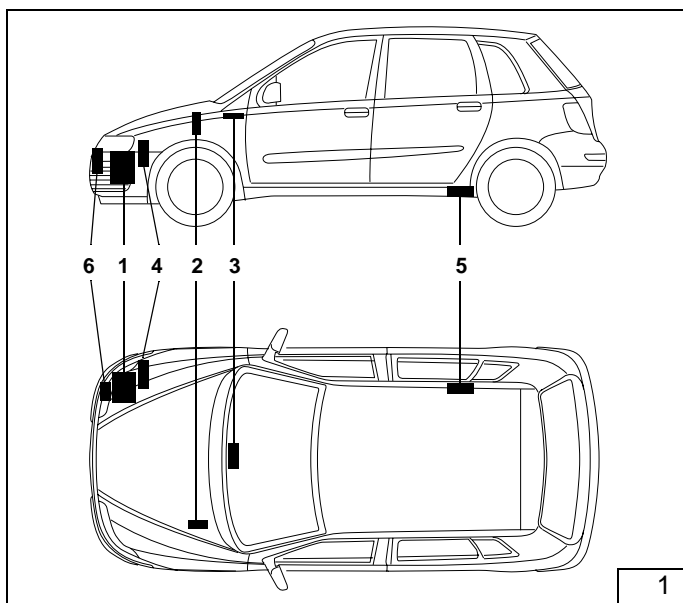


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Einbauanleitung

Fiat Stilo / Multiwagon

(3-Türer / 5-Türer)

Benzin und Diesel

Nur für Linkslenker

nicht bei Scheinwerferreinigungsanlage

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C; E -B/D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

Fiat Stilo	1	Distanzmuttern montieren	22
Heizgerät / Einbaukit	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	23
Gültigkeit	2	Abgasanlage	32
Vorwort	3	Brennluftansaugleitung	33
Allgemeine Hinweise	4	Brennstoffeinbindung	34
Vorarbeiten	4	Spannungsteiler einstellen	36
Einbauort und Einbaulage	4	Abschließende Arbeiten	36
Sicherungshalter und Gebläserelais K3	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	37
Sicherungshalter, Gebläserelais K3, Zusatzrelais K3.1 und Spannungsteiler	6		
Gebläseansteuerung	9		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	12		
Einbau Heizgerät	13		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E -B</i> mit Lieferumfang oder	668 90C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -B</i> mit Lieferumfang oder	906 04D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E -D</i> mit Lieferumfang oder	668 89C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	892 44D

zusätzlich erforderlich

1	Einbaukit Fiat Stilo	13 009 30B
---	----------------------	------------

nur bei Klimaautomatik

1	Klimakit	983 16B
---	----------	---------

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Fiat	192	Stilo	e3*98/14*0089*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
188A5000	Otto	59	1242
182B6000	Otto	76	1596
192A4000	Otto	98	1747
192A2000	Otto	125	2446
192A3000	Diesel	59	1910
192A1000	Diesel	85	1910

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Fiat Stilo - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ Thermo Top C, E zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen
- Radhausverkleidung lösen
- Stoßfänger abbauen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Motorabdeckung abnehmen
- Ansaugschlauch Luftfilter ausbauen
- Relaiskasten ausbauen
- Druck vom Kühlsystem ablassen!

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

- Rechte Abdeckung Mittelkonsole ausbauen
- Unteres Handschuhfach komplett ausbauen

Einbauort und Einbaulage

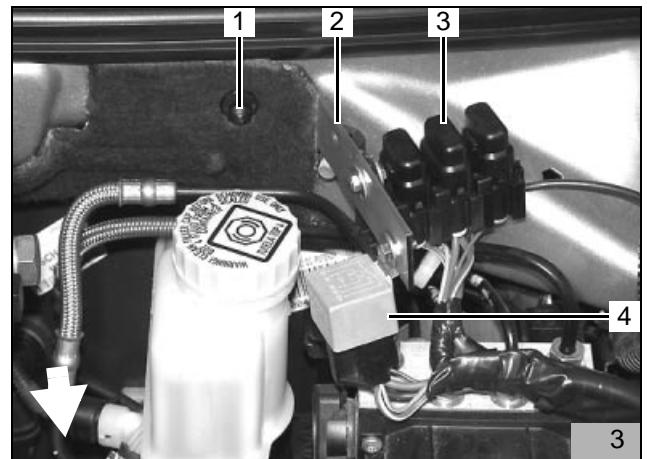
Das Heizgerät (2/1) wird gemäß Bild 2 zwischen Radhaus und Stoßfänger in Fahrtrichtung rechts eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht und quer zur Fahrtrichtung.



Sicherungshalter und Gebläserelais K3

Nur bei manueller Klimaanlage

- Fahrzeugeigene Befestigung (3/1) der Dämmmatte entfernen
- Halter (3/2) an vorhandenem Stehbolzen (3/1) mit Kunststoffmutter befestigen
- Halteplatte Sicherungsträger (3/3) mit Schraube M5x20, Scheiben und Mutter M5 befestigen
- Flachsicherungshalter (3/3) gemäß Bild 3 auf Halteplatte aufstecken
- Gebläserelais K3 (3/4) gemäß Bild 3 mit Schraube M4x16, Scheiben und Mutter M4 am Halter (3/2) befestigen
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zur Zentralelektrik verlegen
- Kabelbaum Vorwahluhr und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der Spritzwand zur rechten Fahrzeugseite verlegen
- Kabelbaum Vorwahluhr durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Plusleitung zur Batterie verlegen und am Pluspol anschließen
- Masseleitung zur Batterie verlegen und am Massepol anschließen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



Sicherungshalter, Gebläserelais K3, Zusatzrelais K3.1 und Spannungsteiler

Nur bei Klimaautomatik

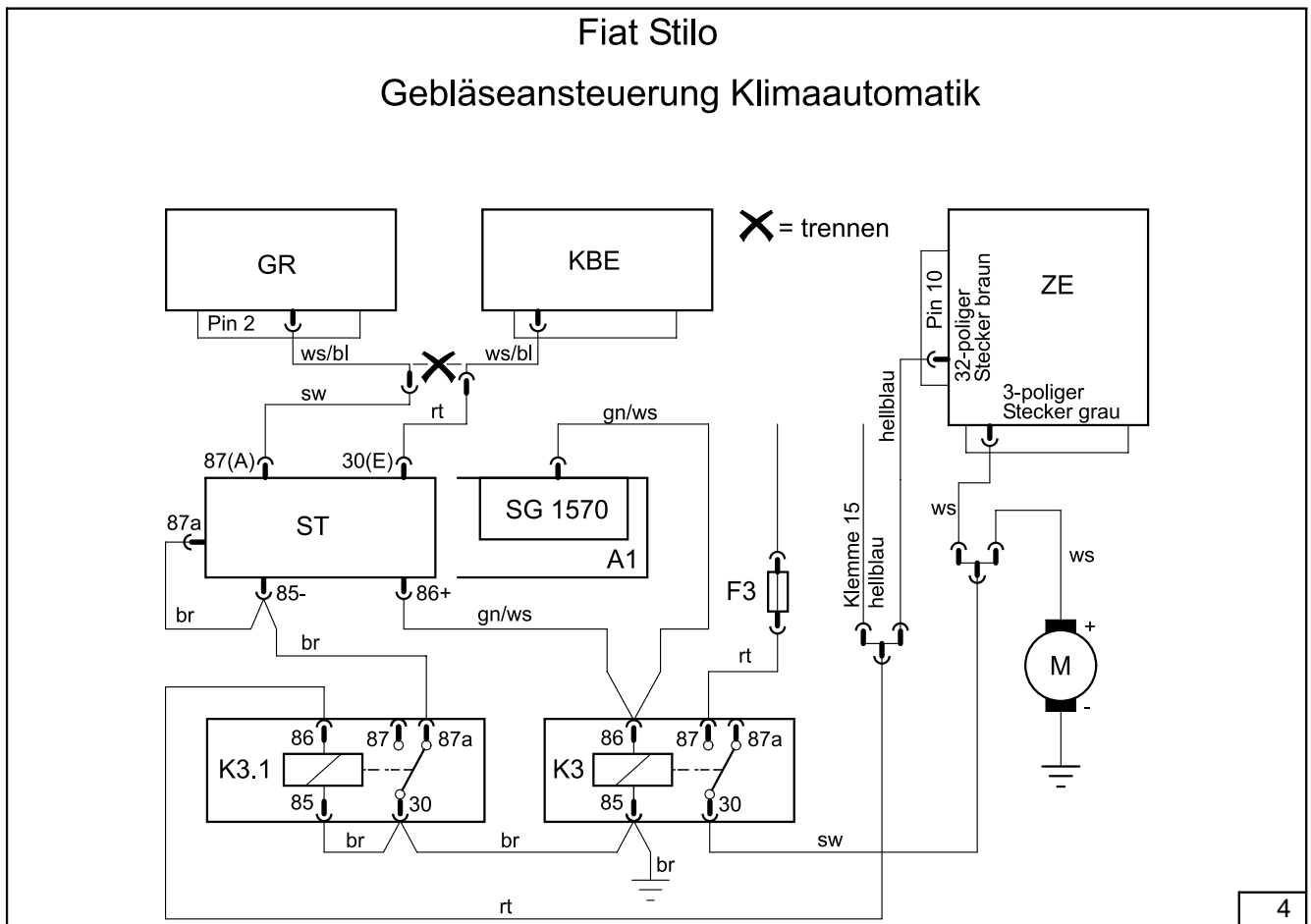
HINWEIS:

Sicherungshalter, Gebläserelais K3, Zusatzrelais K3.1 und Spannungsteiler werden auf der rechten Fahrzeugseite neben dem Federbeindom eingebaut.

- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 4 mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen

Kabelbaum vormontieren

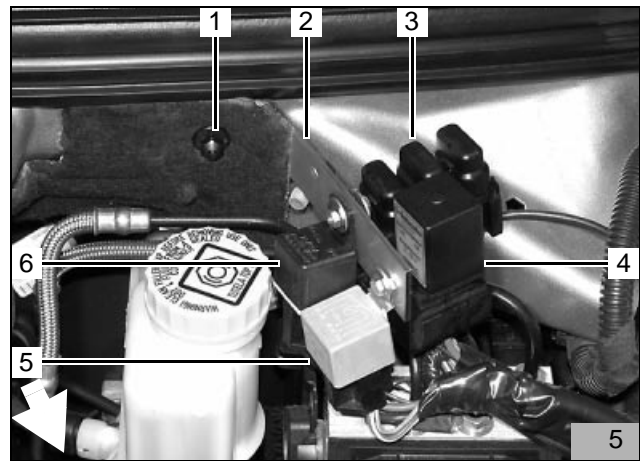
- Von beiliegender Leitung br ein Leitungsstück 100mm lang und drei Kabelstücke 50mm lang ablängen
- Von beiliegender Leitung gn/ws ein Leitungsstück 100mm lang ablängen
- Masseleitung br von Gebläserelais K3/85 auscrimpen
- Leitung rt von Gebläserelais K3/87a auscrimpen und in Zusatzrelais K3.1/86 eincrimpen
- Leitung gn/ws von Gebläserelais K3/86 auscrimpen und zusammen mit Leitungsstück gn/ws 100mm lang wieder an Gebläserelais K3/86 eincrimpen
- Freies Leitungsende von Leitung gn/ws 100mm lang an Spannungsteiler 86+ anschließen
- Zwei Leitungsstücke br jeweils 50mm lang zusammen am Spannungsteiler 85- anschließen
- Ein freies Leitungsende von Leitung br 50mm lang an Spannungsteiler 87a- anschließen
- Zweites freies Leitungsende von Leitung br 50mm lang an Zusatzrelais K3.1/87a anschließen
- Ein Leitungsstück br 100mm lang zusammen mit einem Leitungsstück 50mm lang an Zusatzrelais K3.1/30 anschließen
- Freies Leitungsende von Leitung br 50mm lang an Zusatzrelais K3.1/85 anschließen
- Freies Leitungsende von Leitung br 100mm lang zusammen mit Masseleitung br an Gebläserelais K3/85 anschließen
- Beiliegende Leitung rt 1,0mm² am Spannungsteiler 30(E) anschließen
- Beiliegende Leitung sw 1,0mm² am Spannungsteiler 87(A) anschließen
- Freies Leitungsende rt 1,0mm² zusammen mit freiem Leitungsende sw 1,0mm² in beigelegten Isolierschlauch einziehen



Legende zu Schaltplan Bild 4:

K3	Webasto Relais
K3.1	Webasto Zusatz-Relais
F3	Webasto Sicherung
M	Gebläsemotor
GR	fahrzeugeigener Gebläse regler
ST	Spannungsteiler
SG	Steuergerät
KBE	Klimabedieneinheit
ZE	Zentralelektrik
gn/ws	Leitung grün/weiss
ws/bl	Leitung weiss/blau
br	Leitung braun
sw	Leitung schwarz
ws	Leitung weiss
rt	Leitung rot
X	fahrzeugeigene Leitung trennen

- Fahrzeugeigene Befestigung (5/1) der Dämmmatte entfernen
- Halter (5/2) an vorhandenem Stehbolzen (5/1) mit Kunststoffmutter befestigen
- Halteplatte Sicherungsträger (5/3) zusammen mit Zusatzrelais (5/6) mit Schraube M5x20, Scheiben und Mutter M5 befestigen
- Flachsicherungshalter (5/3) gemäß Bild 5 auf Halteplatte aufstecken
- Gebläserelais K3 (5/4) gemäß Bild 5 zusammen mit Spannungsteiler (5/4) mit Schraube M4x16, Scheiben und Mutter M4 am Halter (3/2) befestigen
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zur Zentralelektrik verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr, Spannungsteiler und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der Spritzwand zur rechten Fahrzeugseite verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr und Kabelbaum Spannungsteiler durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Plusleitung zur Batterie verlegen und am Pluspol anschließen
- Masseleitung zur Batterie verlegen und am Massepol anschließen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

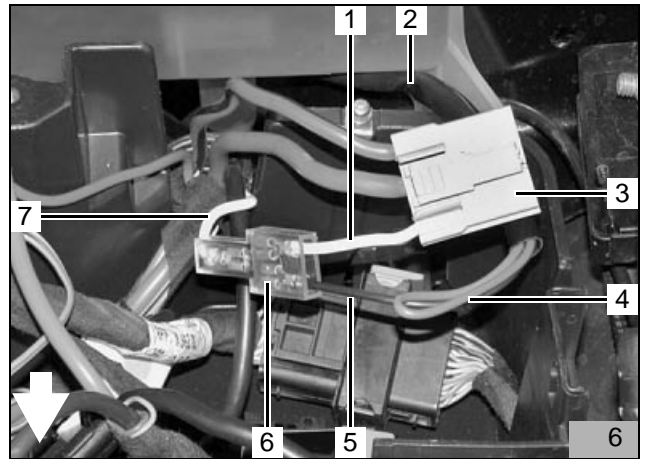


Gebälseansteuerung

Manuelle Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt am dreipoligen Stecker grau (6/3) der Zentralelektrik. Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 mit beiliegenden Flachsteckhülsen und Dreifachverteiler (6/6) herstellen.

- Dreipoligen Stecker grau (6/3) an der Zentralelektrik abziehen
- Leitung ws 4mm² (6/1,7) gemäß Bild 6 ca. 50mm vor dem Stecker grau (6/3) trennen
- Beide Leitungsenden ws (6/1,7) und Leitung sw (6/5) gemäß Bild 6 mit Dreifachverteiler (6/6) verbinden
- Leitung rt (6/4) isolieren und in den Kabelbaum Gebläseeinbindung (6/2) einziehen
- Dreipoligen Stecker grau (6/3) an der Zentralelektrik wieder einrasten

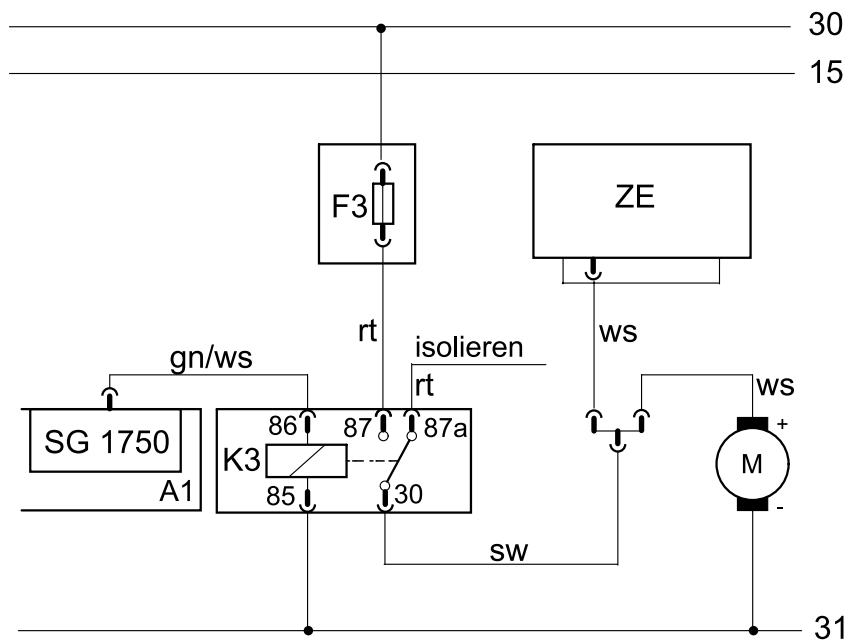


Legende:

- K3 Webasto Relais
- F3 Webasto Sicherung
- M Gebläsemotor
- ZE Zentralelektrik
- gn/ws Leitung grün/weiss
- sw Leitung schwarz
- ws Leitung weiss
- rt Leitung rot
- isolieren Leitung isolieren

Fiat Stilo

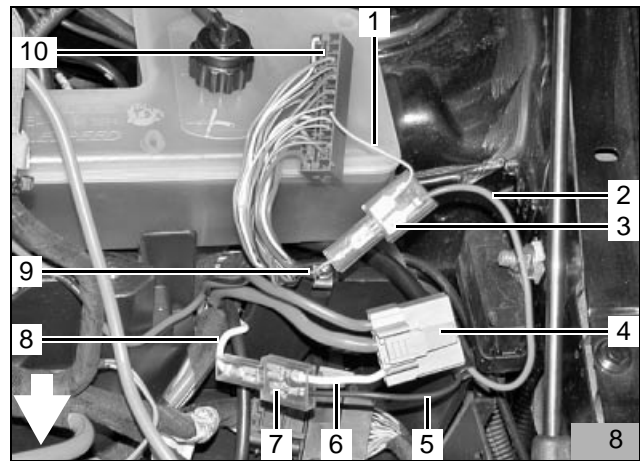
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage



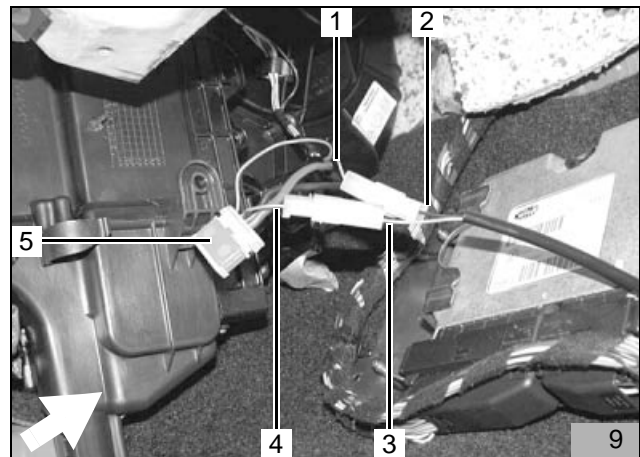
Klimaautomatik

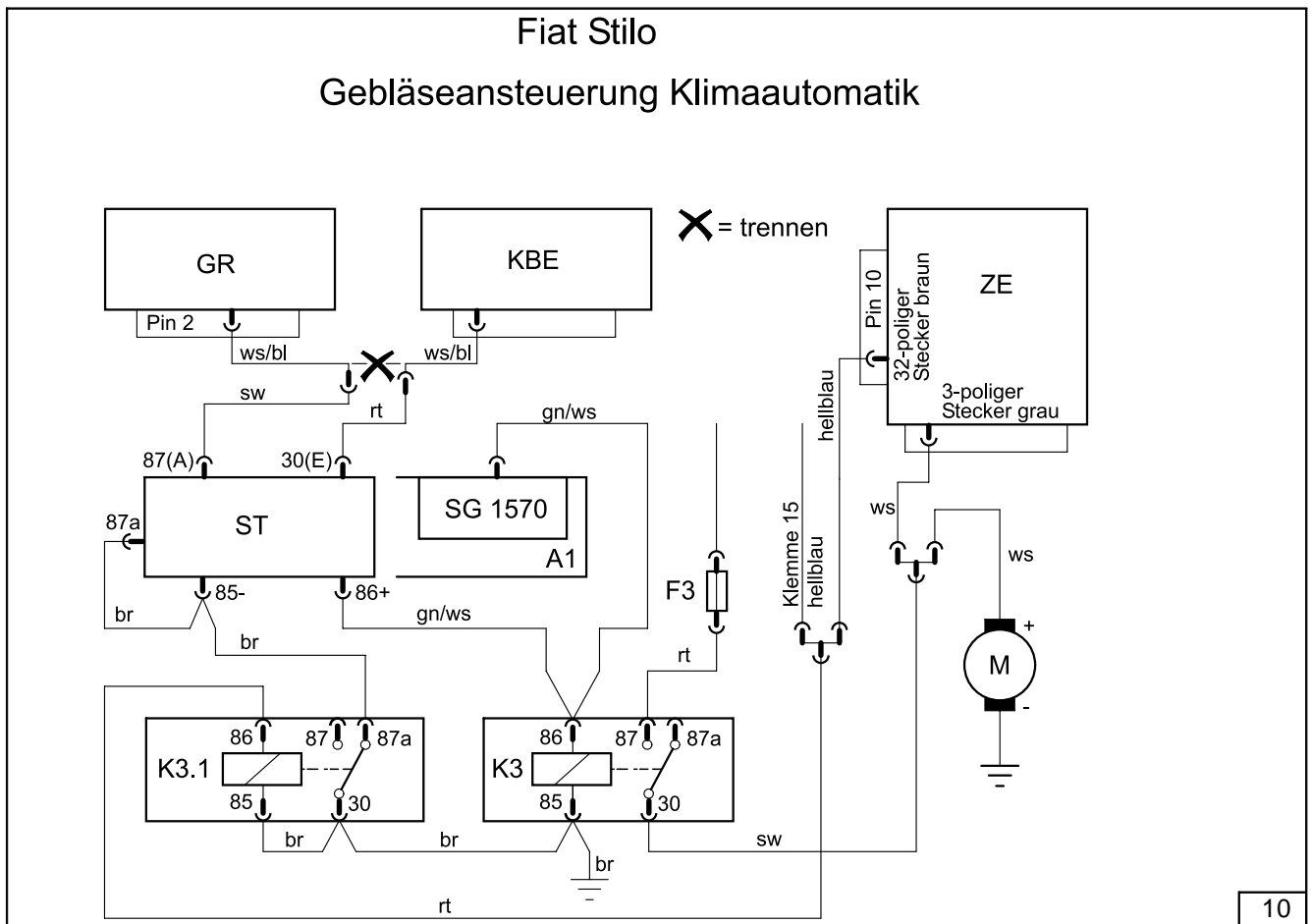
Die Gebläseansteuerung erfolgt am dreipoligen Stecker grau (8/4) und am 32-poligen Stecker braun (8/10) der Zentralelektrik sowie am vierpoligen Stecker (13/5) Pin 2 vom Gebläseregler. Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 10 mit beiliegenden Flachsteckhülsen und Dreifachverteilern (8/3,7) herstellen.

- Dreipoligen Stecker grau (8/4) an der Zentralelektrik abziehen
- Leitung ws 4mm² (8/6,8) gemäß Bild 8 ca. 50mm vor dem Stecker grau (8/4) trennen
- Beide Leitungsenden ws (8/6,8) und Leitung sw (8/5) gemäß Bild 8 mit Dreifachverteiler (8/7) verbinden
- Dreipoligen Stecker grau (8/4) an der Zentralelektrik wieder einrasten
- 32-poligen Stecker braun (8/10) an der Zentralelektrik abziehen und demontieren
- Leitung hellblau 0,75mm² (8/1,9) von 32-poligen Stecker Pin 10 gemäß Bild 8 ca. 50mm vor dem Stecker trennen
- Beide Leitungsenden hellblau 0,75mm² (8/1,9) und Leitung rt (8/2) gemäß Bild 8 mit Dreifachverteiler (8/3) verbinden
- 32-poligen Stecker braun (8/10) wieder zusammenbauen und an der Zentralelektrik einrasten



- Vierpoligen Stecker (9/5) vom Gebläseregler abziehen
- Leitung ws/bl 0,5mm² (9/1,4) gemäß Bild 9 ca. 50mm vor dem Stecker trennen
- Leitung ws/bl 0,5mm² (9/4) gemäß Bild 9 mit Leitung sw (9/3) verbinden
- Leitung ws/bl 0,5mm² (9/1) gemäß Bild 9 mit Leitung rt (9/2) verbinden
- Vierpoligen Stecker (9/5) am Gebläseregler wieder einrasten





Legende zu Schaltplan Bild 10:

K3	Webasto Relais
K3.1	Webasto Zusatz-Relais
F3	Webasto Sicherung
M	Gebläsemotor
GR	fahrzeugeigener Gebläseregler
ST	Spannungsteiler
SG	Steuergerät
KBE	Klimabedieneinheit
ZE	Zentralelektrik
gn/ws	Leitung grün/weiss
ws/bl	Leitung weiss/blau
br	Leitung braun
sw	Leitung schwarz
ws	Leitung weiss
rt	Leitung rot
X	fahrzeugeigene Leitung trennen

Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

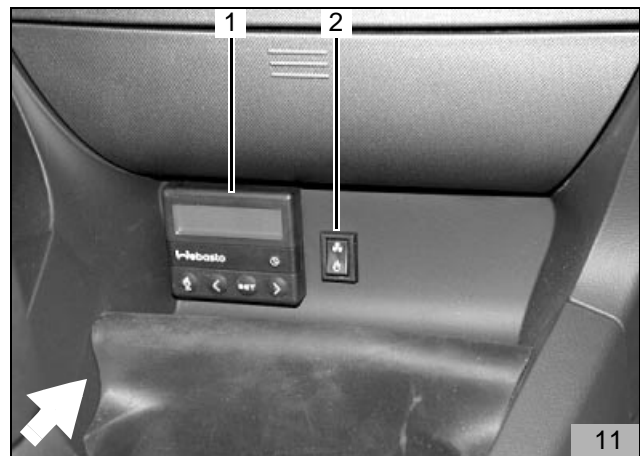
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (11/1) und des Sommer-/Winterschalters (11/2) ist eine Empfehlung! Der Einbauort ist nicht immer möglich. Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

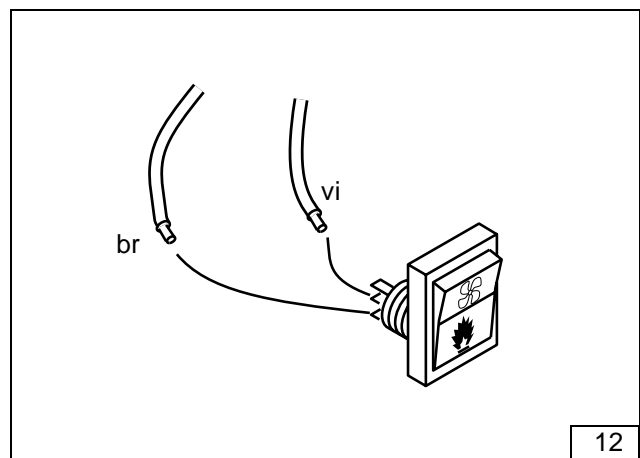
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



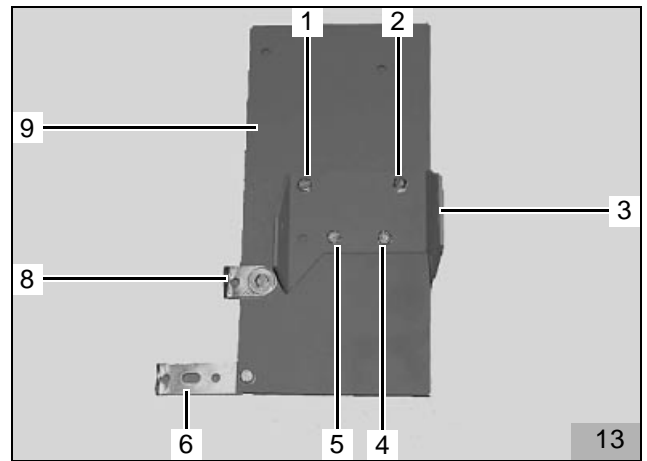
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (11/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch die Bohrung führen
- Leitungen br und vi wie in Bild 12 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



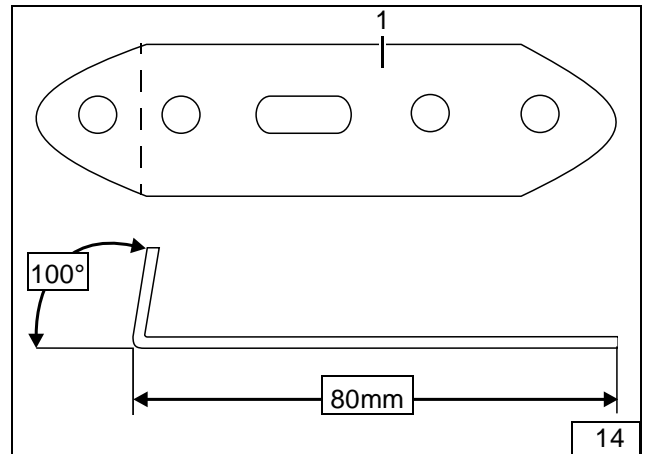
Einbau Heizgerät

Halter vorbereiten

- Halter (13/3) mit vier Schrauben M6x16 (13/1,2,4,5) und Bundmuttern M6 gemäß Bild 13 am Halteblech (13/9) befestigen
- Beiliegenden Winkel (13/8) von 90° auf 100° biegen
- Winkel (13/8) gemäß Bild 13 mit Schraube M6x16, Karosseriescheibe A7,4 und Bundmutter M6 am Halteblech (13/9) befestigen

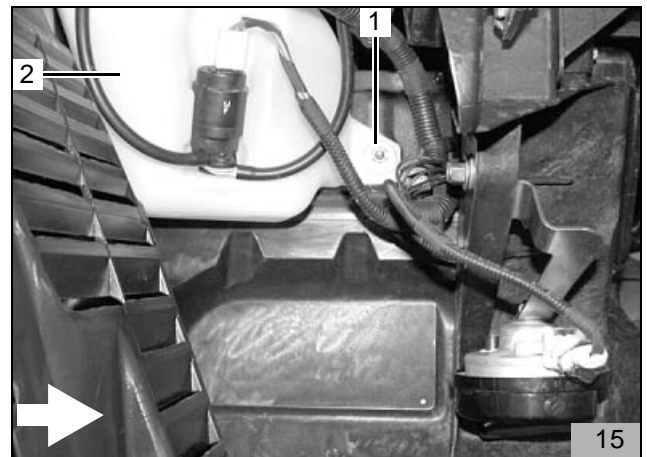


- Beiliegendes Lochband (14/1) gemäß Bild 14 um ca. 100° abwinkeln
- Abgewinkeltes Lochband (14/1; 13/6) gemäß Bild 13 mit Schraube M6x16 und Bundmutter M6 am Halteblech (13/9) befestigen

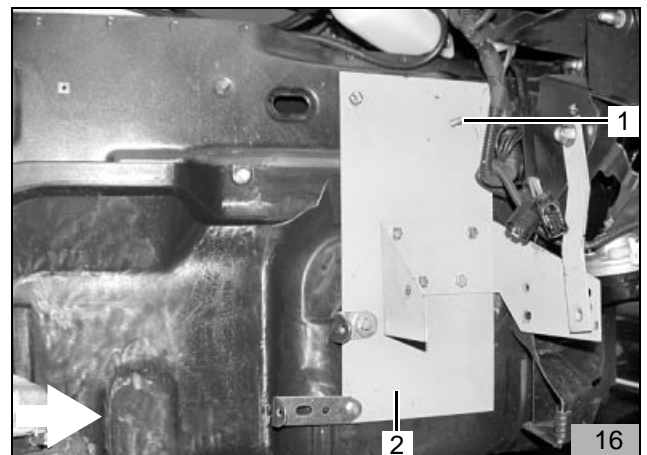


Einbauort vorbereiten

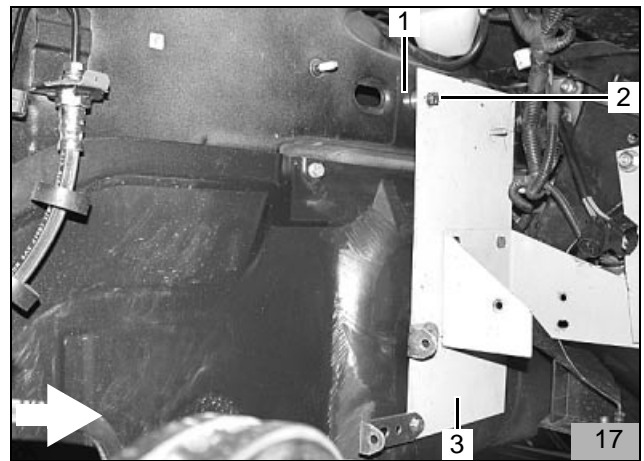
- Scheibenwaschbehälter (15/2) ausbauen und weglegen



- Vormontierten Halter (16/2) gemäß Bild 16 auf fahrzeugeigenen Stehbolzen (16/1; 15/1) aufstecken



- Vormontierten Halter (17/3) gemäß Bild 17 mit Schraube M6x30 (17/2), Federring A6 und Distanzscheibe 8mm (17/1) an fahrzeugeigener Gewindebohrung befestigen

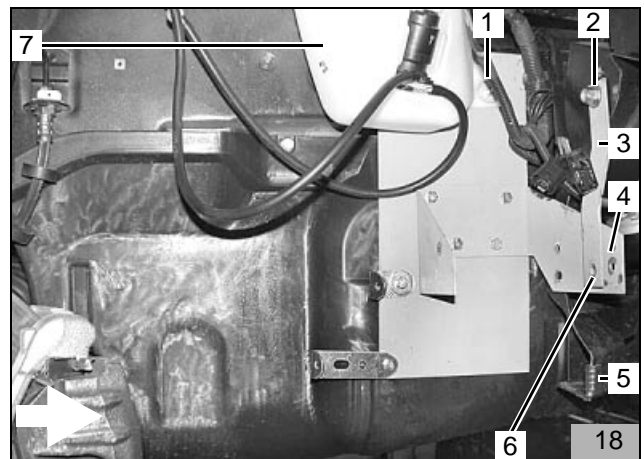


- Scheibenwaschbehälter (18/7) gemäß Bild 18 an fahrzeugeigenem Stehbolzen (18/1) wieder befestigen
- Strebe (18/3) gemäß Bild 18 an fahrzeugeigener Schraube (18/2) befestigen

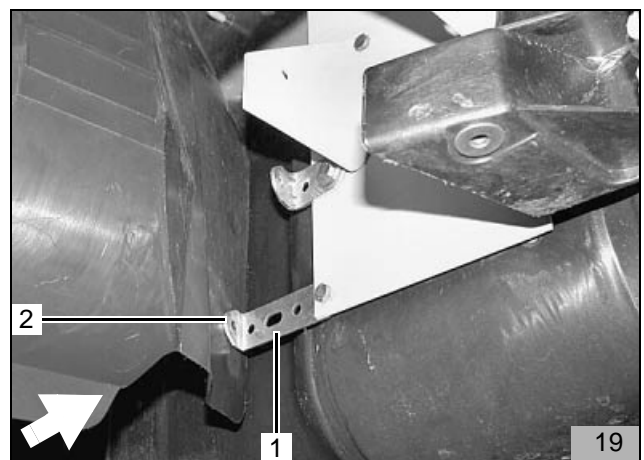
HINWEIS:

Strebe (18/3) so ausrichten, dass die Bohrung (18/6) der Strebe mit der Bohrung (18/4) des Halters übereinstimmt

- Vom beiliegenden Kantenschutz ein Stück ca. 40mm lang ablängen
- Abgelängten Kantenschutz (18/5) gemäß Bild 18 einsetzen



- Lochbild (19/2) des Lochbandes (19/1) auf Radhausverkleidung übertragen
- Bohrung \varnothing 6,5mm an Position (19/2) in Radhausverkleidung bohren

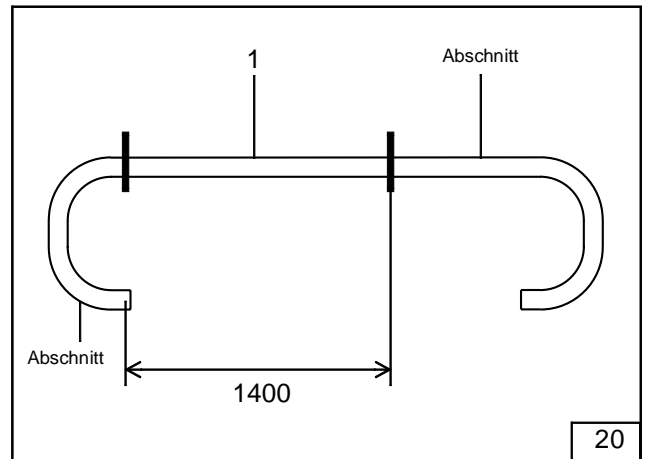


Wasserschläuche vorbereiten

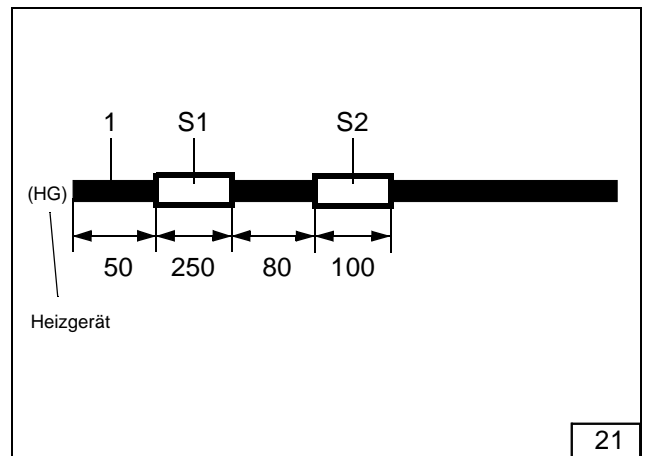
Nur 1,2l Benzinmotor

Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch ein Schlauchstück, wie in Bild 20 dargestellt, ablängen:

1 x 1400 mm gerade (20/1)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch / Wärmetauscher-Wassereintritt)



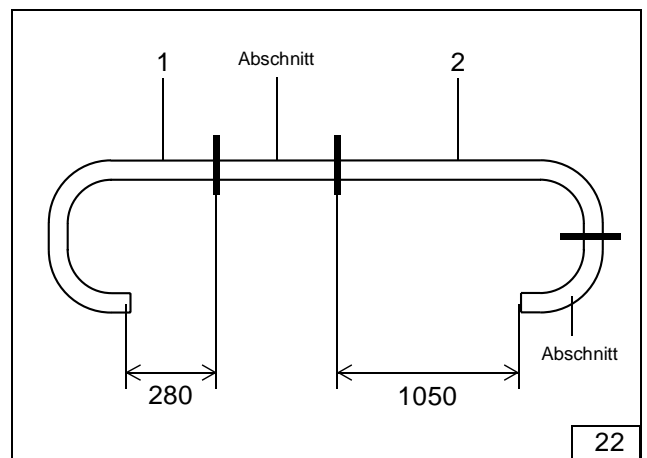
- Schrumpfschläuche (21/S1,S2) gemäß Bild 21 auf Wasserschlauch 1400mm lang (21/1; 20/1) aufschieben
- Schrumpfschläuche (21/S1,S2) positionieren und aufschumpfen



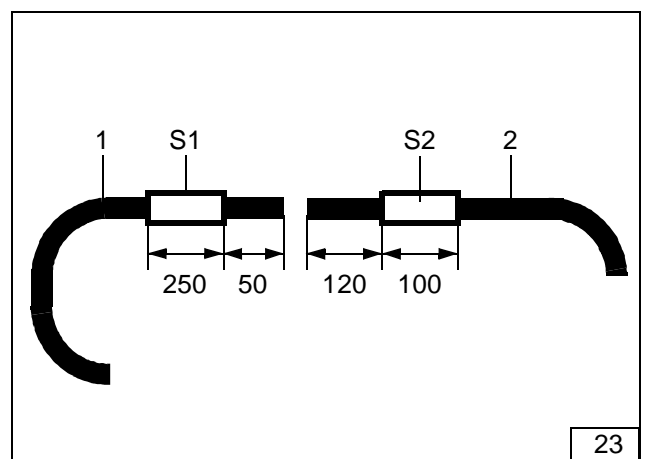
Von dem im Lieferumfang enthaltenen zweiten Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 22 dargestellt ablängen:

1 x 280 mm + 180°-Bogen (22/1)
 (von Wasserschlauch 1050mm lang (22/2) zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch / Motorausstritt)

1 x 1050 mm + 90°-Bogen (22/2)
 (von Heizgerät-Wassereintritt zu Wasserschlauch 280mm lang (22/1))



- Schrumpfschlauch (23/S1) gemäß Bild 23 auf Wasserschlauch 280mm lang (23/1; 22/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (23/S2) gemäß Bild 23 auf Wasserschlauch 1050mm lang (23/2; 22/2) aufschieben
- Schrumpfschläuche (23/S1,S2) positionieren und aufschumpfen

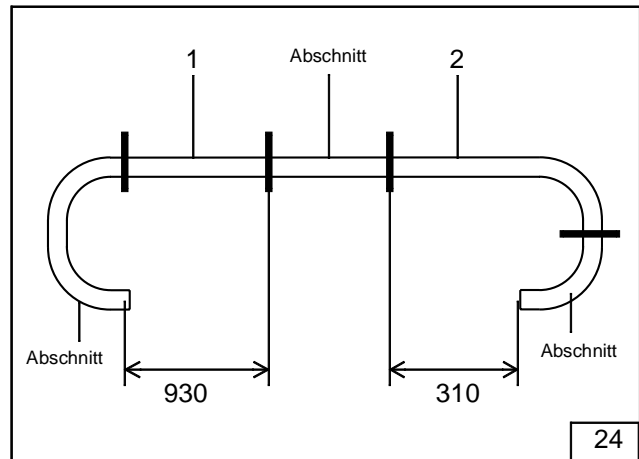


Nur 1,8l Benzinmotor

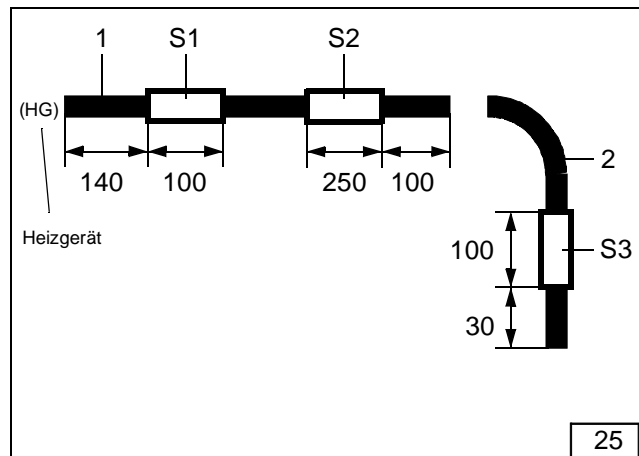
Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 24 dargestellt ablängen:

1 x 930 mm gerade (24/1)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch 310mm lang (24/2))

1 x 310 mm + 90°-Bogen (24/2)
(von Wasserschlauch 930mm lang (24/1) zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt)



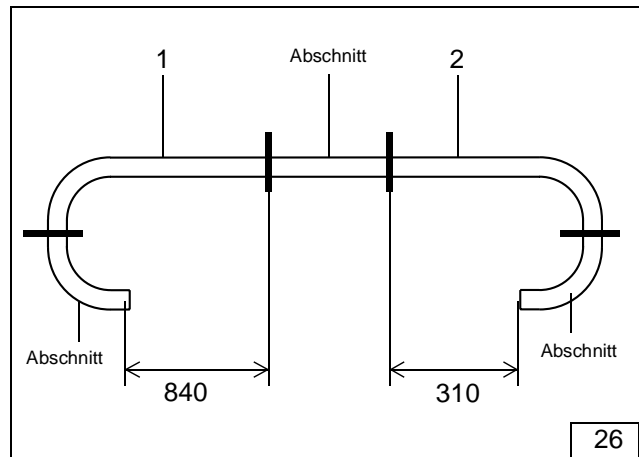
- Schrumpfschläuche (25/S1,S2) gemäß Bild 25 auf Wasserschlauch 930mm lang (25/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (25/S3) gemäß Bild 25 auf Wasserschlauch 310mm lang (25/2) aufschieben
- Schrumpfschlauch (25/S1) aufschumpfen
- Schrumpfschläuche (25/S2,S3) nach Schlauchmontage positionieren und aufschumpfen



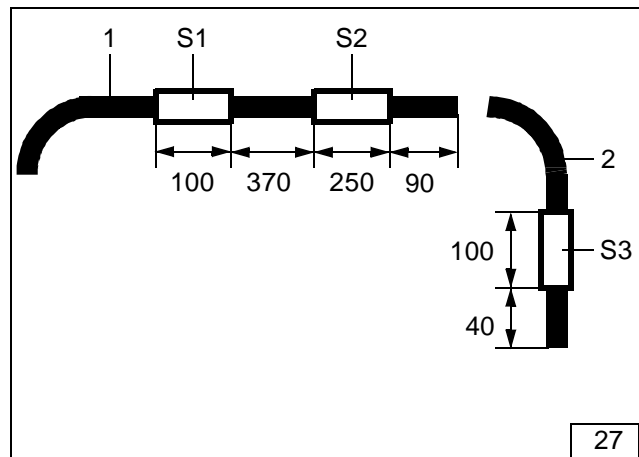
Von dem im Lieferumfang enthaltenen zweiten Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 26 dargestellt ablängen:

1 x 840 mm + 90°-Bogen (26/1)
(von Heizgerät-Wassereintritt zu Wasserschlauch 310mm lang (26/2))

1 x 310 mm + 90°-Bogen (26/2)
(von Wasserschlauch 840mm lang (26/1) zu beiliegendem 180°-Formschlauch)



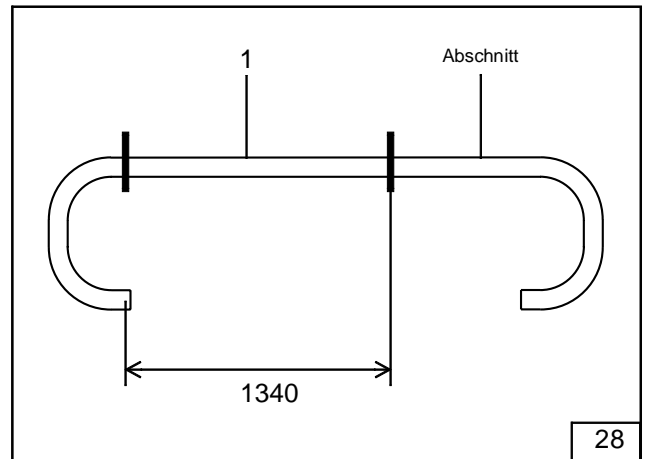
- Schrumpfschläuche (27/S1,S2) gemäß Bild 27 auf Wasserschlauch 840mm lang (27/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (27/S3) gemäß Bild 27 auf Wasserschlauch 310mm lang (27/2) aufschieben
- Schrumpfschlauch (27/S1) aufschumpfen
- Schrumpfschläuche (27/S2,S3) nach Schlauchmontage positionieren und aufschumpfen



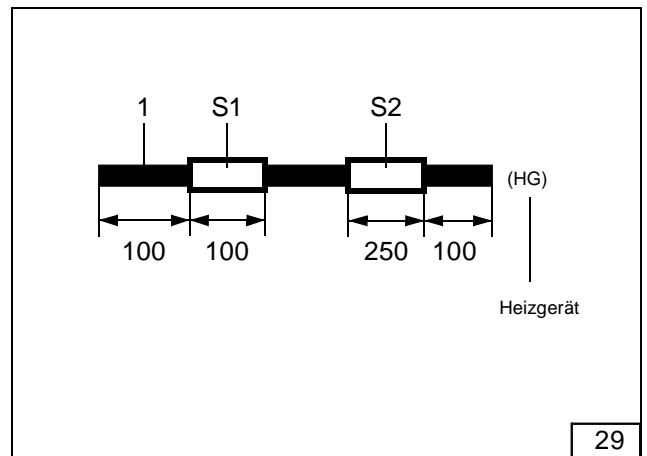
Nur 1,6l Benzinmotor

Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch ein Schlauchstück wie in Bild 28 dargestellt ablängen:

1 x 1340 mm gerade (28/1)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu beiliegendem 180°-Formschlauch)

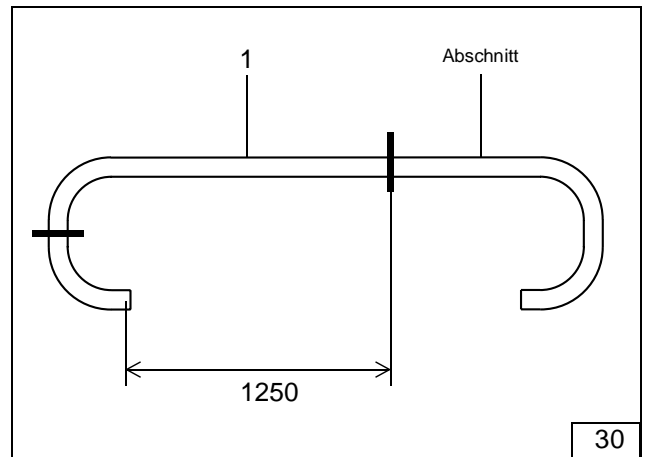


- Schrumpfschläuche (29/S1,S2) gemäß Bild 29 auf Wasserschlauch 1340mm lang (29/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (29/S2) aufschumpfen
- Schrumpfschlauch (29/S1) nach Schlauchmontage positionieren und aufschumpfen

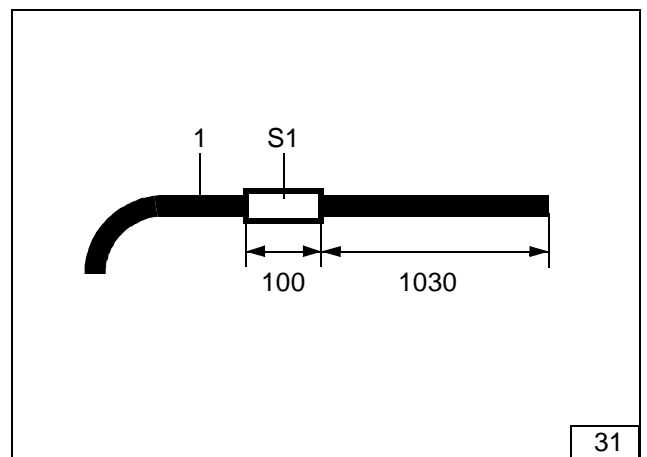


Von dem im Lieferumfang enthaltenen zweiten Wasserschlauch ein Schlauchstück wie in Bild 30 dargestellt ablängen:

1 x 1250 mm + 90°-Bogen (30/1)
 (von Heizgerät-Wassereintritt zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt)



- Schrumpfschlauch (31/S1) gemäß Bild 31 auf Wasserschlauch 1250mm lang (31/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (31/S1) aufschumpfen

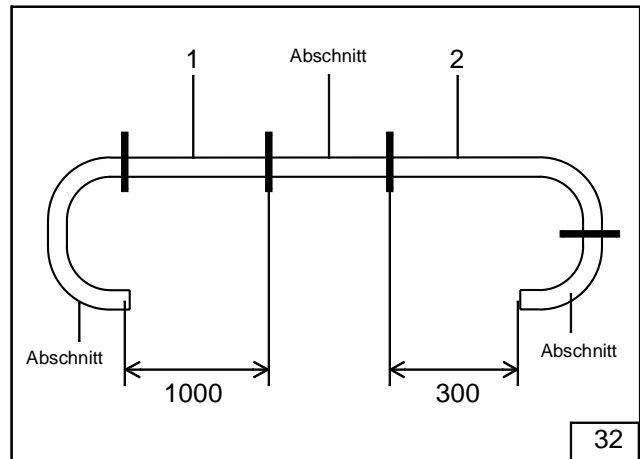


Nur 2,4l Benzinmotor

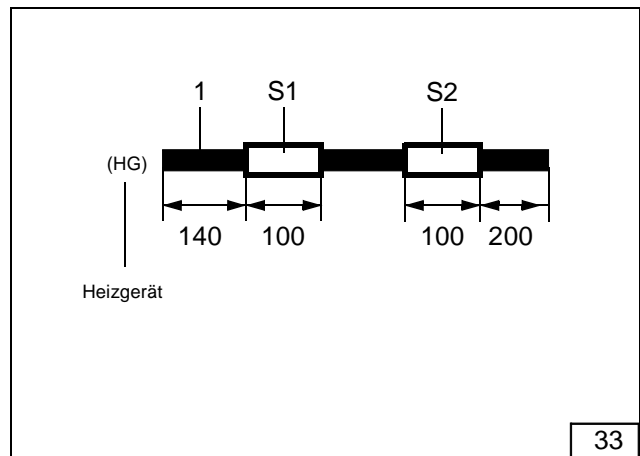
Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 36 dargestellt ablängen:

1 x 1000 mm gerade (32/1)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch 300mm lang (32/2))

1 x 300 mm + 90°-Bogen (32/2)
(von Wasserschlauch 1000mm lang (32/1) zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt)



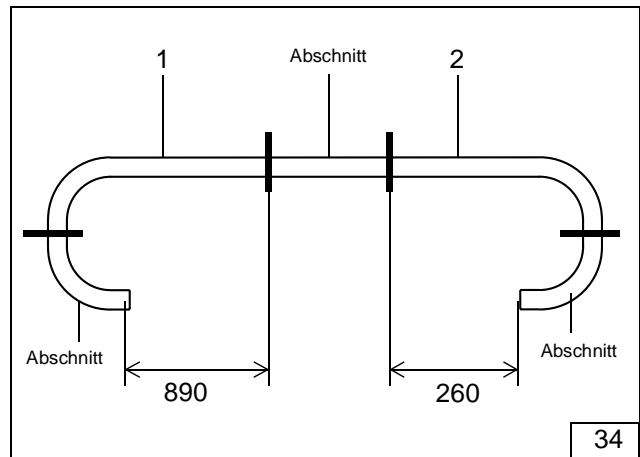
- Schrumpfschläuche (33/S1,S2) gemäß Bild 33 auf Wasserschlauch 1000mm lang (33/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (33/S1) aufschumpfen
- Schrumpfschlauch (33/S2) nach Schlauchmontage positionieren und aufschumpfen



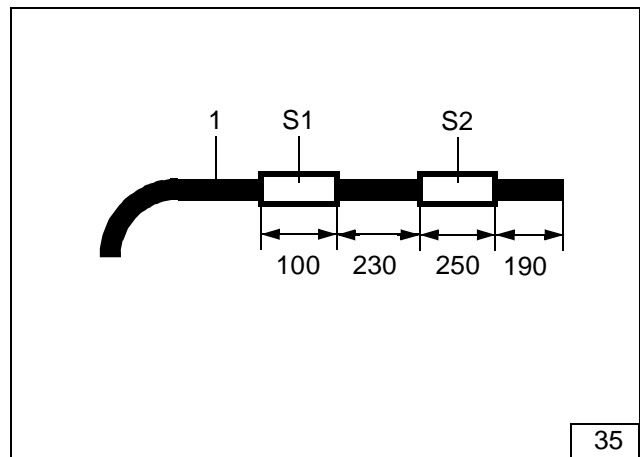
Von dem im Lieferumfang enthaltenen zweiten Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 34 dargestellt ablängen:

1 x 890 mm + 90°-Bogen (34/1)
(von Heizgerät-Wassereintritt zu Wasserschlauch 260mm lang (34/2))

1 x 260 mm + 90°-Bogen (34/2)
(von Wasserschlauch 890mm lang (34/1) zu beiliegendem 180°-Formschlauch)



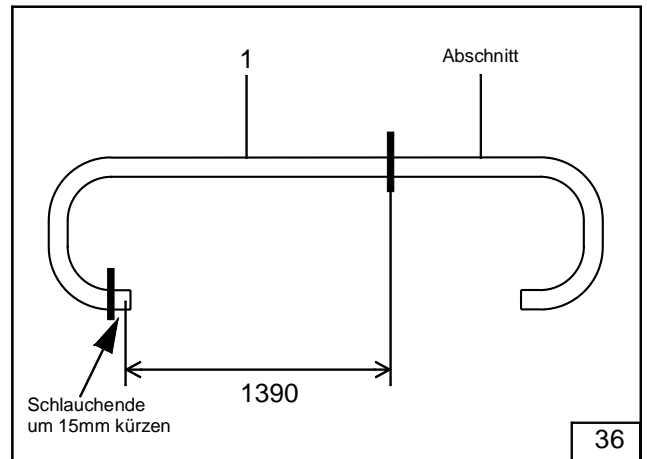
- Schrumpfschläuche (35/S1,S2) gemäß Bild 35 auf Wasserschlauch 890mm lang (35/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (35/S1) gemäß Bild 35 auf Wasserschlauch 260mm lang (35/2) aufschieben
- Schrumpfschlauch (35/S1) aufschumpfen
- Schrumpfschlauch (35/S2) nach Schlauchmontage positionieren und aufschumpfen



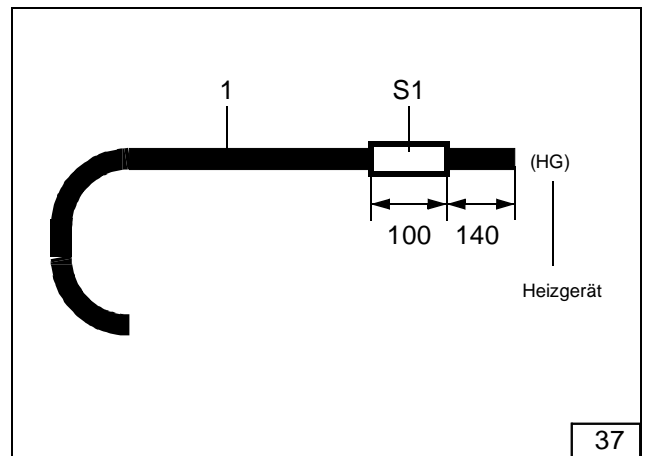
Nur 1,9l JDT-Motor

Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch ein Schlauchstück wie in Bild 36 dargestellt ablängen:

1 x 1390 mm + 180°-Bogen (36/1)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu beiliegendem 180°-Formschlauch)



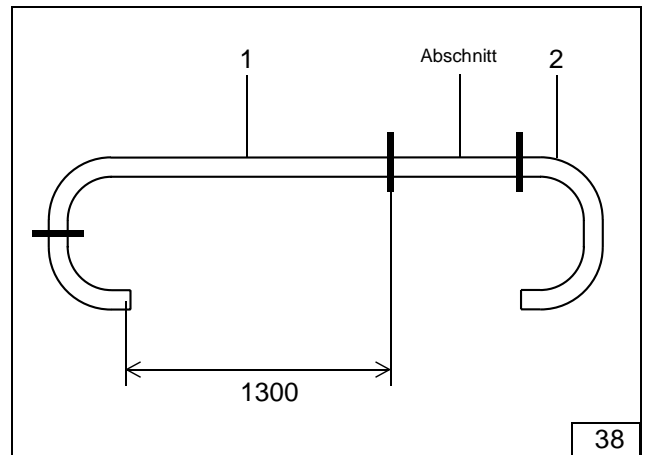
- Schrumpfschlauch (37/S1) gemäß Bild 37 auf Wasserschlauch 1390mm lang (37/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (37/S1) aufschumpfen



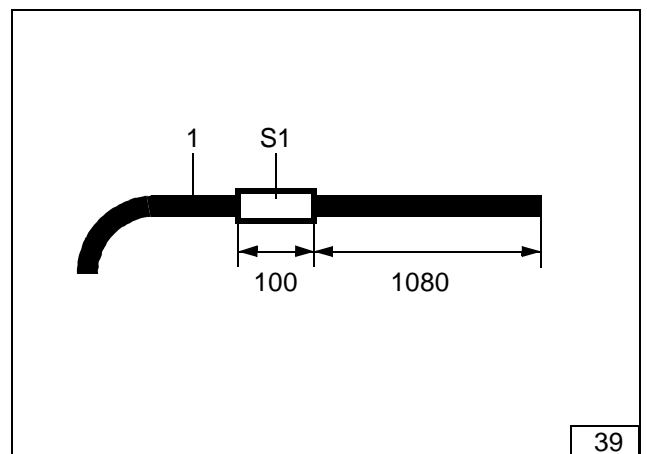
Von dem im Lieferumfang enthaltenen zweiten Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 38 dargestellt ablängen:

1 x 1300 mm + 90°-Bogen (38/1)
(von Heizgerät-Wassereintritt zu 180°-Bogen (38/2))

1 x 180°-Bogen (38/2)
(von Wasserschlauch 1300mm lang (38/1) zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch Motorausstritt)



- Schrumpfschlauch (39/S1) gemäß Bild 39 auf Wasserschlauch 1300mm lang (39/1) aufschieben
- Schrumpfschlauch (39/S1) aufschumpfen



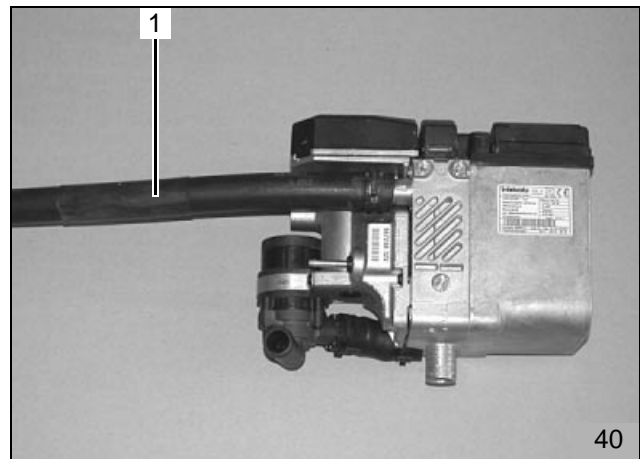
Heizgerät vorbereiten

HINWEIS:

Wasserschlauch 1400mm lang (40/1) oder Wasserschlauch 930mm lang (40/1) oder Wasserschlauch 1340mm lang (40/1) oder Wasserschlauch 1000mm lang (40/1) oder Wasserschlauch 1390mm lang (40/1) ist vom jeweiligen Motortyp abhängig!

Alle außer Diesel

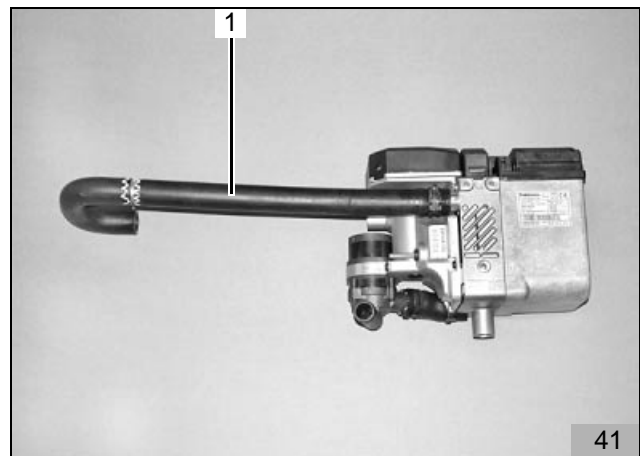
- Wasserschlauch (40/1) mit dem in der Skizze mit „HG“ bezeichnetem Ende auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild 40 mit Federbandschelle befestigen



40

Nur Diesel

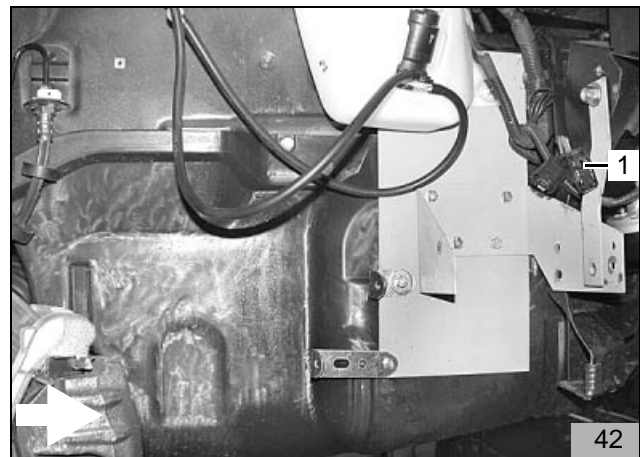
- Wasserschlauch (41/1) mit geradem Ende auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild 41 mit Federbandschelle befestigen



41

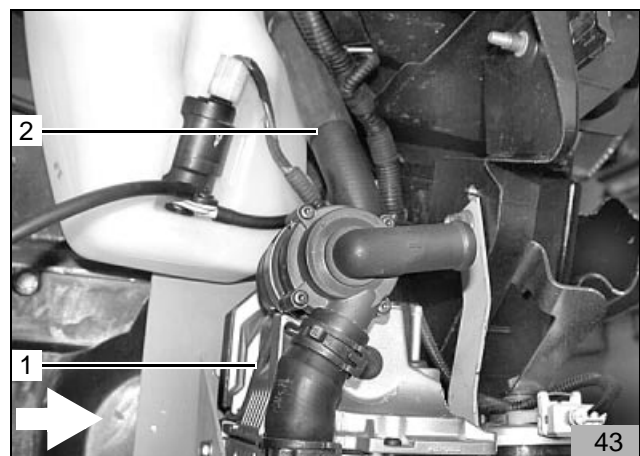
Heizgerät einbauen

- Heizgerät zum Einbauort führen und Kabelbaum Heizgerät (42/1) am Heizgerät aufstecken



42

- Vormontierten Wasserschlauch (43/2) beim Einbau Heizgerät (43/1) gemäß Bild 43 zwischen Längsträger und Scheibenwaschbehälter in den Motorraum verlegen



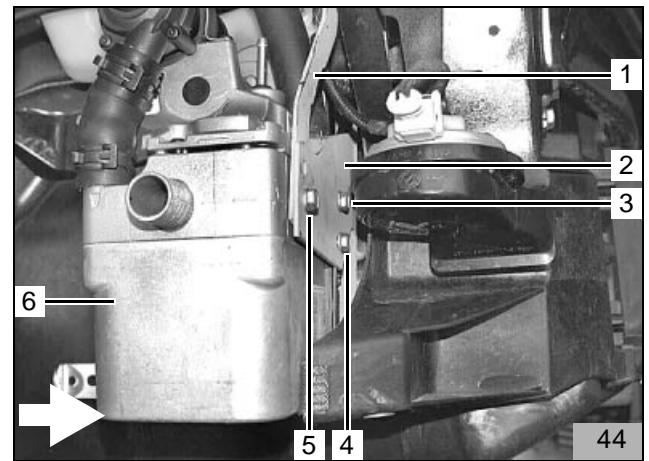
43

HINWEIS:

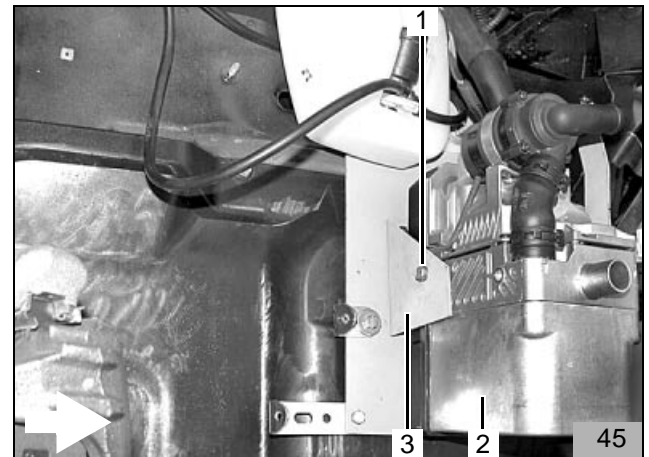
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

Strebe (44/1) zwischen Halter (44/2) und Heizgerät (44/6) positionieren!

- Heizgerät (44/6) gemäß Bild 44 mit drei Ejot-Schrauben (44/3,4,5) am Halter (44/2) befestigen, dabei Strebe (44/1) zwischen Halter (44/2) und Heizgerät (44/6) positionieren (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



- Heizgerät (45/2) gemäß Bild 45 mit Ejot-Schraube (45/1) am Halter (45/3) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



- Bohrung \varnothing 6,2mm an Position (46/1) bohren

HINWEIS:

In Bohrung (46/1) wird später der Halteclip für den Brennluftansaugerschalldämpfer eingesetzt!

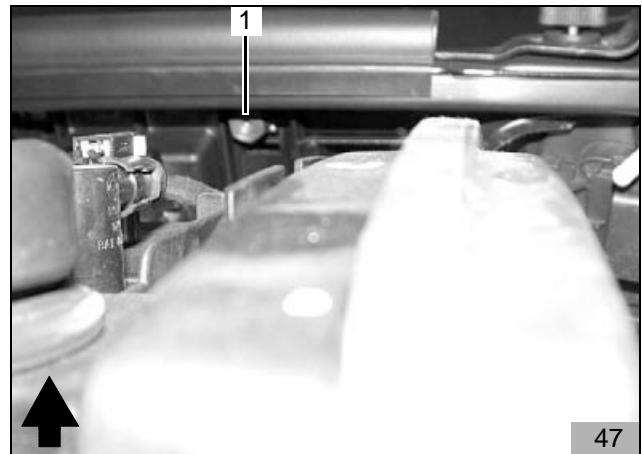


Distanzmuttern montieren**Alle außer 1,8l Benzinmotor**

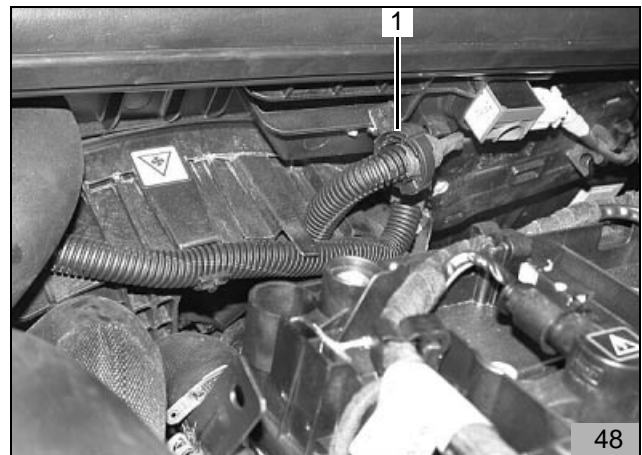
Die Distanzmuttern dienen später zur Befestigung der Wasserschläuche

Die Darstellung in Bild 47 bis Bild 49 entspricht 1,6l Benzinmotor

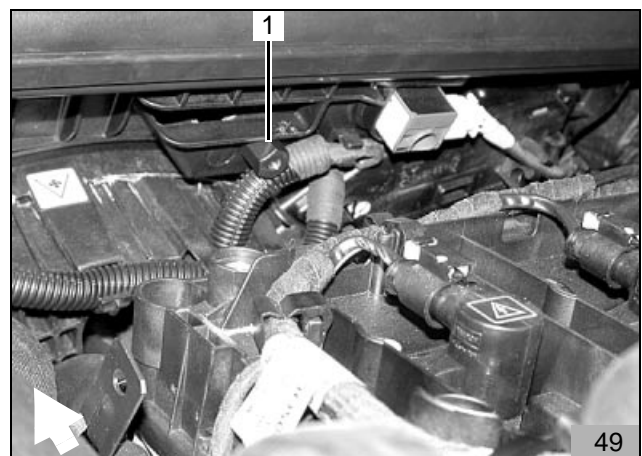
- Beiliegende Distanzmutter M6x20 (47/1) gemäß Bild 47 an fahrzeugeigenem Stehbolzen befestigen (Schloßträger rechts)



- Kabelhalter (48/1) entfernen und entsorgen



- Beiliegende Distanzmutter M6x20 (49/1) gemäß Bild 49 an fahrzeugeigenem Stehbolzen befestigen (Schloßträger links)



Einbindung in den Wasserkreislauf

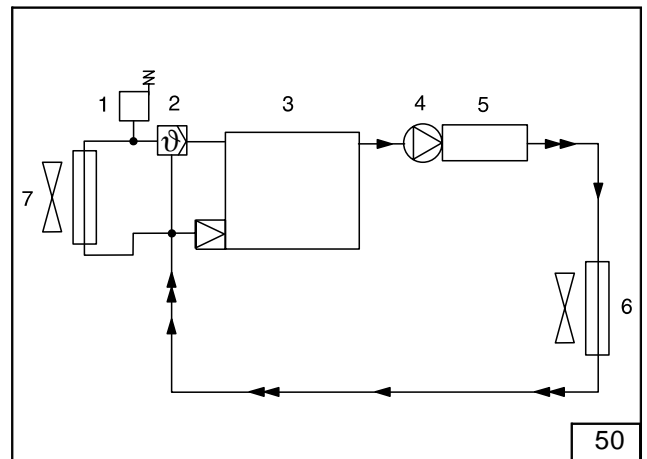
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 50)

Legende zu Bild 50:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

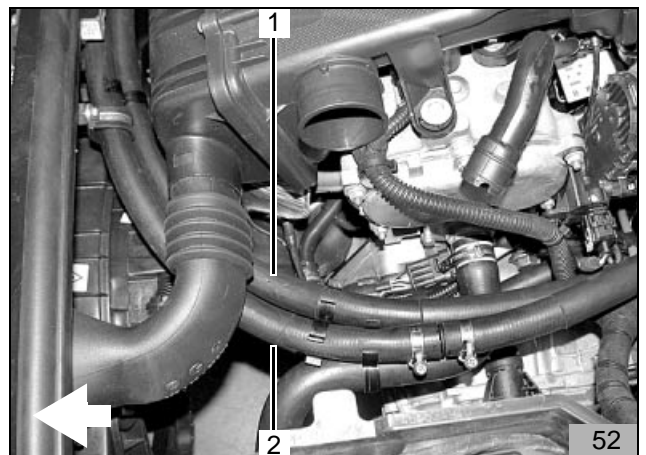


Wassereinbindung 1,2l 16V-Benzinmotor

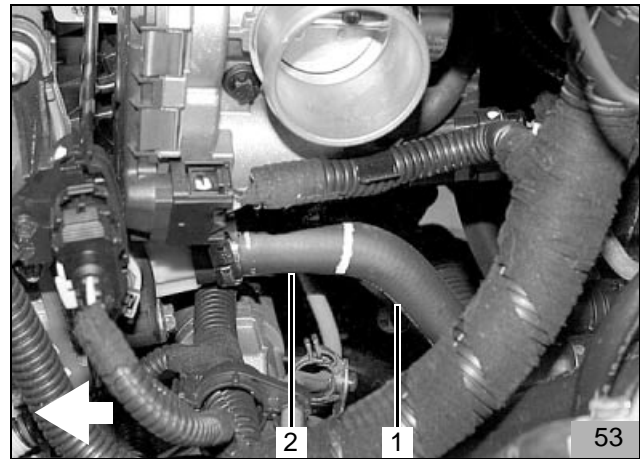
- Wasserschlauch 1050mm lang (51/1) gemäß Bild 51 in den Motorraum verlegen
- Wasserschlauch 1050mm lang mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



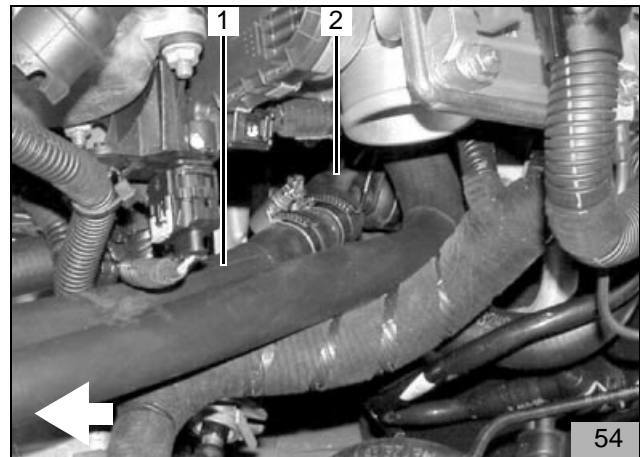
- Wasserschlauch 1050mm lang (52/2) zusammen mit Wasserschlauch 1400mm lang (52/1) gemäß Bild 52 im Motorraum zur Trennstelle verlegen



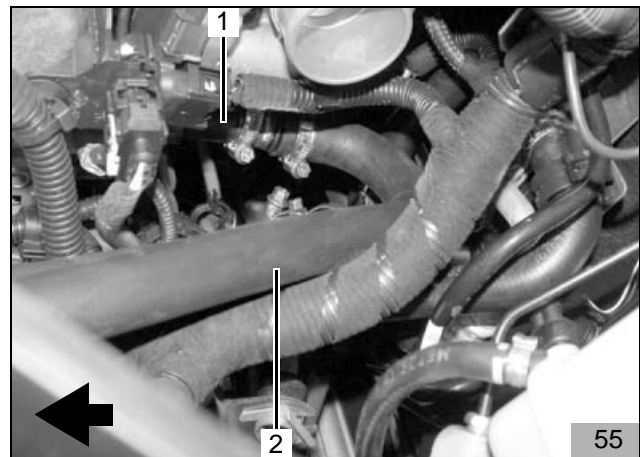
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (53/1,2) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (53/1,2) an der Markierung trennen



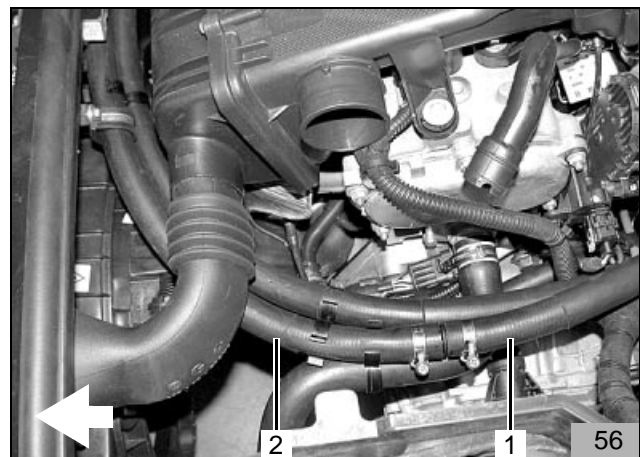
- Wasserschlauch 1400mm lang (54/1) und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (54/2) vom Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Bild 54 mit Verbindungsrohr 15x20 und Schlauchschellen verbinden



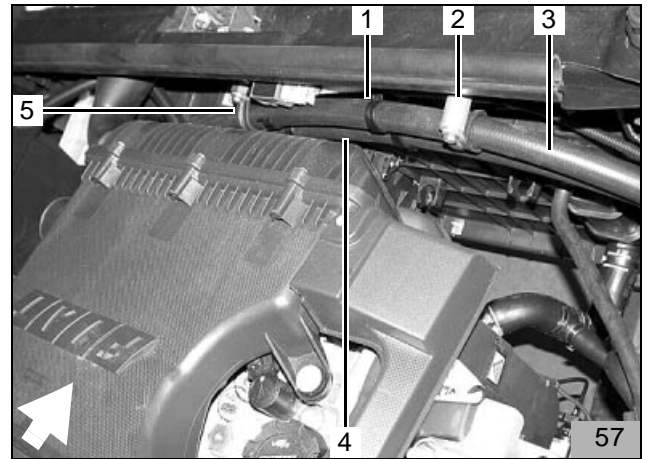
- 180°-Bogen von Wasserschlauch 280mm lang (55/2) und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (55/1) vom Motoraustritt gemäß Bild 55 mit Verbindungsrohr 15x20 und Schlauchschellen verbinden



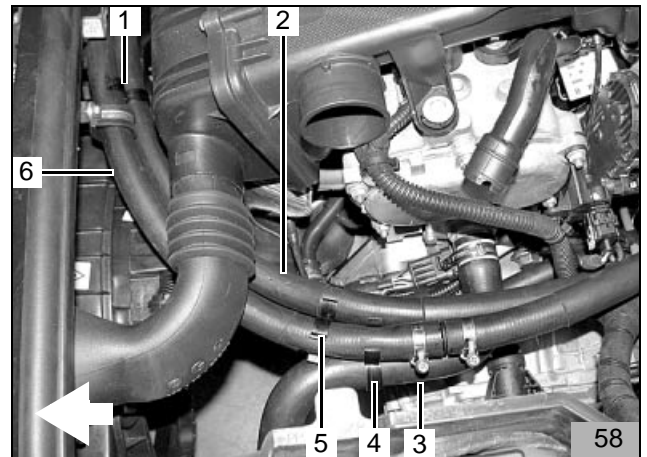
- Wasserschlauch 280mm lang (56/1) und Wasserschlauch 1050mm lang (56/2) gemäß Bild 56 mit Verbindungsrohr 20x20 und Schlauchschellen verbinden



- Wasserschlauch 1050mm lang (57/3) mit gummierter Rohrschelle (57/5), Schraube M6x16 und Federling A6 gemäß Bild 57 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Wasserschlauch 1050mm lang (57/3) mit gummierter Rohrschelle, Schraube M6x55, Federling A6 und Distanzhülse 40mm (57/2) gemäß Bild 57 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Beiliegenden Abstandhalter (57/1) zwischen Wasserschlauch 1050mm lang (57/3) und Wasserschlauch 1400mm lang (57/4) einsetzen

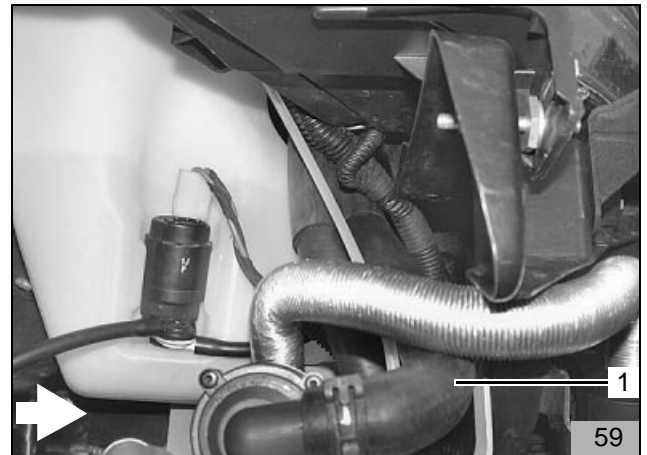


- Beiliegende Abstandhalter (58/1,5) gemäß Bild 58 zwischen Wasserschlauch 1050mm lang (58/6) und Wasserschlauch 1400mm lang (58/2) einsetzen
- Beiliegenden Abstandhalter (58/4) zwischen Wasserschlauch 1050mm lang (58/6) und fahrzeugeigenen Schlauch (58/3) einsetzen
- Alle Schläuche gemäß Bild 51 bis Bild 58 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

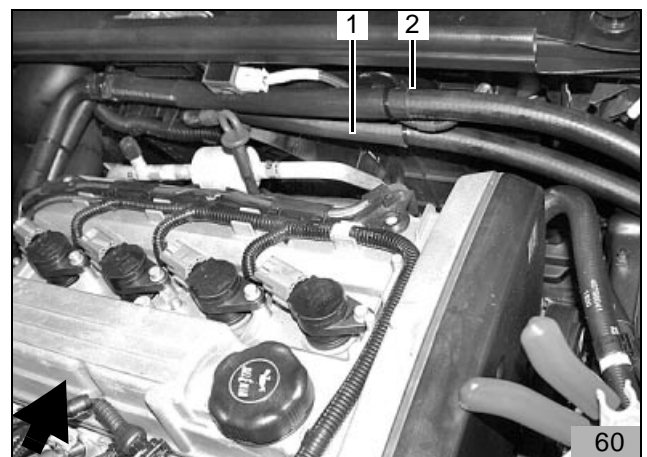


Wassereinbindung 1,8l Benzinmotor

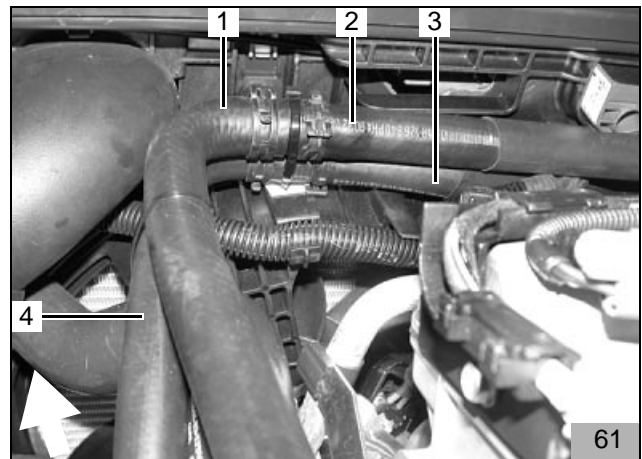
- Wasserschlauch 840mm lang (59/1) gemäß Bild 59 in den Motorraum verlegen
- Wasserschlauch 840mm lang mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



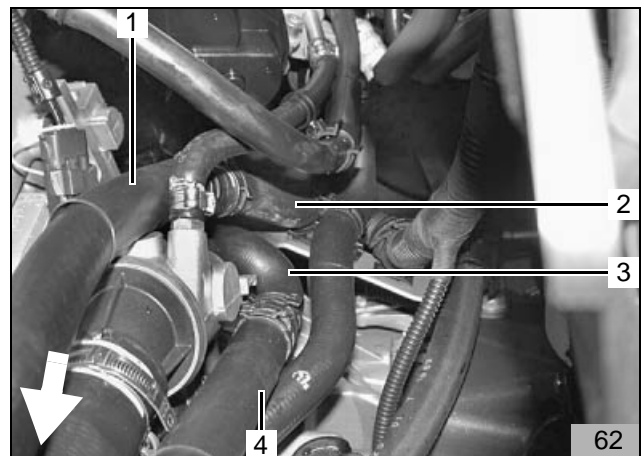
- Wasserschlauch 840mm lang (60/1) zusammen mit Wasserschlauch 930mm lang (60/2) gemäß Bild 60 im Motorraum verlegen



- 90°-Bogen von Wasserschlauch 310mm lang (61/4) und Wasserschlauch 840mm lang (61/3) gemäß Bild 61 mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen verbinden
- 90°-Bogen von Wasserschlauch 310mm lang (61/1) und Wasserschlauch 930mm lang (61/2) gemäß Bild 61 mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen verbinden

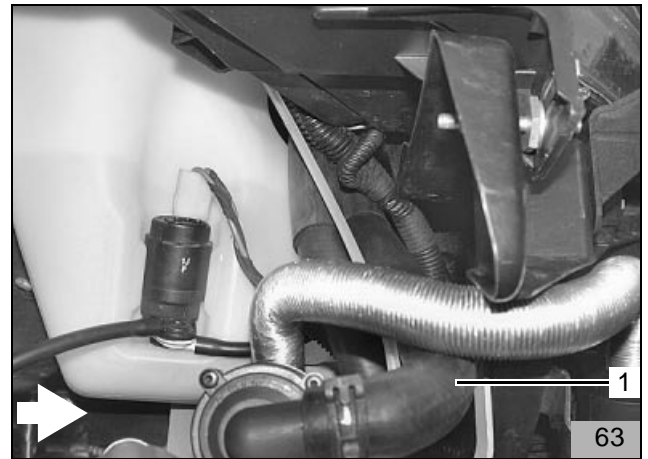


- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (62/2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzange abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (62/2) am Motorausstritt abziehen
- Beiliegenden 180°-Formschlauch (62/3) auf Motorausstritt aufstecken, gemäß Bild 62 ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Wasserschlauch 310mm lang (62/4) zum Heizgerät-Wassereintritt und 180°-Formschlauch (62/3) gemäß Bild 62 mit Verbindungsrohr 18x20 und Federbandschellen verbinden
- Wasserschlauch 310mm lang (62/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (62/2) zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Bild 62 mit Verbindungsrohr 18x20 und Federbandschellen verbinden
- Alle Wasserschläuche gemäß Bild 59 bis Bild 62 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen
- Lose Schrumpfschläuche positionieren und aufschumpfen

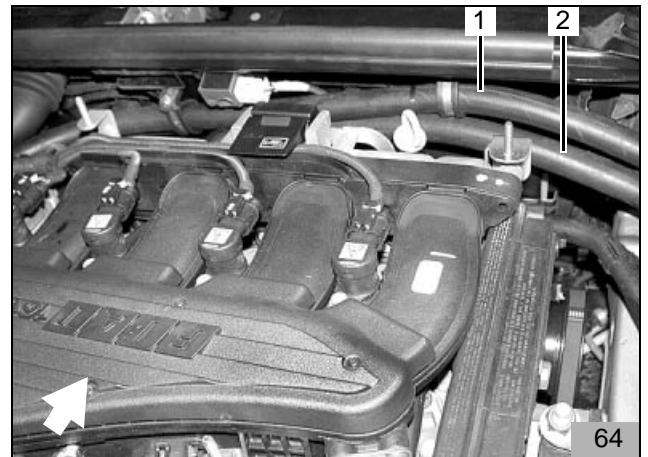


Wassereinbindung 1,6l Benzinmotor

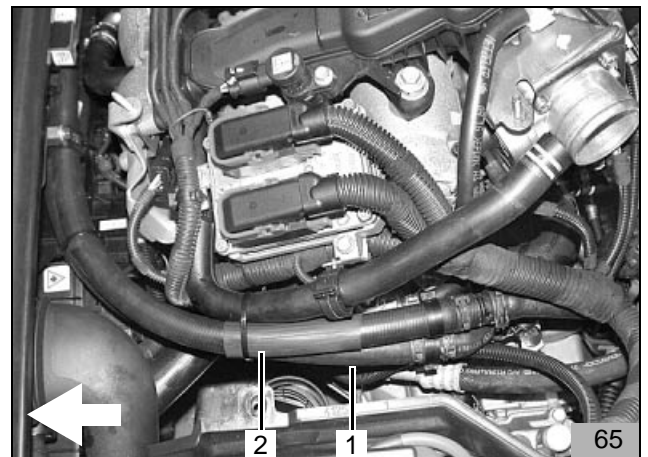
- Wasserschlauch 1250mm lang (63/1) gemäß Bild 63 in den Motorraum verlegen
- Wasserschlauch 1250mm lang mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



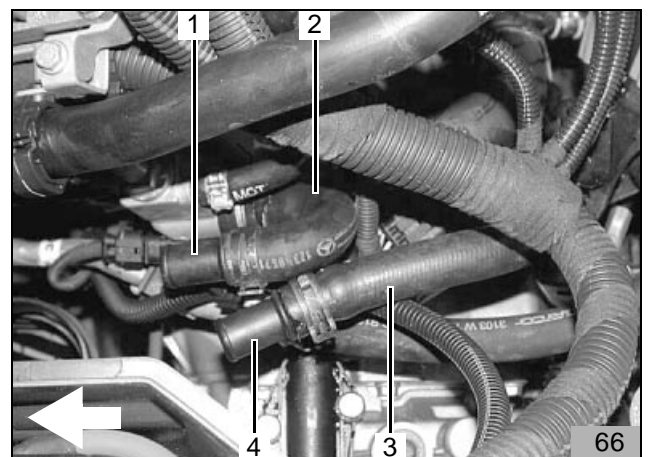
- Wasserschlauch 1250mm lang (64/2) zusammen mit Wasserschlauch 1340mm lang (64/1) gemäß Bild 64 im Motorraum verlegen



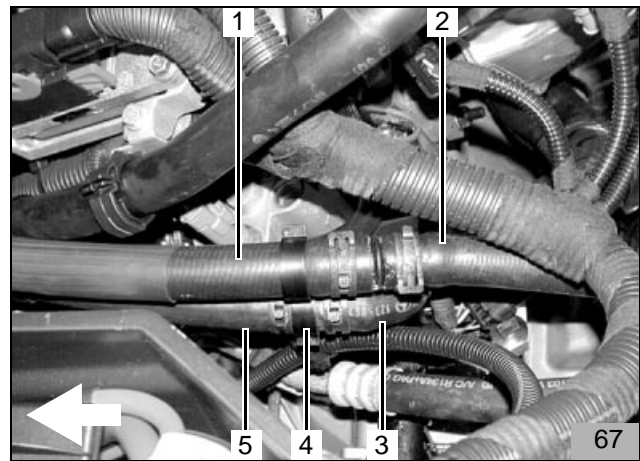
- Wasserschlauch 1250mm lang (65/1) gemäß Bild 65 zur Trennstelle verlegen
- Wasserschlauch 1340mm lang (65/2) gemäß Bild 65 zur Trennstelle verlegen



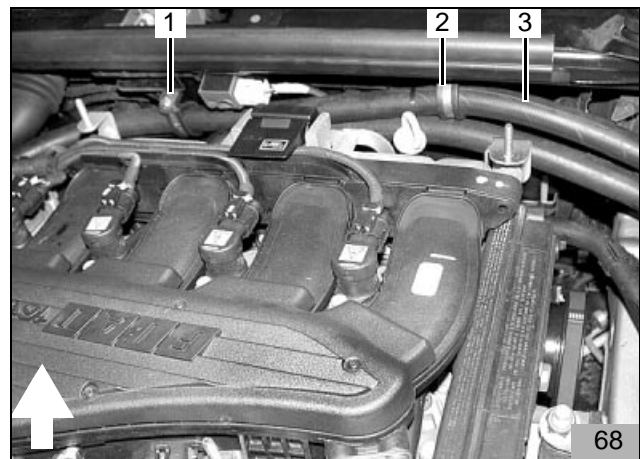
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (66/3) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzange abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (66/3) am Motorausstritt abziehen
- Beiliegenden 180°-Formschlauch (66/2) auf Motorausstritt aufstecken, gemäß Bild 66 ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18x20 (66/1) in 180°-Formschlauch einstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18x20 (66/4) in fahrzeugeigenen Wasserschlauch (66/3) einstecken und mit Federbandschelle befestigen



- Wasserschlauch 1250mm lang (67/5) auf Verbindungsrohr im 180°-Formschlauch (67/3) aufstecken und gemäß Bild 67 mit Federbandschelle verbinden
- Wasserschlauch 1340mm lang (67/1) auf Verbindungsrohr im fahrzeugeigenen Wasserschlauch (67/2) aufstecken und gemäß Bild 67 mit Federbandschelle verbinden
- Abstandshalter (67/4) gemäß Bild 67 zwischen Wasserschlauch 1250mm lang (67/5) und Wasserschlauch 1340mm lang (67/1) einsetzen

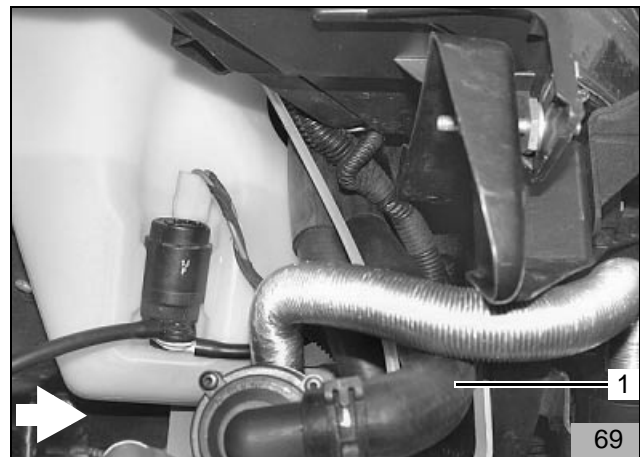


- Wasserschlauch 1340mm lang (68/3) mit gummierter Rohrschelle (68/2), Schraube M6x16 und Federmutter A6 gemäß Bild 68 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Wasserschlauch 1340mm lang (68/3) mit gummierter Rohrschelle (68/1), Schraube M6x16 und Federmutter A6 gemäß Bild 68 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Lose Schrumpfschläuche positionieren und aufschumpfen
- Alle Wasserschläuche gemäß Bild 63 bis Bild 68 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

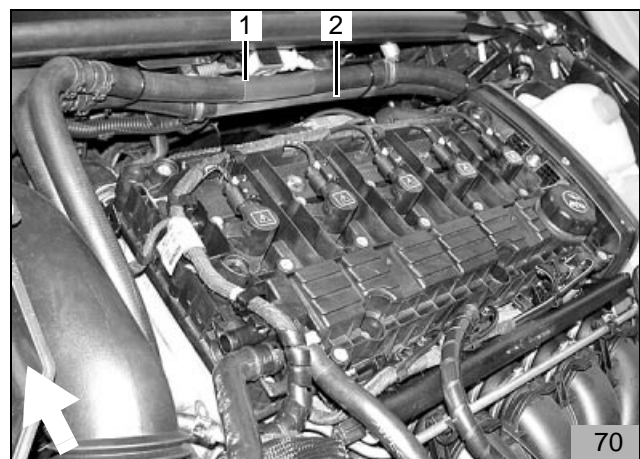


Wassereinbindung 2,4l Benzinmotor

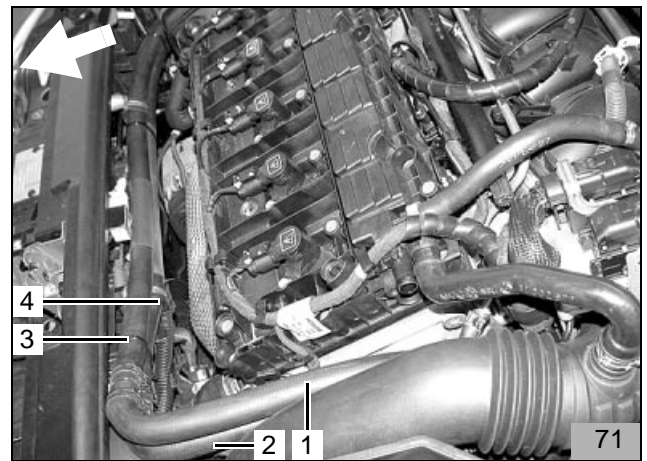
- Wasserschlauch 890mm lang (69/1) gemäß Bild 69 in den Motorraum verlegen
- Wasserschlauch 890mm lang mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



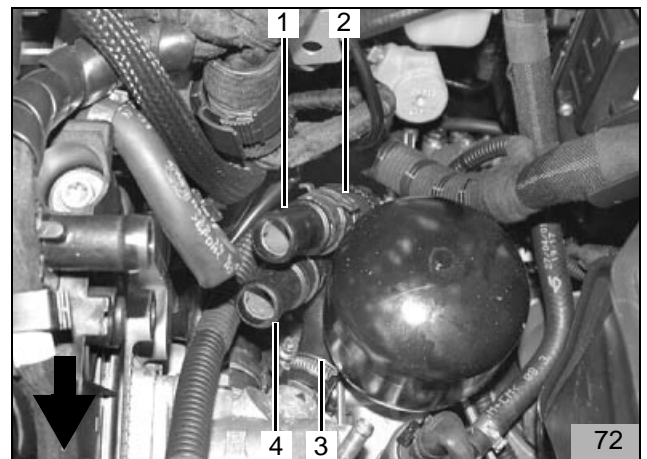
- Wasserschlauch 890mm lang (70/2) zusammen mit Wasserschlauch 1000mm lang (70/1) gemäß Bild 70 im Motorraum verlegen



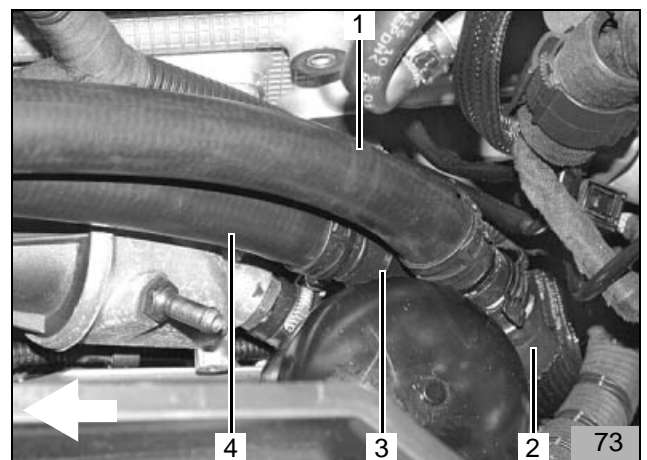
- 90°-Bogen von Wasserschlauch 260mm lang (71/2) und Wasserschlauch 890mm lang (71/4) gemäß Bild 71 mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen verbinden
- 90°-Bogen von Wasserschlauch 300mm lang (71/1) und Wasserschlauch 1000mm lang (71/3) gemäß Bild 71 mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen verbinden



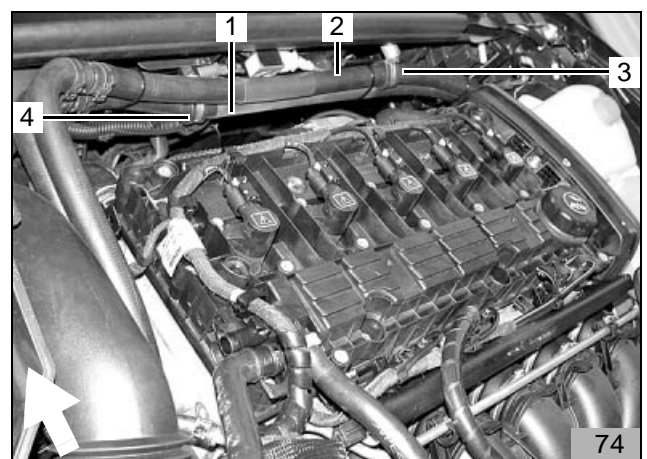
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (72/2) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzange abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (72/2) am Motoraustritt abziehen
- Beiliegenden 180°-Formschlauch (72/3) auf Motoraustritt aufstecken, gemäß Bild 72 ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18x20 (72/4) in 180°-Formschlauch einstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18x20 (72/1) in fahrzeugeigenen Wasserschlauch (72/2) einstecken und mit Federbandschelle befestigen



- Wasserschlauch 260mm lang (73/4) auf Verbindungsrohr im 180°-Formschlauch (73/3) aufstecken und gemäß Bild 73 mit Federbandschelle verbinden
- Wasserschlauch 300mm lang (73/1) auf Verbindungsrohr im fahrzeugeigenen Wasserschlauch (73/2) aufstecken und gemäß Bild 73 mit Federbandschelle verbinden

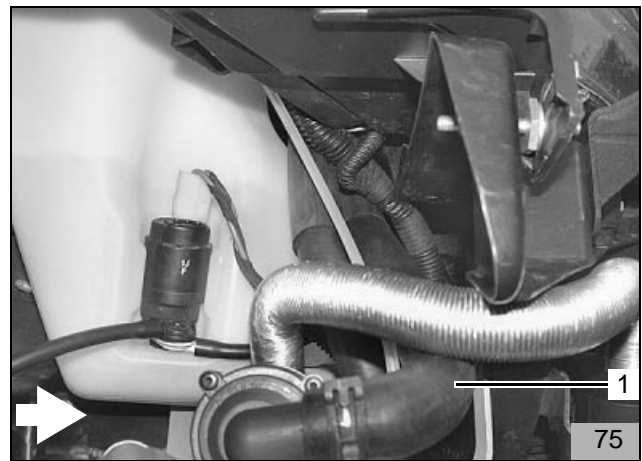


- Wasserschlauch 890mm lang (74/1) mit gummierter Rohrschelle (74/4), Schraube M6x16 und Federring A6 gemäß Bild 74 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Wasserschlauch 1000mm lang (74/2) mit gummierter Rohrschelle (74/3), Schraube M6x16 und Federring A6 gemäß Bild 74 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Lose Schrumpfschläuche positionieren und aufschrumpfen
- Alle Wasserschläuche gemäß Bild 69 bis Bild 74 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

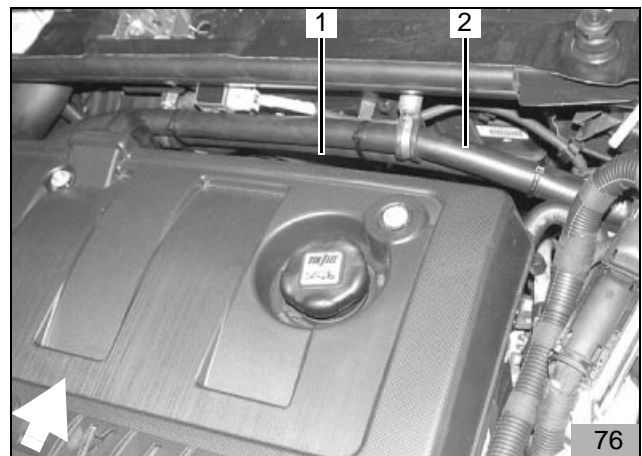


Wassereinbindung 1,9l JTD-Motor

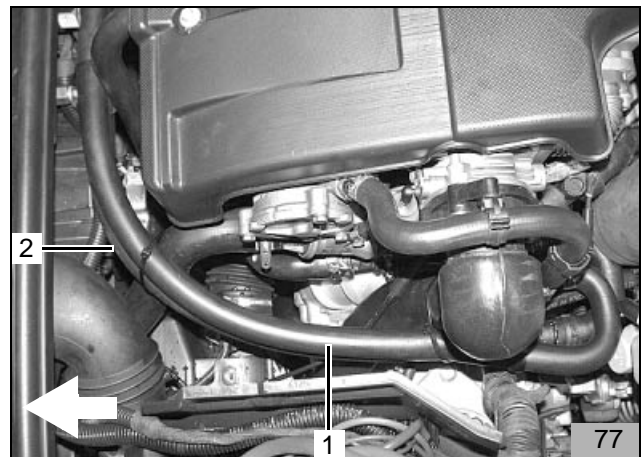
- Wasserschlauch 1300mm lang (75/1) mit geradem Ende gemäß Bild 75 in den Motorraum verlegen
- Wasserschlauch 1300mm lang mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



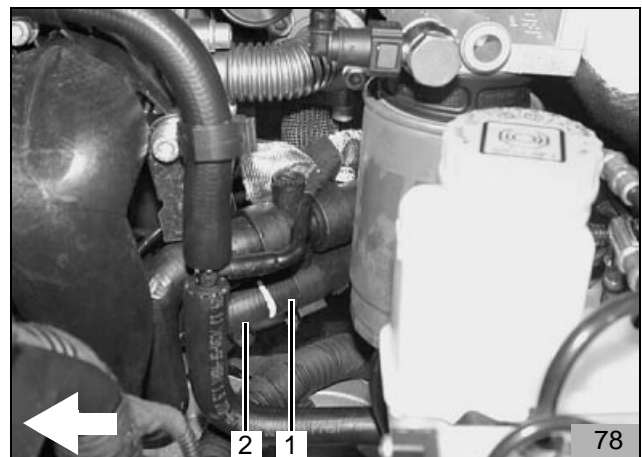
- Wasserschlauch 1300mm lang (76/1) zusammen mit Wasserschlauch 1390mm lang (76/2) gemäß Bild 76 im Motorraum verlegen



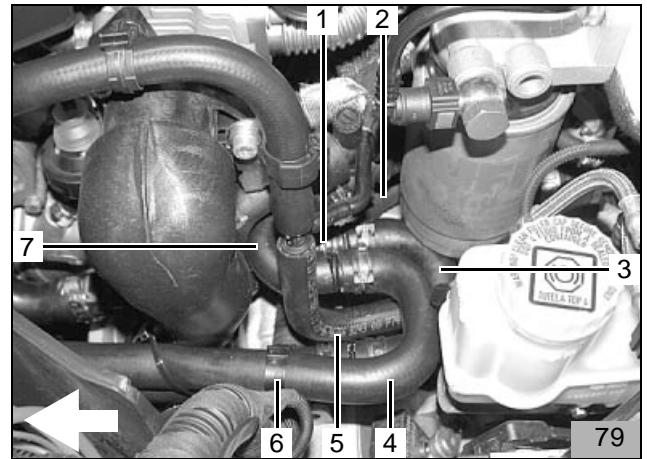
- Wasserschlauch 1300mm lang (77/2) und Wasserschlauch 1390mm lang (77/1) gemäß Bild 77 zur Trennstelle verlegen



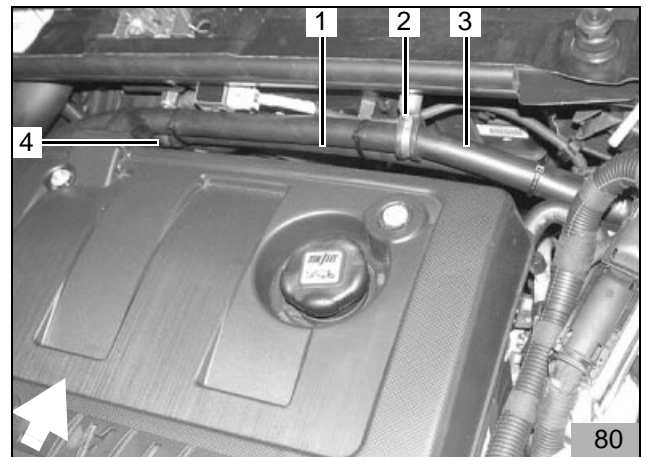
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (78/1,2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (78/1,2) an der Markierung trennen



- 180°-Bogen (79/3) und fahrzeugeigenes Schlauchstück (79/1) vom Motorausstritt gemäß Bild 79 mit Verbindungsrohr 18x20 und Federbandschellen verbinden
- Wasserschlauch 1300mm lang (79/5) und 180°-Bogen (79/3) gemäß Bild 79 mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen verbinden
- Beiliegenden 180°-Formschlauch an beiden Enden um 15mm kürzen
- 180°-Formschlauch (79/7) und fahrzeugeigenes Schlauchstück (79/2) zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Bild 79 mit Verbindungsrohr 18x18 und Federbandschellen verbinden
- 180°-Formschlauch (79/7) und Wasserschlauch 1390mm lang (79/4) gemäß Bild 79 mit Verbindungsrohr 18x20 und Federbandschellen verbinden
- Wasserschlauch 1390mm lang gemäß Bild 75 bis Bild 79 ausrichten und am Heizgerät-Wasserausstritt befestigen
- Abstandshalter (79/6) zwischen Wasserschlauch 1390mm lang (79/4) und Wasserschlauch 1300mm lang (79/5) gemäß Bild 79 einsetzen

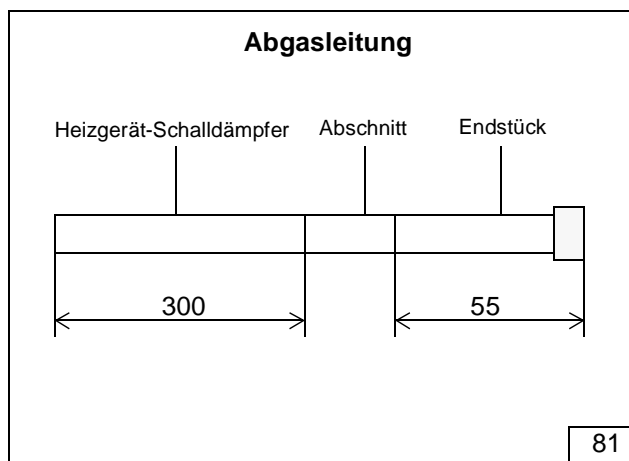


- Wasserschlauch 1300mm lang (80/1) mit gummierter Rohrschelle (80/4), Schraube M6x16 und Federring A6 gemäß Bild 80 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Wasserschlauch 1390mm lang (80/3) mit gummierter Rohrschelle (80/2), Schraube M6x55, Federring A6 und Distanzscheibe 40mm gemäß Bild 80 an vormontierter Distanzmutter M6x20 befestigen
- Alle Wasserschläuche gemäß Bild 75 bis Bild 80 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

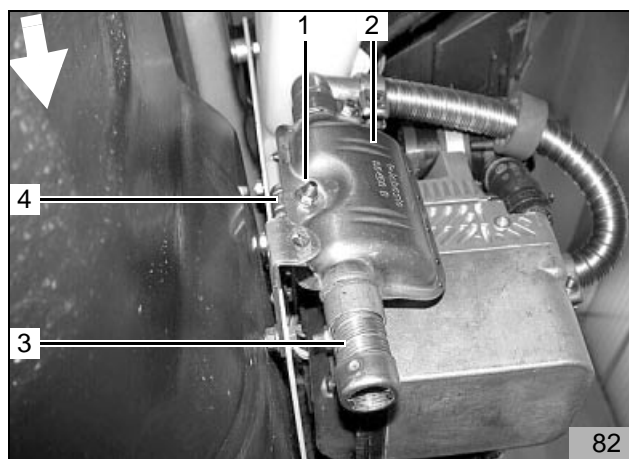


Abgasanlage

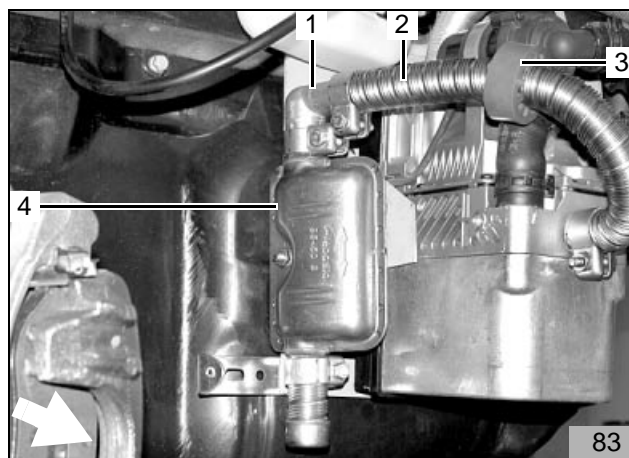
- Abgasleitung vom Heizgerät zum Schalldämpfer und Abgasleitung-Endstück wie in Bild 81 dargestellt ablängen



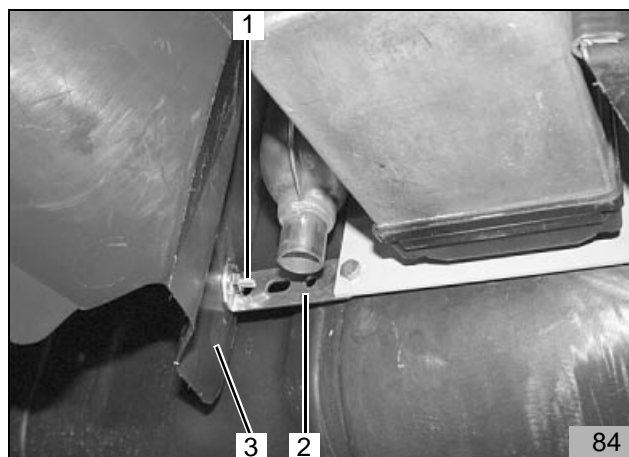
- Abgasschalldämpfer (82/2) gemäß Bild 82 mit Schraube M6x20 (82/1) und Bundmutter M6 am Winkel (82/4) befestigen
- Abgasleitung-Endstück (82/3) gemäß Bild 82 auf Abgasschalldämpfer (82/2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- Abgaswinkel (83/1) auf Abgasschalldämpfer (83/4) aufstecken, gemäß Bild 83 ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 300mm lang (83/2) gemäß Bild 83 auf Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (83/3) auf Abgasleitung 300mm lang (83/2) aufschieben
- Abgasleitung 300mm lang (83/2) auf Abgaswinkel (83/1) aufstecken und gemäß Bild 83 mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 300mm lang (83/2) gemäß Bild 83 formen
- Profilgummi rot (83/3) gemäß Bild 83 am Wasser-schlauch Heizgerät-Wasseraustritt positionieren



- Radhausverkleidung (84/3) mit Schraube M6x20 (84/1), Karosseriescheibe und Bundmutter am Lochband (84/2) befestigen

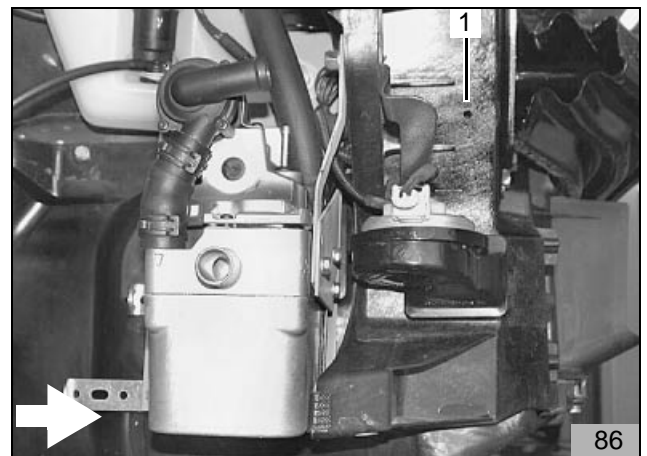


Brennluftansaugleitung

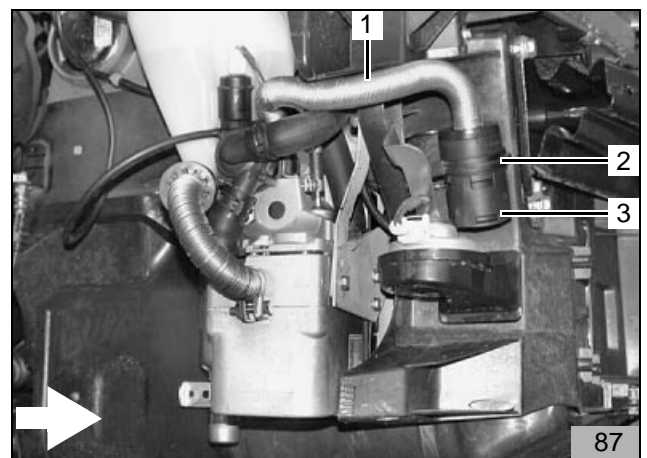
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Halteclip (85/1) für Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild 85 in Bohrung (86/1) einsetzen



- Brennluftansaugleitung (87/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (87/3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild 87 in Halteclip (87/2) einsetzen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 87 formen

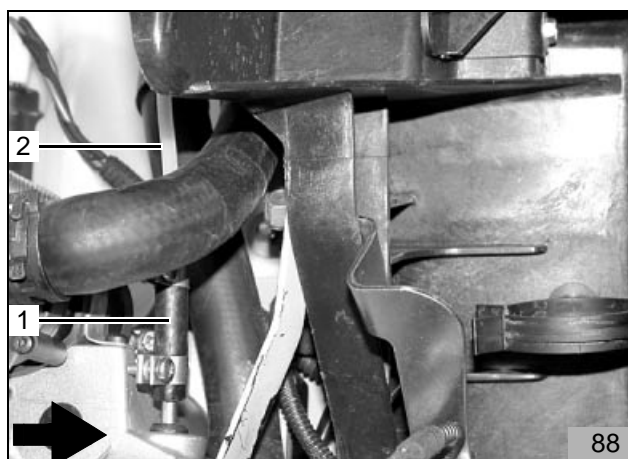


Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Tankverschlußdeckel des Fahrzeuges öffnen, Tank belüften und Tankverschlußdeckel wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (88/2) gemäß Bild 88 mit Schlauchstück (88/1) und Schlauchschellen 10mm am Heizgerät befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe an der Spritzwand nach unten zum Unterboden und dort entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen

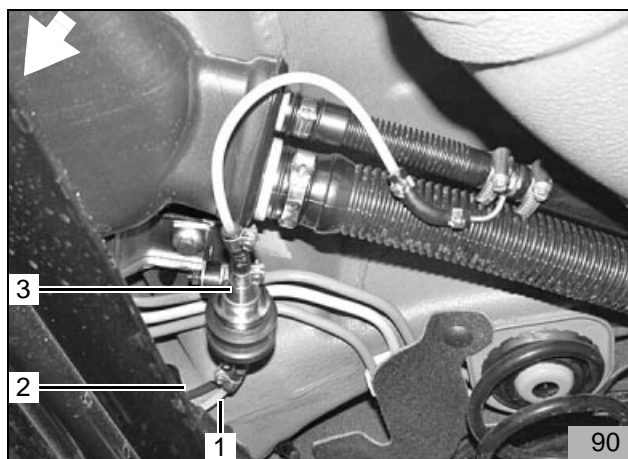
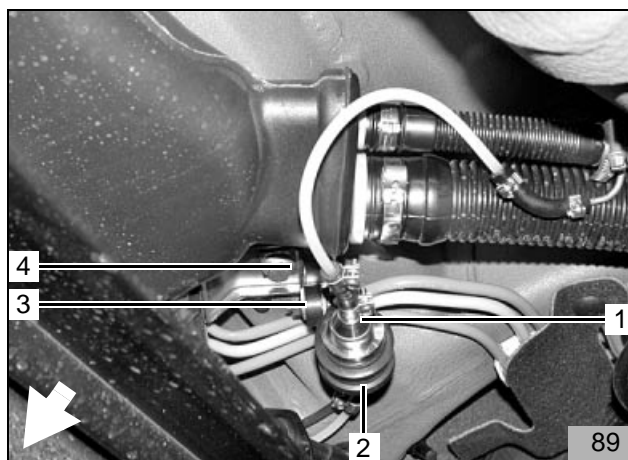


Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Loch im kurzen Schenkel des Winkels (89/4) auf \varnothing 8,5mm aufbohren
- Winkel (89/4) gemäß Bild 89 an fahrzeugeigener Schraube befestigen
- Schwingmetallpuffer (89/3) gemäß Bild 89 mit Bundmutter M6 an Winkel (89/4) befestigen
- Dosierpumpe (89/1) gemäß Bild 89 mit gummierter Rohrschelle (89/2), Karosseriescheibe A7,4 und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer (89/3) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (90/1) und Kabelbaum Dosierpumpe (90/2) zur Dosierpumpe (90/3) verlegen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (90/1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Gummitülle auf Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



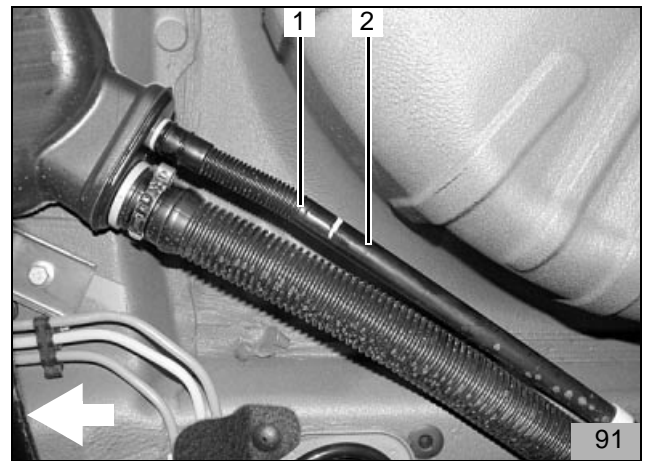
Brennstoffentnahme

HINWEIS:

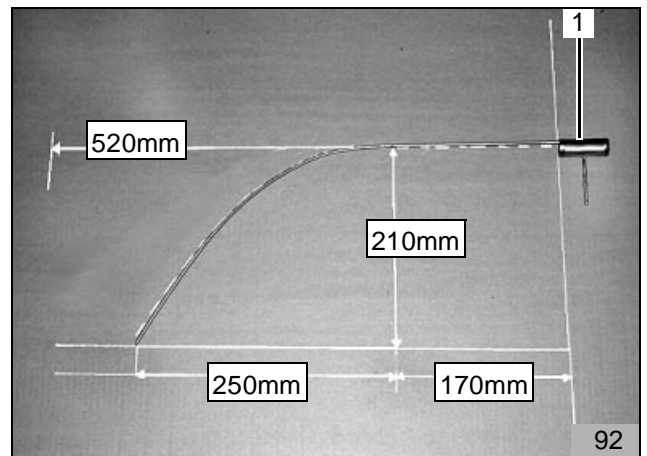
Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Katheter aus der Belüftungsleitung

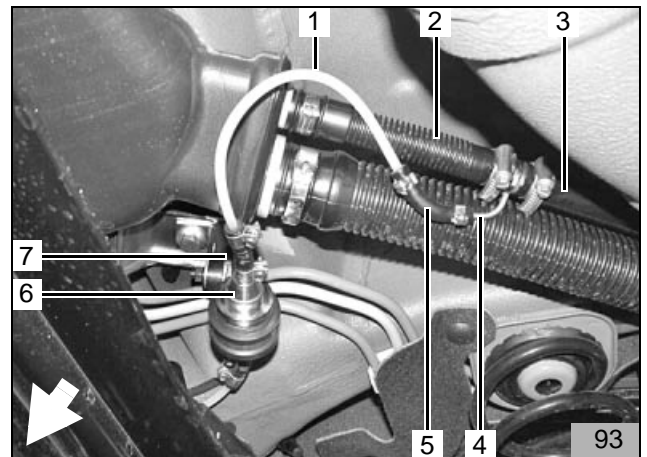
- Fahrzeugeigene Belüftungsleitung (91/1,2) an der Markierung trennen
- Schlauchstück (91/1) vom Tankstutzen abziehen



- Beiliegenden Katheter (92/1) gemäß Bild 92 ablängen und formen



- Katheter (93/4) in das Ende der Belüftungsleitung (93/2) einsetzen und gemäß Bild 93 mit Schlauchschelle befestigen
- Katheter (93/4) mit Belüftungsleitung (93/2) in Tankstutzen einsetzen, gemäß Bild 93 ausrichten und mit Schlauchschelle am Tankstutzen befestigen
- Belüftungsleitung (93/3) auf Katheter (93/4) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegenden Formschlauch (93/5) (Innen- \varnothing 3,5mm auf Innen- \varnothing 4,5mm ansteigend) an der Seite mit Innen- \varnothing 3,5mm auf Katheter (93/4) aufstecken, gemäß Bild 93 ausrichten und mit beiliegender Cailau-Schelle 9mm befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (93/1) in freies Ende von Formschlauch (93/5) einstecken und mit beiliegender Cailau-Schelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (93/1) zur Saugseite der Dosierpumpe (93/6) verlegen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (93/1) gemäß Bild 93 mit Schlauchstück (93/7) und Schlauchschellen 10mm an der Dosierpumpe (93/6) anschließen



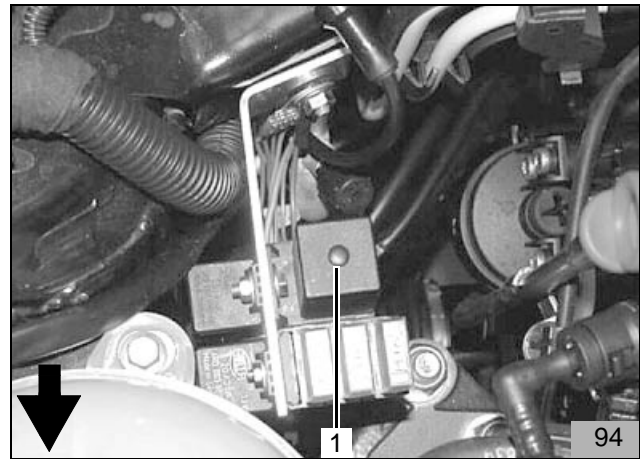
Spannungsteiler einstellen

Nur bei Klimaautomatik

HINWEIS:

Bei Kühlmitteltemperatur größer als 30°C und Motorstillstand wird durch das Heizgerät-Steuergerät der Spannungsteiler eingeschaltet!

- Heizgerät einschalten gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“
- Motor abstellen
- Heizgerät laufen lassen, bis Kühlmitteltemperatur 30°C überschreitet und Heizgerät in Volllast arbeitet
- Abdeckkappe (94/1) am Spannungsteiler entfernen



ACHTUNG:

Die Gesamtstromaufnahme von Heizgerät (unter Volllast) und Gebläse muß unter 10A liegen. Die Spannung an Klemme 87(A) des Spannungsteilers beträgt dabei ca. 2,1 V bis 2,4 V

- Gebläsedrehzahl durch Drehen der Stellschraube nach Wunsch einstellen
- Gesamtstromaufnahme von Heizgerät (unter Volllast) und Gebläse kleiner 10A kontrollieren
- Abdeckkappe (94/1) am Spannungsteiler wieder aufstecken

Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "Defrost" und „MAX.“, Gebläseeinstellung siehe Bedienungshinweise
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung“

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Bedienungshinweise für den Endkunden

HINWEIS:

Bitte ausscheiden und dem Endkunden aushändigen!

ACHTUNG:

Bei Fahrzeug mit Außentemperaturanzeige kann bei/nach Heizbetrieb ein falscher Wert angezeigt werden!

Fahrzeug mit Klimaautomatik

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen gemäß Bild am Klimasteuergerät vornehmen:

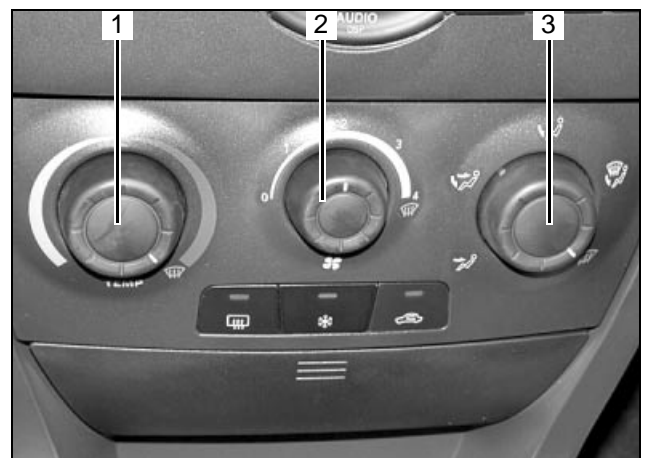
1. Temperatur für beide Seiten (1,3) auf 27°C einstellen
2. Luftaustritt (2) auf Frontscheibe einstellen



Fahrzeug mit manueller Klimaanlage

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen gemäß Bild vornehmen:

1. Lüfterstufe (2) auf 2 einstellen
2. Gebläse (3) auf Frontscheibe einstellen
3. Temperaturregler (1) auf max. einstellen



Frei für Notizen

Frei für Notizen



Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>