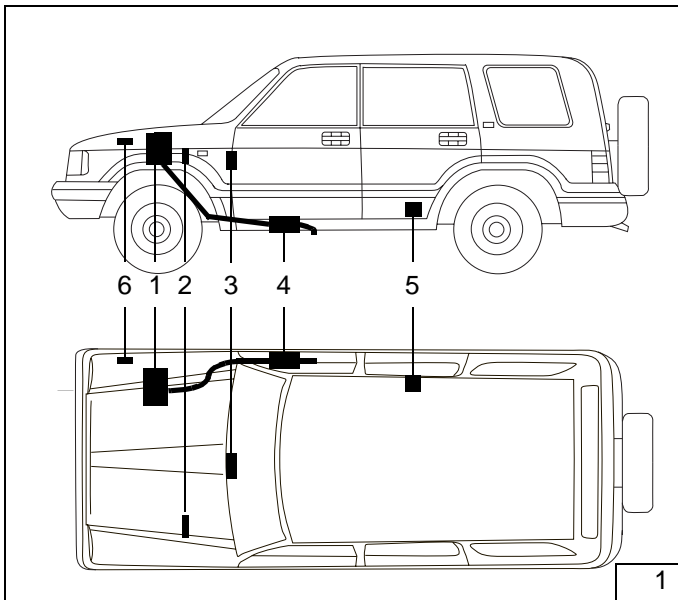


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 289



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Ansauggeräuschkämpfer

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange
- TORX E5 3/8" Nuß

Inhaltsverzeichnis

ISUZU Trooper	1	Abgasanlage	11
Heizgerät / Einbaupaket	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung	14
Vorwort	2	Dosierpumpe	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffentnahme	15
Vorarbeiten	3	Brennluftansaugleitung	16
Einbauort Heizgerät	3	Abschließende Arbeiten	16
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung bei Fahrzeug ohne Klimaanlage	4		
Gebläseansteuerung bei Fahrzeug mit Klimaanlage	5		
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	6		
Einbau Heizgerät vorbereiten	7		

Einbauvorschlag

ISUZU Trooper

3,0 l Diesel

nur gültig bei Linkslenker

alle Ausstattungen

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät Thermo Top Z/C-D mit Lieferumfang	892 44A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit ISUZU Trooper Thermo Top Z/C-B/D	973 45B
---	--	---------

nur bei Fahrzeugen mit Klimaanlage:

1	Klimakit	662 99A
---	----------	---------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Isuzu	Trooper	UBS73	e4*95/94*0010*..

Motortyp	Motorart	Leistung in Kw	Hubraum cm ³
RJM	Diesel	117	2999

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die Pkw ISUZU Trooper 3,0 l (Dieselfahrzeuge) - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" Thermo Top Z/C zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau des Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage 8b zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

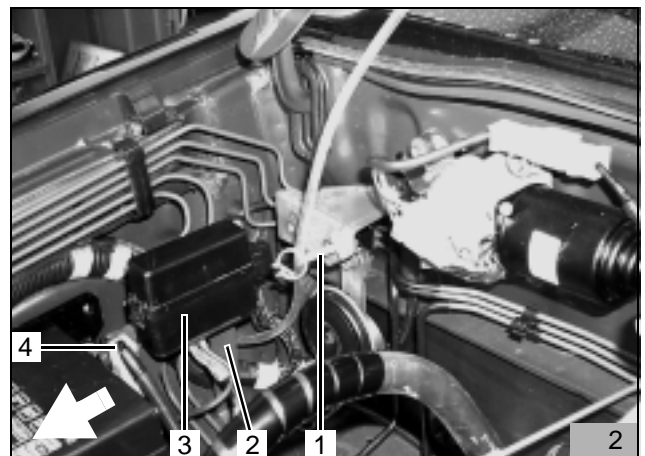
Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

- Batterie abklemmen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Halter (2/1) der Leitung Scheibenwaschanlage entfernen
- Relaiskasten (2/3) und Stecker (2/4) ausclipsen
- Halter (2/2) ausbauen

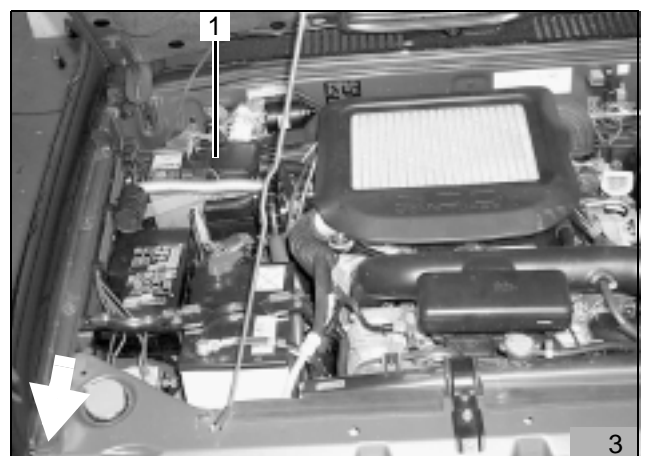


Fahrzeugaußenseite

- Hinteren Teil des Unterfahrschutz abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

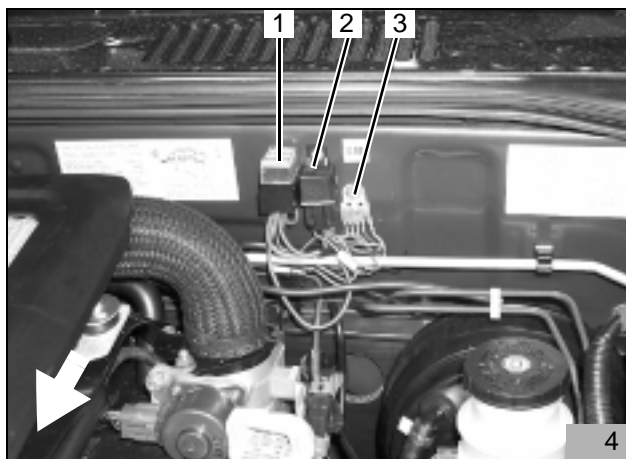
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (3/1) wird im Motorraum rechts zwischen Radhaus und Spritzwand eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht, quer zur Fahrtrichtung.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lochbild der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (4/1) und des Gebläserelais (4/2) an der in Bild 4 dargestellten Position auf die Spritzwand übertragen, dabei auf dahinterliegende Bauteile achten
- Bohrung für Flachsicherungshalter \varnothing 2,5 mm und für Gebläserelais \varnothing 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Flachsicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Gebläserelais mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen



4

HINWEIS:

Zahnscheibe zwischen Karosserie und Massestützpunkt einfügen!

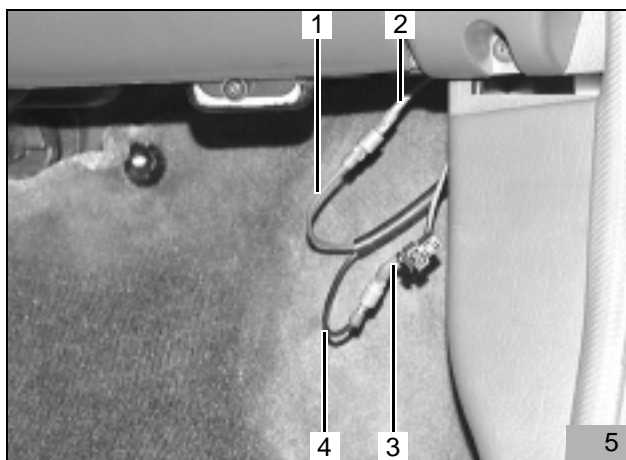
- Massestützpunkt (4/3) mit Schraube M6x20 und Zahnscheibe 6mm in vorhandener Gewindebohrung befestigen
- Plusleitung an Batterie Plus anschließen
- Kabelbaum Heizgerät, Vorwahluhr und Gebläseansteuerung an der Spritzwand nach rechts verlegen
- Kabelbaum Vorwahluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeldurchführung in den Innenraum verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern fixieren

HINWEIS:

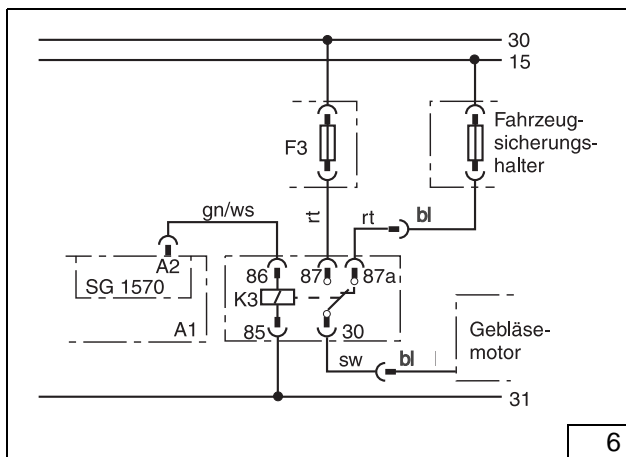
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

Gebläseansteuerung bei Fahrzeug ohne Klimaanlage

- Leitung blau (5/2, 3) ca. 50 mm vor dem Stecker (Gebläsemotor) trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen
- Leitung schwarz (5/4) vom Gebläserelais K3 mit Leitung blau (5/3) zum Stecker (Gebläsemotor) verbinden
- Leitung rot (5/1) vom Gebläserelais K3 mit Leitung blau (5/2) zur Fahrzeugsicherung verbinden



5



6

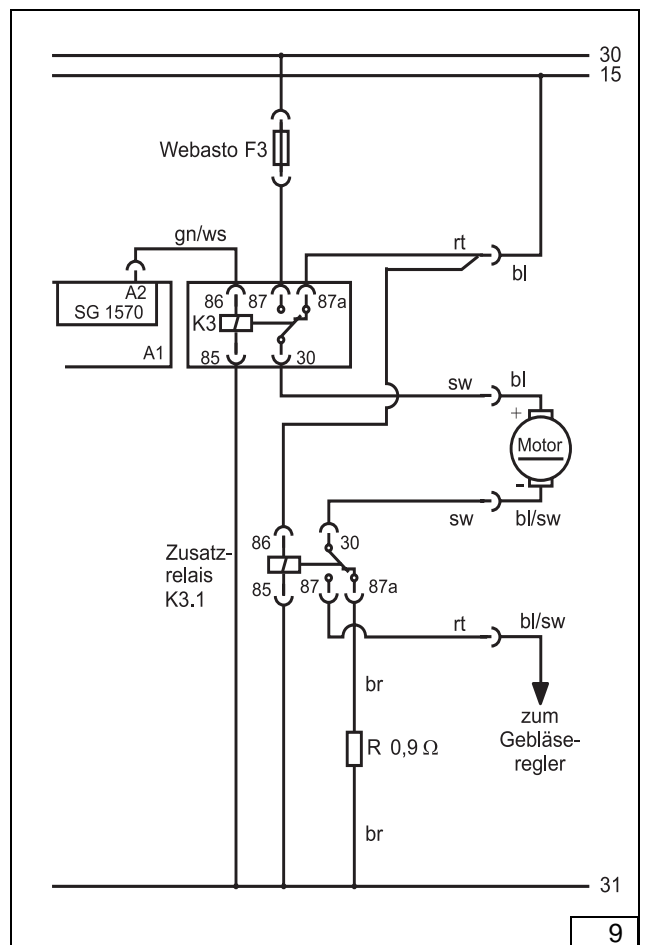
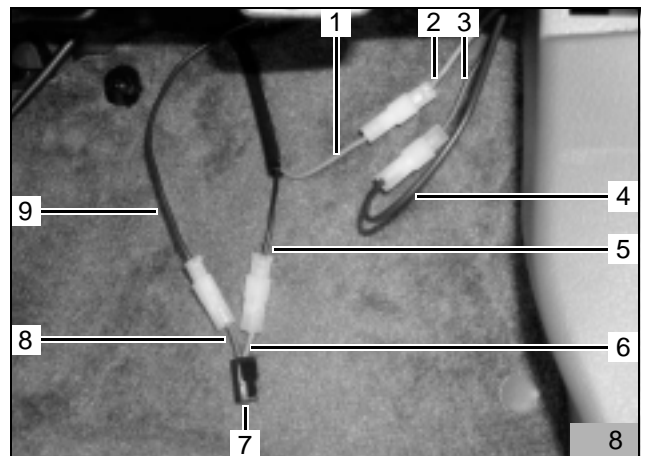
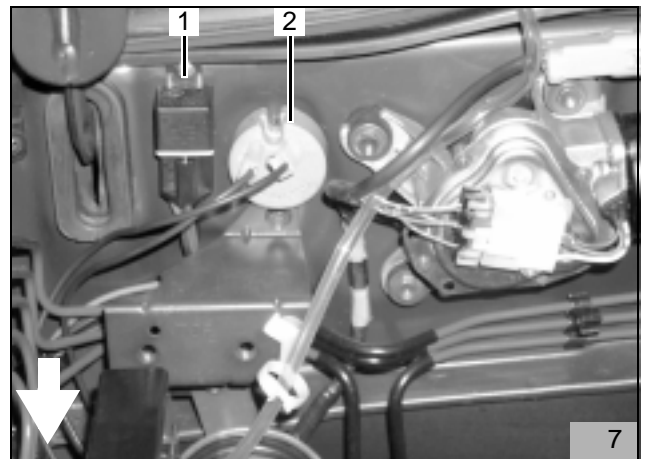
Gebälseansteuerung bei Fahrzeug mit Klimaanlage

- An beiliegender Masseleitung br $2,5\text{mm}^2$ Flachsteckhülse ancrimpen, Flachsteckhülsegehäuse aufstecken und Masseleitung am Vorwiderstand anstecken
- Masseleitung mit vorhandener Schraube mit Fahrzeugmasse verbinden
- Vorwiderstand (7/2) mit Blechschraube 4x13 gemäß Bild 7 befestigen
- Flachsteckhülse am Reststück der Leitung br $2,5\text{mm}^2$ ancrimpen, Flachsteckhülsegehäuse aufstecken und am Vorwiderstand anstecken
- Leitung br $2,5\text{mm}^2$ durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Zusatzrelais K3.1 (7/1) an der in Bild 7 dargestellten Position mit Blechschraube befestigen
- Anschlußstecker 2-polig (8/7) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau (8/2, 6) ca. 50 mm vor dem Gebläsemotor trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 9 herstellen
- Leitung rot und schwarz vom Gebläse-erelais K3 zum Anschlußstecker des Gebläse- motors führen und passend ablängen

HINWEIS:

Abgetrennten Kabelbaum (Leitung rot und schwarz) für den Anschluß des Zusatzrelais (7/1) verwenden!

- Leitung schwarz (8/5) vom Gebläse-erelais K3 mit Leitung blau (8/6) zum Gebläse- motor verbinden
- Leitung rot (8/1) vom Gebläse-erelais K3 mit Leitung blau (8/2) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Leitung rot an Zusatzrelais K3.1 Klemme 87 anschließen
- Leitung schwarz an Zusatzrelais K3.1 Klemme 30 anschließen
- Leitung br $2,5\text{mm}^2$ (Leitung vom Vorwiderstand) am Zusatzrelais K3.1, Klemme 87a anschließen
- Kabelbaum zum Anschlußstecker 2-polig (8/7) führen und passend ablängen
- Leitung blau/schwarz (8/3,8) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Flachsteckhülsen und Flachstecker ancrimpen
- Flachsteckhülsen-Gehäuse und Flachstecker-Gehäuse aufstecken
- Leitung rot (8/4) von Zusatzrelais Klemme 87 mit Leitung blau/schwarz (8/3) zum Gebläse-erregler verbinden
- Leitung schwarz (8/9) von Zusatzrelais Klemme 30 mit Leitung blau/schwarz (8/8) zum Gebläse- motor verbinden
- Klemme 85 an Masse anschließen
- Klemme 86 mit K3/87a verbinden



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (10/1) und des Sommer-/Winterschalters (10/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

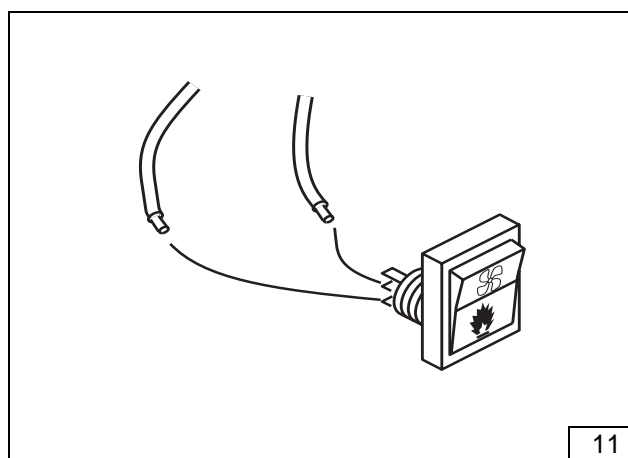
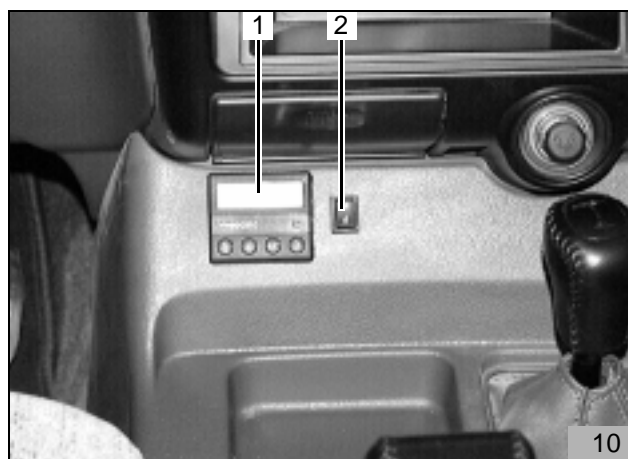
- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

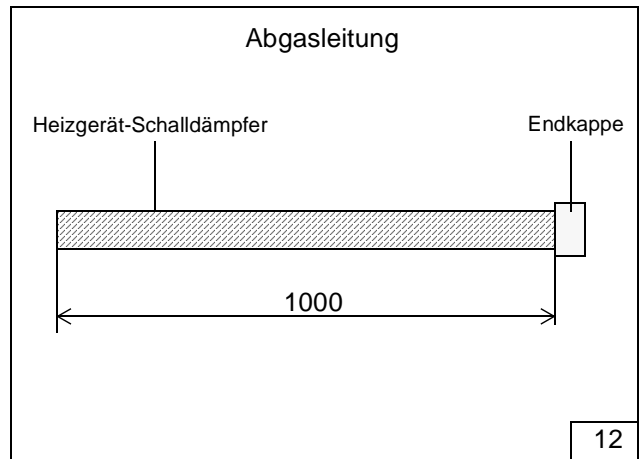
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (10/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 11 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

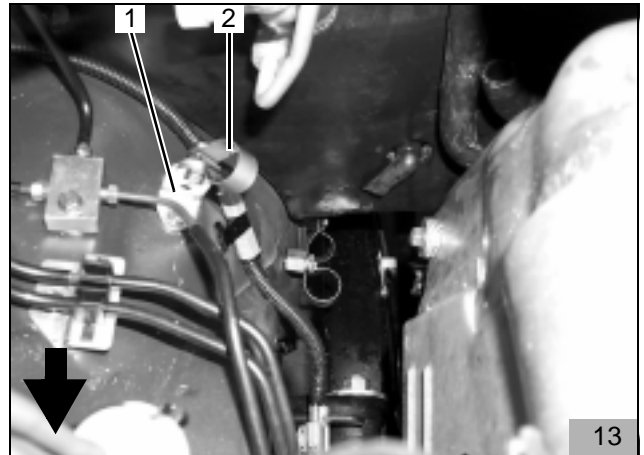


Einbau Heizgerät vorbereiten

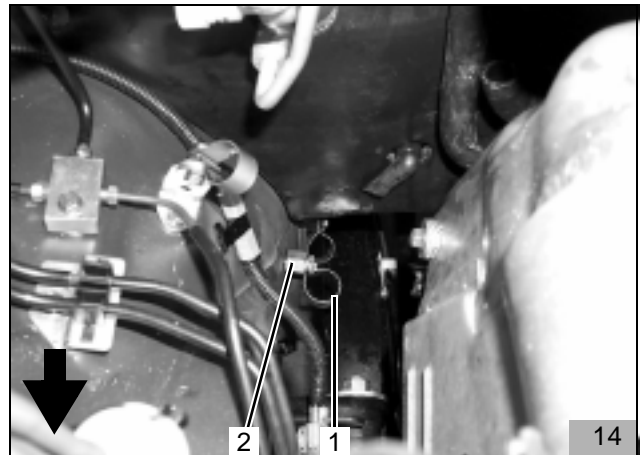
- Endkappe an der Abgasleitung gemäß Skizze Bild 12 abtrennen



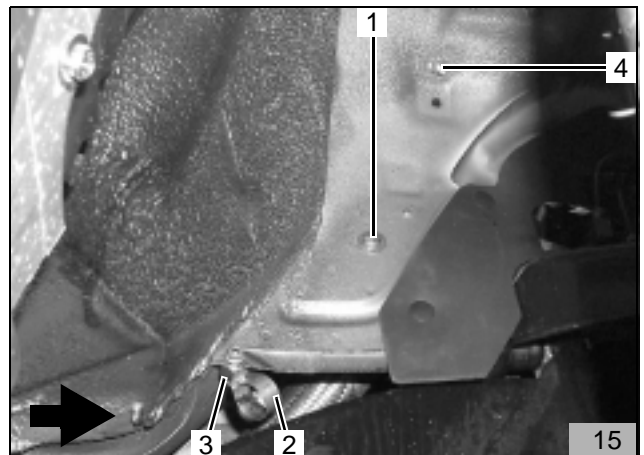
- Winkel (13/1) mit kurzem Schenkel gemäß Bild 13 mit Schraube M6x20 und Federring auf dem Radhaus in vorhandener Einschweißmutter (15/4) befestigen
- Rohrschelle (13/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 13 lose am Winkel befestigen



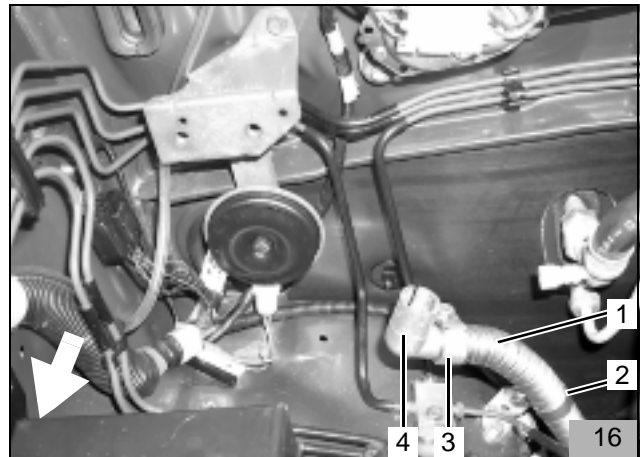
- Rohrschelle (14/1) unter Verwendung von Distanzmutter 15 mm (14/2), Schraube M6x25, Karosserie-scheibe und Bundmutter in vorhandener Bohrung (15/1) gemäß Bild 14 lose befestigen



- Rohrschelle (15/2) unter Verwendung von Distanzmutter 15 mm (15/3), Schraube M6x25 und Bundmutter in vorhandener Bohrung gemäß Bild 15 lose befestigen

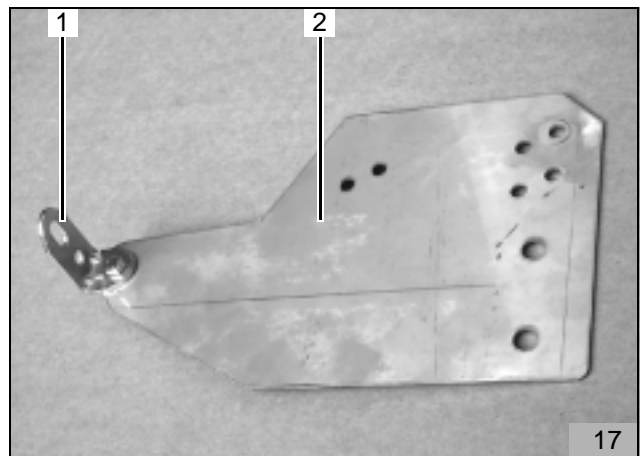


- Abgasleitung (16/1) durch vormontierte Rohrschellen (16/2), (14/1) und (15/2) verlegen
- Schlauchklemme (16/3) auf Abgasleitung aufstecken
- Abgaswinkel (16/4) in Abgasleitung einstecken, gemäß Bild 16 ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen

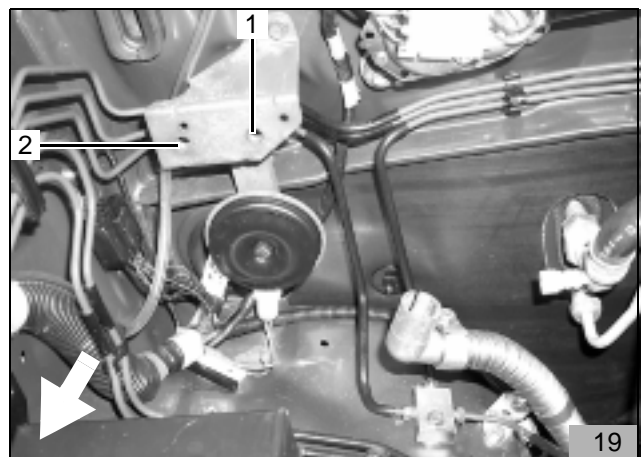
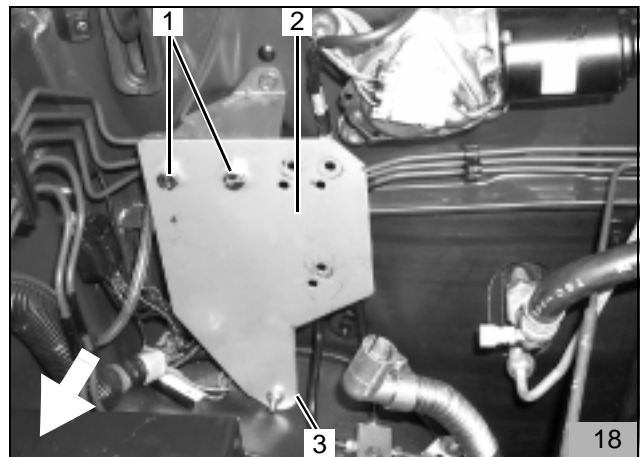


Einbau Halter

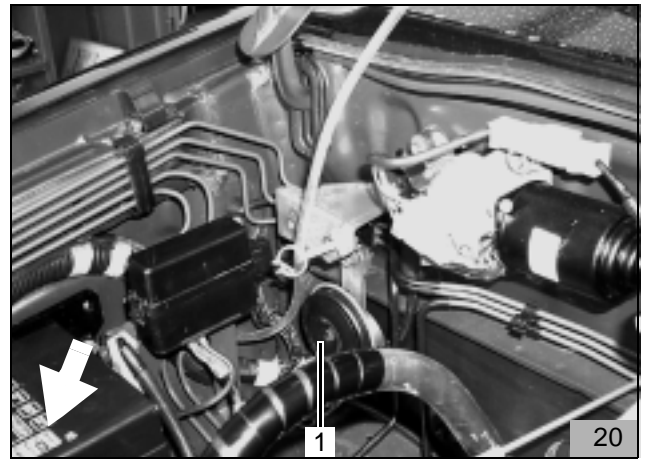
- Winkel (17/1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 17 am Halter (17/2) befestigen



- Halter (18/2) mit Schrauben M8x20 (18/1) und Federringen in vorhandenen Einschweißmuttern (19/1, 2) befestigen



- Winkel (17/1), (18/3) mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe und Bundmutter in Bohrung (20/1) befestigen

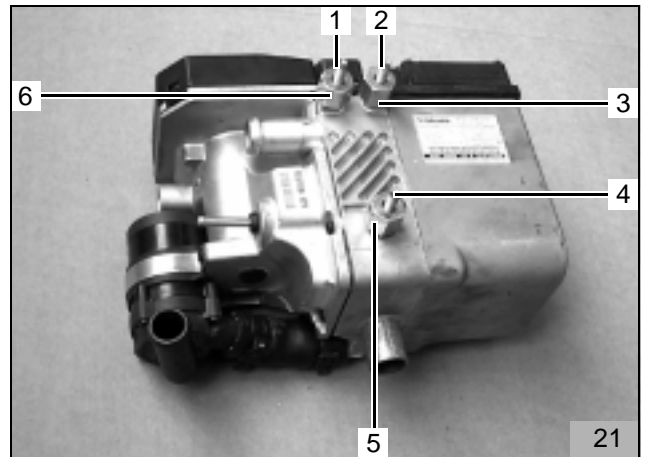


Heizgerät vormontieren

HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Stehbolzen Typ EJOT verwenden!

- Stehbolzen Typ EJOT (21/1, 2, 4) gemäß Bild 21 in Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Distanzmuttern 15 mm (21/3, 5, 6) auf Stehbolzen aufstecken

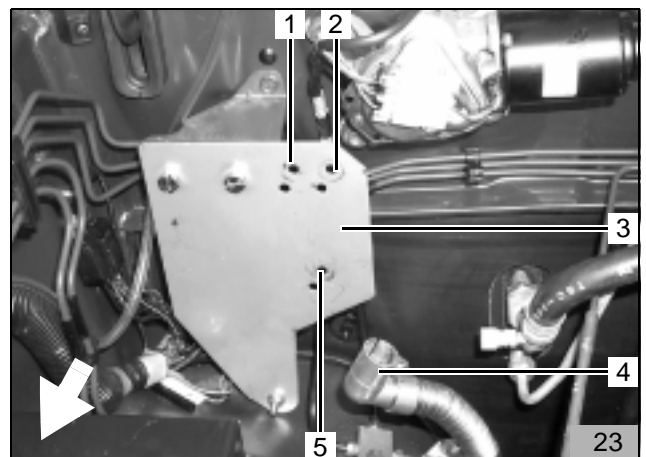


Heizgerät einbauen

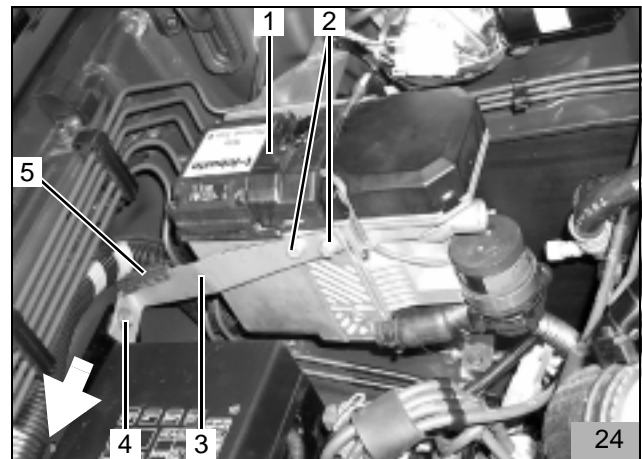
- Heizgerät (22/1) gemäß Bild 22 am Halter (23/3) mit Stehbolzen in Bohrungen (23/1, 2, 5) einsetzen und mit Bundmuttern befestigen



- Abgaswinkel (23/4) am Heizgerät-Abgasaustritt aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



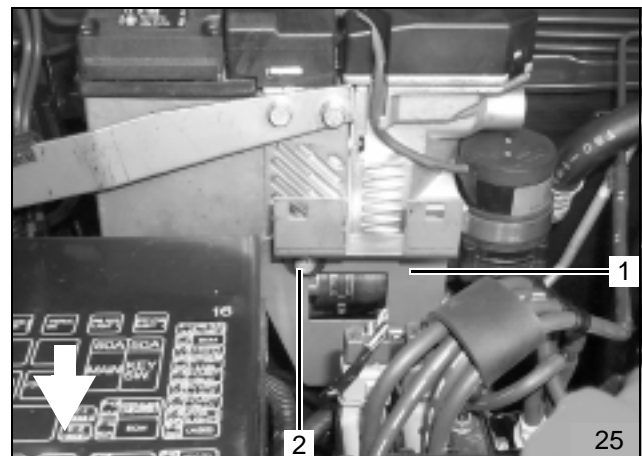
- Strebe (24/3) mit vorhandener Schraube (24/4) des Sicherung/Relaiskastens an der Karosserie lose befestigen
- Strebe mit Spezialschrauben Typ EJOT PT (24/2) gemäß Bild 24 am Heizgerät (24/1) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Schraube (24/4) festziehen
- Kantenschutz (24/5) (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) auf Strebe anbringen



HINWEIS:

Bei der Befestigung des Zusatzhalters am Heizgerät sind zwischen Heizgerät und Halter 2 Karosseriescheiben einzufügen!

- Zusatzhalter (25/1) mit Spezialschraube Typ EJOT PT (25/2) und 3 Karosseriescheiben gemäß Bild 25 am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Einbaureihenfolge: Heizgerät, 2 Karosseriescheiben, Zusatzhalter, Karosseriescheibe, Schraube



- Relaiskasten (26/2) und Stecker (26/1) gemäß Bild 26 am Zusatzhalter aufstecken

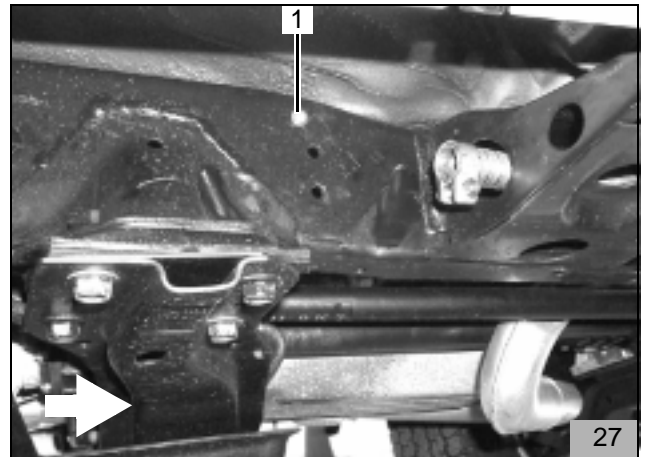


Abgasanlage

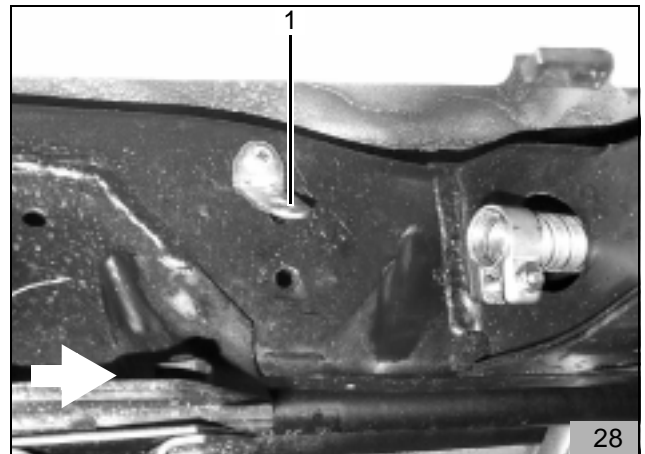
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

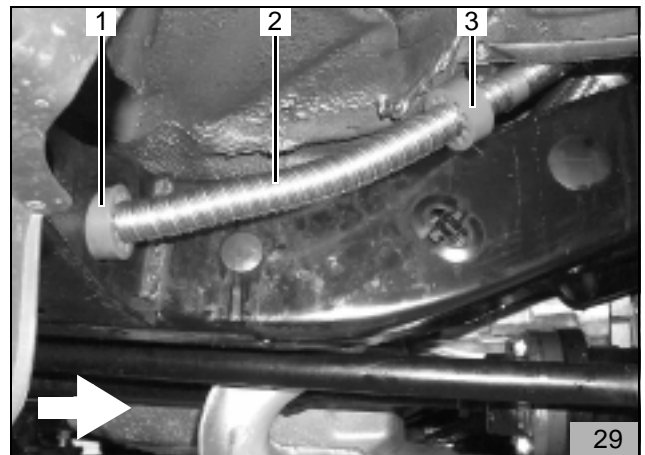
- Vorhandene Bohrung (27/1) auf \varnothing 9 mm aufbohren
- Einnietmutter M6 in Bohrung einsetzen



- Winkel (28/1) um ca. 45° aufbiegen
- Winkel mit Schraube M6x20 und Federring in Einnietmutter befestigen



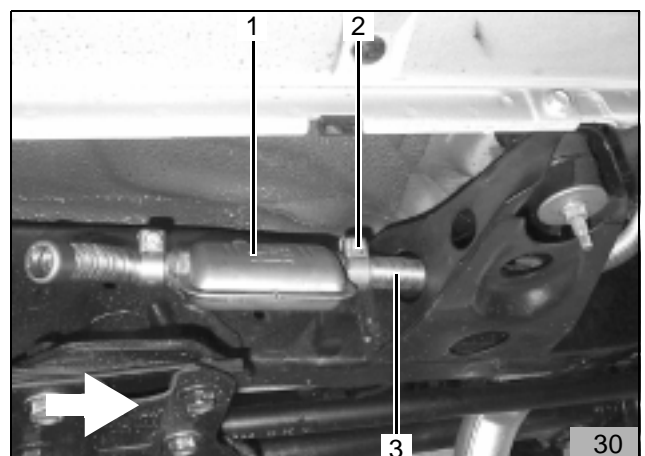
- Distanzgummis rot (29/1, 3) auf Abgasleitung (29/2) aufschieben
- Abgasleitung gemäß Bild 29 und 30 durch Querträger führen



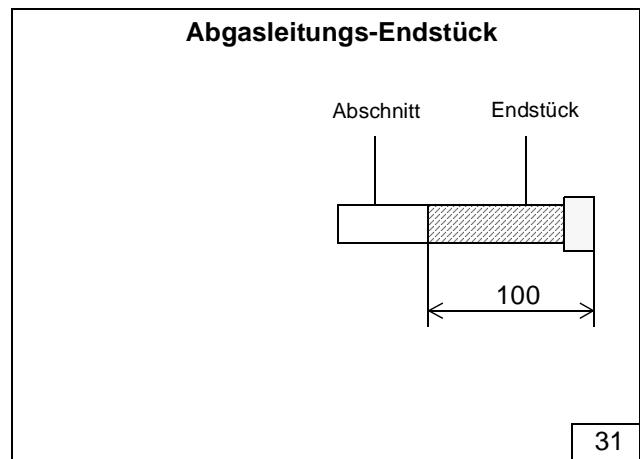
- Schlauchklemme (30/2) auf Abgasleitung (30/3) aufschieben
- Abgasleitung am Schalldämpfer (30/1) aufstecken und Schalldämpfer mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (28/1) befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 29 und Bild 30 ausrichten und Distanzgummis rot gemäß Bild 29 positionieren
- Abgasleitung mit Schlauchklemme befestigen

HINWEIS:

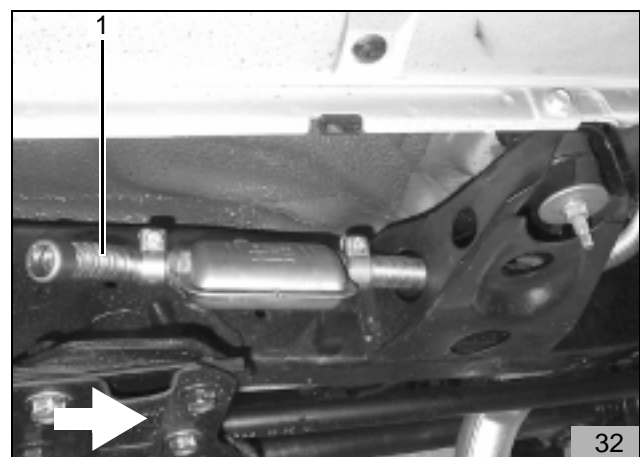
Abgasleitung darf nicht am Querträger anliegen!



- Im Einbaukit enthaltene kurze Abgasleitung gemäß Bild 31 ablängen



- Abgasleitungs-Endstück (32/1) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 32 formen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

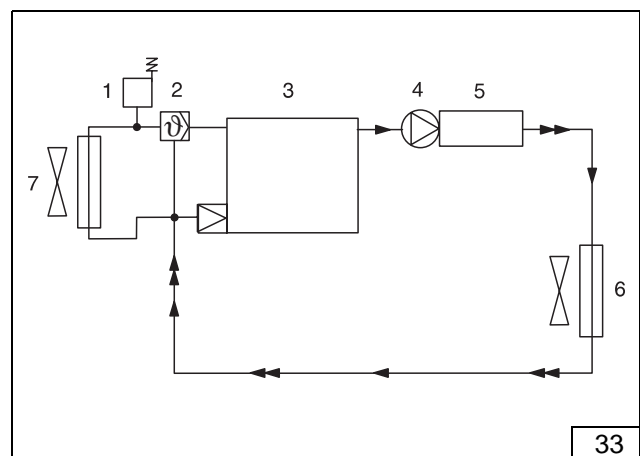
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 33)

Legende zu Bild 33:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

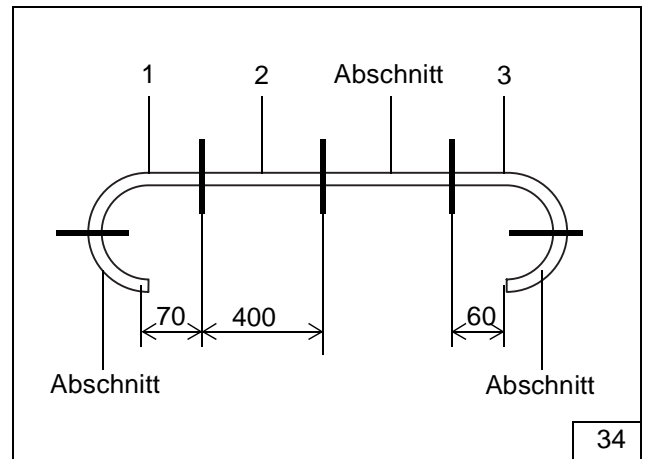


Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 34 dargestellt ablängen

1 x 70 mm + 90°-Bogen (34/1) Wasserschlauch Motorwasseraustritt zum Wasserschlauch (34/3)

1 x 400 mm gerade (34/2) Heizgerät-Wasseraustritt zum Wasserschlauch Fahrzeugwärmetauscher

1 x 60 mm + 90°-Bogen (34/3) (Wasserschlauch (34/1) zum Heizgerät-Wassereintritt)

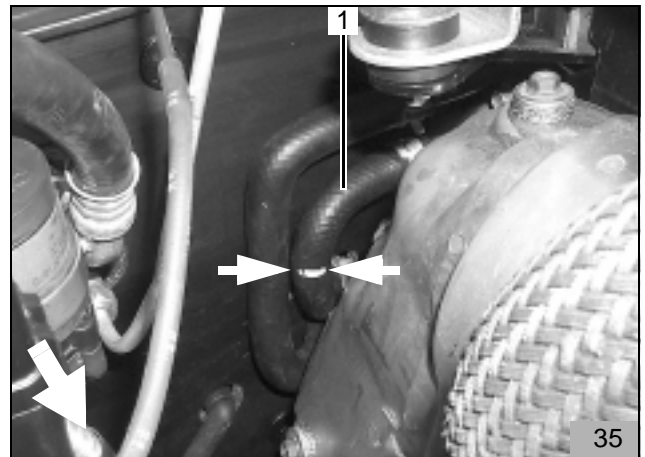


ACHTUNG:

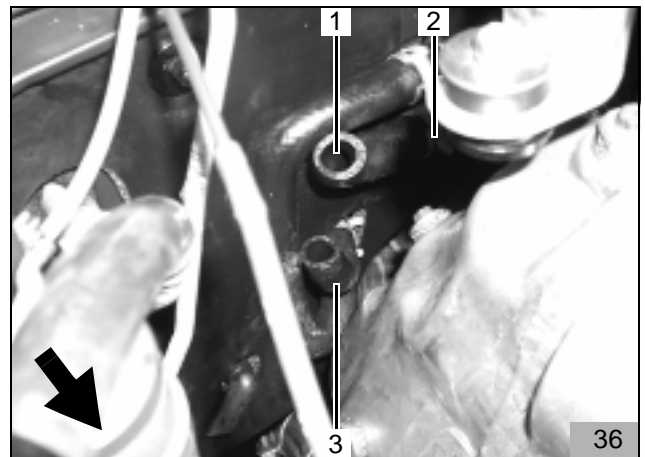
Auf ausreichend Abstand der Wasserschläuche zum Wärmeleitblech achten!

Schlauchschnellen so positionieren, dass eine Beschädigung der Wasserschläuche verhindert wird!

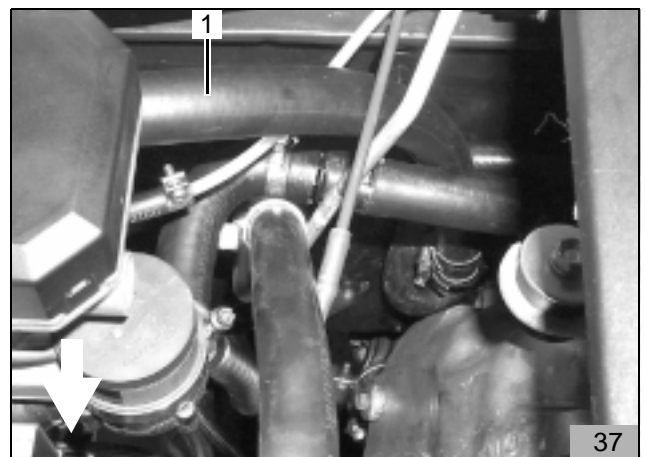
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (35/1) vom Motorwasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch an der in Bild 35 dargestellten Position (Pfeile) trennen



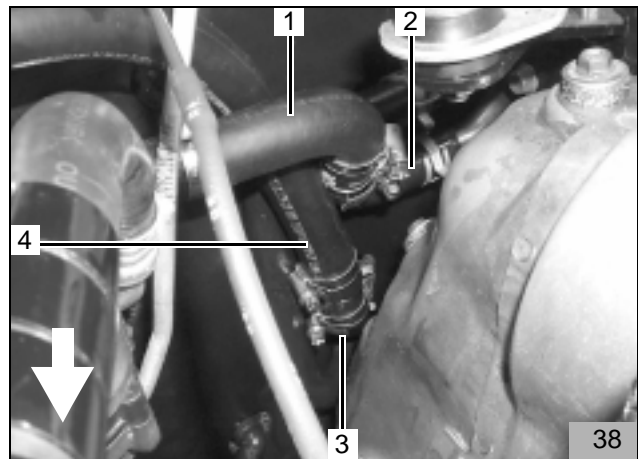
- Federbandschelle (36/2) lösen und Wasserschlauch (36/1) gemäß Bild 36 nach oben drehen
- Verbindungsrohr 17/20 mm in beide Schlauchenden einsetzen und mit Schlauchschnellen befestigen



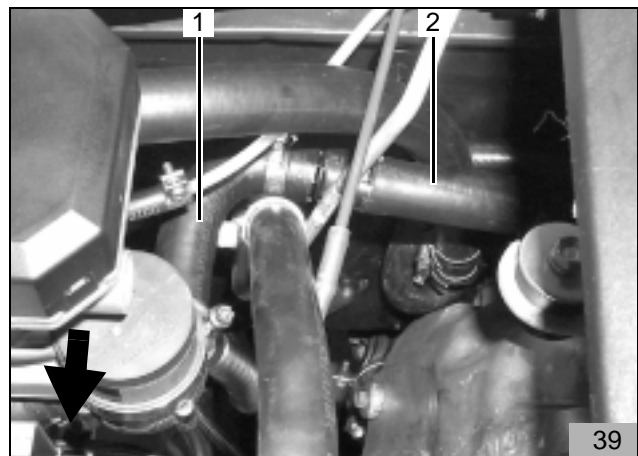
- Wasserschlauch (34/2) 400 mm lang, (37/1, 38/4) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschnelle befestigen
- Wasserschlauch gemäß Bild 37 und Bild 38 verlegen



- Wasserschlauch (38/4) am Schlauchstück Fahrzeugwärmetauscher (36/3, 38/3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (34/1), (38/1) mit 90°-Bogen am Schlauchstück Motorwasseraustritt (38/2) aufstecken
- Wasserschlauch gemäß Bild 38 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (34/3), (39/1) mit geradem Ende am Heizgerät-Wassereintritt (Umwälzpumpe) aufstecken
- Wasserschlauch gemäß Bild 39 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 mm in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchstück (39/1) mit Wasserschlauch (38/1), (39/2) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

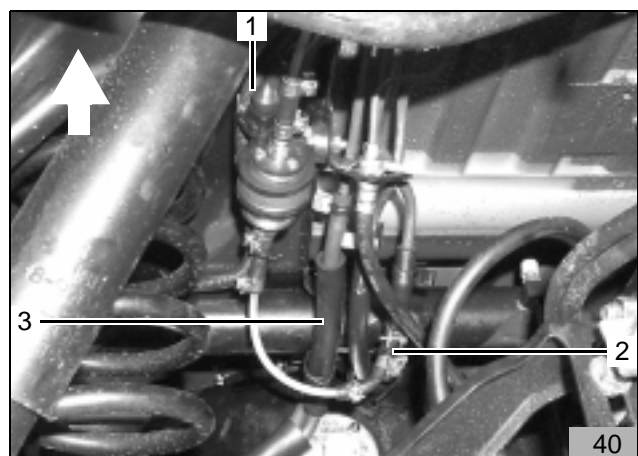
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
mit Scheuerschutz versehen!

Auslaufender Kraftstoff ist mit geeignetem Behälter
aufzufangen!

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe und des Brennstoffent-
nehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Kabelbaum (40/1) am Halter der Bremsleitung aus-
clipsen

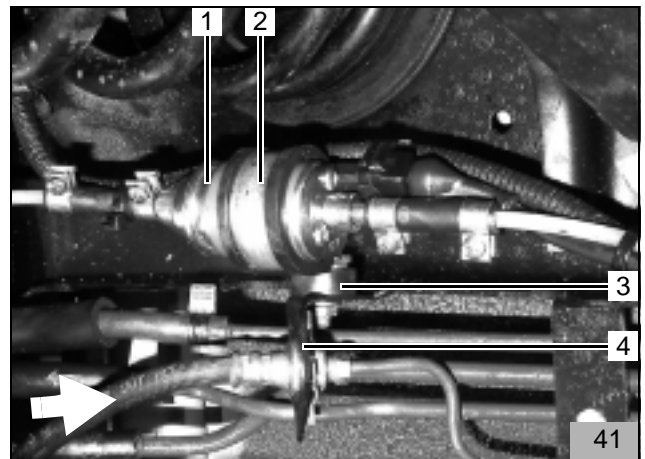


Dosierpumpe

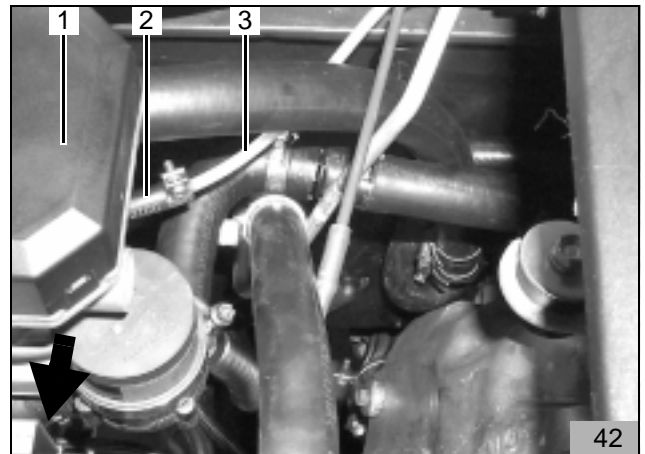
- Schwingmetallpuffer (41/3) mit Bundmutter in vorhandener Bohrung am Bremsleitungshalter (41/4) befestigen
- Dosierpumpe (41/1) mit gummierter Rohrschelle (41/2) und Bundmutter am Schwingmetallpuffer befestigen

ACHTUNG:

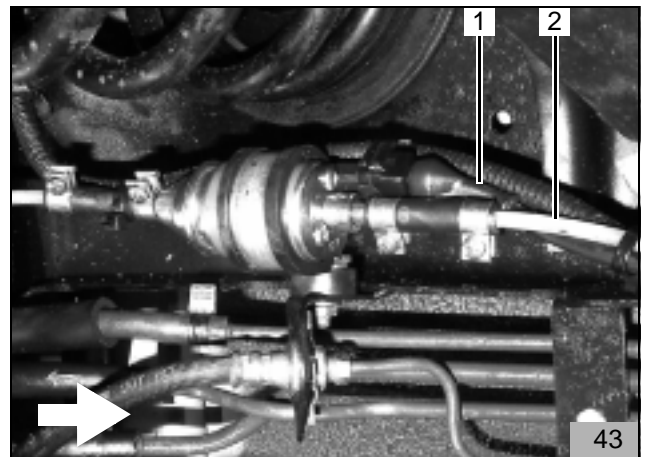
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe exakt entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung zum Einbauort der Dosierpumpe führen!



- Mecanyl-Brennstoffleitung (42/3) unter Verwendung von Schlauchstück (42/2) und Schlauchschellen am Heizgerät (42/1) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Spritzwand nach links verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe führen



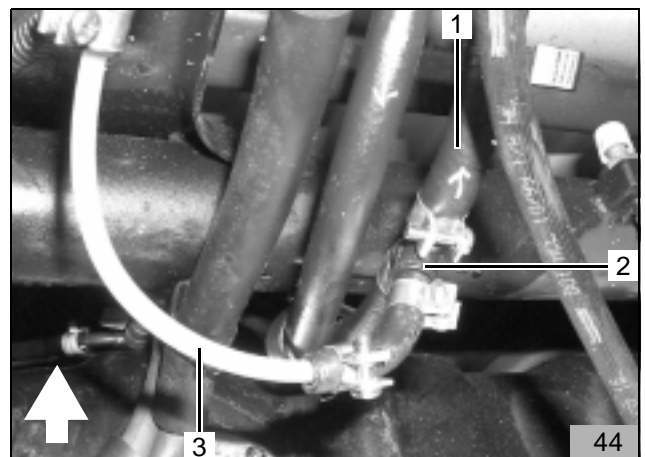
- Mecanyl-Brennstoffleitung (43/2) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum (43/1) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbinder befestigen



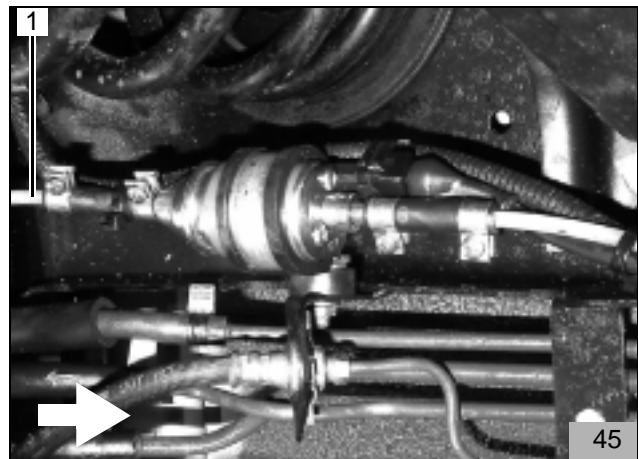
Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Kraftstoffvorlaufleitung an Position 40/2

- Fahrzeugeigene Brennstoffvorlaufleitung (44/1) gemäß Bild 44 trennen
- Brennstoffentnehmer 8x5x8 (44/2) in die Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (44/3) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/3, 44/3) gemäß Bild 40 zur Saugseite der Dosierpumpe verlegen und ablängen

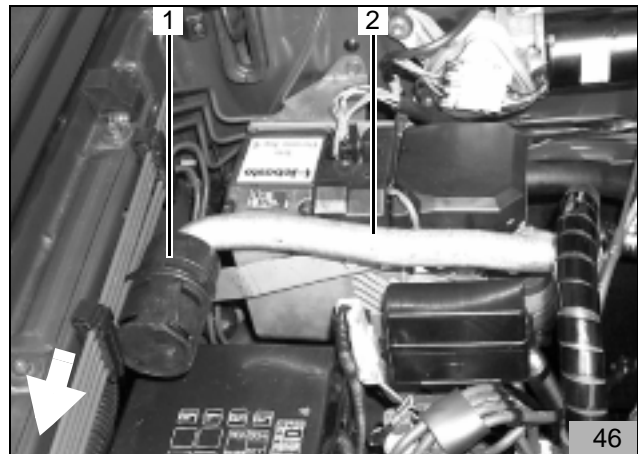


- Mecanyl-Brennstoffleitung (45/1) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen



Brennluftansaugleitung

- Brennluftansaugleitung (46/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Ansauggeräuschkämpfer (46/1) in Brennluftansaugleitung bis Anschlag eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 46 verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Ansauggeräuschkämpfer gemäß Bild 46 an vorhandenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung"

Webasto

Webasto Thermosysteme International GmbH
 Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
 Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 97345B

ISUZU Trooper 30l Diesel

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300019A	EBV Isuzu Trooper 3,5L V6 (D) TT-C	1
19727A	FLEX.ROHR 22X2 INOX.2LAGIG 150 LG	1
67915B	Halter 2Teil. ISUZU Trooper Diesel	1
97346B	Beutel Kleinteile Isuzu Trooper 3,5L V6	1
147249	6KT-SCHR.ISO4017-M6X20- 5.6-A3G	3
147257	6KT-SCHR.ISO 4017-M6X25-5.6-A3G	2
147486	6KT-SCHR.ISO4017-M6X30- SZ-5.6-A3G	2
147494	6KT-SCHR.ISO4017-M6X50-SZ-5.6-A3	1
152315	FAECHERSCH.DIN6798-A6,4-PHRF	1
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	2
152579	FEDERRING DIN128-A8-PHRF	2
18137A	GUMMIPROFIL	2
19445A	BUNDMUTTER M6	2
20965A	ROHRSCHELLE D24-26	1
242780	WINKEL	3
242888	LOCHBAND	1
24304A	SCHEIBE DIN9021-A7,4-ST-A3G	3
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	2
25154A	DISTANZSCHEIBE 10mm	2
28472C	ABGASKRUEMMER D22	1
28897A	DISTANZMUTTER	5
330027	SCHLAUCHSCHELLE 10	2
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x15.5	2
34784A	BUCHSE	1
454729	BRENNSTOFFENTNEHMER 6X5X6	1
48296A	6KT-SCHR.DIN931-M8X45-8.8-A3G	1
64738B	VERBINDUNGSROHR 20X17	2
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	1
67629A	DISTANZSCHEIBE 30MM	1
67689A	Distanzscheibe 5mm	5
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	2
89682A	6-KT SCHR DIN 933 M8X208.8 DAC	2
91887A	EJOT DG60X14,5/M6X30,5/ E5DACRO500	3
97347A	Strebe Isuzu Trooper	1
97348A	EBV Isuzu Trooper 3,5L V6 (B) TT-C	1,
97350A	Halteplatte Isuzu Trooper B u D	1