

Автономные воздушные отопители

AT EVO 40



Руководство по установке

на автомобили модели

Ford Transit

Начиная с 2013 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля, заднеприводные.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешное соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Расположение отопителя	4
7. Предварительные работы	4
8. Монтаж отопителя	6
9. Выхлопной контур и забор воздуха для горения	8
10. Топливный контур	9
11. Электропроводка	11
12. Завершающие работы	12
13. Инструкция пользователя	13

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Ford	Transit		

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
Дизельный	дизель	125	2200
Дизельный	дизель	135	2200
Дизельный	дизель	155	2200

Указание

Возможность и процедура установки независимого подогревателя «Вебасто» AT EVO 40 на модификации автомобиля Ford Transit, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них независимого подогревателя «Вебасто» AT EVO 40 «Вебасто» не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Ford Transit (допущенные модификации см. выше) начиная с 2013 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	АТ EVO 40 дизель 12V	9030579В*
	+	
1	Дополнительные расходные материалы (См. пункт №4)	

Органы управления (опционально)

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Комби-таймер	88206
	или	
1	Панель МС 04	1322822А

* Орган управления Id.№ 82819В – выключатель с регулировкой температуры поставляется в комплекте

Специальный инструмент

Ступенчатое сверло Ø 6-30мм или коронка Ø 30мм
Динамометрический ключ

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Топливозаборник	1322632А	1
Датчик температуры выносной	93205А	1
Дефлектор Ø90 90°	1320932А	1
Шайба Ø90	1320468А	1
Решетка забора воздуха	1310581А	1
Уголок монтажный уп. 10 шт.	1320232А	0,1
Пластина монтажная 100x28 уп. 10 шт.	9007918А	0,1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку

В салоне автомобиля

- снять переднее пассажирское сиденье

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	4.0 – 5.0 н/ч
-----------------	---------------

6. Расположение отопителя

Вид из салона а.м.

Отопитель расположен под пассажирским сдвоенным сиденьем.

1. отопитель



Вид на отопитель со стороны кабины.



7. Предварительные работы

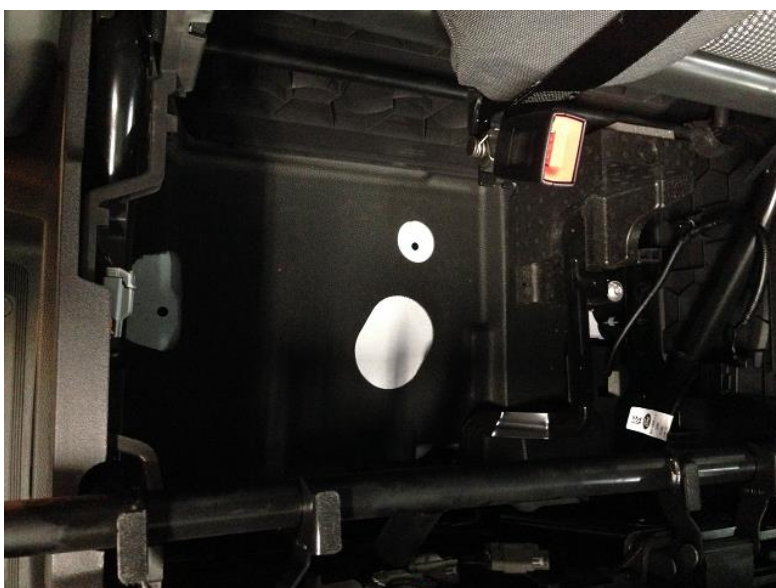
Демонтировать находящийся под пассажирским сиденьем гидравлический домкрат.



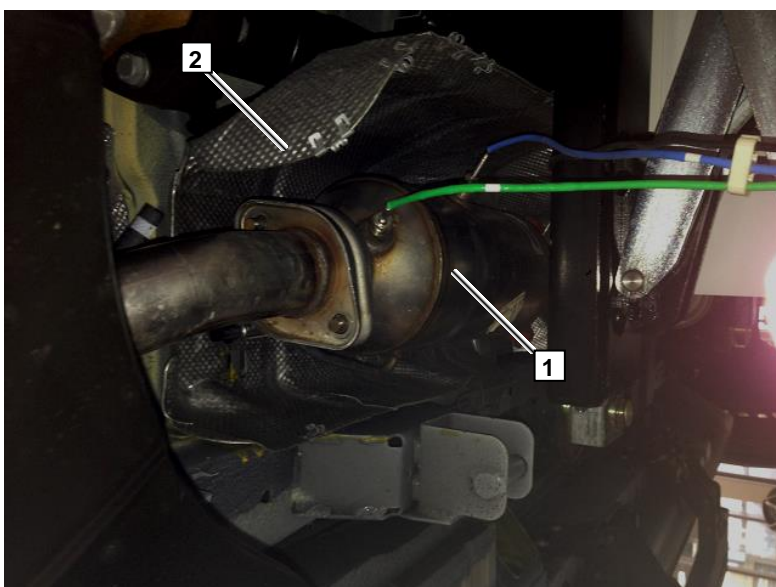
Закрепить гидравлический домкрат под правым задним сиденьем в салоне.



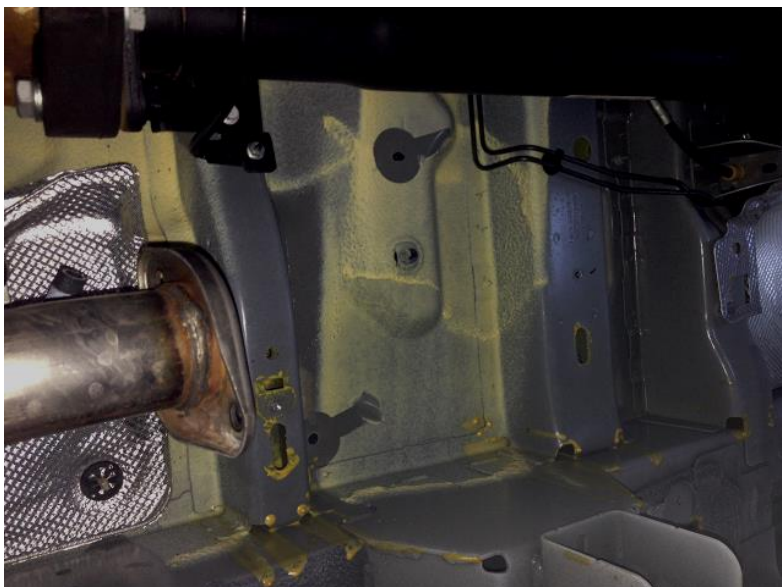
Вид на пространство под сиденьем после демонтажа гидравлического домкрата.



Демонтировать коллектор 1 и часть тепловой защиты 2.



Вид снизу после демонтажа
коллектора и тепловой защиты.



8. Монтаж отопителя

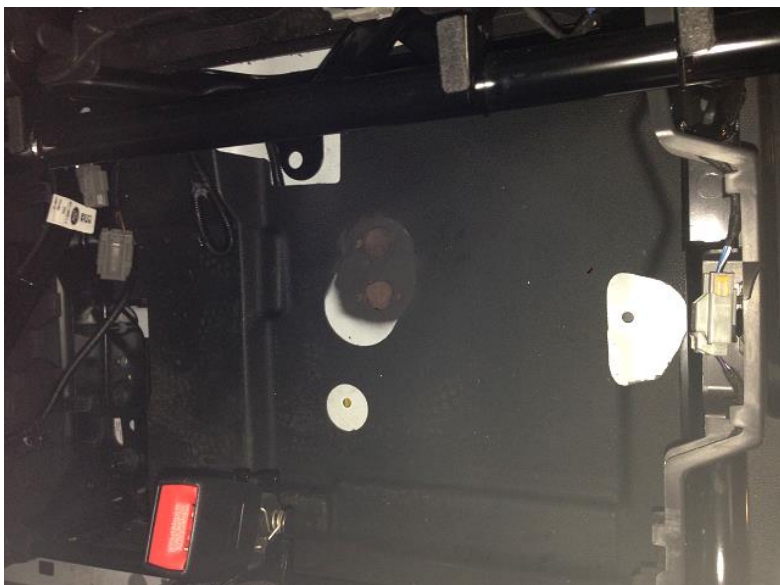
Сделать вырез в коврике.



По шаблону разметить и
высверлить отверстия для
установки отопителя.



Обработать отверстия защитным составом для предотвращения коррозии со стороны салона.



И под днищем автомобиля.

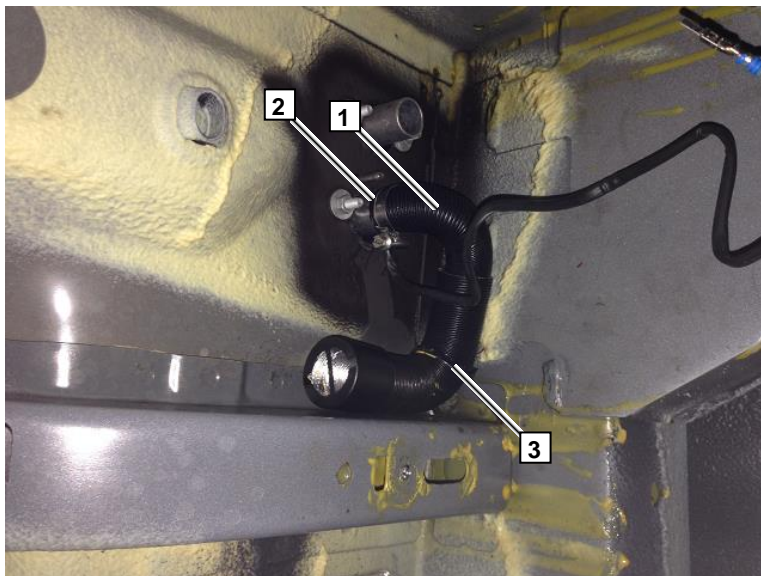


Установить отопитель.

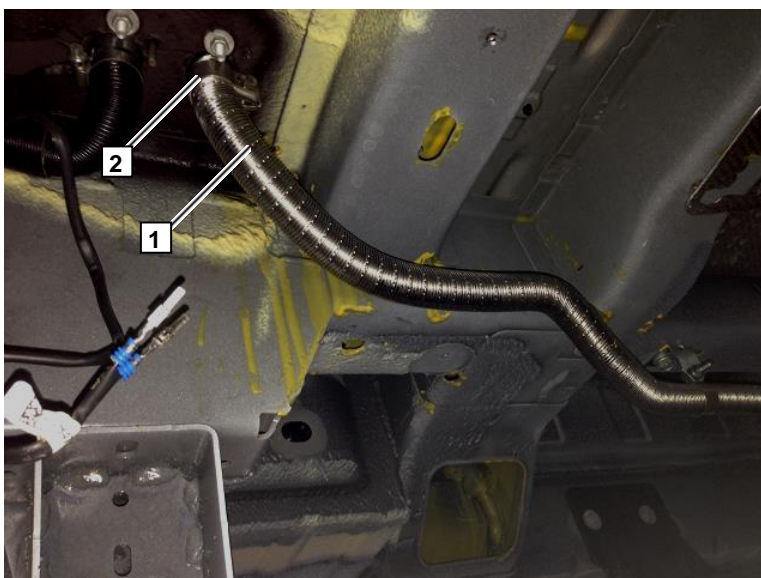


9. Выхлопной контур и забор воздуха для горения

Одеть трубку забора воздуха 1,
Зафиксировать ее хомутом 2 и
закрепить стяжкой 3.



Одеть выхлопную трубу 1 и
зафиксировать хомутом 2.

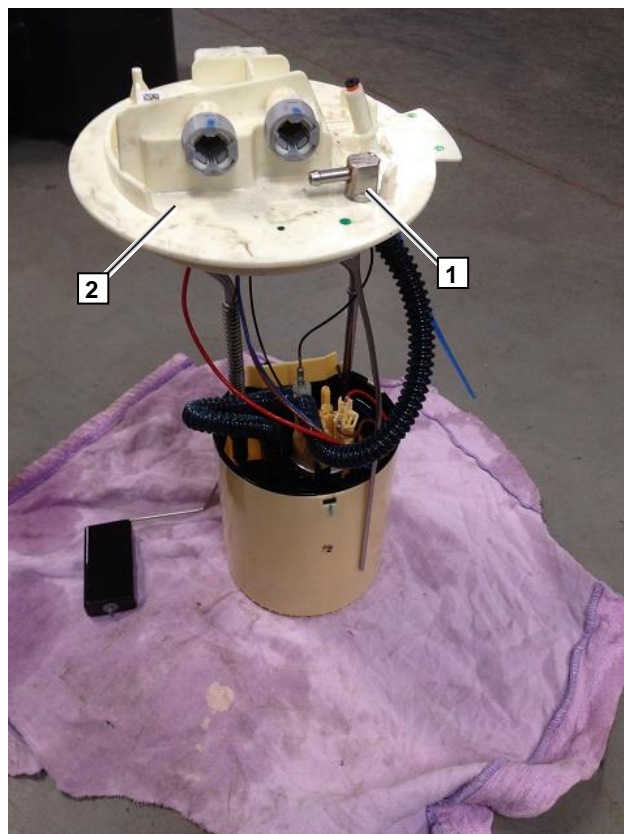


1. Точки крепления выхлопной
трубы отопителя.

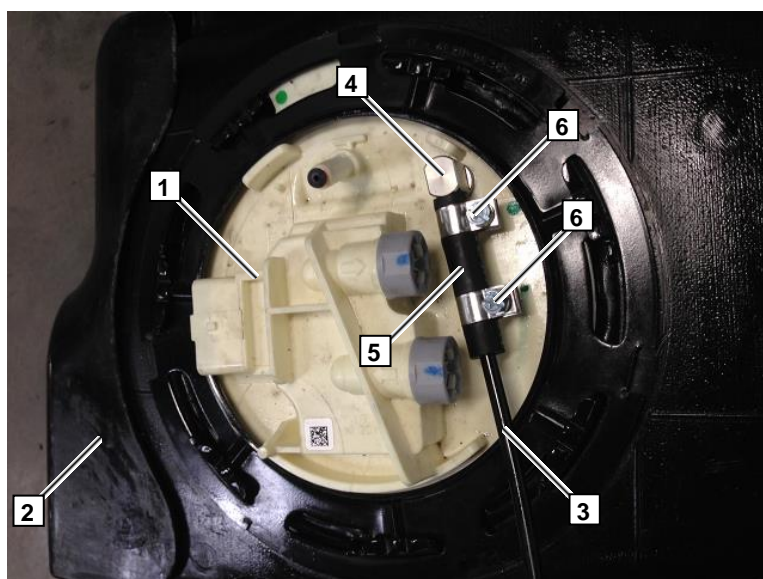


10. Топливный контур

Демонтировать топливный бак.
Демонтировать топливный насос.
Укоротить топливозаборник на 190мм. Изогнуть топливозаборник 1 в соответствии с иллюстрацией и установить в топливный насос 2.
Убедитесь, что топливозаборник не задевает части топливного насоса при его установке в бак.



Установить топливный насос 1 в бак 2. Подсоединить топливную трубку 3 к топливозаборнику 4 с помощью соединительного шланга 5. Закрепить соединительный шланг двумя хомутами 6.



Закрепить топливный насос 1 с помощью монтажной пластины 2.



Установить бак (момент затяжки 35 Нм). Провести топливную трубку до насоса-дозатора. Провести топливную трубку и жгут от насоса-дозатора до отопителя. Закрепить трубку и жгут хомутами. Крепление к элементам тормозной системы запрещено.

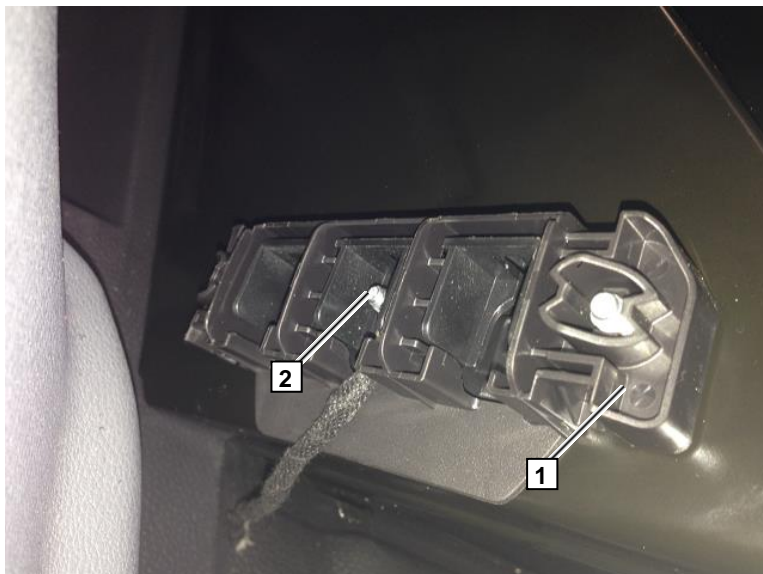


Установить в обратном порядке тепловую защиту и коллектор выхлопной системы. При монтаже тепловой защиты использовать заклепки W704924-S/2, Id.№ Ford 1388583. При монтаже коллектора использовать медные гайки с разбивающейся резьбой W520103, Id.№ Ford 1381962.

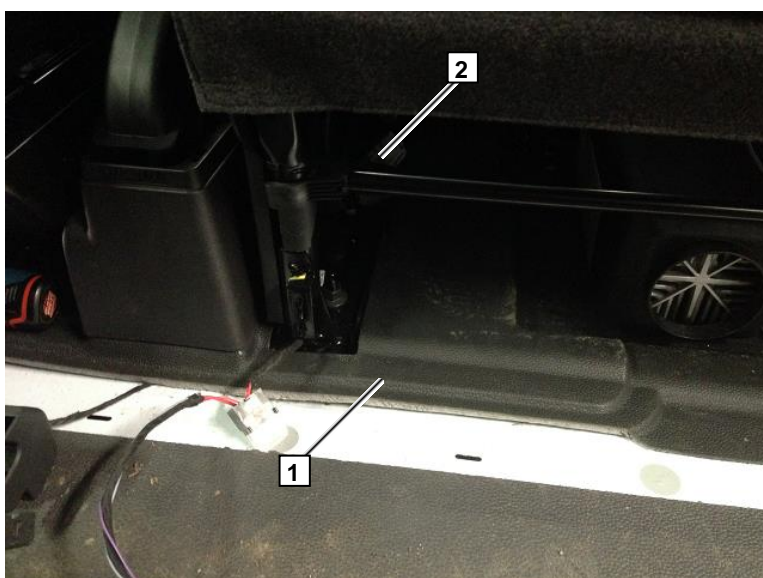


11. Электропроводка

Для силового подключения (+ (30) красный) использовать штатную колодку 1, средний контакт 2.



Для подключения «массы» (- (31) коричневый) использовать точку под ковриком под пассажирским сиденьем 1. Блок предохранителей разместить под пассажирским сиденьем 2.



Установить выносной датчик температуры 1 на правой стойке.



Вывести жгут органа управления 1 в верхнюю полку.



Установить и подключить орган управления отопителем 1.



12. Завершающие работы.

Установить на отопитель защитные решетки.

Вырезать отверстие в задней крышке ящика под пассажирским сиденьем для беспрепятственного выхода горячего воздуха в салон автомобиля.

Установить на место все демонтированные элементы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Тестыл 100К, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Настроить комби-таймер или панель МС
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя
- Предоставить владельцу автомобиля руководство по эксплуатации

13. Инструкция пользователя.

Отопитель включается путём поворота ручки по часовой стрелке переключателя с крайней левой позиции. Чем правее повёрнута ручка, тем большая температура будет поддерживаться в отапливаемом объёме. Изменяя её положение, можно менять установленную температуру в пределах от +5 до +35 °С.

Внимание! Температура в отапливаемом объёме изменяется с задержкой по времени!

Работа отопителя регулируется автоматически в зависимости от разности между температурой, установленной на переключателе, и температурой, измеряемой датчиком отопителя.

