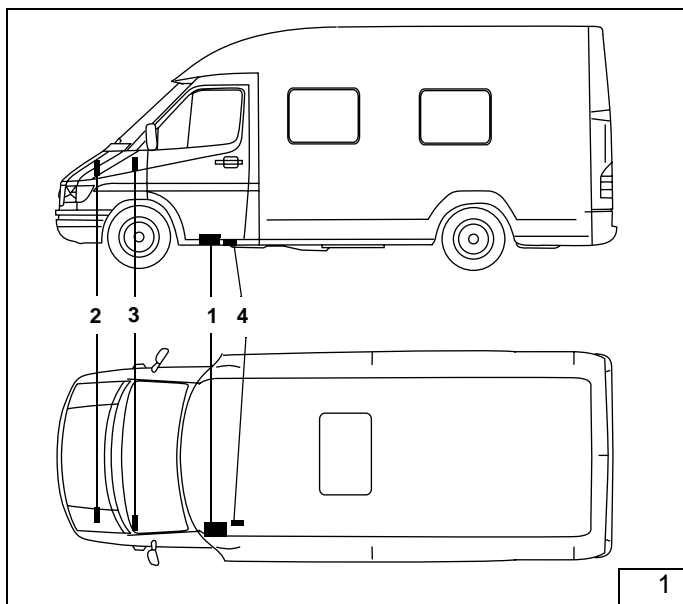


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Einbauanleitung

Motorcaravan Mercedes-Benz Sprinter 316CDi

Chassis: Mercedes Sprinter 316 CDI

nur für Linkslenker
nur für Schaltgetriebe

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C-D*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Kabelbaum vormontieren	5
Heizgerät vormontieren	6
Verschlauchung vormontieren	8
Kabelbaum montieren	12
Gebläseeinbindung	13
Schaltplan	14
Vorwähluhr und Umschalter montieren	15
Vorwähluhr und Umschalter montieren	16
Verschlauchung montieren	18
Einbau Heizgerät	19
Abgasanlage	20
Tankhinweisschild befestigen	21
Abschließende Arbeiten	22

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ
Mercedes-Benz	Sprinter 316CDi	Wohnmobil-Fahrgestell

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit fahrzeugspezifischem Lieferumfang	90 104 86A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für Mercedes-Benz Sprinter 316 CDi - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen

Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Fahrzeuginnenraum

- Radio-Code bei entsprechendem Radio notieren
- Mittelkonsole und Bedieneinheit lösen
- Ablagefach Fahrerseite ausbauen

Motorraum

ACHTUNG

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen

Fahrzeugaußenseite

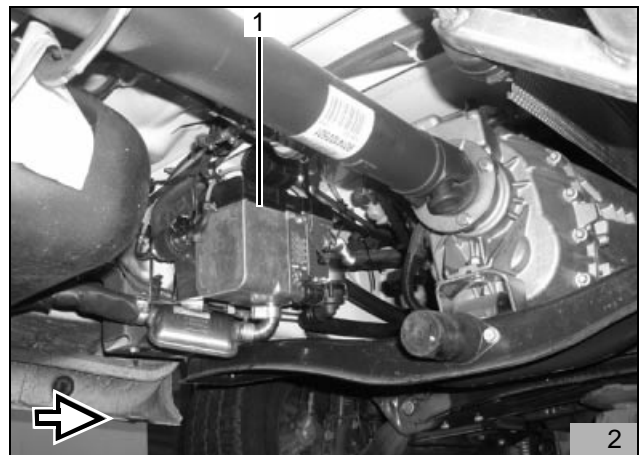
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften und Tankdeckel wieder schließen

Fahrzeugunterseite

- Unterfahrschutz ausbauen

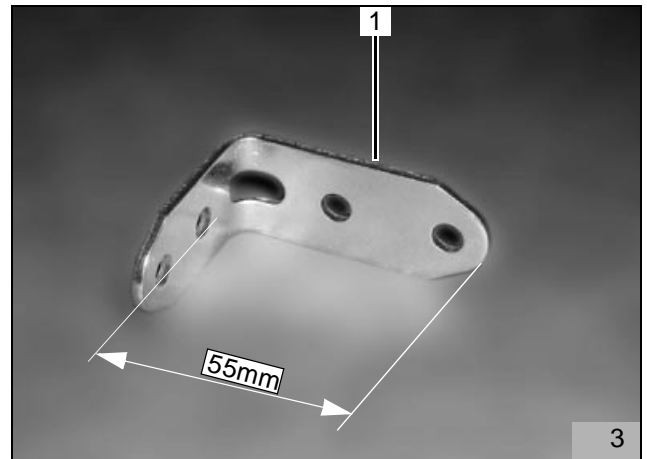
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird in Fahrtrichtung links am Längsträger eingebaut

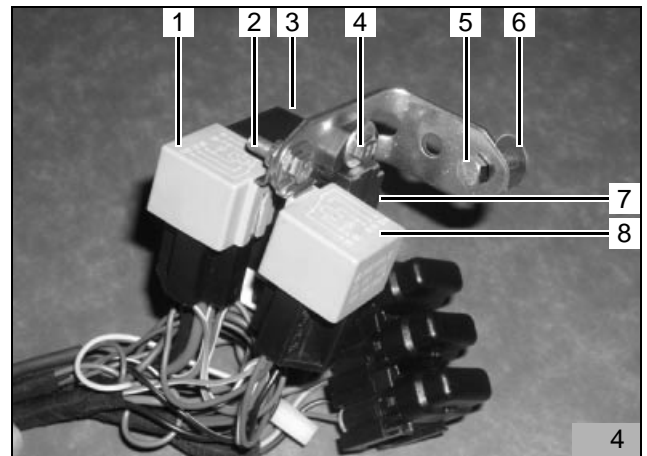


Kabelbaum vormontieren

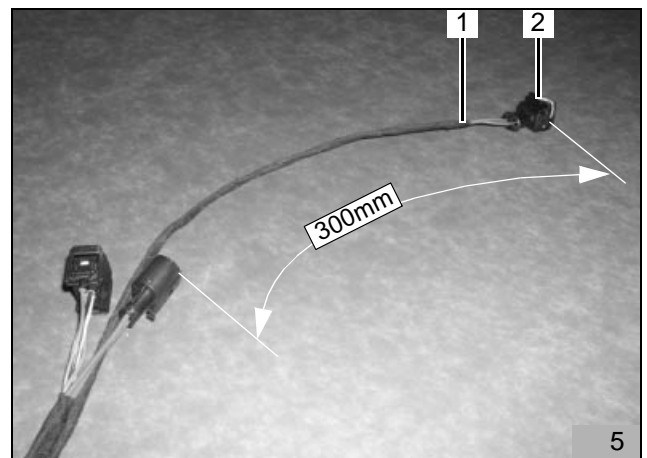
- Lochband (1) gemäß Bild um 90° abwinkeln



- Befestigungsplatte (7) des Sicherungshalters zusammen mit Relais K5 (3) mit Schraube M5x20 (4) und Bundmutter am Lochband befestigen
- Gebläserelais K3 (1) zusammen mit Relais K4 (8) mit Schraube M5x20 (2) und Bundmutter am Lochband befestigen
- Schraube M6x20 (5) gemäß Bild in Lochband einsetzen und mit Bolzensicherung (6) fixieren



- Kabelbaum der Dosierpumpe (1) gemäß Bild ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben und Flachstecker ancrimpen
- Flachsteckergehäuse (2) komplettieren
- Kabelbaum der Dosierpumpe mit Tape am Kabelbaum Heizgerät fixieren

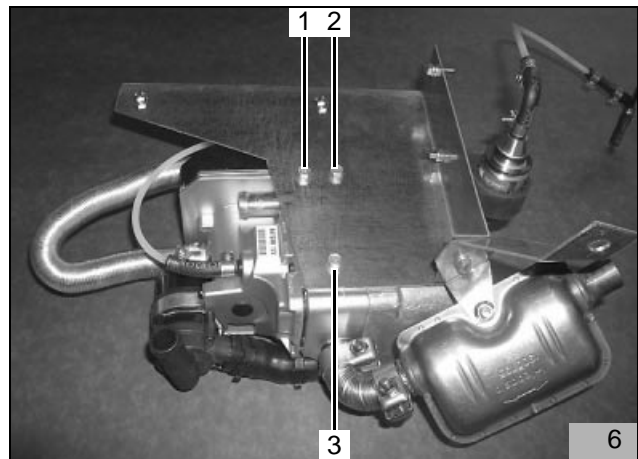


Heizgerät vormontieren

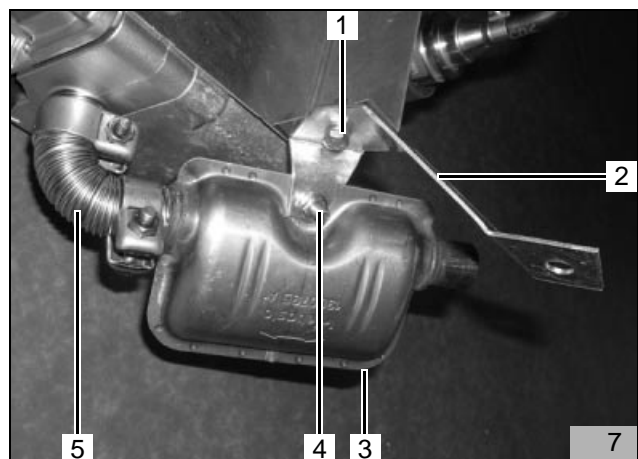
HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Halter mit 3 EJOT-Schrauben (1,2,3) am Heizgerät befestigen



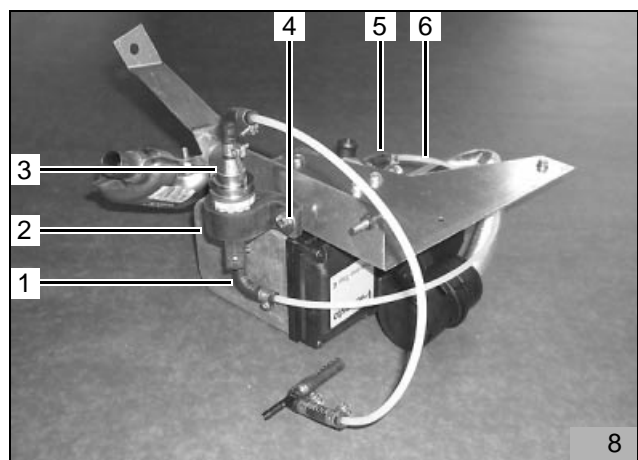
- Beiliegende Abgasleitung 80mm lang (5) auf Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasschalldämpfer (3) in Abgasleitung (5) einstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Strebe (2) mit Schraube M6x20 (1) und selbstsichernder Mutter am Halter befestigen
- Abgasschalldämpfer (3) mit Schraube M6x20 (4) und selbstsichernder Mutter an der Strebe befestigen



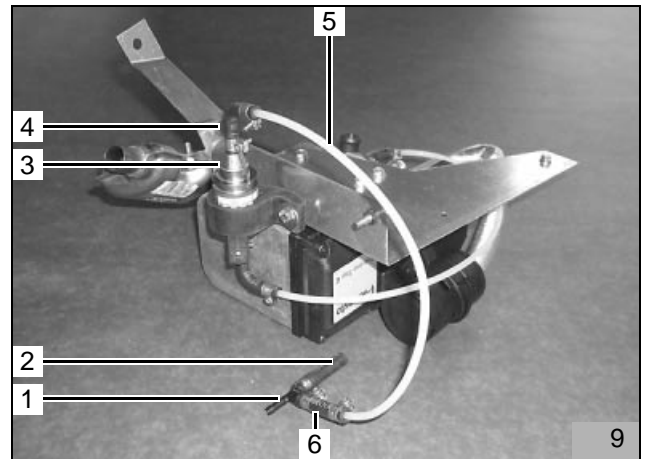
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

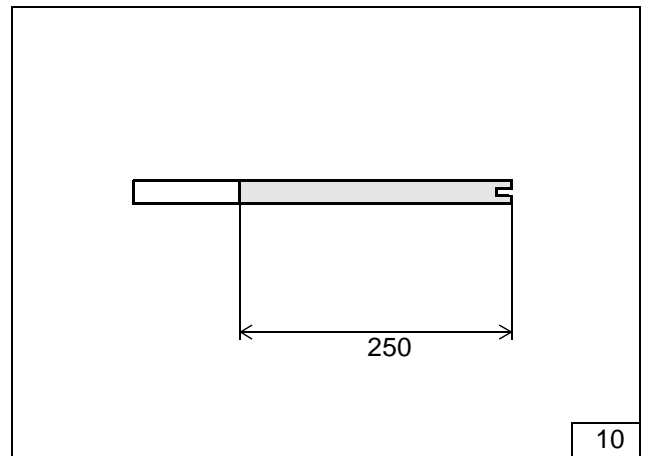
- Dosierpumpe (3) mit Gummihalter (2) mit Schraube M6x30 (4), Karoseriescheibe und selbstsichernder Mutter am Halter befestigen
- 90°-Brennstoff-Formschlauch (1) an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (6) auf 500mm ablängen, in 90°-Brennstoff-Formschlauch (1) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (6) mit Schlauchstück (5) und Schlauchschellen am Brennstoffstutzen am Heizgerät befestigen



- 90°-Brennstoff-Formschlauch (4) an der Dosierpumpe (3) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) auf 380mm ablängen, in 90°-Brennstoff-Formschlauch (4) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffentnehmer (1) mit Schlauchstück (6) und Schlauchschellen an der Mecanyl-Brennstoffleitung (5) befestigen
- Schlauchstück (2) auf Brennstoffentnehmer (1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



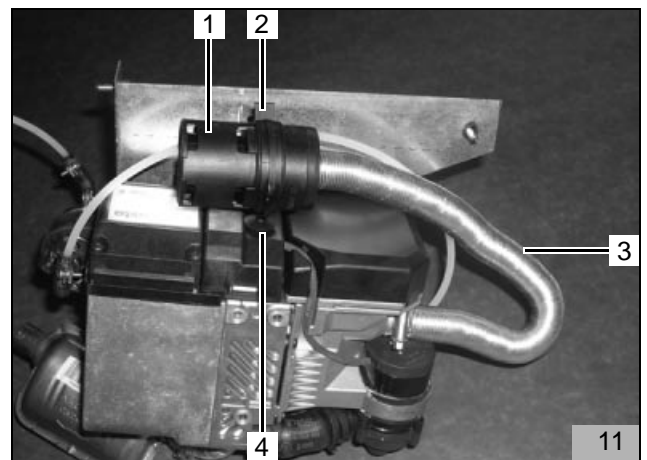
Brennstoffleitung gemäß Bild auf 250mm kürzen



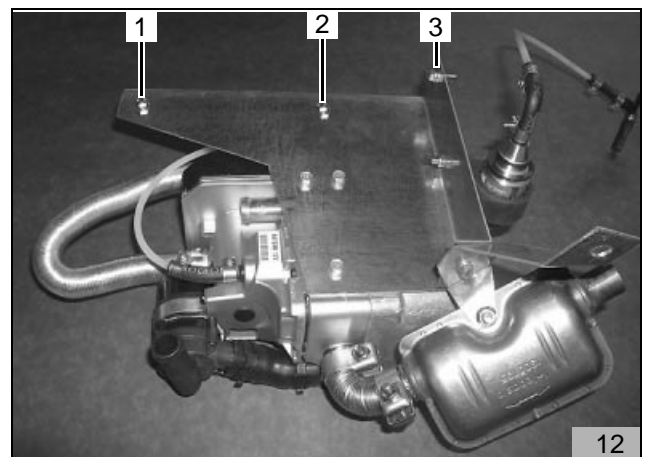
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Vorgestanzte Öffnung (4) im Heizgerätedeckel ausbrechen und Clip (2) einsetzen
- Brennluftansaugleitung (3) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugchalldämpfer (1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer (1) in Clip (2) einsetzen



- 3 Schrauben M6x20 (1,2,3) in Bohrungen im Halter einsetzen und mit Bolzensicherung gegen Herausfallen sichern



Verschlauchung vormontieren

HINWEIS:

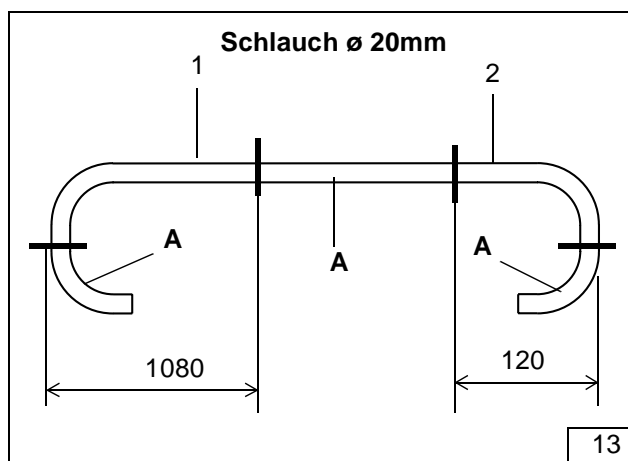
Beim Schneiden auf den jeweiligen Schlauchdurchmesser achten!

- Von den im Lieferumfang beiliegenden Wasserschläuchen 9 Schlauchstücke, wie dargestellt, ablängen

- Von einem Wasserschlauch mit Ø20mm

1 x 1080 mm + 90°-Bogen (1)

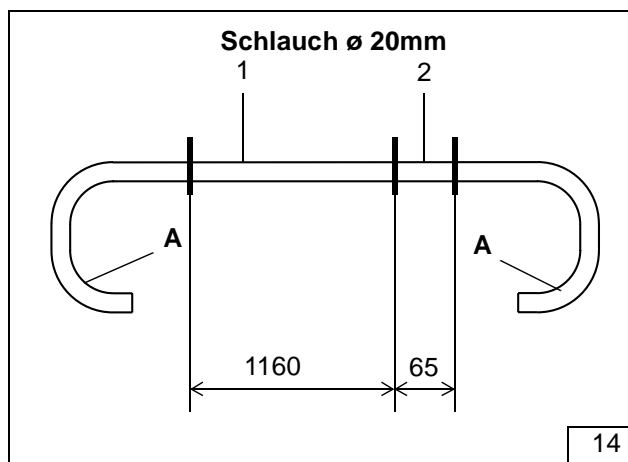
1 x 120 mm + 90°-Bogen (2)



- Von einem Wasserschlauch mit Ø20mm

1 x 1160 mm (1)

1 x 65 mm (2)



-
-

- Von dem Wasserschlauch mit Ø18mm

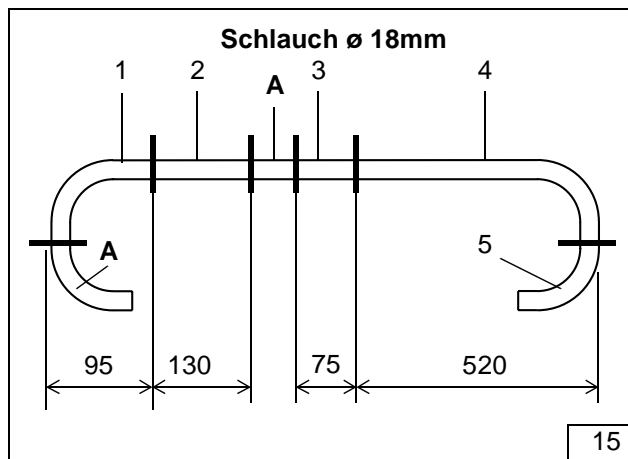
1 x 95mm + 90°-Bogen (1)

1 x 130 mm (2)

1 x 75 mm (3)

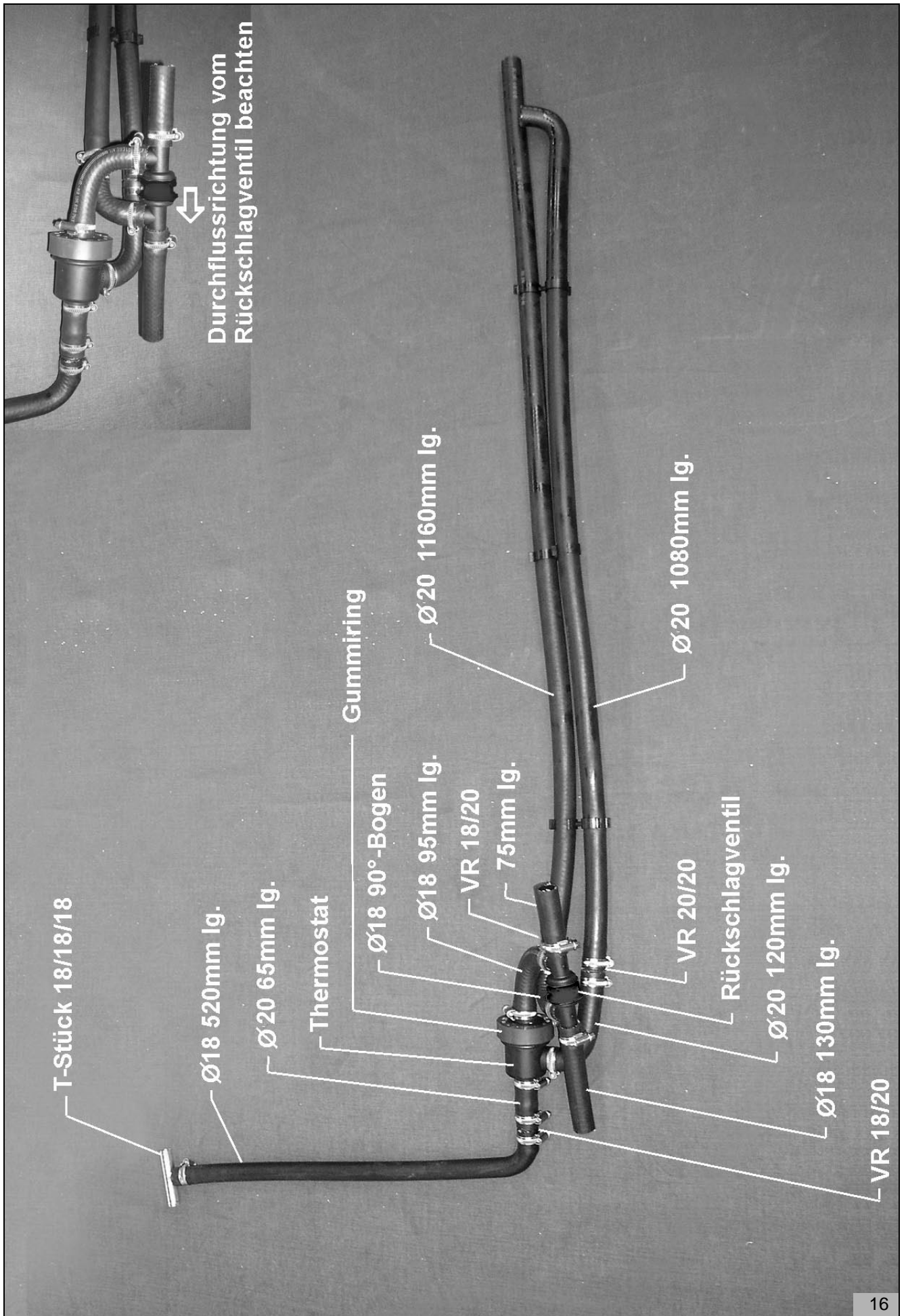
1 x 520 mm + 90°-Bogen (4)

1 x 90°-Bogen (5)

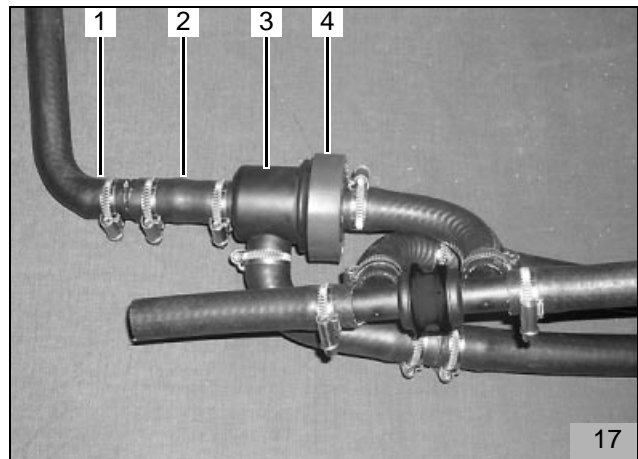


HINWEIS:

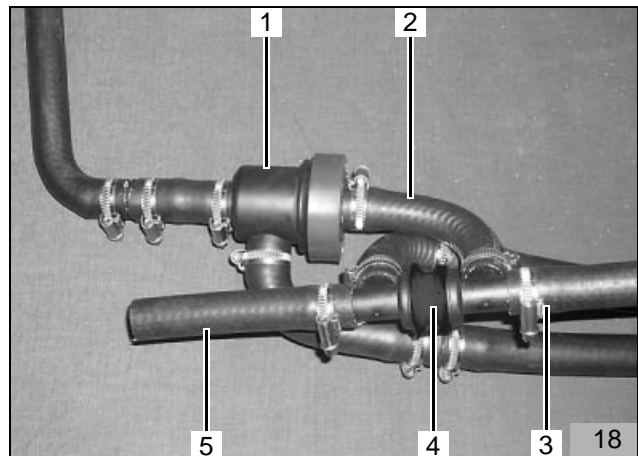
Abschnitte (A) werden nicht benötigt!



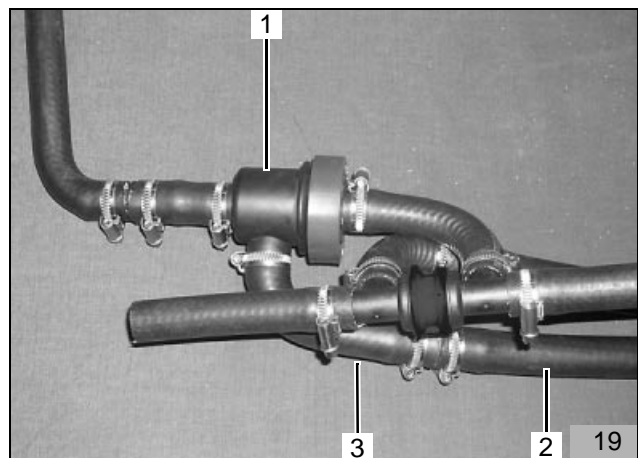
- Gummiring (4) auf Thermostat (3) aufstecken
- Wasserschlauch 65mm lang $\varnothing 20$ (2) auf Thermostat aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 520mm lang $\varnothing 18$ (1) mit Verbindungsrohr 20/18 mit Wasserschlauch (2) verbinden, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



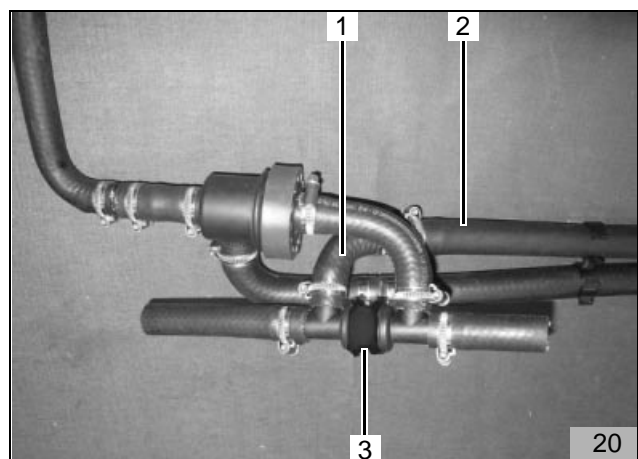
- Wasserschlauch 55mm lang $\varnothing 18$ (2) mit langer Seite auf Thermostat (1) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Rückschlagventil (4) in Wasserschlauch (2) einstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 130mm lang $\varnothing 18$ (5) auf Rückschlagventil aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 75mm lang $\varnothing 18$ (3) auf Rückschlagventil aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



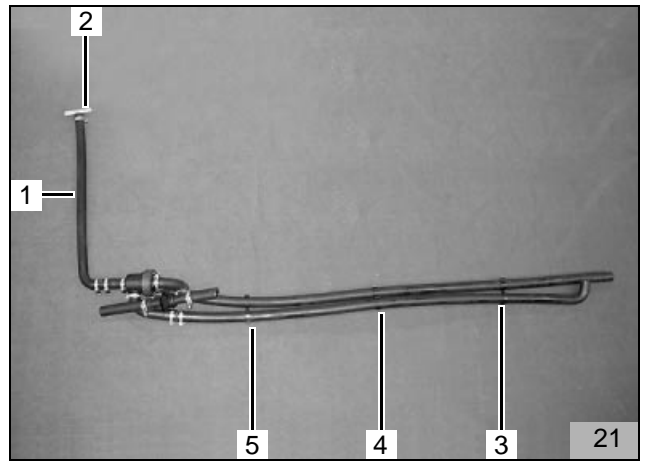
- Wasserschlauch 120mm lang $\varnothing 20$ (3) mit langer Seite auf Thermostat (1) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 1080mm lang $\varnothing 20$ (2) mit Verbindungsrohr 20/20 mit Wasserschlauch (3) verbinden, gemäß Bild 15 ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



- 90°-Bogen $\varnothing 18$ (1) auf Rückschlagventil (3) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 1160mm lang $\varnothing 20$ (2) mit Verbindungsrohr 18/20 mit 90°-Bogen (1) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen

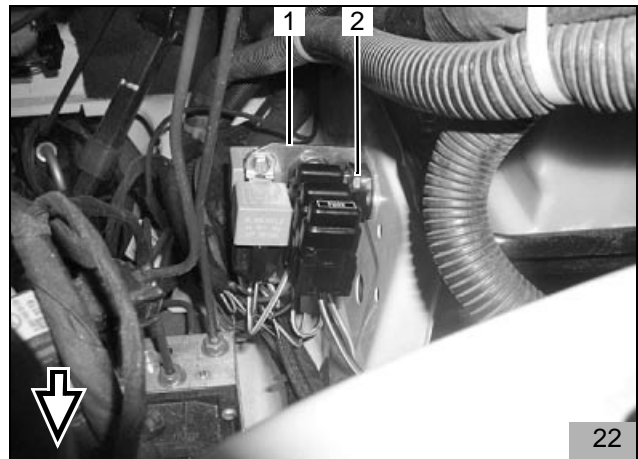


- T-Stück (2) 18/18/18 in Wasserschlauch (1) einstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- 3 Abstandhalter (3,4,5) an den Wasserschläuchen anbringen

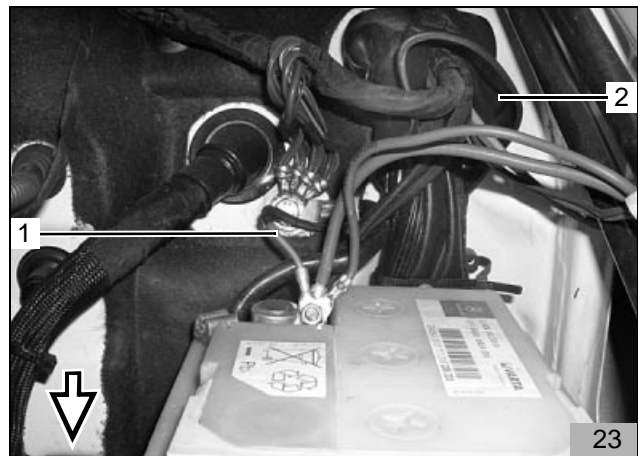


Kabelbaum montieren

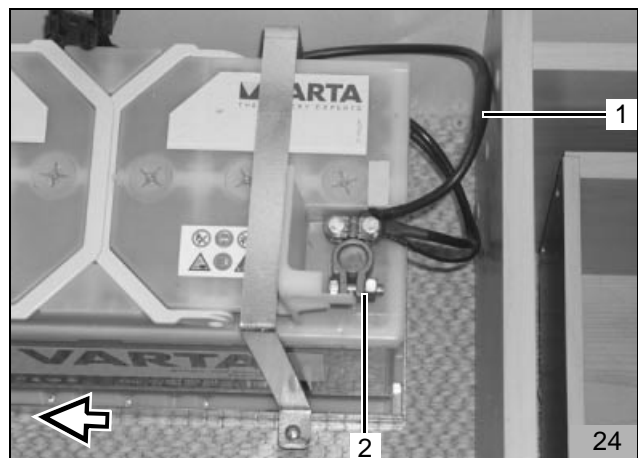
- Vormontiertes Lochband (1) an vorhandener Bohrung im Sockel der Batteriehalterung mit Schraube M6x20 (2) und selbstsichernder Mutter befestigen



- Masseleitung (1) an Batterie-Masse anschließen
- Kabelbaum der Gebläseansteuerung und Kabelbaum der Vorwähluhr durch vorhandene Gummitülle (2) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigenem Kabelbaum zum Einbauport Heizgerät verlegen

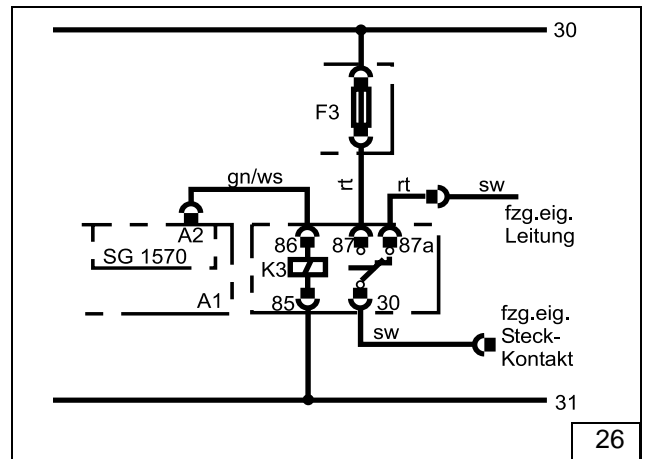
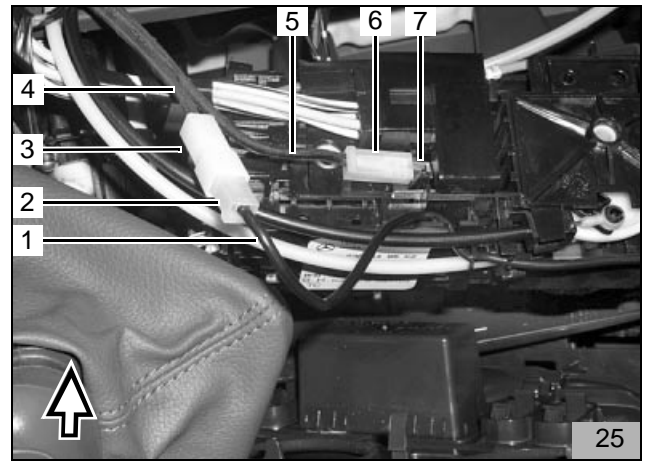


- Plusleitung (1) am Pluspol (2) der Zweitbatterie anschließen
- Plusleitung durch vorhandene Durchführung zum Unterboden verlegen
- Plusleitung im Schutzrohr zur Plusleitung der Webasto-Flachsicherung verlegen und mit Stoßverbinder verbinden
- Plusleitung und Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



Gebälseansteuerung

- Fahrzeugeigene Leitung schwarz (1) vom Steckkontakt (7) abziehen und Flachsteckhülse mit Gehäuse (2) versehen
- Kabelbaum der Gebläseansteuerung zur Mittelkonsole verlegen
- Leitung schwarz (5) vom Gebläserelais K3/30 mit Flachsteckhülse und Gehäuse (6) versehen und auf Steckkontakt (6) aufstecken
- Leitung rot vom Gebläserelais K3/87a mit Flachstecker und Gehäuse (3) versehen und mit fahrzeugeigener Leitung schwarz (1) verbinden



Schaltplan

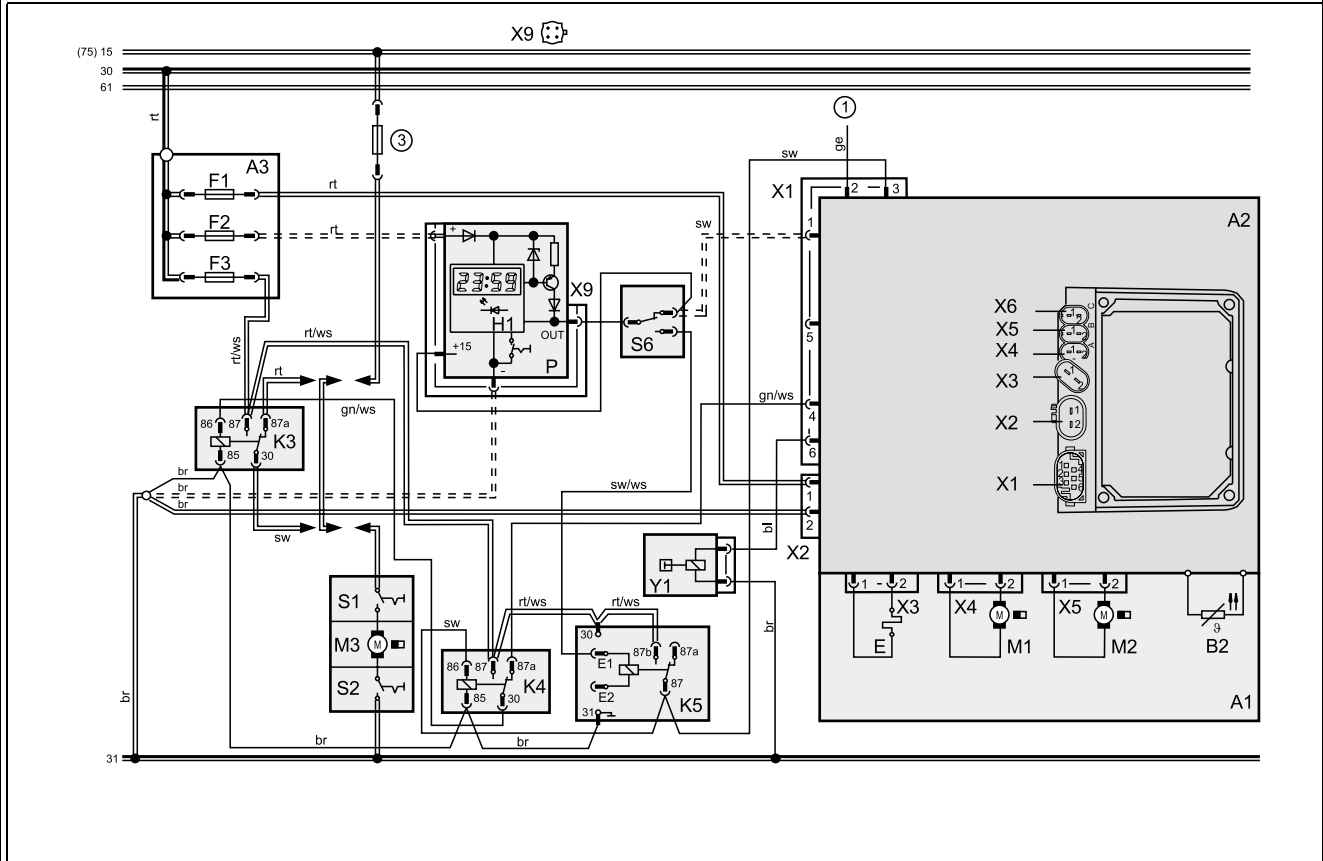


Bild 1: Automatikschaltung für Thermo Top C Motorcaravan, 12V Vorwahluhr und Wechselschalter Motor/Kabine

Legende für Schaltpläne:

- ① Diagnose
- ② Außentemperatur

Leitungsquerschnitte		
	< 7,5 m	7,5 - 15 m
== == ==	0,5 mm ²	0,75 mm ²
=====	0,75 mm ²	1,5 mm ²
- - - - -	1,0 mm ²	1,5 mm ²
=====	1,5 mm ²	2,5 mm ²
=====	2,5 mm ²	4,0 mm ²
=====	4,0 mm ²	6,0 mm ²

Leitungsfarben	
bl	blau
br	braun
ge	gelb
gn	grün
gr	grau
or	orange
rt	rot
sw	schwarz
vi	violett
ws	weiß

Pos.	Benennung	Bemerkung
A1	Heizgerät	Thermo Top E oder Z/C
A2	Steuergerät	
A3	Anschlussbox	
B2	Temperaturfühler	
E	Glühstift / Flammwächter	
F1	Sicherung 20A	Flachsicherung DIN 72581 Teil3
F2	Sicherung 1A	Flachsicherung DIN 72581 Teil3
F3	Sicherung 25A	Flachsicherung DIN 72581 Teil3
H1	Leuchtdiode (in Pos. P)	Einschaltkontrolle
K3	Relais	Fahrzeuggebläse
K4	Relais	
K5	Relais	
M1	Motor	Brennluftgebläse
M2	Motor	Umwälzpumpe
M3	Motor	Fahrzeuggebläse
P	Vorwahluhr, digital	für Vorwahlbetrieb
S1	Schalter für Fahrzeuggebläse	je nach Fahrzeug S1 oder S2
S2	Schalter für Fahrzeuggebläse	je nach Fahrzeug S1 oder S2
S6	Wechselschalter	Motor / Kabine
X1	Steckverbindung 6polig	wasserabweisend
X2	Steckverbindung 2polig	wasserabweisend
X3	Steckverbindung 2polig	wasserabweisend
X4	Steckverbindung 2polig	wasserabweisend
X5	Steckverbindung 2polig	wasserabweisend
X6	Steckverbindung 2polig	wasserabweisend
X9	Steckverbindung 4polig	
Y1	Dosierpumpe	

Vorwahluhr und Umschalter montieren

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

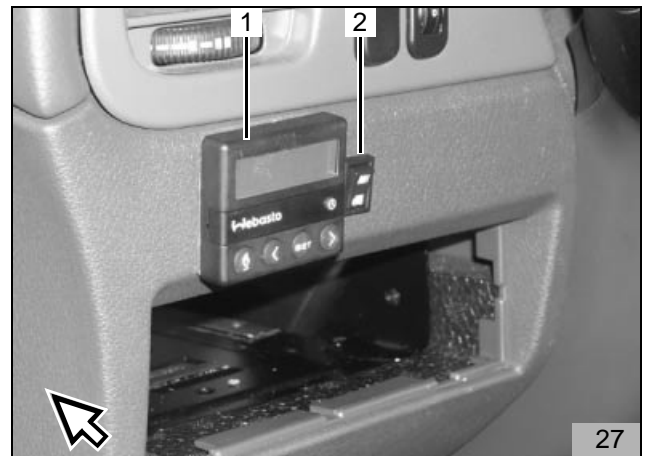
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort der Vorwahluhr mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der im Bild vorgeschlagenen Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

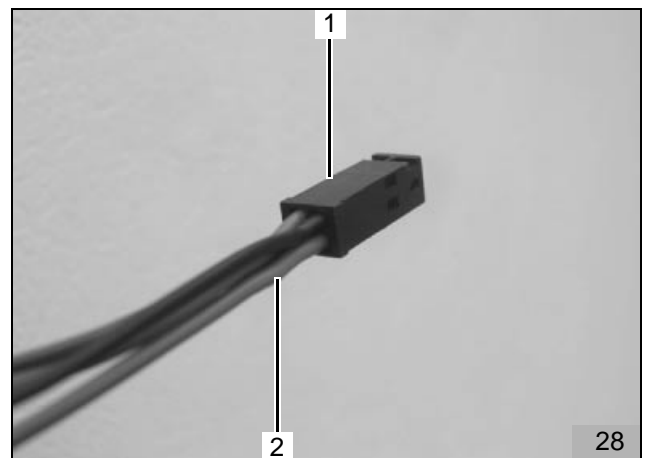
Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Lochbild des Umschalters (2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren



Nur wenn Option Telestart T80 nicht eingebaut wird:

- Offenes Leitungsende der 2-poligen Leitung schwarz (2) des Kabelbaums der Vorwahluhr am freien Steckplatz des Uhrensteckers (1) einpinnen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

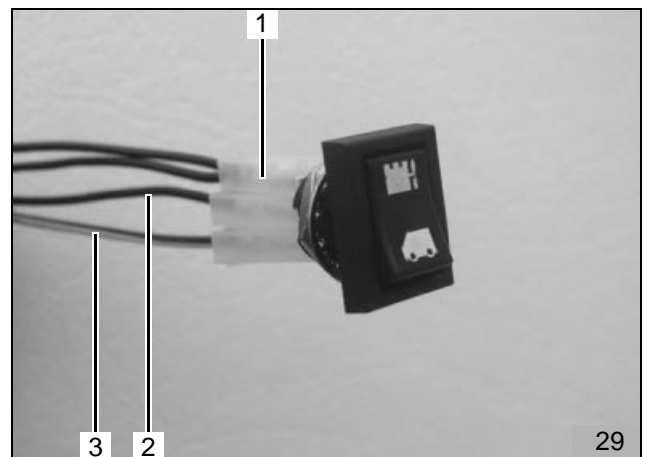


HINWEIS:

Mit dem Umschalter kann bevorzugt zwischen Motor- und Kabinenheizung (Stand- oder Dauerheizen) umgeschaltet werden!

Die Leitungen wurden nur zu Dokumentationszwecken vor der Schaltermontage angeschlossen!

- Umschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen (Motorsymbol nach oben)
- 2-polige Leitung schwarz am oberen Kontakt (1) anschließen
- Leitung schwarz (2) am mittleren Kontakt anschließen
- Leitung schwarz/weiß (3) am unteren Kontakt anschließen

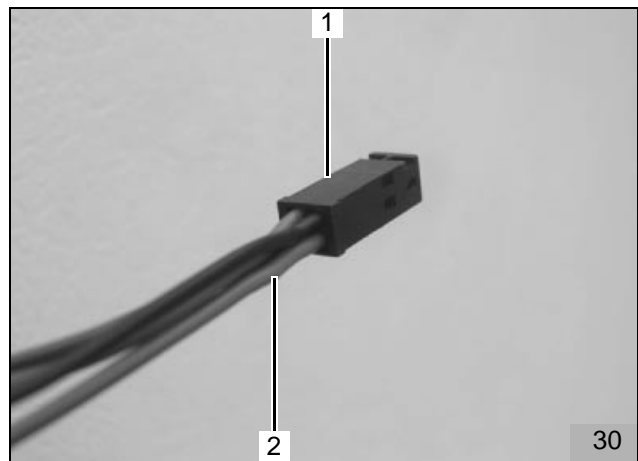


Vorwahluhr und Umschalter montieren

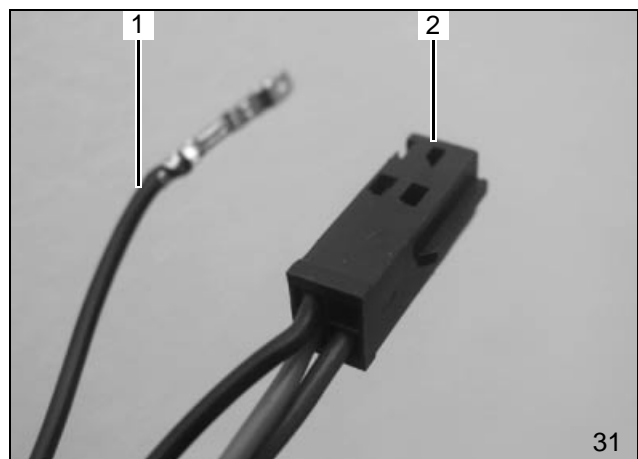
Nur wenn Option Telestart T80 mit eingebaut wird:

Standlüftfunktion nur bei Option Telestart möglich!

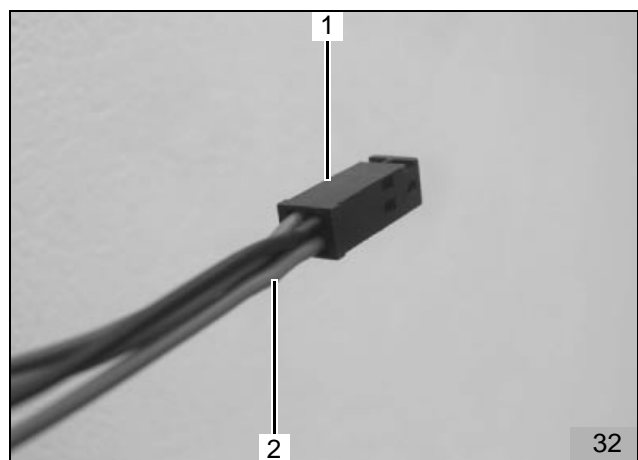
- Zurückgebundene Leitung violett (2) des Kabelbaums der Vorwahluhr am freien Steckplatz des Uhrensteckers (1) einpinnen



- Leitung schwarz (1) am Uhrenstecker (2) des Y-Kabelbaums ausspinnen, isolieren und zurückbinden
- Y-Kabelbaum am Uhrenstecker des Kabelbaums der Vorwahluhr anschließen



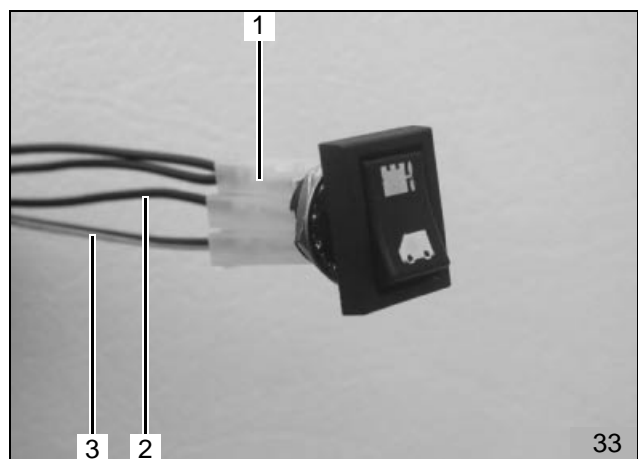
- Offenes Leitungsende der 2-poligen Leitung schwarz (2) des Kabelbaums der Vorwahluhr am freien Steckplatz des Uhrensteckers (1) am Y-Kabelbaum einpinnen
- Y-Kabelbaum mit Uhrenstecker durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



HINWEIS:

Mit dem Umschalter kann bevorzugt zwischen Motor- und Kabinenheizung (Stand- oder Dauerheizen) umgeschaltet werden!
Die Leitungen wurden nur zu Dokumentationszwecken vor der Schaltermontage angeschlossen!

- Umschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen (Motorsymbol nach oben)
- 2-polige Leitung schwarz am oberen Kontakt (1) anschließen
- Leitung schwarz (2) am mittleren Kontakt anschließen
- Leitung schwarz/weiß (3) am unteren Kontakt anschließen



- Antenne für Telestart T80 im Schwarzbereich der Frontscheibe links unten ankleben und Antennenkabel zum Einbauort des Empfängers T80 verlegen
- Y-Kabelbaum und Antennenkabel am Empfänger T80 anschließen
- Empfänger T80 an geeigneter Stelle unter dem Armaturenbrett mit Kabelbindern befestigen und gegebenenfalls mit Schaumstoff gegen Klappern sichern

Verschlauchung montieren

Wasserkreislaufschema
siehe beiliegende Info 414

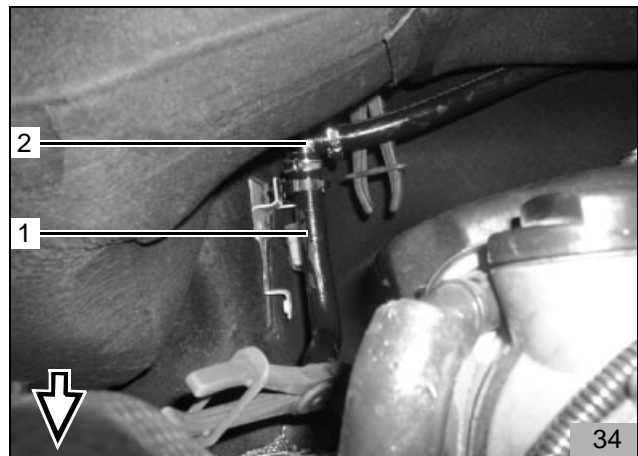
HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit $2 + 0,5$ Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

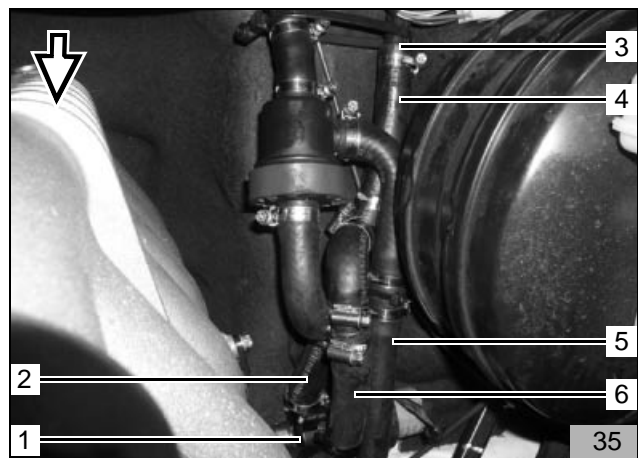
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Wärmetauscher zum Motor abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) gemäß Bild trennen
- T-Stück (2) der vormontierten Verschlauchung in Trennstelle einsetzen, gemäß Bild ausrichten und mit Federbandschellen befestigen

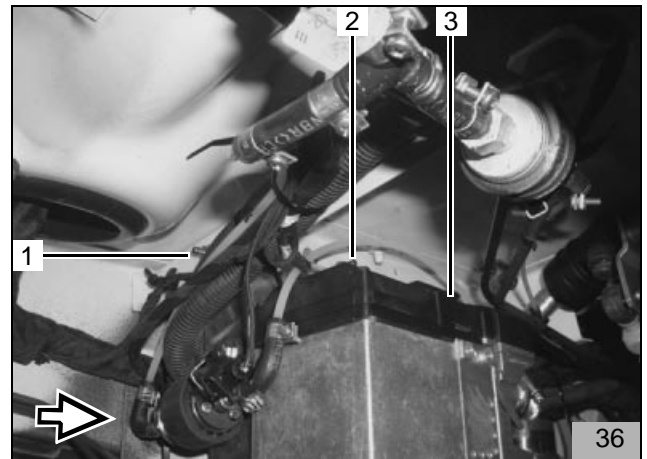


- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch zwischen Rohrstützen (3) und Wasserpumpe (1) ausbauen und entsorgen
- Wasserschlauch (4) auf Rohrstützen (3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (2) auf Wasserpumpe (1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschläuche (5,6) nach unten zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Wasserschläuche mit Abstandhaltern gegen Scheuern sichern



Einbau Heizgerät

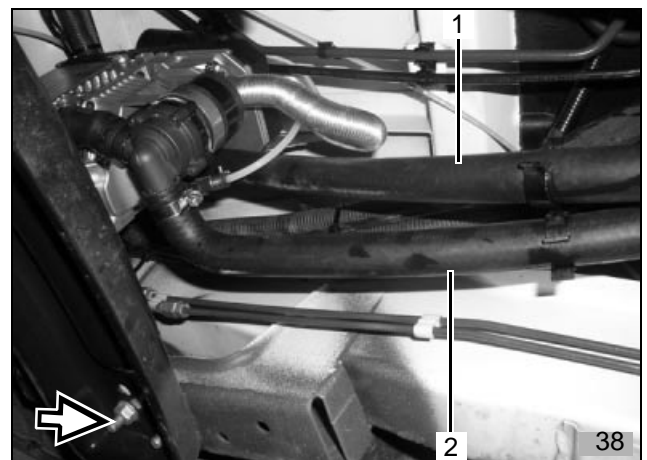
- Stecker auf Heizgerät aufstecken
- Vormontiertes Heizgerät mit 3 Schrauben M6x20 (1,2,3) und selbstsichernden Muttern am Längsträger befestigen



- Fahrzeugeigene Kraftstoffleitung (1) vom Zuheizler von der Dosierpumpe (4) des Zuheizlers abbauen
- Brennstoffentnehmer (2) mit Schlauchstück (3) an der Dosierpumpe des Zuheizlers aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Kraftstoffleitung (1) des Zuheizlers auf Brennstoffentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Stecker der Dosierpumpe aufstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



- Wasserschläuche (1,2) zum Heizgerät verlegen
- Wasserschlauch ohne 90°-Bogen (1) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Wasserschlauch mit 90°-Bogen (2) am Heizgerät-Wassereintritt (Umwälzpumpe) aufstecken und mit Federbandschelle befestigen

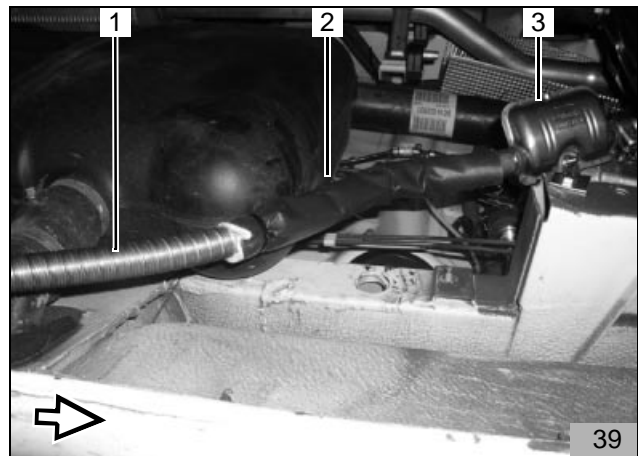


Abgasanlage

ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

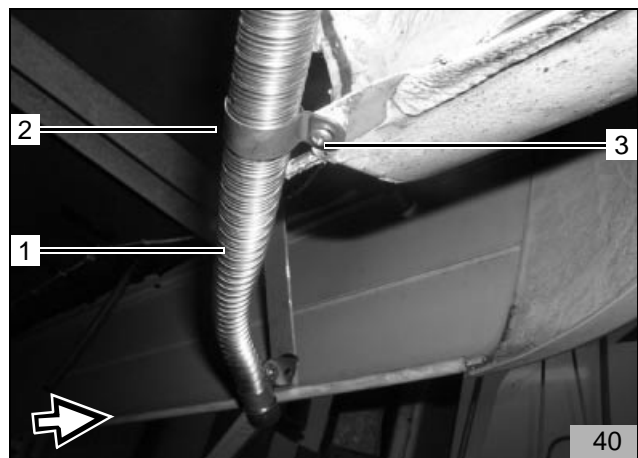
- Wärmeschutz (2) auf Abgasleitung-Endstück (1) aufstecken
- Abgasleitung-Endstück (1) auf Abgasschalldämpfer (3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück zum linken Längsträger verlegen und Wärmeschutz gemäß Bild positionieren und mit 2 Kabelbindern befestigen



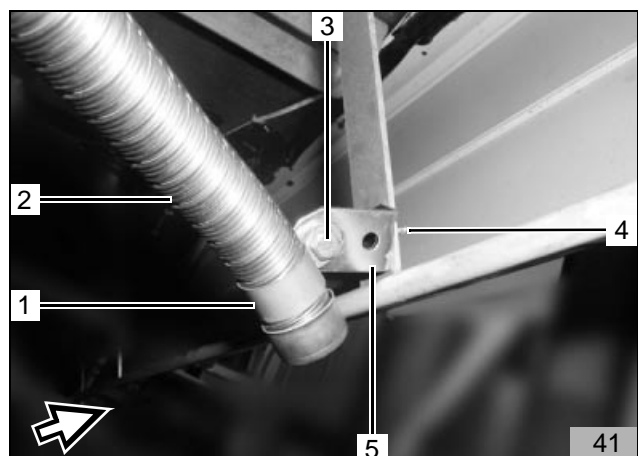
- Abgasleitung (1) mit Rohrschelle (2) mit Bohrschraube (3) am Falz des Einstiegs befestigen

HINWEIS

Die Bohrschraube (3) ist nicht im Lieferumfang!



- Winkel (5) mit Bohrschraube (4) an vorhandener Strebe befestigen
- Abgasleitung-Endstück (2) mit Rohrschelle (1) mit Schraube M6x20 und selbstsichernder Mutter am Winkel befestigen
- Abgasmündung so ausrichten, dass der Abgasstrom außerhalb der Verblendung austritt



Tankhinweisschild befestigen

- Tankhinweisschild (1) gemäß Bild beim Tankeinfüllstutzen anbringen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

frei für Notizen



Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Printed in Germany

Druck: Steffen