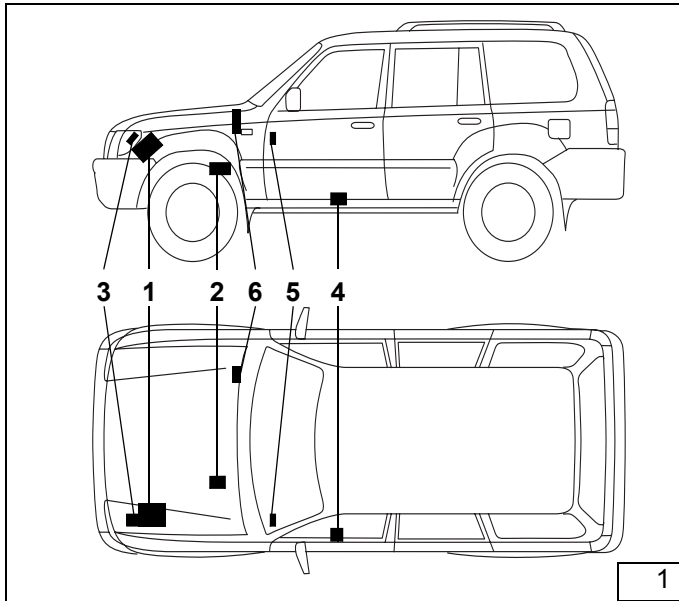


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Einbauanleitung

Hyundai Terracan

2,9l CRDi 16V 4WD

alle Ausstattungen

nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C -D
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Dosierpumpe
- 5 Vorwähluhr
- 6 Flachsicherungshalter und Gebläserelais



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Hyundai Terracan	1
Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwähluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	10
Einbau Heizgerät	11
Abgasanlage	13
Einbindung in den Wasserkreislauf	16
Brennluftansaugleitung	19
Brennstoffeinbindung	20
Abschließende Arbeiten	22
Bedienungshinweise für den Endkunden	23

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Hyundai	Terracan	e4*98/14*0057*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
J3	Diesel	110	2902

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	892 44D

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Hyundai Terracan 2,9l CRDi	13 014 73B
---	--------------------------------------	------------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Hyundai Terracan 2,9l CRDi 16V 4WD - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Allgemeine Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen (wenn vorhanden)

Innenraum

- Sitzbank hinten links ausbauen
- Serviceklappe der Tankarmatur ausbauen
- Untere Handschuhfachabdeckung Beifahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Motorraum

ACHTUNG:

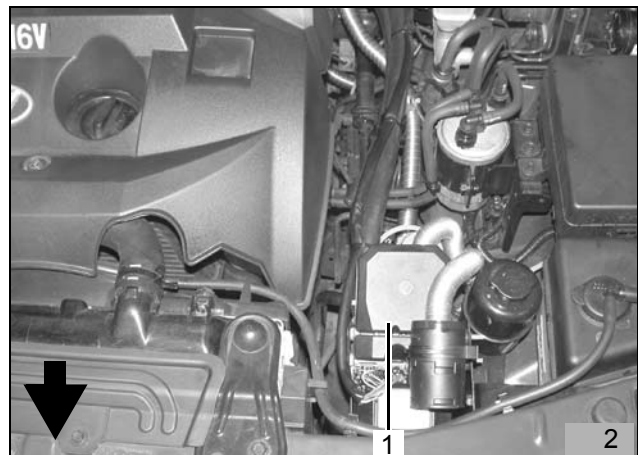
Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

- Kühlerschlußdeckel öffnen, Druck ablassen, Kühlerschlußdeckel schließen
- Motorabdeckung abnehmen
- Ladeluftkühler ausbauen
- Ausgleichsbehälter aus Halterung entnehmen und zur Seite legen

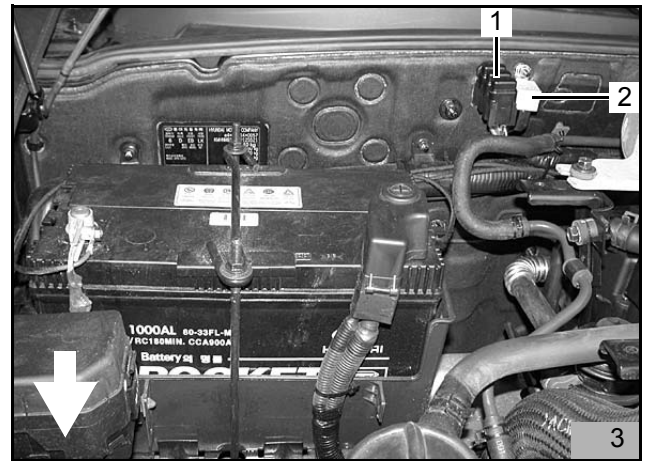
Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (1) wird gemäß Bild links vorne im Motorraum eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht, geneigt und längs zur Fahrtrichtung.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lasche am Gebläserelais (2) auf \varnothing 6,5 mm aufbohren
- Fahrzeugeigene Dämmschutzmatte im Bereich der Befestigung von Gebläserelais und Flachsicherungshalter ausschneiden
- Bohrung für Flachsicherungshalter (1) \varnothing 4,0mm in Spritzwand bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 5,5x9,5 an der Spritzwand befestigen und Sicherungshalter (1) aufstecken
- Gebläserelais (2) mit Bundmutter M6 an vorhandenen Stehbolzen befestigen

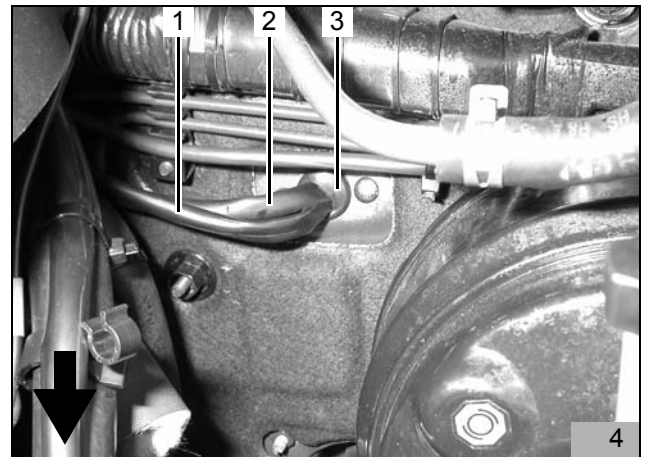


HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Plusleitung an Batterie-Pluspol anschließen
- Minusleitung an Batterie-Minuspol anschließen
- Kabelbaum Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen an der Spritzwand zur linken Fahrzeugseite verlegen
- Kabelbaum Heizgerät weiter auf dem Radhaus zum Einbauort Heizgerät verlegen

- Kabelbaum Vorwahluhr (2) zusammen mit Kabelbaum Gebläseansteuerung (1) durch fahrzeugeigene Gummitülle (3) in den Innenraum verlegen

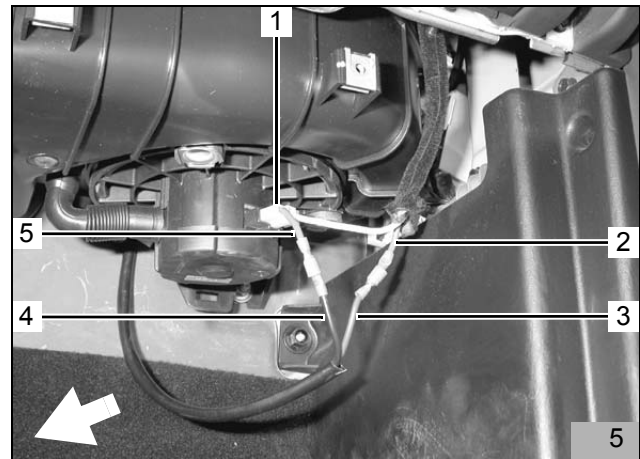


Gebläseansteuerung

manuelle Klimaanlage

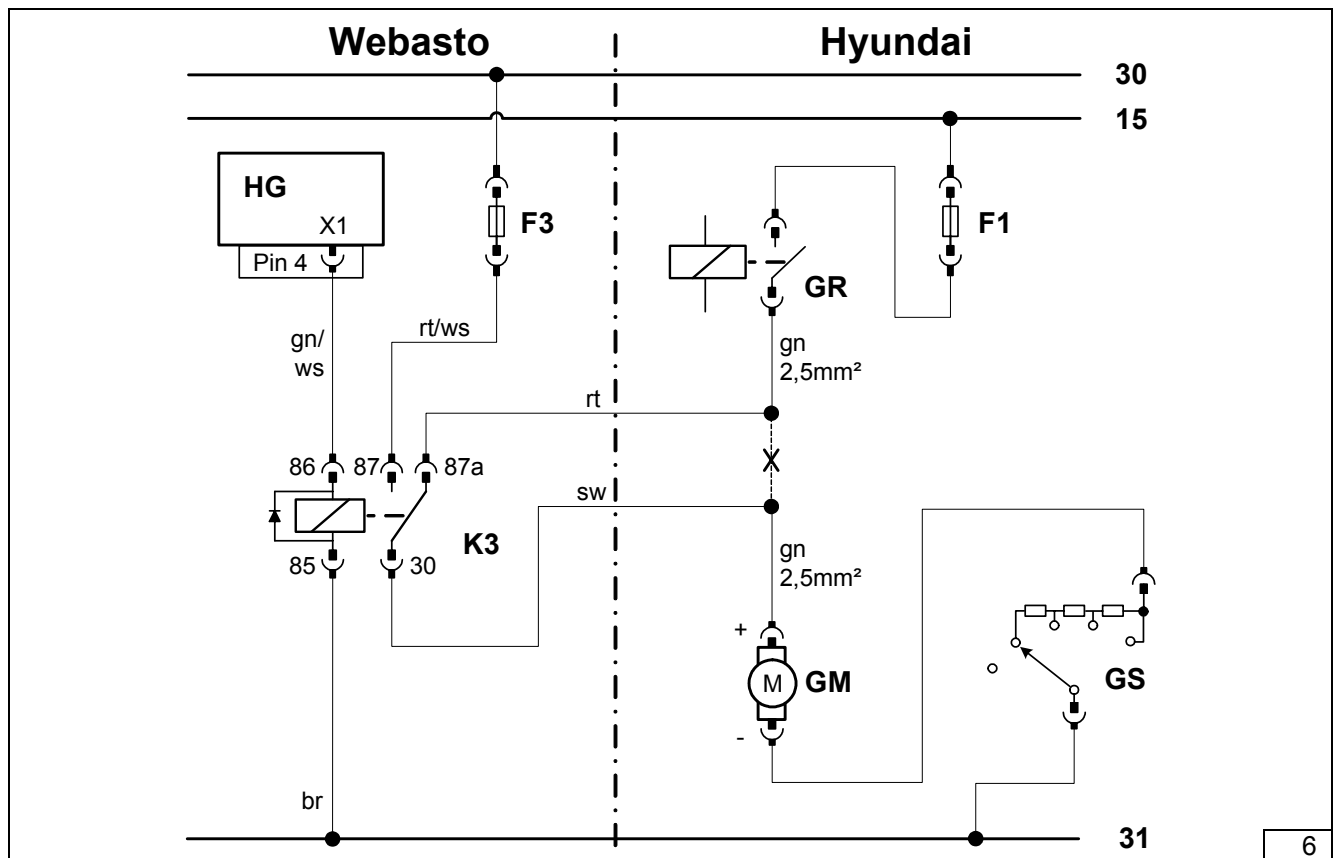
Die Gebläseansteuerung erfolgt unterhalb des Handschuhfachs auf der Beifahrerseite am zweipoligen Stecker (1) des Gebläsemotors.
Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 6 mit beiliegenden Rundsteckverbindern herstellen

- 2-poligen Stecker (1) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung gn 2,5mm² (2,5) ca. 50mm vor dem 2-poligen Stecker (1) trennen
- Leitung gn 2,5mm² (2) vom Sicherungsträger gemäß Bild mit Leitung rt (3) von Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung gn 2,5mm² (5) zum 2-poligen Stecker (1) mit Leitung sw (4) vom Gebläserelais K3/30 verbinden
- 2-poligen Stecker (1) am Gebläsemotor wieder einrasten



Legende zu Bild 6:

- F1 Flachsicherung Fahrzeug
- F3 Flachsicherung Webasto
- K3 Gebläserelais Webasto
- GM Gebläsemotor Fahrzeug
- GR Gebläserelais Fahrzeug
- GS Gebläseschalter Fahrzeug
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß



Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt an Pin 25 und Pin 12 des 26-poligen Steckers (1) am Klimabedienteil und an Pin 3 des fahrzeugeigenen Gebläserelais (2) unterhalb des Handschuhfaches auf der Beifahrerseite

- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 13 mit beiliegenden Flachsteckverbindern und Stoßverbinder herstellen

ACHTUNG:

Die Bezeichnung auf dem Stecker des Klimabedienteiles (Steckeraufdruck Pinbelegung) stimmt nicht mit dem Originalschaltplan überein!

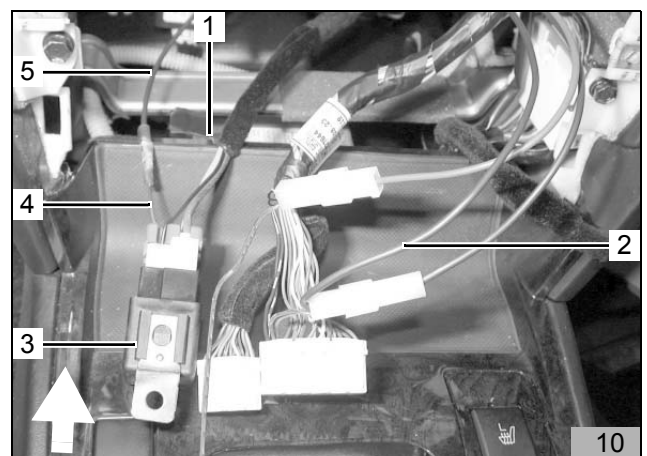
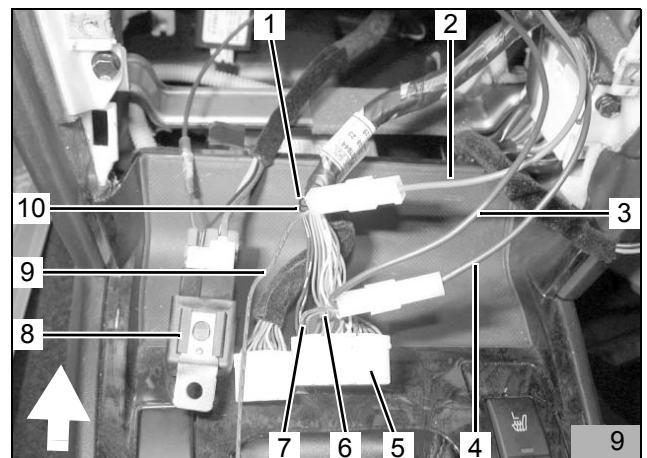
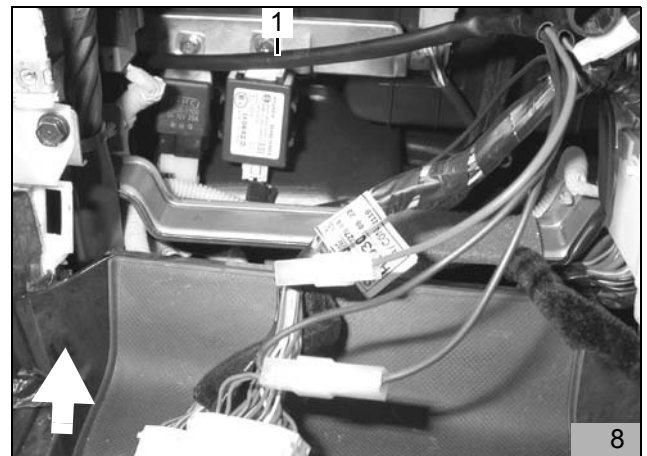
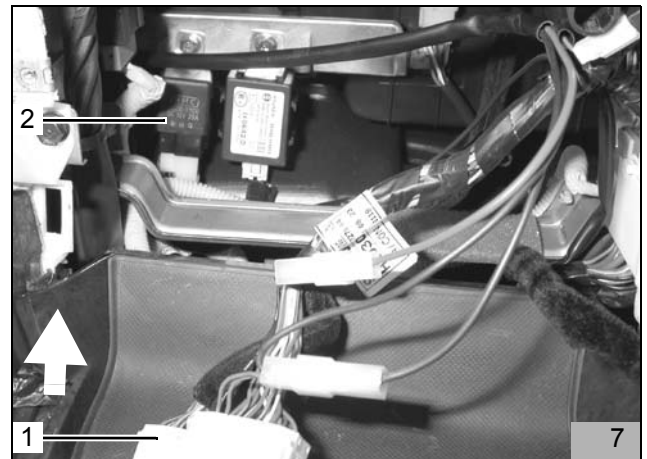
- Gebläsekabelbaum (1) zum Klimabedienteil verlegen und ablängen

HINWEIS:

Die abgetrennte Leitung sw wird wieder verwendet!

- Leitungen gn $0,3\text{mm}^2$ (1,6,7,10) ca. 50mm vor Pin 25 und Pin 12 am Stecker A05-1 (5) trennen
- Leitungen gn $0,3\text{mm}^2$ (6, 7) vom Stecker A05-1 (5) zusammen mit abgetrennter Leitung sw (3) an Leitung sw (4) zum Gebläserelais K3/30 anschließen
- Leitungen gn $0,3\text{mm}^2$ (1,10) und beiliegende Leitung gn/ws (9) zusammen mit Leitung rt (2) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Fahrzeugeigenes Gebläserelais (8) ausbauen
- Leitung sw (3) zum fahrzeugeigenen Gebläserelais (8) verlegen

- Leitung gn $0,5\text{mm}^2$ (1,4) ca. 50mm vor Pin 3 des fahrzeugeigenen Gebläserelais (3) trennen
- Leitung gn $0,5\text{mm}^2$ (4) vom fahrzeugeigenen Gebläserelais (3) mit Leitung sw (2,5) verbinden
- Leitung gn $0,5\text{mm}^2$ (1) aus fahrzeugeigenem Kabelbaum gemäß Bild isolieren und wegbinden
- Fahrzeugeigenes Gebläserelais (3) wieder einbauen
- Alle Kabel und Leitungen mit Kabelbindern befestigen



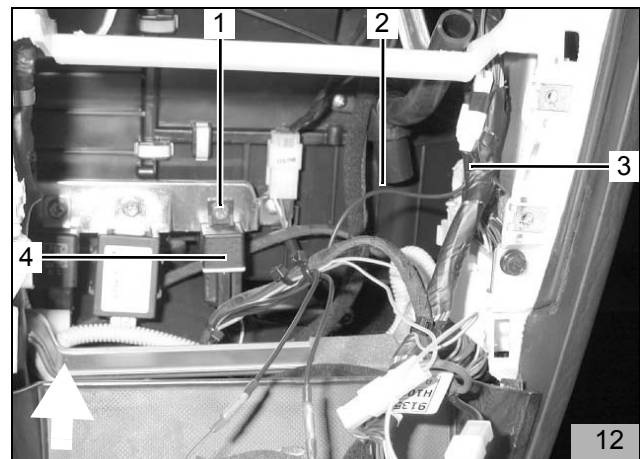
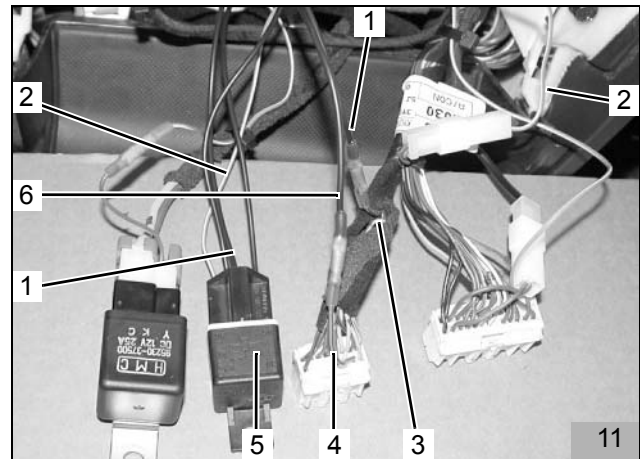
Zusatzrelais Kondensatorlüfter

Für alle Fahrzeuge mit Klimaautomatik

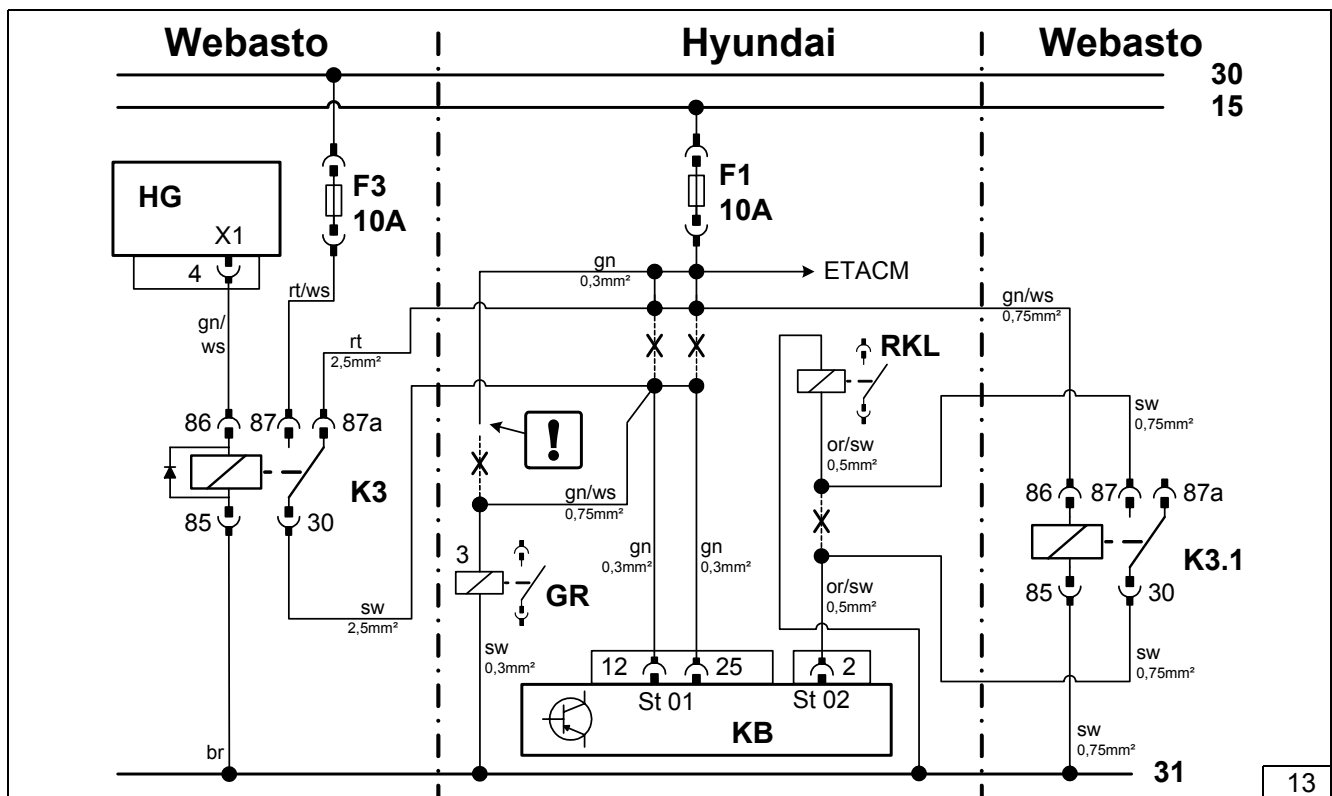
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 13 herstellen
- Leitung or/sw 0,5mm² (3,4) vor Stecker A05-2 Pin 2 trennen
 - Leitung or/sw 0,5mm² (4) zum Stecker A05-2 Pin 2 mittels beiliegender Leitung sw 0,75mm² (6) und Stoßverbinder mit K3.1/30 (5) verbinden
 - Leitung or/sw 0,5mm² vom Kondensatorlüfterrelais (3) mittels Leitung sw 0,75mm² (1) und Stoßverbinder mit Zusatzrelais K3.1/87a (5) verbinden
 - Leitung gn/ws von K3/87a (2) an K3.1/86 (5) anschließen
 - Restleitung sw 0,75mm² (12/2) an Zusatzrelais K3.1/85 (12/4) anklammern und mit Kabelschuh 6mm an fahrzeugeigenen Massepunkt (12/3) anschließen
 - Zusatzrelais K3.1 (12/4) mit Schraube M6x20 (12/1) an vorhandener Bohrung befestigen
 - Sicherung F3 (25 Ampere) gegen beiliegende Sicherung 10 Ampere ersetzen

Legende zu Bild 13:

F1	Flachsicherung Fahrzeug	rt	rot
F3	Flachsicherung Webasto	sw	schwarz
K3	Geblüserelais Webasto	br	braun
K3.1	Zusatzrelais Webasto	gn	grün
GR	Geblüserelais Fahrzeug	ws	weiß
GM	Gebläsemotor Fahrzeug	or	orange
KB	Klimabedienteil		
St 01	Stecker A05-1 Fahrzeug		
St 02	Stecker A05-2 Fahrzeug		
RKL	Relais Kondensatorlüfter Fahrzeug		



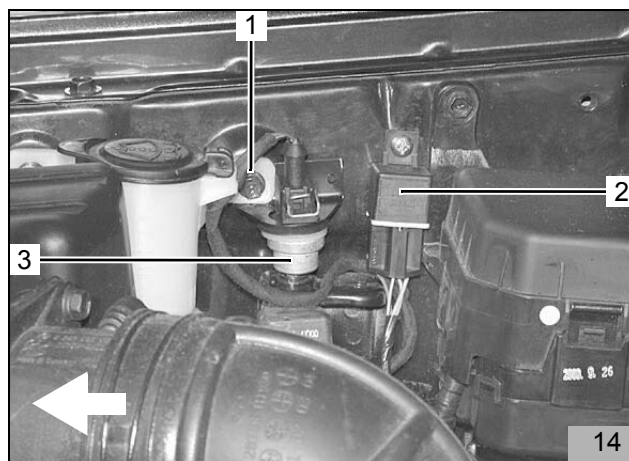
! Leitungsende isolieren und wegbinden



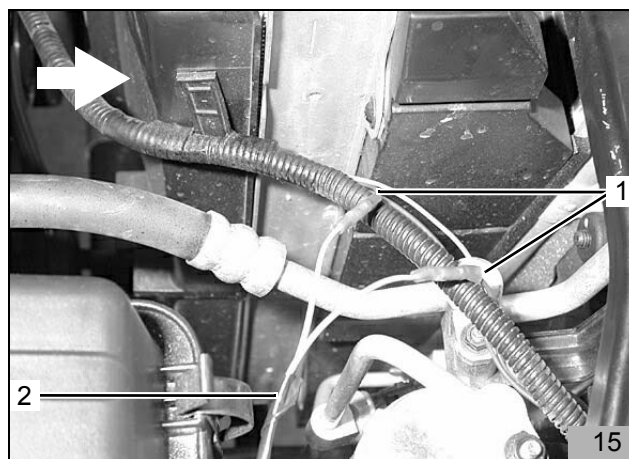
Temperatursensor einbauen

Für alle Fahrzeuge

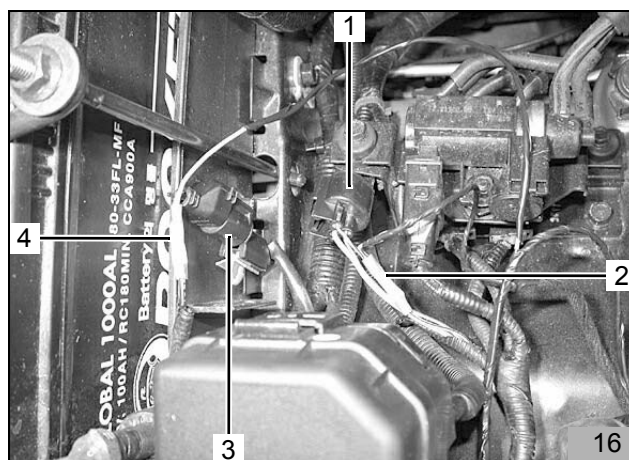
- Bohrung Ø 4,5 mm bohren und Relais (2) mit Blechschraube 5.5x9,5 befestigen
- Bohrung im Halter Temperatursensor an Position 1 Ø 6 mm bohren (nach innen neben vorhandener Bohrung ankörnen)
- Temperatursensor (3) mit fahrzeugeigener Schraube M6 (1) befestigen



- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 17 herstellen
- Kabelbaum (1) Temperatursensor zur Trennstelle verlegen
 - Leitung rt 0,5mm² (1) vom Wassertemperatur-Sensor Stecker E43 Pin 3 trennen
 - Beide Leitungen rt 0,5mm² (1) jeweils mit den Leitungen gn (2) vom Kabelbaum verbinden und schrumpfen (Flußrichtung nicht relevant)
 - Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



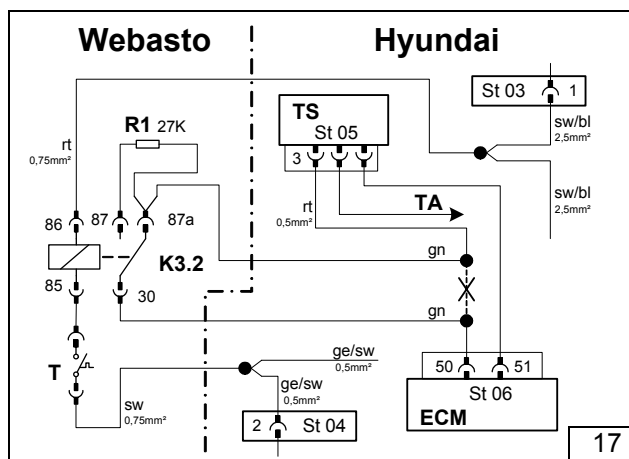
- Leitung ge/sw 0,5mm² ca. 50mm vor dem Stecker EE02 (1) trennen
- Leitung sw 0,75mm² vom Kabelbaum und Leitungen ge/sw 0,5mm² mit Stoßverbinder blau (2) verbinden und schrumpfen
- Leitung sw/bl 2,5mm² ca. 50mm vor dem Stecker EE08 (3) trennen
- Leitung rt 0,75mm² vom Kabelbaum und Leitungen sw/bl 2,5mm² mit Stoßverbinder gelb (4) verbinden und schrumpfen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



Legende zu Bild 17:

- TS Wassertemperatursensor Fahrzeug
- St 05 Stecker E43
- TA Temperaturanzeige Kombiinstrument
- T Temperaturschalter +5°C
- K3.2 Zusatzrelais Webasto
- St 03 Stecker EE08 Fahrzeug
- St 04 Stecker EE02 Fahrzeug
- ECM Motorsteuergerät
- St 06 Stecker E03-2

- bl blau
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ge gelb



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

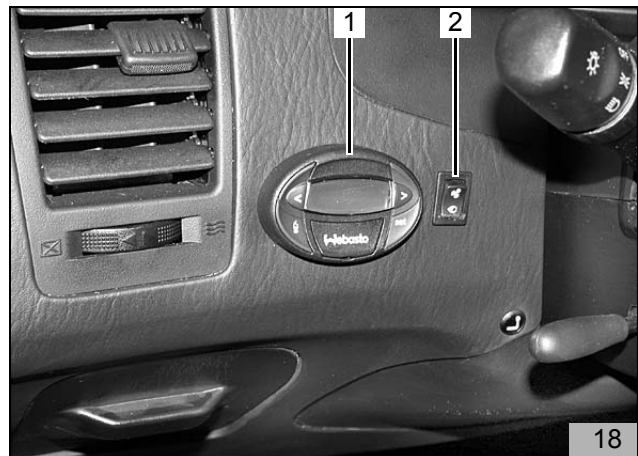
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der vorgeschlagenen Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube befestigen

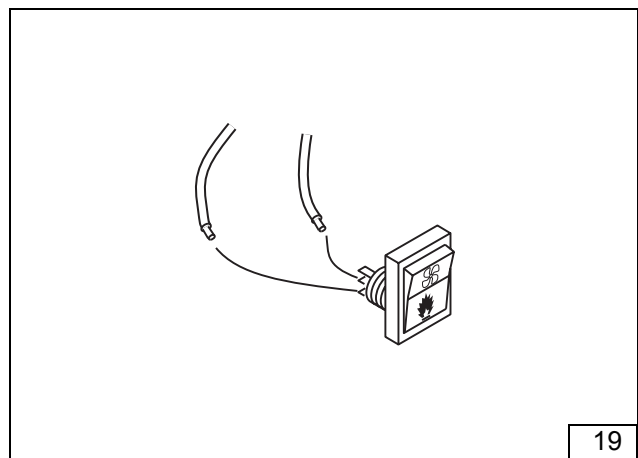
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (18/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und gemäß Bild am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



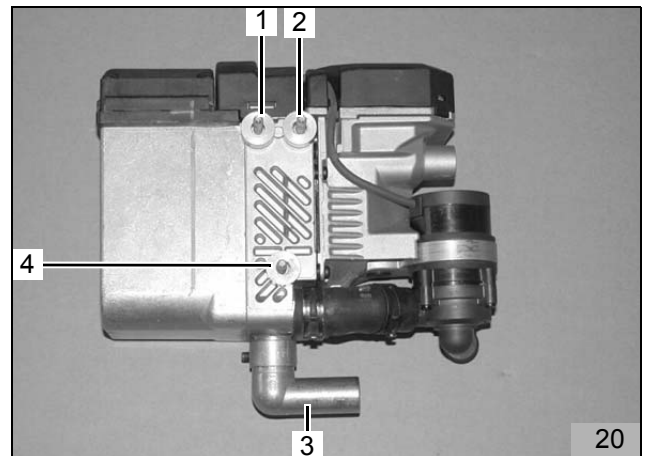
Einbau Heizgerät

Heizgerät vormontieren

ACHTUNG:

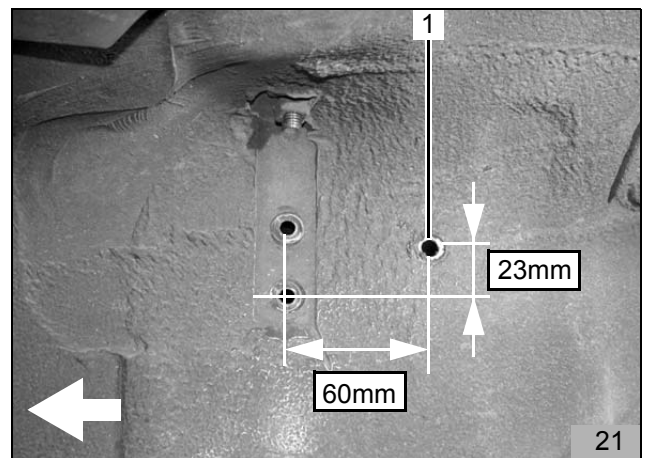
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Ejotstehbolzen (1,2,4) gemäß Bild am Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10Nm)
- Distanzscheiben 10mm (1,2,4) auf Ejotstehbolzen aufstecken
- Abgaswinkel (3) am Heizgerät aufstecken und gemäß Bild mit Schlauchklemme befestigen

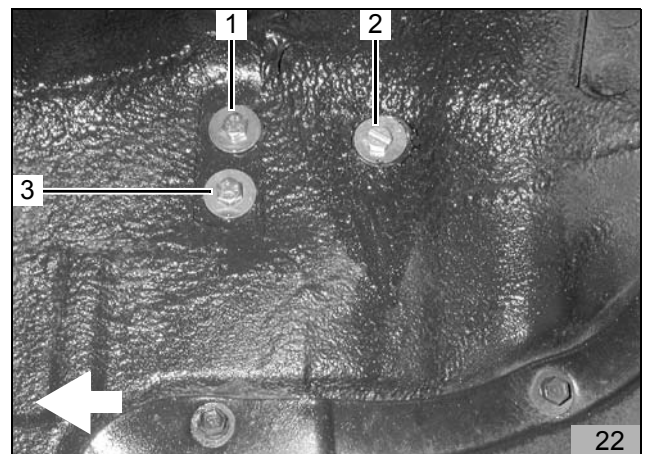


Einbauort vorbereiten

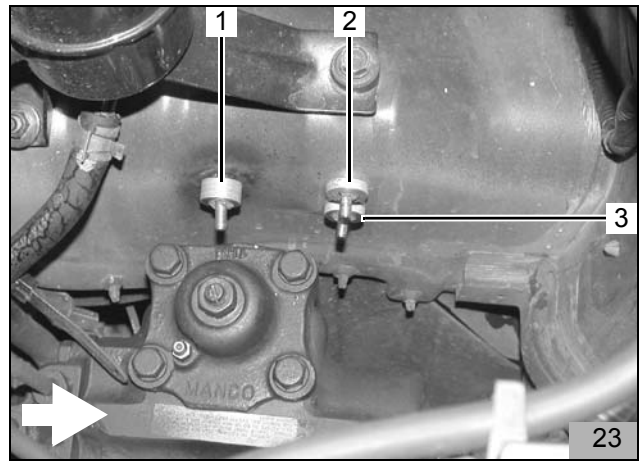
- Bohrung Ø 7mm (1) gemäß Bild in Radkasten bohren



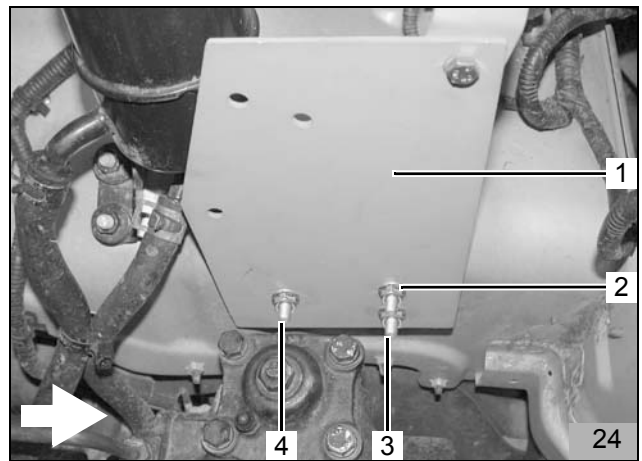
- Schrauben M6x20 (1,3) mit Karoseriescheiben A7,4 gemäß Bild in vorhandene Bohrungen im Radkasten einsetzen
- Schraube M6x30 (2) mit Karoseriescheibe A7,4 gemäß Bild in vorhandene Bohrung im Radkasten einsetzen



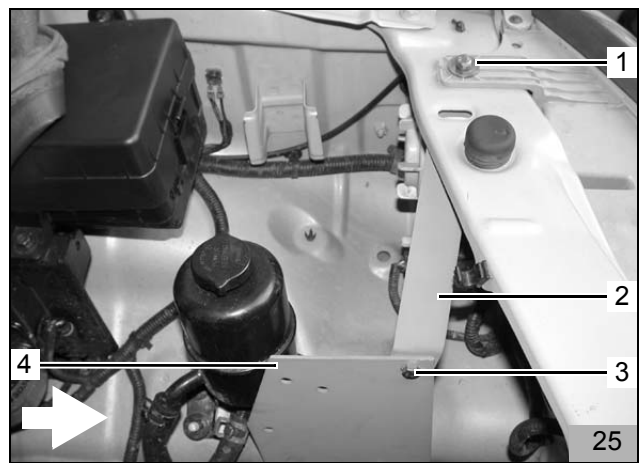
- Distanzhülsen 5mm (2,3) auf Schrauben M6x20 aufstecken und gemäß Bild mit Bolzensicherung sichern
- Distanzhülse 10mm (1) auf Schraube M6x30 aufstecken und gemäß Bild mit Bolzensicherung sichern



- Halter (1) mit Bundmutter M6 (2,3,4) gemäß Bild an vormontierten Schrauben befestigen



- Fahrzeugeigene Schraube an Position 1 lösen und entsorgen
- Strebe (2) gemäß Bild mit beiliegender Schraube M6x30 (1), Federring A6, Karosseriescheibe A7,4 und Bundmutter M6 befestigen
- Strebe (2) gemäß Bild mit Schraube M6x20 (3) und Bundmutter M6 am Halter (4) befestigen

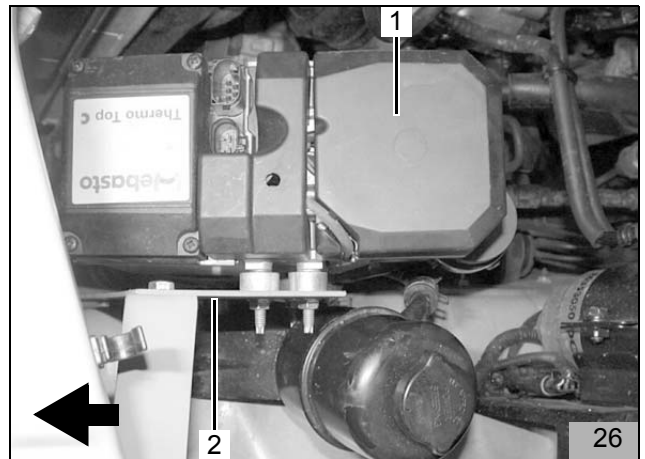


Heizgerät einbauen

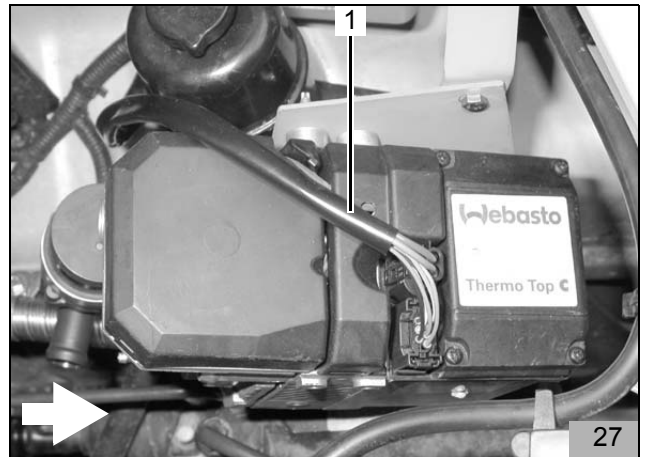
HINWEIS:

Auf ausreichenden Abstand zum Servobehälter achten!

- Vormontiertes Heizgerät (1) gemäß Bild am Halter (2) einsetzen und mit Bundmuttern M6 befestigen



- Kabelbaum Heizgerät (1) gemäß Bild am Heizgerät aufstecken

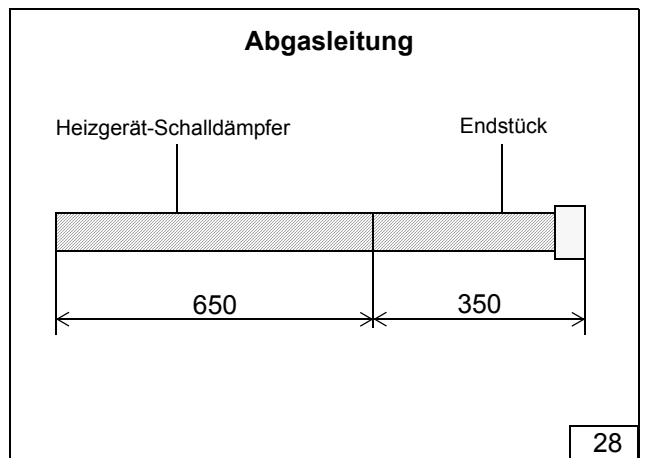


Abgasanlage

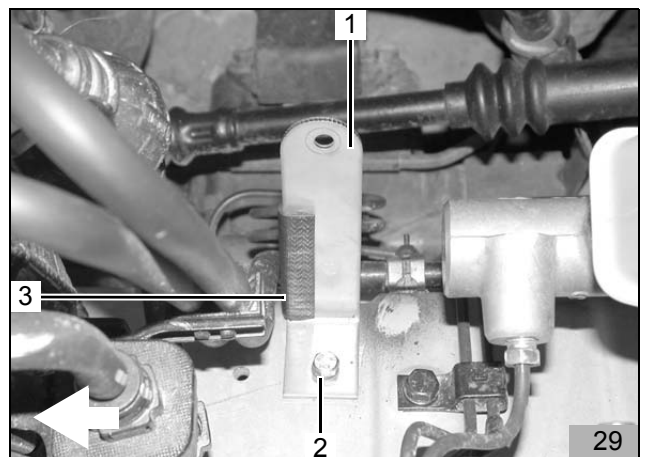
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

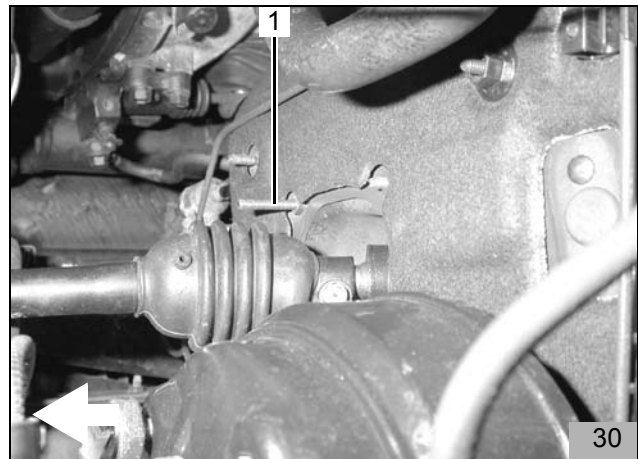
- Abgasleitung gemäß Skizze Bild ablängen



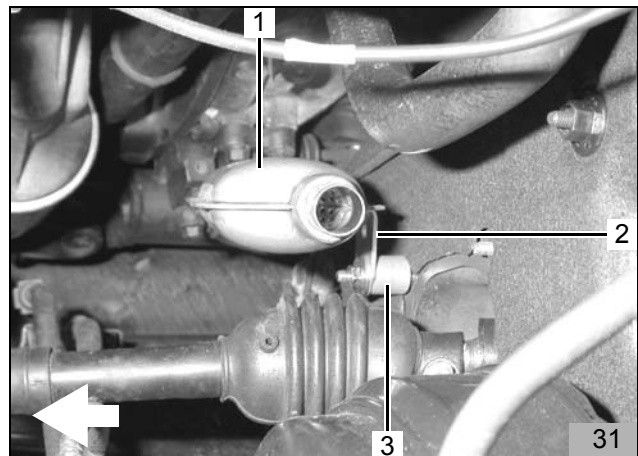
- Beiliegenden Winkel (1) mit Schraube M6x20 (2) und Federring A6 gemäß Bild auf dem Radhaus befestigen
- Beiliegenden Kantenschutz (3) gemäß Bild auf Winkel (1) aufstecken



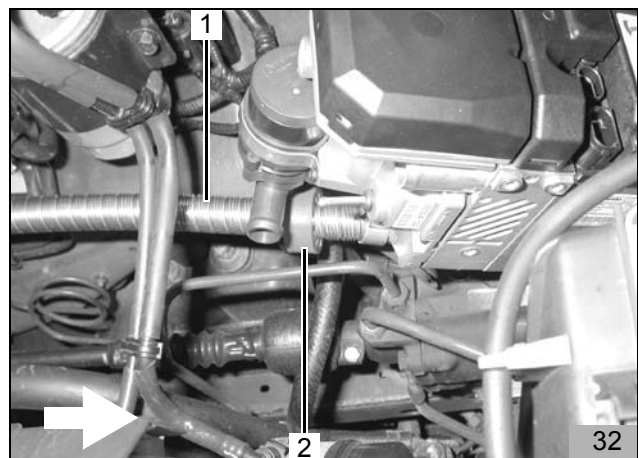
- Fahrzeugeigene Schraube durch beiliegende Schraube M6x50 (1) ersetzen



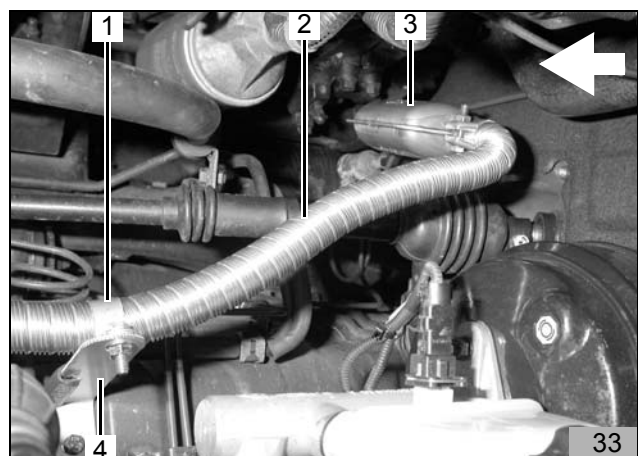
- Winkel (2) mit Bundmutter M6 und Distanzhülse 20mm (3) an Schraube M6x60 befestigen
- Abgasschalldämpfer (1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 am Winkel (2) befestigen



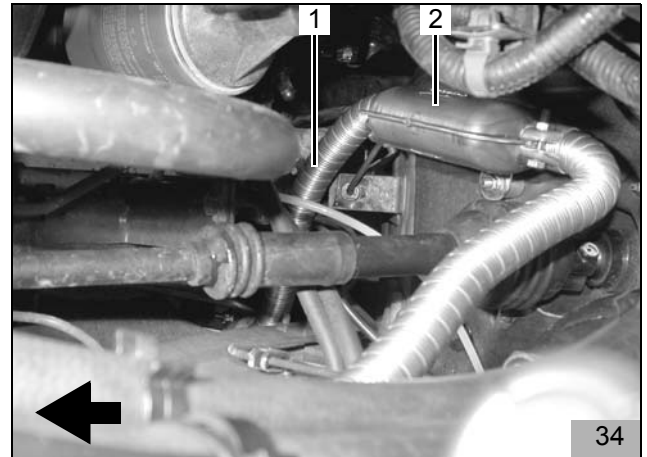
- Profilgummi rot (2) auf Abgasleitung 650mm lang (1) aufschieben
- Abgasleitung 650mm lang auf Abgaswinkel am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



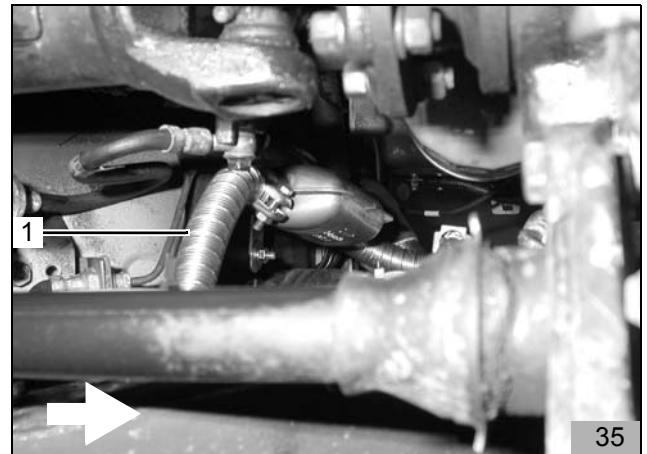
- Abgasleitung 650mm lang (2) mit Rohrschelle (1), Schraube M6x20 und Bundmutter M6 am vormontierten Winkel (4) befestigen
- Abgasleitung 650mm lang (2) am Abgasschalldämpfer (3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (32/2) gemäß Bild 32 positionieren
- Abgasleitung 650mm lang gemäß Bild 32 und Bild 33 ausrichten



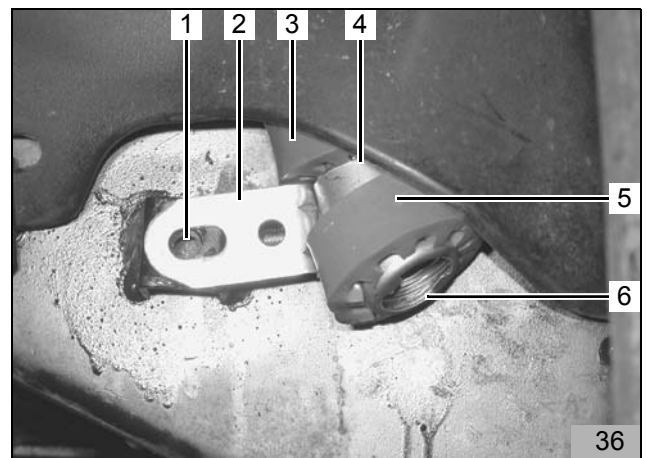
- Abgasleitung-Endstück (1) auf Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



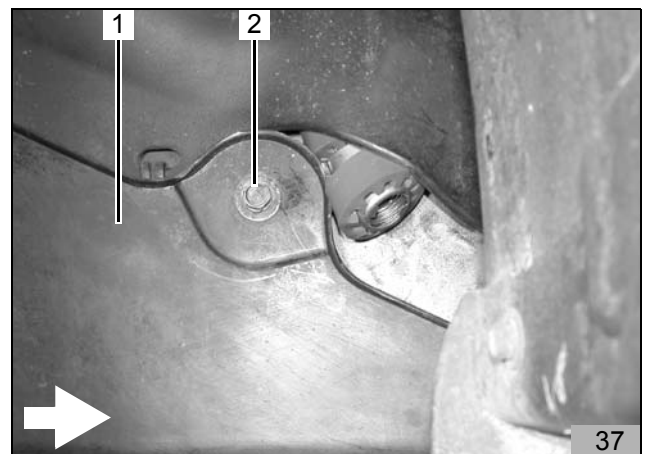
- Abgasleitung-Endstück (1) gemäß Bild verlegen



- Zwei Profilgummis rot (3,5) auf Abgasleitung-Endstück (6) aufschieben
- Winkel (2) mit Schraube M6x20, Rohrschelle (4) und Bundmutter M6 an Abgasleitung-Endstück gemäß Bild befestigen
- Profilgummis rot (3,5) und Winkel (2) gemäß Bild positionieren



- Unterfahrschutz (1) und Winkel (36/2) mit fahrzeugeigener Schraube (2) gemäß Bild befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

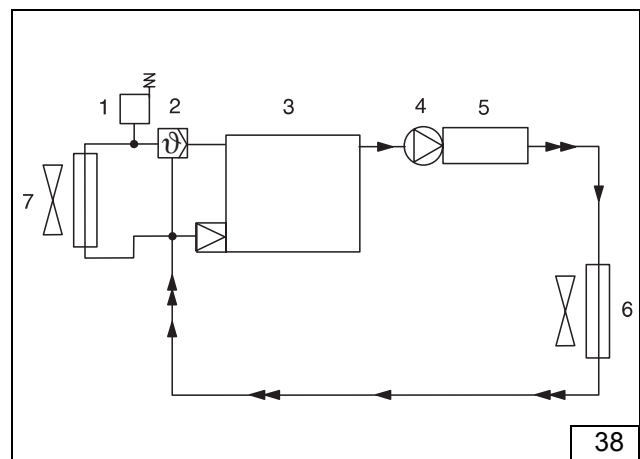
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende:

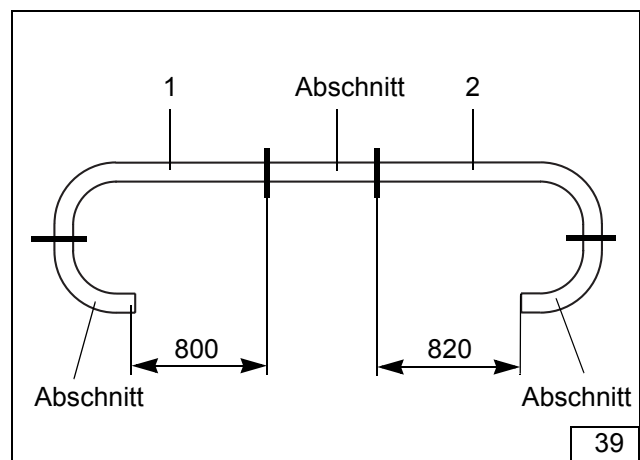
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch zwei Schlauchstücke, gemäß Bild ablängen:

1 x 800mm lang + 90°-Bogen (1)
 (von Motor-Wasseraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

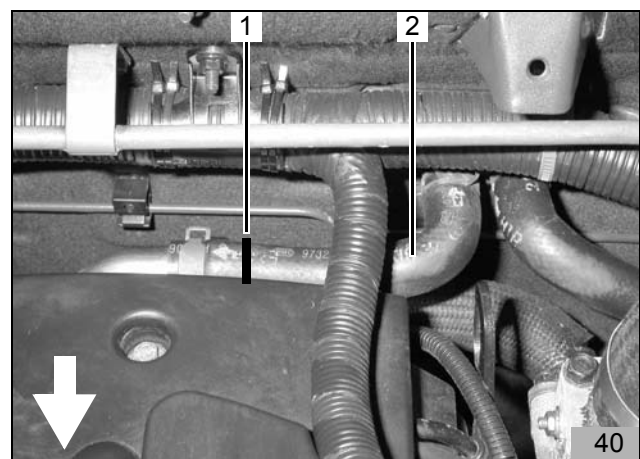
1 x 820mm lang + 90°-Bogen (2)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)



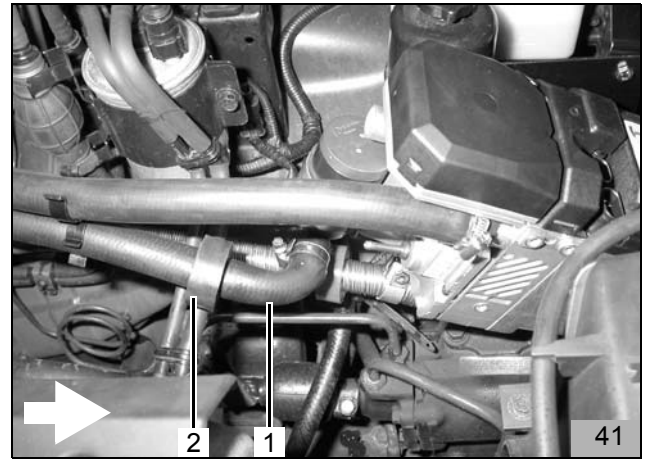
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt ausbauen und entsorgen

Hinweis:

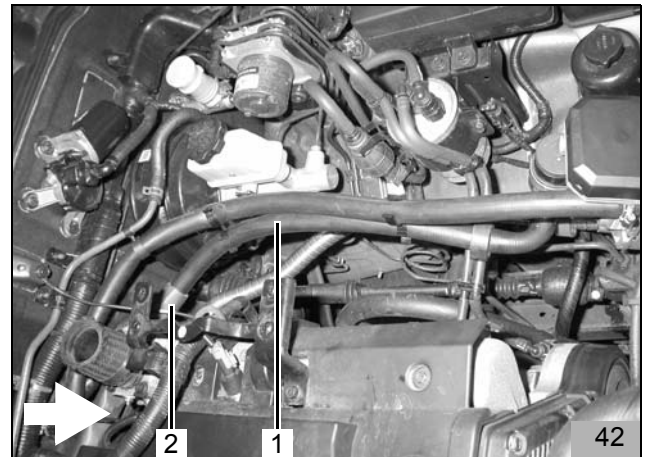
Bei Modell 2004 fahrzeugeigenen Wasserschlauch an Position (1) trennen, Schlauchstück zum Wärmetauscher (2) entsorgen



- Profilgummi schwarz (2) auf Wasserschlach 800mm lang (1) aufschieben
- Wasserschlach 800mm lang (1) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Profilgummi schwarz (2) gemäß Bild positionieren



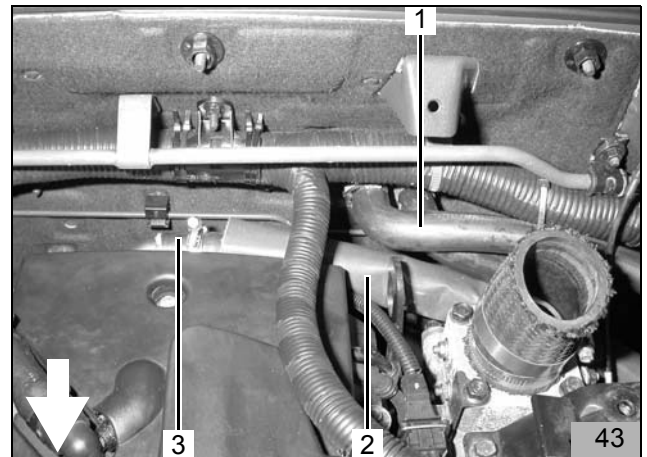
- Wasserschlach 800mm lang (1) gemäß Bild zum Motor-Wasseraustritt verlegen
- Beiliegenden Wärmeschutz (2, 43/2) auf Wasserschlach 800mm lang (1) aufschieben



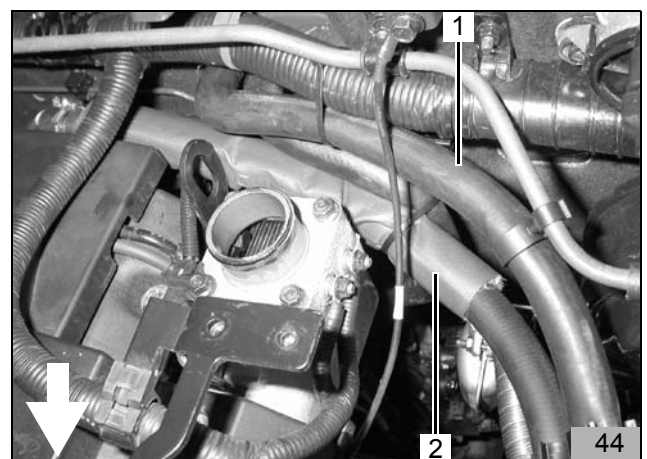
- Wasserschlach 800mm lang (3) auf Stutzen am Motor-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlach 820mm lang (1) mit 90°-Bogen am Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

Hinweis:

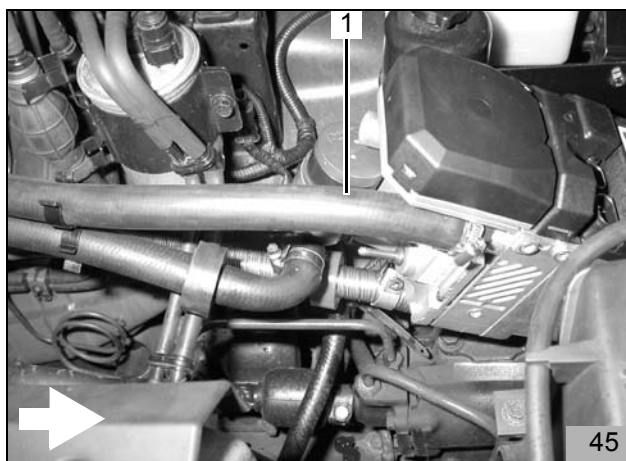
Bei Modell 2004: 90° Bogen vom Motorausstritt und Wasserschlach 800mm lang (3) mit Verbindungsrohr 18x20 und Schlauchschellen verbinden



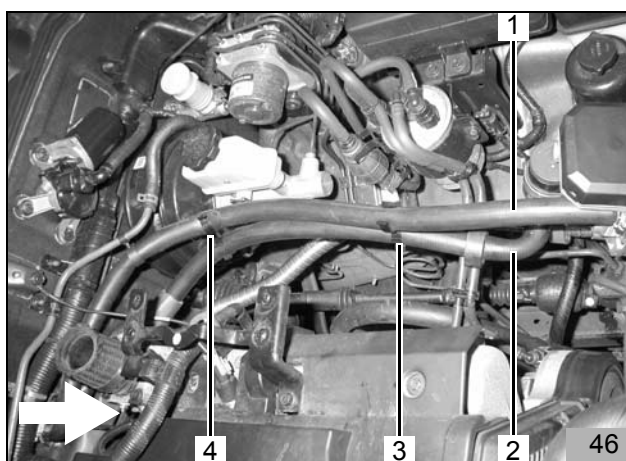
- Wasserschlach 820mm lang (1) gemäß Bild zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Wasserschlach 820mm lang (1) gemäß Bild mit Kabelbinder an vorhandener Leitung befestigen
- Wärmeschutz (2) auf Wasserschlach 800mm lang gemäß Bild ausrichten und mit Kabelbinder befestigen



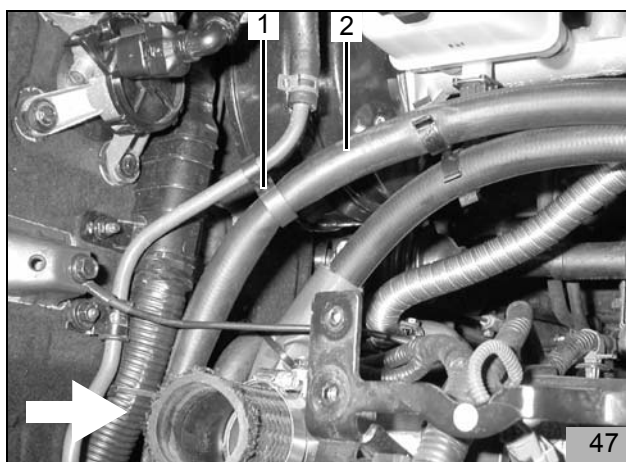
- Wasserschlauch 820mm lang (1) gemäß Bild auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Beiliegende Abstandhalter (3,4) zwischen Wasserschlauch 820mm lang (1) und Wasserschlauch 800mm lang (2) einsetzen



- Beiliegenden Abstandhalter (1) zwischen Wasserschlauch 820mm lang (2) und fahrzeugeigener Leitung einsetzen

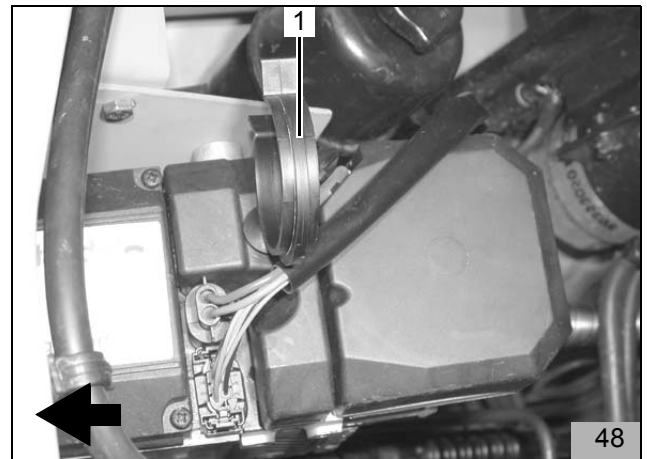


Brennluftansaugleitung

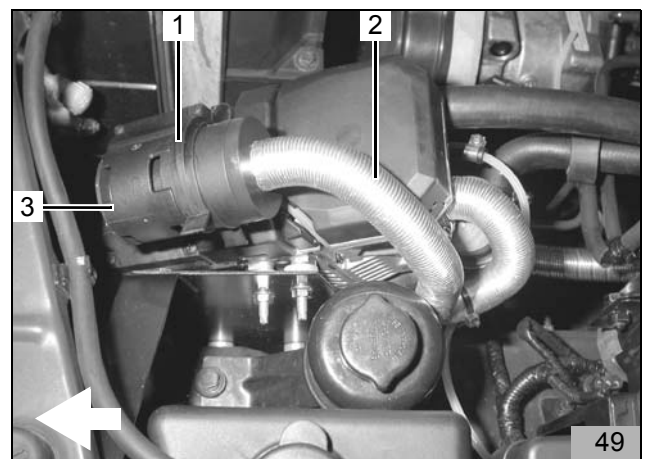
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Perforation am Deckel Heizgerät durchstoßen und Halteclip (1) für Ansaugschalldämpfer gemäß Bild einsetzen



- Brennluftansaugleitung (2) gemäß Bild mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung (2) gemäß Bild formen
- Luftansaugchalldämpfer (3) gemäß Bild in Halteclip (1) einsetzen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbinder gemäß Bild befestigen

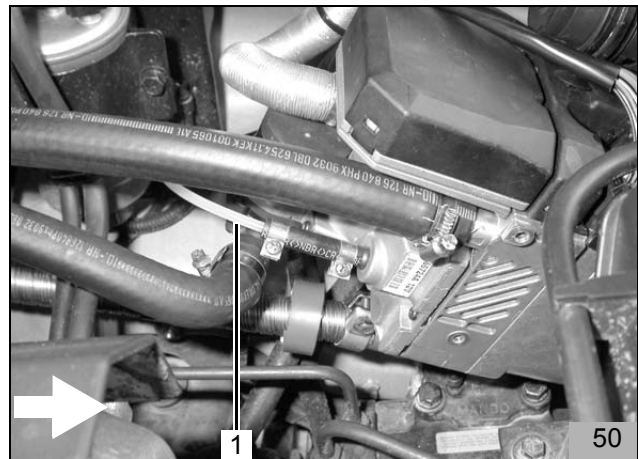


Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) gemäß Bild mit Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10mm am Heizgerät befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät auf dem Radhaus zur Spritzwand verlegen und von dort entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Unter- boden führen

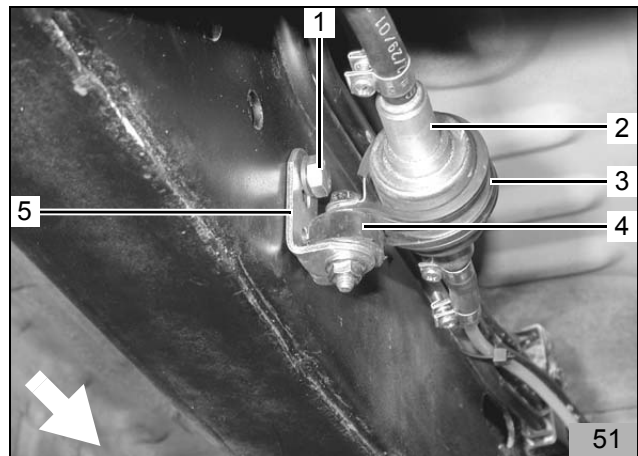


Dosierpumpe

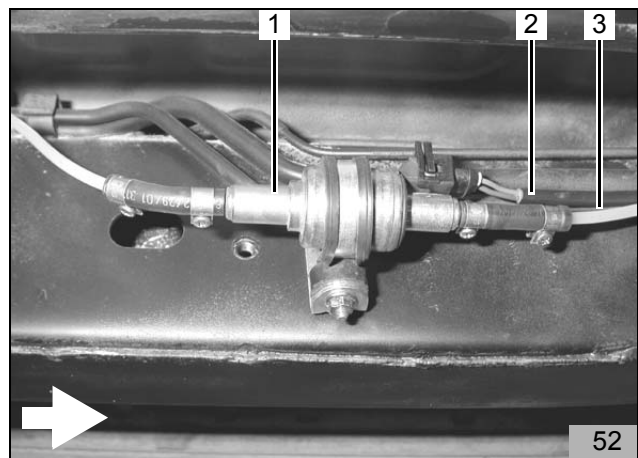
HINWEIS:

Einbau- lage der Dosierpumpe beachten, siehe „Ein- bauanweisung“

- Winkel (5) gemäß Bild mit Schraube M8x20 (1) und Federring A8 an fahrzeugeigener Gewindebohrung im Längsträger befestigen
- Schwingmetallpuffer (4) gemäß Bild mit Bundmutter M6 an Winkel (5) befestigen
- Dosierpumpe (2) gemäß Bild mit gummierter Rohr- schelle (3) und Bundmutter M6 an Schwingmetall- puffer (4) befestigen



- Kabelbaum Dosierpumpe (2) und Mecanyl-Brennstoff- stoffleitung (3) vom Heizgerät entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen am Unterboden zum Einbauort Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) an der Dosierpumpe (1) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauch- schellen Ø 10mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe (2) gemäß Bild an der Do- sierpumpe ablängen, Einzeladerabdeckung auf- schieben, Flachstecker ancrimpen, Stecker- gehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Do- sierpumpe (1) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) und Kabelbaum Do- sierpumpe (2) mit Kabelbinder befestigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „1 - 2“ stellen
- Stellung „Defrost“ wählen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung“

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

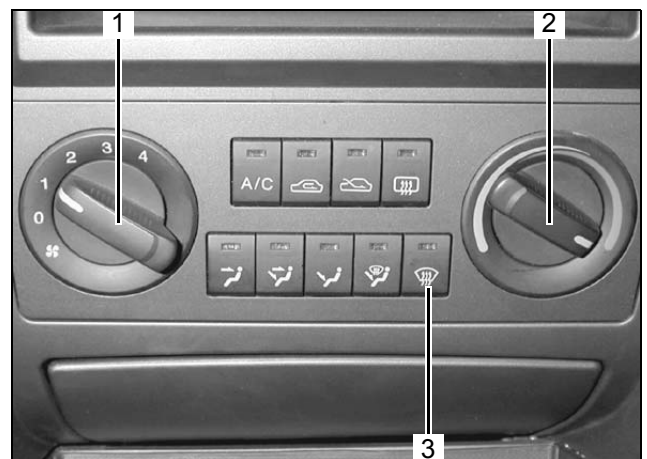
Bedienungshinweise für den Endkunden**HINWEIS:**

Bitte Seite entnehmen und der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beifügen!

Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen in aufgeführter Reihenfolge vornehmen

- Defrostschalter (3) auf „ein“
- Temperaturregler (2) auf max.
- Gebläse (1) auf Stufe 1

**Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen in aufgeführter Reihenfolge vornehmen

- Defrostschalter (3) auf „ein“
- Temperaturregler (2) auf 32°C
- Gebläse (1) auf Stufe 1





Webasto AG
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>