

Воздушный отопитель

Air Top 2000 ST



Руководство по установке

на автомобиле модели

Iveco Stralis



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Установка блока отопителя	4
7. Топливный контур	4-5
8. Забор воздуха для горения. Отвод выхлопных газов	6
9. Электрооборудование	6-8

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Iveco	Седельный тягач	Iveco Stralis	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
F3A E0681D*В	дизель	430	10,3

Указание

Возможность и процедура установки обогревателя "Вебасто" Air Top 2000 ST на модификации автомобиля Iveco Stralis, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них обогревателей "Вебасто" Air Top 2000 ST не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Iveco Stralis (допущенные модификации см. выше) начиная с 2006 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки». Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Обогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000 ST, 24 V, дизельный	9008318C

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Кабиный термостат (входит в стандартную комплектацию)	82819B
	или	
1	Таймер (комби) 12/24В (опционально)	85340А

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Воздуховод Ø 60	398497	1.2 м
Уголок	242780	4
Хомут Ø 60 – 80	139661	2
Топливный фильтр	487171	1
Топливный шланг соединительный	484032	1
Хомут Ø 10	1310947	2
Дефлектор поворотный 360* Д60	398551 или 9012297+9009239 или 9012294+9009239	1 1+1 1+1
Полоса	242888	2
Топливозаборник (в зависимости от комплектации)	35320	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В целях безопасности

- отключить аккумуляторную батарею

В салоне автомобиля

- поднять нижнюю полку-кровать.
- снять центральную панель управления (для установки органа управления).
- снять пластиковый кожух для прокладки в нем воздуховодов (справа от пассажирского сиденья).

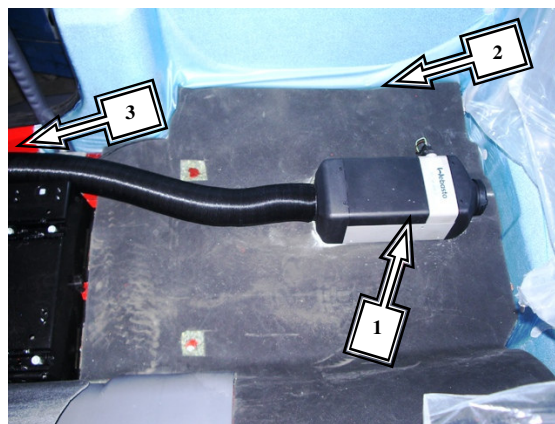
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж

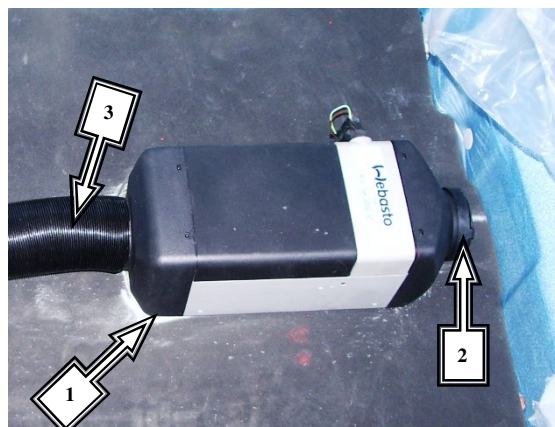
4 – 5 н/ч

6. Установка блока отопителя.

1. отопитель устанавливается позади пассажирского сиденья в нише под спальным местом. Выход нагретого воздуха – вперед по ходу а/м
2. жгут на орган управления и силовой кабель проложить под ковриком вдоль правого порога и далее до блока предохранителей
3. снять пластиковый кожух для прокладки кабеля и воздуховода.

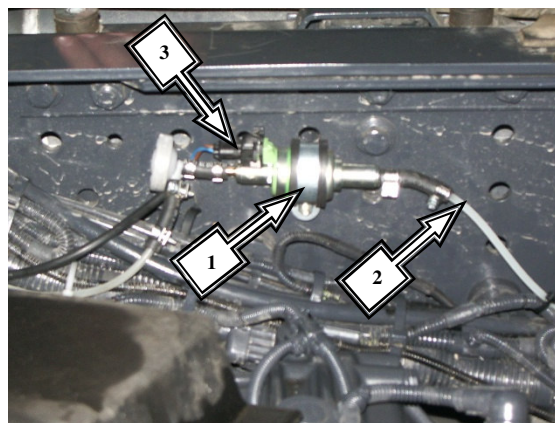


1. удалить шумоизоляцию под отопителем
2. дефлектор. Расстояние между дефлектором и стенкой не менее 50 мм
3. воздуховод Ø 60 мм. Закрепить на отопитель при помощи хомута. На выходе установить дефлектор Ø 60 мм.



7. Топливный контур.

1. расположение насос-дозатора – в раме возле топливного бака
2. топливная трубка к топливозаборнику
3. разъем насос-дозатора.



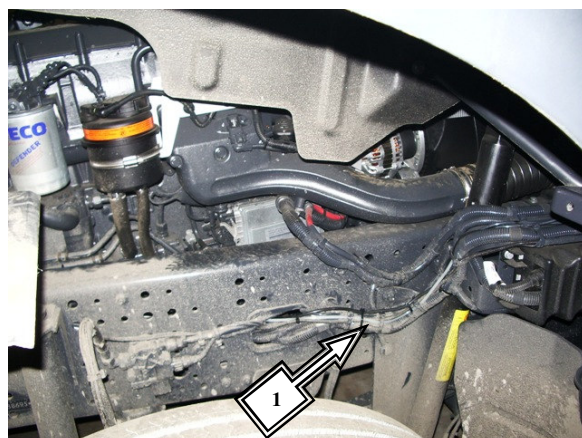
1. забор топлива из бака – с использованием оригинального штуцера (при его наличии) или использование топливозаборника ид.№ 35320.

Внимание.

Расстояние от среза топливозаборной трубки до дна бака не менее 50 мм. Желательно использовать топливный фильтр ид.№ 487171.



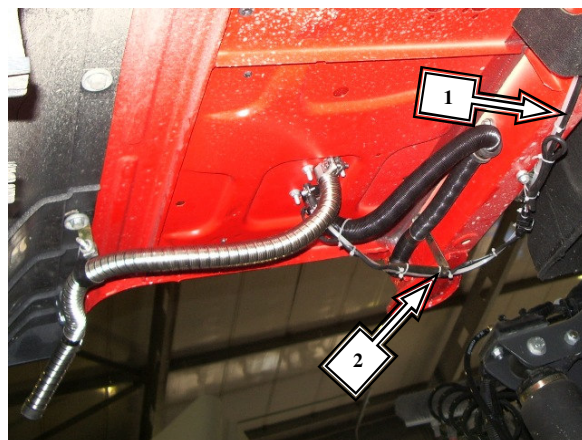
1. топливная трубка и жгут на насос-дозатор прокладываются по штатным электрическим жгутам, надежно фиксируются к ним. При опасности повреждения топливной трубки (прохождения отверстия в раме) надеть защитный патрубок.



1. топливная трубка и жгут на насос дозатор
2. кронштейн топливной трубки

Внимание.

Топливная трубка совместно со жгутом прокладывается от насос-дозатора к отопителю.

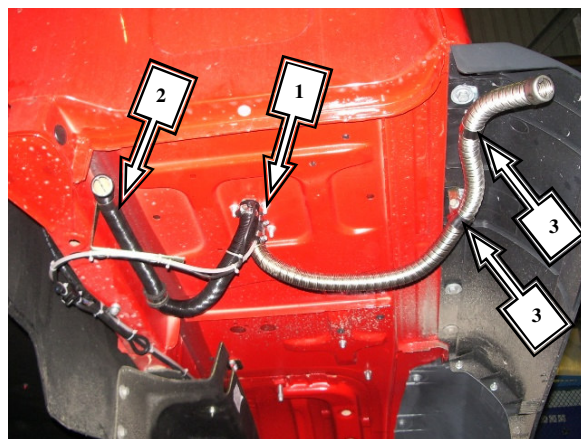


8. Забор воздуха для горения. Отвод выхлопных газов.

1. гайки М6 (4 шт. для фиксации отопителя)
2. кронштейн трубки забора воздуха для горения
3. кронштейн выхлопной трубы

Внимание.

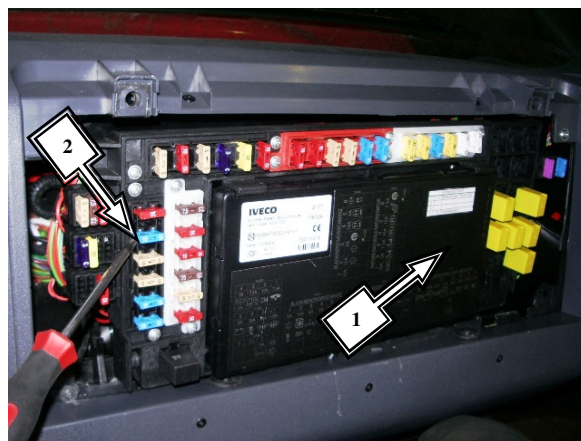
Обеспечить надежную фиксацию выхлопной трубы и тепловой зазор (не менее 20 мм).



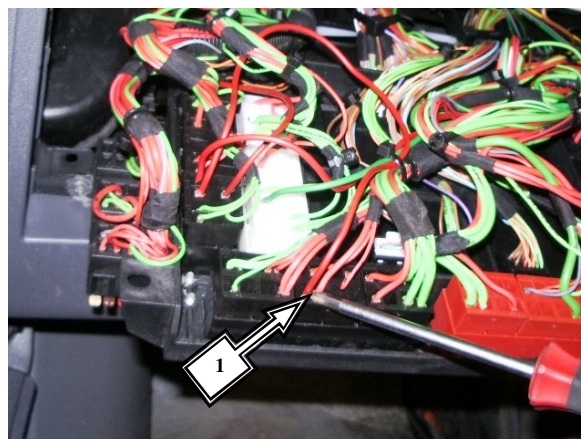
9. Электрооборудование.

Силовое подключение.

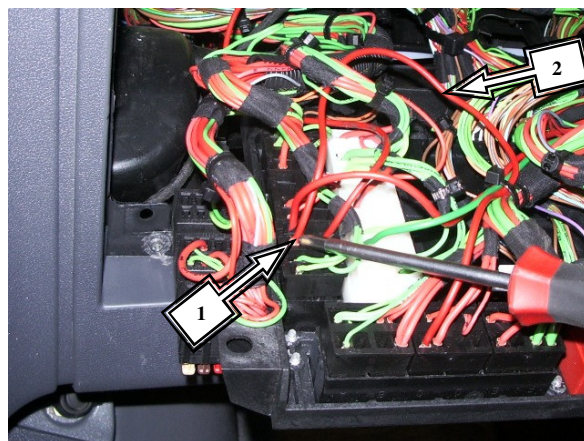
1. обеспечить доступ к электрической панели
2. предохранитель, предназначенный для защиты электрических цепей Webasto в штатном исполнении.



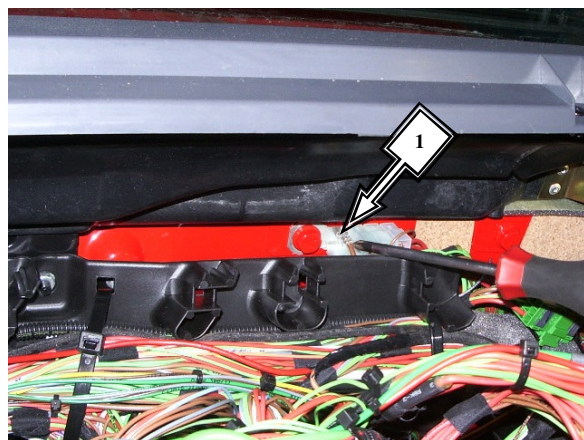
1. неотключаемый + (30). Питание тахографа.



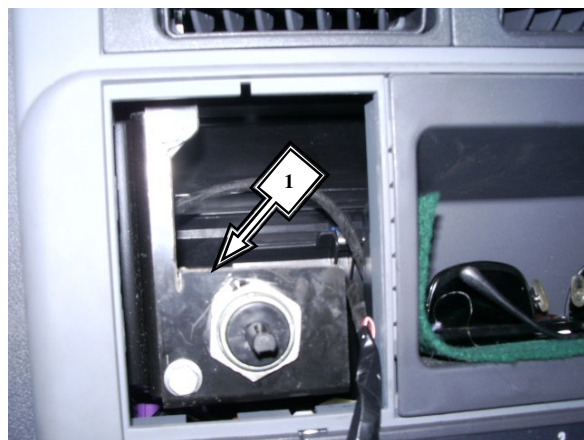
1. использование штатного предохранителя
2. перемычка (30) на штатный предохранитель.



1. подключение к неотключаемой массе.



1. для установки кабинного термостата удалить часть металлической панели.



При установке кабинного термостата соблюдать правильность установки (см. инструкцию по монтажу).



Рекомендации по использованию.

Включение.

Повернуть рукоятку термостата по часовой стрелки. Выставить желаемую температуру в салоне (предел регулировки - +5 до +30 °С).

Выключение.

Повернуть рукоятку термостата против часовой стрелки. Положение «0» - отопитель выключен. Отключение массы допускается только после полного отключения отопителя (около 3 минут после выключения рукоятки).

Диагностика.

При нормальной работе отопителя индикатор светится постоянно. При возникновении неисправности индикатор мигает – смотри инструкцию по эксплуатации.