



Feel the Drive

## Таймер MultiControl Car для управления жидкостными подогревателями Thermo Top Evo



**Первое включение,  
расшифровка кодов  
неисправностей, сброс  
блокировки отопителя**

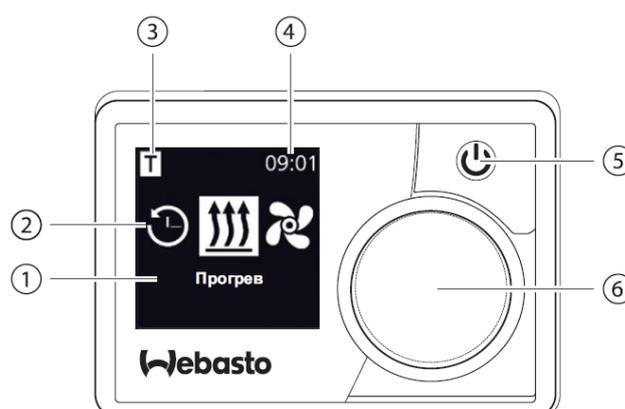
## Первое включение MultiControl Car

При первом включении пульта управления выдаётся сообщение об отсутствующих настройках/конфигурации отопителя



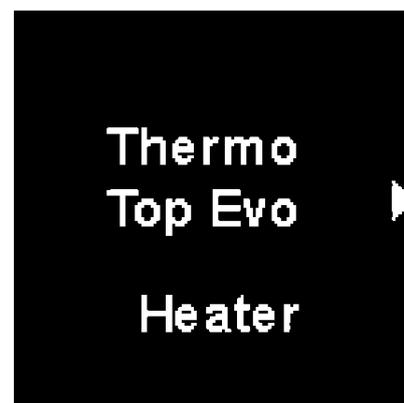
## Настройка MultiControl Car на совместную работу с TT-Evo

Одновременно нажать удерживать нажатыми 3 секунды ручку управления («колесико») ⑥ и кнопку быстрого старта ⑤



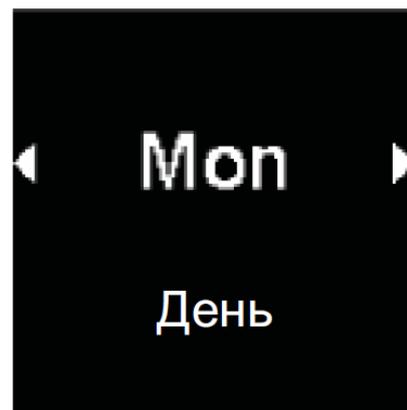
## Выбор отопителя

После появления меню выбора подогревателя выбрать подогреватель **Thermo Top Evo** и нажать на «колесико» ⑥



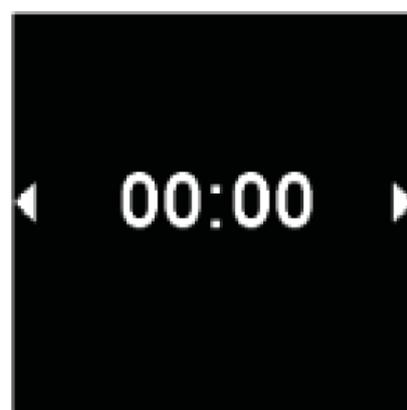
## Настройка Даты

Выбрать «колесиком» текущий день недели и нажать на него



## Настройка времени

Установить текущее время



## Статусная индикация

Статус отопительного прибора отображается с помощью цветной подсветки кнопки мгновенного пуска.

Статус	Подсветка СИД	
Режим прогрева	ЗЕЛЕНАЯ	Непрерывная
Режим вентиляции	ГОЛУБАЯ	Непрерывная
Отопительный прибор выключен – элемент системы управления активирован	БЕЛАЯ	Непрерывная
Ошибка – режим прогрева не работает	КРАСНАЯ	Мигает
Режим прогрева запрограммирован – элемент системы управления в состоянии покоя*	ЗЕЛЕНАЯ	Мигает
Режим вентиляции запрограммирован - элемент системы управления в состоянии покоя*	ГОЛУБАЯ	Мигает

\* Если в течение 60 сек. пользователь не выполнит ввод данных с помощью блока управления и отопительный прибор выключен, блок управления переходит в состояние покоя (индикация и СИД гаснут).

## Отображение ошибок таймера и отопителя

Если во время работы отопителя возникает неисправность, то он выдаёт на дисплей таймера код ошибки

Возникшая ошибка выводится на дисплей таймера в виде **Txx** (ошибки таймера) или **Fxx** (ошибки подключенного подогревателя), а также сигнализируется красным мигающим светодиодом ⑤

Кроме того, ошибка сохраняется в памяти таймера. Для просмотра памяти ошибок необходимо перейти в меню «Настройки»/«Settings» раздел «Инф. о неисправности»/«Error information»

Если ошибок нет, то на дисплее отобразится «OK MultiControl»



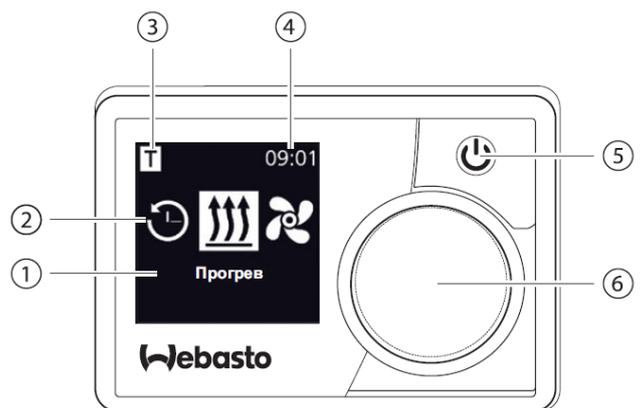
## Сброс блокировки TT-Evo

При возникновении некоторых ошибок или их многократном повторении отопитель TT-Evo переходит в режим блокировки

*Блокировка отопителя является специальным режимом его работы. Блокировка включается, если система самодиагностики отопителя фиксирует неисправность (одну или несколько), дальнейшая работа с которыми может быть небезопасна, как для самого отопителя, так и для транспортного средства, на котором отопитель установлен. Сама по себе блокировка не является неисправностью, а является следствием одной или нескольких неисправностей. Причем, причина неисправности может быть совсем не в отопителе.*

## Для сброса блокировки TT-Evo

- Нажать кнопку быстрого старта ⑤
- В течение 10 секунд после этого извлечь из колодки в подкапотном пространстве предохранитель **F1 – 20А** (желтый)
- Через 10 секунд вставить предохранитель обратно
- Произвести пробный запуск подогревателя, нажав кнопку быстрого старта ⑤
- Если в процессе запуска/работы отопителя вновь будет зафиксирована ошибка, она будет отражена на дисплее таймера



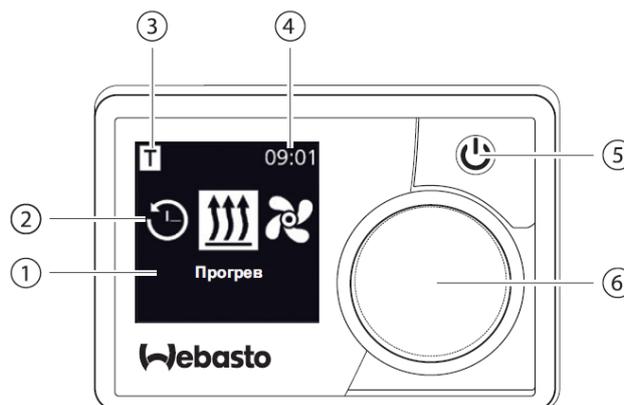
<b>Собственные ошибки MultiControl Car</b>			
<b>Код ошибки</b>	<b>Ошибка</b>	<b>Описание ошибки</b>	<b>Устранение неисправностей</b>
<b>Тed</b>	Высокое напряжение	Питающее напряжение больше 36 В.	Проверьте электрику автомобиля.
<b>Те3</b>	Неисправна подсветка дисплея		Свяжитесь с сервисной службой.
<b>Те4</b>	Неисправен светодиодный индикатор состояния		Свяжитесь с сервисной службой.
<b>Те5</b>	Ошибка датчика температуры	Неисправен температурный датчик пульта MultiControl/SmartControl.	Свяжитесь с сервисной службой.
<b>Те6</b>	Ошибка датчика температуры на W-шине	Невозможно правильно прочитать температуру с внешнего датчика (W-шина).	Проверьте подключение. При необходимости замените датчик.
<b>Т5d</b>	Ошибка температурного датчика UniBox	Невозможно правильно прочитать температуру с внешнего датчика, подключенного к UniBox.	Проверьте подключение. При необходимости замените датчик.
<b>Т12</b>	Нарушение связи на W-шине		Проверьте подключение.
<b>Те7/Те8</b>	Flash	Неудачное чтение/запись в/на внутреннюю память.	Свяжитесь с сервисной службой.
<b>Теa</b>	Неправильный ответный сигнал от отопителя (ST)		Проверьте подключение.
<b>Тec</b>	Заедание ручки управления	Ручка управления нажата дольше 10 секунд.	Свяжитесь с сервисной службой.
<b>Т46к</b>	Высокий ток/короткое замыкание на выходе SAU1	Ток больше 500 мА.	Проверьте подключение. Убедитесь, что потребители на выходе SAU1 не требуют ток более 500 мА.
<b>Т49</b>	Высокий ток/короткое замыкание на выходе SAU2	Ток больше 20 мА.	Проверьте подключение. Убедитесь, что выход подключен только к соответствующему отопителю.
<b>Те0</b>	Пониженное напряжение	Питающее напряжение ниже установленного значения.	Зарядите аккумуляторную батарею и проверьте электрику автомобиля.
<b>Т84</b>	Низкое напряжение	Питающее напряжение меньше 8 В.	Зарядите аккумуляторную батарею и проверьте электрику автомобиля.
<b>Те1</b>	Низкая/высокая температура окружающей среды	Температура окружающей среды вне рабочего диапазона -20 °С ... +70 °С.	Ошибка исчезает автоматически, когда температура возвращается в допустимые пределы -20°С ... +70°С.
<b>Тeb</b>	Ошибка RTC	Сбросились настройки внутреннего чипа времени MultiControl/SmartControl.	При перерыве в электропитании более 8 минут: заново введите день и время. Если ошибка появляется без сбоев электропитания: обратитесь в сервисную службу.
<b>Тee</b>	Неисправный выходной транзистор в MultiControl/SmartControl		Свяжитесь с сервисной службой.
	Внимание: при появлении этой ошибки отопитель не может выключиться. Сразу же выньте предохранитель и обратитесь в сервисный центр для ремонта.		

<b>Ошибки при подключенном через W-шину отопителе TT-Evo</b>		
<b>Код ошибки (HEX)</b>	<b>Расшифровка кода</b>	<b>Дополнительная информация по ошибке</b>
<b>01</b>	Ошибка блока управления	Неисправен блок управления, офф-лайн программирование не выполняется\или неисправен датчик температуры ОЖ датчик неисправен
<b>02</b>	Нет запуска	После повторной попытки запуска горение не зафиксировано
<b>04</b>	Повышенное напряжение	Напряжение питания слишком долго превышало пороговое значение
<b>05</b>	Преждевременное распознавание пламени	Датчик пламени сигнализирует о наличии пламени до фазы горения
<b>06</b>	Перегрев подогревателя	Сработала защита от перегрева
<b>08</b>	Короткое замыкание в цепи насоса-дозатора	Замыкание на массу в цепи насоса-дозатора
<b>0B</b>	Короткое замыкание циркуляционного насоса	Замыкание на массу в цепи циркуляционного насоса/или перегрузка мотора
<b>10</b>	Короткое замыкание клапана переключения ОЖ	Замыкание на массу в цепи клапана переключения ОЖ
<b>11</b>	Неправильно запрограммированный блок управления	Неверный параметр блока управления или неправильно установленный отопитель (относительно вида топлива)
<b>12</b>	Сбой связи по W-шине	Неисправность шины или ошибка протокола
<b>13</b>	Короткое замыкание в штатном вентиляторе автомобиля	Короткое замыкание или повышенный ток в цепи зелено-белого провода
<b>15</b>	Нагнетатель воздуха для горения заблокирован	Нагнетатель воздуха для горения не может вращаться
<b>19</b>	Короткое замыкание в цепи штифта накала	Замыкание на массу в цепи штифта накала
<b>1B</b>	Короткое замыкание датчика перегрева	Замыкание на массу в цепи датчика перегрева
<b>2D</b>	Неисправность в цепи нагнетателя	Скорость вращения нагнетателя воздуха ниже необходимого значения
<b>2E</b>	Неисправность в цепи штифта накала	Сопротивление штифта накала находится вне допустимых значений
<b>2F</b>	Обрыв пламени	Пламя погасло в процессе подогрева. Выполняется повторная попытка запуска
<b>37</b>	Слишком высокая температура ОЖ при первом вводе в эксплуатацию	Дополнительная информация недоступна
<b>38</b>	Первая попытка запуска неудачная	Дополнительная информация недоступна
<b>39</b>	Первая попытка запуска неудачна – нет повторного запуска	Дополнительная информация недоступна
<b>3A</b>	Короткое замыкание в шине W-Bus / LIN-Bus	Дополнительная информация недоступна
<b>3C</b>	Внутренняя ошибка блока управления 60	Дополнительная информация недоступна
<b>3D</b>	Внутренняя ошибка блока управления 61	Дополнительная информация недоступна
<b>3E</b>	Внутренняя ошибка блока управления 62	Дополнительная информация недоступна
<b>3F</b>	Загружено неправильное программное обеспечение	Дополнительная информация недоступна
<b>40</b>	Обрыв штифта накала	Обрыв цепи штифта накала

<b>4C</b>	Высокое напряжение при защите компонентов	Произошло отключение для защиты внутренних компонентов по причине экстремально высокого напряжения питания
<b>4E</b>	Специальная ошибка 3	Дополнительная информация недоступна
<b>81</b>	Ошибка контрольной суммы EOL	Ошибка контрольной суммы EOL
<b>82</b>	Нет запуска в тестовом режиме	Нет запуска в тестовом режиме
<b>83</b>	Обрыв пламени	Количество обрывов пламени в процессе горения превысило значение счетчика FAZ (значение счетчика записано в EEPROM)
<b>84</b>	Пониженное напряжение	Напряжение питания слишком долго было ниже порогового значения
<b>86</b>	Слишком высокая температура ОЖ без процесса горения	Ошибка записывается если температура ОЖ превысит 145 °C в регулировочной паузе
<b>87</b>	Постоянная блокировка отопителя	Включилась постоянная блокировка отопителя. Сбросить блокировку и произвести попытку включения отопителя

### Сброс блокировки TT-Evo

- Нажать кнопку быстрого старта ⑤
- В течение 10 секунд после этого извлечь из колодки в подкапотном пространстве предохранитель F1 – 20A (желтый)
- Через 10 секунд вставить предохранитель обратно
- Произвести пробный запуск подогревателя, нажав кнопку быстрого старта ⑤
- Если в процессе запуска/работы отопителя вновь будет зафиксирована ошибка, она будет отражена на дисплее таймера



<b>88</b>	Обрыв насоса-дозатора	Обрыв цепи насоса-дозатора или замыкание ее на +12 В
<b>89</b>	Обрыв нагнетателя	Обрыв цепи нагнетателя воздуха или замыкание ее на +12 В
<b>8B</b>	Обрыв циркуляционного насоса	Обрыв цепи циркуляционного насоса или замыкание ее на +12 В
<b>90</b>	Обрыв в клапане переключения ОЖ	Обрыв цепи клапана переключения ОЖ или замыкание ее на +12 В
<b>92</b>	Нет команды продолжения работы	Нет команды продолжения работы от органа управления
<b>94</b>	Обрыв температурного датчика	Обрыв цепи температурного датчика или замыкание ее на +12 В
<b>99</b>	Обрыв штифта накала	Обрыв цепи штифта накала или замыкание ее на +12 В
<b>9C</b>	Время подогрева превысило время поездки	Расчетное желательное время работы отопителя превышено (защита от разряда АКБ)
<b>A9</b>	Недостаточный поток охлаждающей жидкости	Ошибка возникает, если температура охлаждающей жидкости превышает пороговое значение перехода в регулировочную паузу во время фазы Start/Glow Plug Ramp/Flame Monitor Measuring (слишком быстрый нагрев ОЖ)
<b>AA</b>	S on W-Bus not succeed	S on W-Bus not succeed (nor or faulty response, even after repeating telegram four times)
<b>AB</b>	Обрыв датчика перегрева	Обрыв цепи датчика перегрева или замыкание ее на +12 В