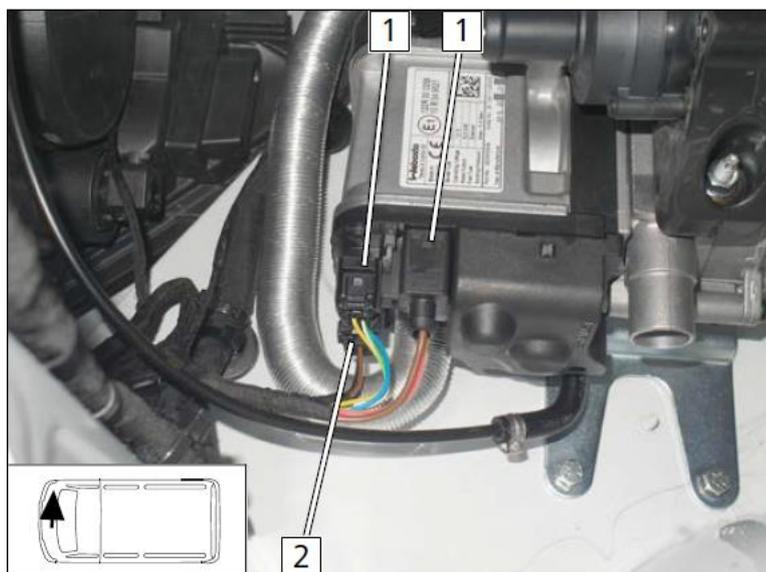


10. Топливная система

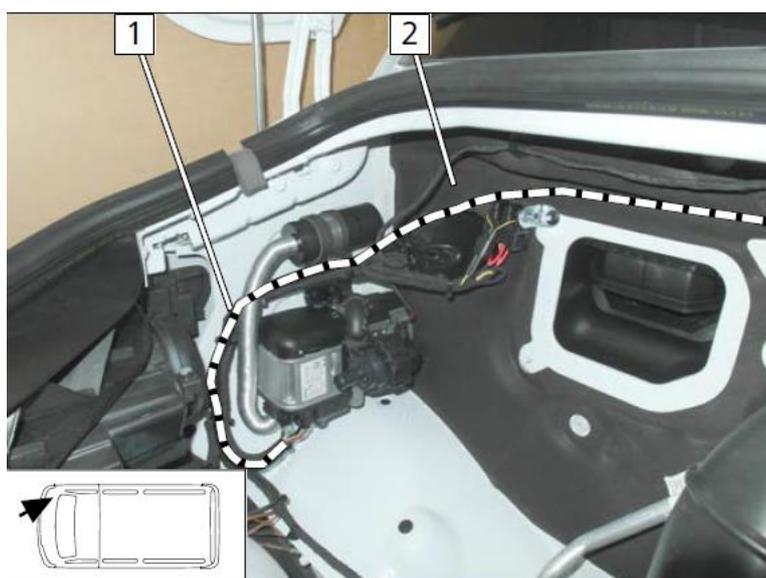
1 соединительный резиновый
патрубок
2 топливная трубка



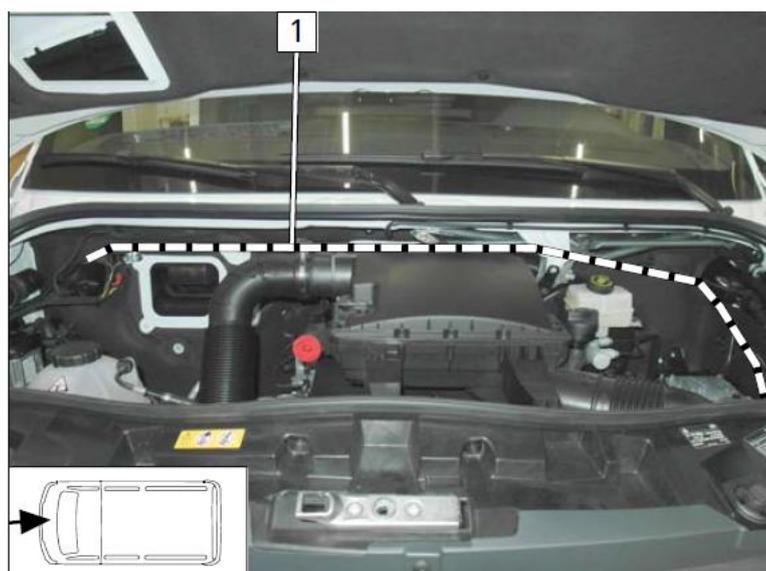
- 1 колодки основного жгута
- 2 колодка циркуляционного насоса



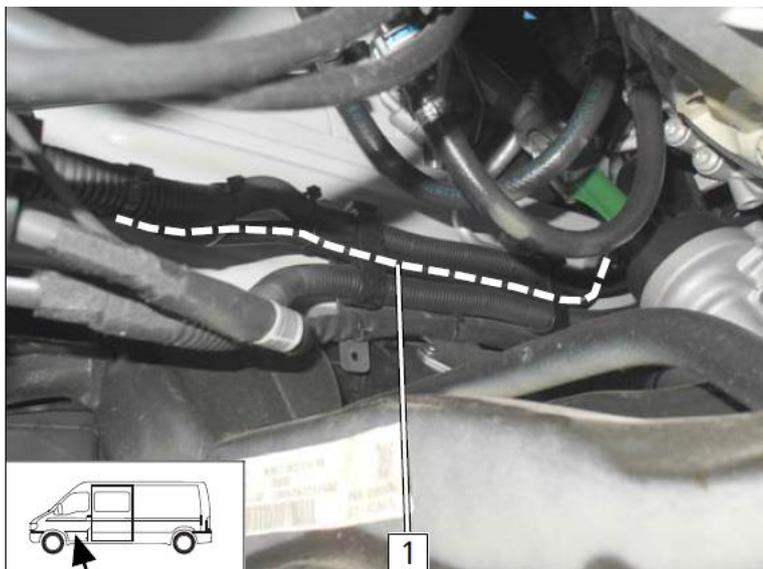
- 1 траектория основного жгута
- 2 траектория жгута на насос-дозатор и топливной трубки



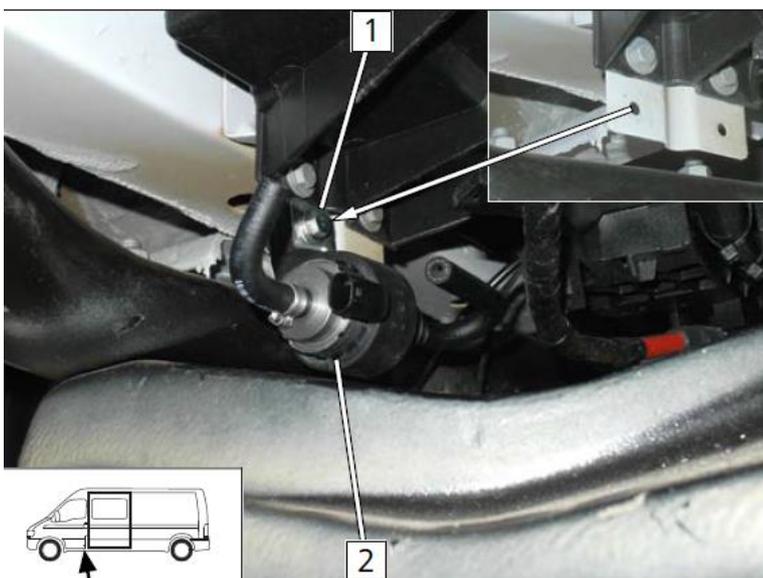
- 1 траектория жгута на насос-дозатор и топливной трубки



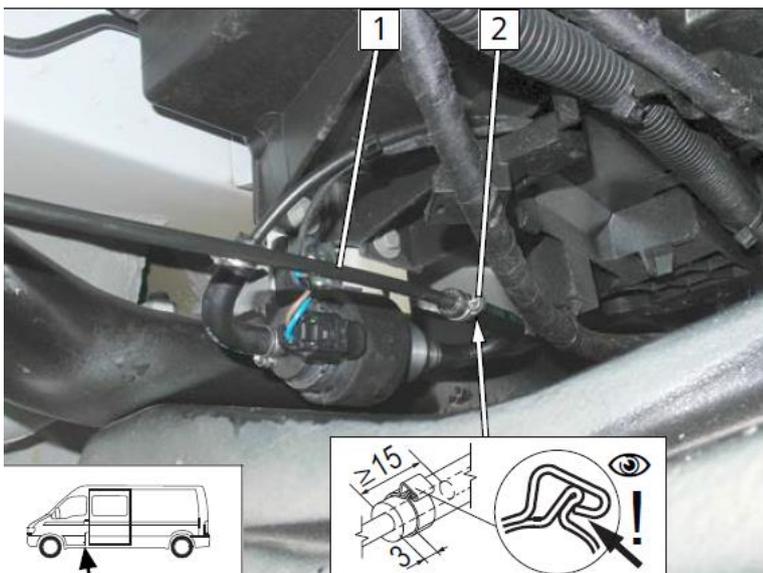
1 траектория жгута на насос-дозатор и топливной трубки



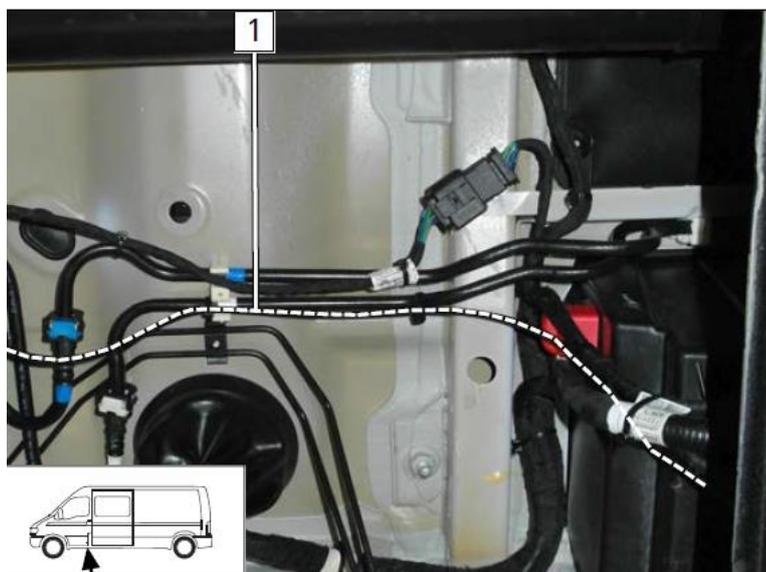
1 точка крепления кронштейна насоса-дозатора
2 кронштейн насоса-дозатора



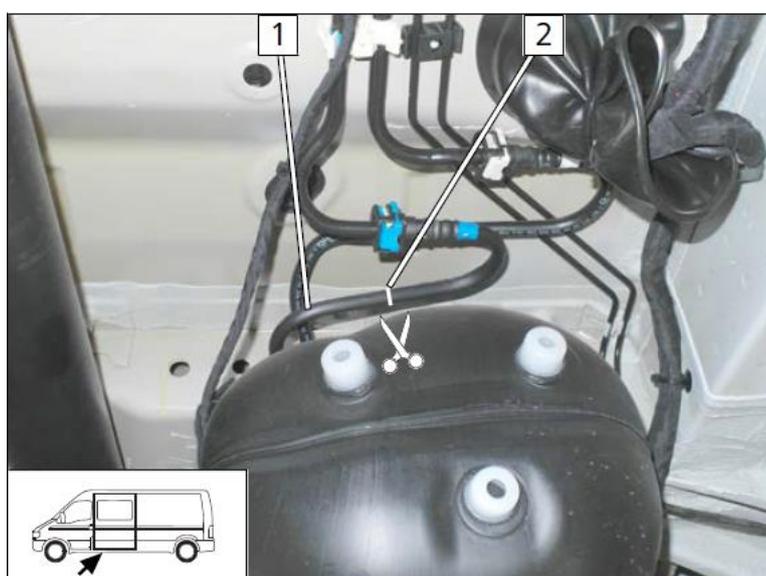
1 топливная трубка к баку
2 хомут



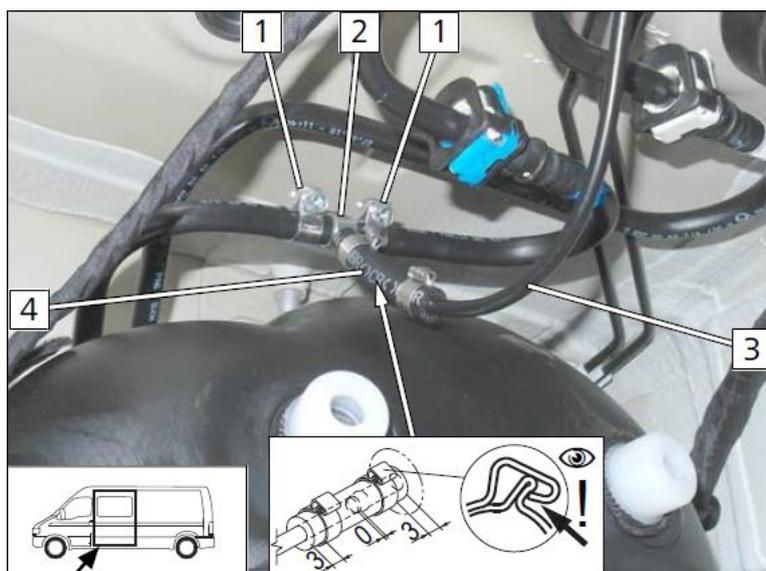
1 траектория жгута от насоса-дозатора к тройнику



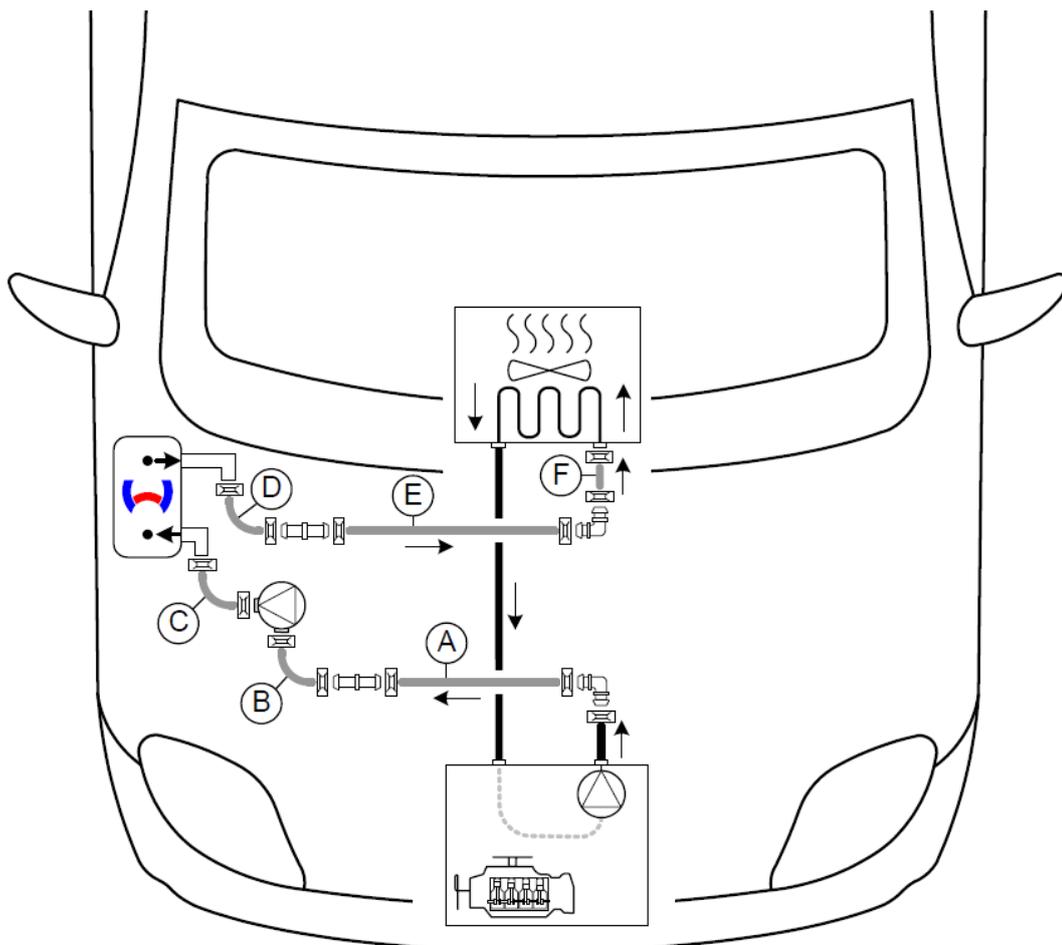
1 заборная топливная трубка из бака
2 место установки тройника



1 хомут винтовой 10
2 тройник 8x5x8
3 трубка на насос-дозатор
4 хомут пружинный 10мм (2 шт.)



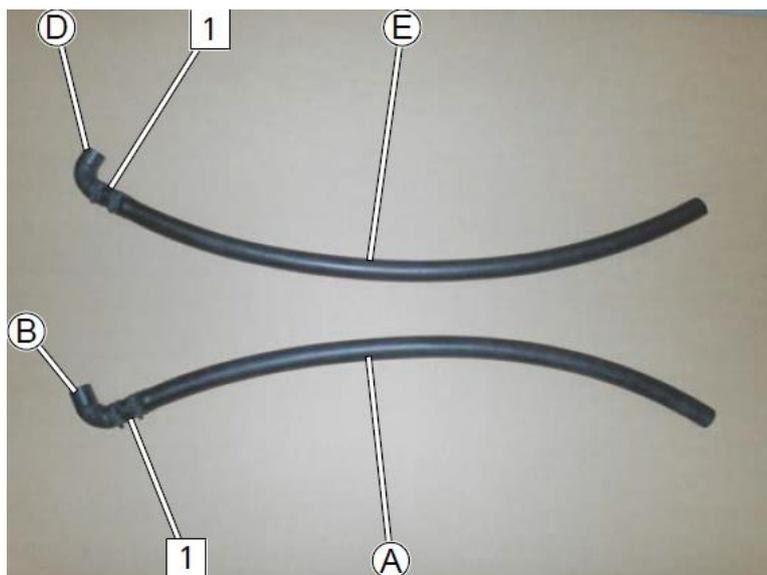
11. Жидкостной контур



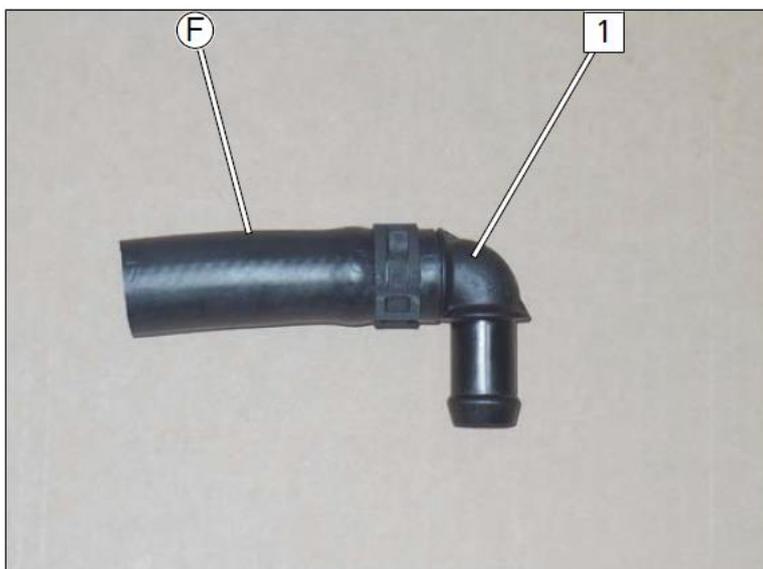
Используются хомуты  = Ø25

Все соединительные штуцера  и  = Ø18x18

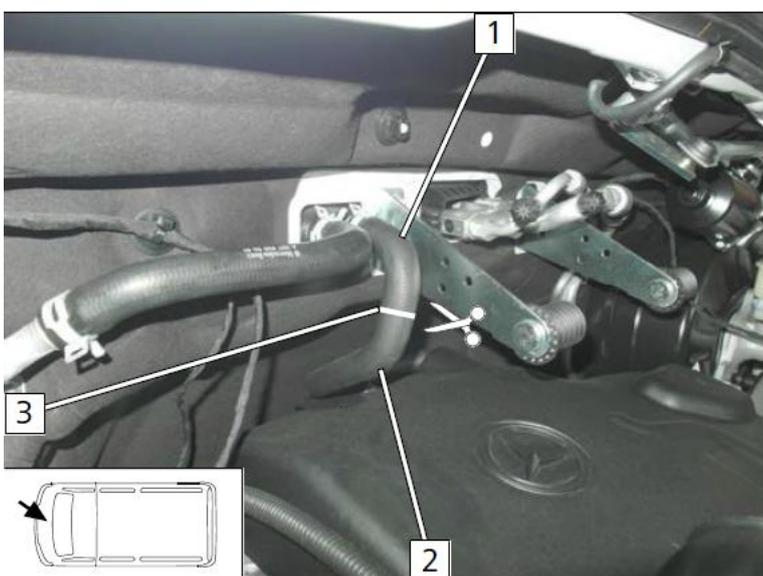
1 штуцер соединительный 18x18



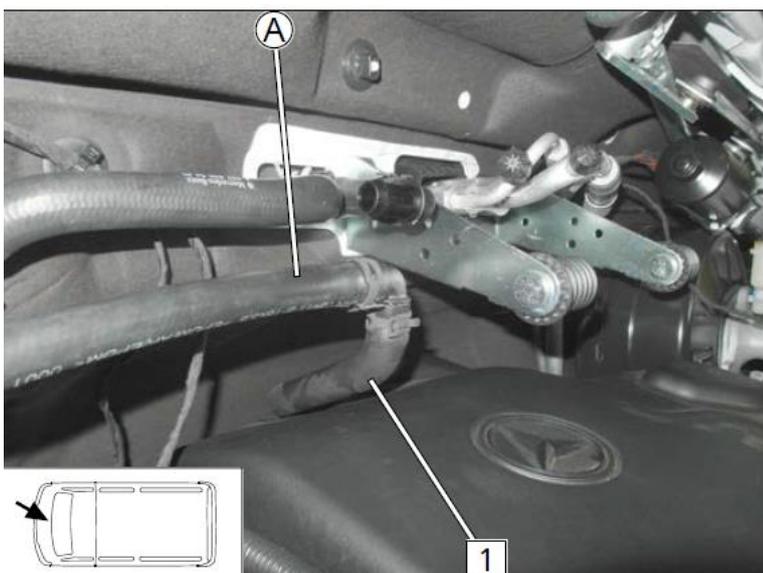
1 штуцер соединительный угловой 18x18



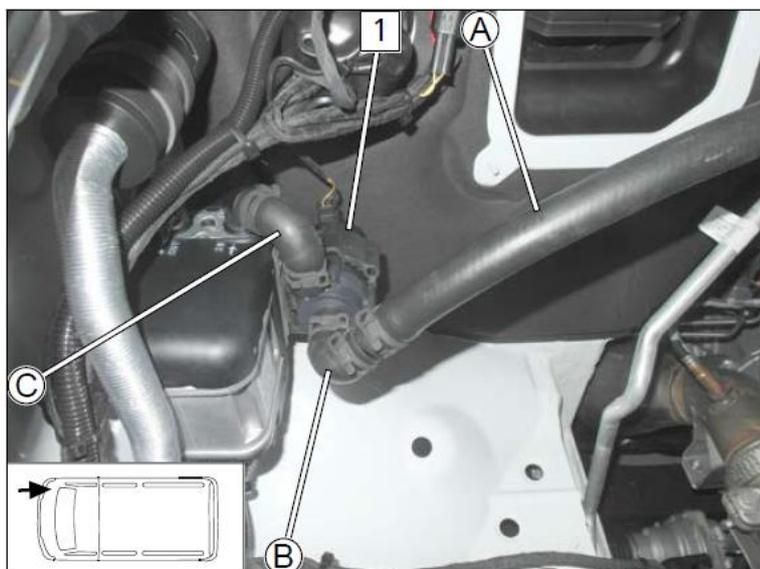
1 шланг на печку
2 шланг от двигателя
3 линия реза



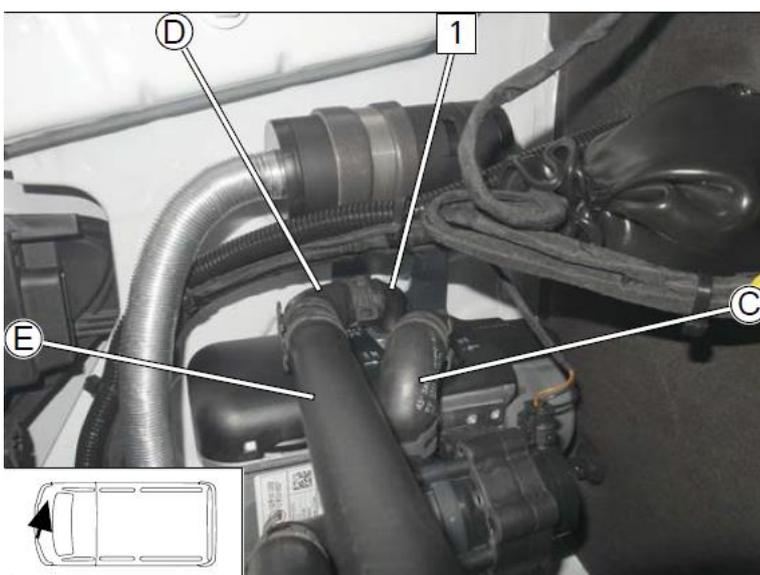
На шланг 1 установить соединительный угловой штуцер 18x18



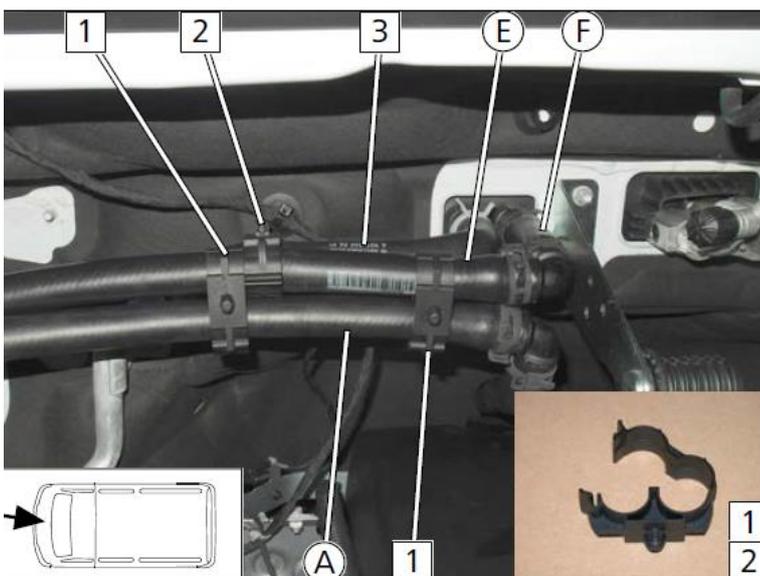
1 кронштейн циркуляционного насоса



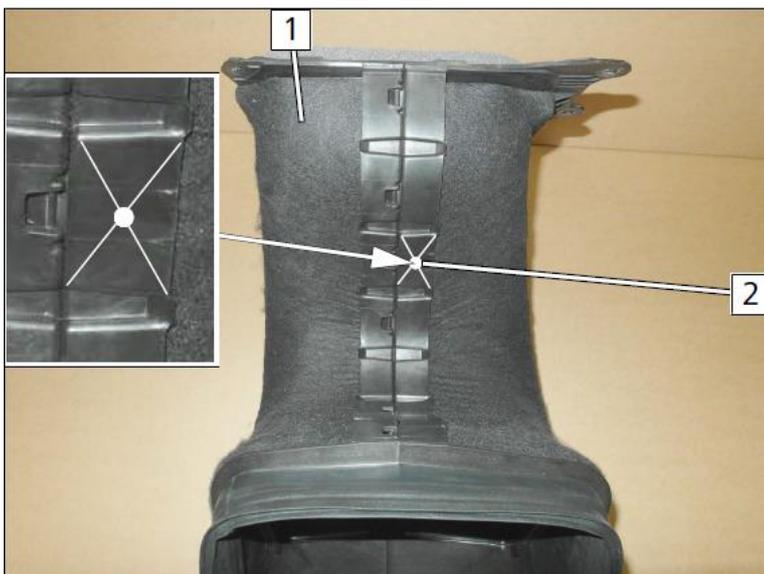
1 штуцер выхода нагретого антифриза из подогревателя



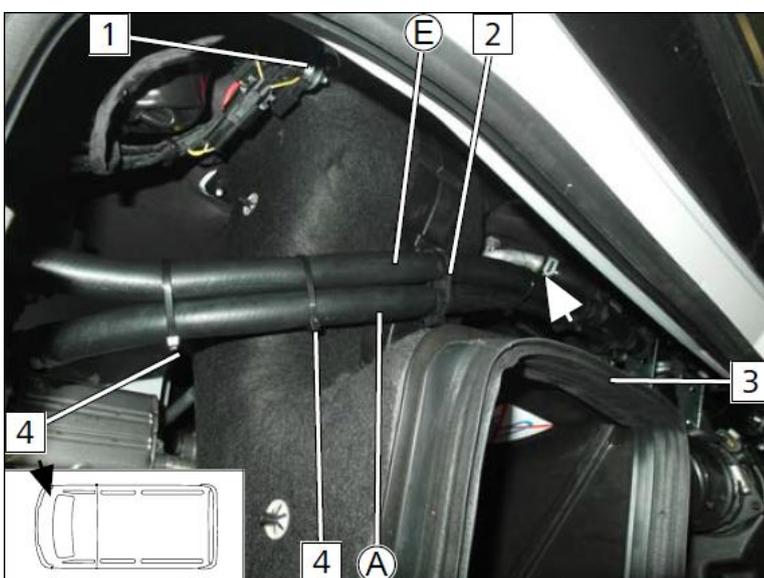
1 соединительный фиксатор между шлангами E и A
2 фиксатор шланга E
3 штатный шланг из печки



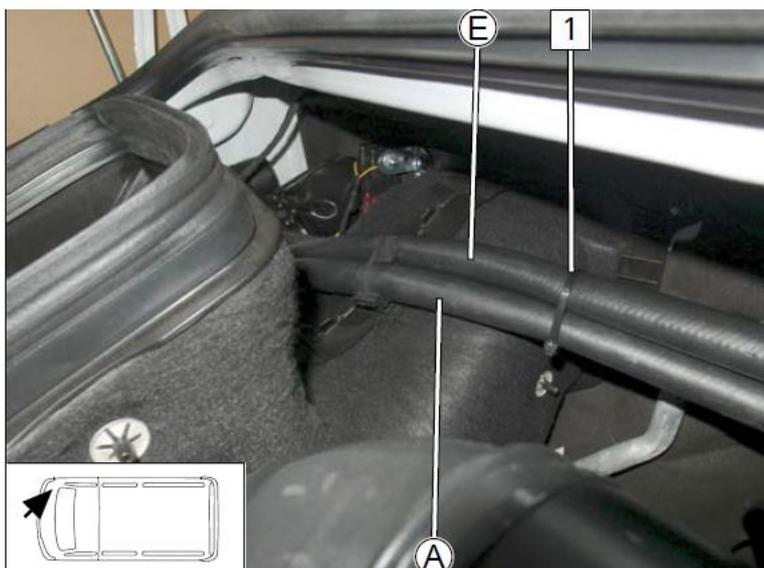
- 1 воздуховод
- 2 точка крепления клипсы жидкостных шлангов



- 1 предохранители в герметичных колодках
- 1 крепления клипсы жидкостных шлангов
- 2 уплотнение воздуховода
- 3 пластиковый хомут

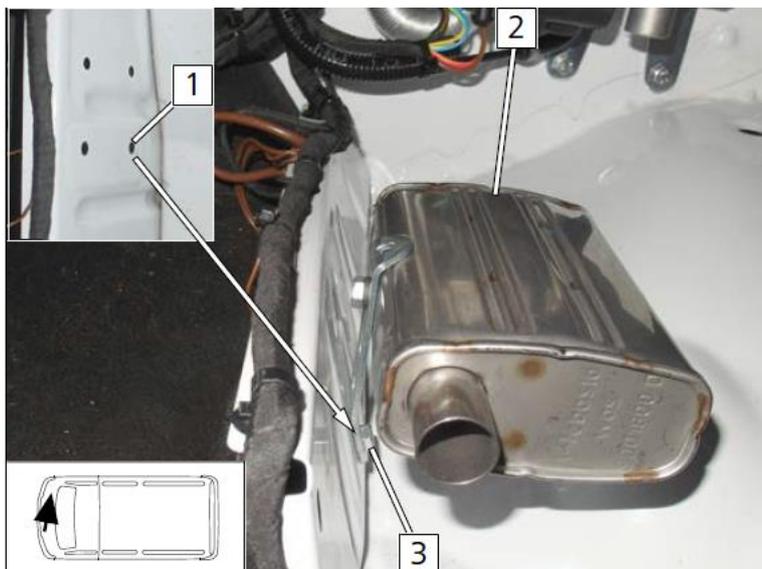


- 1 хомут пластиковый

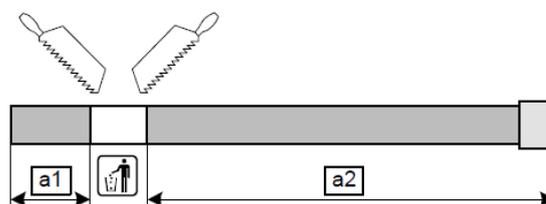


12. Отвод выхлопных газов

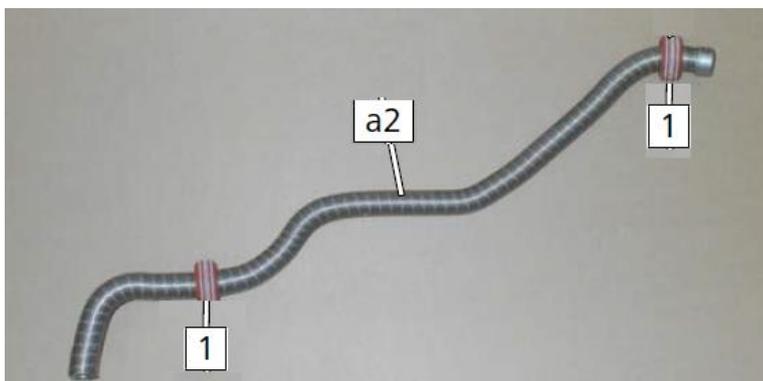
Установить в штатное отв. **1**
закладную гайку-заклепку М6
2 глушитель
3 планка крепления глушителя



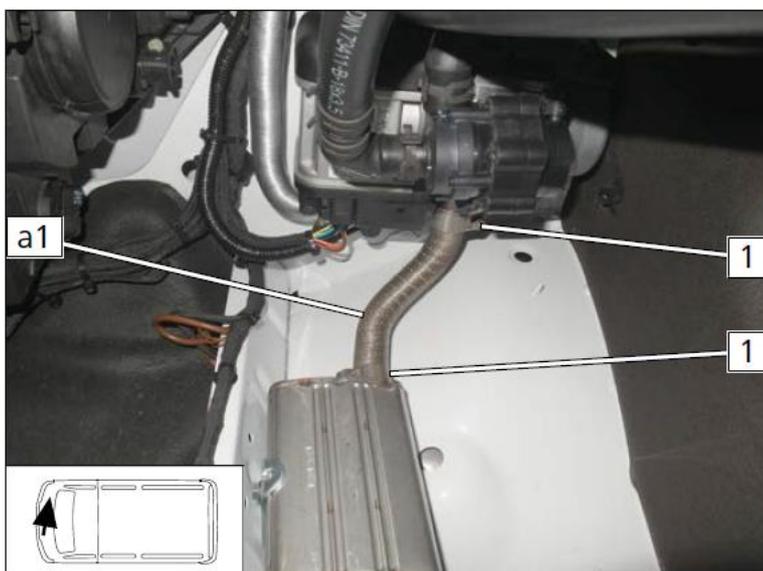
A1 = 200мм
A2 = 760мм



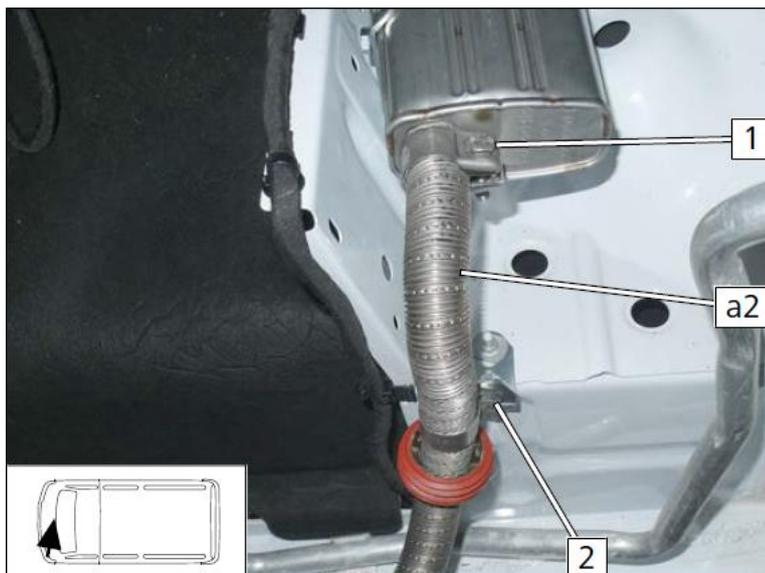
1 дистанционное термостойкое
кольцо



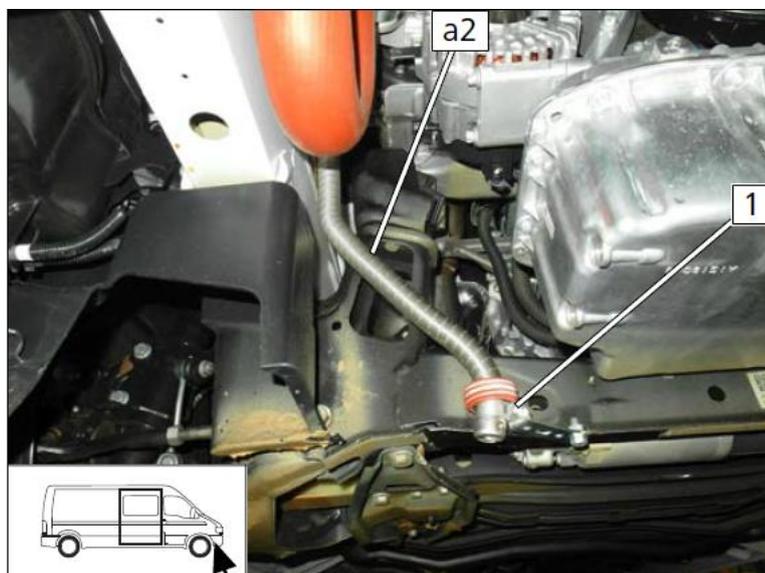
1 силовые хомуты



- 1 силовой хомут
- 2 крепление выхлопной трубы на угловой кронштейн



- 1 крепление конца выхлопной трубы с помощью монтажной планки и хомута



13. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.
(Тестул 100К, № 111329)

- Проверить функционирование подогревателя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя
- Предоставить владельцу автомобиля руководство по эксплуатации