

Air Top 2000 STC



Руководство по установке воздушного отопителя на кран TEREX QS1075L



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Перечень необходимого оборудования для установки	2
3. Предварительные работы	3
4. Топливный контур	3
5. Установка отопителя	3
6. Отвод выхлопных газов	4
7. Забор воздуха для горения	5
8. Подача нагретого воздуха	5
9. Электрика	5
10. Завершающие работы	8

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
TEREX	QS1075L	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт.	Рабочий объем, см ³
турбо дизель	дизельное		

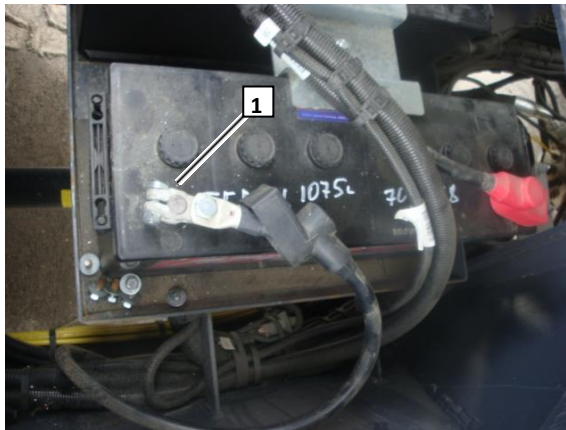
2. Перечень необходимого оборудования для установки:

Наименование	Идент. №	Кол-во
Отопитель АТ 2000STC 24В (д), 2 кВт	9034355С	1
Бак топливный 12л (пластик) / ВБ	1322707В	1
Комплект установочный для топливного бака (шайбы, гайки) / ВБ	9025761А	1
Фильтр топливный (пластик) / ВБ	1319466А	1
Дефлектор АТ2000 60/90 (пластик) / ВБ	1320934А	1
Воздуховод РАК АТ2000 Ø55 уп. 10 м. (пластик) / ВБ	1321701В	0,1

3. Предварительные работы

До начала монтажа обесточить систему электрооборудования, демонтировав клемму 1 с АКБ.

ВНИМАНИЕ. Выключатель массы систему не обесточивает.



4. Топливный контур

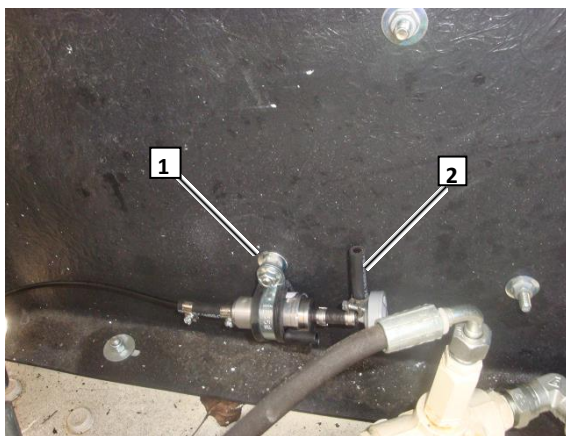
Закрепить топливный бак на правом щитке поворотной башни крана. С использованием монтажного комплекта, поставляемого совместно с баком.



Насос-дозатор закрепить с внутренней стороны правого щитка поворотной башни крана. На нижний болт 1 крепления бака.

Протянуть топливопровод до топливного бака.

Направить патрубок, выходящий из демфера насоса вверх 2

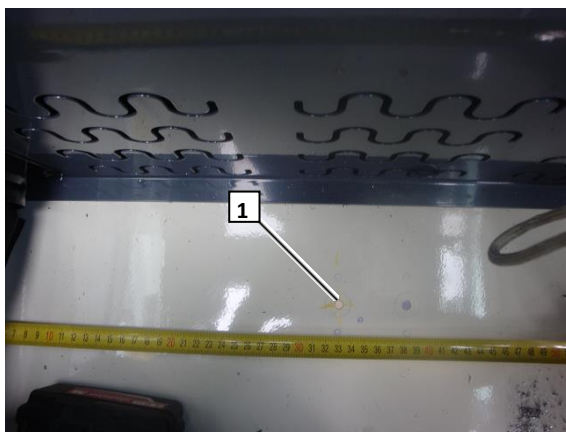


5. Установка отопителя

Разметить отверстия в полу кабины крана для крепления отопителя.

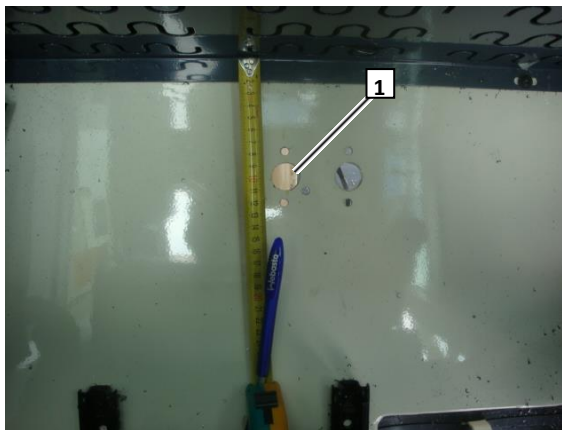
Минимальный зазор между корпусом отопителя и элементами кабины – 20мм

Расстояние от левой стенки до центра отверстия 1 забора воздуха для горения – 330мм



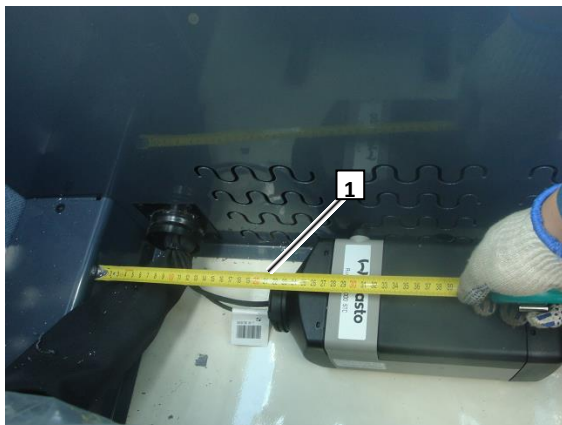
Просверлить отверстия 7 отверстий по шаблону из комплекта отопителя.

Расстояние от стенки до центра отверстия выхлопа **1** и забора воздуха для горения 100мм



Общий вид установленного подогревателя.

Зазор со стороны всасывания должен составить 210мм



Закрепить отопитель.

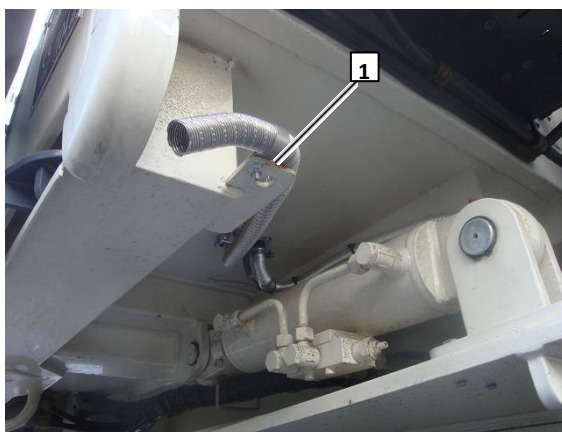
Подключить топливопровод, трубку забора воздуха для горения и выхлопную трубку к отопителю.



6. Отвод выхлопных газов

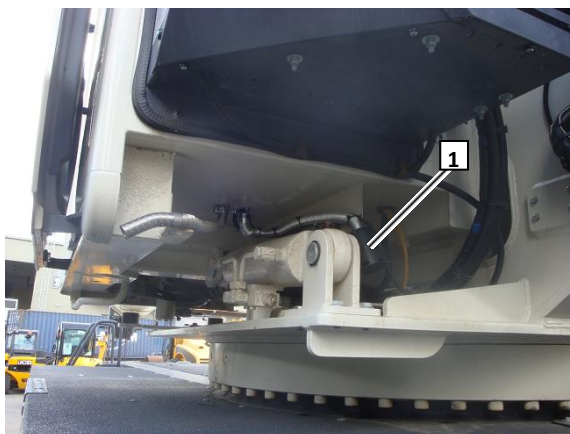
Закрепить выхлопную трубку на элементе конструкции башни **1**.

Убедится, что выхлопная труба проложена с веру вниз (для удаления конденсата)



7. Забор воздуха для горения

Установить глушитель шума впуска **1** и закрепить трубку забора воздуха для горения.



8. Подача нагретого воздуха

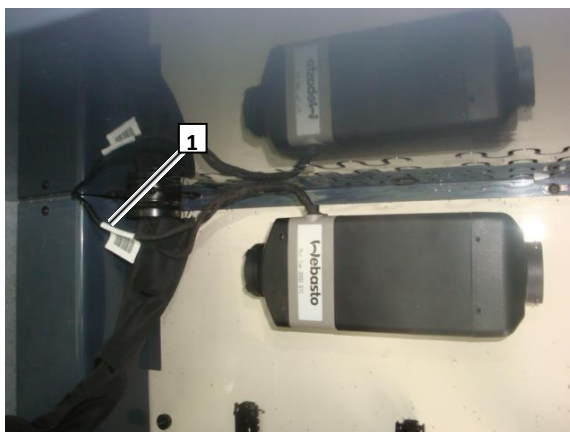
Подсоединить к отопителю и проложить в переднюю часть кабины воздуховод. Закрепить на конце дефлектор.



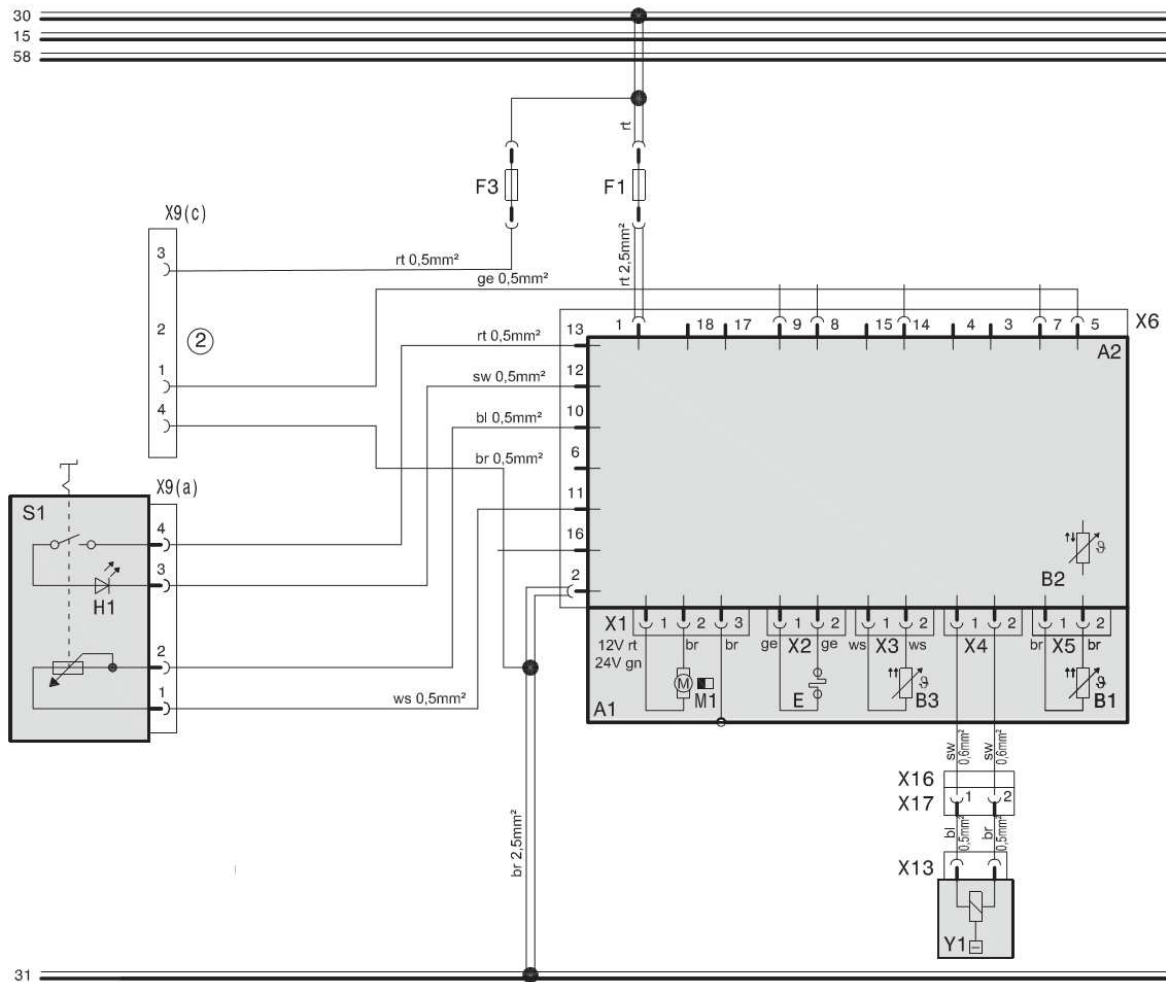
9. Электрика

Жгут проводов **1** к регулятору температуры проложить внутри штатного туннеля с правой стороны кабины.

Жгут проводов питания проложить по задней правой стойке кабины в верхнюю часть.



Принципиальная схема подключений



S1 – терморегулятор

A1 – предохранитель 10А

Y1 – насос-дозатор

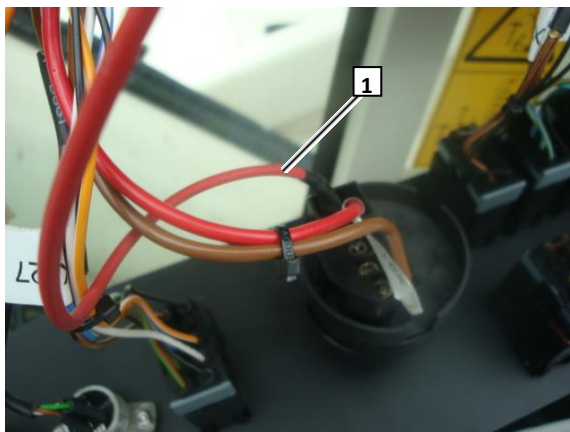
X9(c) – колодка для подключения диагностического адаптера

X9(a) – колодка для подключения аналогового органа управления

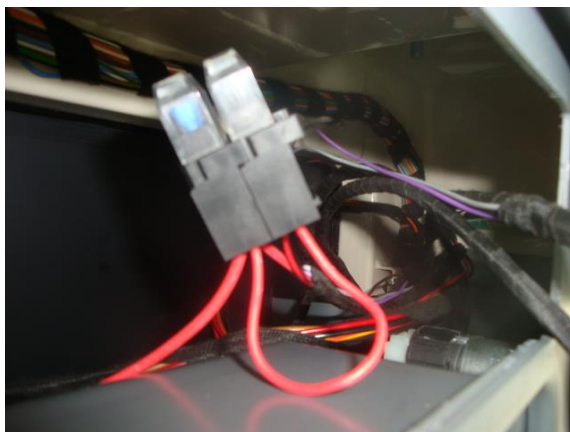
Демонтировать верхнюю панель переключателей



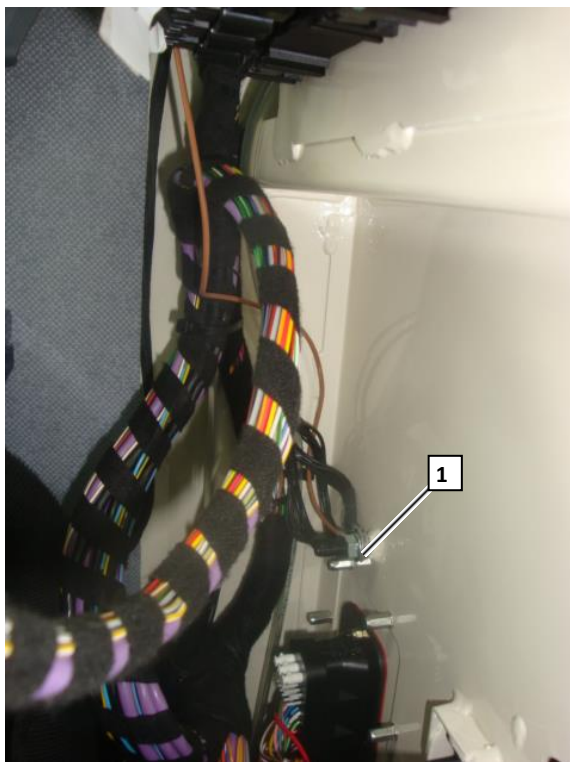
Подключить красный провод **1** идущий на предохранительные колодки жгута отопителя к «+» клемма 30 свободная в слоте замка зажигания



Блок предохранителей разместить в полости за панелью переключателей



Силовое подключение **1** «-» произвести к массовой клемме на задней стенке кабины



Регулятор температуры установить на панель управления.



10. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами.

- Подключить АКБ
- Проверить работу отопителя в течении не менее 15мин.
(см. инструкцию по эксплуатации)