

Автономные воздушные отопители

AT EVO 3900/5500



Руководство по установке

на автомобилях модели

Ford Transit

Начиная с 2009 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля, заднеприводные.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. предварительные работы	5
8. Монтаж отопителя	7
9. Электропроводка	9
10. Орган управления	12
11. Топливный контур	13
12. Выхлопной контур	16
13. Завершающие работы	17
14. Инструкция пользователя	17

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Ford	Transit		

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
Дизельный	дизель	90	2390
Дизельный	дизель	75	2390

Указание

Возможность и процедура установки независимого подогревателя «Вебасто» AT EVO 3900/5500 на модификации автомобиля Ford Transit, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них независимого подогревателя «Вебасто» AT EVO 3900/5500 «Вебасто» не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Ford Transit (допущенные модификации см. выше) начиная с 2009 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	АТ EVO 3900 дизель 12V	9018620A
Или		
1	АТ EVO 5500 дизель 12V	9018621A
+		
1	Дополнительные расходные материалы (См. пункт №4)	

Органы управления (опционально)

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Комби-таймер	88206
или		
1	Панель МС 04	131321А
+		
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148С

Специальный инструмент

Пресс-кондуктор идент № 82229А
Ключ для снятия сидений TORX TX-55
Ступенчатое сверло Ø 6-30мм или коронка Ø 30мм
Динамометрический ключ 0,5 - 10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Тройник 10x5x10	66946А	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку

В салоне автомобиля

- снять переднее пассажирское сиденье

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

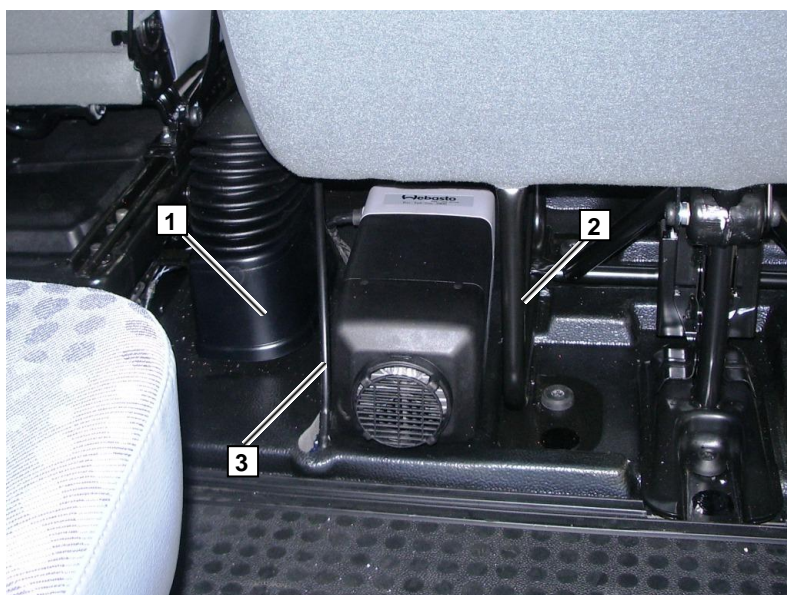
Время на монтаж	3.0 - 4,0 н/ч
-----------------	---------------

6. Расположение отопителя

Вид из салона а.м.

Отопитель расположен между приводом ручного тормоза и креплением пассажирского сдвоенного сиденья.

1. привод ручного тормоза
2. крепление пассажирское сиденье
3. трос ремня безопасности



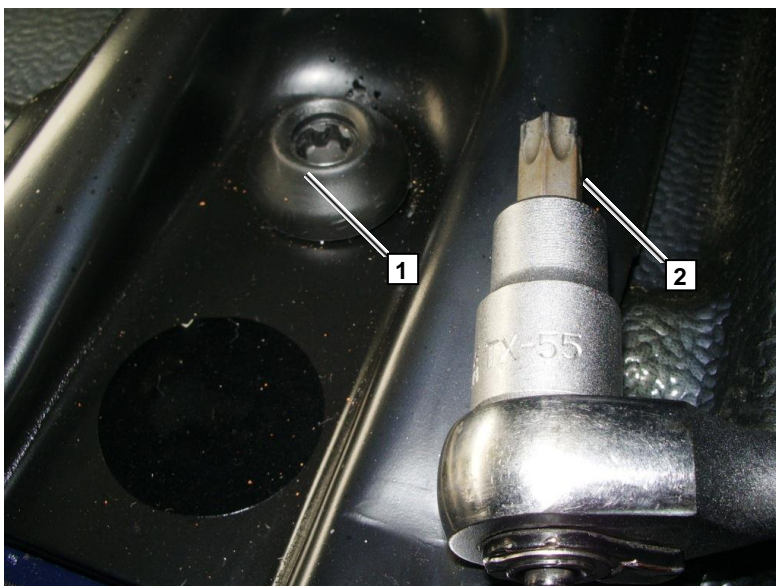
Вид на отопитель со стороны правой передней двери.



7. Предварительные работы

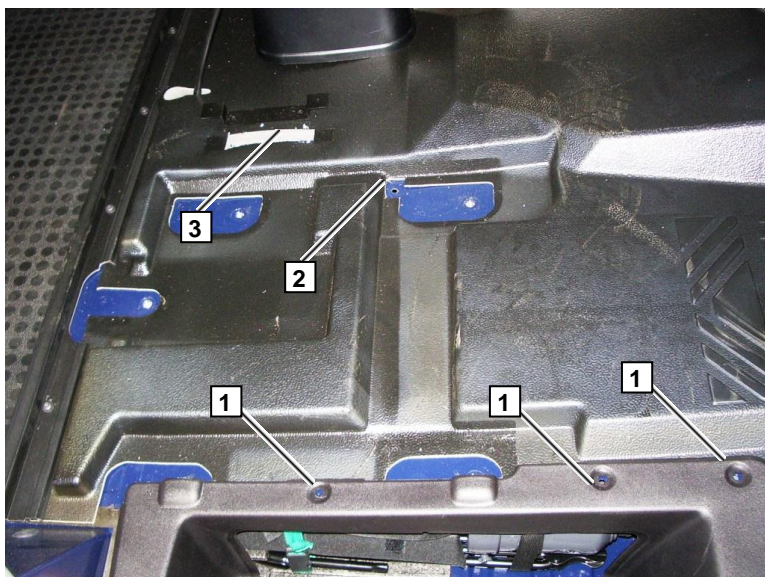
Для демонтажа сидений необходимо отвернуть пять болтов ключом TX 55.

1. болт крепления сиденья
2. инструмент



Вид на пространство под сиденьями.

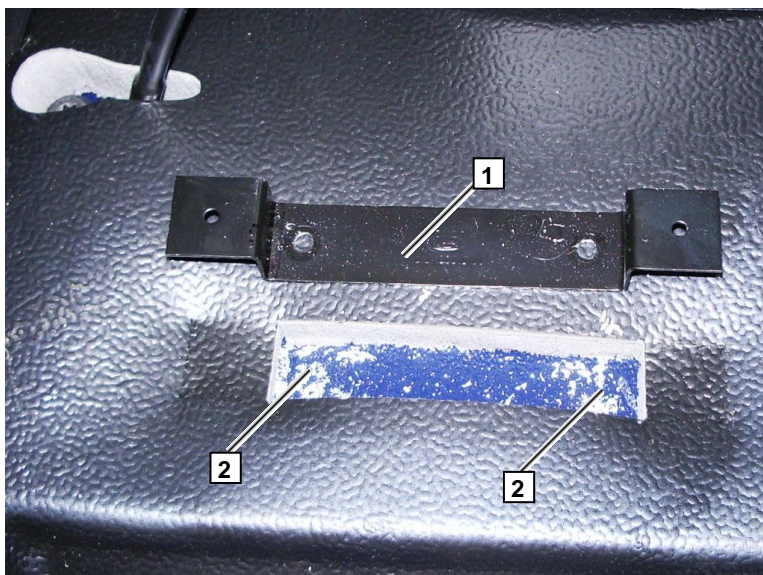
1. извлечь пистоны
2. место крепления насоса-дозатора
3. демонтировать металлическую планку



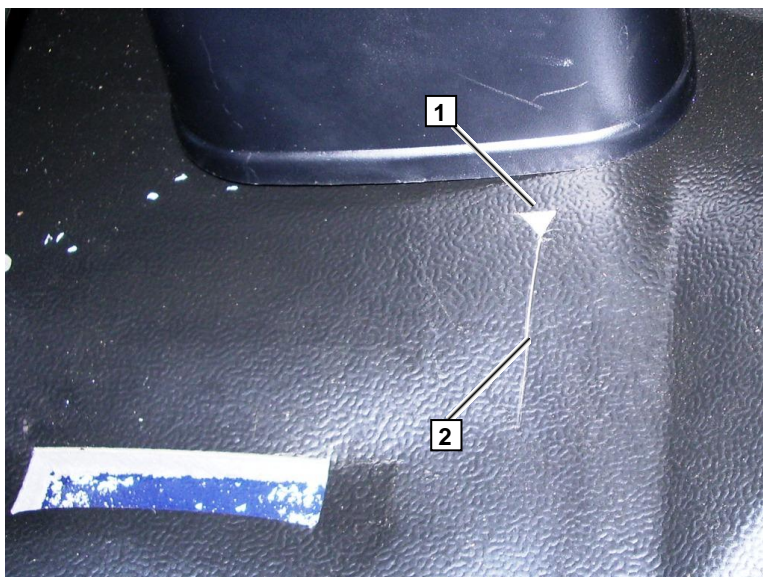
1. резьбовое отв. крепления сиденья.
2. обрезать коврик и удалить заглушку (это точка крепления насоса-дозатора)



Высверлить заклёпки 2 для
удаления планки 1.

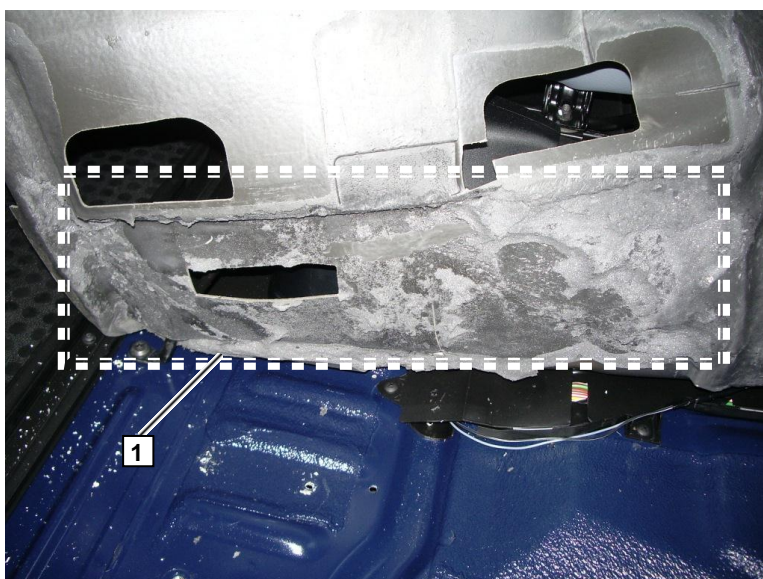


1. сделать треугольный вырез для
прохода жгута из под коврика
2. сделать надрез для прокладки
жгута на отопитель.



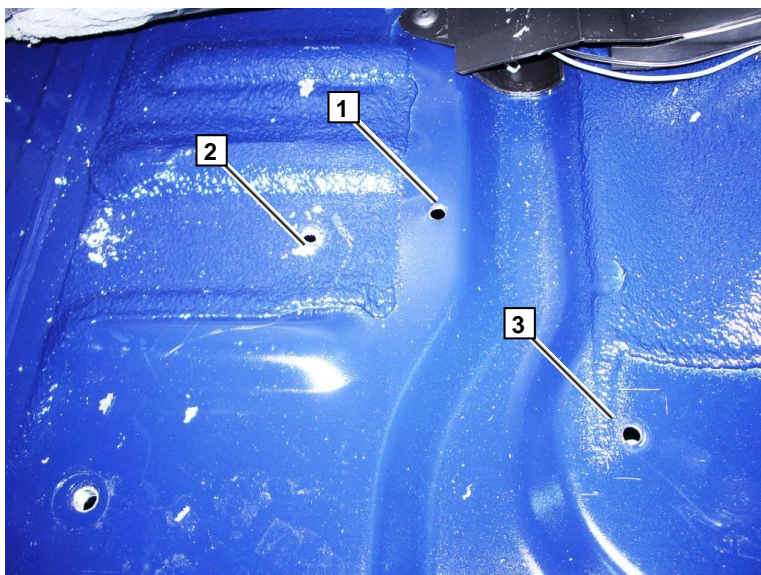
Поднять ковер, удалить тепло-
шумоизолирующий материал с него.
(По периметру корпуса отопителя +
50 мм на сторону).

1. зона удаления тепло-
шумоизоляции

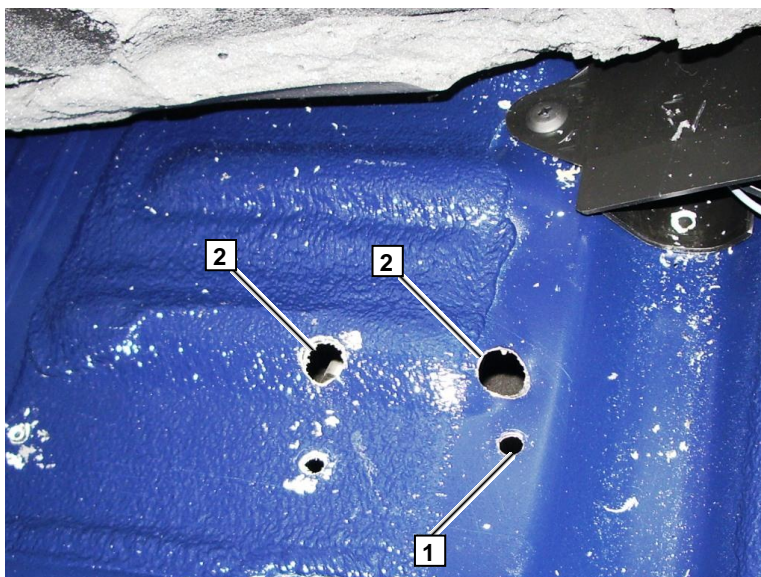


8. Монтаж отопителя

Высверлить пистон в отв. 1.
Высверлить заклёпку 2. (для
правильного позиционирования
пресс-кондуктора)
3. отв. крепления насоса-дозатора



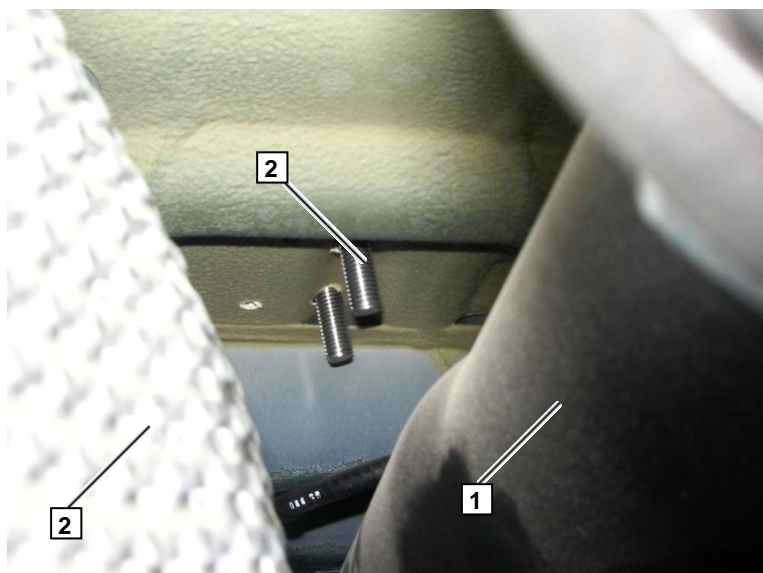
Отв. 1 использовать для
позиционирования пресс-
кондуктора.
Просверлить отв. Ø 12 мм 2



Установить кондуктор. Положить на
место коврик и сделать в нём вырез
вокруг кондуктора с отступом
10-15мм.
Обжать пол, деформировать на нем
неровности.
Высверлить 4 отв. для крепления
отопителя и 1 отв. для топливной
трубки (Ø 7мм)

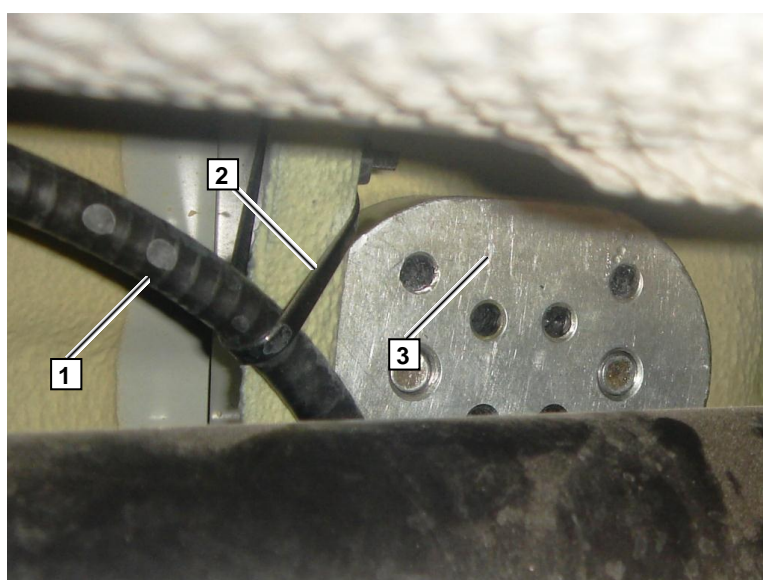


Вид снизу на болты кондуктора **3**
Между карданным валом **1** и
тепловой защитой глушителя **2**



Закрепить трос ручника **1** хомутом
(биндером) **2**
3 нижняя половинка кондуктора

Затянуть болты кондуктора до
полной деформации неровностей на
полу а.м.



Снять кондуктор и рассверлить
отверстия.



Вид снизу

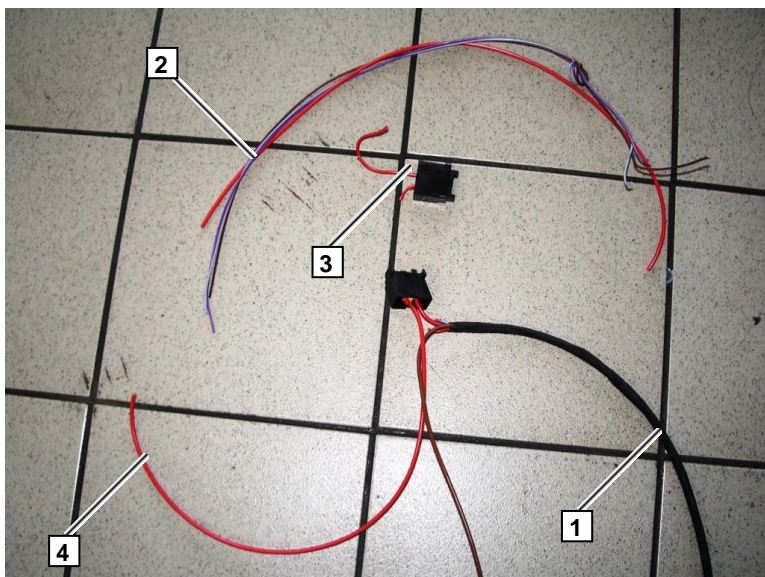


9. Электропроводка

Подготовка эл. проводки.

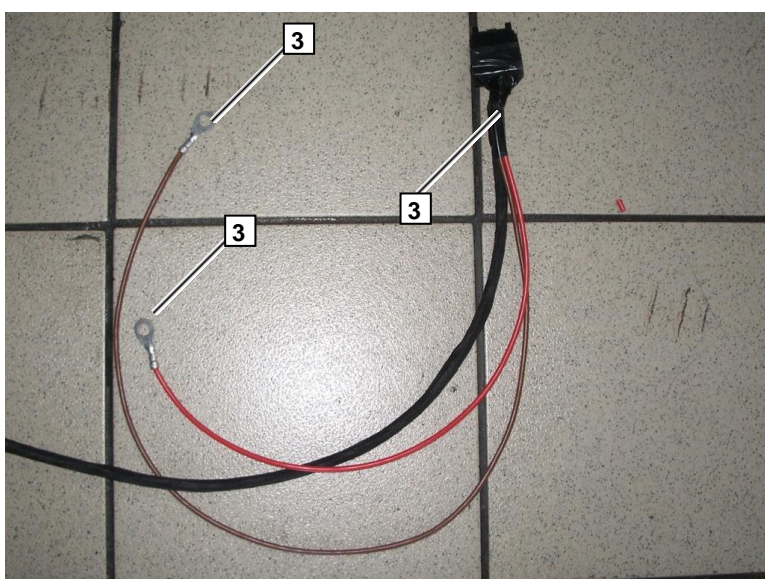
Удалить со жгута **1**
предохранительную колодку **3**.

Провода доп. функций **2** (3 шт)
обрезать под корень и
заизолировать. Силовой красный
провод **4** укоротить на 350мм.



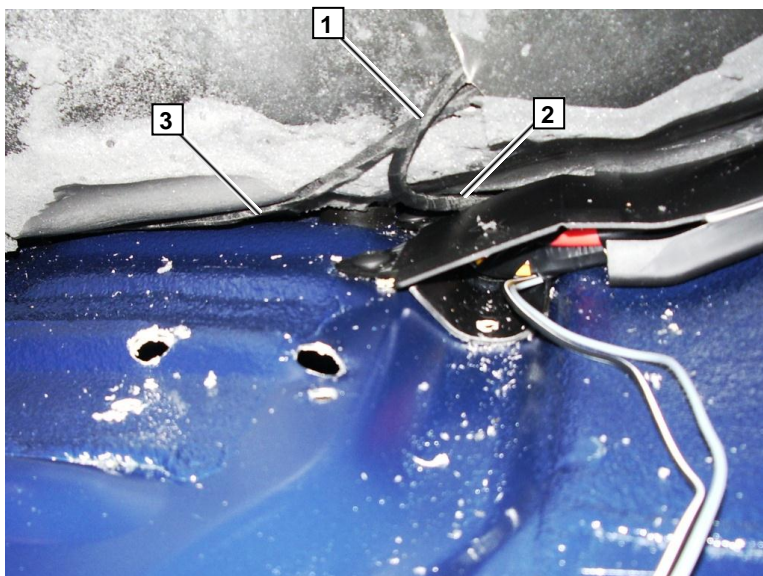
Заизолировать основание
предохранительной колодки **1** и
укороченные провода
Опресовать клеммы на подключение
к АКБ

- 2** – (31) коричневый
- 3.** + (30) красный



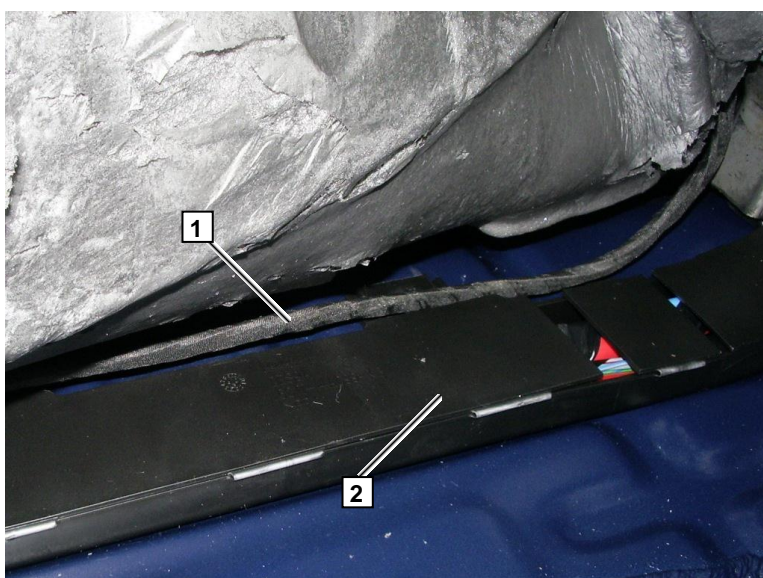
Проложить жгут под ковриком.

1. выход жгута с разъёмом отопителя сквозь треугольное отверстие
2. проложить часть жгута на орган управления.
3. проложить жгут для силового подключения на АКБ. Расположить его между ящиком АКБ и тросом ремня безопасности.

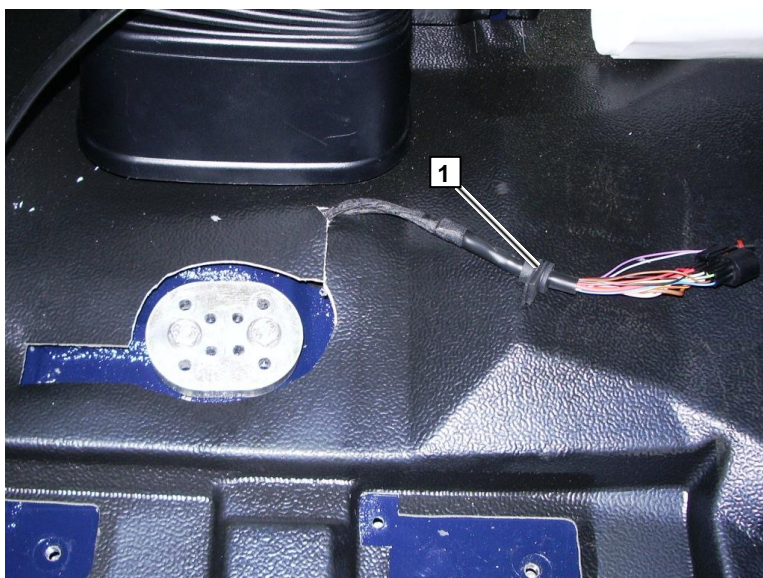


Направление прокладки жгута на орган управления.

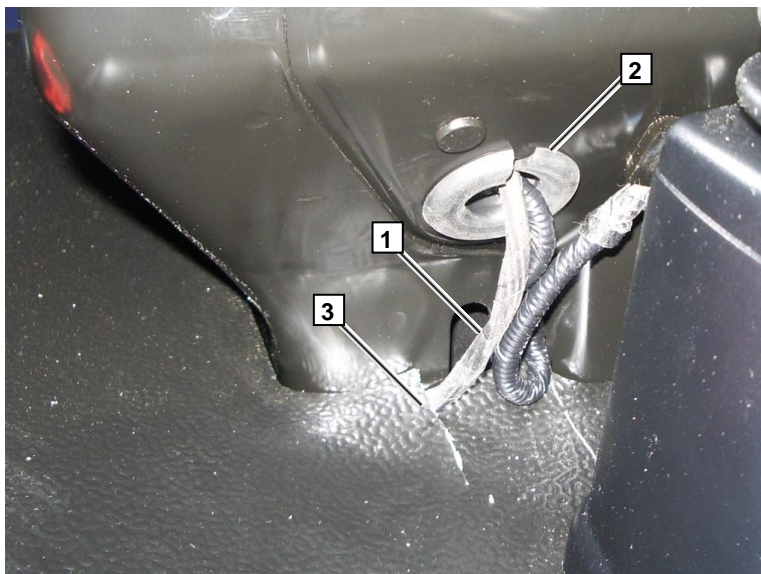
1. жгут
2. пластиковый тоннель



1. Вид на жгут разъёма отопителя.
(длина около 35 см)

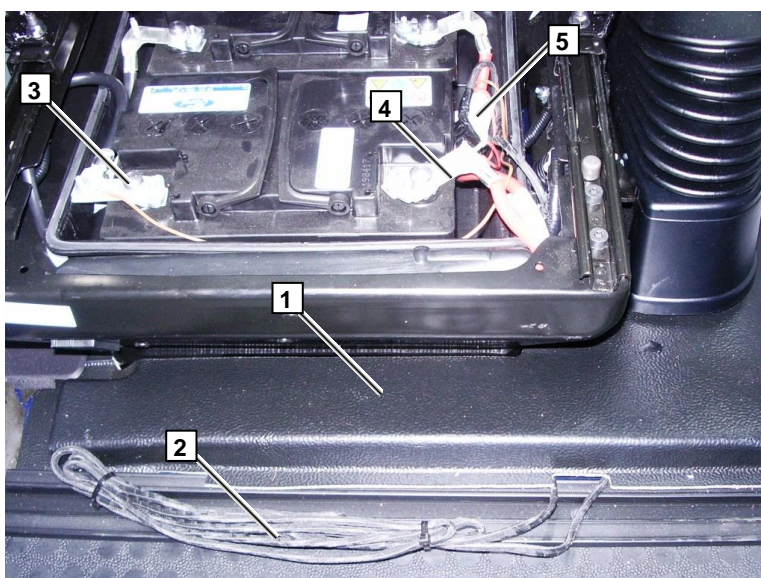


Проход силового жгута 1 сквозь резиновое уплотнение 2 аккумуляторного ящика. 3. выход жгута из под коврика а.м.

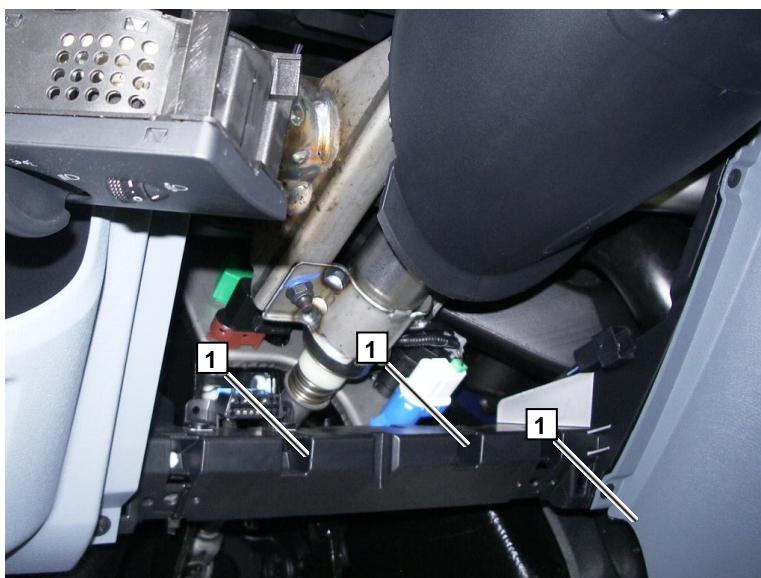


Осуществить силовое подключение на + (30) и – (31). Установить предохранитель 20А в колодку. Избыток жгута сложить в бухту 2 и заправить под коврик в зоне 1

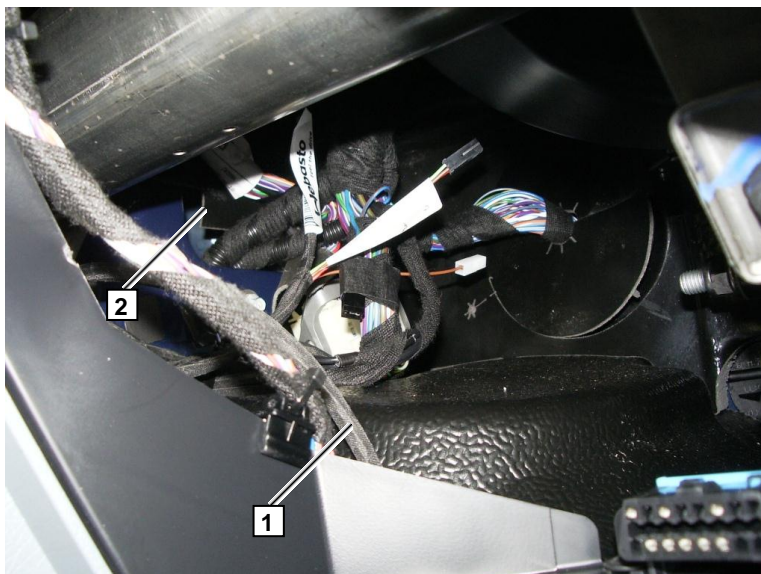
- 3. подключение к – (31)
- 4. подключение к + (30)
- 5. расположение колодки предохранителей



Жгут на орган управления проложить и закрепить по траектории 1



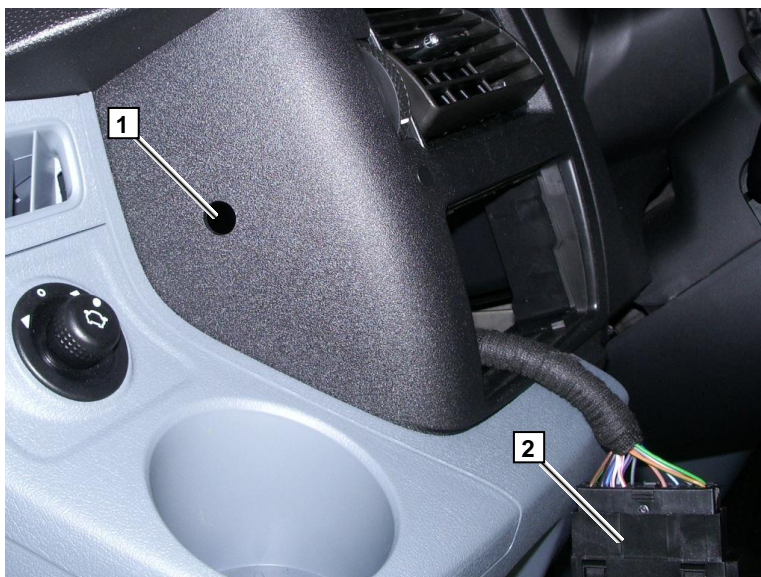
Избыток жгута **1** собрать в бухту и закрепить за штатной электропроводкой **2**



10. Орган управления

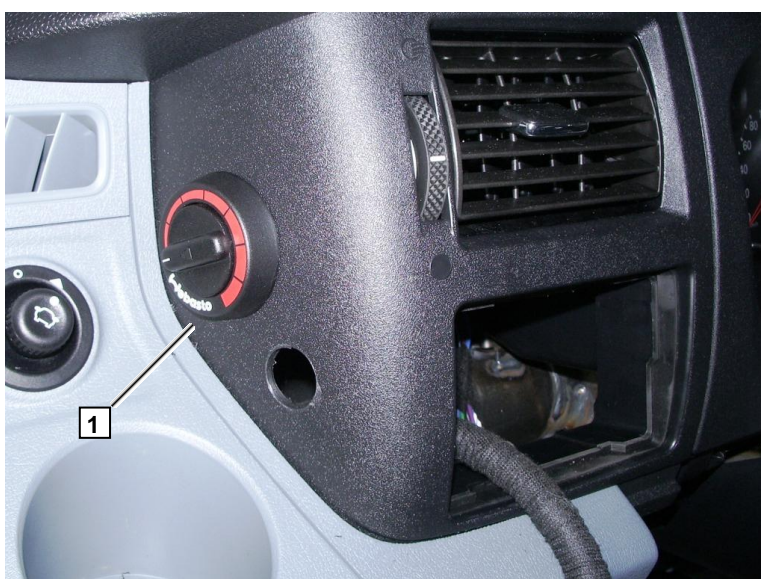
Просверлить отв. Ø 12мм **1**

Внимание!
Учитывать габариты выключателя
головного света **2**



Внимание!
Проверить корректное положение
корпуса терморегулятора
относительно выключателя
головного света и при
необходимости развернуть корпус
терморегулятора.

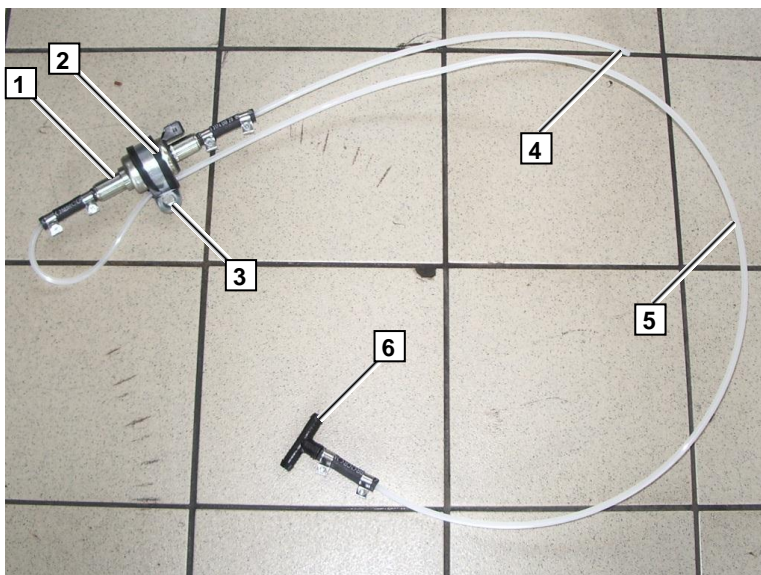
1. правильное положение



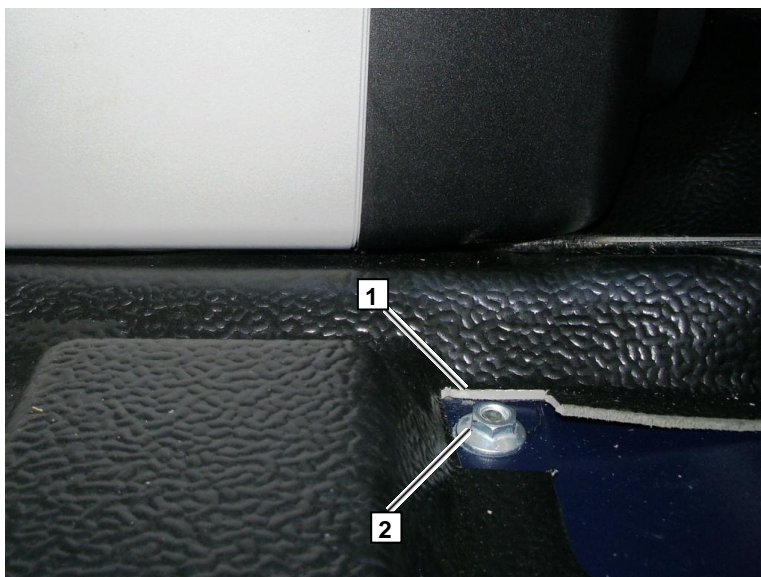
11. Топливный контур

Сборка топливного контура.

1. насос-дозатор
2. охватывающий хомут
3. болт М6х20 + гайки
4. топливная трубка к отопителю L=400мм
5. топливная трубка к тройнику L=1200мм
6. тройник 10х5х10



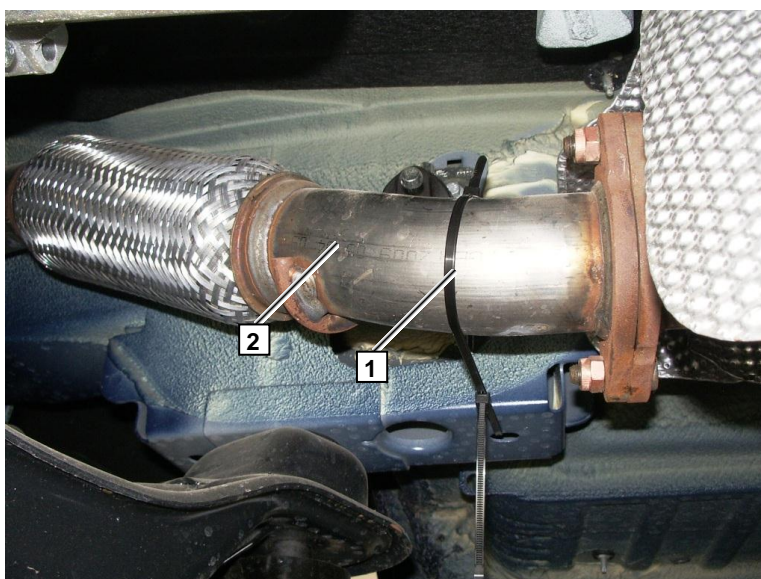
1. вырез в коврик
2. гайка с буртиком М6 крепления насоса-дозатора



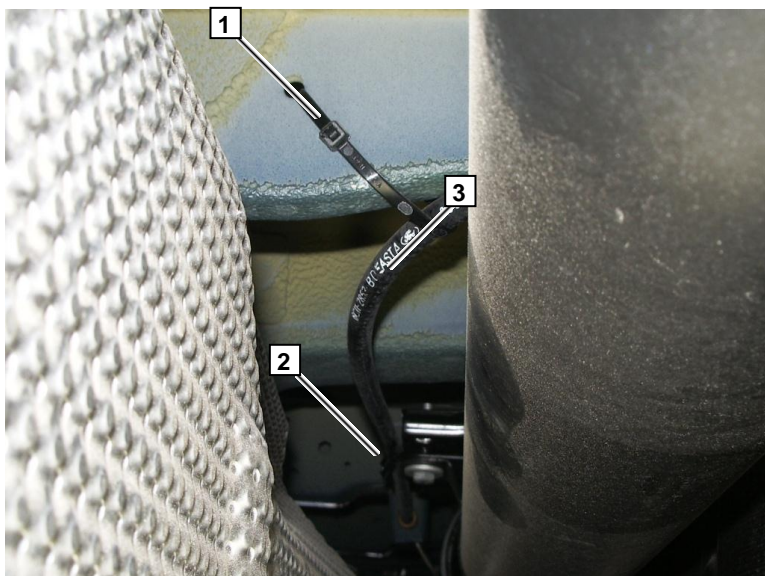
Для удобства проведения монтажных работ подтянуть выхлопную трубу биндерами к лонжерону вправо.

1. биндеры
2. выхлопная труба

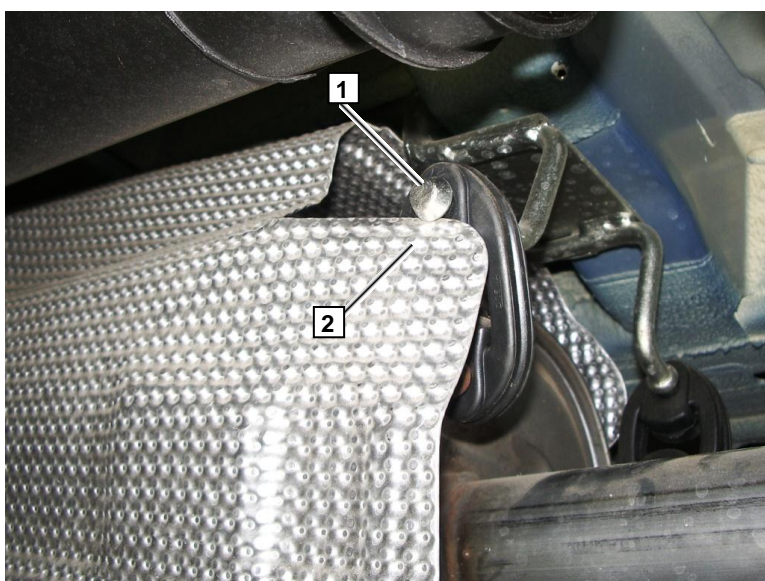
После окончания работ – биндера удалить.



Зафиксировать трос ручного тормоза 3 биндерами 1 и 2

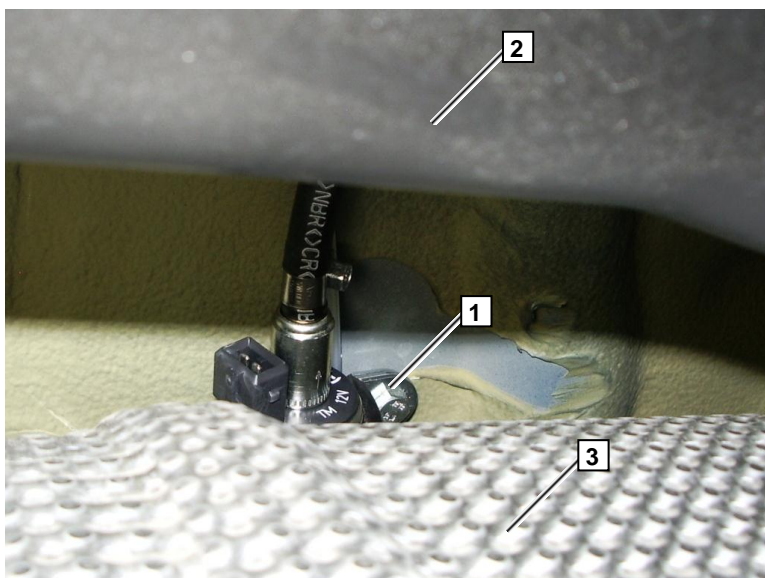


на время монтажных работ завести угол теплового экрана 2 под крепление подвеса выхлопного глушителя 1



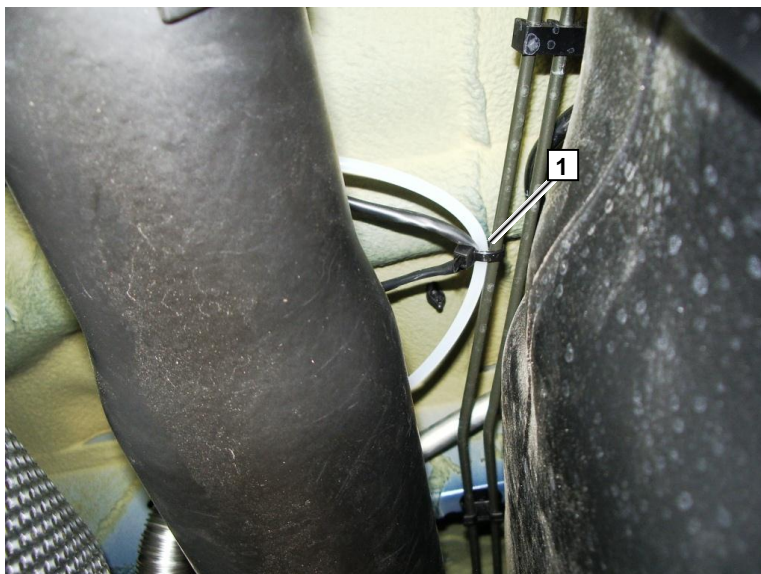
Расположение насоса-дозатора

1. болт крепления н.д.
2. карданный вал
3. тепловой экран

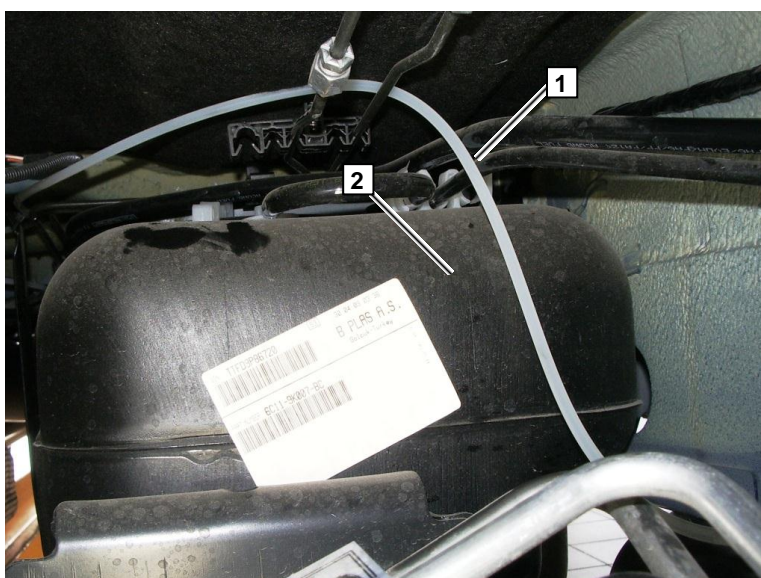


Топливную трубку и кабель на н.д. надежно закрепить к неподвижным элементам а.м.

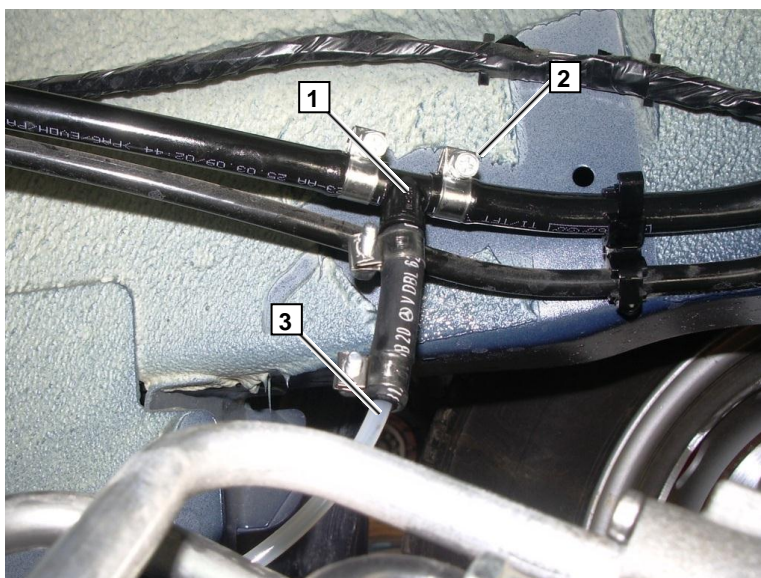
1. точка крепления



1. топливная трубка на тройник
2. топливный бак

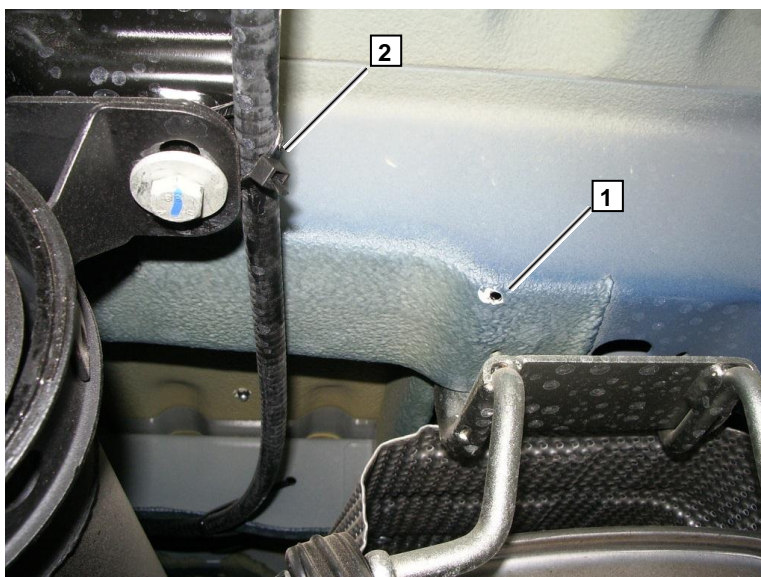


1. тройник
2. хомуты Ø 12мм
3. трубка к н.д.

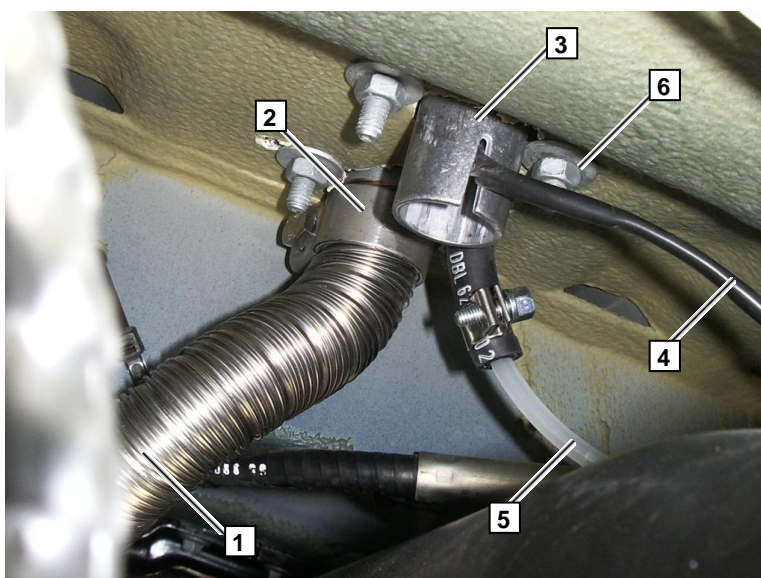


12. Выхлопной контур и забор воздуха для горения

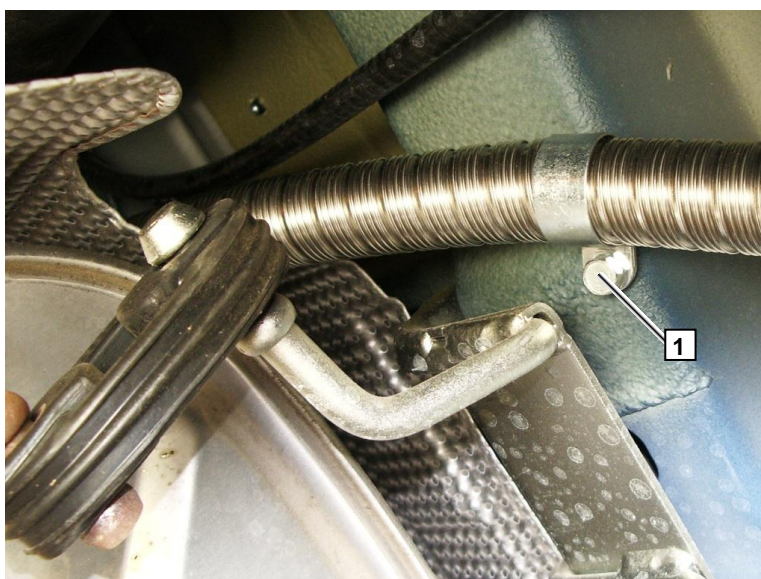
1. просверлить отв. Ø 4.0 мм для крепления выхлопной трубы отопителя
2. закрепить трос ручного тормоза



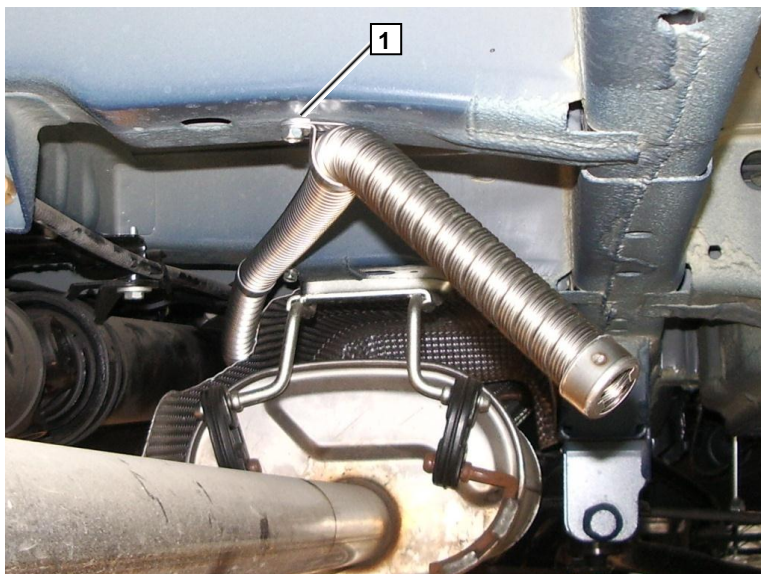
- Одеть выхлопную трубу 1 и зафиксировать хомутом 2
3. патрубок забора воздуха для горения
 4. кабель на н.д.
 5. трубка топливная
 6. шайба + гайка М6 крепления отопителя (4 шт)



1. точка крепления выхлопной трубы отопителя.



1. Саморезы в штатное отв.



13. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Настроить комби-таймер или панель МС
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя
- Предоставить владельцу автомобиля руководство по эксплуатации

14. Инструкция пользователя.

Отопитель включается путём поворота ручки по часовой стрелке переключателя с крайней левой позиции. Чем правее поворнута ручка, тем большая температура будет поддерживаться в отапливаемом объёме. Изменяя её положение, можно менять установленную температуру в пределах от +5 до +35 °С.

Внимание! Температура в отапливаемом объёме изменяется с задержкой по времени!

Работа отопителя регулируется автоматически в зависимости от разности между температурой, установленной на переключателе, и температурой, измеряемой датчиком отопителя.

