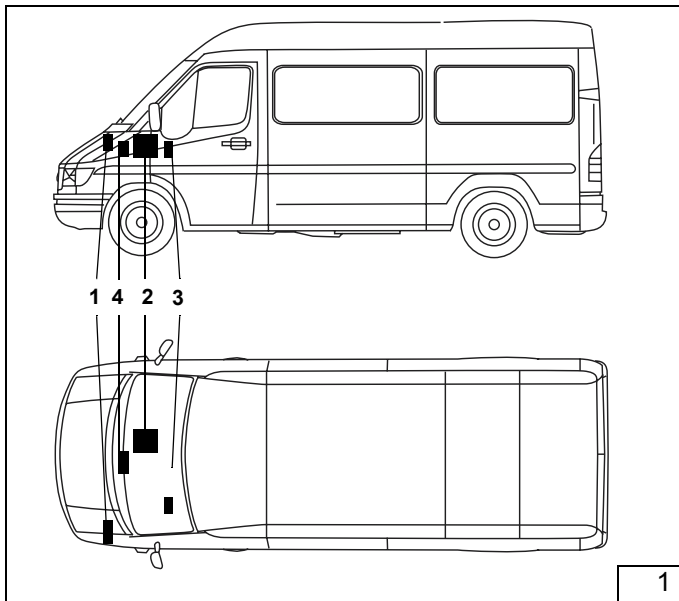


Zusatzheizung



Aufrüstung optionaler Eberspächer Zuheizung auf Standvorwärmung

Ford Transit connect

Diesel

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Flachsicherungshalter
- 2 Heizgerät Thermo Top C -D
- 3 Vorwähluhr
- 4 Wasserpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Ford Transit connect	1
Gültigkeit	2
Heizgerät / Aufrüstkit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Zusatzrelais	4
Ansteuerung Heizgerät	7
Gebläseansteuerung	9
Vorwähluhr	9
Einbau Wasserpumpe	10
Abschließende Arbeiten	11

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Ford	Transit connect	K210	e1*2001/116*0206 ..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
HCPB	Diesel	66	1796

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Aufrüstkit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Aufrüstkit Ford Connect D mit DSW	901 05 23A

Achtung

Im Lieferumfang ist kein Bedienelement enthalten. Das gewünschte Bedienelement ist separat zu bestellen.

Vorwort

Diese unverbindliche Aufrüstanleitung gilt für die PKW Ford Transit connect - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung" und der "Bedienungs- und Wartungsanleitung" Thermo Top C zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

Allgemeine Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

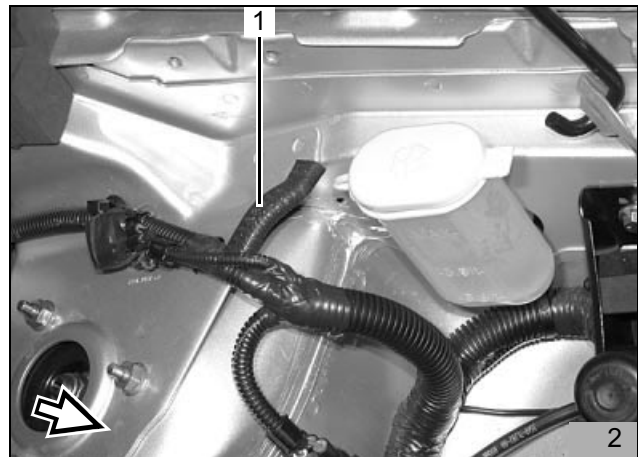
Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen, Verschlußdeckel wieder schließen
- Luftfilter ausbauen

- Beiliegenden Kantenschutz (1) gemäß Bild einsetzen



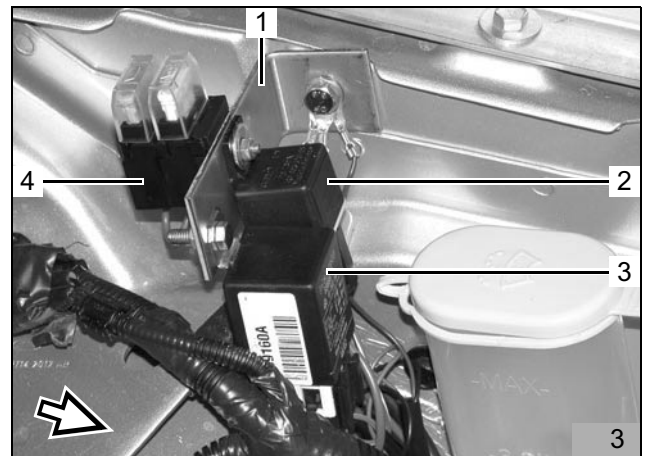
Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Zusatzrelais

Sicherungsträger und Gebläserelais K3 einbauen

HINWEIS:

Eine Zahnscheibe zwischen Kotflügel und Massestützpunkt einfügen!

- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (4) und Gebläserelais K3 (2) zusammen mit Senkkopfschraube M4x16, Karosseriescheibe und Mutter M4 am Sicherungsträger (1) befestigen
- Zusatzrelais (3) mit Schraube M5x16 und Mutter M5 am Sicherungsträger befestigen
- Flachsicherungen (4) auf Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters aufstecken
- Sicherungsträger (1) und Kabelschuhe der Masseleitungen zusammen mit Schraube M6x20 und Zahnscheibe an fahrzeugeigener Gewindebohrung oberhalb des linken Federbeindomes befestigen

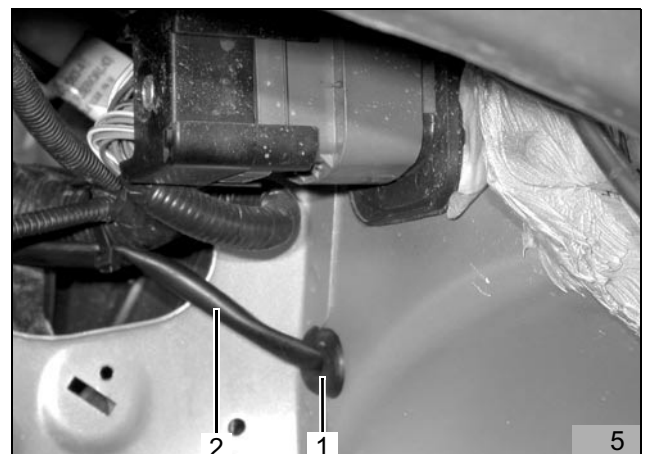


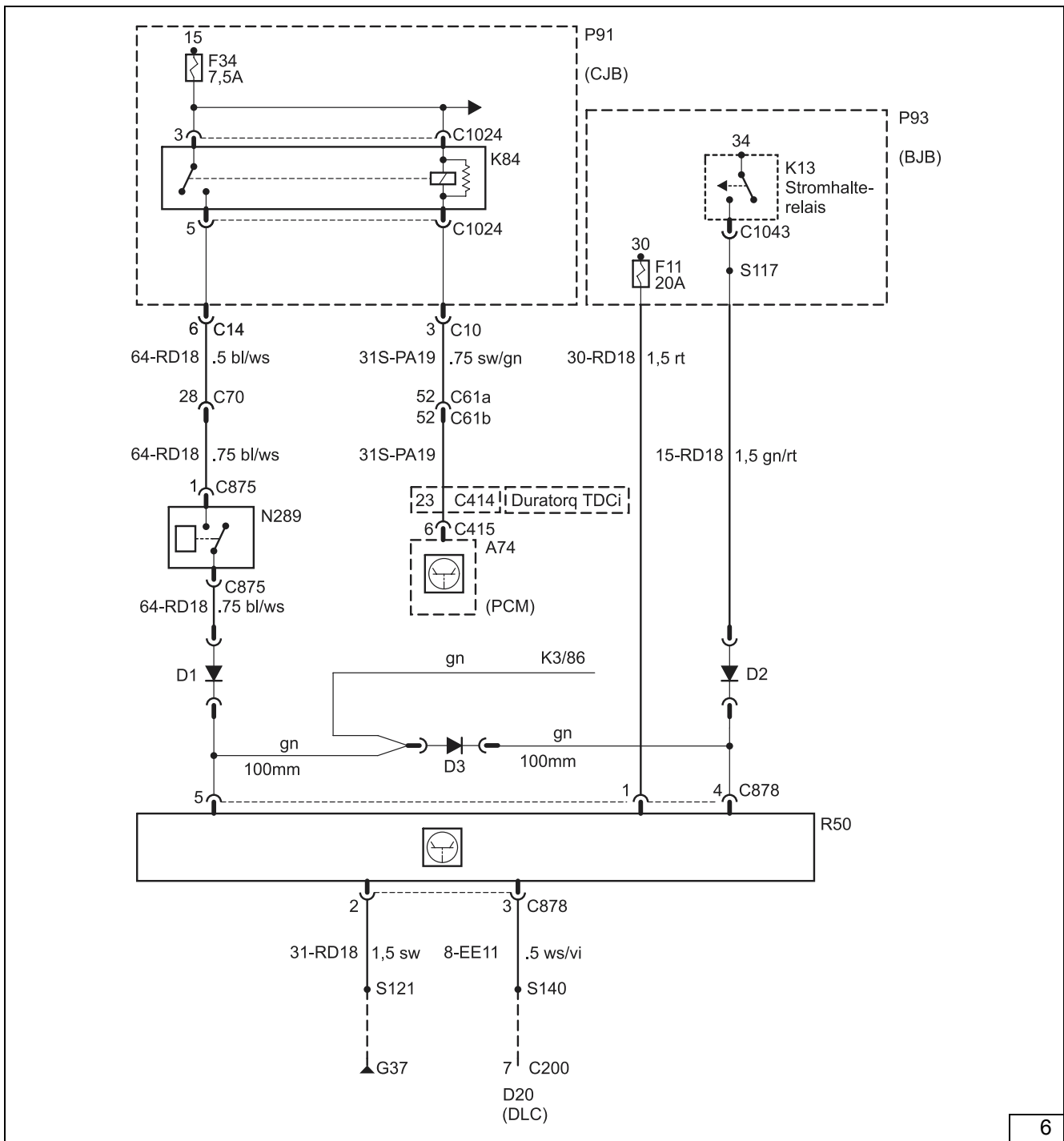
Kabelbäume verlegen

- Plusleitung (1) zur Batterie verlegen und am Pluspol anschließen
- Masseleitung (2) zur Batterie verlegen und am Minuspol anschließen
- Kabelbaum Vorwahuhr, Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabelbaum Wasserpumpe und Leitung grün vom Gebläserelais K3/86 entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaumes zur Spritzwand verlegen
- Leitung grün von der Spritzwand aus zum Stecker Heizgerät verlegen



- Kabelbaum Vorwahuhr nach außen in den Radkasten verlegen
- Kabelbaum Vorwahuhr (2) vom Radkasten durch fahrzeugeigene Gummitülle (1) in den Innenraum verlegen





Legende zu Bild 6:

Ansteuerung Heizgerät

- | | | | |
|------|----------------------------------|-------|----------------------------------|
| P91 | Zentral-Elektrik-Box (CJB) | K3/86 | Webasto Gebläse-relais Klemme 86 |
| P93 | Batterie-Verteiler-Box (BJB) | bl | blau |
| K84 | Motorlaufrelais | gn | grün |
| K13 | Stromhalterelais | rt | rot |
| N289 | Thermoschalter, Außentemperatur | sw | schwarz |
| A74 | Antriebsstangensteuergerät (PCM) | vi | violett |
| R50 | Zuheizer | ws | weiß |
| D20 | Diagnosestecker (DLC) | | |
| D1 | Diode | | |
| D2 | Diode | | |
| D3 | Diode | | |

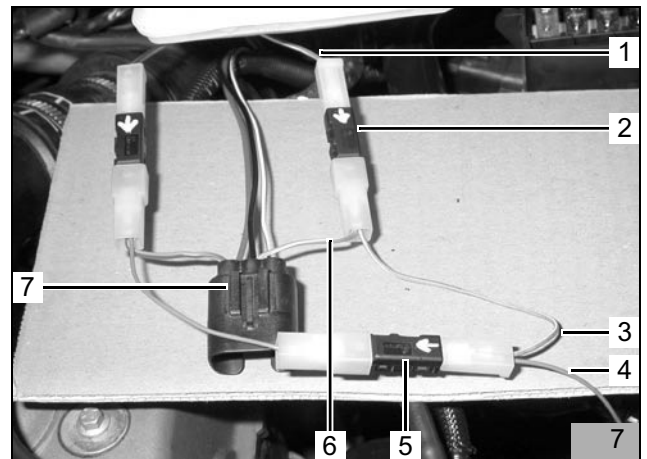
Ansteuerung Heizgerät

HINWEIS:

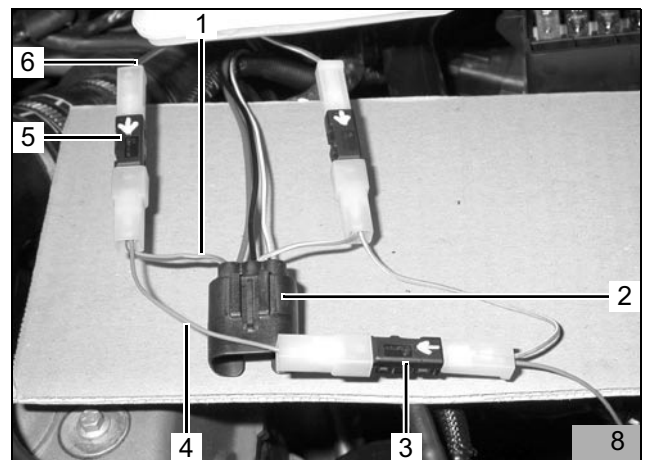
Auf Durchflussrichtung der Dioden D1 bis D3 achten!

- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen
- Zwei Enden je 100mm lang von Leitung gn (von Gebläserelais K3/86) ablängen

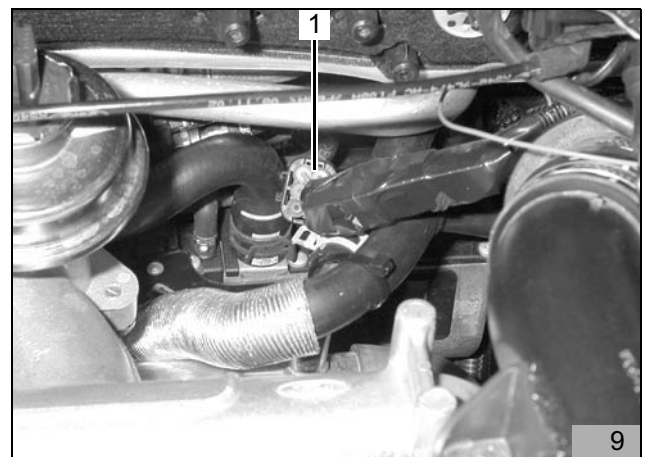
- Stecker Heizgerät R 50 (7) vom Heizgerät abziehen
- Leitung bl/ws (1,6) ca. 50mm vor dem Stecker Heizgerät R 50 Pin 4 trennen
- Leitung bl/ws (1) mit Anode von Diode D1 (2) verbinden
- Abgelängte Leitung gn 100mm lang (3) zusammen mit Leitung bl/ws (6) mit Katode von D1 (2) verbinden
- Leitung gn 100mm lang (3) zusammen mit Leitung gn (4) von Gebläserelais K3/86 an Anode von Diode D3 (5) verbinden

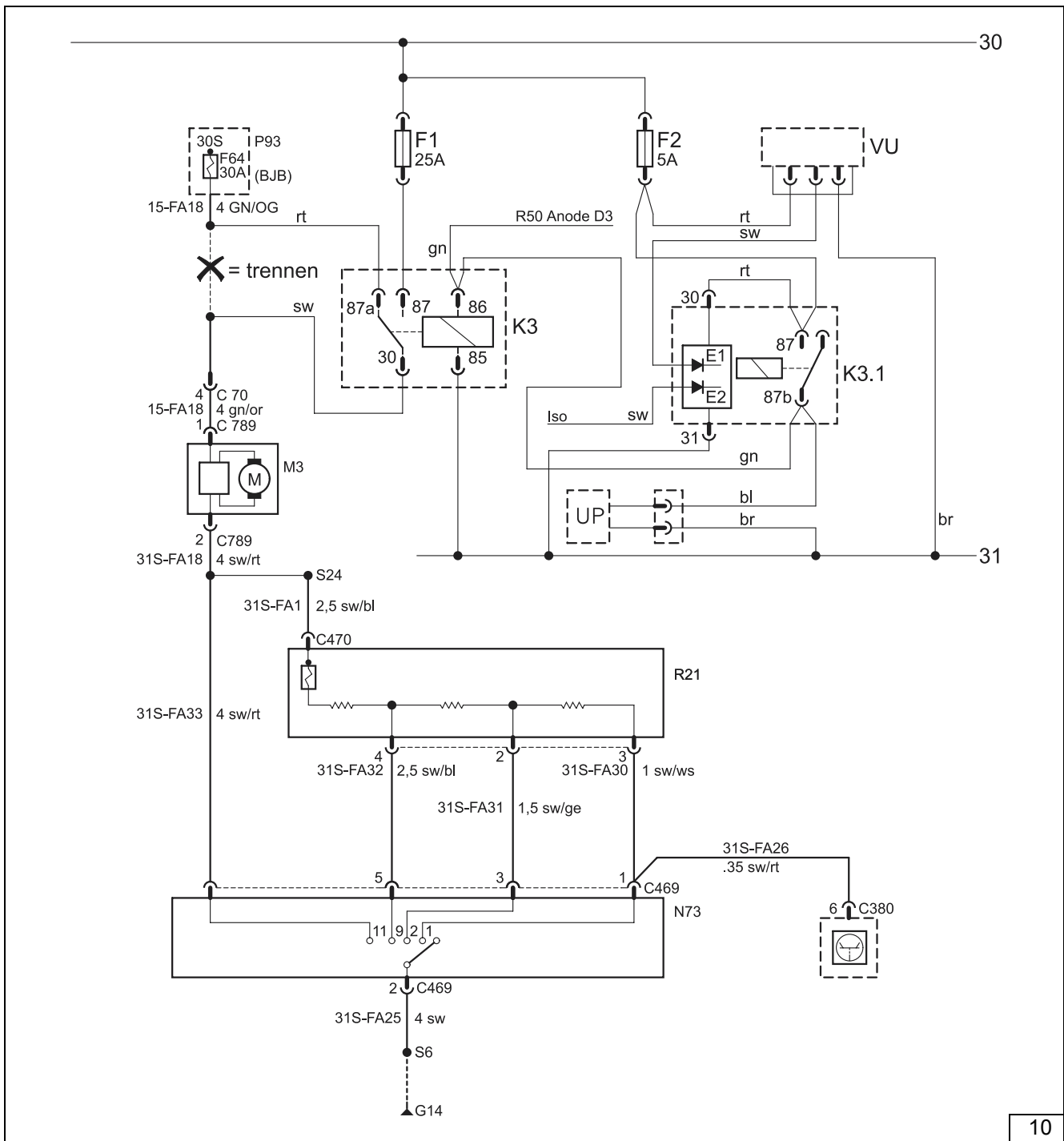


- Leitung gn/rt (1,6) ca. 50mm vor dem Stecker Heizgerät R50 (2) Pin 5 trennen
- Leitung gn/rt (6) mit Anode von Diode D2 (5) verbinden
- Zweite abgelängte Leitung gn 100mm lang (4) zusammen mit Leitung gn/rt (1) mit Katode von Diode D2 (5) verbinden
- Leitung gn 100mm lang (4) mit Katode von Diode D3 (3) verbinden



- Leitung sw vom Zusatzrelais E2 isolieren und wegbinden
- Dioden und Leitung gn mit Isolierband gemäß Bild umwickeln
- Stecker R 50 (1) wieder anstecken





Legende zu Bild 10:

Gebläseansteuerung

- P93 Batterie-Verteiler-Box (BJB)
- K3 Webasto Gebläserelais
- K3.1 Webasto Zusatzrelais
- M3 Heizgebläsemotor
- UP Umwälzpumpe
- R21 Regelbarer Heizgebläsewiderstand
- N73 Heizgebläseschalter

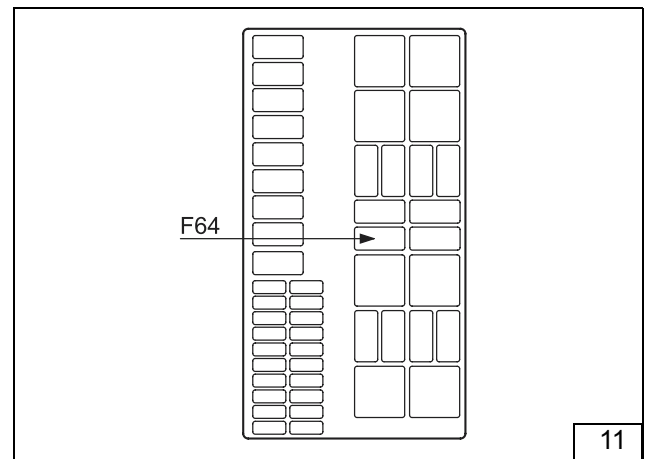
- VU Vorwahluhr
- ISO Isolieren und wegbinden
- X trennen

- D3 Diode D3 - zum Heizgerätstecker R50 an Anode von Diode D3 anschließen

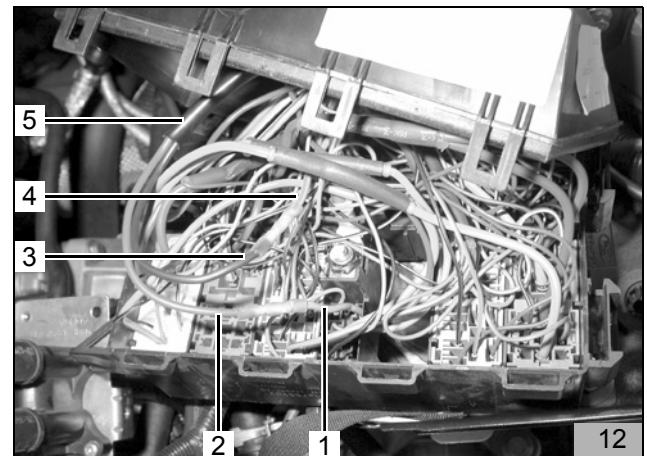
- bl blau
- br braun
- ge gelb
- gn grün
- or orange
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß

Gebälseansteuerung

Die Gebläseansteuerung erfolgt an der Zentralelektrik (Gebläsesicherung F64) direkt an der Spritzwand. Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 10 mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen



- Zentralelektrik lösen und öffnen
- Kabelbaum Gebläseeinbindung (5) an der Zentralelektrik ablängen
- Leitung gn/or 4mm² (1,4) von Gebläsesicherung F64 ca. 50mm vor Gebläsesicherung F64 trennen
- Leitung gn/or (4) zum Gebläsemotor mit Leitung sw (3) vom Gebläserelais K3/30 verbinden
- Leitung gn/or (1) von der Sicherung F64 mit Leitung rt (2) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Zentralelektrik wieder komplettieren



Vorwähluhr

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwähluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

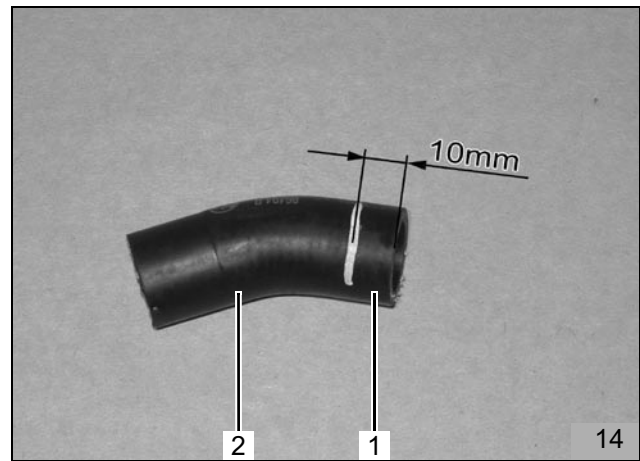
Der dargestellte Einbauort der Vorwähluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwähluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum Vorwähluhr zum Einbauort Vorwähluhr verlegen und durch die Bohrung heraus ziehen
- Stecker an der Vorwähluhr aufstecken
- Vorwähluhr mit Blechschraube befestigen

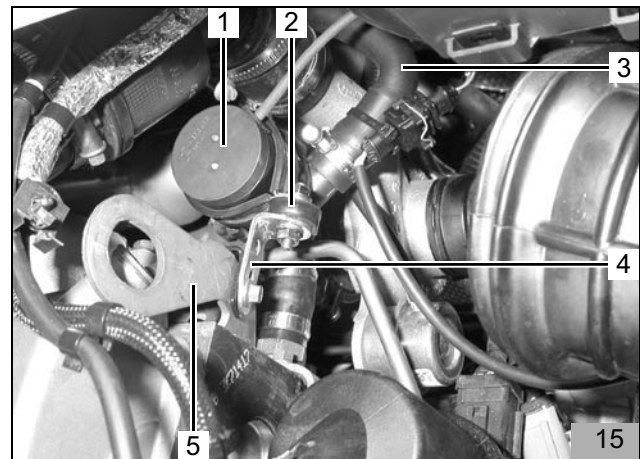


Einbau Wasserpumpe

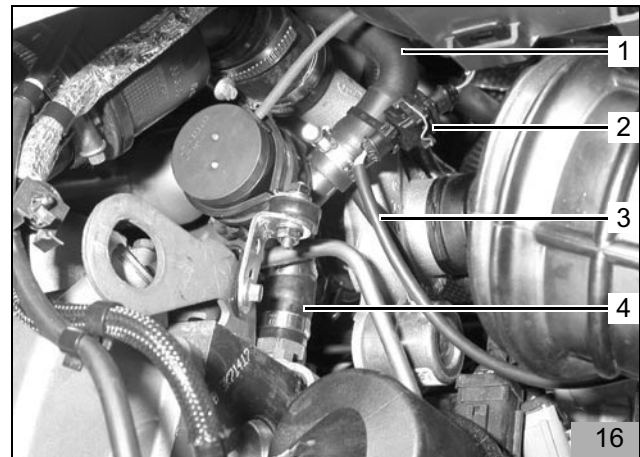
- Beiliegenden Wasserschlauch (1,2) gemäß Bild um 10mm kürzen
- Abgetrenntes Schlauchstück (1) entsorgen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (3) vom Stutzen Motor-Wasseraustritt abziehen
- Winkel (4) an fahrzeugeigener Schraube der Montageöse (5) befestigen
- Schwingmetallpuffer (2) mit Bundmutter am Winkel (4) befestigen
- Wasserpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle und Bundmutter M6 gemäß Bild am Schwingmetallpuffer (2) befestigen



- Abgelängten Wasserschlauch (4) auf Stutzen Motor-Wasseraustritt aufstecken und mit fahrzeugeigener Schelle befestigen
- Wasserschlauch (4) auf Wasserpumpen-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) am Wasserpumpen-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Kabelbaum Wasserpumpe (3) an der Pumpe ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Steckkontakte ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und mit Stecker (2) verbinden



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "Defrost" und „MAX., Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aus-händigen!



Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf
Hotline 0 18 05 / 93 22 78 Hotfax (0395) 55 92-353
<http://www.webasto.de>

Printed in Germany 08/03 Druck: Steffen