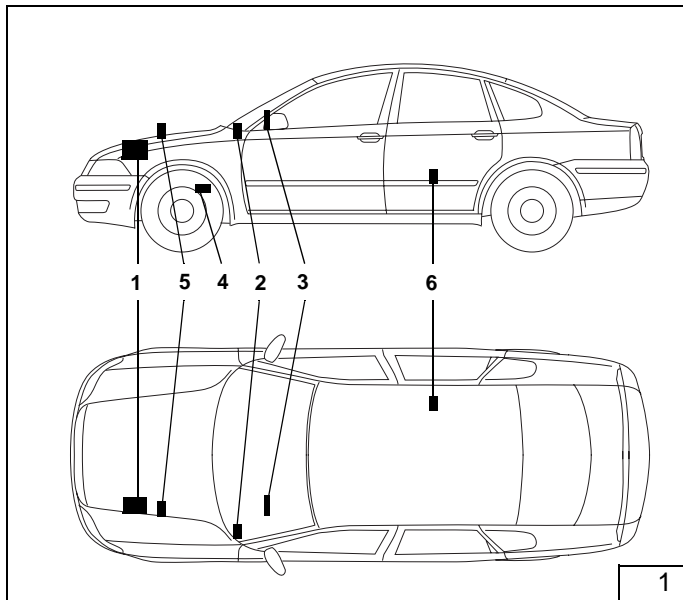


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Einbauanleitung

Skoda Superb

Benzin 1,8l Turbo

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Gültigkeit siehe Seite 3

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C - B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Inhaltsverzeichnis

Skoda Superb	1	Einbindung in den Wasserkreislauf	19
Heizgerät	2	Abgasanlage	21
Gültigkeit	3	Metall-Brennstoffleitung verlegen	22
Vorwort	4	Dosierpumpe	24
Allgemeine Hinweise	4	Tankarmatur	25
Vorarbeiten	5	Mecanyl-Brennstoffleitung verlegen	26
Einbauort und Einbaulage	5	Kabelbaum Dosierpumpe verlegen	27
Einbau Heizgerät	6	Brennluftansaugleitung	28
Kabelbaum vorbereiten	7	Abschließende Arbeiten	29
Kabelbaum Heizgerät verlegen	9		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	10		
Kabelbäume verbinden	13		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	14		
Gebläseansteuerung bei Klimaanlage, manuell	15		
Gebläseansteuerung bei Climatronic	17		

Heizgerät

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Lieferumfang Superb 1,8T	13 015 08A
	Skoda Bestell-Nr.	YHW 500 001

Zusätzlich erforderlich:

1	Kraftstoffkit Superb 1,8T	13 016 04A
	Skoda Bestell-Nr.	YHW 500 011

zusätzlich bei manueller Klimaanlage:

1	Klimakit manuell Skoda Superb 1,8T	13 015 69A
	Skoda Bestell-Nr.	Z 85 900 130

Zusätzlich erforderliche Bedienelemente:

1	3-Zeiten Vorwahluhr	13 014 44A
	Skoda Bestell-Nr.	YHW 000 001
	und/oder	
1	Fernbedienung T70	13 014 47A
	Skoda Bestell-Nr.	YHW 000 002
	und/oder	
1	Fernbedienung T80	90 001 28A
	Skoda Bestell-Nr.	Z 85 900 128
	und/oder	
1	Fernbedienung TC1.1	90 011 32B
	Skoda Bestell-Nr.	Z 85 900 132

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Skoda	B5	Superb	e1*98/14*0187*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm³
AWT	Otto	110	1781

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Skoda Superb 1,8 l Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

HINWEIS:

Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Innenraum

- Abdeckungen Zentralelektrik ausbauen
- Abdeckung Schalttafel ausbauen
- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Fahrerseite ausbauen

Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage

- Ablagefach Beifahrerseite ausbauen

Fahrzeugaußenseite

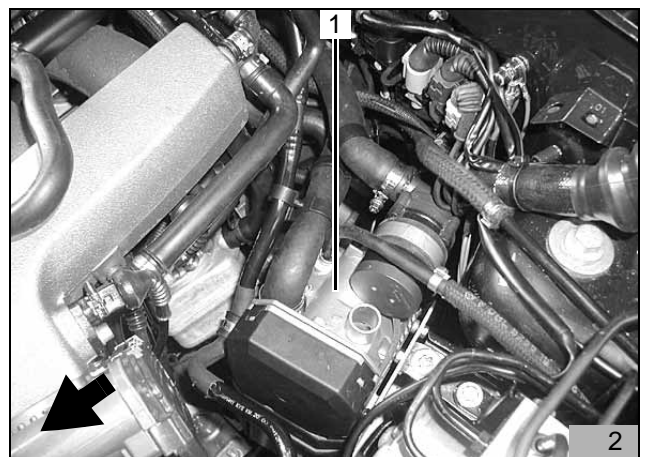
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung links) entfernen
- Linkes Vorderrad abbauen

Motorraum

- Ladeluftrohr ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Kühlmittel ablassen und mit geeignetem Behälter auffangen
- Kühlmittel-Ausgleichsbehälter lösen und zur Seite schwenken

Einbauort und Einbaulage

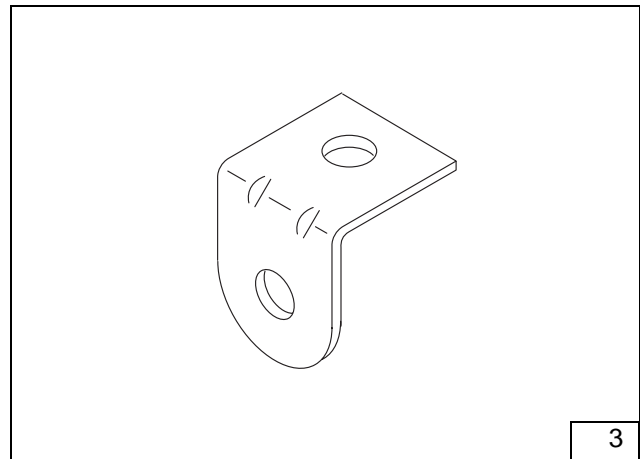
Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung links im Motorraum am Längsträger eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht.



Einbau Heizgerät

Heizgerät vormontieren

- Winkel gemäß Bild 3 absägen



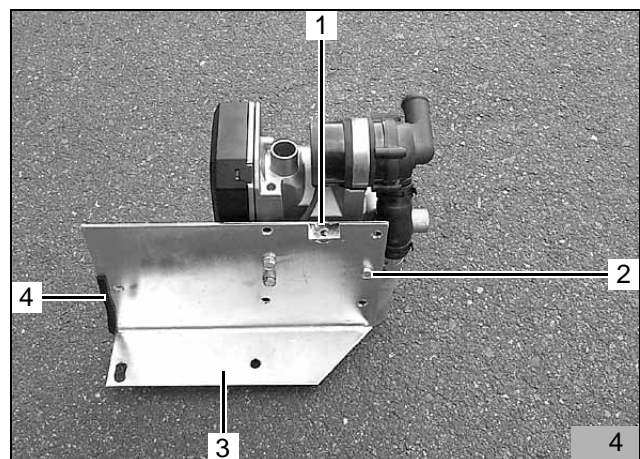
- Abgesägten Winkel (4/1) mit Schraube M6x12 und Bundmutter M6 gemäß Bild 4 am Halter (4/3) befestigen.

HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters am Heizgerät nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

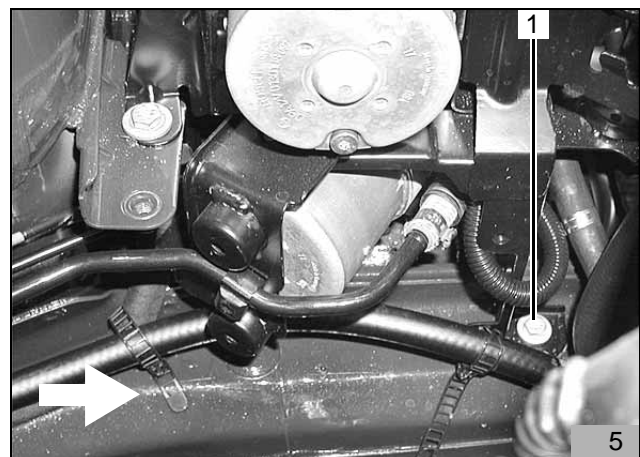
An Position (4/2) 3 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät als Distanzscheiben einfügen!

- Halter (4/3) mit 3 Ejot-Schrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät befestigen, dabei an Position (4/2) 3 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät zwischenlegen
- Kantenschutz (4/4) am Halter als Scheuerschutz anbringen



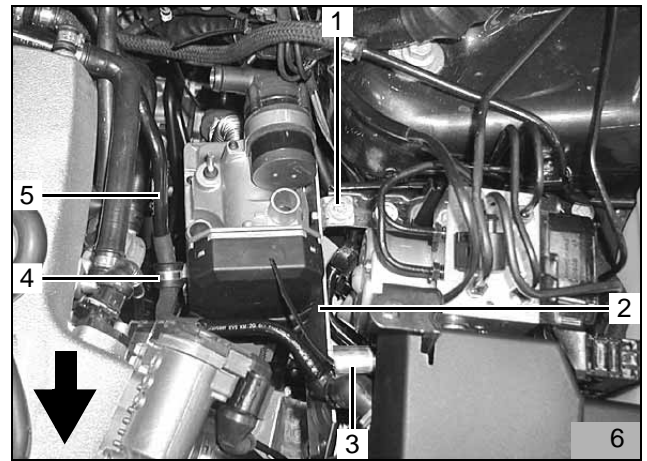
Einbauort vorbereiten

- Vorhandene Schraube (5/1) im unteren Einbaubereich des Heizgerätes entfernen und aufbewahren (wird wieder verwendet)



Heizgerät montieren

- Vormontiertes Heizgerät im Motorraum gemäß Bild 6 plazieren
- Halter (6/2) hinten mit angeschraubtem Winkel (6/1) an vorhandener Bohrung des ABS-Halters mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe und Federring lose montieren
- Halter vorne mit Distanzstück 30 mm (6/3), Schraube M6x50, Karosseriescheibe und Federring lose montieren
- Halter (6/2) zusammen mit ABS-Halter mit der demontierten Schraube an Position (5/1) befestigen
- Alle Schrauben festziehen
- Falls vorhanden, fahrzeugeigene Leitung (6/5) gemäß Bild 6 verlegen und mittels gummierter Rohrschelle (6/4) und Eجت-Schraube (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät befestigen.

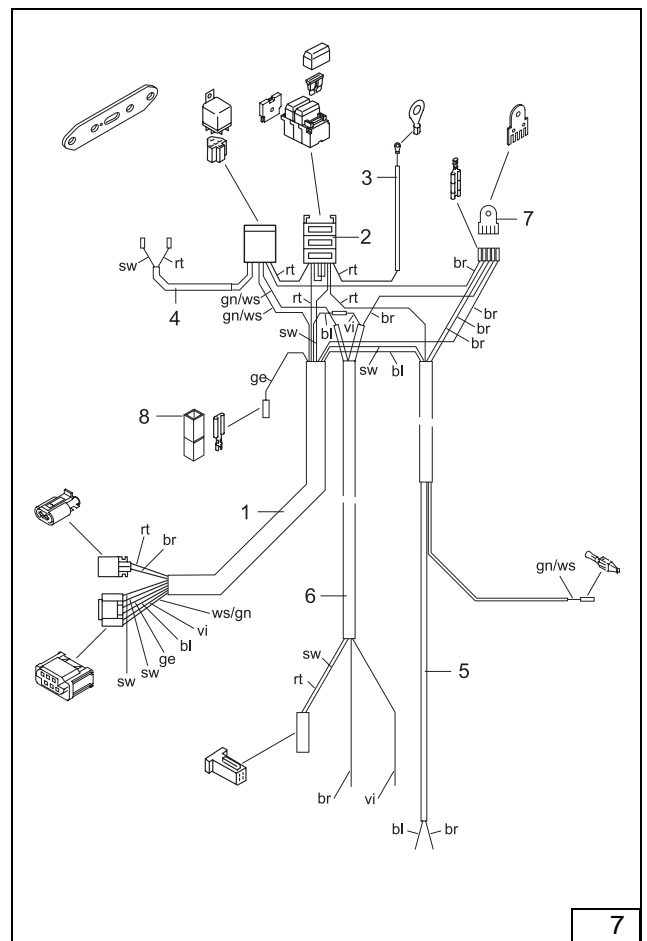


Kabelbaum vorbereiten

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Sicherungshalter
- 3 Pluszuleitung rot 2,5mm²
- 4 Kabelbaum Gebläseansteuerung
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe
- 6 Kabelbaum Vorwahluhr
- 7 Massestützpunkt
- 8 Diagnoseleitung

HINWEIS:

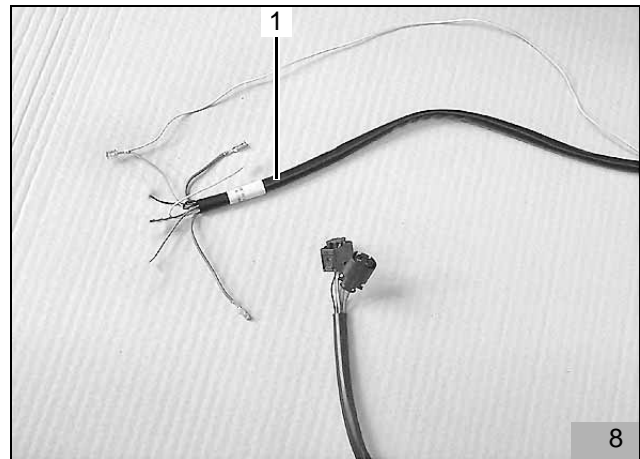
Steckverbindungen und die zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) werden erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!



Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum Heizgerät (7/1; 8/1) trennen (Bild 8)

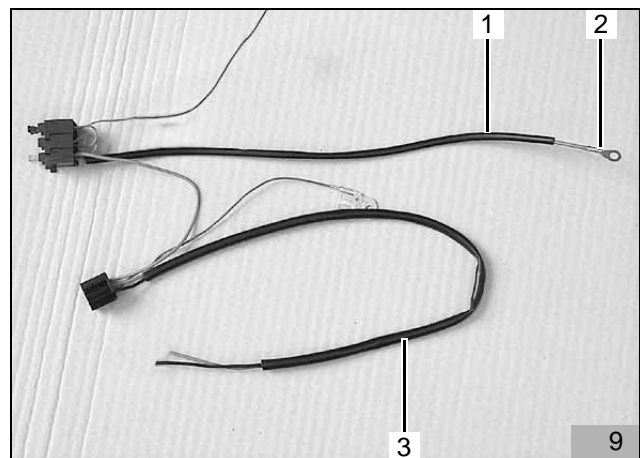
- Leitung rot (rt) 2,5mm² aus Sicherungshalter 20A auskrimpen
- Masseleitung braun (br) 2,5mm² vom Massestützpunkt abziehen
- Leitung blau (bl) zur Dosierpumpe trennen
- Leitung schwarz (sw) 0,5mm² zur Vorwahuhr trennen
- Leitung violett (vi) zum Schalter Sommer/Winter trennen
- Leitung grün/weiß (gn/ws) aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen
- Bei Fahrzeug mit Climatronic Flachsteckhülse von Leitung grün/weiß (gn/ws) abtrennen



Kabelbaum Sicherungshalter

Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren (Bild 9)

- Pluszuleitung rot (rt) 2,5mm² (7/3; 9/1) auf ca. 400mm kürzen
- Ringöse (9/2) anschlagen
- Gebläsekabelbaum (rot und schwarz) (7/4; 9/3) auf ca. 650mm kürzen



Kabelbaum Vorwahuhr

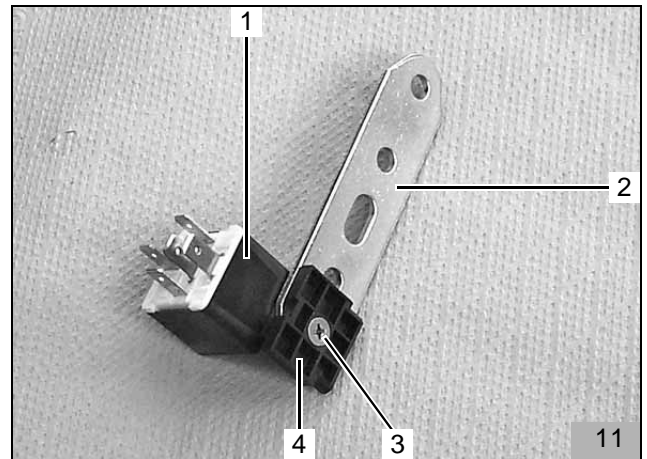
Kabelbaum Vorwahuhr vormontieren (Bild 10)

- Masseleitungen braun (br) am Massestützpunkt abziehen
- Leitung rot (rt) 0,5mm² ca. 50mm nach der Sicherung trennen



Gebläserelais vormontieren

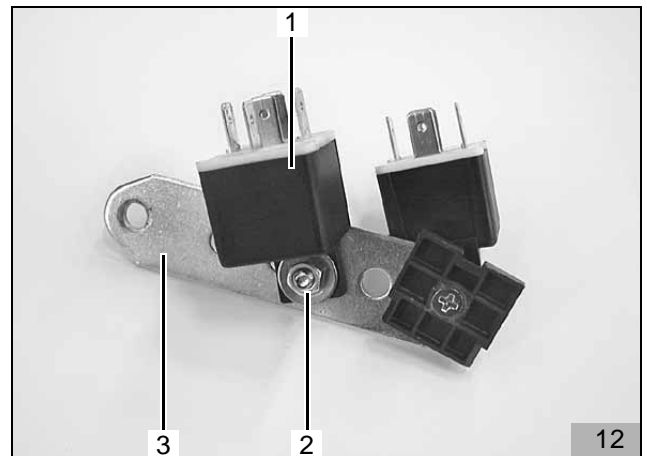
- Gebläserelais K3 (11/1) und Befestigungsplatte Sicherungshalter (11/4) mit Senkkopfschraube M5x16 (11/3), Karosseriescheibe und Bundmutter M5 gemäß Bild 11 und Bild 12 am Lochband (11/2) befestigen



Zusatzrelais vormontieren

Nur bei manueller Klimaanlage:

- Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage Zusatzrelais K3.1 (12/1) mit Sechskantschraube M5x16, 2 Karosseriescheiben und Bundmutter M5 (12/2) gemäß Bild 12 am Lochband (12/3) befestigen

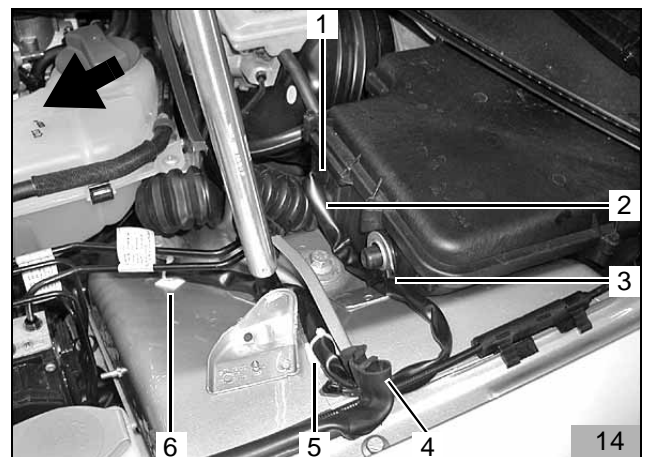


Kabelbaum Heizgerät verlegen

HINWEIS:

Nach der Montage Kabelbäume gegen Klappern sichern!

- 6-poligen Stecker (Steuerung) und 2-poligen Stecker (Stromversorgung) am Heizgerät aufstecken
- Kabelbaum Heizgerät (13/1) entlang Längsträger zum Wasserkasten links verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Dichtgummi (14/4) gemäß Bild 14 lösen
- Kabelbaum Heizgerät (14/2) durch Öffnung im Falz in den Wasserkasten verlegen
- Tülle (14/1) aufschneiden
- Kabelbaum Heizgerät (14/2) durch Tülle (14/1) Steuergerätebox in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät mit 2 Klebesockeln (14/5,6) und 2 Kabelbindern (klein) befestigen
- Kabelbaum Heizgerät (14/2) mit Kabelbinder (14/3) an der Steuergerätebox befestigen
- Kabeldurchführung in den Wasserkasten abdichten und Dichtgummi (14/4) wieder anbringen (ggf. etwas nacharbeiten)



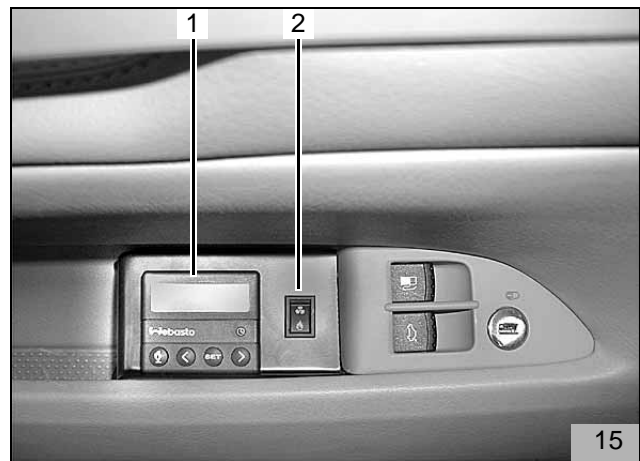
Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

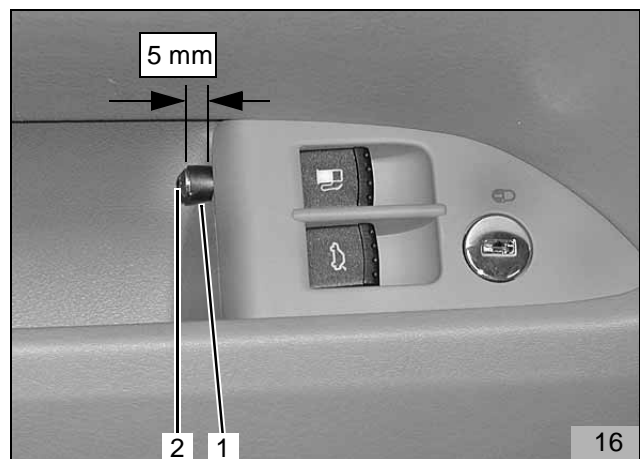
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

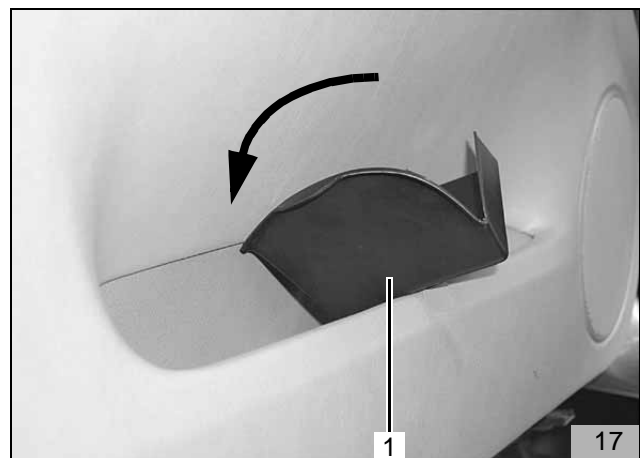
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (15/1) und des Sommer-/Winterschalters (15/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen



- Bohrung Ø 2mm für Blechschraube 3,5x16 5mm von der Kante der Schalterkonsole nach unten bohren
- Schlauchstück (16/1) 5mm lang vom beiliegenden Formschlauch ablängen und auf Blechschraube (33/2) aufstecken
- Blechschraube 3,5x16 als spätere Abstützung gemäß Bild 16 in Ablagefach der Türverkleidung einschrauben



- Konsole (17/1) gemäß Bild 17 in Ablagefach einsetzen



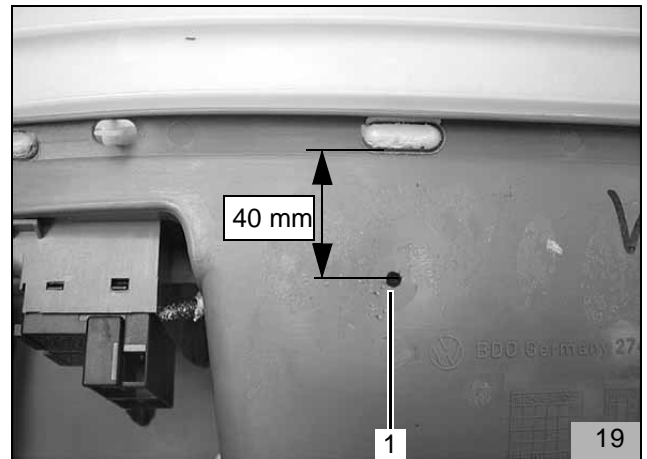
- Gummibelag im Bereich der Konsole (18/1) entfernen
- Konsole gemäß Bild 18 im Ablagefach positionieren



HINWEIS:

Auf richtigen Sitz der Konsole achten!
Sicherstellen, dass die Bohrung im Bereich des Schraubauges der Konsole angebracht wird!

- Bohrung Ø 3mm (19/1) von der Rückseite in Türverkleidung und Konsole durch bohren
- Konsole wieder ausbauen
- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges Vorwahluhr, eine Bohrung Ø 12 mm im vorderen unteren Bereich des Ablagefaches (Konsole) bohren



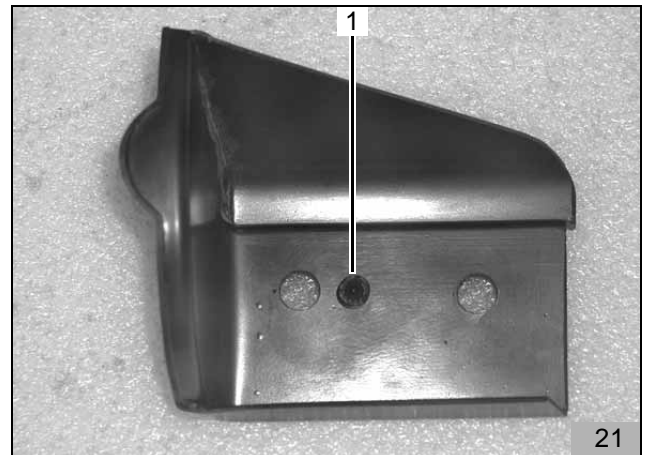
- Bohrschablone für Vorwahluhr gemäß Bild 20 aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!



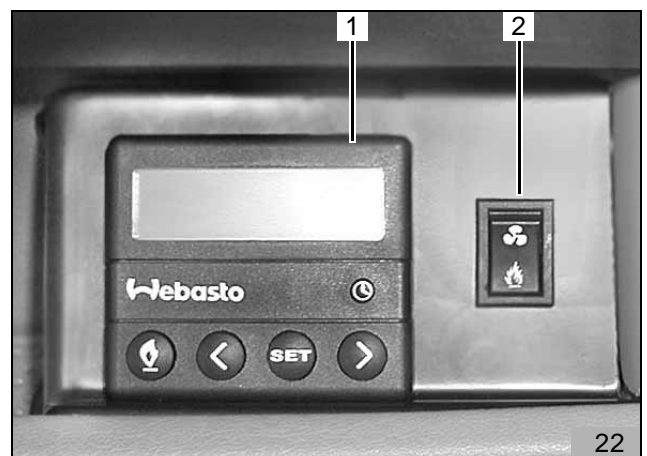
- Schlauchstück (21/1) 10mm lang vom beiliegenden Formschlauch abschneiden und auf Blechschraube (Befestigung der Rasthülse) als Scheuerschutz aufstecken



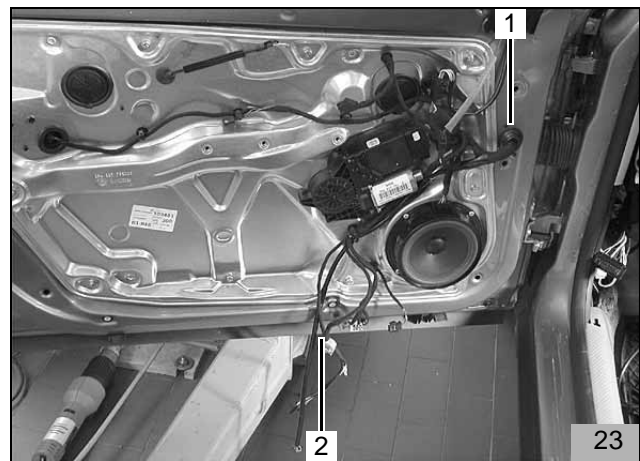
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (22/2) an der dargestellten Position auf Konsole übertragen und Bohrung Ø 12mm bohren
- Sommer/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Bild 22 an der Konsole befestigen

Hinweis:

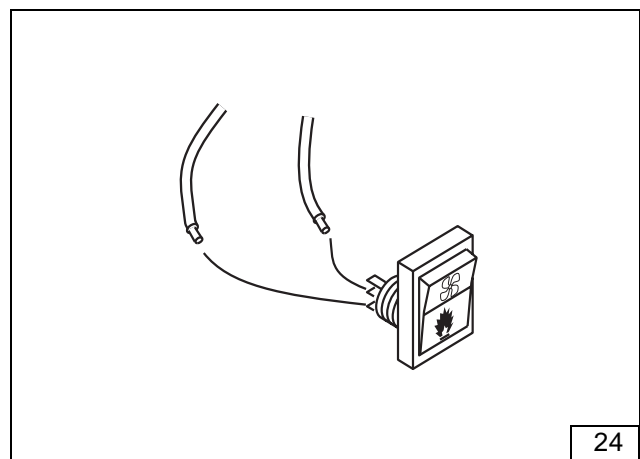
Die Vorwahluhr (22/1) wird erst nach dem Einbau der Konsole montiert!



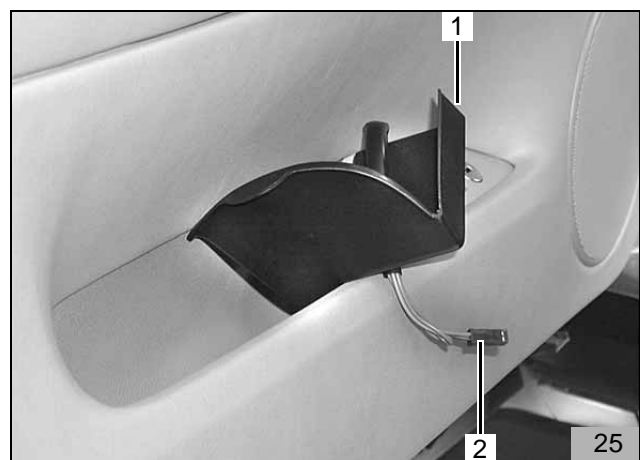
- Kabelbaum (23/1) für Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter (Kabel braun/lila und Stecker 4-polig) vom Türinnenraum durch den Tür-Faltenbalg (23/1) seitlich hinter der Relaisplatte in den Innenraum verlegen. (Abstand Stecker 4-polig zum Tür-Faltenbalg ca. 750mm)
- Kabelbaum mittels Kabelbinder am Fensterhebermotor befestigen
- Steckhülsen an die beiden Kabeln braun/lila (Sommer-/Winterschalter) anschlagen und Isolierhülsen aufstecken



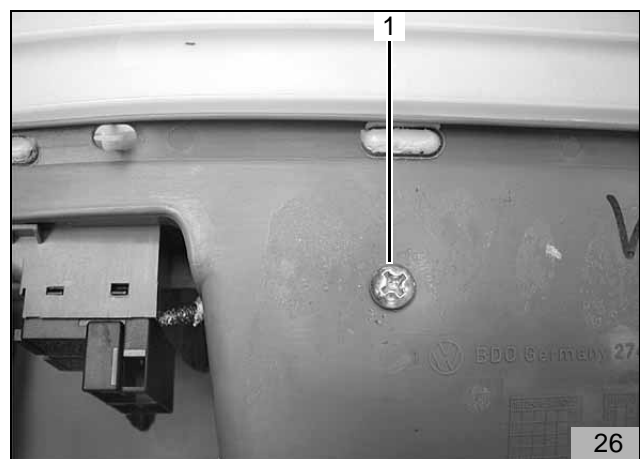
- Kabelbaum der Vorwahluhr mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage führen
- Leitungen br und vi gemäß Bild 24 am Sommer-/Winterschalter anschließen (untere Kontakte)



- Konsole (25/1) gemäß Bild 25 positionieren und Kabelbaum der Vorwahluhr mit Steckergehäuse durch die Bohrung in der Konsole führen
- Konsole in Ablagefach einsetzen



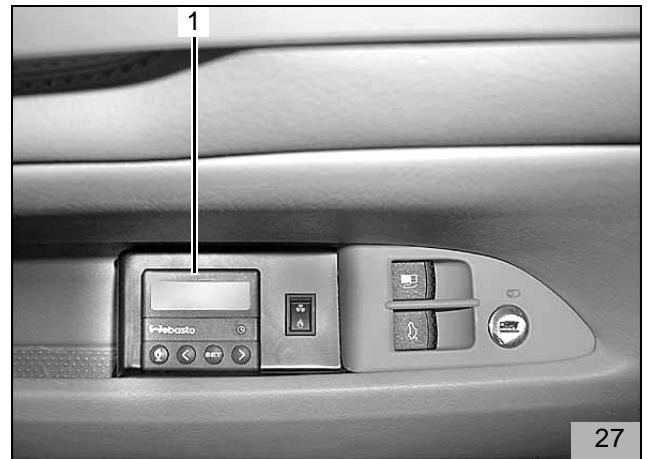
- Konsole mit Blechschraube (26/1) im Ablagefach befestigen
- Türverkleidung montieren



HINWEIS:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

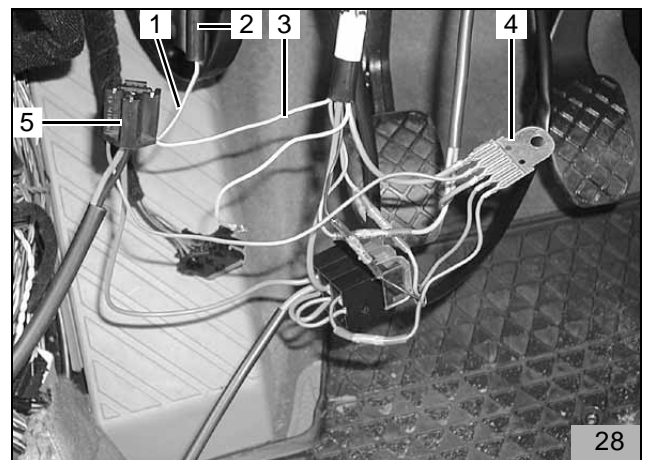
- Schaumstoffunterlage aufkleben
- Stecker an der Vorwahluhr (27/1) aufstecken
- Vorwahluhr auf Rasthülse aufstecken



Kabelbäume verbinden

Nur bei Climatronic:

- Zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) (28/1) an Relaissockel (28/5) des Gebläserelais Pin Nr. 86, zusammen mit grün/weißer Leitung (28/3) des Heizgeräte-Kabelbaumes mit Flachsteckhülse anschließen
- Am Ende der grün/weißen Leitung (28/1) Mikrotimerkontakt anschlagen
- Von restlichem Schutzrohr des Gebläse-Kabelbaumes ca. 850mm ablängen
- Schutzrohr 850mm (28/2) auf die grün/weiße Leitung (28/1) aufschieben



Alle Fahrzeuge:

HINWEIS:

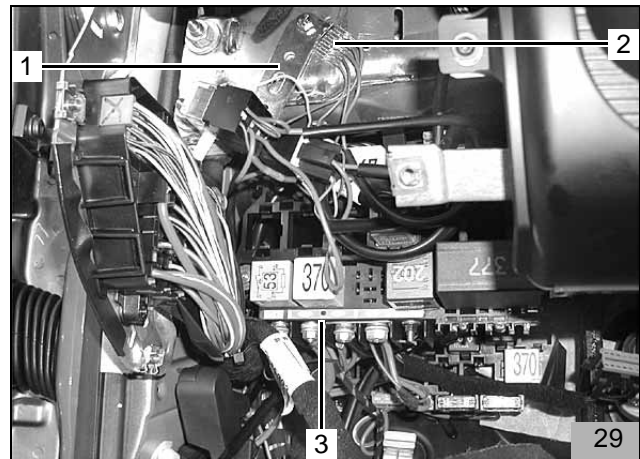
Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

- Kabelbäume mit Quetschverbindern verbinden (quetschen und mit Heißluftgebläse schrumpfen)
- Massekabel auf Massestützpunkt (28/4) aufstecken

Flachsicherungshalter und Gebläserelais

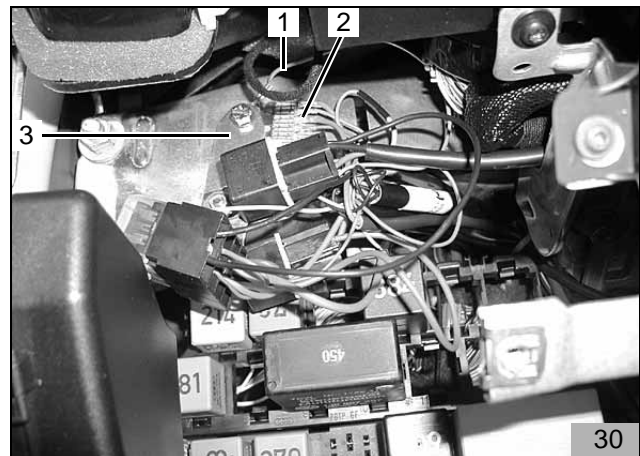
Nur bei Climatronic

- Vormontiertes Lochband (29/1) und Massestützpunkt (29/2) mit Schraube M6x12 in vorhandenem Gewindeeinsatz oberhalb des Fahrzeugsicherungshalters befestigen
- Plusleitung rot (rt) 2,5 mm² am Plusstützpunkt (29/3) anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



Bei Klimaanlage manuell

- Vormontiertes Lochband (30/3), Massestützpunkt (30/2) und Masseleitung (30/1) vom Kabelbaum Klimaanlage manuell mit Schraube M6x12 an der oberen Gewindebohrung über der Relaisplatte befestigen
- Plusleitung rot (rt) 2,5 mm² am Plusstützpunkt (29/3) anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



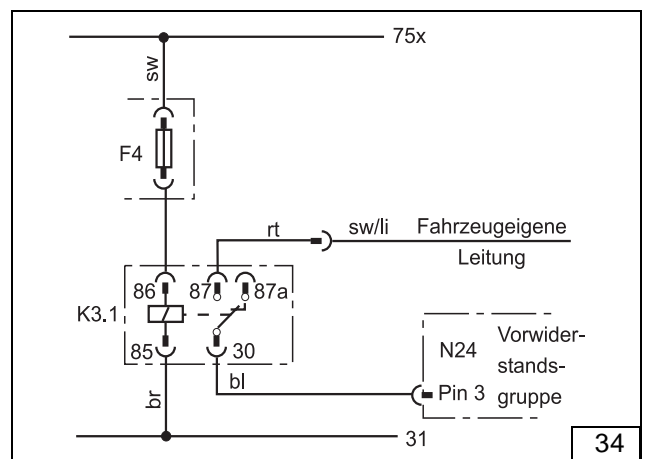
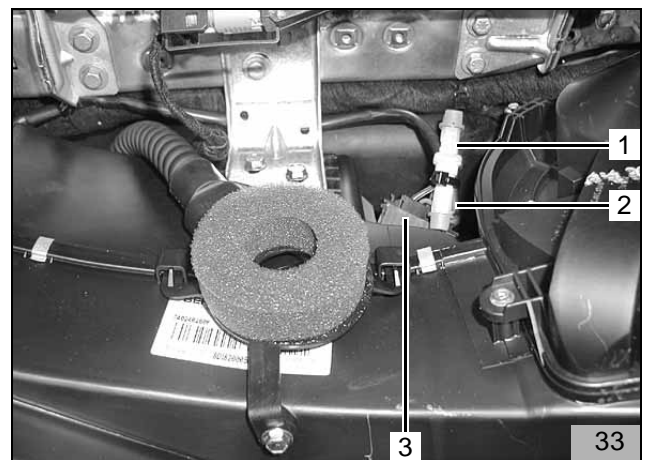
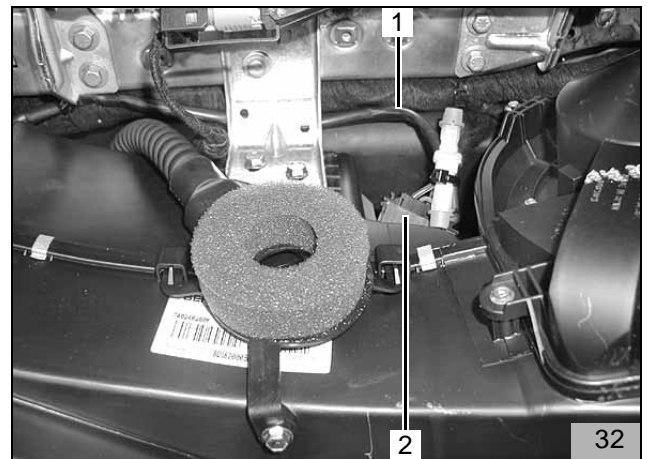
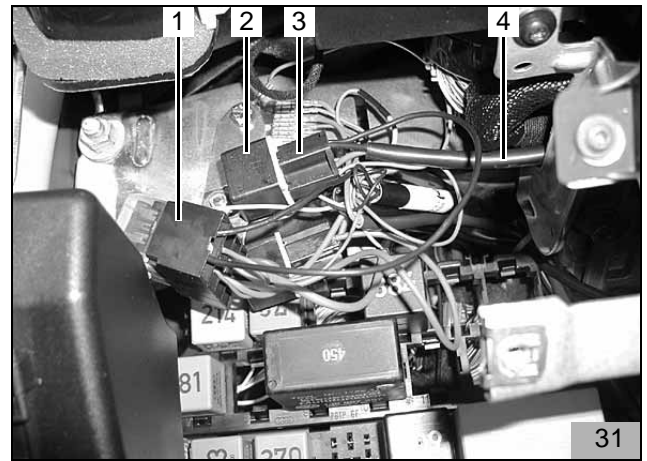
Gebälseansteuerung bei Klimaanlage, manuell

Kabelbaum Klimaanlage manuell Siehe Schaltplan Bild 34

- Relaissockel (31/3) des Kabelbaumes Klima manuell (31/4) am vormontierten Zusatzrelais (31/2) aufstecken
- Zusatzsicherung F4 (31/1) des Kabelbaumes Klimaanlage manuell auf Flachsicherungshalter aufstecken
- Leitung schwarz von Zusatzsicherung F4 an Klemme 75x anschließen

- Kabelbaum (31/4; 32/1) vom Zusatzrelais (32/2) unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen
- Kabelbaum zum Stecker (32/2) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) verlegen

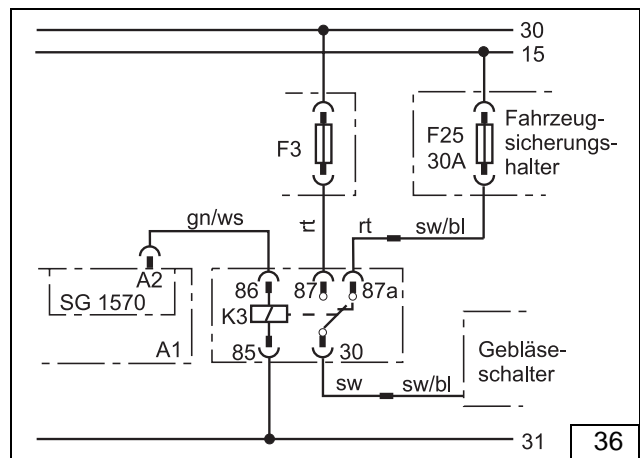
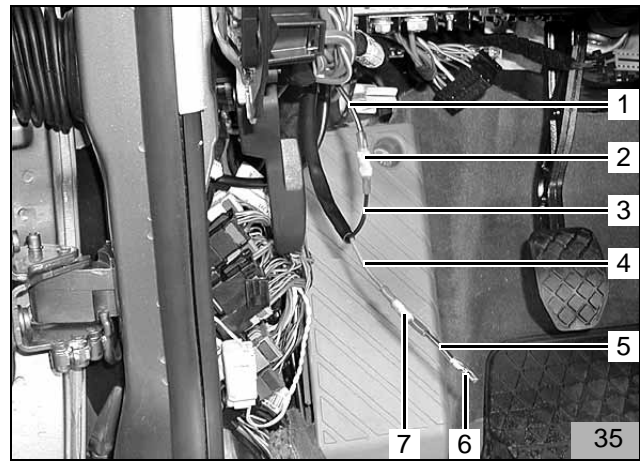
- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) (33/3) die Leitung schwarz/lila aus PIN 3 ausclipsen
- Leitung schwarz/lila in Gehäuse (33/1) einsetzen
- An die ankommende rote Leitung Flachstecker ancrimpen und mit Gehäuse (33/2) komplettieren
- Leitung schwarz/lila mit der ankommenden roten Leitung verbinden
- An die ankommende blaue Leitung Timerkontakt ancrimpen
- Die ankommende blaue Leitung in Stecker (33/3) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) PIN 3 einsetzen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



Gebläserelais K3

Siehe Schaltplan Bild 36

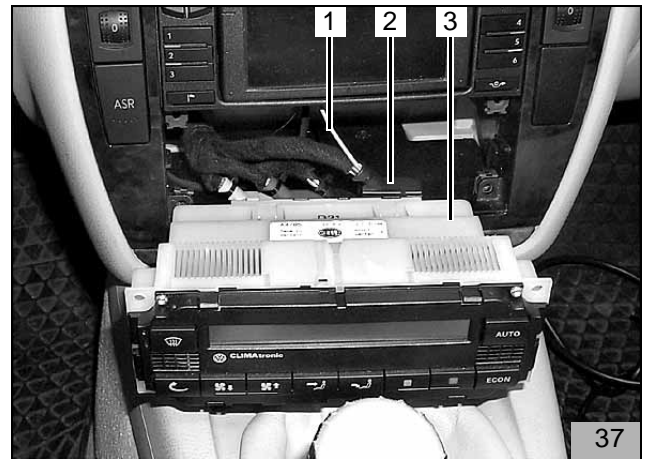
- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (35/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blau Leitung (35/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (35/6) trennen
- Leitung schwarz (35/3) vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder (35/2) mit schwarz/blauer Leitung (35/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (35/4) vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder (35/7) mit schwarz/blauer Leitung (35/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blau Leitung (35/5) mit dem Kontakt (35/6) wieder in Sicherungshalter einclipen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren



Gebälseansteuerung bei Climatronic

Siehe Schaltplan Bild 39

- Leitung grün/weiß (37/1) zur Klimasteuerung (37/3) verlegen
- Mikrotimerkontakt an Leitung grün/weiß anschlagen
- Schwarzen Stecker T16A/1 (37/2) abziehen und Leitung grün/weiß in Pin 1 einsetzen
- Klimasteuerung wieder komplett montieren



- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (38/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blau Leitung (38/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (38/6) trennen
- Leitung schwarz (38/3) vom Gebläseerlais K3/30 mittels Quetschverbinder (38/2) mit schwarz/blauer Leitung (38/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (38/4) vom Gebläseerlais K3/87a mittels Quetschverbinder (38/7) mit schwarz/blauer Leitung (38/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blau Leitung (38/5) mit dem Kontakt (38/6) wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren



Einbindung in den Wasserkreislauf

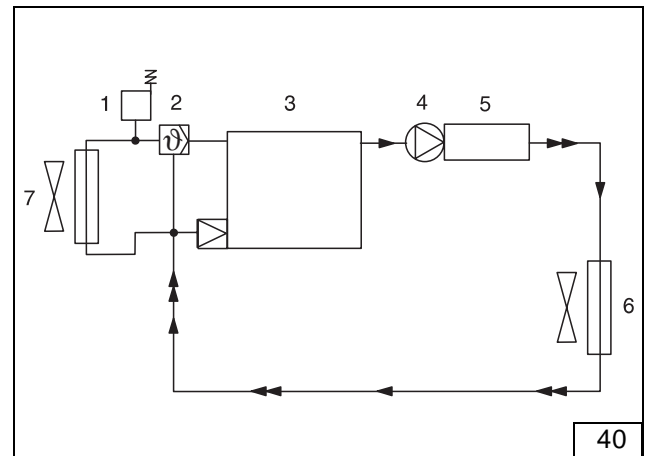
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 40)

Legende zu Bild 40:

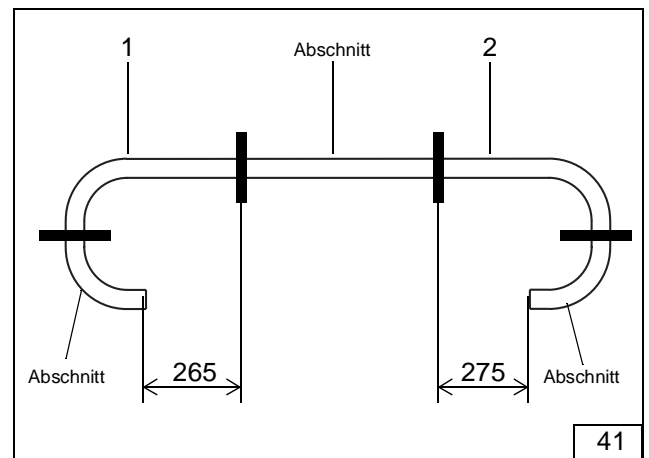
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe Heizgerät
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



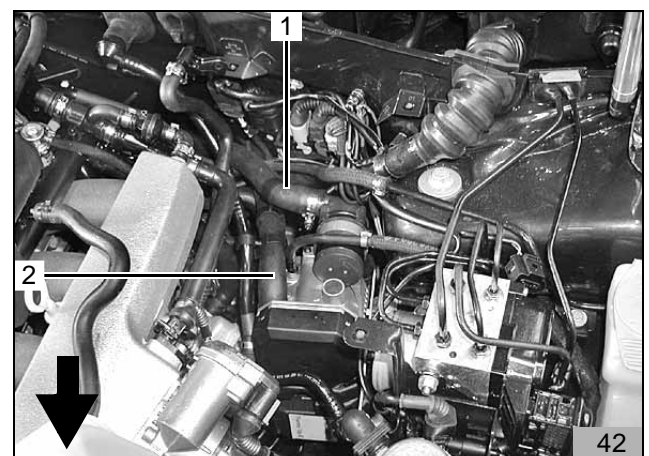
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 41 dargestellt ablängen:

1 x 265 mm + 90°-Bogen (41/1)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück Wärmetauscher-Wassereintritt)

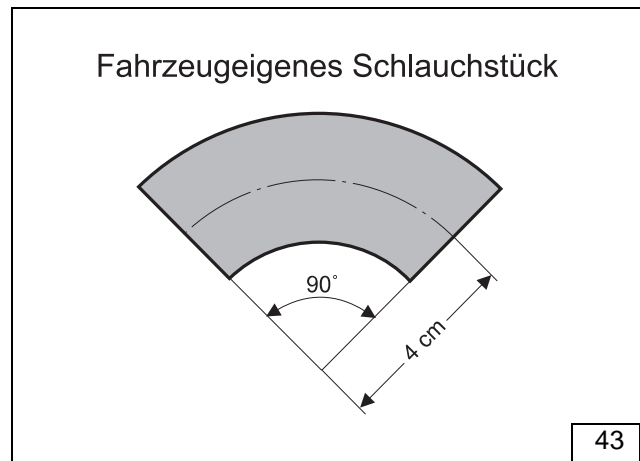
1 x 275 mm + 90°-Bogen (41/2)
(von fahrzeugeigenem Schlauchstück Motor-Wasseraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)



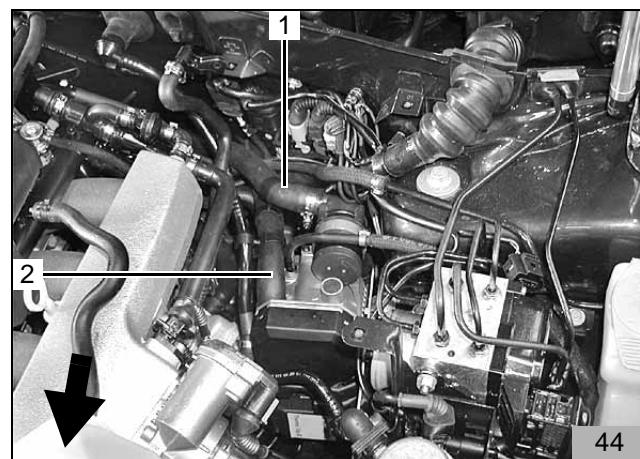
- Wasserschlauch 265mm lang (42/2) mit 90°-Bogen gemäß Bild 42 am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 275mm lang (42/1) mit 90°-Bogen gemäß Bild 42 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschläuche vom Heizgerät zur Spritzwand verlegen



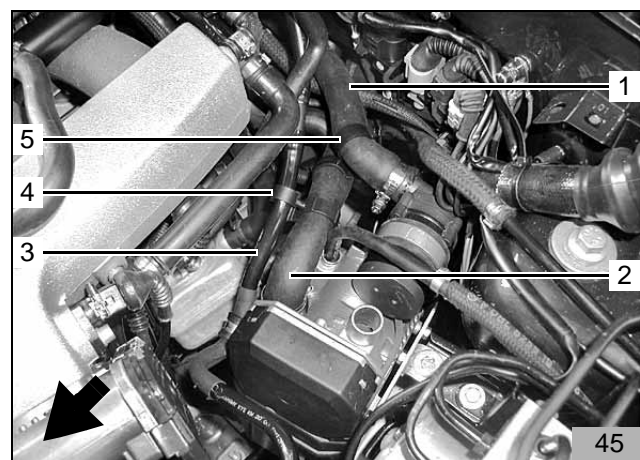
- Original Wasserschlauch vom Motor zum Heizwärmetauscher 2x durchtrennen und Schlauchbogen gemäß Skizze 43 entsorgen
- Verbindungsrohre 20/20 in den getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch (44/2) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Wasserschlauch vom Motor-Wasserausgang verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (44/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch zum Heizwärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschläuche (45/1) und (45/2) mit Abstandhalter (45/4) fixieren
- Wasserschlauch (45/2) und die fahrzeugeigene Leitung (45/3) mit Abstandhalter (45/4) fixieren

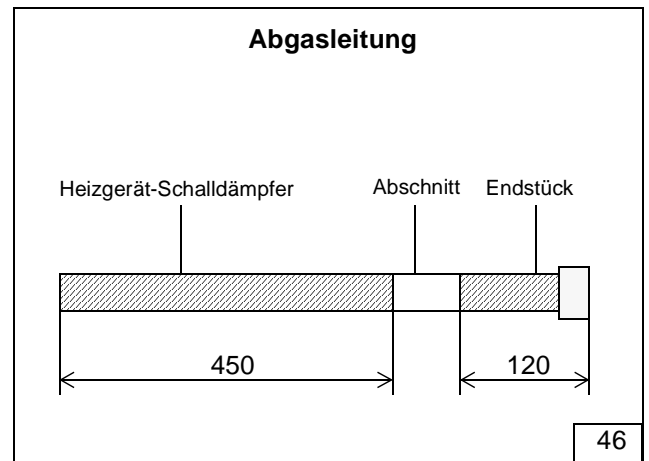


Abgasanlage

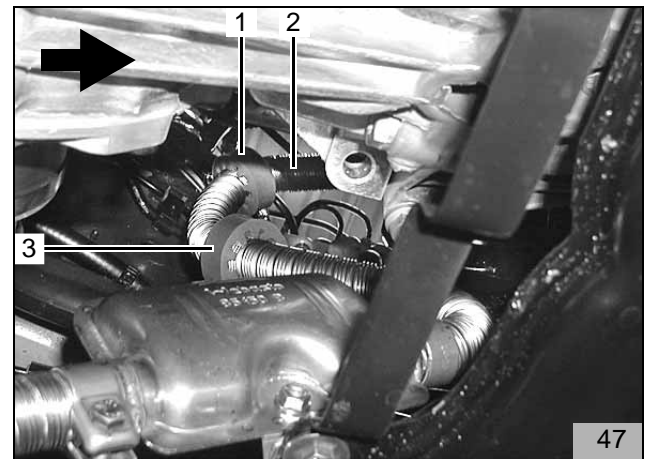
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasleitung auf ausreichend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

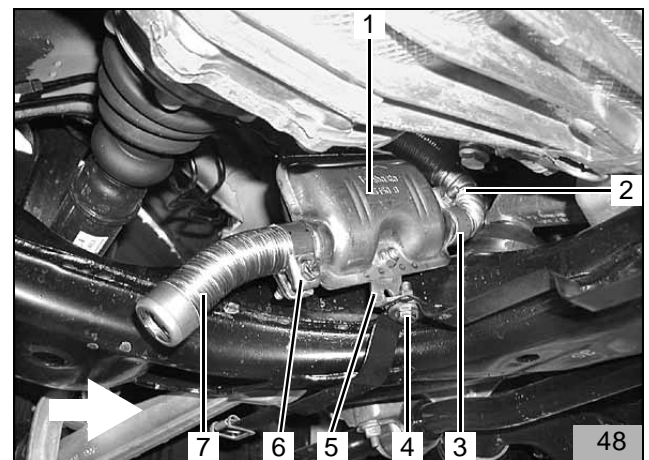
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück wie in Bild 46 dargestellt ablängen



- 2 Profilgummi rot (47/1,3) auf Abgasleitung (47/2) vom Heizgerät zum Abgasschalldämpfer anbringen und gemäß Bild 47 positionieren
- Abgasleitung (47/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (47/2; 48/2) gemäß Bild 47 und Bild 48 nach unten verlegen



- Abgasleitung (48/2) auf Abgasschalldämpfer (48/1) aufstecken und mit Schlauchklemme (48/3) lose montieren
- Winkel (48/4) mit Schraube M6x12, Scheibe und Bundmutter am Abgasschalldämpfer (48/1) gemäß Bild 42 befestigen
- Abgasschalldämpfer (48/1) mit Winkel (48/5) gemäß Bild 42 mit vorhandener Schraube (48/4) befestigen
- Schlauchklemme (48/3) festziehen
- Abgasleitungs-Endstück (48/7) am Abgasschalldämpfer (48/1) aufstecken und mit Schlauchklemme (48/6) befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 48 formen
- Profilmgummi rot (47/1,3) gemäß Bild 47 positionieren



Metall-Brennstoffleitung verlegen

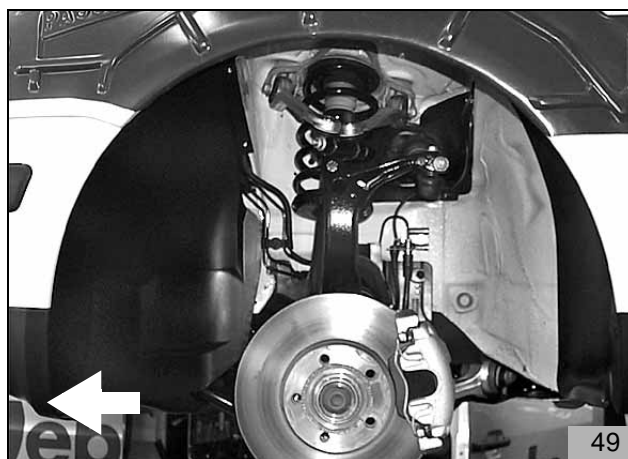
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!

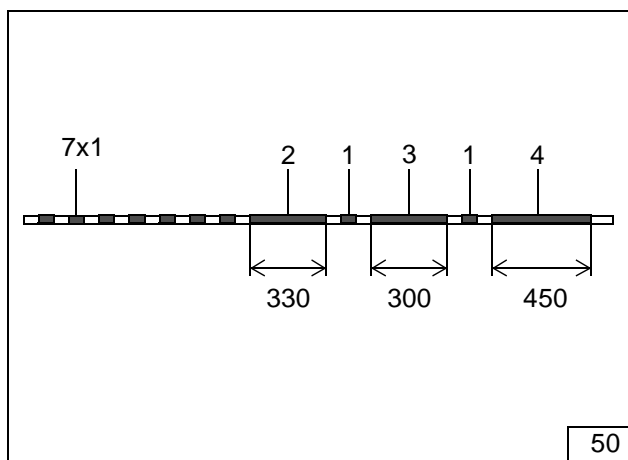
- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen
Radhaus entfernen
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lö-
sen
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrerschutz für
die Bremsleitungen entfernen

HINWEIS:

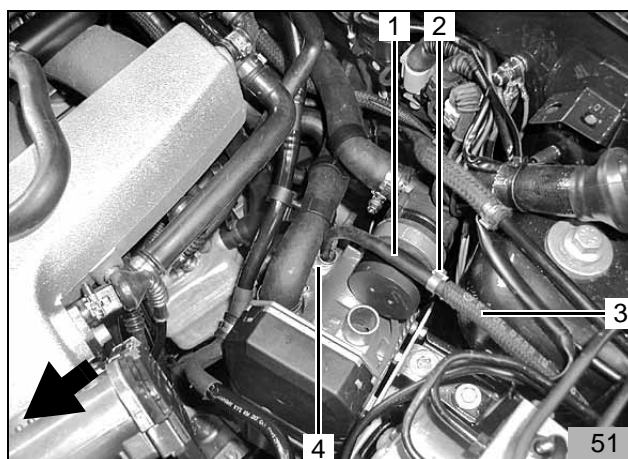
Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!



- Von beiliegendem Schrumpfschlauch 9 Schlauch-
stücke (50/1) je 20 mm lang ablängen
- Von Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) drei
Schlauchstücke (50/2,3,4) gemäß Skizze 50 ablän-
gen
- Schrumpfschläuche (50/1) und Schlauchstücke
(50/2,3,4) nach Skizze 50 auf Metall-Brennstofflei-
tung aufschieben



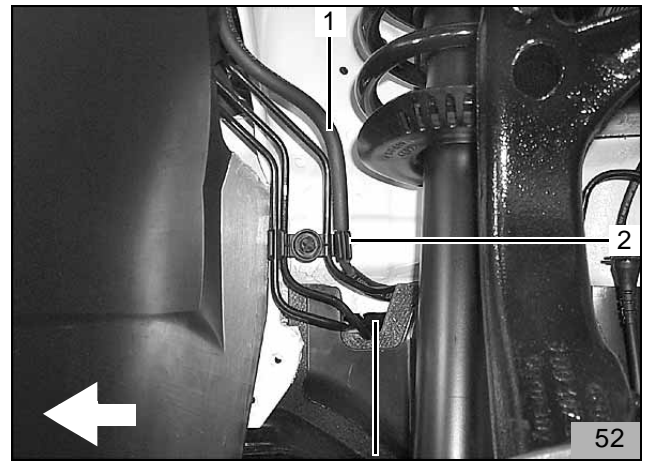
- Vormontierte Metall-Brennstoffleitung von unten
durch die Radhausschale zum Heizgerät verlegen
- Formschlauch (lang) (51/1) am Heizgerät-Brenn-
stoffeintritt aufstecken (Seite mit Ø-Innen= 4,5mm)
und mit Schlauchschelle 11,3 (51/4) befestigen
- Metall-Brennstoffleitung in Formschlauch (51/1) ein-
setzen und mit Schlauchschelle 9,5 mm (51/2) be-
festigen
- Schutzschlauch 450mm lang (51/3) gemäß Bild 51
positionieren



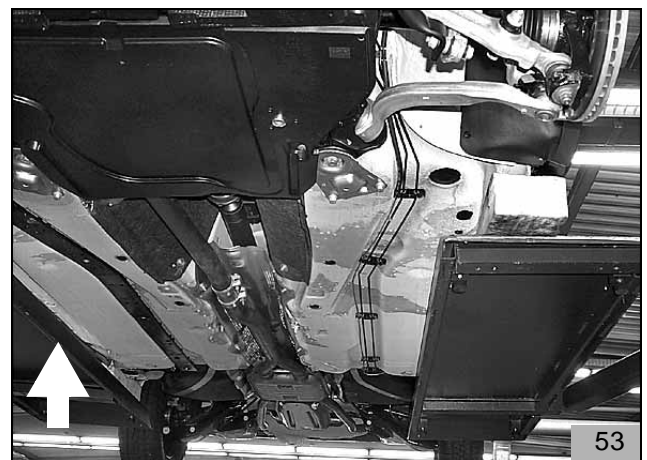
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Ersten Clip für die Original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch beiliegenden Clip (52/2) ersetzen
- Bremsleitungen und die Metall-Brennstoffleitung (52/1) in den neuen Clip einclipsen, in der Form, dass bei der Brennstoffleitung der Schrumpfschlauch mit in den Clip eingesetzt wird
- Mit Heißluftfön den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen
- Metall-Brennstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten



- Die nächsten 5 Clips entfernen und durch beiliegende Clips ersetzen
- Original-Bremsleitungen und Metall-Brennstoffleitung in die neuen Clips einsetzen, in der Form, dass bei der Metall-Brennstoffleitung die Schrumpfschläuche mit in den Halter eingesetzt werden
- Die Schutzschläuche (50/2,3) dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten
- Mit Heißluftfön die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen

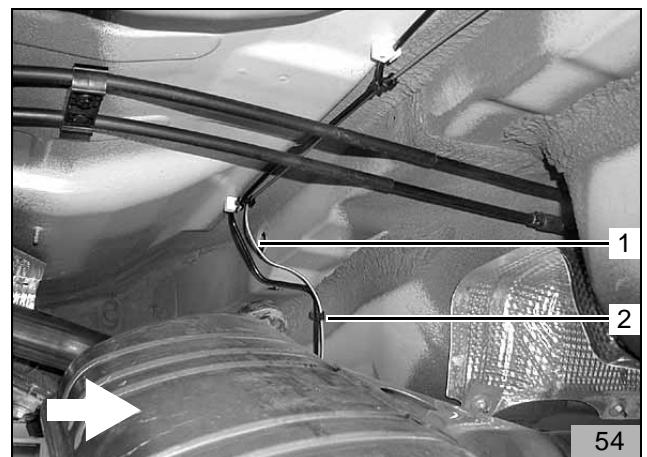


- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen

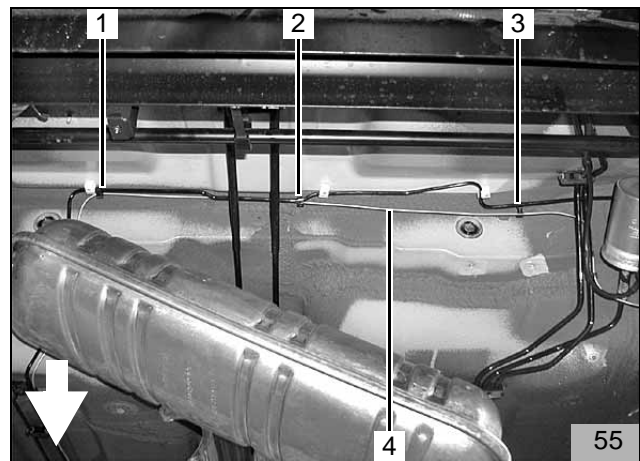
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Metall-Brennstoffleitung (54/1) nach oben verlegen und mit Abstandhalter (54/2) an der Bremsleitung befestigen



- Metall-Brennstoffleitung (55/4) nach rechts verlegen und mit 3 Abstandhaltern (55/1,2,3) an der Bremsleitung befestigen

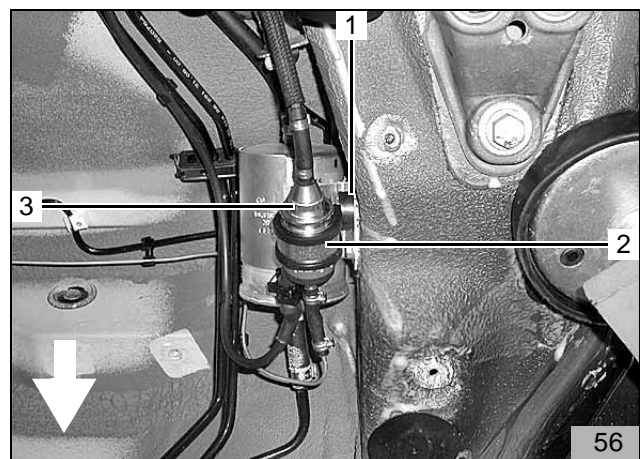


Dosierpumpe

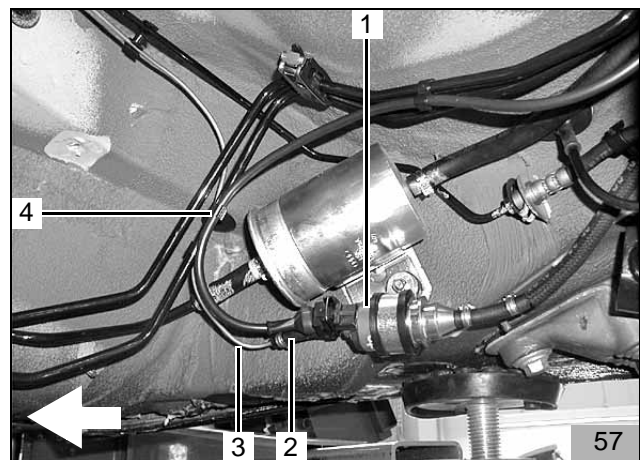
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Hintere Schraube zur Befestigung des Kraftstofffilters entfernen und Schwingmetallpuffer (56/1) in vorhandenes Gewinde eindrehen
- Dosierpumpe (56/3) mit gummierter Rohrschelle (56/2) und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer gemäß Bild 56 befestigen



- Formschlauch kurz (57/2) (Seite mit Ø-Innen= 4,5mm) auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe (57/1) aufstecken und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (57/3) (zum Heizgerät) in Formschlauch (57/2) (Seite mit Ø-Innen= 3,5mm) einsetzen und mit Ohrschlauchschele Ø 9,5 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (57/3) mit Abstandhalter (57/4) an der Bremsleitung befestigen



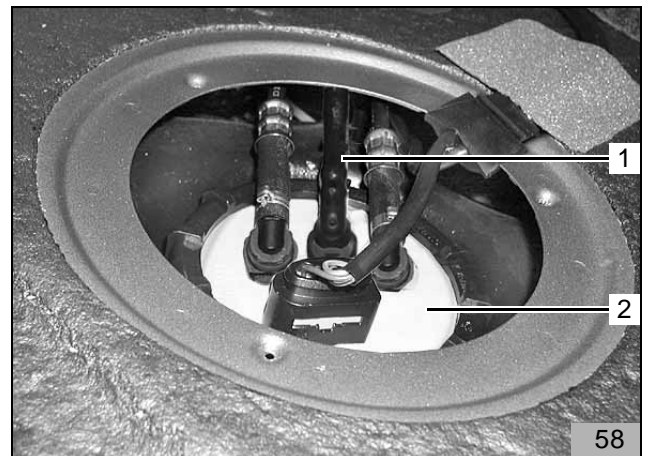
Tankarmatur

HINWEIS:

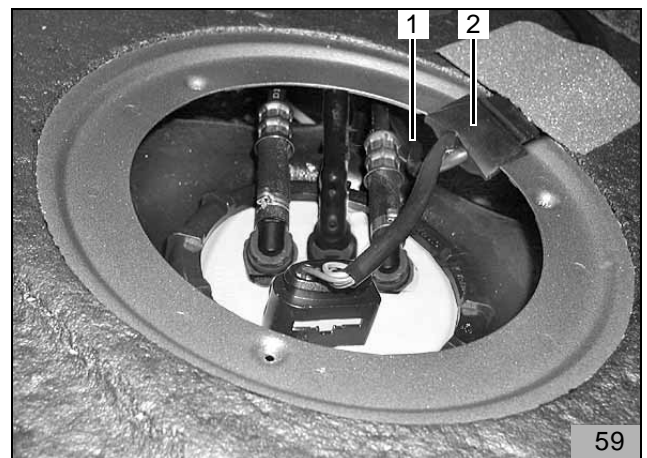
Vorhandene Tankarmatur wird gegen die beiliegende neue Tankarmatur ausgetauscht!

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

- Neue Tankarmatur (58/2) nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung einsetzen)
- Schlauchstück am Schnellverschluss (58/1) aufschieben und mit Ohrschlauchschele \varnothing 11,3 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung in Schlauchstück einsetzen und mit Ohrschlauchschele \varnothing 9,5 befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss (58/1) am Anschluss für Standheizung montieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (59/1) (Leitungen braun und blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten zum Rücksitz und dann zum Tankgeber verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (59/1) durch die Tülle (59/2) neben der Kraftstoffleitung nach unten führen
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband
- Tülle und Deckel wieder montieren



Mecanyl-Brennstoffleitung verlegen

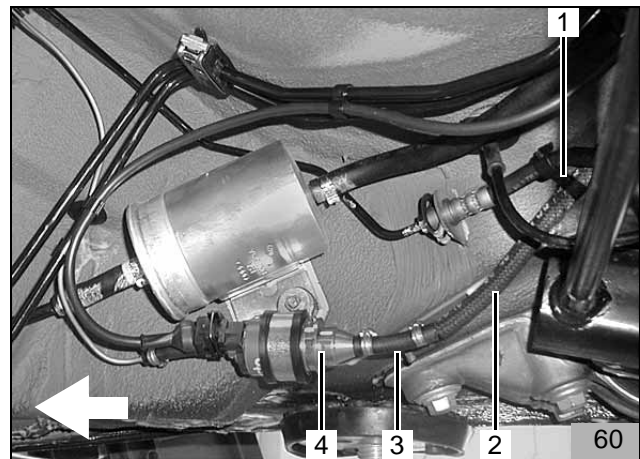
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

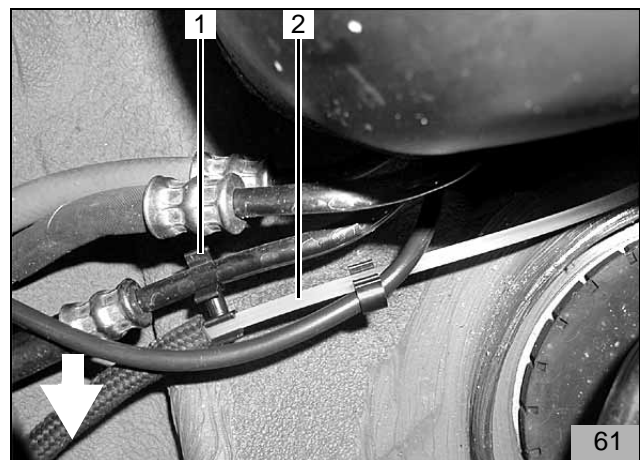
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
Dosierpumpe mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (60/4)
verlegen
- Schutzschlauch (60/2) auf 200mm ablängen und
auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufchieben
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Saugseite der Do-
sierpumpe (60/4) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück (60/3)
und Ohrschauchschellen \varnothing 11,3 an der Saugseite
der Dosierpumpe (60/4) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Schutzschlauch
(60/2) mit Abstandhalter (60/1) an vorhandener Lei-
tung fixieren

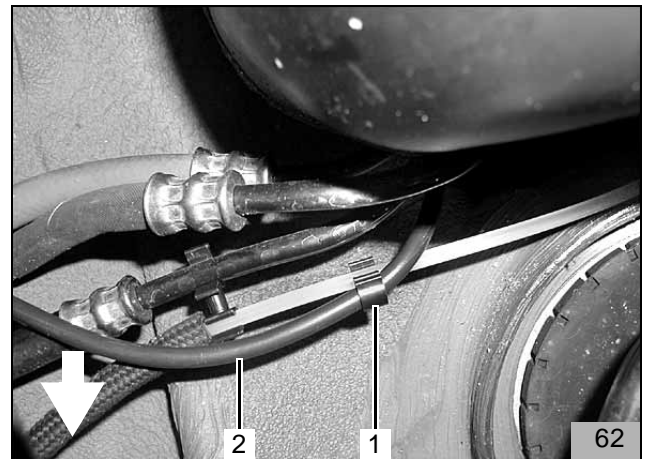


- Mecanyl-Brennstoffleitung (61/2) mit Abstandhalter
(61/1) an vorhandener Leitung fixieren

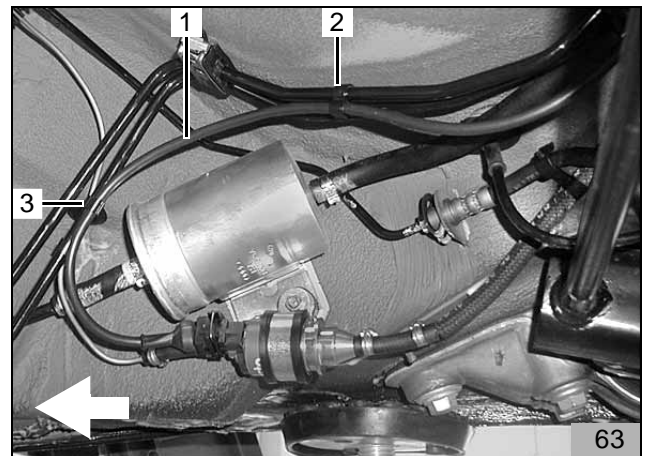


Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

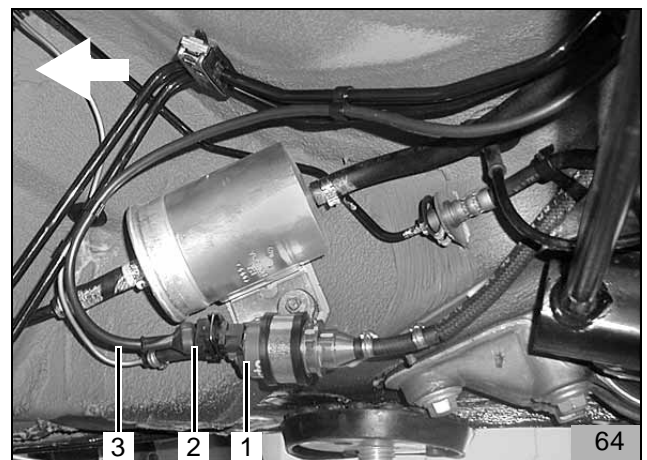
- Kabelbaum Dosierpumpe (62/2) mit Abstandhalter (62/1) an Mecanyl-Brennstoffleitung fixieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (63/1) zur Dosierpumpe verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (63/1) mit 2 Abstandhaltern (63/2,3) an vorhandenen Leitungen fixieren

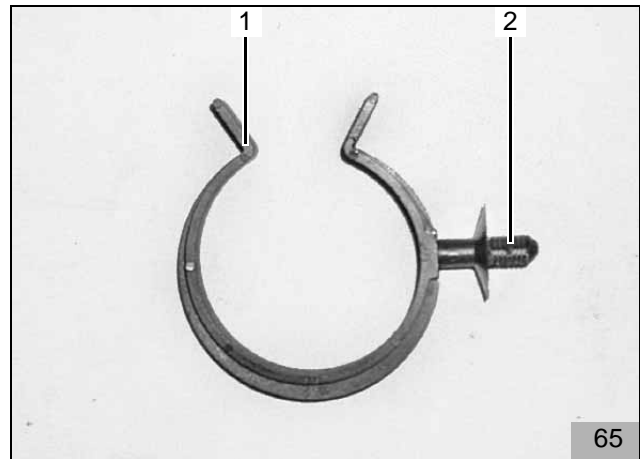


- Kabelbaum Dosierpumpe (64/3) ablängen, Gummütülle aufschieben, Einzeladerabdichtungen anbringen, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse (64/2) komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe (64/1) anstecken

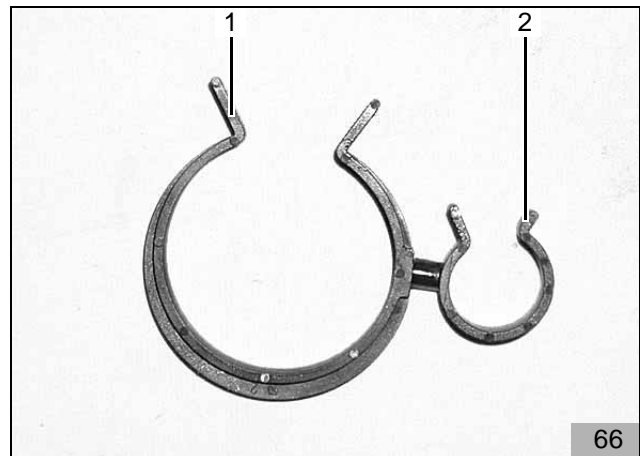


Brennluftansaugleitung

- Vorhandenen Spreizniet (65/2) an Montageclip (65/1) für Brennluftansaugerschalldämpfer entfernen.



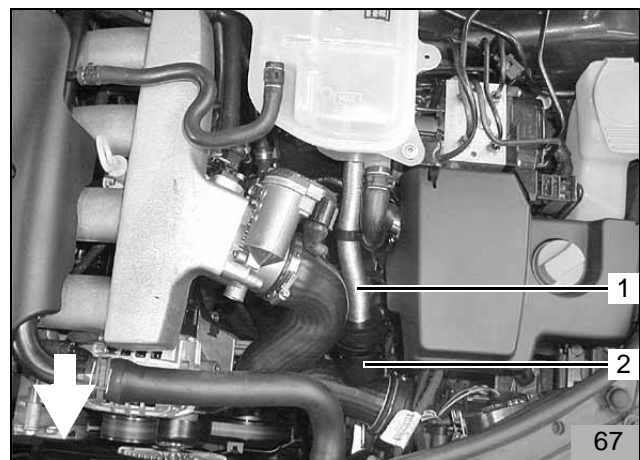
- Abstandhalter (66/2) mit Montageclip (66/1) verbinden



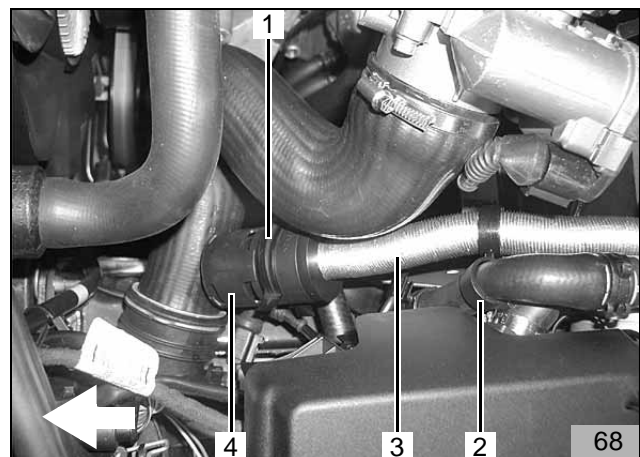
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Luftansaugerschalldämpfer (67/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (67/1) eindrehen
- Brennluftansaugleitung (67/1) gemäß Bild 67 verlegen
- Ausgleichsbehälter wieder montieren



- Brennluftansaugleitung (68/3) mit Abstandhalter (68/2) am Wasserschlauch zum Wasserbehälter befestigen
- Luftansaugerschalldämpfer (66/4) mit vormontiertem Montageclip (68/1) an an vorhandener Leitung fixieren



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

ACHTUNG:

Nur Original Hersteller Kühflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Bei manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!



Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>