

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

  
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

  
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

  
00 0104

## Einbauanleitung

### Skoda Superb

Diesel - Common Rail  
ab Modell 2008  
Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Option Telestart	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Wasser	13
Vorwort	3	Heizgerät vormontieren	19
Allgemeine Hinweise	3	Brennluftleitung vormontieren	19
Spezialwerkzeug	3	Abgasleitung vormontieren	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Einbauort vorbereiten	23
Vorarbeiten	5	Heizgerät einbauen	23
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	25
Elektrik	6	Abgas	28
Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten	7	Abschließende Arbeiten	29
Gebälseansteuerung Climatic	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Gebälseansteuerung Climatronic	10		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Superb	B6	e11 * 2001 / 116 * 0326 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
CBBB	Diesel / Common Rail	125	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Superb Diesel - Common Rail	1314083A

### zusätzlich zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Skoda Bestell-Nr.:
1	Zusatzhalter	1Z0 810 679
2	Schraube	N90 749 003

### zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Superb Diesel - Common Rail - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

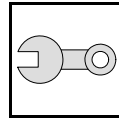
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

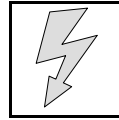
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

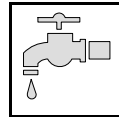
**Mechanik**



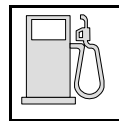
**Elektrik**



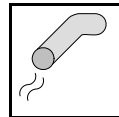
**Wasser**



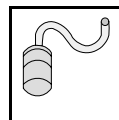
**Brennstoff**



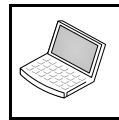
**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



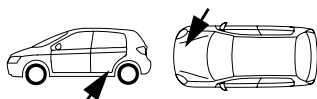
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Ladeluftschlauch ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum ausbauen
- Rad vorn links abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen (nur bei Climatronic)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Mittelkonsole ausbauen (nur bei Climatronic)



Die Seite 30 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



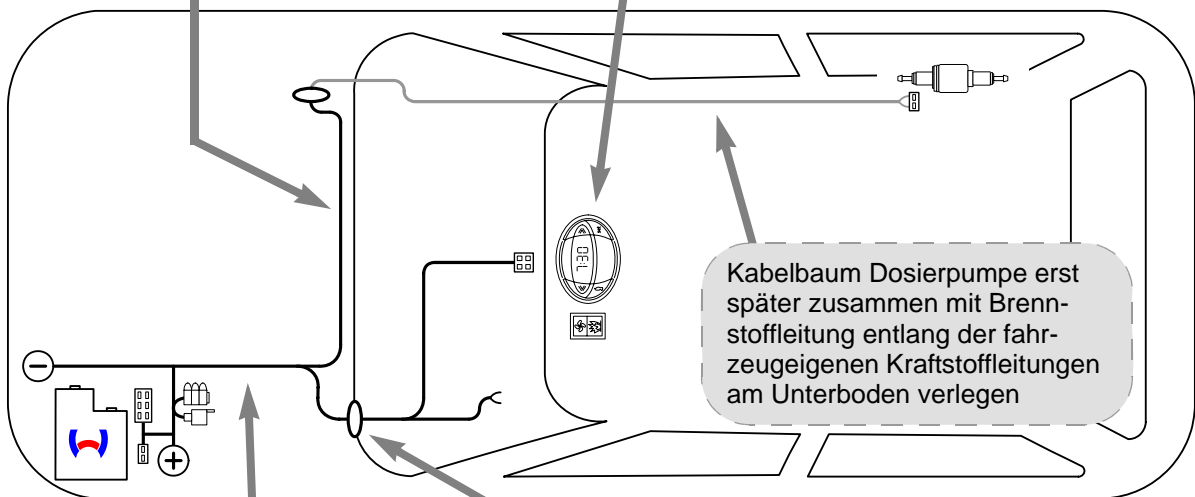
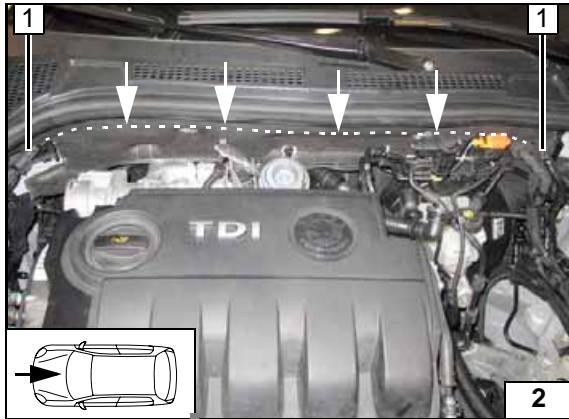
**Elektrik**

**Leitungsverlegung**

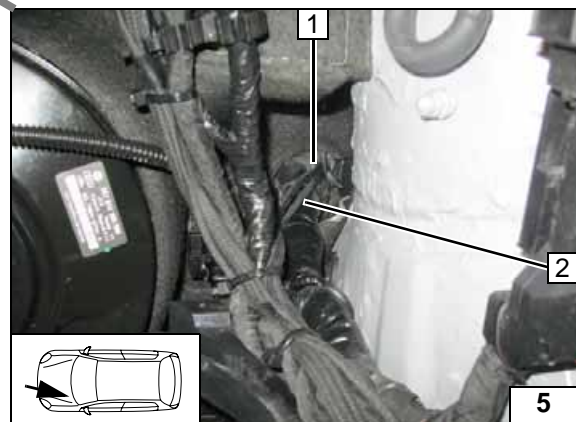
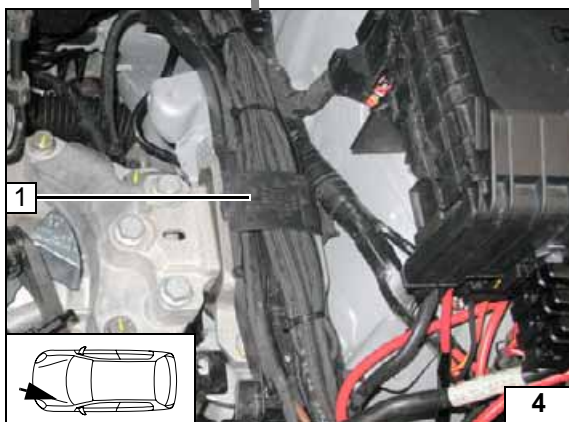
Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung im Wellrohr 1 hinter der Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen

**Vorwahluhr und Option Sommer- / Winter-  
schalter**

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



**Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung**

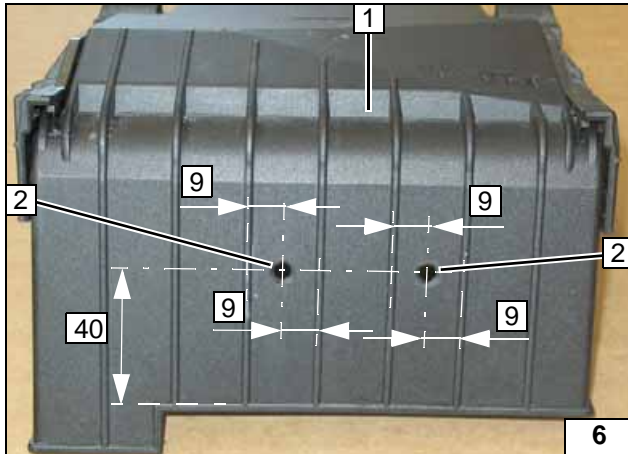


**Kabelbaumverlegung**

Kabelbäume im fzg.eigenen Kabelschacht 1 verlegen!

**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

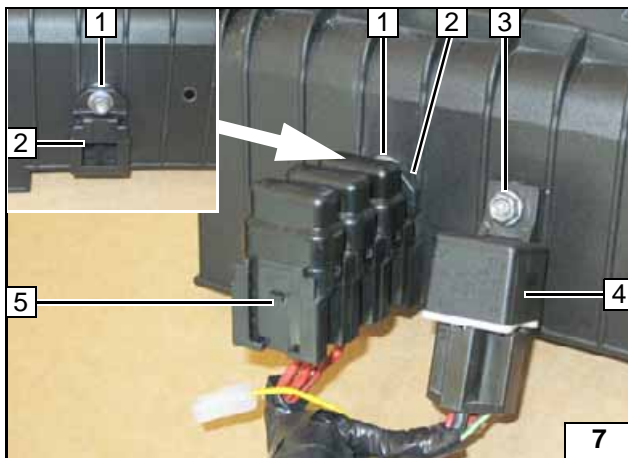


**Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten**

Bohrungen Ø 5,5 [2x] 2 von hinten ansenken!

1 Abdeckung Sicherungs- und Relais-träger

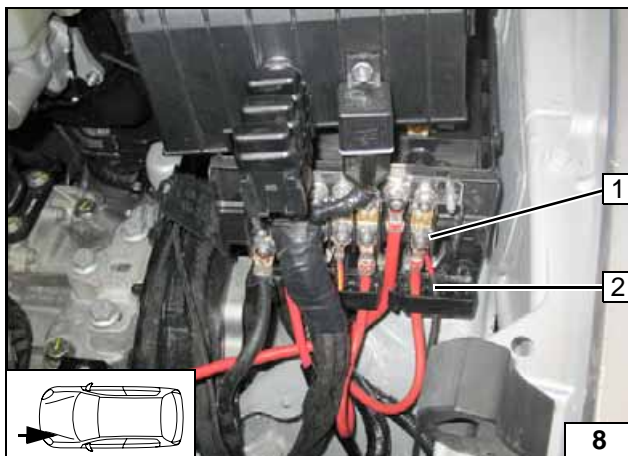
**Bohrungen in Sicherungsträger**



Karosseriescheibe zwischen Abdeckung und Halteplatte 2 einfügen!

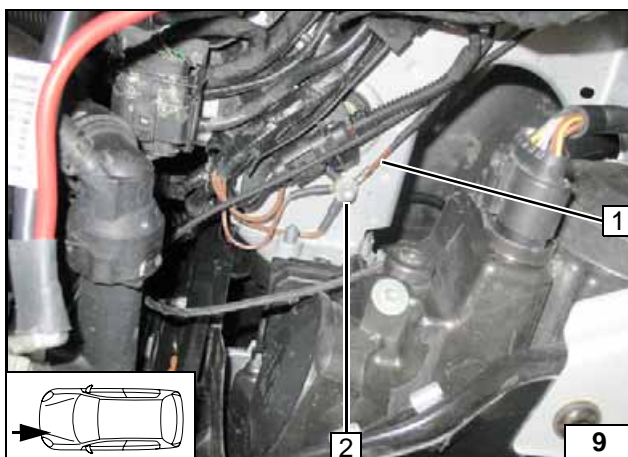
- 1 Senkkopfschraube M5x12, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 3 Senkkopfschraube M5x12, Bundmutter
- 4 K3-Relais
- 5 Sicherungen aufgesteckt

**Sicherungshalter und K3-Relais montieren**



- 1 Fzg.eigener Plusstützpunkt
- 2 Plusleitung

**Plusanschluss**

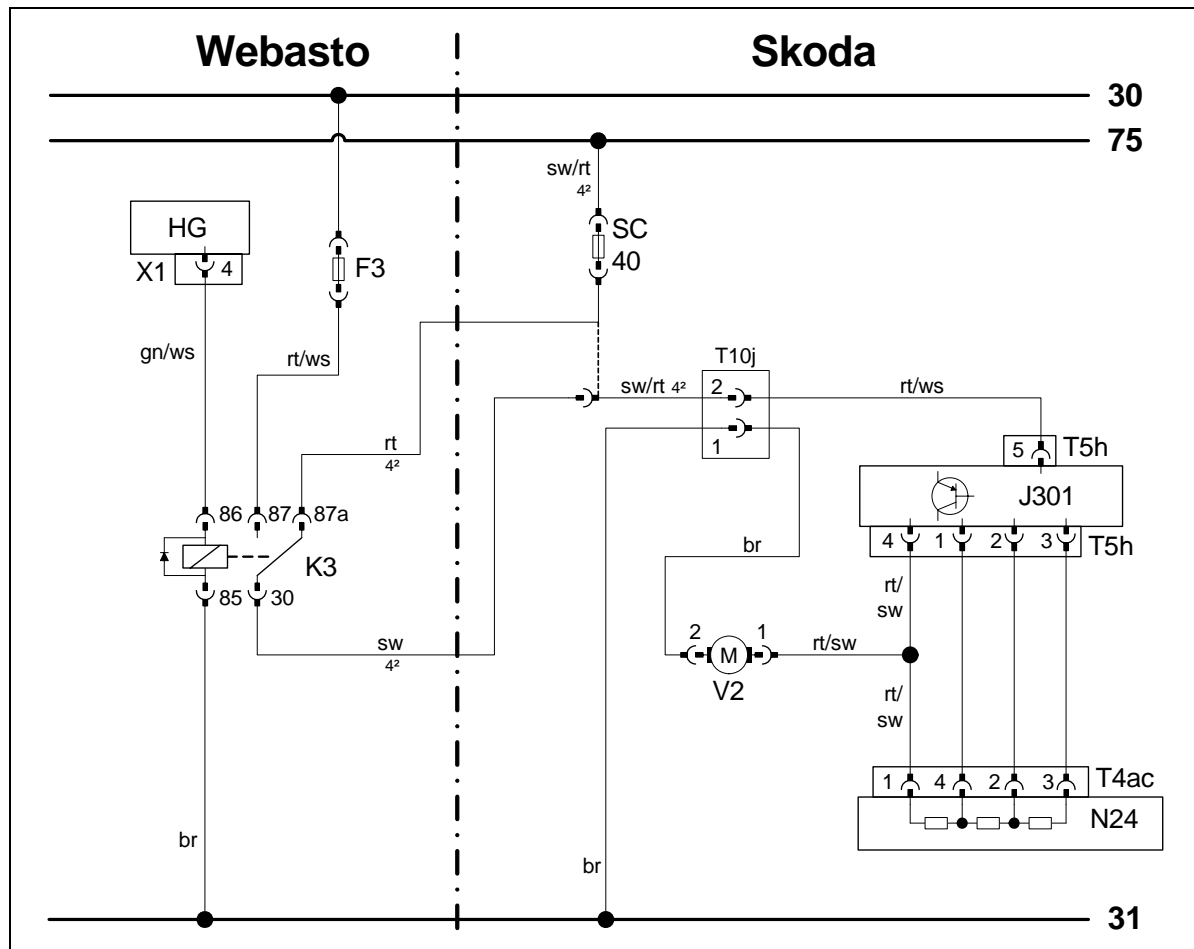


- 1 Plusleitung
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt

**Masseanschluss**



Gebläseansteuerung Climatic

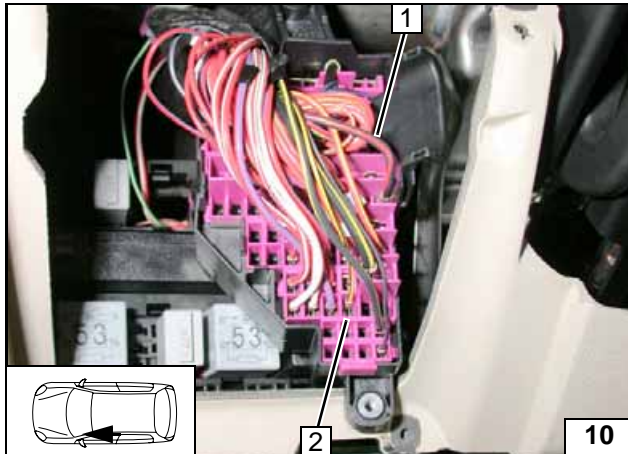


Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	V2	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	N24	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	J301	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T...	Steckverbindungen	br	braun
		SC40	Sicherung 40A	gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

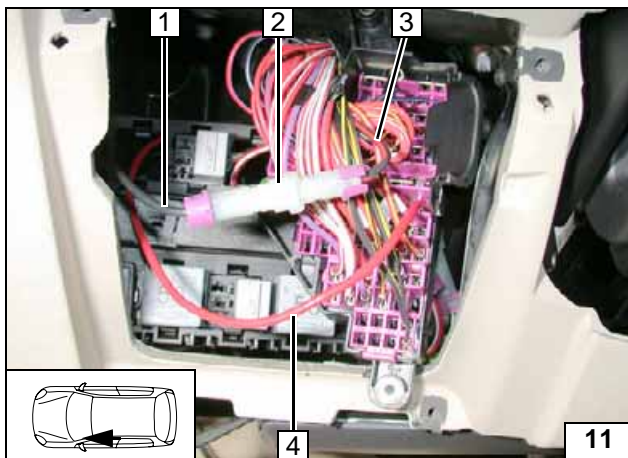




Sicherungsträger 2 lösen und Kontaktsicherung entriegeln.  
Leitung sw/rt 4mm<sup>2</sup> 1 am Sicherungsausgang SC40 herauslösen.



**Anschluss Zentral-  
elektrik**



Leitung rt 4 K3/87a in Sicherungsausgang SC40 einsetzen.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Ltg. sw/rt Sicherung SC40



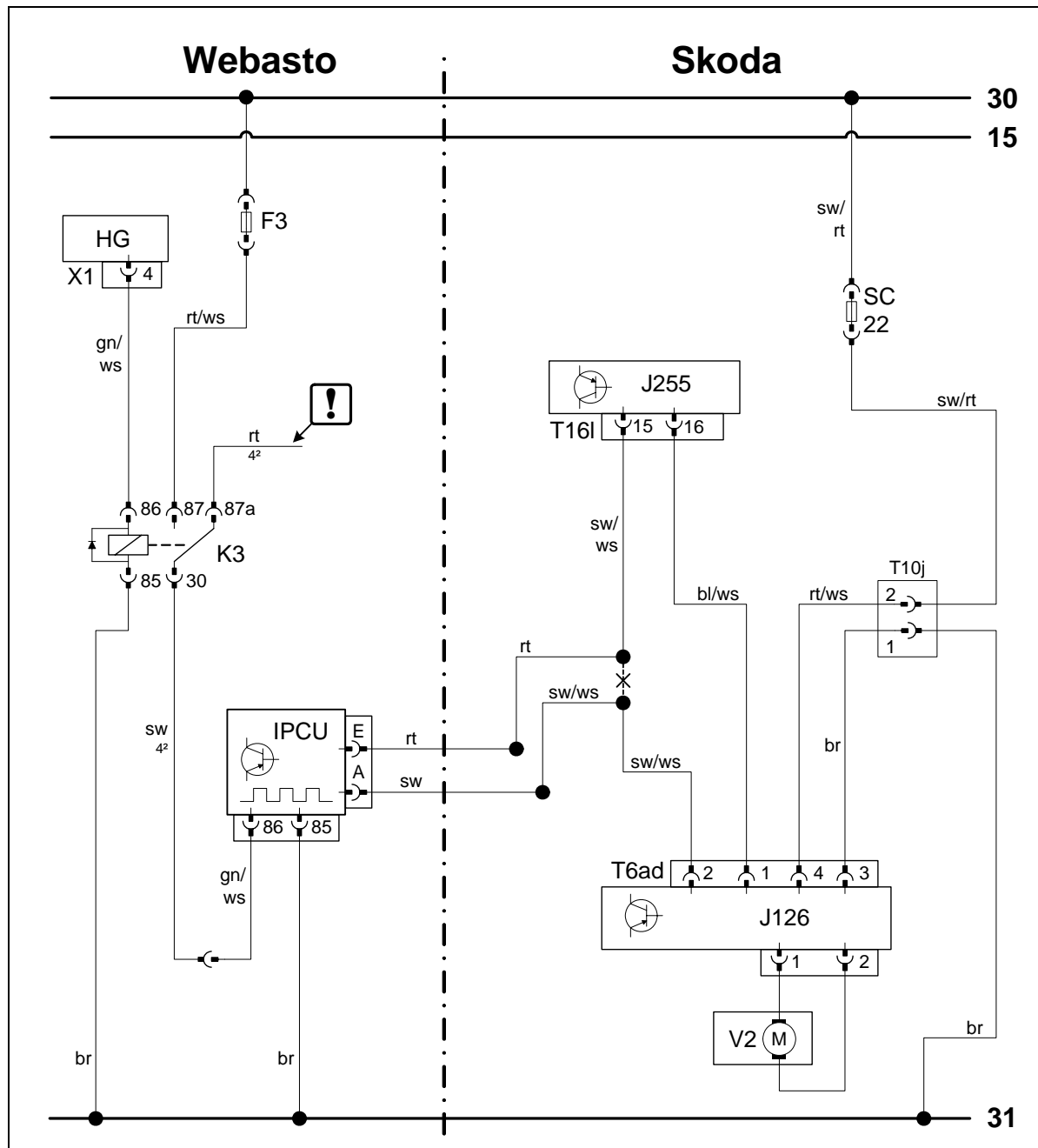
**Anschluss Zentral-  
elektrik**



Gebläseansteuerung Climatronic

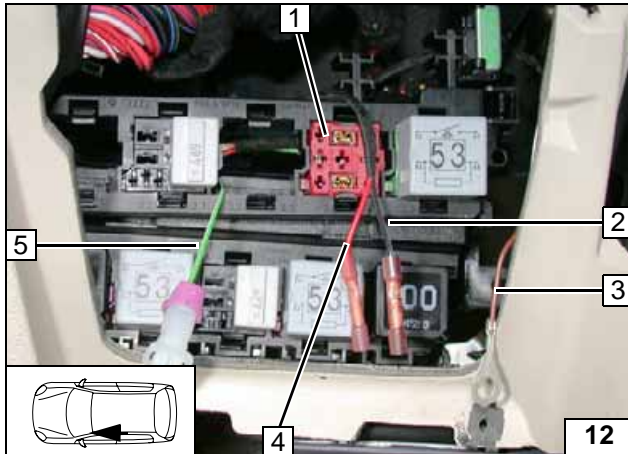


Schaltplan



Bauteile Webasto	Bauteile Fahrzeug	Farben und Symbole
HG	Heizgerät TT-C/E	SC22
X1	6-poliger Stecker HG	T...
F3	Sicherung 25A gegen 3A ersetzen!	J126
K3	Gebläse-relais	J255
IPCU	Pulsweitenmodulator	V2
<b>Einstellwerte IPCU:</b>		
Duty-Cycle: 30%		(!) Leitungsende isolieren und wegbinden
Frequenz: 400Hz		
Spannung: 8V		X Trennstelle
Funktion: High-side-activ		Kabelfarben können variieren!

Legende

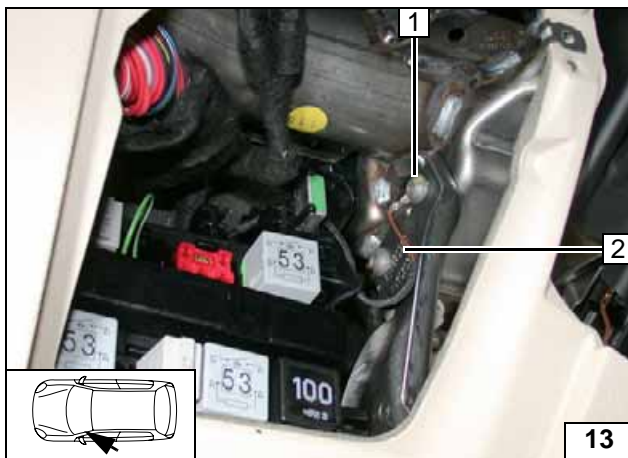


Relaissockel IPCU 1 in freien Steckplatz einsetzen.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
- 4 Ltg. rt IPCU/E
- 5 Ltg. gn/ws IPCU/86, AMP-Stecker

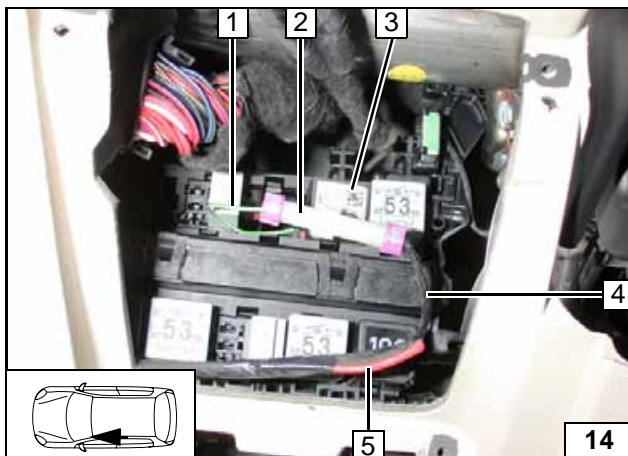


## Montage IPCU



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Ltg. br IPCU/85

## Masseanschluss IPCU



Ltg. rt K3/87a 5 isolieren und wegbinden!  
Sicherung F3 25A gegen 3A ersetzen!  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gn/ws IPCU/86
- 2 AMP-Steckverbindung
- 3 IPCU aufgesteckt
- 4 Ltg. sw K3/30

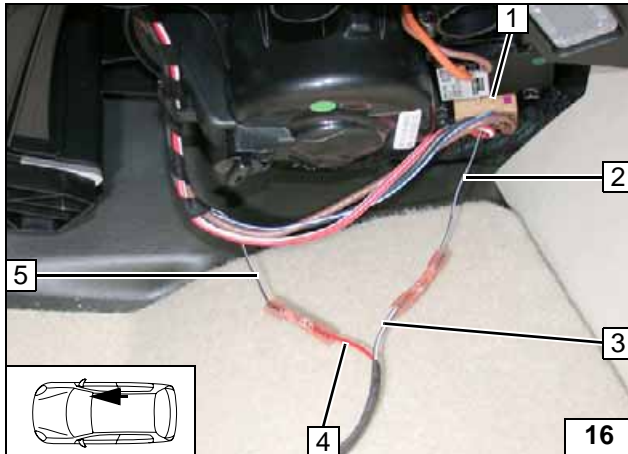


## Anschluss IPCU



- 1 Kabelbaum Gebläseansteuerung

## Leitungsverlegung



Anschluss am 6-poligen Stecker 1 T6ad Pin 2 vom Gebläseregler.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T6ad Pin 2
- 3 Ltg. sw/ws IPCU/A
- 4 Ltg. rt IPCU/E
- 5 Ltg. sw/ws Klimabedienteil



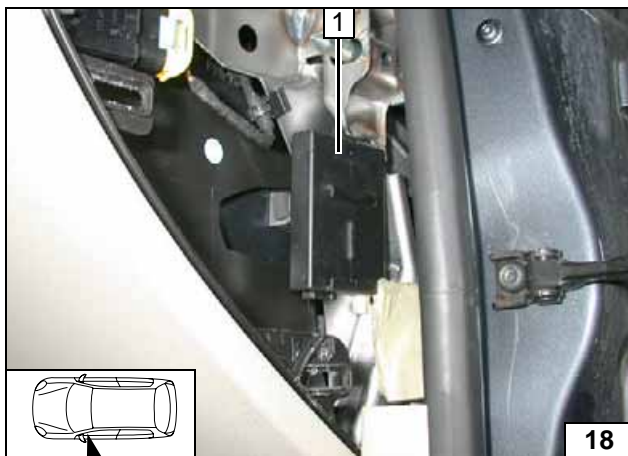
**Anschluss Gebläse-  
regler**



**Option Telestart**

- 1 Doppelseitiges Klebeband aufkleben

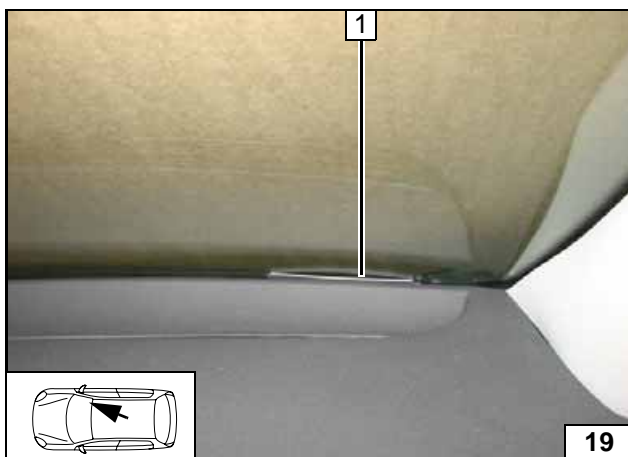
**Befesti-  
gung Emp-  
fänger**



Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



**Empfän-  
ger montie-  
ren**



- 1 Antenne

**Antenne  
montieren**

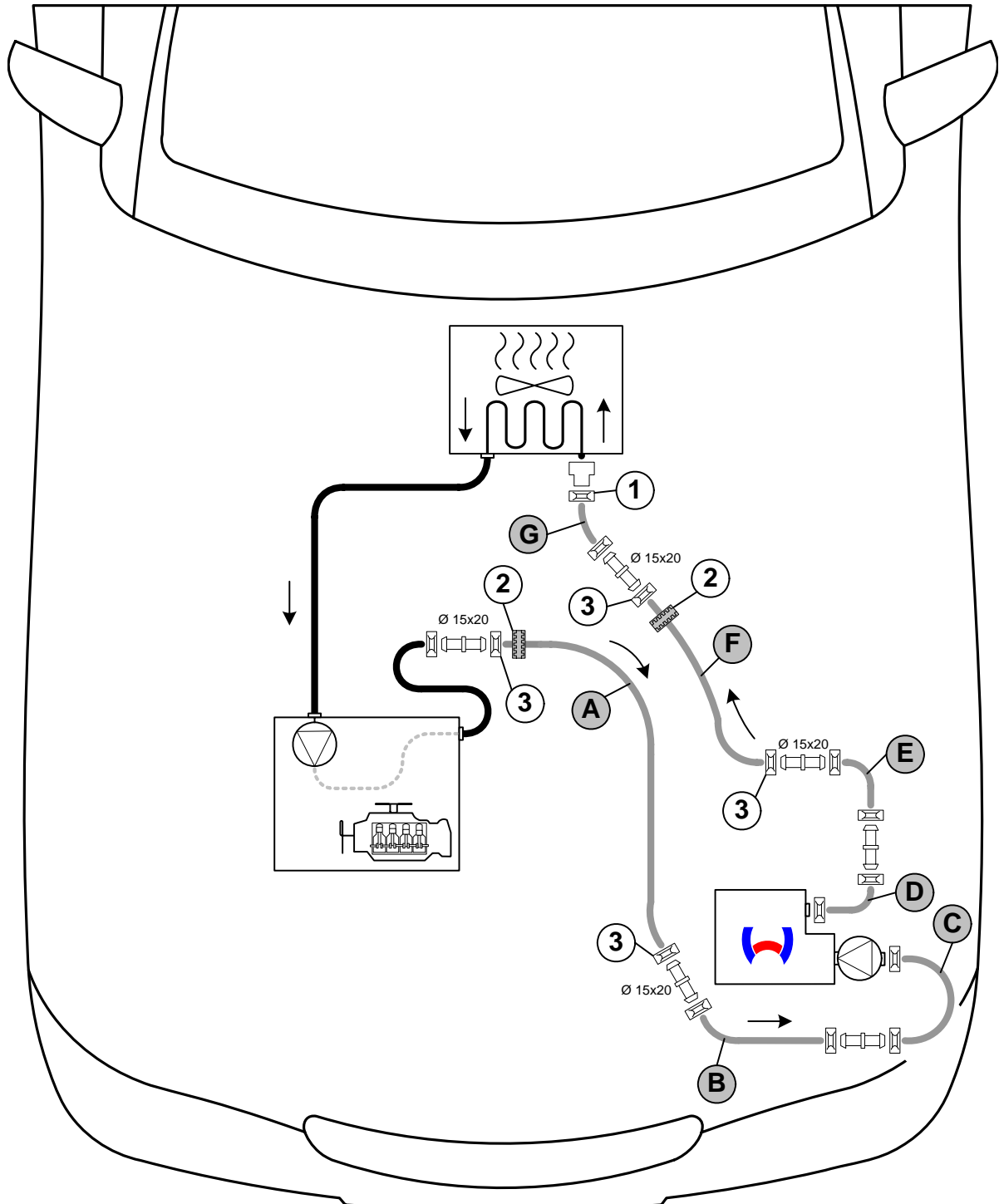


**Wasser**




**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

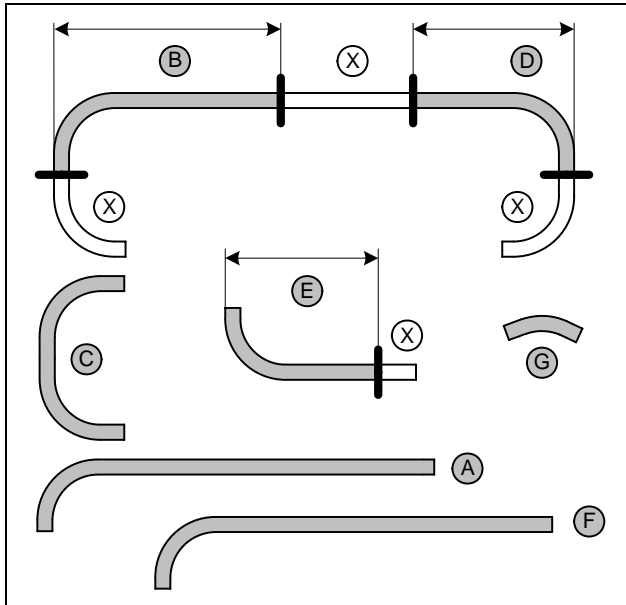
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



**Schema Wasserverlegung**

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle  ! **2** = Profilgummi sw. **3** = Federbandschelle Ø 22! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20!





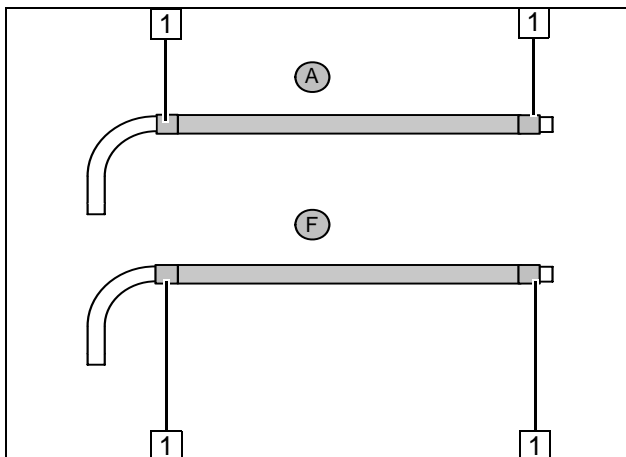
**Wasserschläuche vorbereiten**

B = 180  
D = 170  
E = 210

Schlauch **A** = 90°- Formschlauch Ø 15  
Schlauch **C** = 180°- Formschlauch Ø 20  
Schlauch **G** = 30°- Formschlauch Ø 20  
Schlauch **F** = 90°- Formschlauch Ø 15

Abschnitt **X** entsorgen

**Wasserschläuche ablängen**

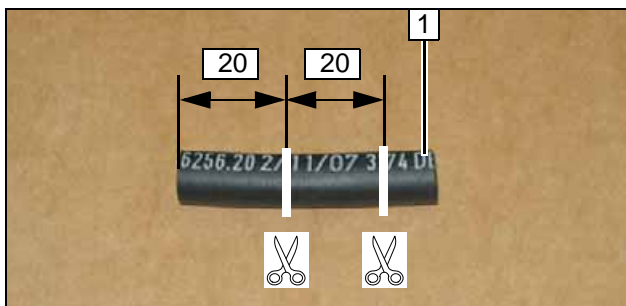


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **F** aufschieben.  
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

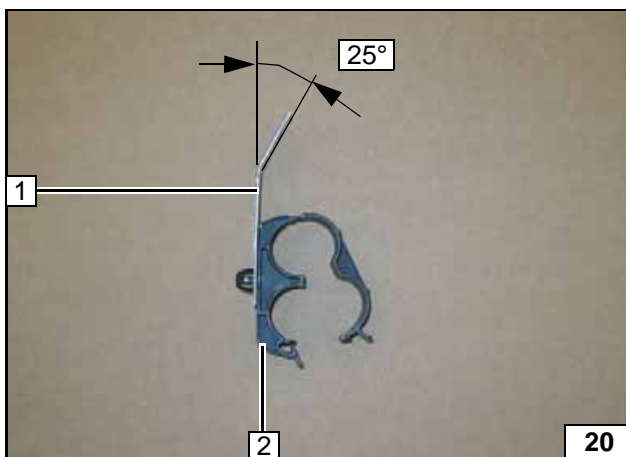


**Wasserschläuche Ø 15 vorbereiten**



1 Abschnitt entsorgen

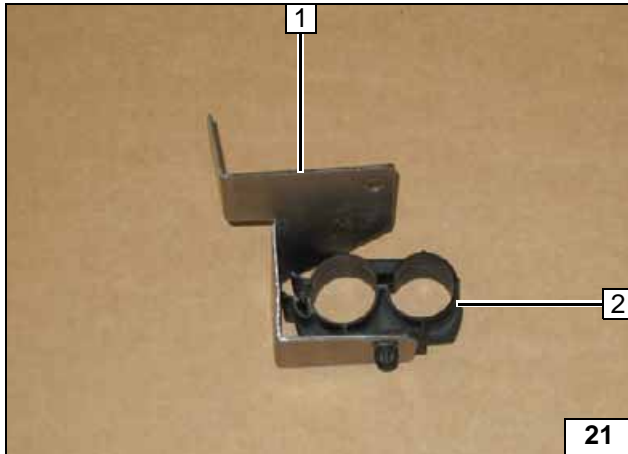
**Kraftstoffschlauch zuschneiden**



**Verlegung Wasserschläuche vorbereiten**

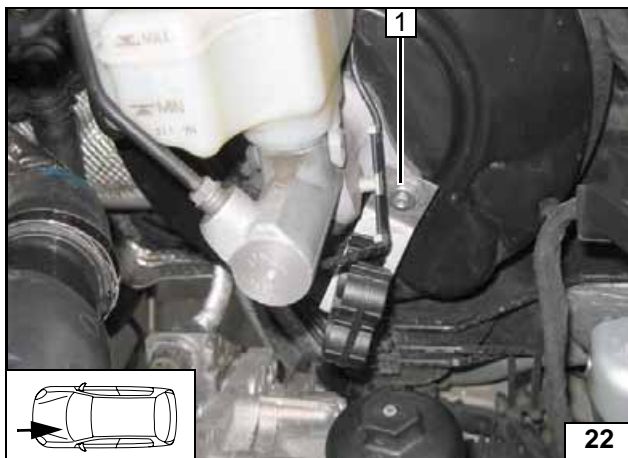
1 Cliphalter ❶  
2 Schlauchhalter

**Schlauchhalter montieren**



- 1 Cliphalter ②
- 2 Schlauchhalter

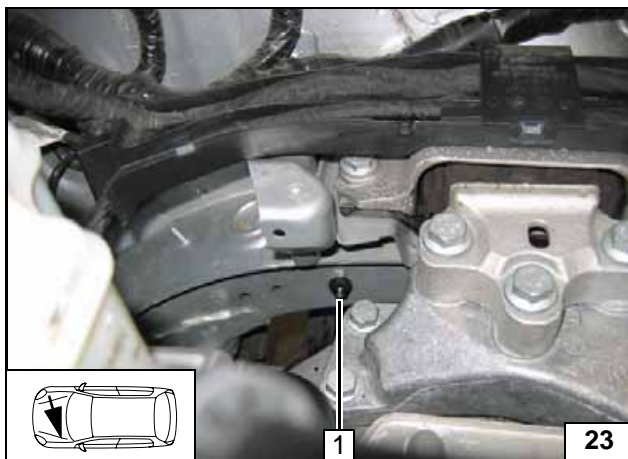
Schlauchhalter montieren



- 1 Fzg.eigene Mutter



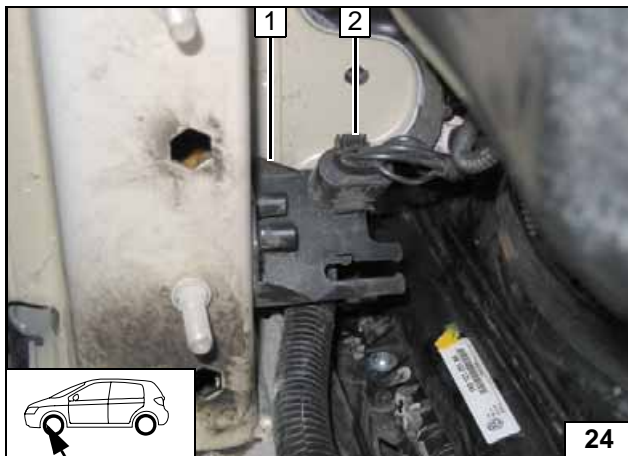
Cliphalter ① montieren



Gewinde von Kunststoffmutter 1 auf fzg.eigenen Stehbolzen vorschneiden!



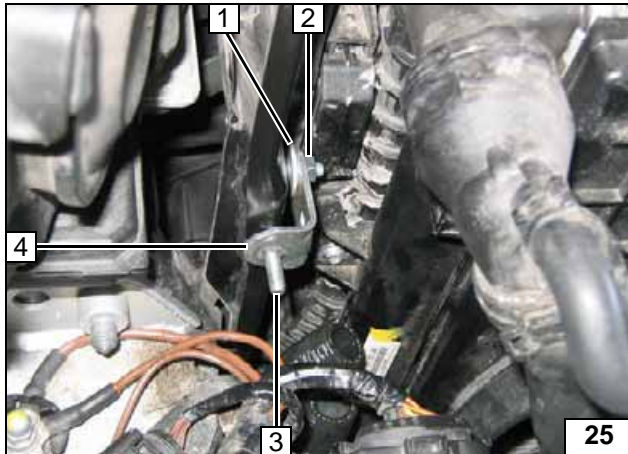
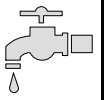
Kunststoffmutter vorbereiten



Halterung 1 für Stecker 2 demontieren und entsorgen! Stecker an fzg.eigenen Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!



Wasserschläuche vormontieren

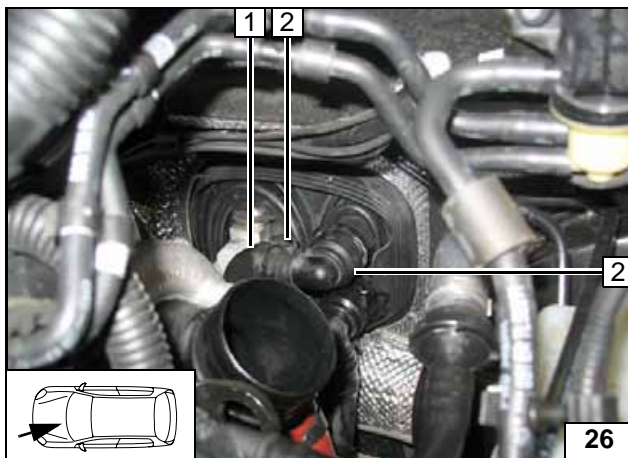


Zwischen Karosserie und Winkel 4 Karosseriescheibe 1 montieren!

- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Schraube M6x30, Bolzensicherung



Winkel vormontieren



Kupplungsstück Wärmetauschereingang 3 ausbauen und entsorgen. Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!

- 1 Schlauchstück Motorausgang

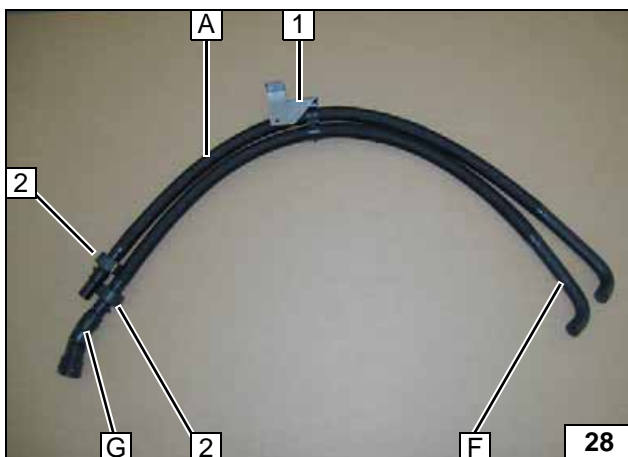


Trennstelle



- 1 Kupplungsstück Wärmetauschereingang (Best.-Nr: 3Bo 122 291 B)
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

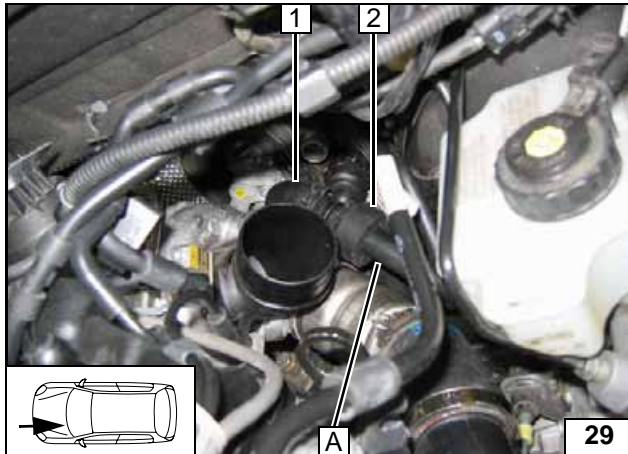
Wasserschläuche vormontieren



- 1 Cliphalter ②
- 2 Profilgummi sw [2x]

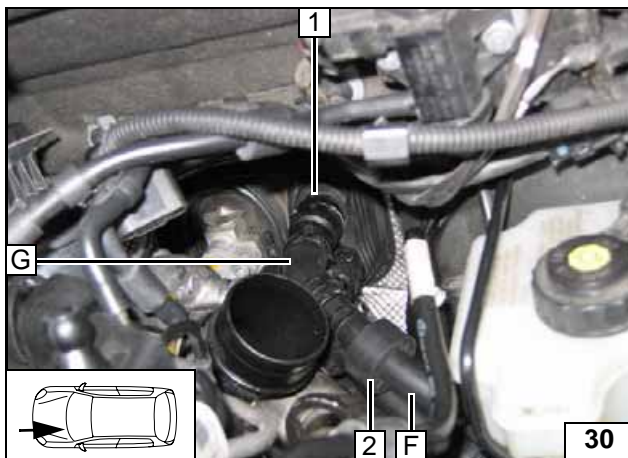
Wasserschläuche vormontieren





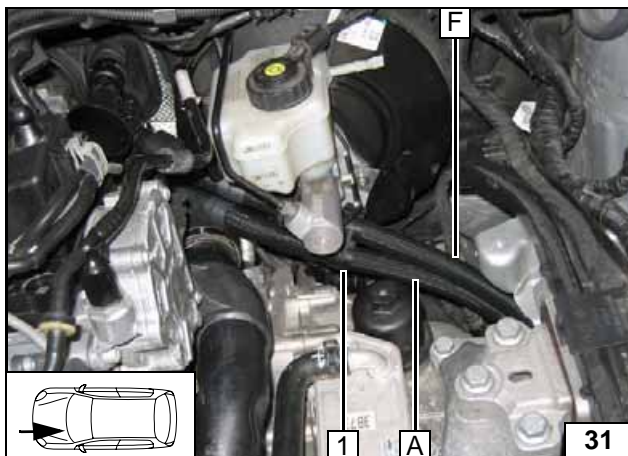
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Profilgummi sw positionieren

Anschluß  
Motorausgang



- 1 Fzg.eigenes Kupplungsstück Wärmetauschereingang, fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Profilgummi sw positionieren

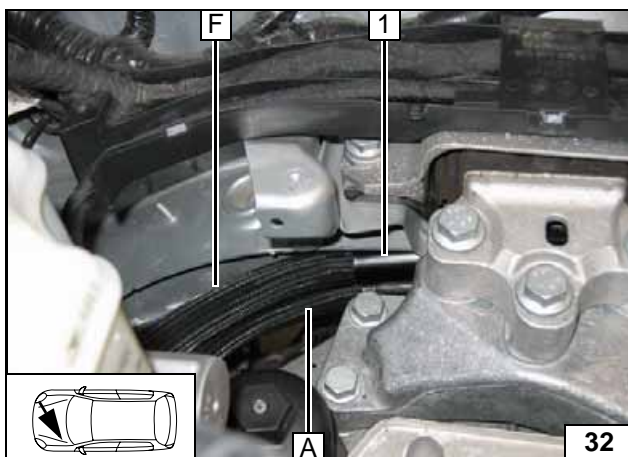
Anschluß  
Wärmetauschereingang



- 1 Schlauch- und Cliphalter ❶



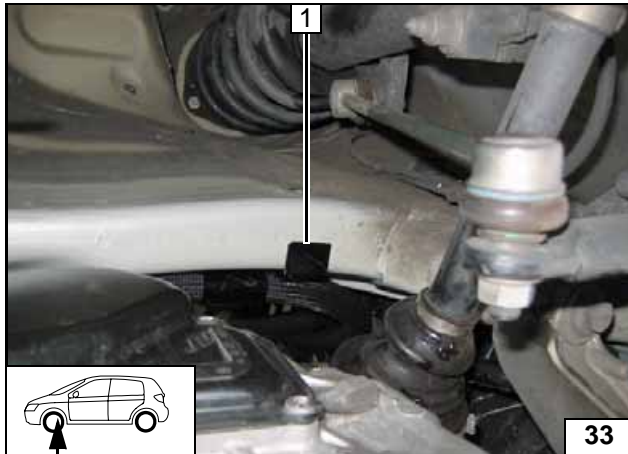
Wasserschläuche  
verlegen



- 1 Schlauch- und Cliphalter ❷



Wasserschläuche  
verlegen



1 Verdrehschutz 1 vom Cliphalter ②

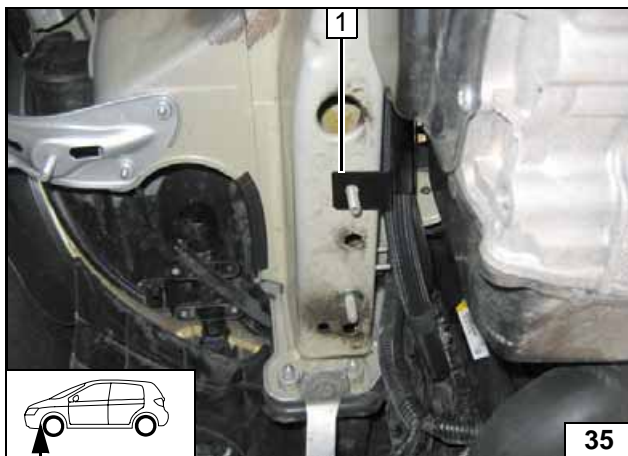
Wasser-  
schläuche  
vormontie-  
ren



Schläuche A und F über Getriebe verlegen!

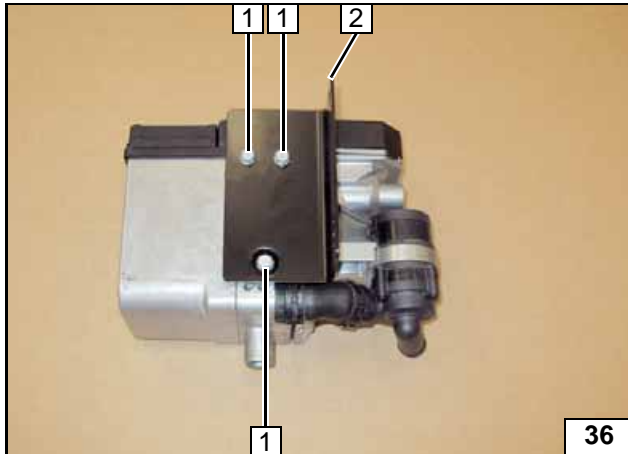
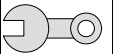


Wasser-  
schläuche  
vormontie-  
ren



1 Schlauchhalter vormontieren

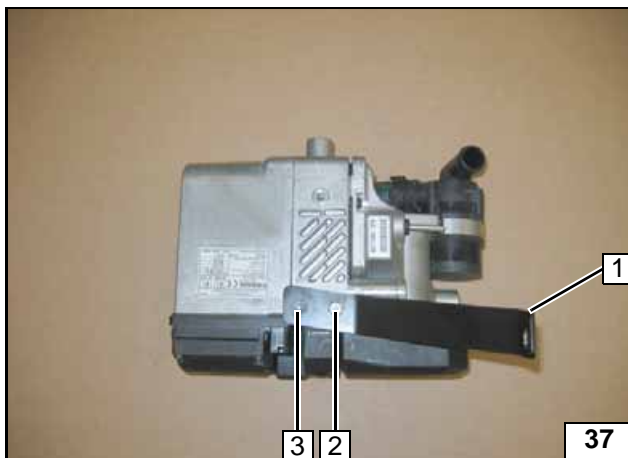
Wasser-  
schläuche  
vormontie-  
ren



**Heizgerät vormontieren**

- 1 Ejotschraube [3x]
- 2 Halter

**Halter am Heizgerät vormontieren**

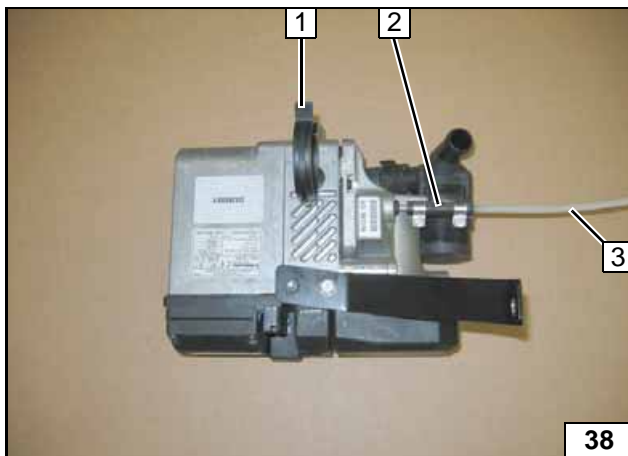


Zwischen Heizgerät und Strebe 1 eine Scheibe an Position 2 montieren!



- 2 Ejotschraube, Scheibe
- 3 Ejotstehbolzen

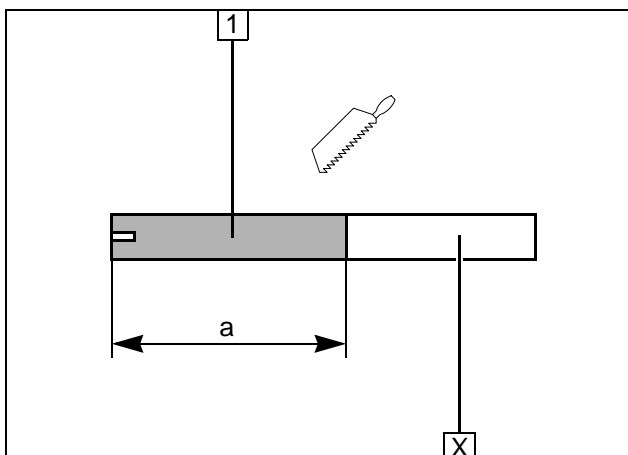
**Strebe am Heizgerät vormontieren**



Halteclip 1 in vorhandene Bohrung vom Heizgerät einsetzen!

- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung

**Heizgerät vormontieren**



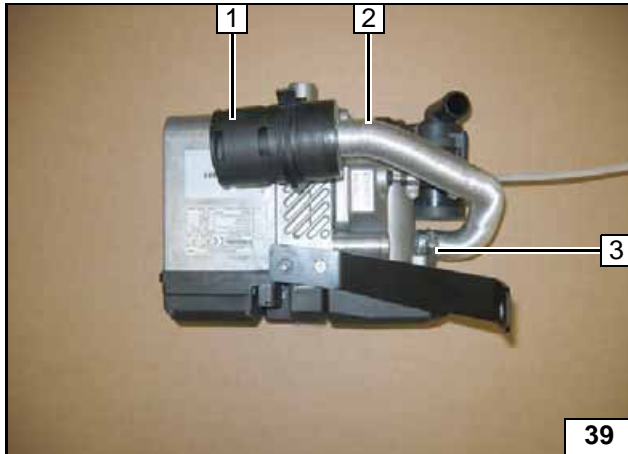
**Brennluftleitung vormontieren**

- 1 Brennluftleitung
- a = 250

Abschnitt X entsorgen

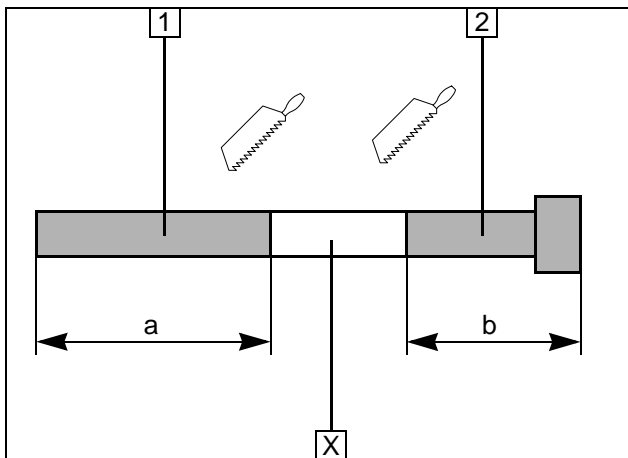


**Brennluftleitung ab-längen**



- 1 Ansaugschalldämpfer
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schelle Ø 27

Brennluftleitung vormontieren

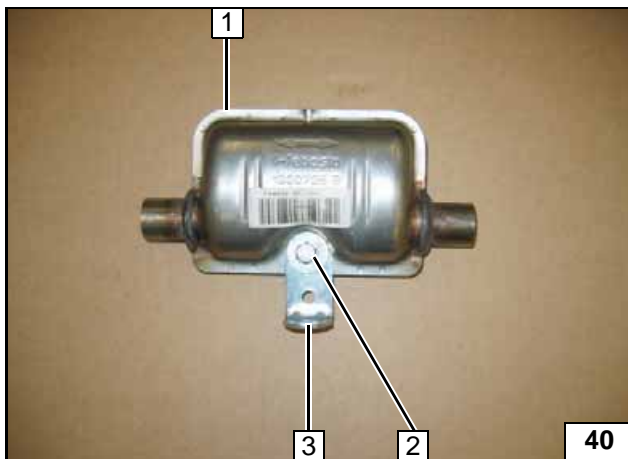


**Abgasleitung vormontieren**

- 1 Abgasleitung  
a = 180
- 2 Abgasendstück  
b = 225

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



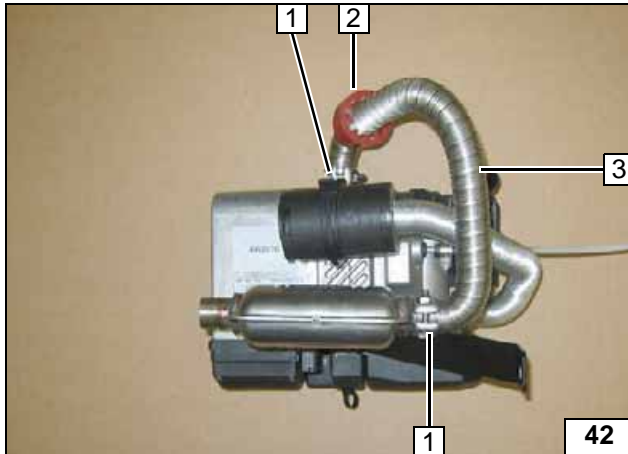
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 3 Winkel

Abgasschalldämpfer vormontieren



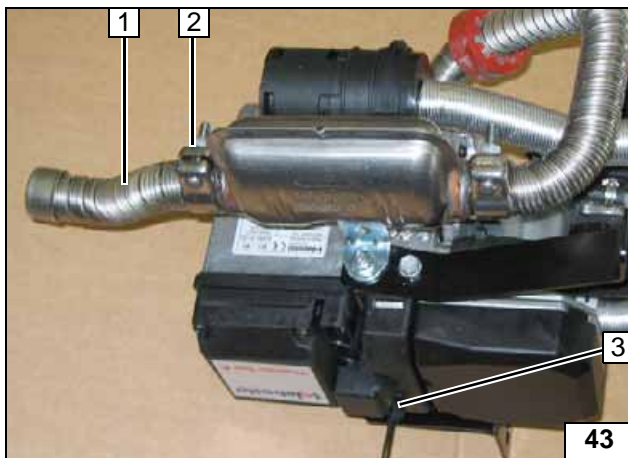
- 1 Bundmutter M6

Abgasanlage vormontieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Profilgummi rt
- 3 Abgasleitung

Abgasanlage vormontieren

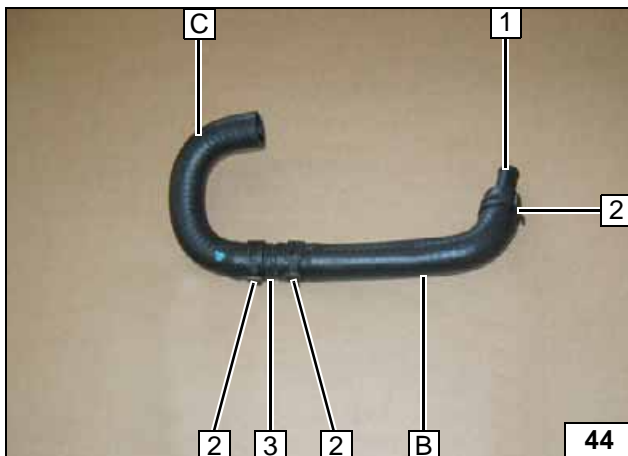


Perforation an Position 3 durchstoßen!



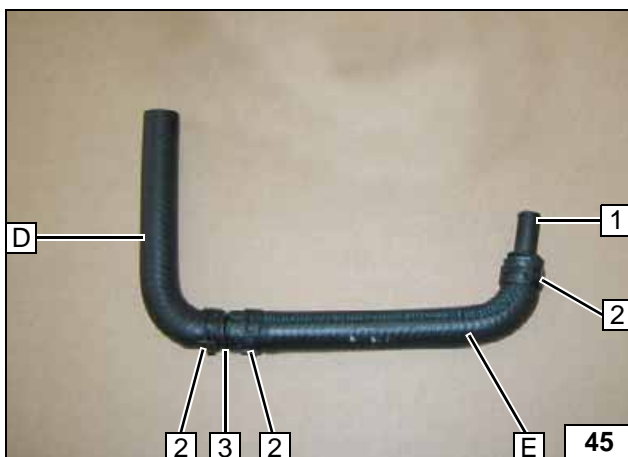
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Clipkabelbinder

Abgasanlage vormontieren



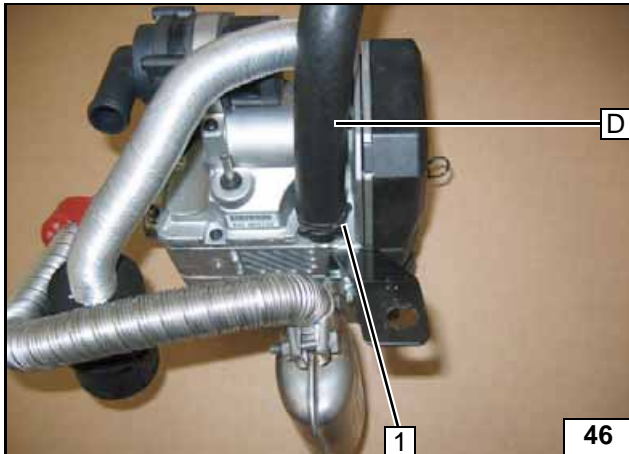
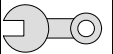
- 1 Verbindungsrohr 15x20
- 2 Federbandschelle Ø 27 [3x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20

Wasserschläuche vormontieren



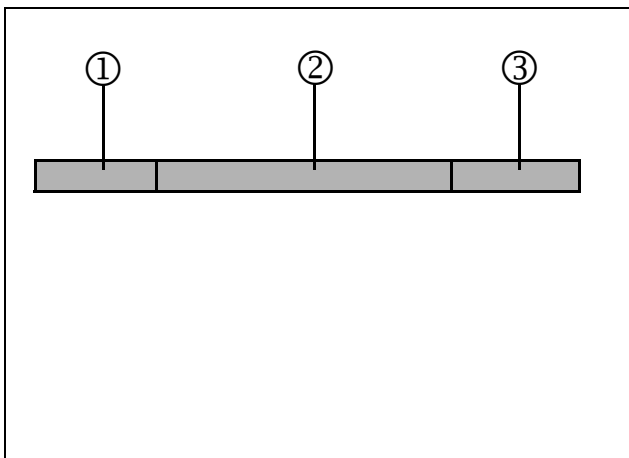
- 1 Verbindungsrohr 15x20
- 2 Federbandschelle Ø 27 [3x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20

Wasserschläuche vormontieren



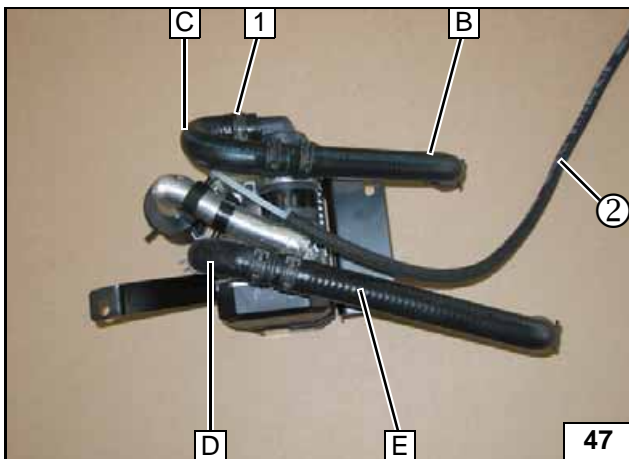
1 Federbandschelle Ø 27

Heizgerät vormontieren



- ① = 400
- ② = 1800
- ③ = 600

Gewebeschuttschlauch ablängen



Wasserschläuche montieren und ausrichten!  
Gewebeschuttschlauch ② auf Brennstoffleitung aufschieben!



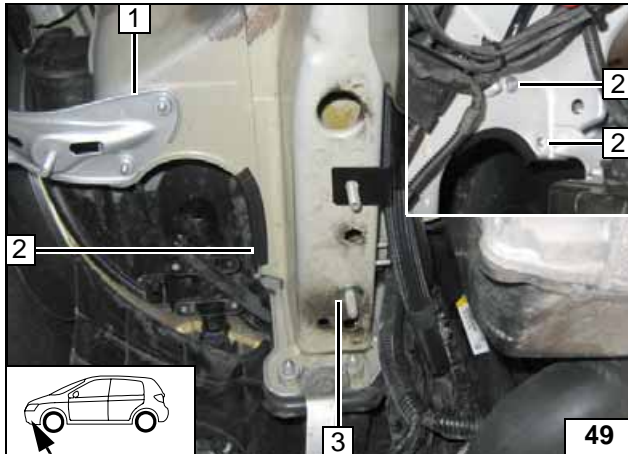
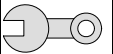
1 Federbandschelle Ø 27

Heizgerät vormontieren



- 1 Schlauchhalter 20x20
- 2 Schlauchhalter 5x20

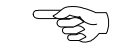
Heizgerät vormontieren



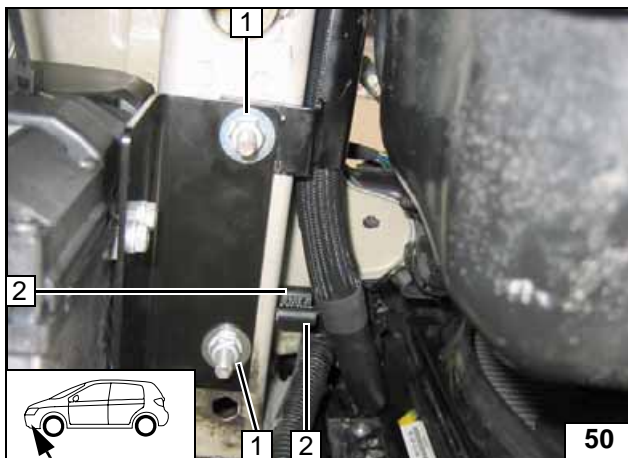
**Einbauort vorbereiten**

Zusatzhalter **1** (Skoda Bestell-Nr.: 1Z0 810 679) mit zwei Schrauben **2** (Skoda Bestell-Nr.: N90 749 003) und Karosseriescheiben von oben an vorhandene Bohrungen montieren!

- 3** Karosseriescheibe
- 4** Kantenschutz 50



**Zusatzhalter montieren**



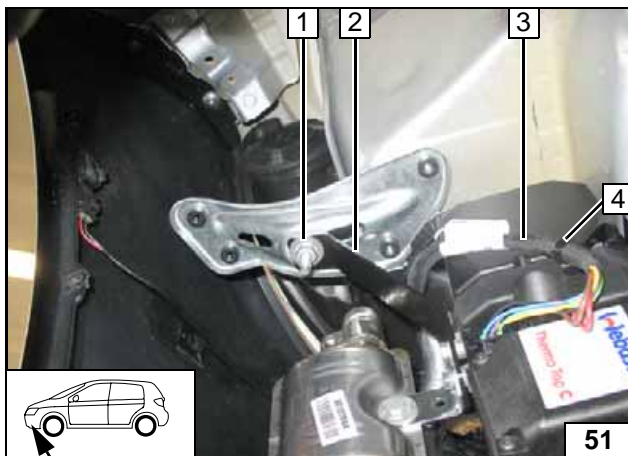
**Heizgerät einbauen**

Schlauchstück **2** auf Stehbolzen montieren[2x]!

- 1** Fzg.eigener Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [je 2x]



**Heizgerät montieren**

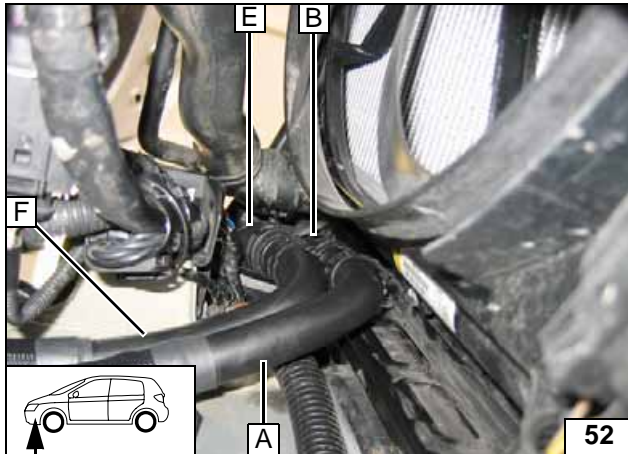


Kabelbaum Heizgerät **3** aufstecken, Clipkabelbinder **4** festziehen!

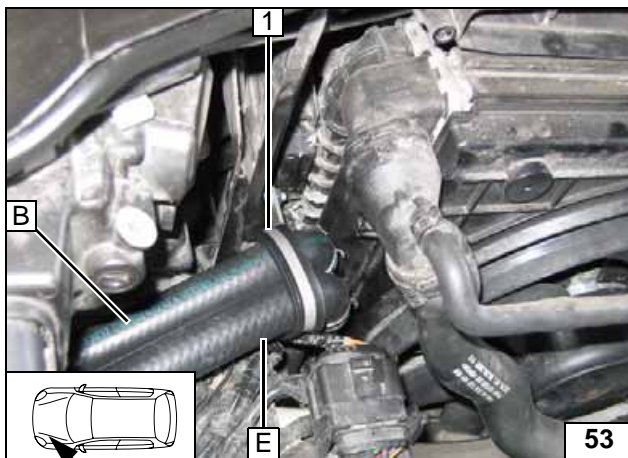
- 1** Karosseriescheibe, Bundmutter M8
- 2** Strebe



**Heizgerät montieren**

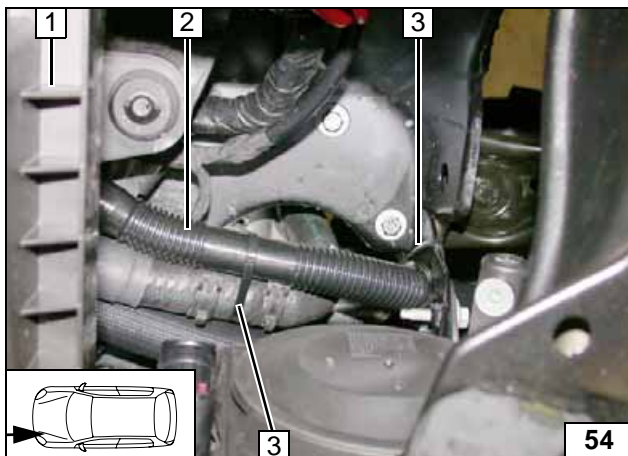


**Anschluß  
Wasser am  
Heizgerät**



**1** Gummierte Rohrschelle Ø 48, Bundmutter M6

**Wasser-  
schläuche  
befestigen**

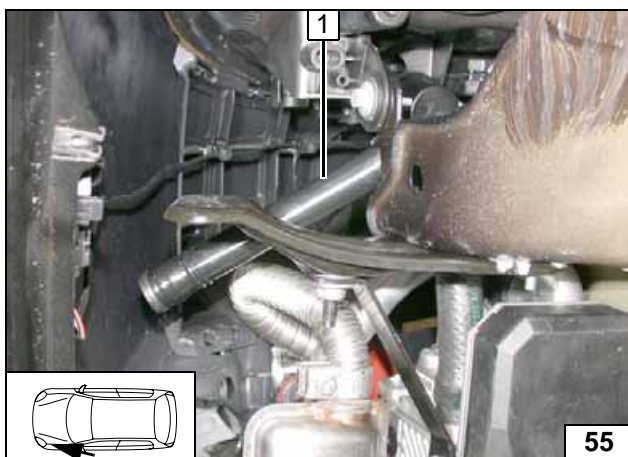


**Luftfilterkasten 1 montieren!**

**2** Ablaufrohr ausrichten  
**3** Kabelbinder [2x]



**Ablaufrohr  
befestigen**



**Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Abgasanlage, ggf. korrigieren!**

**1** Ablaufrohr ausrichten



**Ablaufrohr  
verlegen**





**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

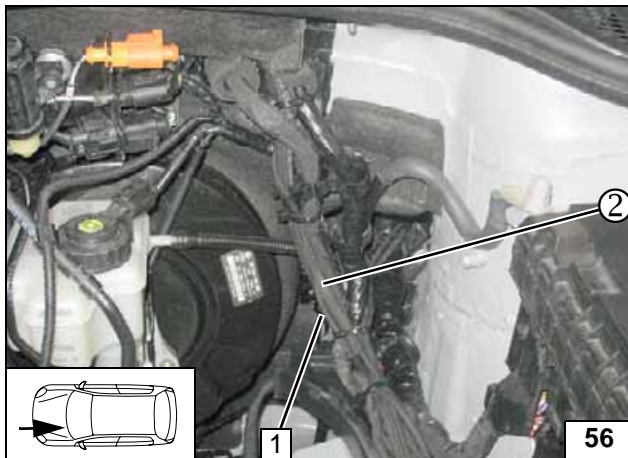
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**

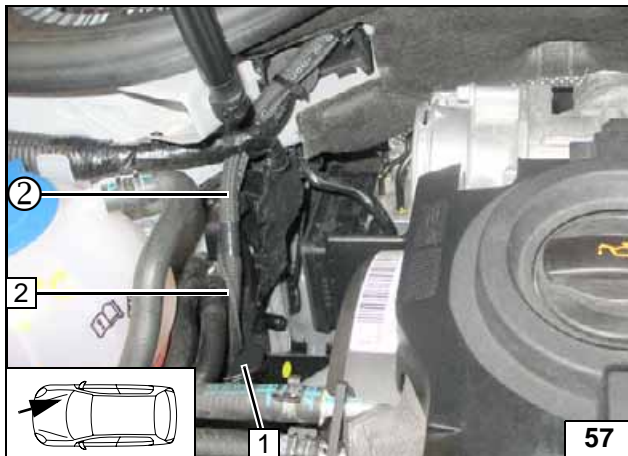
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Leitungen verlegen



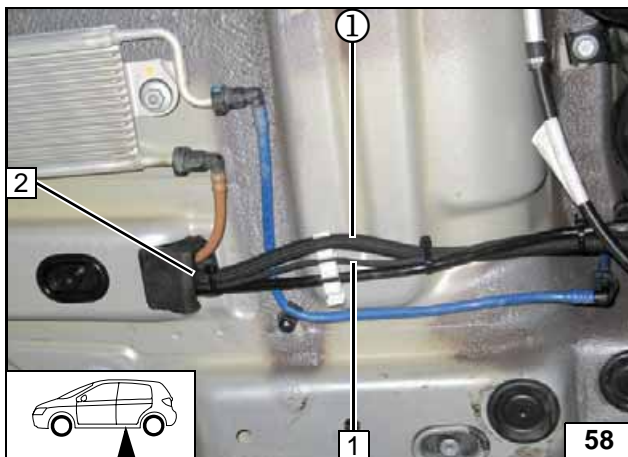
Kabelbaum Dosierpumpe 1 und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② hinter der Dämmmatte zur rechten Fahrzeugseite verlegen!



Kabelbaum Dosierpumpe 2 und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② in fzg.eigenen Leitungskanal 1 zum Unterboden verlegen!



Leitungen verlegen

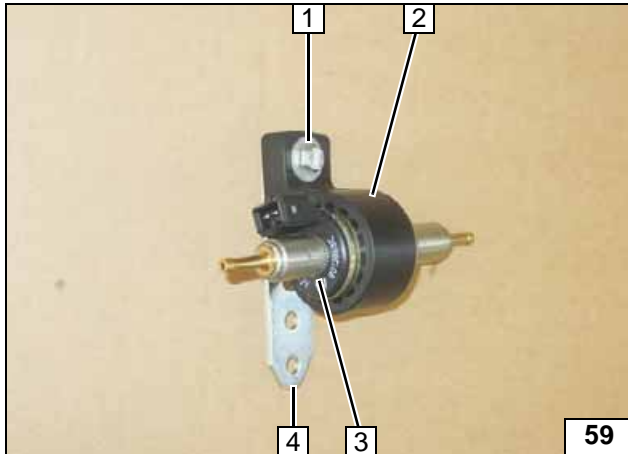


Brennstoffleitung aus fzg.eigenen Leitungskanal 2 herausführen und Gewebeschutzschlauch ① aufschieben!

1 Kabelbaum Dosierpumpe

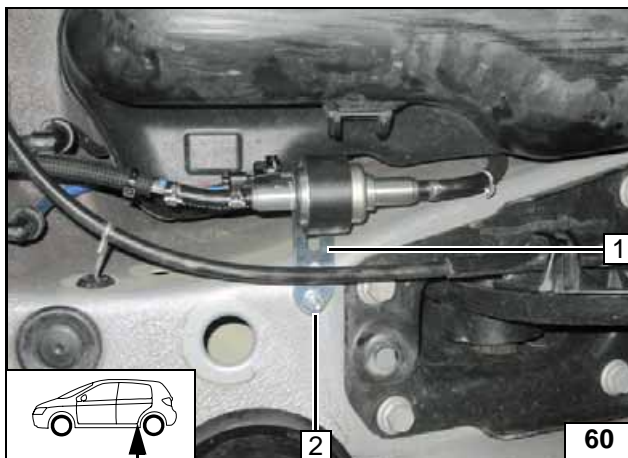


Leitungen verlegen



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Halterung Dosierpumpe
- 3 Dosierpumpe
- 4 Lochband

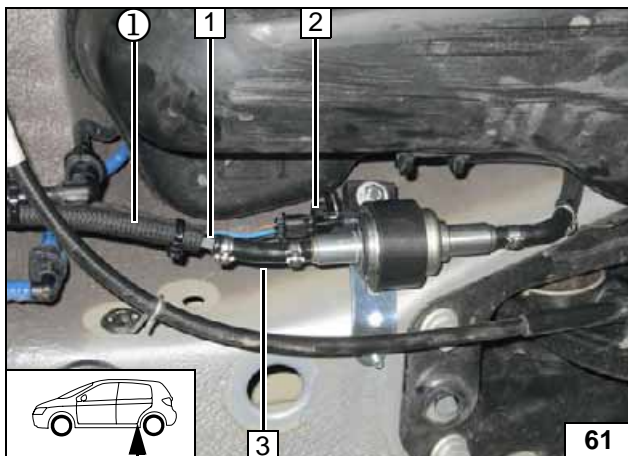
Dosierpumpe vormontieren



Dosierpumpe ausrichten, Lochband 1 nach oben biegen!

- 2 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

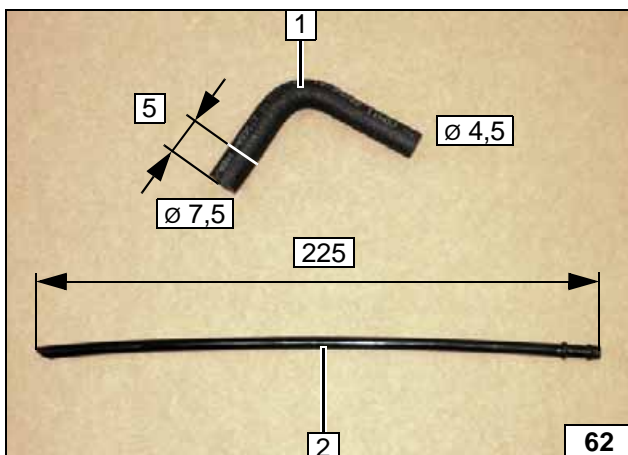
Dosierpumpe montieren



Gewebeschutzschlauch ① mit Kabelbinder sichern.

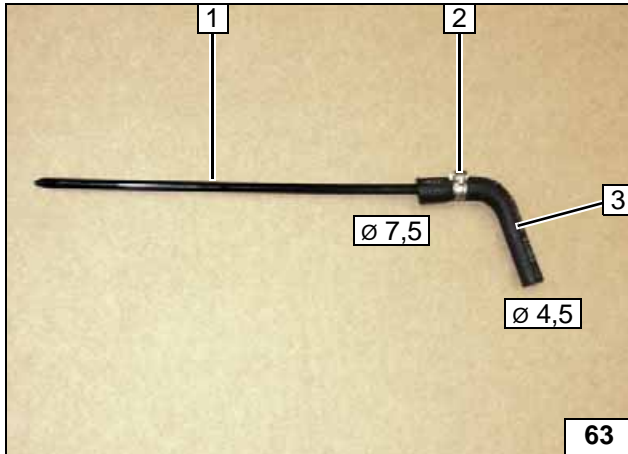
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe



- 1 90°-Formschlauch
- 2 Steigrohr

Steigrohr und Formschlauch ablängen

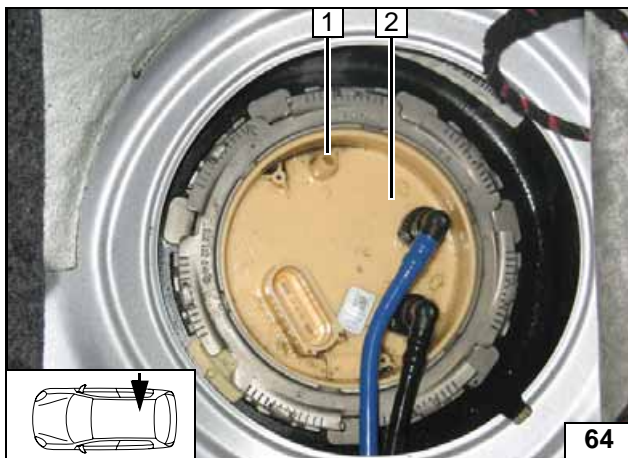


Caillauschelle Ø 10 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 3 90°- Formschlauch



Tankentnehmer vormontieren

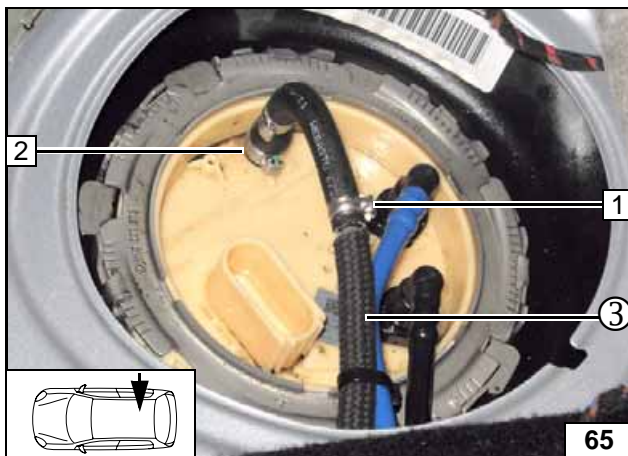


3 mm vom Blindverschluss 1 abschneiden!

- 2 Tankarmatur



Blindverschluss abschneiden

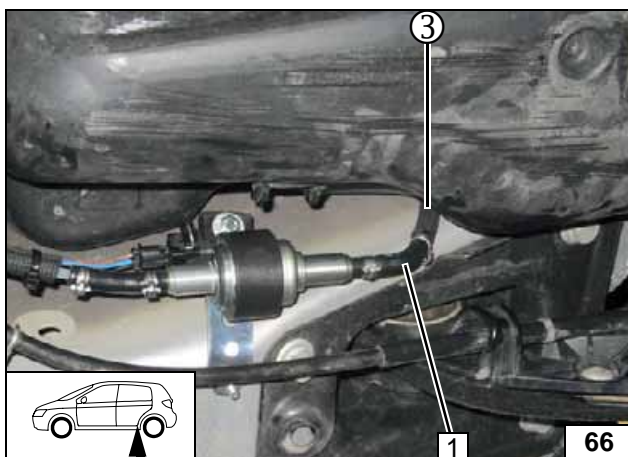


Gewebeschutzschlauch ③ auf Brennstoffleitung aufschieben!

- 1 Schelle Ø 10
- 2 Caillauschelle Ø 13,5



Tankentnehmer einsetzen

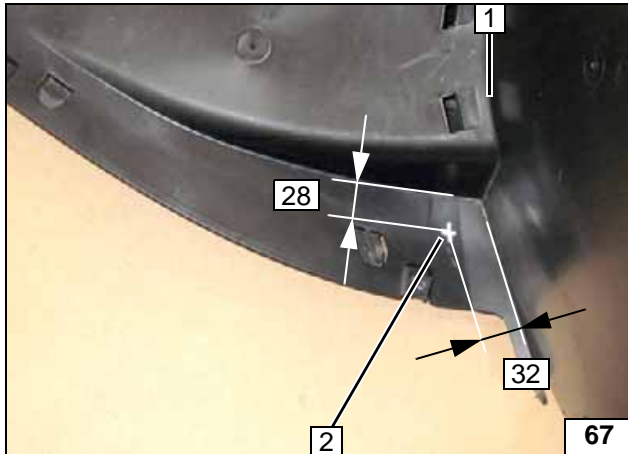
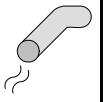


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 90°- Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]



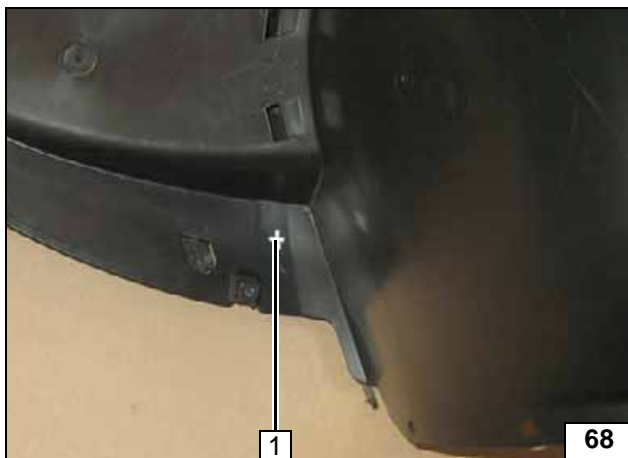
Brennstoffleitung anschliessen



**Abgas**

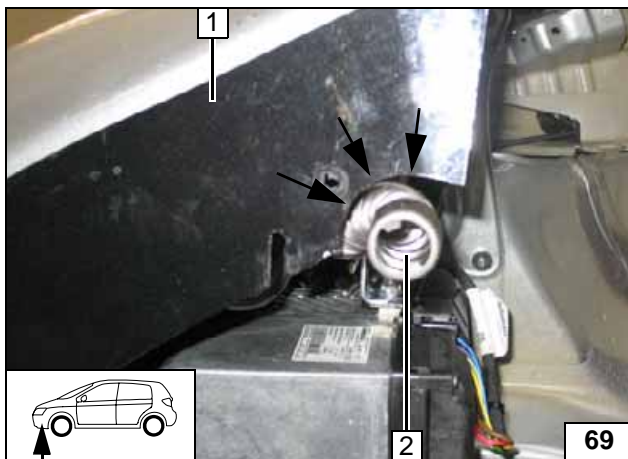
- 1 Radhausverkleidung
- 2 Lochbild anzeichnen

Lochbild  
Radhaus-  
verklei-  
dung



- 1 Bohrung Ø 42

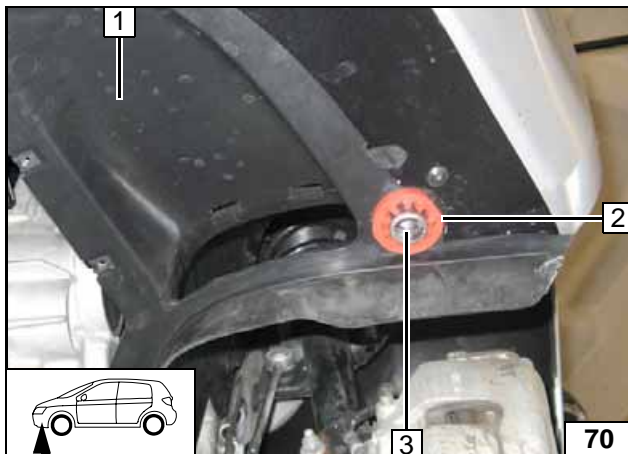
Radhaus-  
verklei-  
dung  
ausschnei-  
den



Stoßfängerverkleidung 1 an der Markierung ausschneiden (mind. 10mm zum Abgasstück 2)!



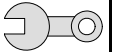
Profilgum-  
mi einset-  
zen



Unterfahrschutz 1 montieren. Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!



Profilgum-  
mi einset-  
zen



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

### ACHTUNG!

Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 12 (Anpassung)
- Anpasskanal 15 auswählen
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung

Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf  
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353  
<http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Um einen einwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

Eine Reduzierung der Sensibilität der Innenraumüberwachung wurde vorgenommen.

### Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

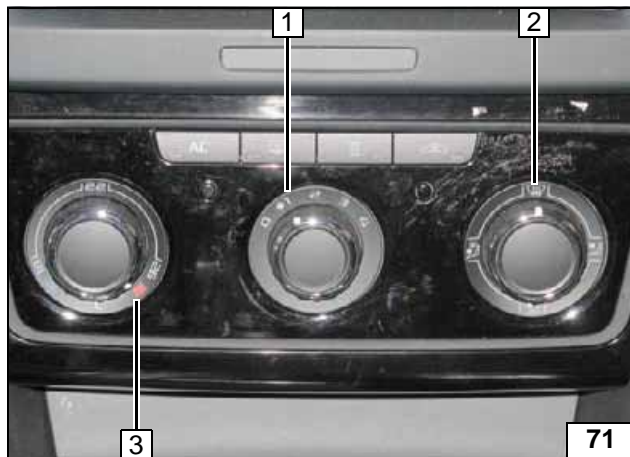
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“

Climatic



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „max.“

Climatronic