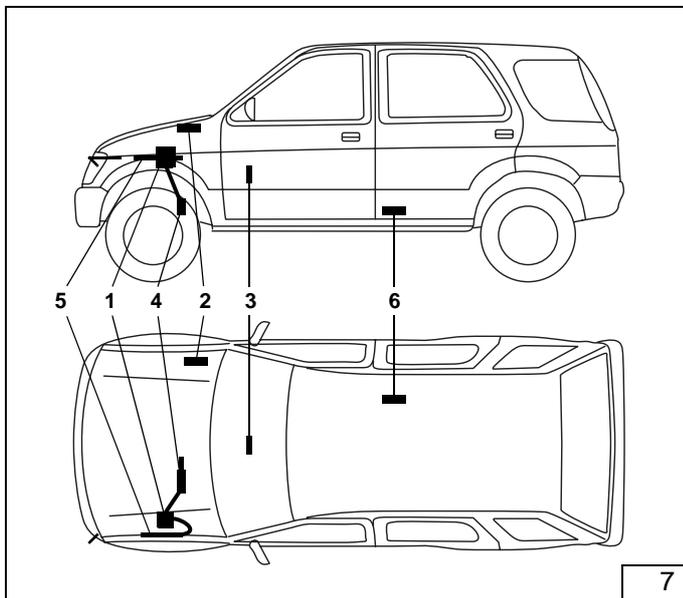


Zusatzheizung *Thermo Top - Z / C* Prüfzeichen ~~~ S 289



Einbauvorschlag

DAIHATSU Terios CXS

1,3 l Benzin

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

DAIHATSU Terios CXS 1
Heizgerät / Einbaukit 2
Vorwort 2
Allgemeine Hinweise 3
Vorarbeiten 3
Einbauort Heizgerät 3
Einbau Heizgerät 4
Einbindung in den Wasserkreislauf 5
Brennluftansaugleitung 6
Flachsicherungshalter und Gebläserelais 7
Vorwähluhr und

Option Sommer-/Winterschalter 7
Gebläseansteuerung 8
Abgasanlage 9
Brennstoffeinbindung 10
Unterfahrschutz 12
Abschließende Arbeiten 12

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i> mit Lieferumfang	906 04A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Daihatsu Terios <i>Thermo Top Z/C-B</i>	641 14A
---	---	---------

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für den PKW DAIHATSU Terios CXS 1,3 l Benzin, Modelljahr 1998, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z / C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Innenraum

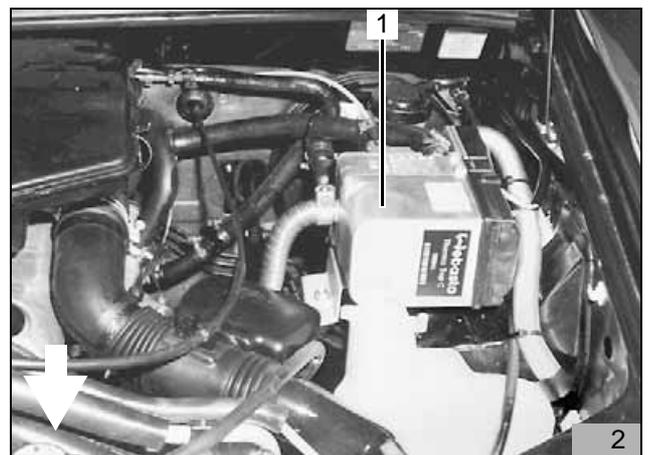
- Lenksäulenverkleidung abbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen

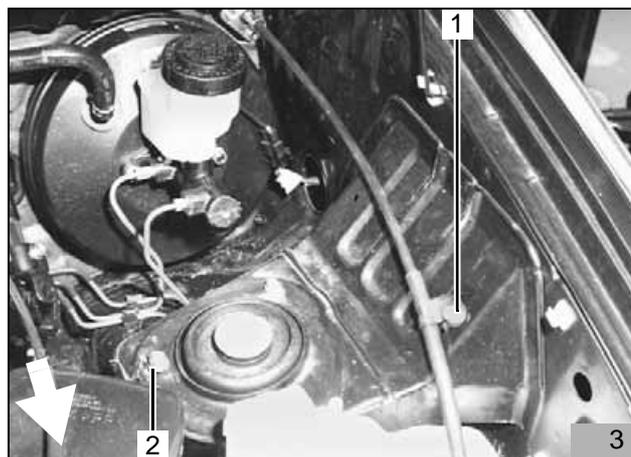
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung links auf dem Federbeindom eingebaut

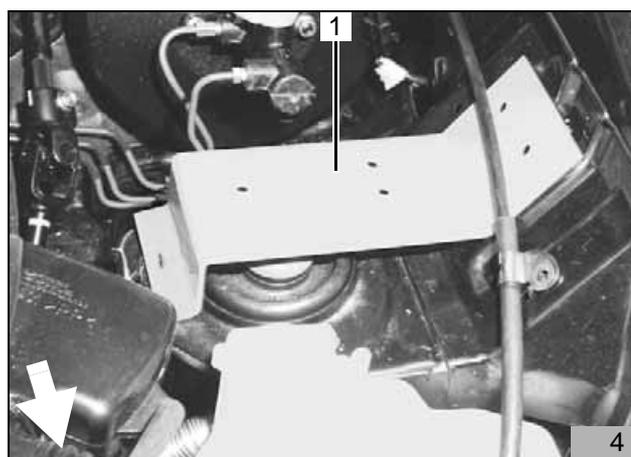


Einbau Heizgerät

- Schraube (3/1) der Kupplungsseil-Schelle lösen
- Mutter (3/2) am Federbeindom lösen



- Halter (4/1) gemäß Bild 4 am Federbeindom (Befestigungspunkt 3/2) aufsetzen
- Lochbild des Heizgeräte-Halters auf Seitenwand übertragen
- 2 Bohrungen \varnothing 9mm in Seitenwand bohren und Einnietmuttern M6 einsetzen

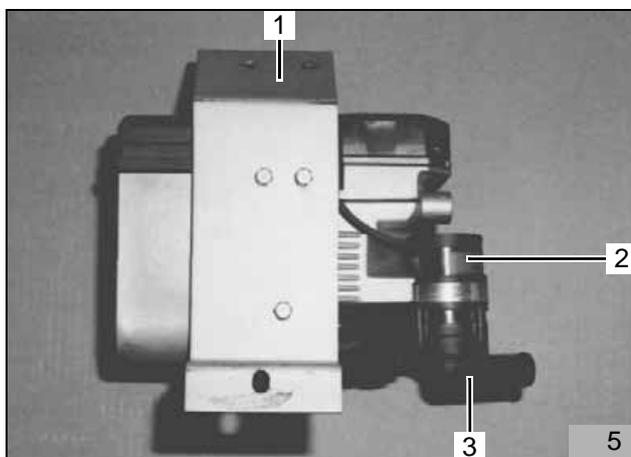


- Umwälzpumpe (5/2) vom Heizgerät abbauen
- Deckel mit Schlauchstutzen (5/3) an der Umwälzpumpe abbauen und gegen Deckel mit Schlauchstutzen 193° austauschen
- Umwälzpumpe an Heizgerät montieren

HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters am Heizgerät nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

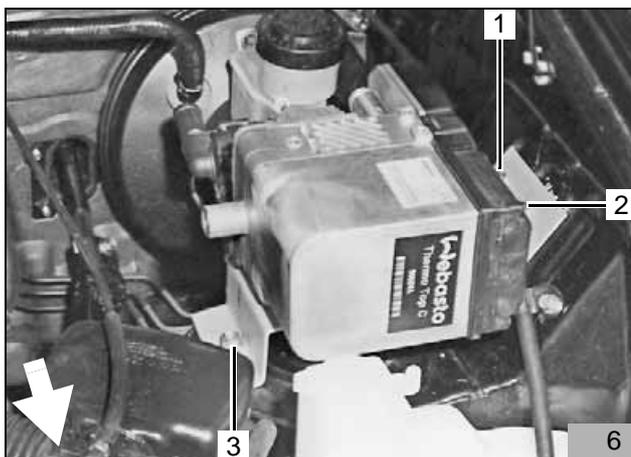
- Halter (5/1) gemäß Bild 5 mit 3 Spezialschrauben Typ EJOT PT am Heizgerät befestigen



HINWEIS:

Zwischen Halter und Seitenwand je 2 Karosserie-scheiben (6/1, 2) zum Sickenausgleich zwischenlegen!

- Halter mit fahrzeugeigener Mutter (6/3) am Federbeindom befestigen
- Halter mit 2 Schrauben M6x30 (6/2, 3) und Federringen in Einnietmuttern an Seitenwand befestigen
- Kupplungsseil-Schelle wieder befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

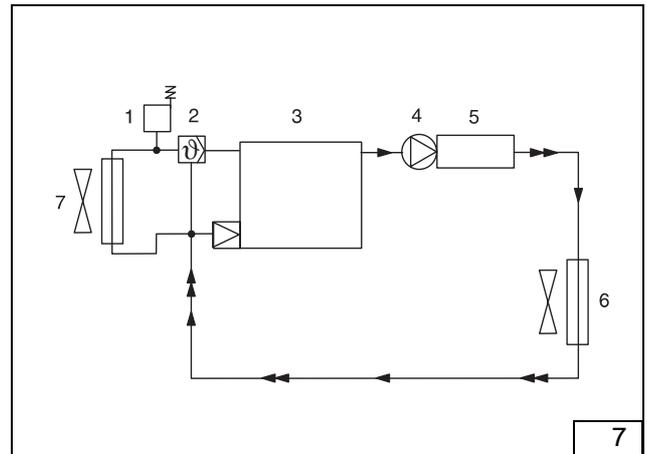
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

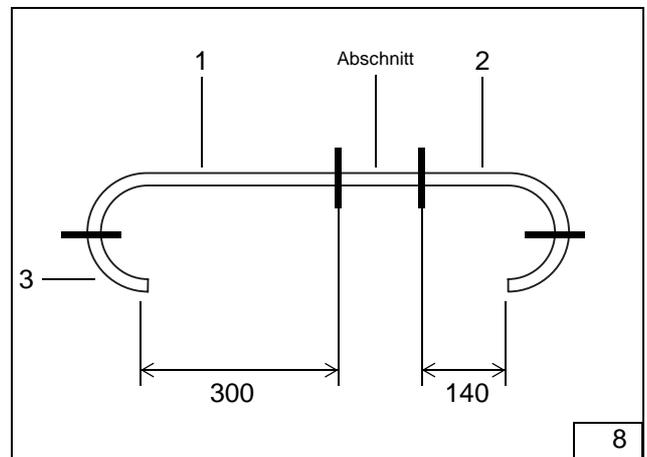
Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 7)

Legende zu Bild 7:

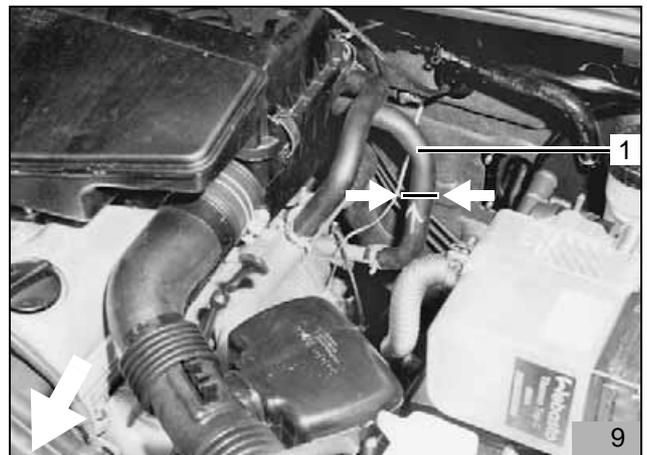
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



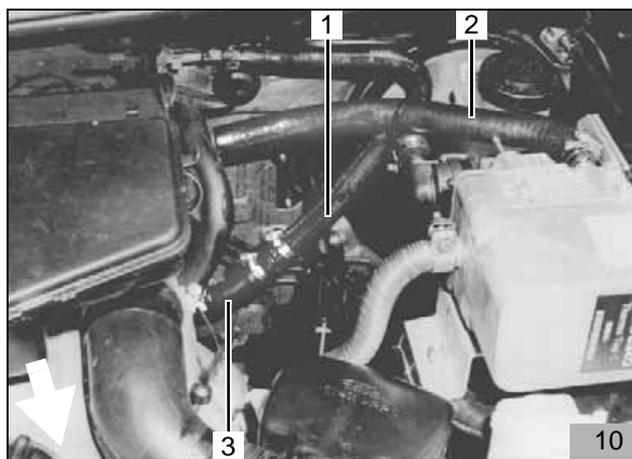
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 8 dargestellt ablängen:
- 1 x 300 mm + 90°-Bogen (8/1) (Heizgerät-Wasserantritt zum Fahrzeugwärmetauscher)
- 1 x 140 mm + 90°-Bogen (8/2) (Motor-Wasserausritt zum Heizgerät-Wassereintritt)



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (9/1) vom Motorausritt zum Fahrzeugwärmetauscher gemäß Bild 9 trennen



- Schlauchschelle lösen und Wasserschlauch (10/3) am Motor-Austritt abziehen
- Vom ausgebauten Schlauchstück (10/3) 100 mm abschneiden
- Fahrzeugeigene Originaldrossel an Wasservorlaufleitung in 100 mm-Stück einstecken
- Verbindungsrohr 18/20 in 100 mm-Stück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- 100 mm-Schlauchstück am Motor-Austritt aufsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (10/1) (140mm lang) mit 90° Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (10/1) mit geradem Ende mit Wasserschlauch (10/3) vom Motor-Austritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (10/2) (300mm lang) mit 90° Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (10/2) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Verbindungsrohr 18/20 mit Wasserschlauch zum Wärmetauscher-Eintritt verbinden und mit Schlauchschellen befestigen



Brennluftansaugleitung

- Endkappe (11/2) auf Brennluftansaugleitung (11/1) aufsetzen
- Brennluftansaugleitung (11/1) am Heizgerät aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und wie in Bild 11 dargestellt verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern befestigen



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

ACHTUNG:

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

HINWEIS:

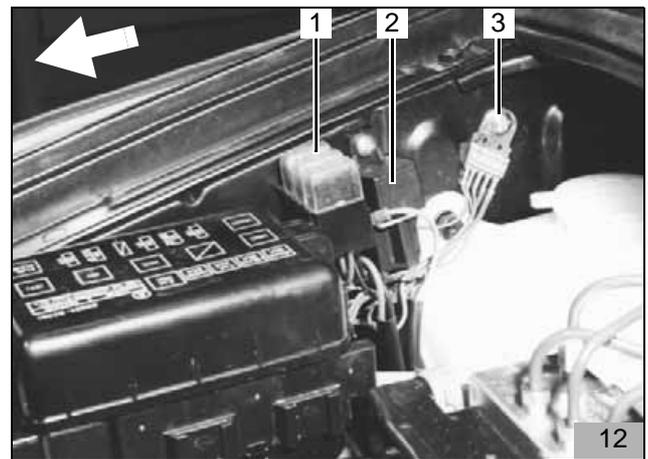
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (12/1), des Gebläserelais (12/2) und des Massestützpunktes (12/3) wie in Bild 12 dargestellt auf Innenkotflügel in Fahrtrichtung rechts übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm bohren
- Bohrungen für Gebläserelais und Massestützpunkt \varnothing 4 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13, Gebläserelais und Massestützpunkt mit Blechschrauben 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort des Heizgerätes entlang der Spritzwand führen
- Kabelbaum am Heizgerät anstecken

HINWEIS:

Die Zugentlastungen der 2 Stecker müssen beim Kontaktieren deutlich hörbar einrasten!

- Plus-Leitung zum Einbauort der Batterie führen und an Batterie-Pluspol anschließen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseeinbindung durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen



Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwähluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

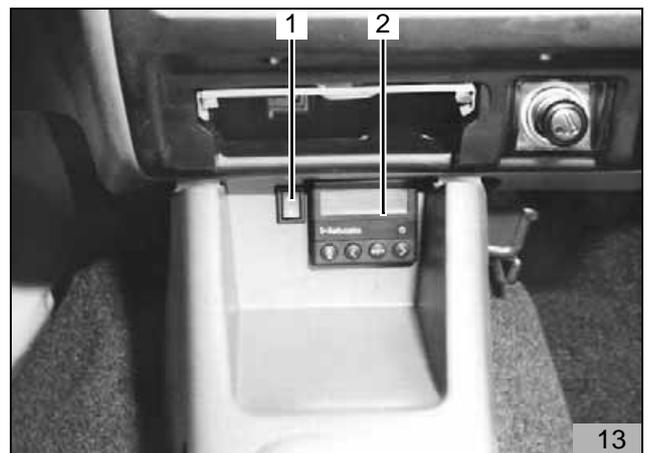
Der dargestellte Einbauort der Vorwähluhr (13/2) und des Sommer-/Winterschalters (13/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwähluhr an der in Bild 13 vorgeschlagenen Position aufkleben
- zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

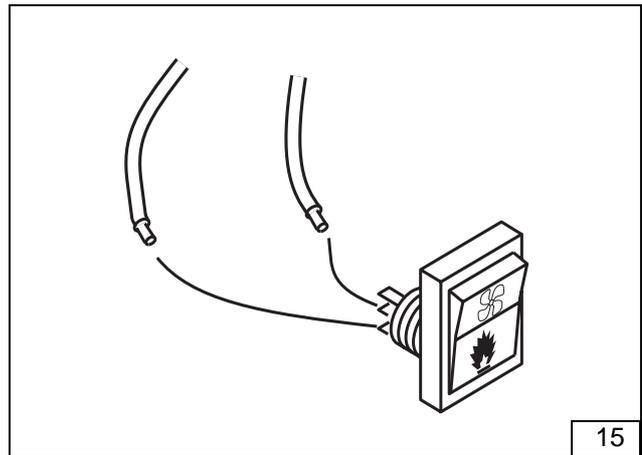
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren
- Kabelbaum der Vorwähluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwähluhr anstecken
- Vorwähluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (14/1) an der gewünschter Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 15 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



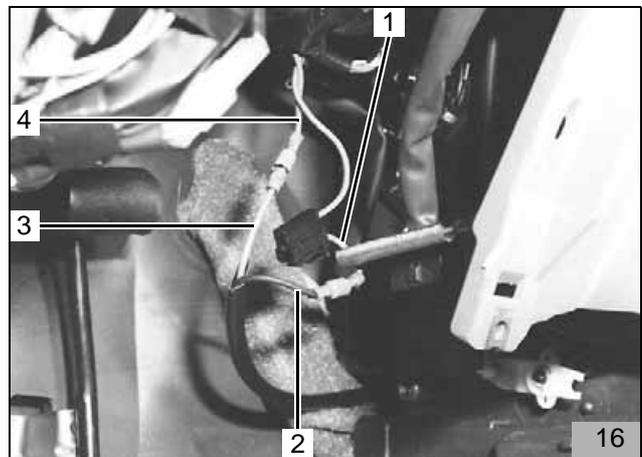
14



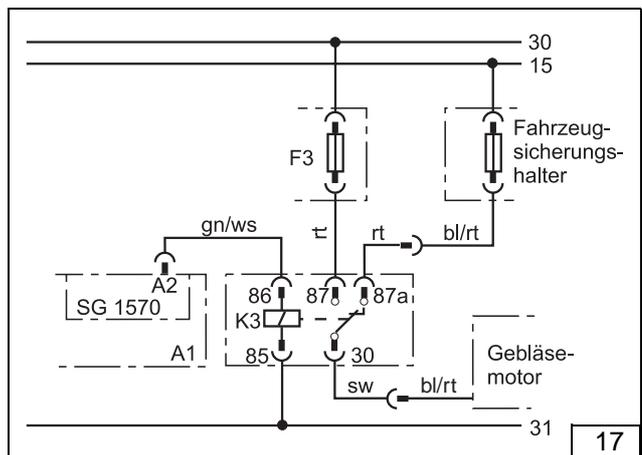
15

Gebälseansteuerung

- Leitungen rot und schwarz vom Gebläserelais K3 zum Gebläsemotor nach rechts verlegen
- Stecker am Gebläsemotor abziehen
- Gebläserelais K3 gemäß Schaltplan Bild 17 einbinden
- Leitung blau/rot (16/1, 4) zum Gebläsemotor ca. 30 mm vor dem Stecker trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Leitung schwarz (16/2) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung blau/rot (16/1) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rot (16/3) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung blau/rot (16/4) von fahrzeugeigener Gebläsesicherung verbinden



16



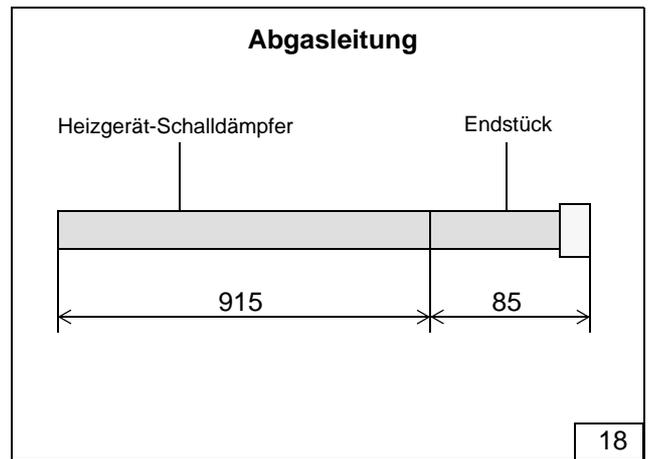
17

Abgasanlage

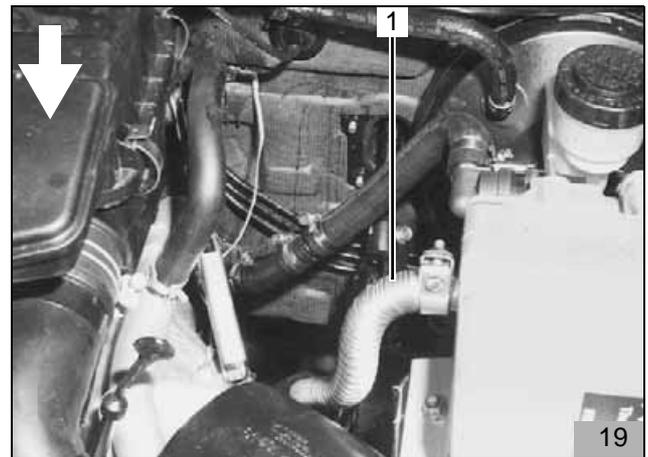
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

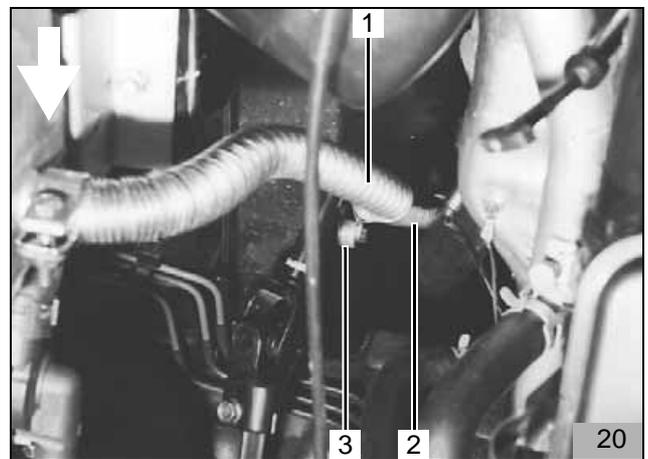
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 18 ablängen



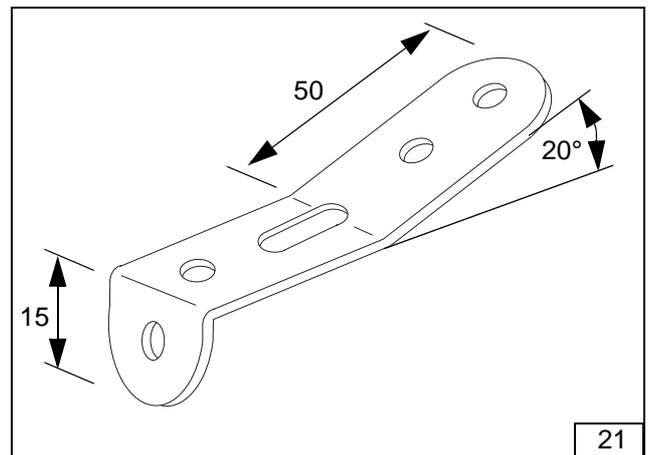
- Abgasleitung (19/1) am Heizgerät aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 19 nach unten führen



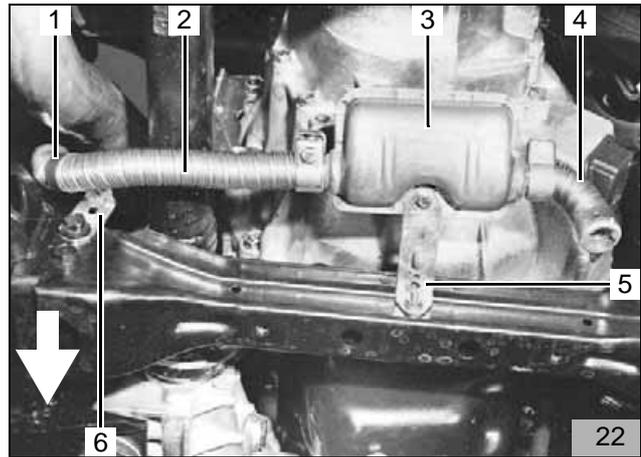
- Abgasleitung (20/1) am Längsträger mit Rohrschelle (20/2) ø 25 mm, Schraube M6x30, Federring und Distanzscheibe 10mm (20/3) gemäß Bild 20 befestigen



- Lochband gemäß Bild 21 abwinkeln



- Lochband (22/5) gemäß Bild 22 mit Schraube M6x20 und Bundmutter in vorhandener Bohrung am Querträger befestigen
- Abgasschalldämpfer (22/3) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband (22/5) befestigen
- Abgasleitung (22/2) vom Heizgerät am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Winkel (22/6) am Langloch (langer Schenkel) auf \varnothing 11 mm aufbohren
- Winkel (22/6) gemäß Bild 22 mit vorhandener Schraube am Querträger befestigen
- Abgasleitung (22/2) mit Rohrschelle (22/1), Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (22/6) befestigen
- Abgasleitung-Endstück (22/4) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Abgasleitung-Endstück wie in Bild 22 dargestellt formen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein Schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

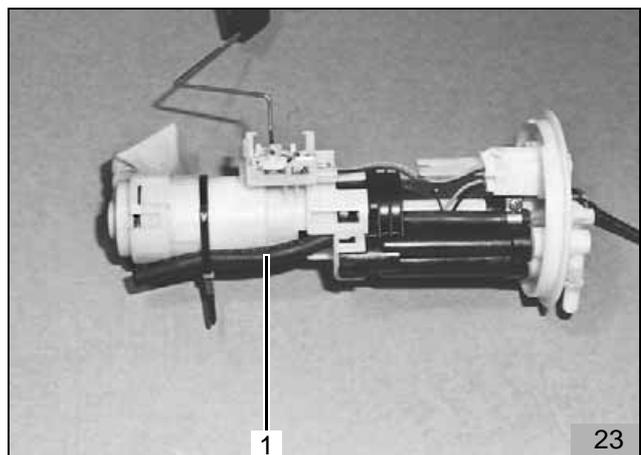
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoff-Eintritt am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Spritzwand auf der rechten Fahrzeugseite entlang der vorhandenen Fahrzeugleitung verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe in Höhe des Scheibenwischermotors nach unten führen und mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe zum Einbauort der Dosierpumpe (24/3) führen und mit Kabelbindern befestigen

Tankarmatur

ACHTUNG:

Sicherheitshinweise beachten!

- Fahrzeugeigenen Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fahrzeugeigene Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung der Tankarmatur entfernen
- Brennstoffleitung (23/1) (240mm lang) gemäß Bild 23 in Tankarmatur aufstecken, mit Schlauchschelle sichern und mit Kabelbinder befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben in Tank einbauen
- Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben in Fahrzeug einbauen

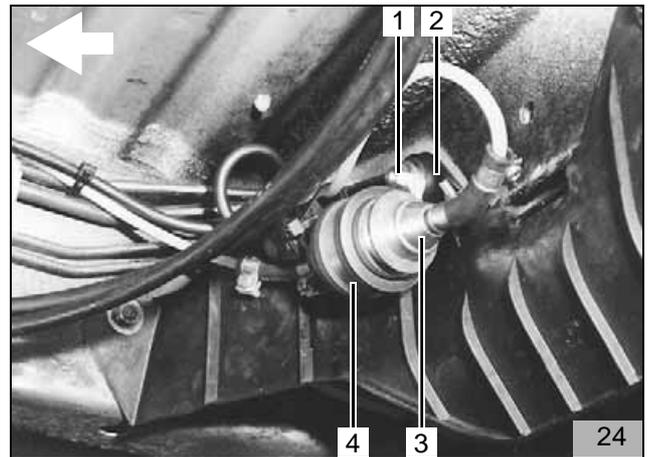


Dosierpumpe

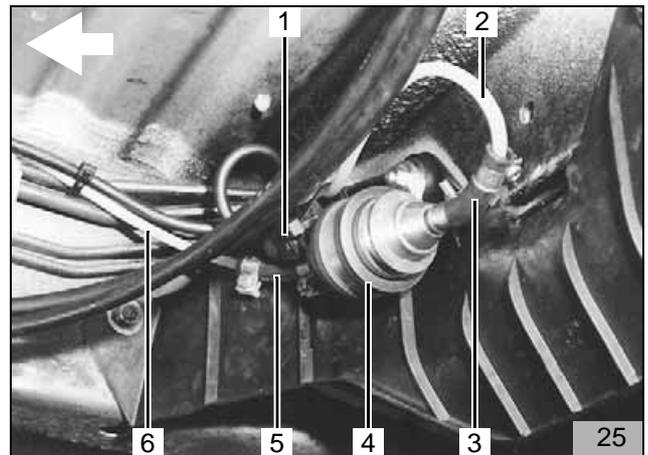
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe und des Brennstoffentnehmers beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Vorhandene Schraube (24/1) am Einbauort der Dosierpumpe (am Querträger in Fahrtrichtung rechts) gemäß Bild 24 entfernen
- In vorhandenen Gewindeeinsatz Schwingmetallpuffer (24/2) einschrauben
- Dosierpumpe (24/3) am Schwingmetallpuffer mit gummierter Rohrschelle (24/4) Mutter M6 und Federring befestigen

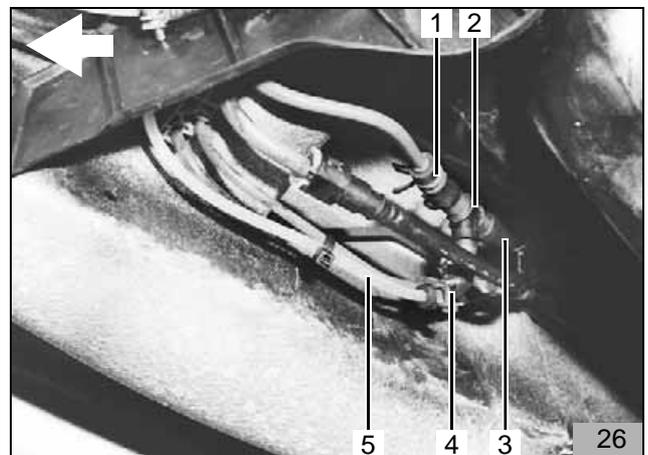


- Mecanyl-Brennstoffleitung (25/6) (zum Heizgerät) ablängen und mit Schlauchstück (25/5) und Schlauchschellen an der Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe (25/4) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummihülse aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker (25/1) an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (25/2) (zum Brennstoffentnehmer) mit der Saugseite der Dosierpumpe (25/4) unter Verwendung von Schlauchstück (25/3) und Schlauchschellen verbinden



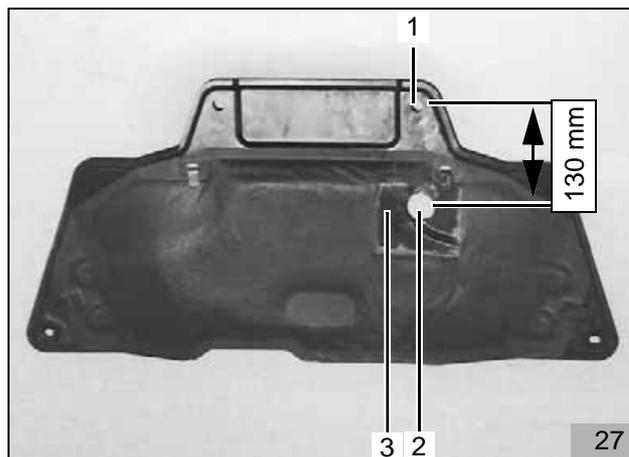
Brennstoffentnahme

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (26/1, 3) gemäß Bild 26 mittig trennen
- Brennstoffentnehmer 8x5x8 (26/2) in die getrennte Kraftstoff-Rücklaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (26/5) von der Dosierpumpe zum Brennstoffentnehmer (26/2) verlegen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (26/5) unter Verwendung von Schlauchstück (26/4) und Schlauchschellen mit Brennstoffentnehmer (26/2) verbinden

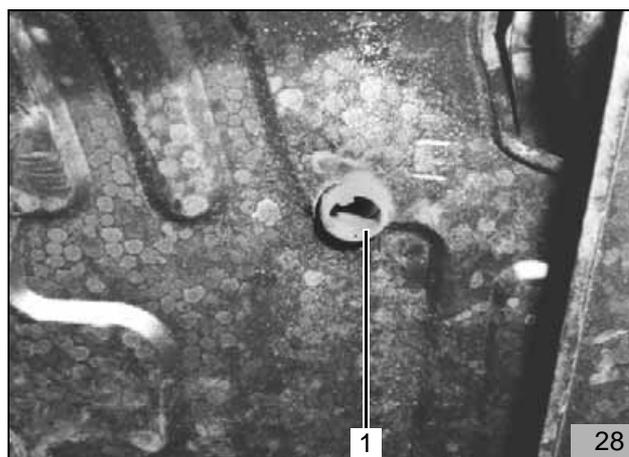


Unterfahrschutz

- Bohrung \varnothing 30mm (27/2) in Unterfahrschutz in Höhe der Bohrung (27/1) gemäß Bild 27 für den Ausgang der Abgasleitung bohren
- Dämmmatte ca. 100x100mm (27/3) ausschneiden



- Nach Einbau des Unterfahrschutzes Abgasleitung (28/1) zur Bohrung im Unterfahrschutz ausrichten



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe „2“ stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Webasto

Webasto Thermosysteme GmbH
 Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
 Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>