

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

VW Tiguan

Benzin und Diesel
ab Modell 2008
Linkslenker
Climatronic



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Halter vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaupaket	3	Heizgerät vormontieren	12
Vorwort	3	Heizgerät montieren	14
Allgemeine Hinweise	3	Wasser 1.4 und 2.0 TSI	16
Spezialwerkzeug	3	Wasser 2.0 TDI	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	25
Vorarbeiten	5	Abgas	29
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	30
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Elektrik	7		
Sicherungshalter und K3-Relais	8		
Gebälseansteuerung	9		
Vorwähluhr	11		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Tiguan	5N	e1 * 2001 / 116 * 0450

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BWK	Benzin	110	1390
CAWA	Benzin	125	1984
CAWB	Benzin	147	1984
CBAB	Diesel	103	1986
CAHB	Diesel	125	1986

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

VW Tiguan

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Tiguan Benzin und Diesel	1313473B

Zusätzlich erforderliche Teile

Menge	Bezeichnung	VW-Bestell-Nr.:
1	Tellerscheibe	191 411 331

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic VW Tiguan	1313474A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Tiguan Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

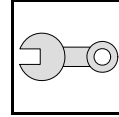
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

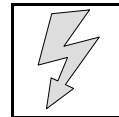
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

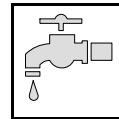
Mechanik



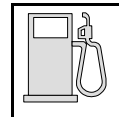
Elektrik



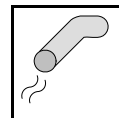
Wasser



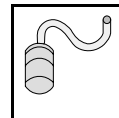
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



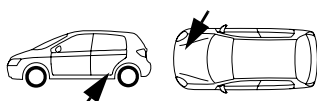
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

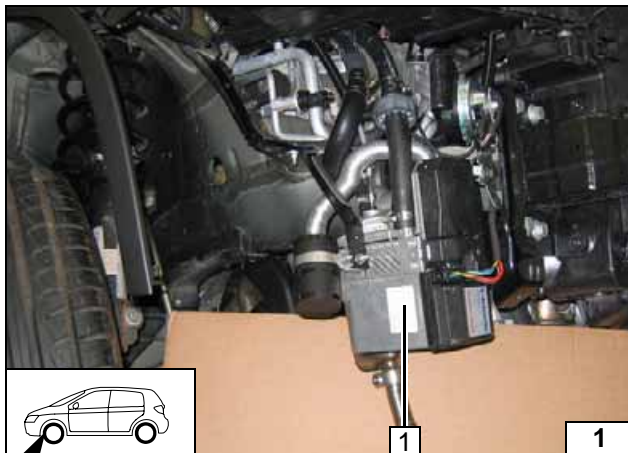
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Luftfilter ausbauen (Nur beim 2.0 TSI)
- Ladeluftrohr rechts ausbauen
- Ladeluftrohr komplett ausbauen (nur beim 2.0 TSI)
- Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen, links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Einzelsitz hinten rechts ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen

Die Seite 31 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



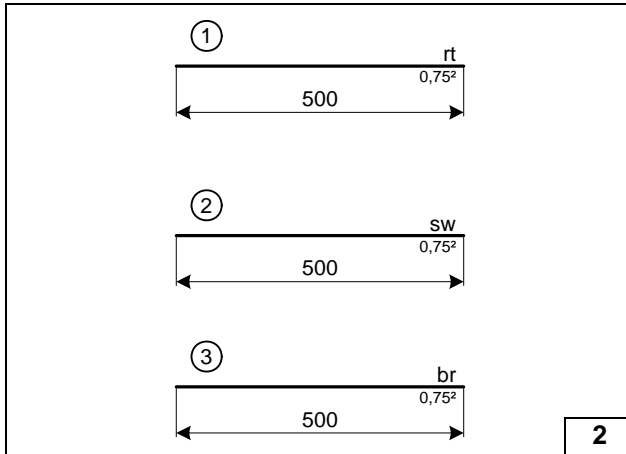
Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

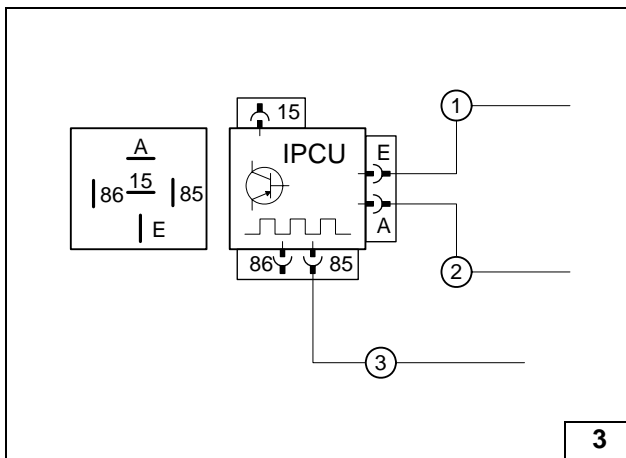
Einbauort



Elektrik vorbereiten



Leitungen gemäß Schaltplan montieren!



Leitungen
für IPCU

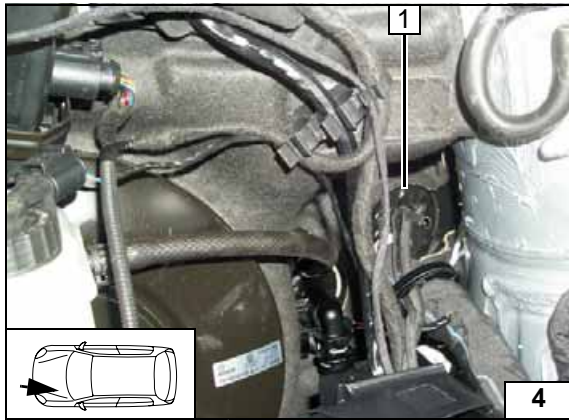
IPCU vor-
bereiten



Elektrik

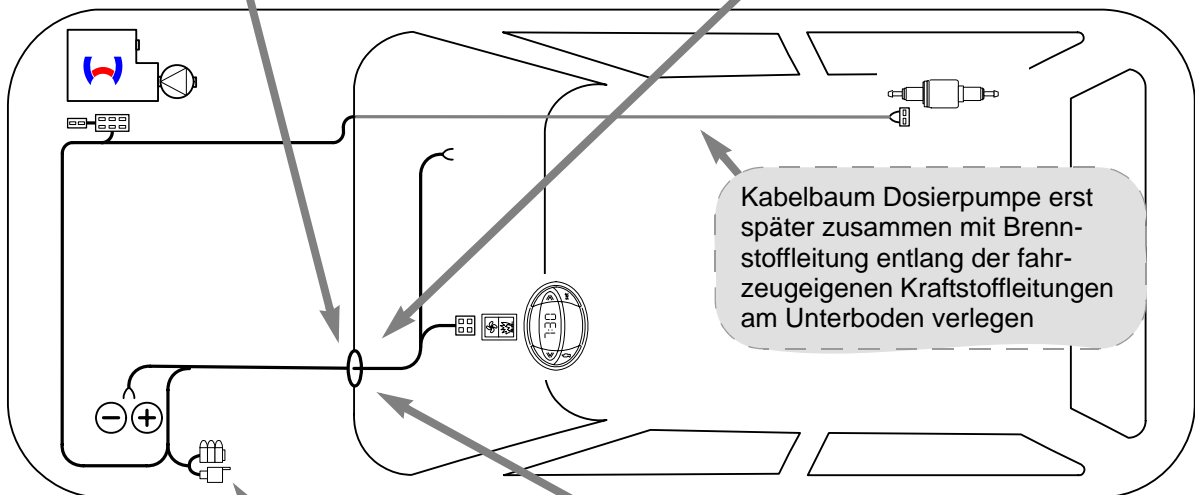
Kabelbaumdurchführung

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung

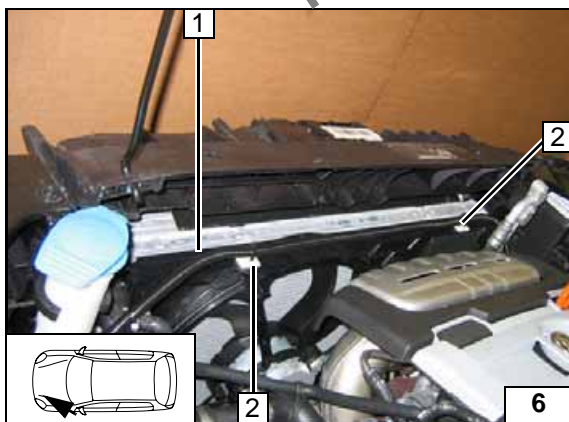


Kabelbaumdurchführung

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung

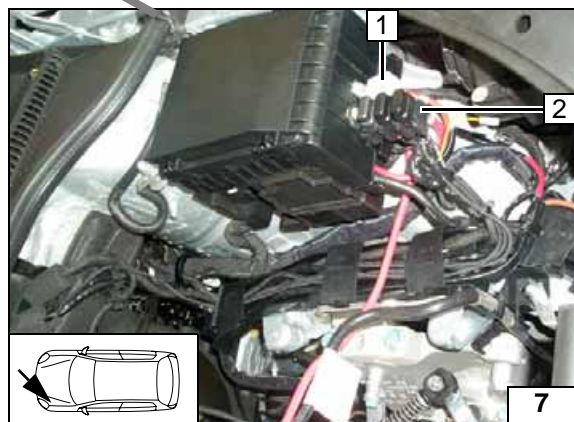


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



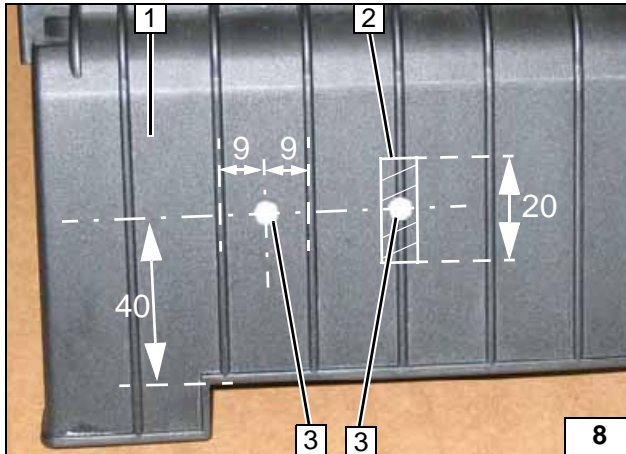
Kabelbaum verlegen

- 1 Kabelbaum Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr
- 2 Klebesockel [2x]



Sicherungshalter, K3-Relais

Beschreibung Montage K3- Relais 1 und Sicherungsträger 2 auf Seite 7



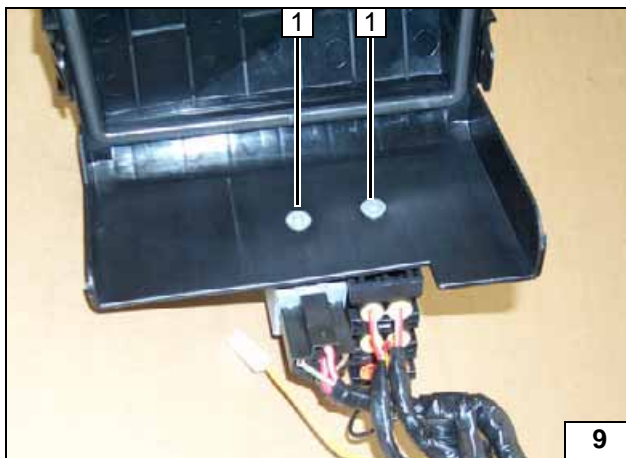
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung \varnothing 5,0 [2x]

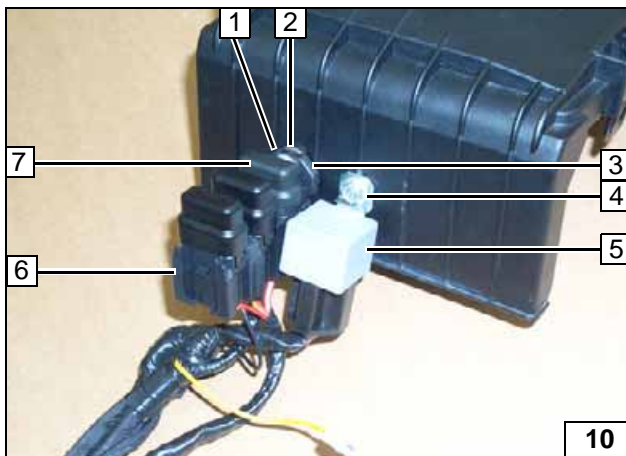


Bohrungen in Abdeckung



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

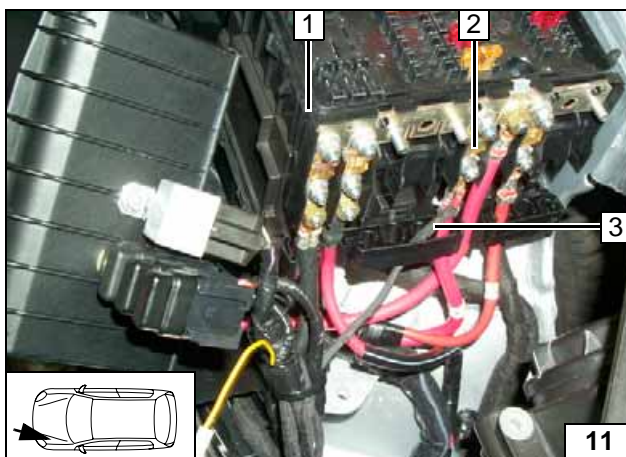


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 1 Bundmutter M5
- 2 Karoseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 4 Bundmutter M5
- 5 Relais K3
- 6 Sicherungshalter



Montage Sicherungshalter und Relais K3



Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

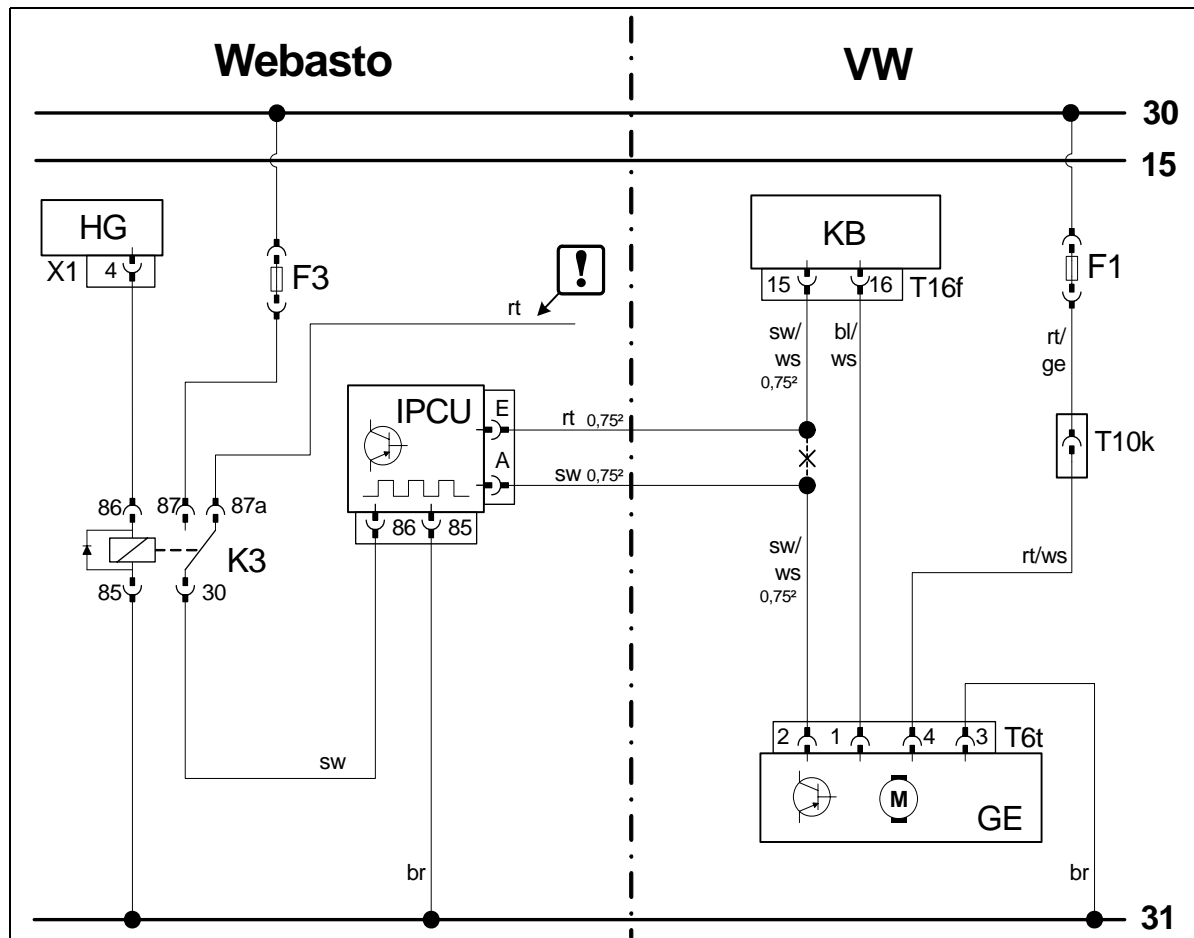
- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung
- 3 Plusleitung rt



Anschluß Plus- und Masseleitung



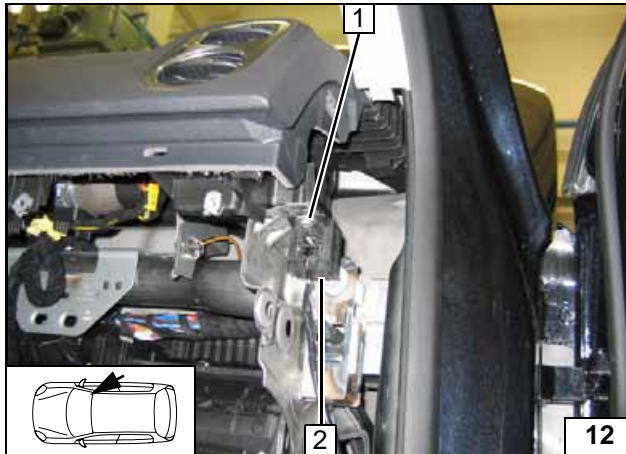
Gebläseansteuerung



Schaltplan

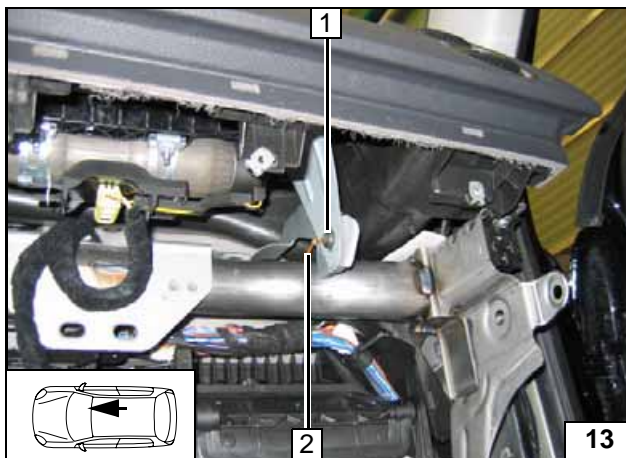
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F1	Sicherung SC22 oder SC56 mit 40A	rt	rot
X1	Stecker Hg 6-polig	KB	Climatronic-Steuergerät J255	ws	weiß
K3	Gebläserelais	T10k	Steckverbindungen	sw	schwarz
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt!)	GE	Gebläse-Steuergerät J126 und Gebläsemotor V2	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
Einstellwerte IPCU				ge	gelb
Spannung: 8 V				bl	blau
Frequenz: 400 Hz				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
Duty-Cycle: 30 %					
Funktion: High-side				X	Trennstelle

Legende



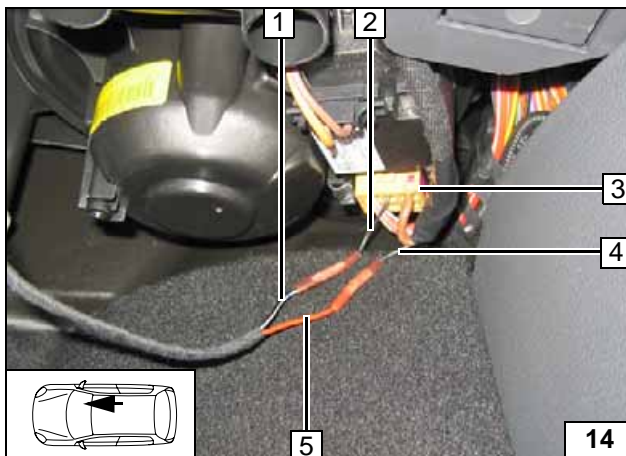
- 1 Fzg. eigene Schraube
- 2 Sockel IPCU

**Montage
IPCU**



- 1 Fzg. eigene Schraube
- 2 Ltg br IPCU/85

**Anschluß
Masse
IPCU**



- 1 Leitung sw IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws Climatronic Stecker T16f/15
- 5 Leitung rt IPCU/E

**Leitungen
verbinden**

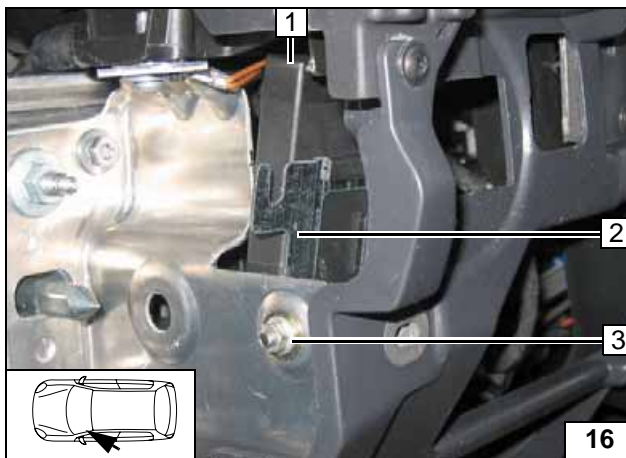


Vorwähluhr

- 1 Bohrung Ø 12, Sommer- / Winterschalter
- 2 Vorwähluhr



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**



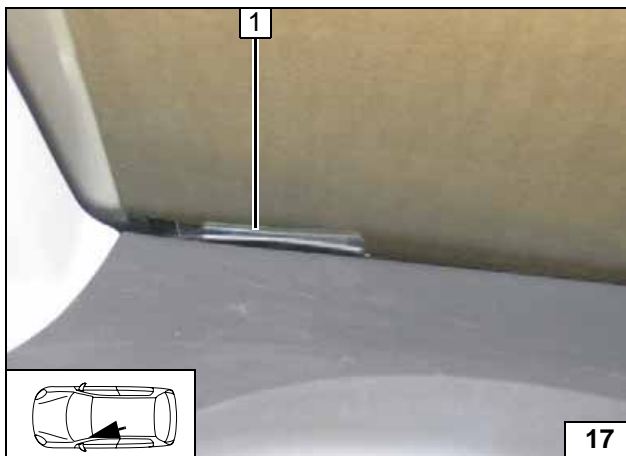
Option Telestart

Untere Lasche vom Halter gem. Bild um 90° abwinkeln und Bohrung auf Ø 6,5 aufbohren!

- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe (zwischen Halter und Armaturenräger), Karosseriescheibe (von aussen), Bundmutter



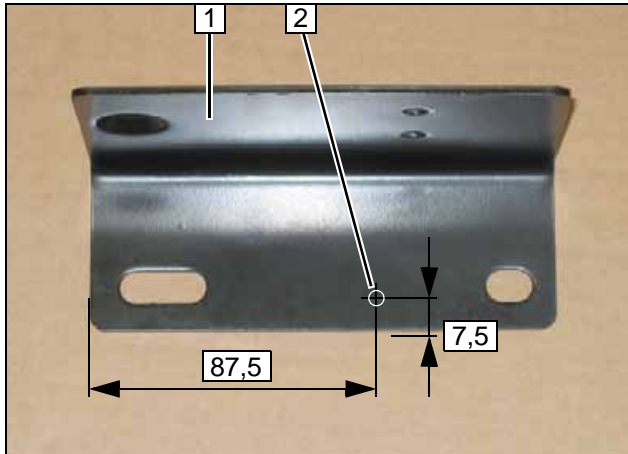
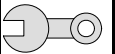
**Empfän-
ger montie-
ren**



- 1 Antenne



**Antenne
montieren**

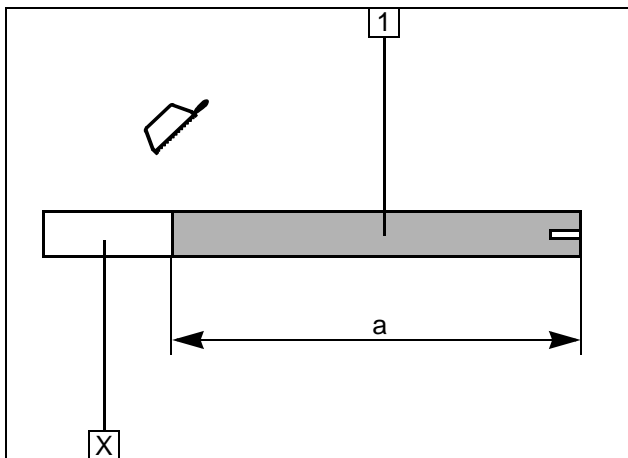


Halter vorbereiten

Bohrung \varnothing 16 an Position 2 in Halter 1!



Bohrung in Halter

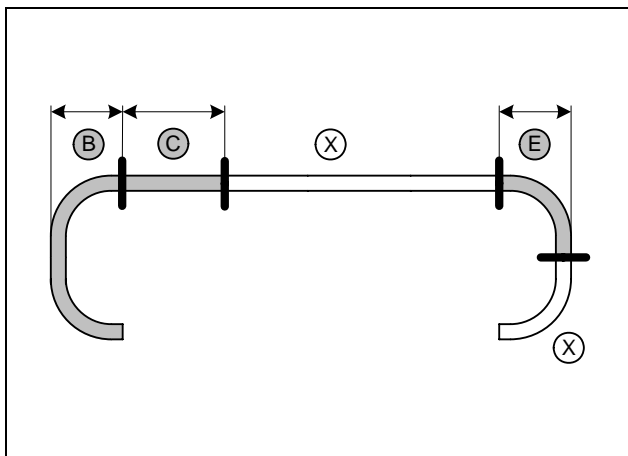


Heizgerät vormontieren

1 Brennluftleitung
a = 270

Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung ablängen

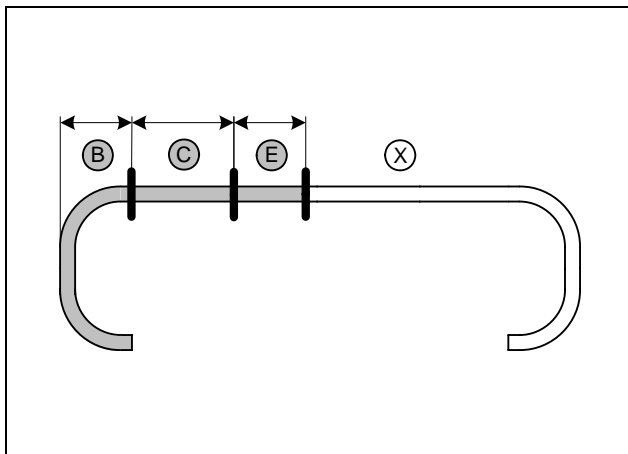


1.4 und 2.0 TSI

b = 70
c = 160
e = 70

Abschnitt X entsorgen

Wasserschlauch \varnothing 20 ablängen



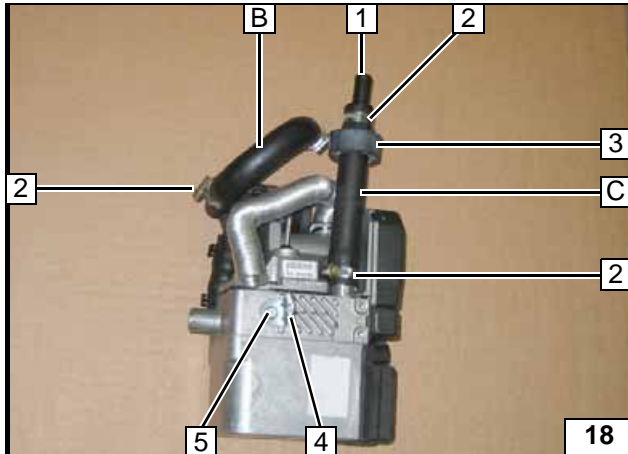
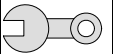
2.0 TDI

b = 70
c = 160
e = 70

Abschnitt X entsorgen



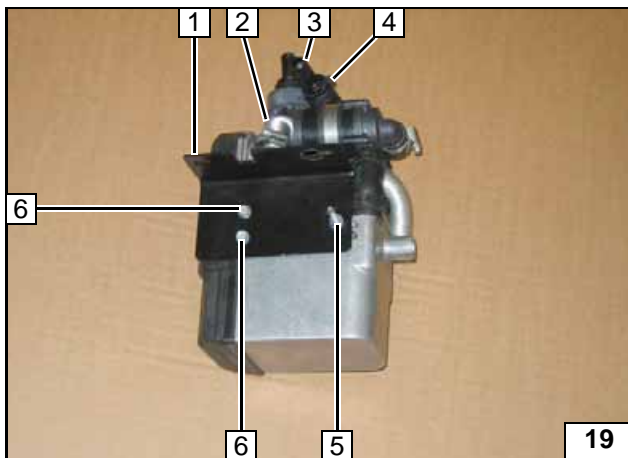
Wasserschlauch \varnothing 20 ablängen



Alle Fahrzeuge

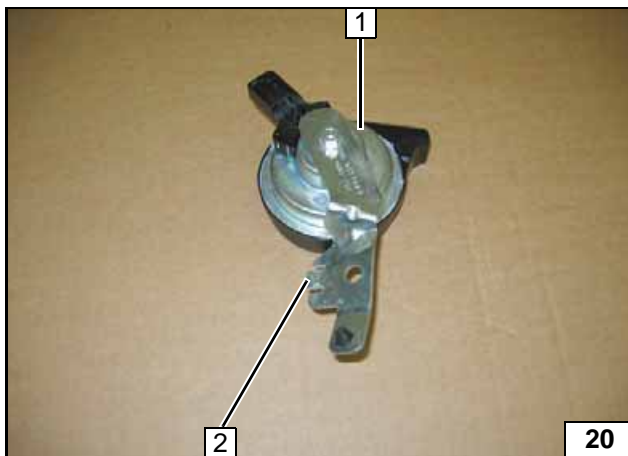
- 1 Verbindungsrohr 15x20
- 2 Schlauchschelle [3x]
- 3 Profilgummi sw
- 4 Winkel
- 5 Eijotschraube

Heizgerät vormontieren



- 1 Halter
- 2 Brennluftleitung, Schlauchschelle Ø 10
- 3 Verbindungsrohr 15x20
- 4 Schlauchschelle Ø 10
- 5 Eijotstehbolzen, Bundmutter
- 6 Eijotschraube [2x]

Heizgerät vormontieren

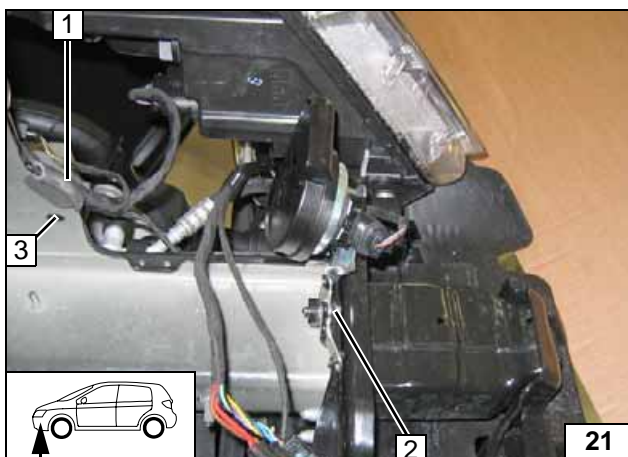


Einbauort vorbereiten

Hupe 1 demontieren und Lasche 2 um 180° verbiegen

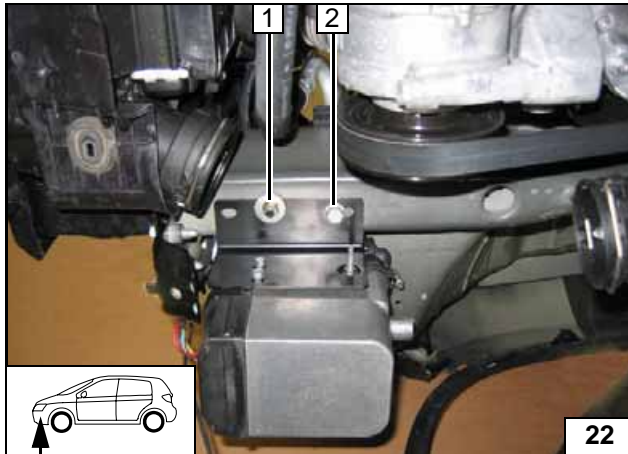
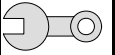


Einbauort vorbereiten



- 1 Moosgummi als Scheuerschutz aufkleben
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Clip aus Bohrung entfernen

Hupe einbauen



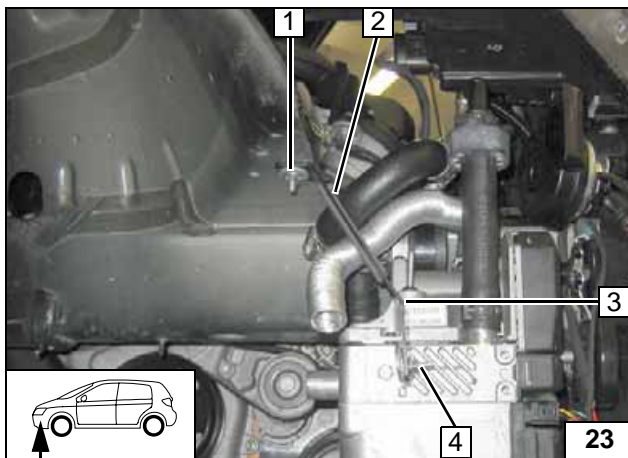
Heizgerät montieren

Kabelbaum Heizgerät vor Montage aufstecken! An Position **1** Tellerscheibe (VW- Bestellnummer 191 411 331) einfügen!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Tellerscheibe, Mutter M8
- 2 Schraube M10x30 mit Sperrklinke in vorhandenen Gewinde



Heizgerät montieren

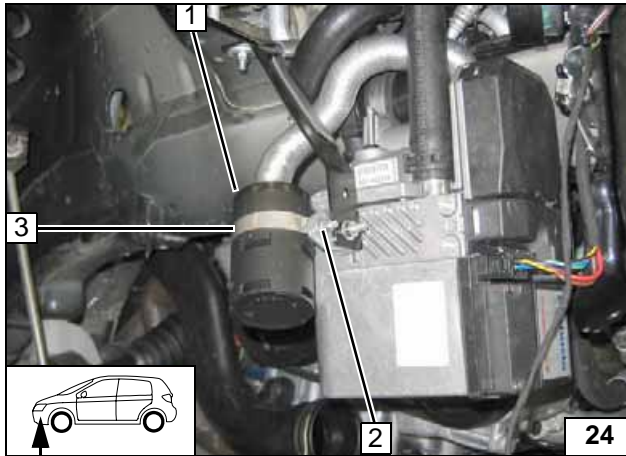
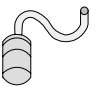


Vor Montage Moosgummi **2** auf Strebe **3** aufkleben!

- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter M6
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter M6

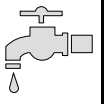


Strebe montieren



- 1 Ansaugschalldämpfer
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter M5
- 3 Rohrschelle Ø 51

**Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren**



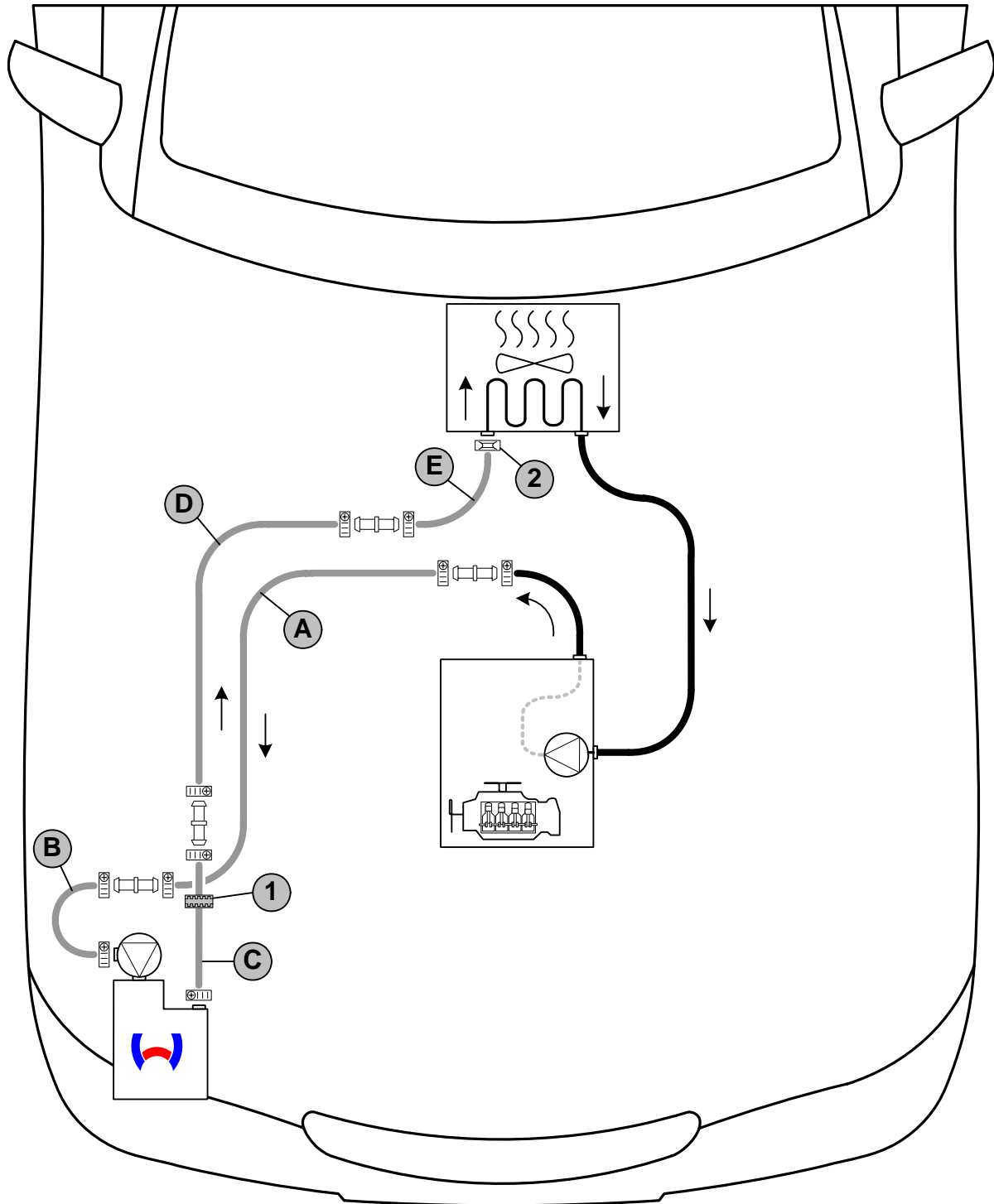
Wasser 1.4 und 2.0 TSI




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

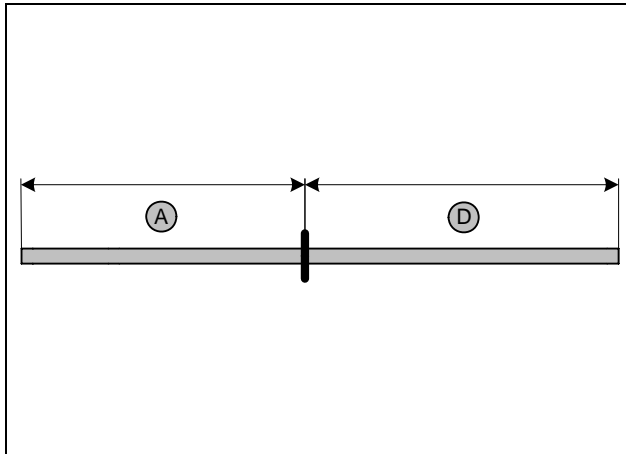
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasser-
verlegung

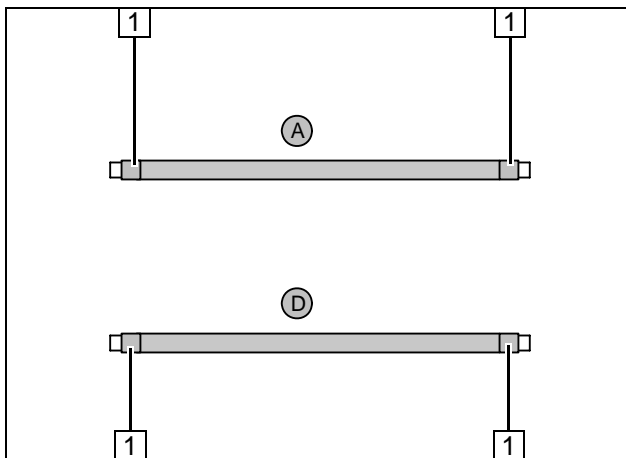
Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! 1= Gummiprofil sw  ! 2 = Fzg.eigene Federbandschelle  ! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 15x20!





a = 1200
d = 1200

Abschnitt X entsorgen



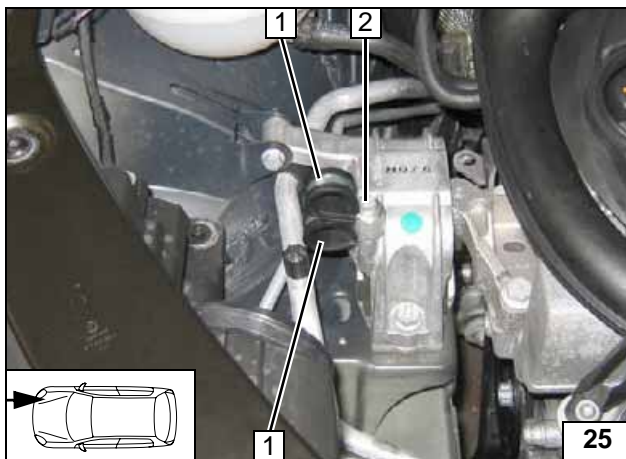
Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

1 Schrumpfschläuche [4x]



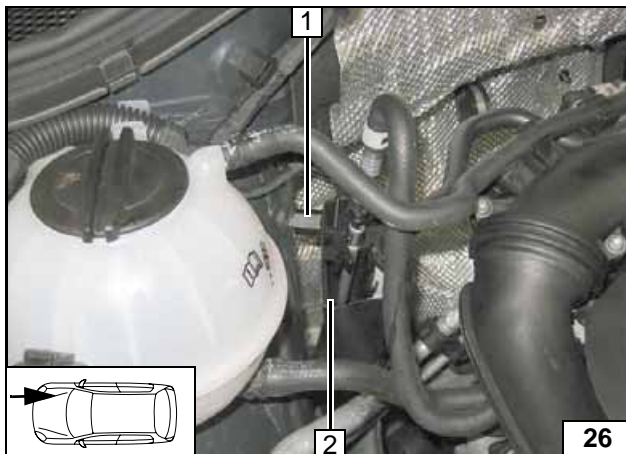
Wasserschlauch
Ø 15 ablängen

Wasserschläuche vormontieren



1 Gummierte Rohrschelle Ø 25 [2x]
2 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20, vorhandene Gewindebohrung

Verlegung Wasserschläuche vorbereiten

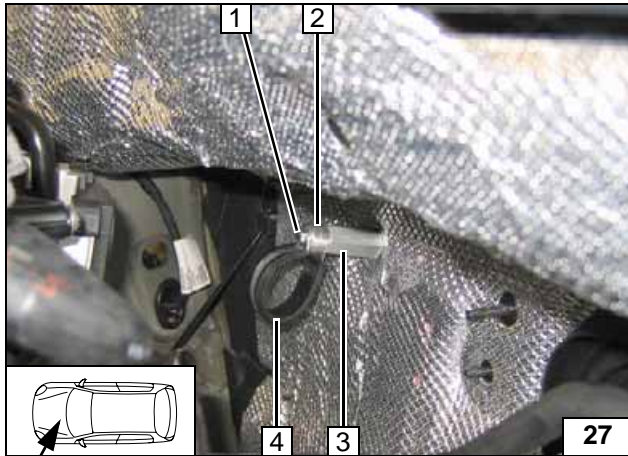
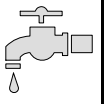


Kunststoffschacht 2 lösen und fzg.eigene Mutter entsorgen!

1 Distanzmutter M6x20, Schraube M6x12, Federring, Karosseriescheibe



Verlegung Wasserschläuche vorbereiten

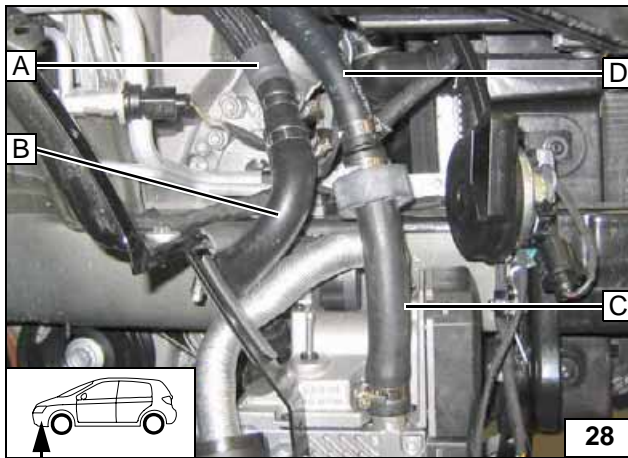


Distanzscheibe 10mm **2** zwischen gummierter Rohrschelle Ø 34mm **4** positionieren!

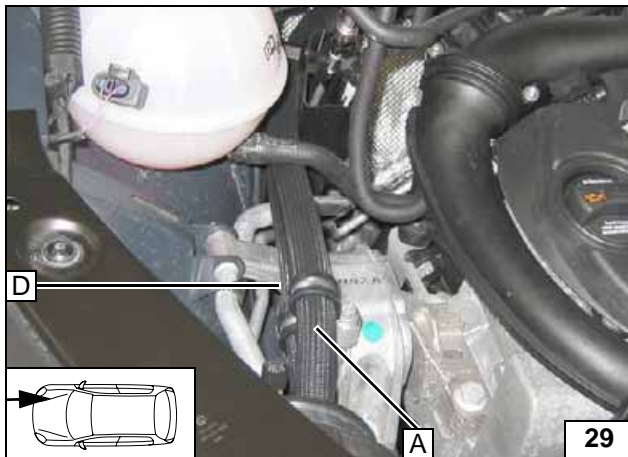
- 1** Schraube M6x20, Federring
- 3** Distanzmutter M6x40 an vorhandenen Gewinde



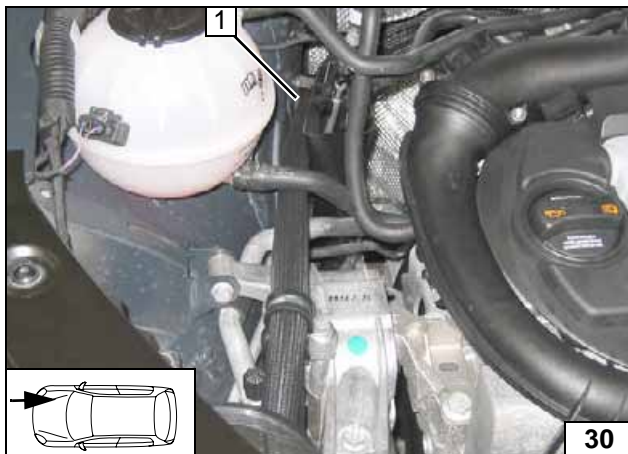
**Verlegung
Wasser-
schläuche
vorbereiten**



**Anschluß
Heizgerät**



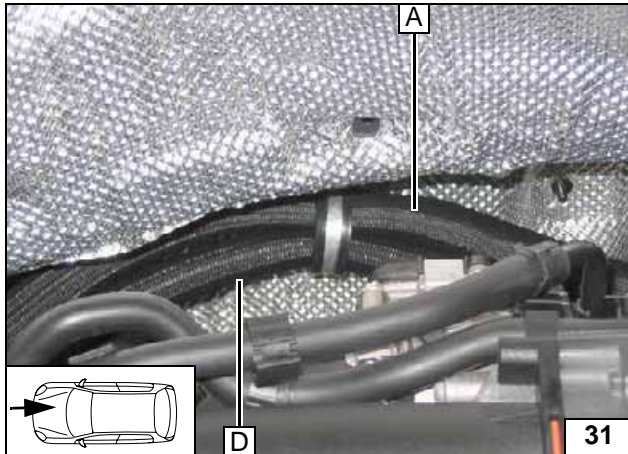
**Verlegung
Motorraum**



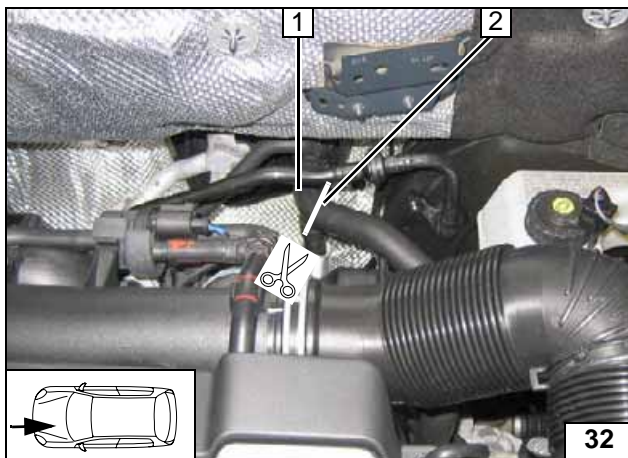
Schläuche **A** und **D** zwischen Karosserie und Kunststoffschacht an Position **1** durchschieben!



**Verlegung
Motorraum**



Verlegung
Motorraum



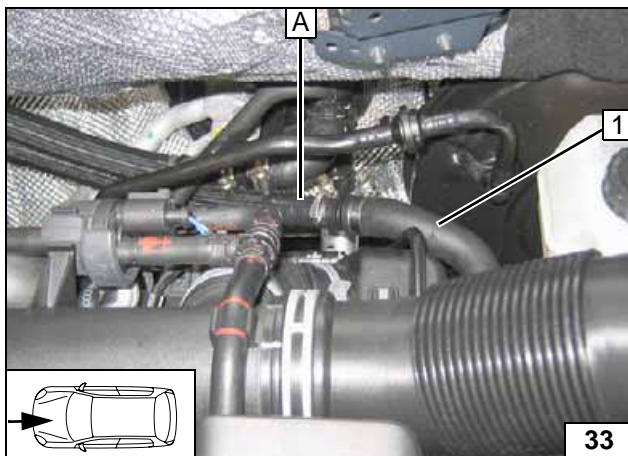
1.4 TSI

Schlauchstück 1 entsorgen!
Fzg.eigene Schelle wird wieder verwendet!

2 Trennstelle



Trennstelle

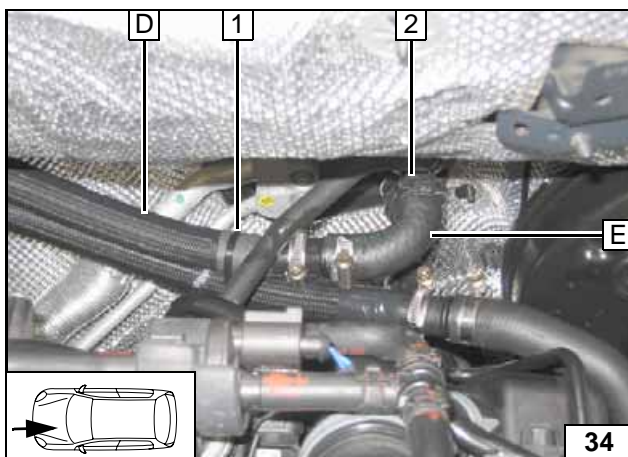


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!

1 Schlauch Motorausgang

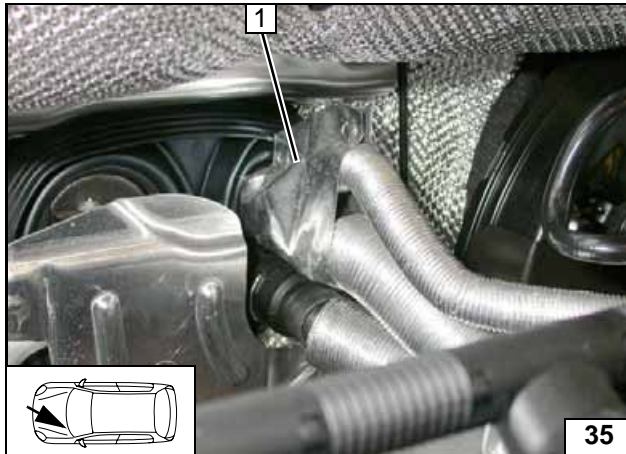
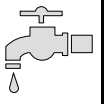


Anschluss
Motoraus-
gang



1 Kabelbinder
2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang

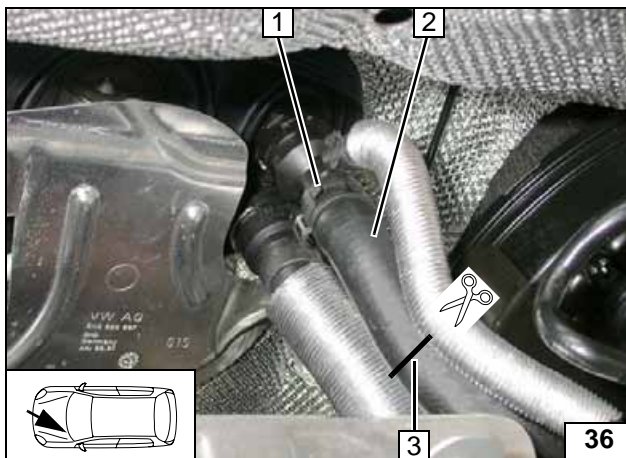


2.0 TSI

Verkleidung Wärmetauschereingang / -ausgang 1 ausbauen und entsorgen!



Trennstelle

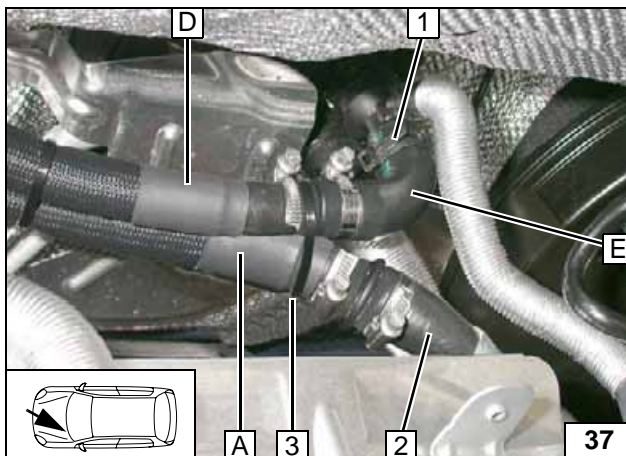


Wärmeschutz auf Schlauch Wärmetauscherein- / Motorausgang zurückschieben. Schlauchstück 2 entsorgen! Fzg.eigene Schelle 1 wird wieder verwendet!



Trennstelle

3 Trennstelle

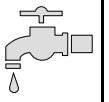


Wärmeschutz auf Schlauch Motorausgang 2 wieder vorschieben. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Anschluss Motorausgang und Wärmetauschereingang

- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 3 Kabelbinder



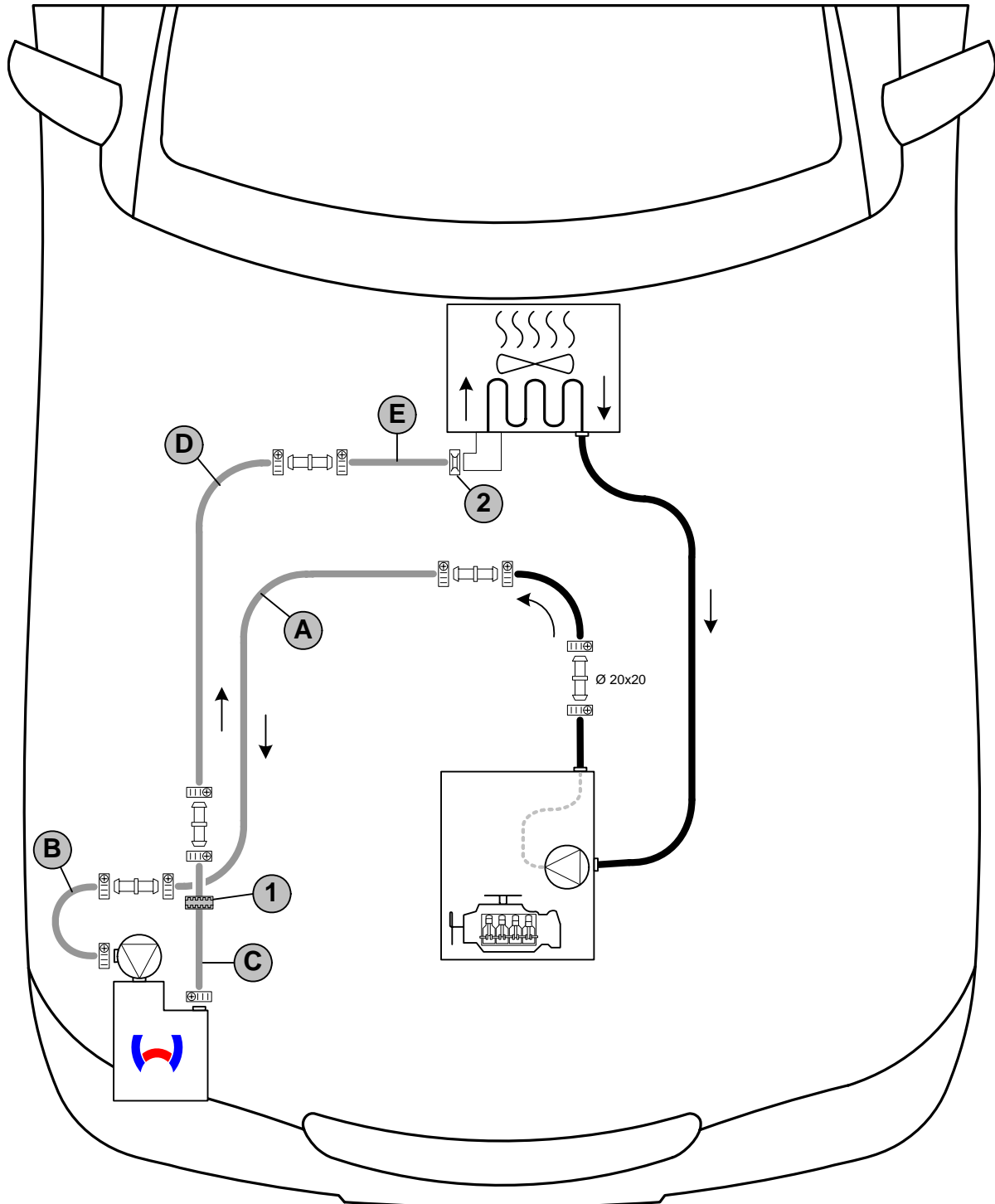
Wasser 2.0 TDI



ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

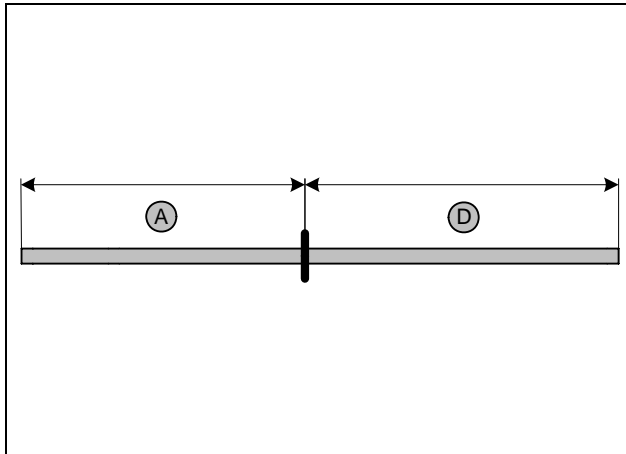
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasser-
verlegung

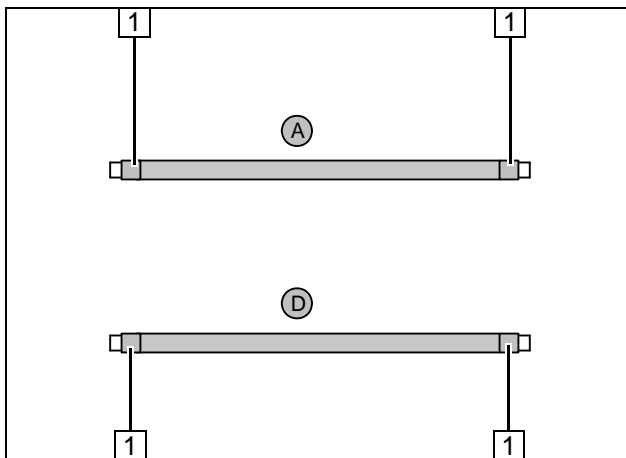
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! 1= Gummiprofil sw ! 2 = Fzg.eigene Federbandschelle ! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 15x20!





a = 1050
d = 1200

Abschnitt X entsorgen



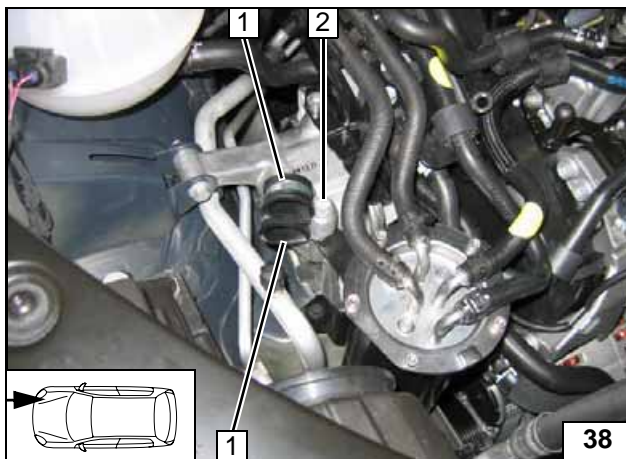
Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

1 Schrumpfschläuche [4x]



Wasserschlauch Ø 15 ablängen

Wasserschläuche vormontieren

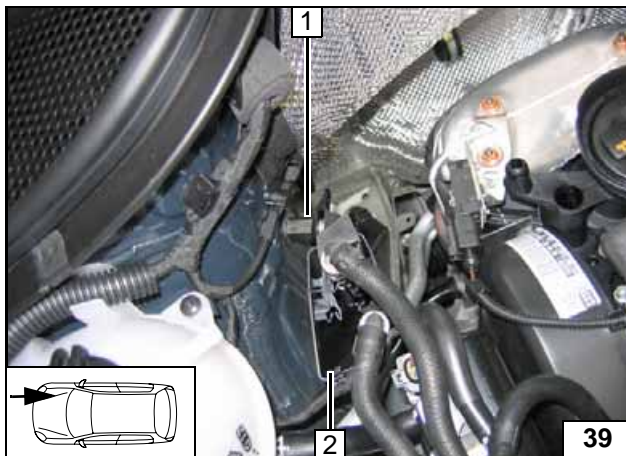


Fzg.eigene Schraube an Position 2 entfernen und entsorgen!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 25 [2x]
- 2 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20



Verlegung Wasserschläuche vorbereiten

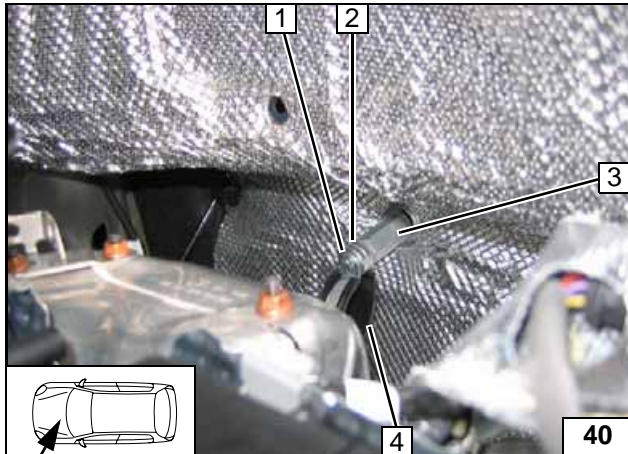
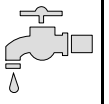


Kunststoffschacht 2 lösen und fzg.eigene Mutter entsorgen!

- 1 Distanzmutter M6x20, Schraube M6x12, Federring, Karosseriescheibe



Verlegung Wasserschläuche vorbereiten

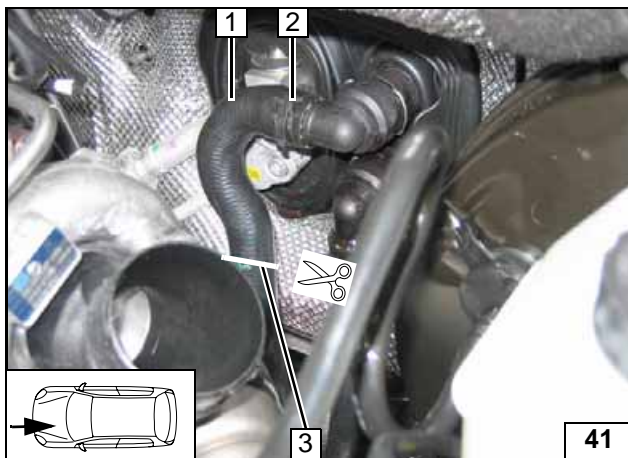


Distanzscheibe 10mm 2 zwischen gummierter Rohrschelle Ø 34mm 4 positionieren!

- 1 Schraube M6x20, Federring
- 3 Distanzmutter M6x40 an vorhandenen Gewinde



**Verlegung
Wasserschläuche
vorbereiten**

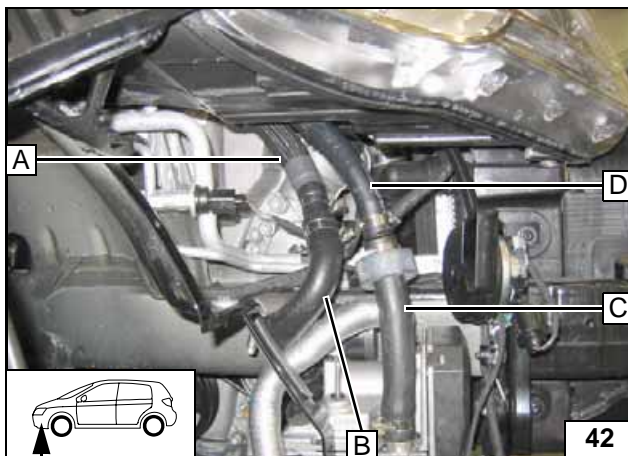


Schlauchstück 1 und fzg.eigene Schelle 2 wird wieder benötigt!

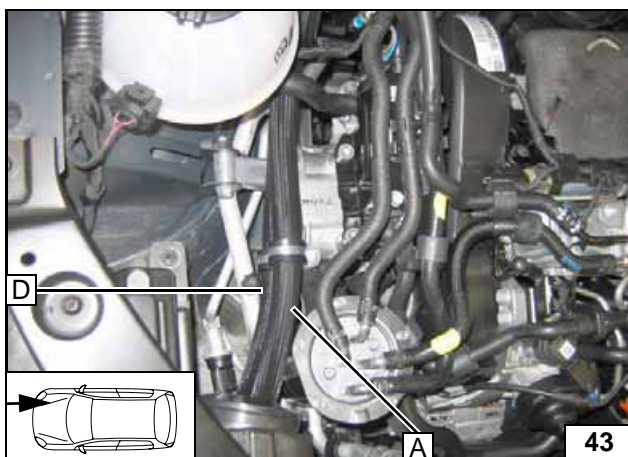
- 2 Trennstelle



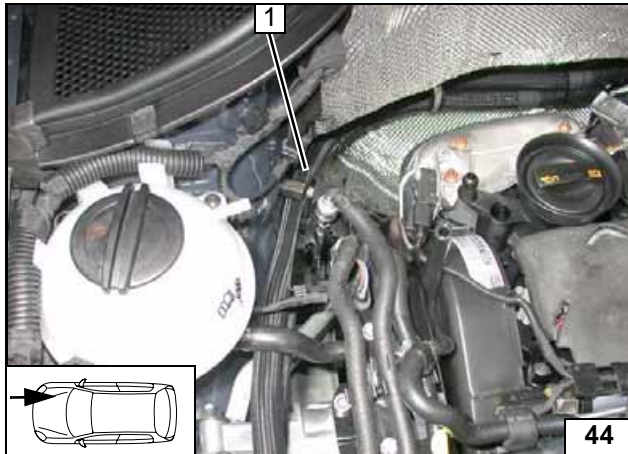
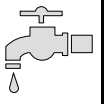
Trennstelle



**Anschluß
Heizgerät**



**Verlegung
Motorraum**



Schläuche **A** und **D** zwischen Karosserie und Kunststoffschacht an Position **1** durchschieben!

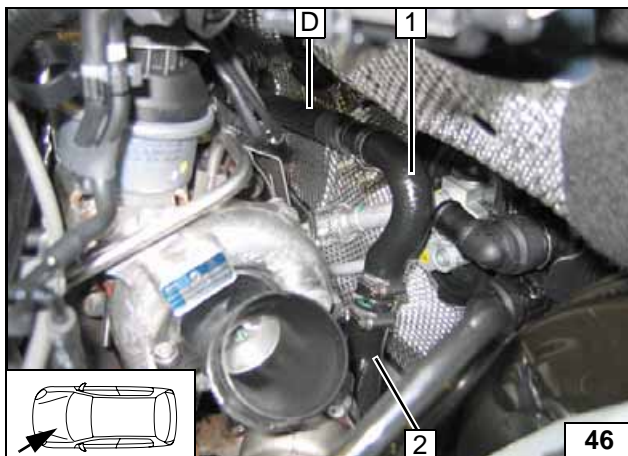


Verlegung Motorraum



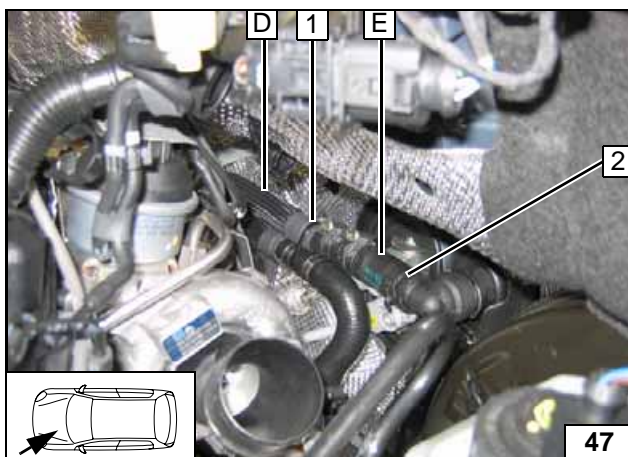
1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



1 Schlauchstück um 180° verdreht
2 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Kabelbinder
2 Fzg.eigene Federbandschelle



Anschluss Wärmetauschereingang



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

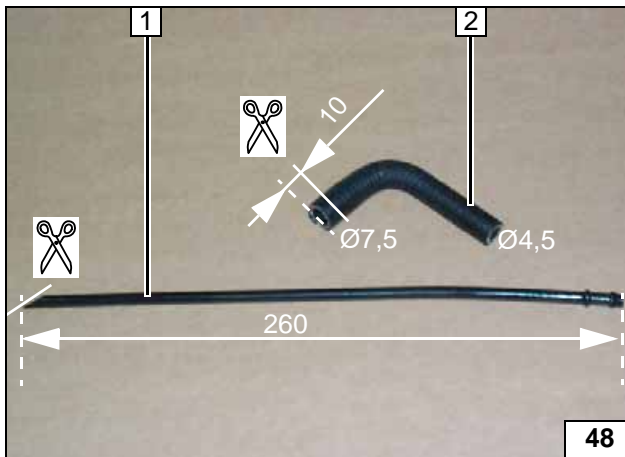
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

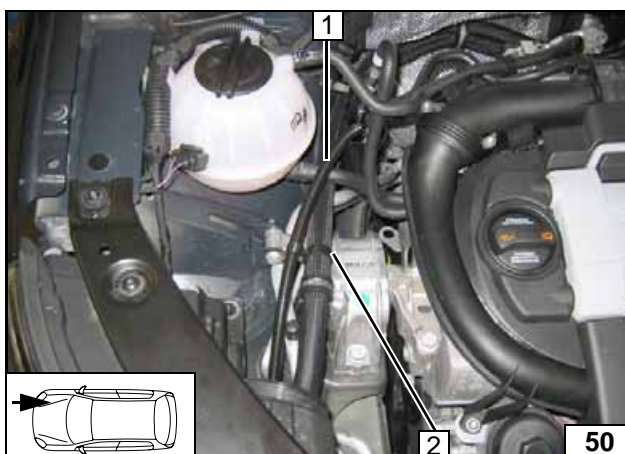


Caillauschelle 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!



- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10
- 3 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch vormontieren



Wellrohr 1 auf 650 ablängen, Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe einziehen und an den fzg.eigenen Leitungen entlang zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



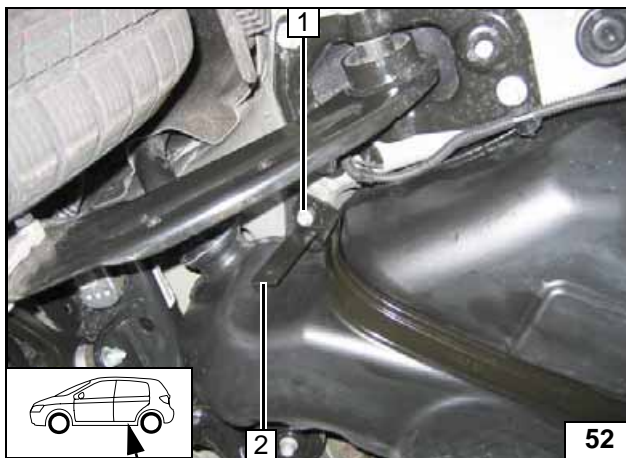
- 2 Leitungshalter

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



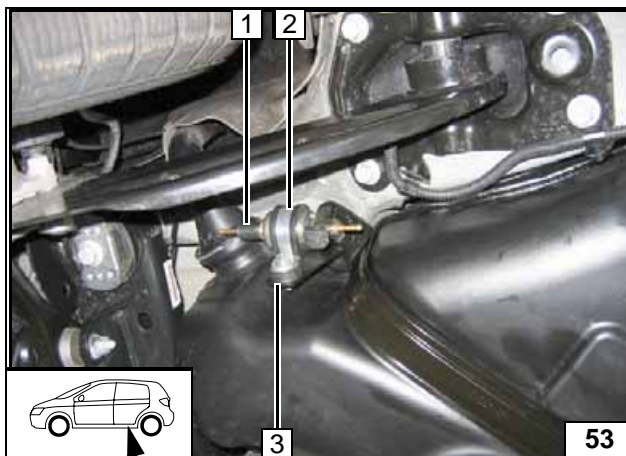
1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



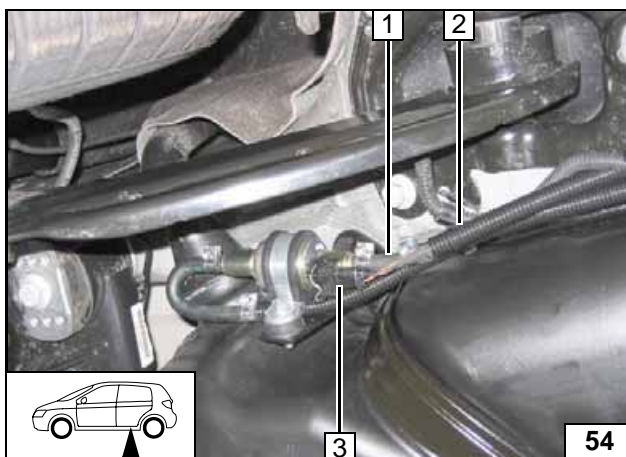
1 Fzg.eigene Schraube
2 Halter Dosierpumpe

Montage Dosierpumpe



1 Dosierpumpe
2 Gummierte Rohrschelle
3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]

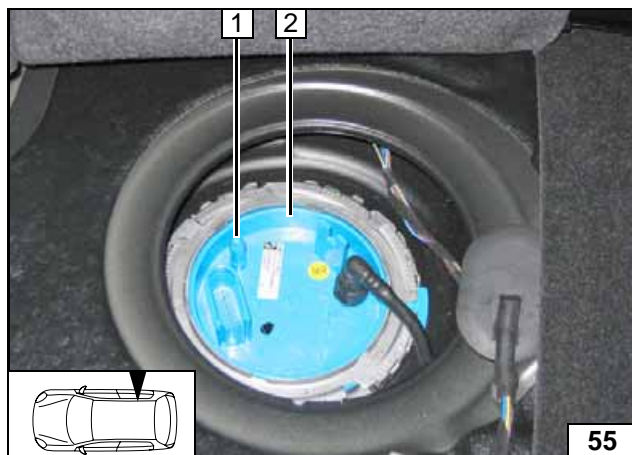
Montage Dosierpumpe



1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
2 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr
3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen

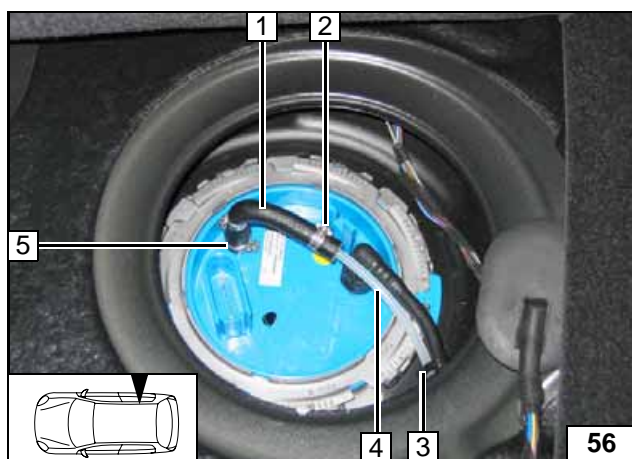


Nur 1,4I TSI

- 1 Blindverschluß 3mm entfernen
- 2 Tankarmatur



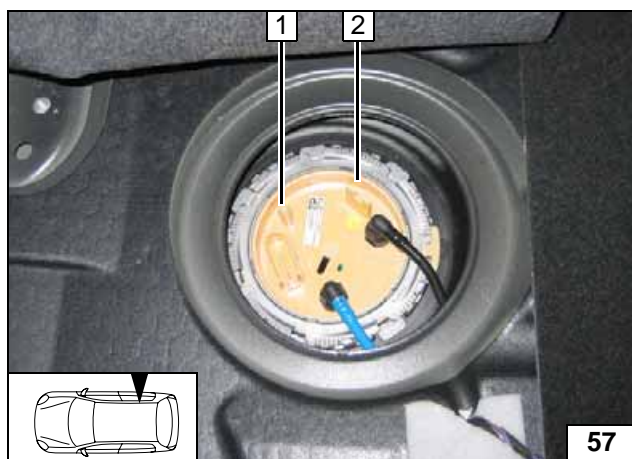
Blindverschluß abschneiden



- 1 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10
- 3 Kabelbinder
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Caillauschelle Ø 13,5



Anschluß an Tankarmatur

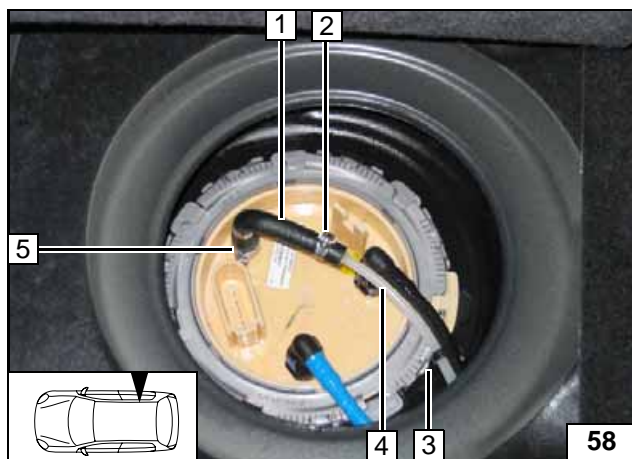


Nur 2,0I TDI

- 1 Blindverschluß 3mm entfernen
- 2 Tankarmatur



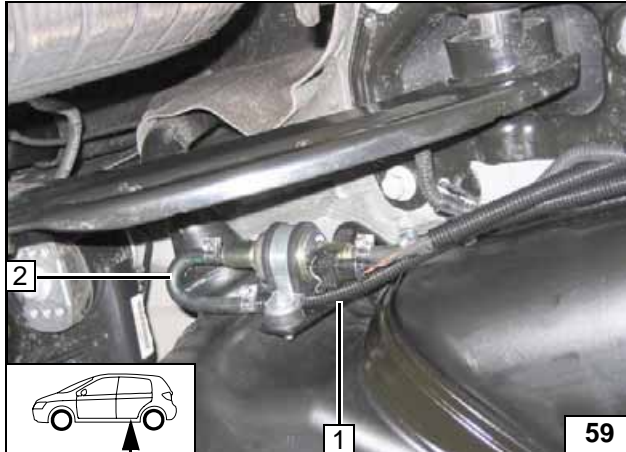
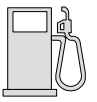
Blindverschluß abschneiden



- 1 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10
- 3 Kabelbinder
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Caillauschelle Ø 13,5



Anschluß an Tankarmatur



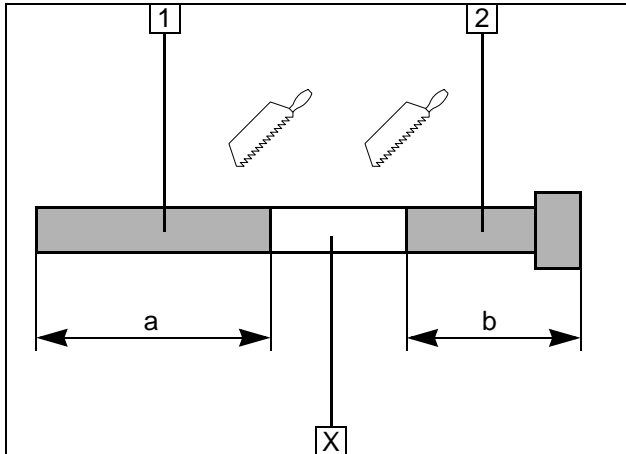
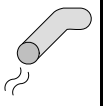
Alle Fahrzeuge

Vor der Montage Brennstoffleitung in Reststück Wellrohr 1 einziehen!

2 Formschlauch, Schlauchschelle \varnothing 10 [2x]



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**

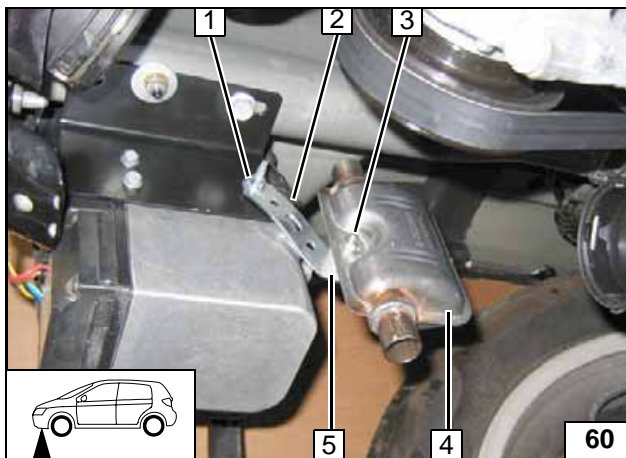


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 150
- 2 Abgasendstück
b = 90

Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

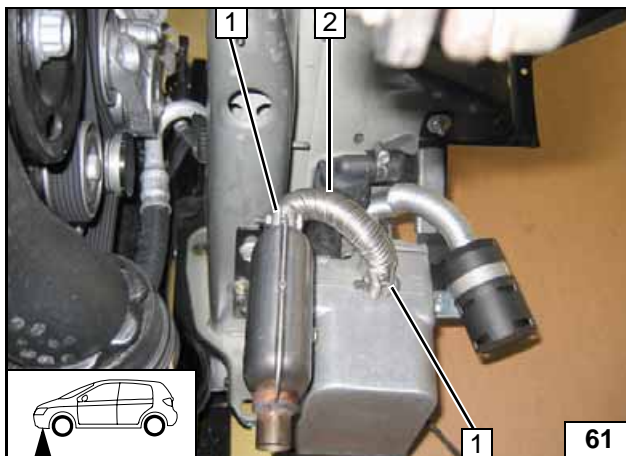


Abgasschalldämpfer 4 nach Montage gemäß Abbildung ausrichten!

- 1 Bundmutter M6
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x35, Bundmutter M6
- 5 Distanzscheibe 20

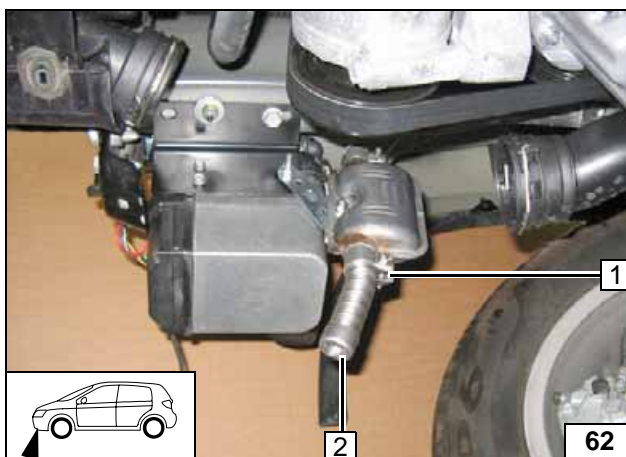


**Schall-
dämpfer-
montieren**



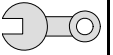
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

**Abgasend-
stück mon-
tieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

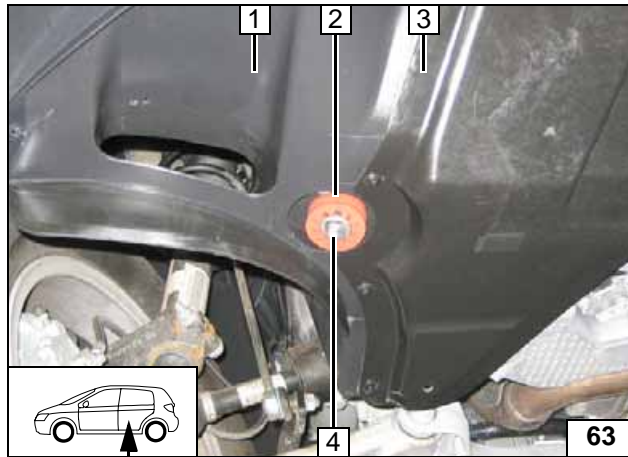
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Abgasendstück 4 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!

- 3 Radhausverkleidung
- 3 Unterfahrschutz



Profilgummi einsetzen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
 Postfach 80 - 82132 Stockdorf
 Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeugbläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Climatronic