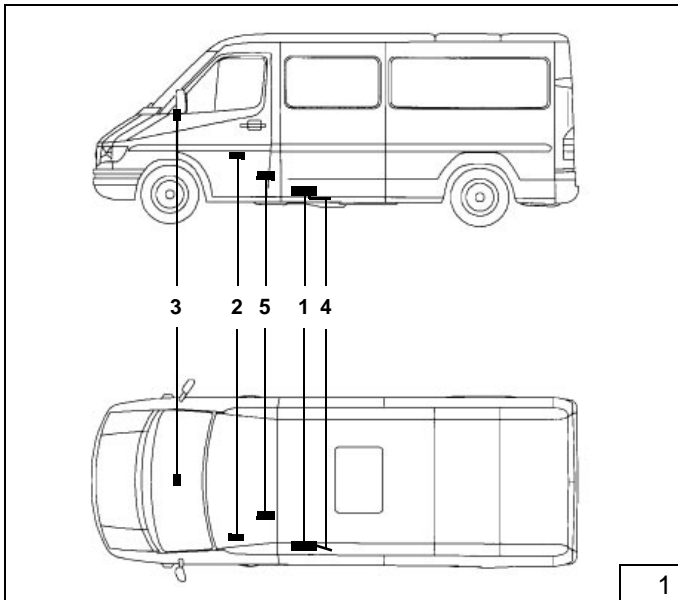


Air Top 3500

Prüfzeichen ~~~S306



Einbauvorschlag

Mercedes-Benz Sprinter

(Kombi/Kastenwagen)
Diesel

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Air Top 3500 (Diesel)
- 2 Flachsicherungshalter
- 3 Bedienelement
- 4 Abgasleitung
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

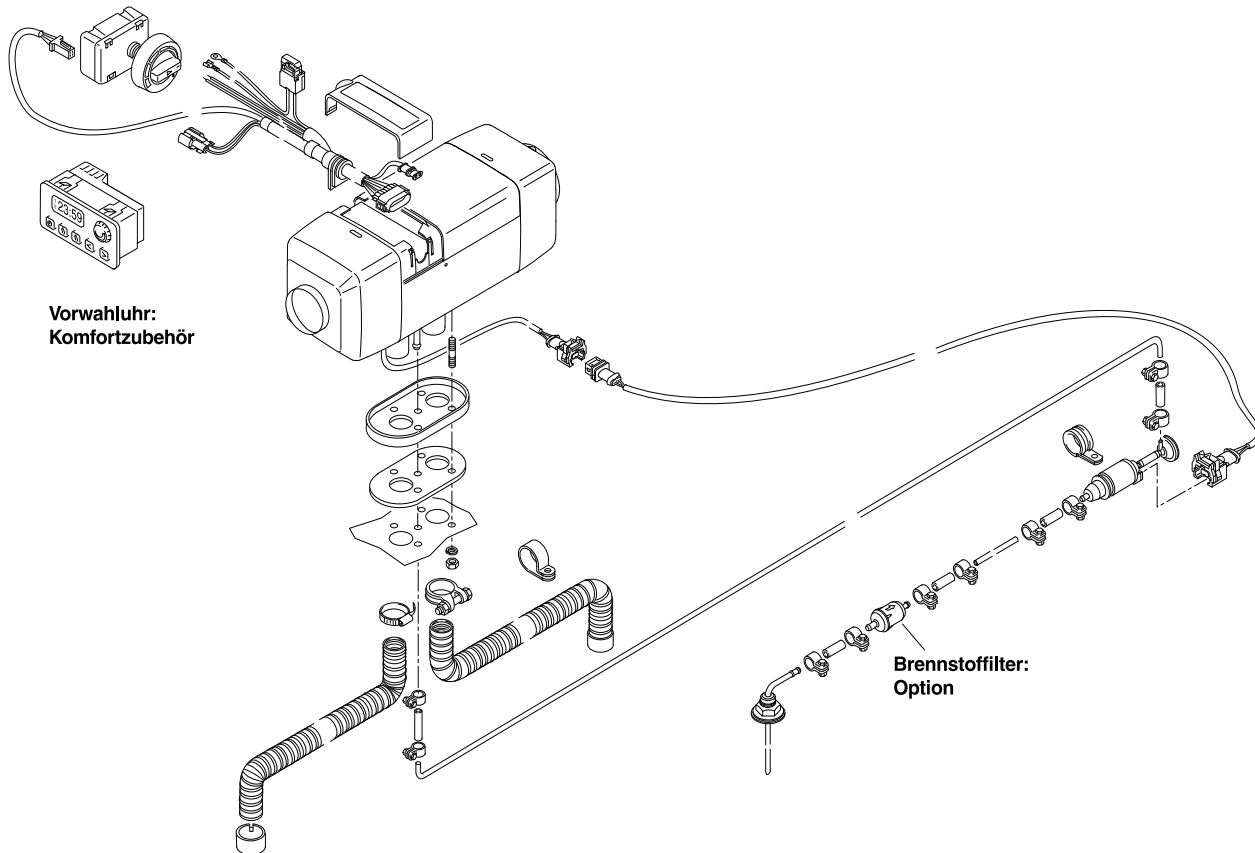
- Drehmomentschlüssel für 6,0 + 1,0 Nm
- Stichsäge
- Einnietzange
- Winkelbohrmaschine
- Schälbohrer Ø 10 - 30 mm

Inhaltsverzeichnis

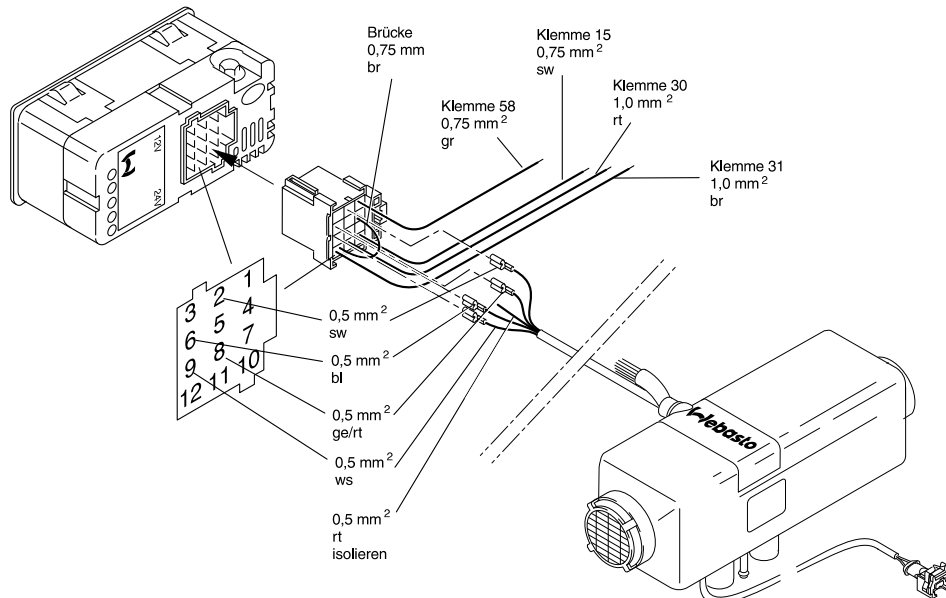
Mercedes-Benz Sprinter	1	Montage Luftkanal	8
Allgemeines Einbauschema	2	Brennluftansaugleitung	8
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgasleitung	9
Vorwort	4	Brennstoffeinbindung	9
Allgemeine Hinweise	5	Dosierpumpe	9
Vorarbeiten	5	Brennstoffentnehmer	9
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffleitungen	10
Ausschnitt Bodenbelag (Innenraum)	6	Kabelbaum Dosierpumpe	10
Heizluftführung (Ansicht von unten)	6	Kabelbaum Heizgerät	11
Montage Luftverteiler	7	Bedienelement	11
Einbau Zusatzhalter	7	Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)	11
Einbau Heizgerät	7	Elektrische Verbindungen	12
Montage Heizluftschläuche	7	Abschließende Arbeiten	12

Allgemeines Einbauschema

Air Top 3500 Einbauschema



Anschlußschema Vorwahluhr (Option)



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luft-Heizgerät <i>Air Top 3500</i> (Diesel) 12 V mit Lieferumfang	903 81B

Zusätzlich erforderlich:

1	Halter	922 23A
1	Luftkanal links	A9018300644*
2	Schläuche	A0219976682*
4	Blehschrauben	N007981006215*
2	Luftverteiler	A9018310205*
2	Dichtungen	A9018311098*
2	Dichtbänder	A0009899798*
5	Blehschrauben	N007982004239*
4	Schlauchschellen	476 234
4	Sechskantschrauben M6 x 22	149 249
4	Karosseriescheiben	153 265
4	Federringe	152 560
4	Blindeinnietmuttern M6	337 749
1	Adapter Ø 90/80 mm	891 11A
1	Ansaugkrümmer	915 63A
1	Schlauchschelle	417 866
1	Kraftstofffilter (Option)	487 171
1	Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)	882 05A
1	Einbausatz (Gehäuse, nur bei Option Vorwahl-/Kombi-Uhr)	475 866

* zu beziehen bei Mercedes Benz

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die Transporter Mercedes Benz Sprinter (Dieselfahrzeuge) - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1997 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 3500** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau des Luft-Heizgerätes Air Top 3500 nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Durchführungen mit Dichtmasse abdichten
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften und Tankdeckel wieder schließen

Fahrzeugunterseite

- Schallschutzwanne (falls vorhanden) unter dem Fahrzeug entfernen

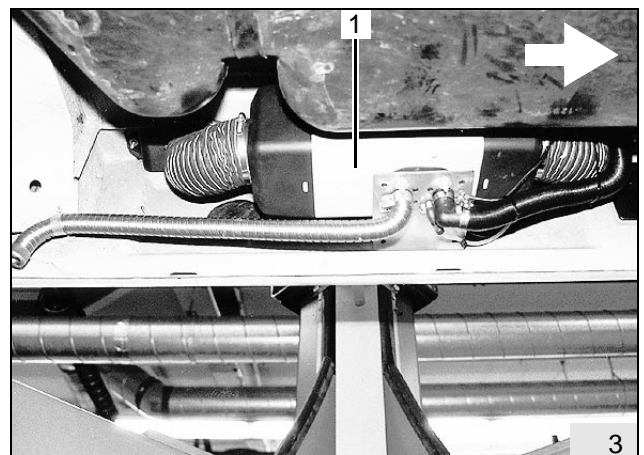
Fahrzeuginnenraum

- Sitzbank hinter dem Fahrersitz ausbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (3/1) wird außen am Fahrzeugboden in Fahrtrichtung links, am Holm neben dem Tank, längs zur Fahrtrichtung eingebaut. Heizluftaustritt am Heizgerät ist in Fahrtrichtung hinten

Die Heizluft-Einbindung zum Fahrzeuginnenraum erfolgt über Schläuche und Luftverteiler, mit einem Luftkanal verkleidet

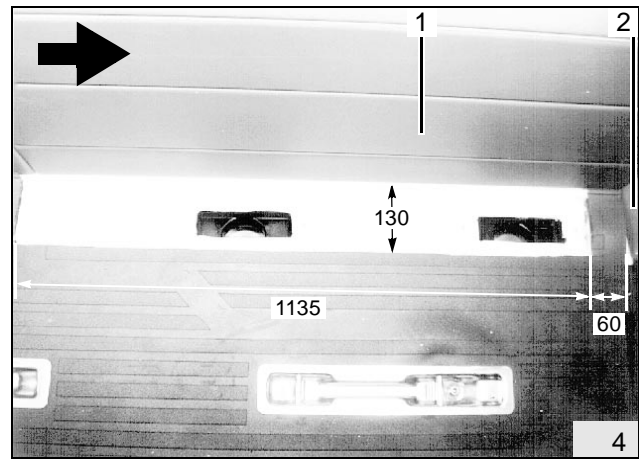


Ausschnitt Bodenbelag (Innenraum)**Gummiabdeckung**

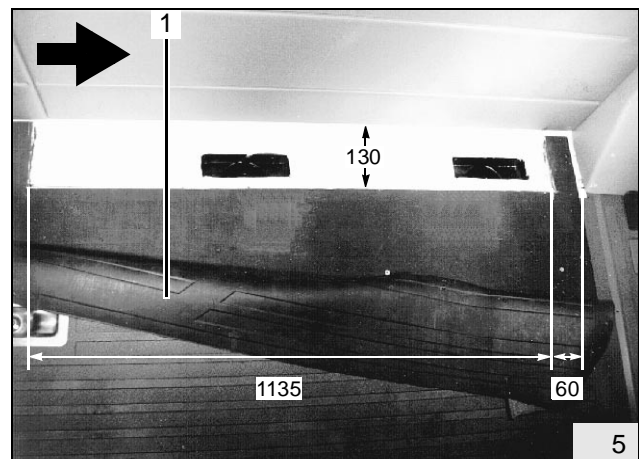
- Gummiabdeckung gemäß Bild 4 ausschneiden

HINWEIS:

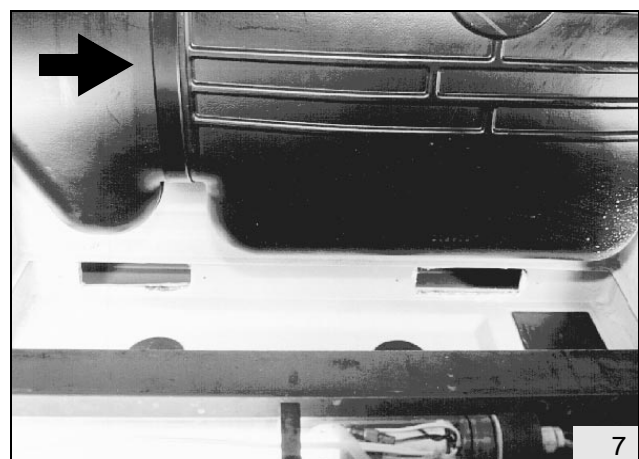
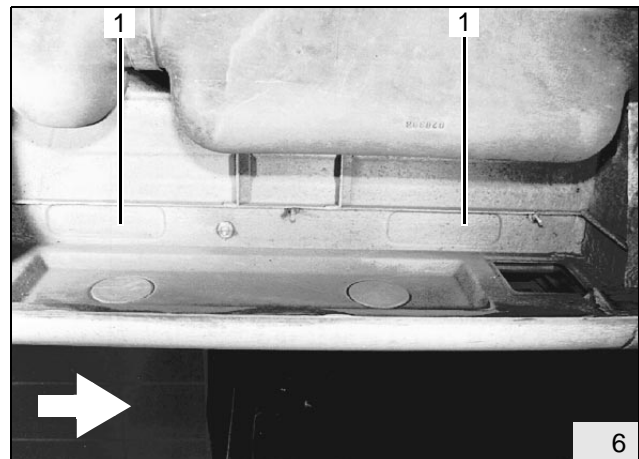
Bezugspunkte für Maße sind die linke Fahrzeug-B-Säule (4/2) und die Innenverkleidung (4/1)

**Hartfaserbelag**

- Gummiabdeckung (5/1) zurückschlagen
- Darunter liegenden Hartfaserbelag gemäß Bild 5 ausschneiden

**Heizluftführung (Ansicht von unten)**

- Vorhandene Sicken (6/1) gemäß Bild 7 ausschneiden, entgraten und mit Korrosionsschutz versehen



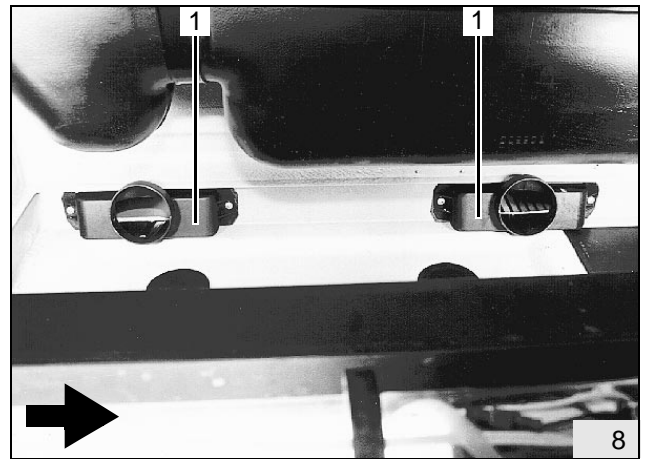
Montage Luftverteiler

- Luftverteiler (8/1) auf ausgeschnittene Sicken plazieren und Lochbild für Befestigungsschrauben übertragen
- Bohrungen zur Befestigung der Luftverteiler bohren

ACHTUNG:

Auf richtigen Sitz der Dichtungen achten!

- Selbstklebende Dichtungen auf die Luftverteiler aufsetzen
- Luftverteiler gemäß Bild 8 plazieren und mit Blechschrauben befestigen



8

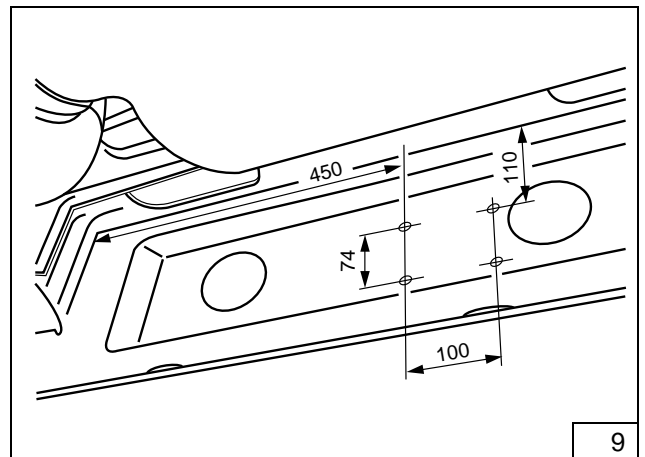
Einbau Zusatzhalter

- 4 Bohrungen \varnothing 9 mm gemäß Bild 9 in Karosserieblech bohren

HINWEIS:

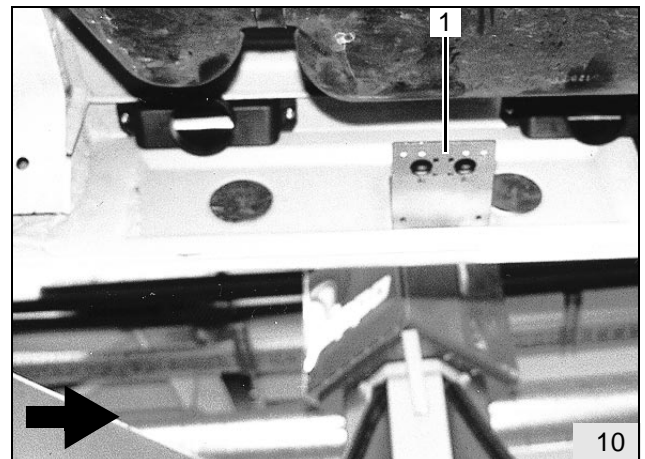
Bezugspunkte für Maße sind der Querträger hinter dem Tank und der Fahrzeugboden!

- 4 Blindeinnietmuttern M6 einsetzen



9

- Halter (10/1) mit 4 Schrauben M6 x 22, Karosserie-scheiben und Federringen am Karosserieblech befestigen



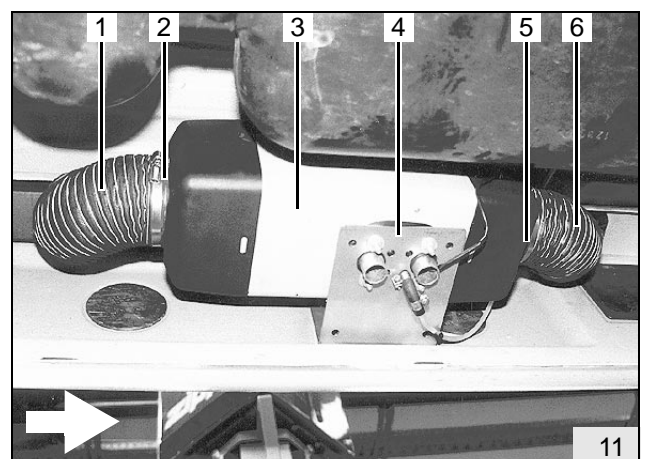
10

Einbau Heizgerät

- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät (11/3) mit Scheiben und Muttern gemäß Einbauanweisung am Zusatzhalter (11/4) montieren
- Adapter \varnothing 90/80 mm (11/2 und 11/5) auf Heizlufteintritt und -austritt aufklipsen

Montage Heizluftschläuche

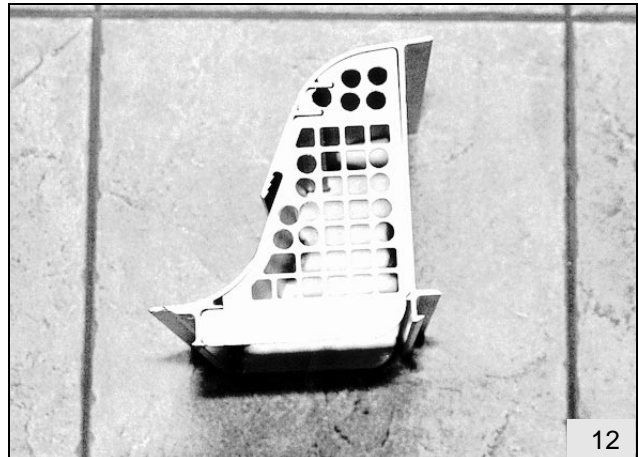
- Heizluftschläuche (11/1 und 11/6) auf Adapter und auf Stutzen der Luftverteiler aufsetzen, mit je 2 Schlauchschellen befestigen



11

Montage Luftkanal

- Jeweils 15 Bohrungen \varnothing 10 mm gemäß Bild 12 in die Stirnseiten des Luftkanals bohren

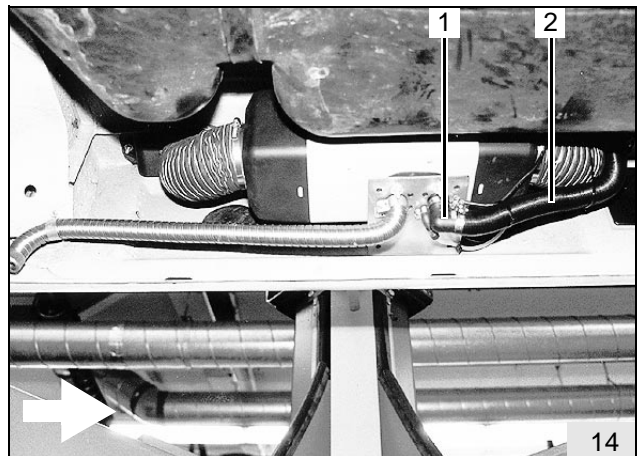


- Luftkanal (13/1) auf Ausschnitt im Bodenbelag aufsetzen und Lochbild übertragen
- Bohrungen zur Befestigung des Luftkanals bohren
- Selbstklebende Dichtbänder auf die Unterseite des Luftkanals aufsetzen
- Luftkanal mit Blechschrauben befestigen

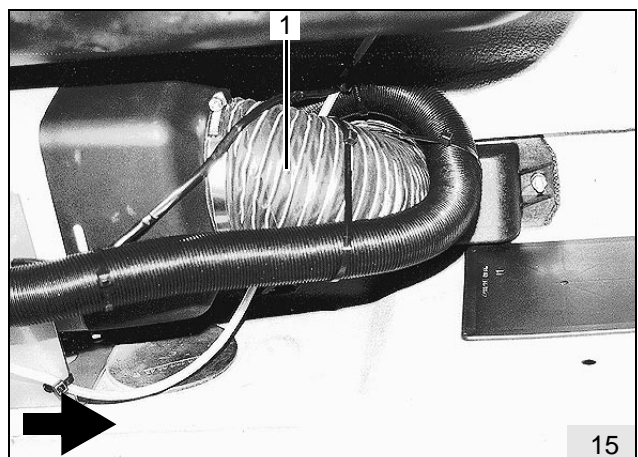


Brennluftansaugleitung

- Kabel für Dosierpumpe durch Nut im Ansaugstutzen herausführen
- Ansaugkrümmer (14/1) auf Ansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung (14/2) auf Ansaugkrümmer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

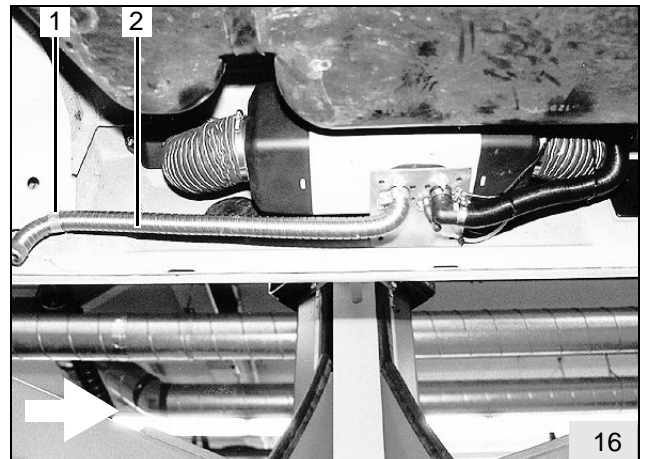


- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 15 verlegen und mit Kabelbindern am Luftschlauch (15/1) sichern



Abgasleitung

- Abgasleitung (16/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Bohrung (16/1) Ø 4 mm in Querträgeransatz bohren
- Abgasleitung gemäß Bild 16 verlegen und mit Rohrschelle und Blechschraube in Bohrung befestigen
- Abgasleitungsendstück gemäß Bild 16 formen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Steinerschlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

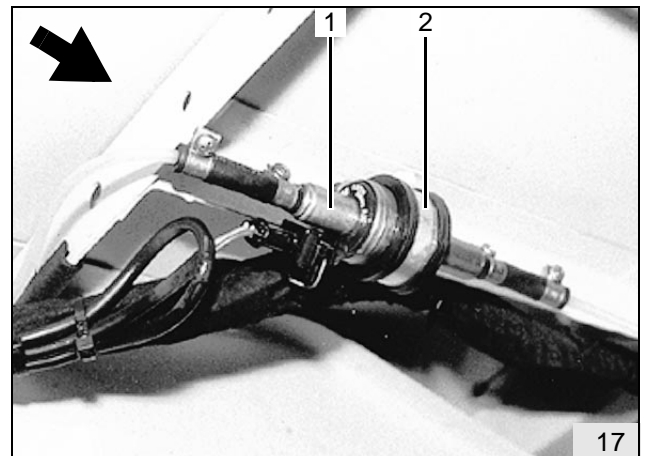
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Schwingmetallpuffer von innen in vorhandene Bohrung in vorstehendem Blech vor dem Kraftstofftank einsetzen und mit Federring und Mutter M6 befestigen
- Dosierpumpe (17/1) mit gummierter Rohrschelle (17/2), Scheibe, Federring und Mutter M6 am Schwingmetallpuffer befestigen

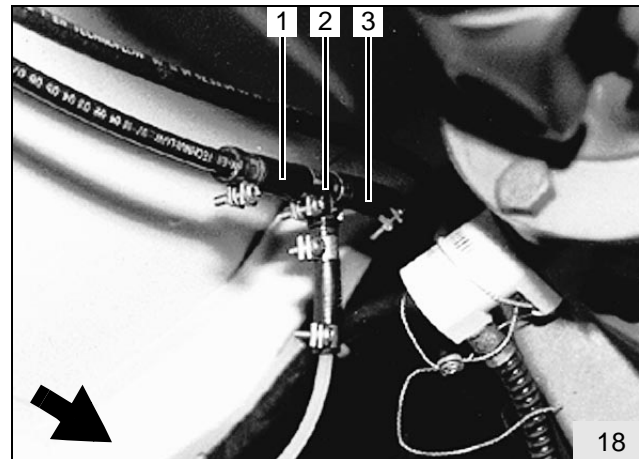


Brennstoffentnehmer

HINWEIS:

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe "Einbauanweisung"!

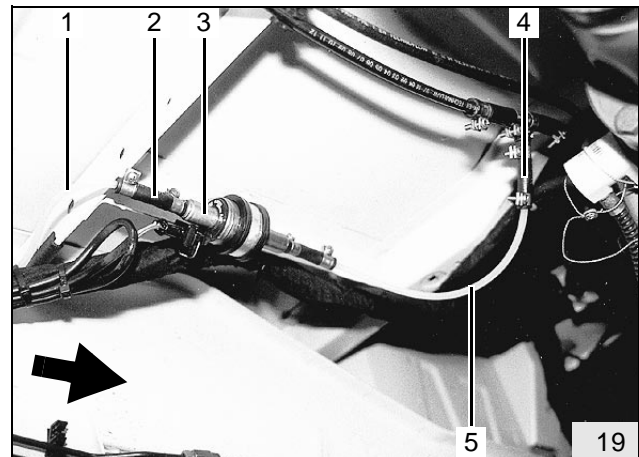
- Kraftstoffvorlaufleitung, wie in Bild 18 dargestellt, trennen und ca. 50 mm für den Brennstoffentnehmer (18/2) entfernen
- Brennstoffentnehmer mit zwei Schlauchstücken (18/1 und 18/3) in die Vorlaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



Brennstoffleitungen

Saugleitung

- Schlauchstück (19/4) auf Brennstoffentnehmer aufschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstofffilter (Option) in Schlauchstück einschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchstück auf Brennstoffilterausgang aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung (19/5) in Schlauchstück vom Filterausgang bzw. vom Brennstoffentnehmer einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung zur Dosierpumpe verlegen, ablängen und mit Schlauchstück und 2 Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (19/3) anschließen



Druckleitung

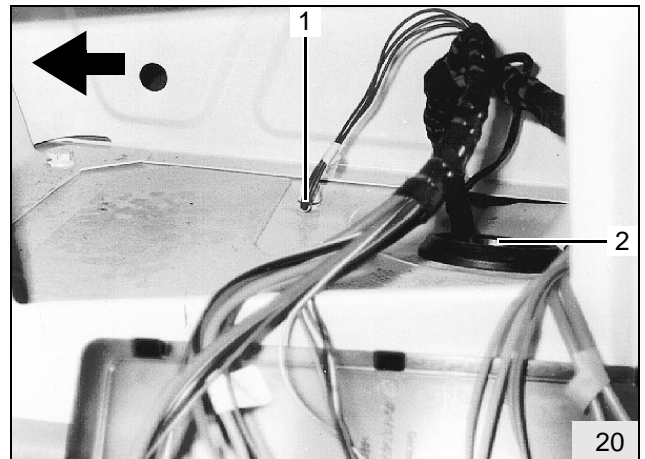
- Schlauchstück (19/2) auf Druckseite der Dosierpumpe aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung (19/1) in Schlauchstück einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung von der Dosierpumpe zum Heizgerät verlegen, ablängen und mit Schlauchstück und 2 Schlauchschellen am Heizgerät anschließen

Kabelbaum Dosierpumpe

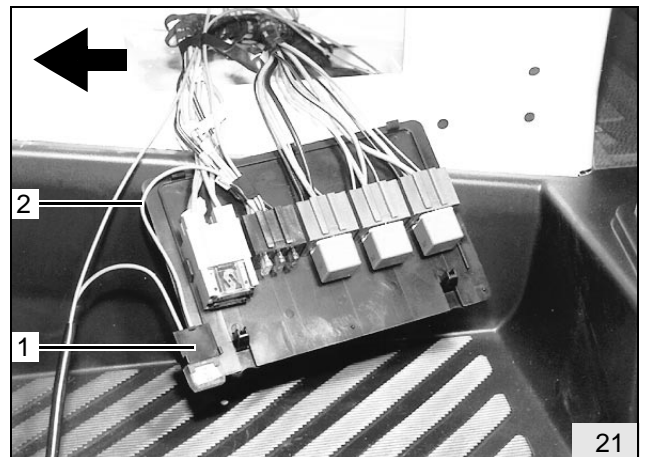
- Kabelbaum vom Heizgerät entlang der Druckleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Schutztüllen auf Leitungen aufschieben und Kontakte ancrimpen
- Schutztüllen auf Kontakte schieben und Kabelbaum anschließen

Kabelbaum Heizgerät

- Kabelbaum vom Heizgerät zu der in Tanknähe (in Fahrtrichtung vor dem Tank) vorhandenen Kabeldurchführung (20/2) und in den Innenraum (Fahrersitzkasten) verlegen
- Minusleitung (braun) mit Kabelschuh Ø 6 mm am Zentralmassebolzen (20/1) im Fahrersitzkasten anschließen

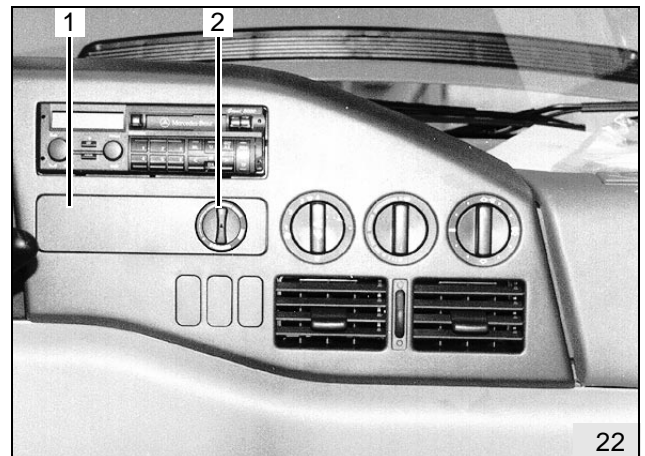


- Plus-Leitung (rot) (21/2) vom Sicherungshalter (21/1) an Plusleitung (50 A-Sicherung) vom Fahrzeug mit Endverbinder anschließen
- Kabelbaum und Sicherungshalter mit Kabelbindern befestigen



Bedienelement

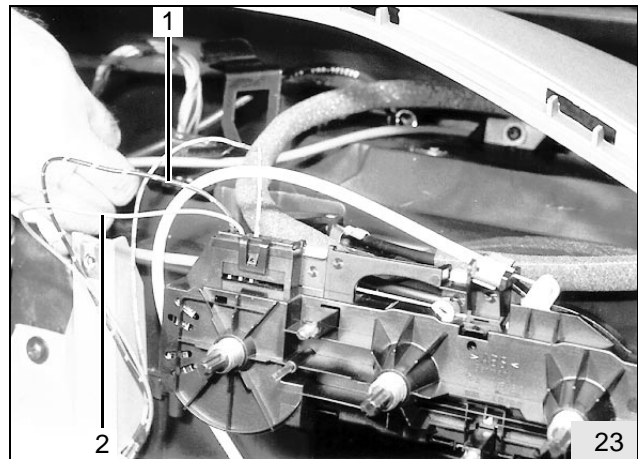
- Blende (22/1) in Instrumententafel ausbauen
- Bohrung Ø 12 mm in Blende bohren
- Bedienelement (22/2) gemäß Einbauanweisung in Blende einsetzen
- Kabelbaum-Bedienelement bis zur Instrumententafel-Blende verlegen
- Stecker am Bedienelement anstecken
- Blende mit Bedienelement einbauen



Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)

- Bedienknöpfe und Muttern an der Fahrzeug-Heizungsbetätigung abbauen
- Instrumententafel ausbauen (4 Schrauben)
- Sicherung 5A in freien Steckplatz im Sicherungskasten an der Lenksäule einsetzen
- Plusverbindung zur Sicherung herstellen
- Plusleitung rot 1 mm² (zur Vorwahl-/Kombi-Uhr Klemme 6) an Sicherung anschließen
- Minusleitung braun (zur Vorwahl-/Kombi-Uhr Klemme 5) an Masse anschließen

- Eine zusätzliche elektrische Leitung schwarz 1 mm² (für Vorwahl-/Kombi-Uhr Klemme 4) mit Endverbinder in Zuleitung (23/1) des Heizungsgebläseschalters anschlagen (Leitungsfarbe sw/bl/gn im Fahrzeug)
- Eine zusätzliche elektrische Leitung grau 1 mm² (für Vorwahl-/Kombi-Uhr Klemme 8) mit Endverbinder in Zuleitung (23/2) des Heizungsgebläseschalters anschlagen (Leitungsfarbe gr/gn/rt im Fahrzeug)
- Leitung rot 0,5 mm² vom Heizgerät zum Bedienelement vor dem Bedienelement trennen und unter Verwendung von Quetschverbindern mit zwei Leitungen rot 0,5 mm² verlängern



- Bohrung Ø 20 mm (Durchführung Kabelbaum Vorwahl-/Kombi-Uhr) in Ablagefach bohren
- Einbaugehäuse der Vorwahl-/Kombi-Uhr (24/1) mit Blechschrauben und Scheiben im Ablagefach montieren
- Kabelbaum von Heizgerät und zusätzliche Leitungen durch Bohrung und Einbaugehäuse zur Vorwahl-/Kombi-Uhr verlegen
- Anschluß der Vorwahl-/Kombi-Uhr gemäß Einbauanweisung bzw. Anschlußschema Bild 2 vornehmen



Elektrische Verbindungen

- Elektrische Anschlüsse gemäß der Einbauanweisung überprüfen bzw. herstellen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

Abschließende Arbeiten

- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Fahrzeugbatterie ankleben
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponenten am Fahrzeugunterboden mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111 329) einsprühen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Webasto

Webasto Thermosysteme GmbH
82131 Stockdorf - Kraillinger Str. 5 - Telefon (089) 85794-0
Telefax (089)85794-448 - Telex 523647 webas d