

Жидкостные предпусковые Подогреватели – отопители.

Thermo Top E / C

Руководство по установке

На автомобилях модели

VW Polo

Начиная с 2009 модельного года.
Бензиновые двигатели 1,2 и 1,4л.



ВНИМАНИЕ !!!

Неправильная установка или ремонт оборудования «Вебасто» может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжёлые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования «Вебасто» необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией специальным инструментом и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы «Вебасто», прежде всего, специальными предупреждениями и другим выделенным указаниям.

Фирма «Вебасто» не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования, произведённого с отклонением от приведённых здесь указаний.

Указание.

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top E / C на модификации автомобиля VW Polo, не указанные в приведённых выше данных не определены. Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top E / C не может быть исключена.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

Содержание.

1	Допущенные модификации	1
2	Введение	2
3	Перечень необходимого оборудования для установки	2
4	Общие указания к монтажу. Подготовительные работы.	3
5	Расположение отопителя на автомобиле.	3
6	Установка отопителя.	3 - 5
7	Подключение в жидкостный контур	5 - 6
8	Монтаж топливной системы.	6- 8
9	Установка трубы забора воздуха.	8
10	Выхлопная система	9
11	Электрожгуты	10- 11
12	Чертёж кронштейна для установки ThermoTop E на VW Polo 2010.г. двигатель 1,4л.	12
13	Чертёж развёртки кронштейна для установки ThermoTop E на VW Polo 2010.г. двигатель 1,4л.	13

2.Введение.

Настоящее руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям VW Polo, начиная с 2009г модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путём установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве. Описание этапов установки настоящего в Руководстве, представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение и с комментариями расположенными слева от них. Настоящее руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

3.Перечень необходимого оборудования для установки

Кол.	Наименование	Идент.№
1	Thermo Top E , бензиновый	9015855A
	или	
1	Thermo Top C , бензиновый	9015858A
1	Минитаймер 1533	1301122C
	или	
1	Telestart T100	9010148C
1	Монтажный уголок (См. стр.№)	

1	Соединительный штуцер 20x20	66934
2	Хомут 16x27	13030080
1	Поворот шланга Д20 на 180град.	

4. Общие указания к монтажу.

- снимите клемму аккумулятора
- снимите кожух двигателя
- сбросьте давление в жидкостном контуре
- откройте крышку топливного бака, провентилируйте бак и снова закройте крышку.
- обеспечьте защиту поверхностей автомашины, для которых существует риск быть повреждёнными в процессе монтажа, используйте защитные накидки, молярный скотч и т.п.
- места подверженные коррозии, например, отверстия, необходимо покрыть антикоррозийной смазкой.
- шланги, провода и кабели закрепляйте хомутами, при переходах через острые края сделайте защитные насадки.
- установите дубликат заводской таблички в подходящем, видимом при открытии моторного отсека, месте.

5. Расположение отопителя.

Отопитель устанавливается в подкапотном пространстве, с левой стороны, между аккумулятором и аркой переднего колеса.

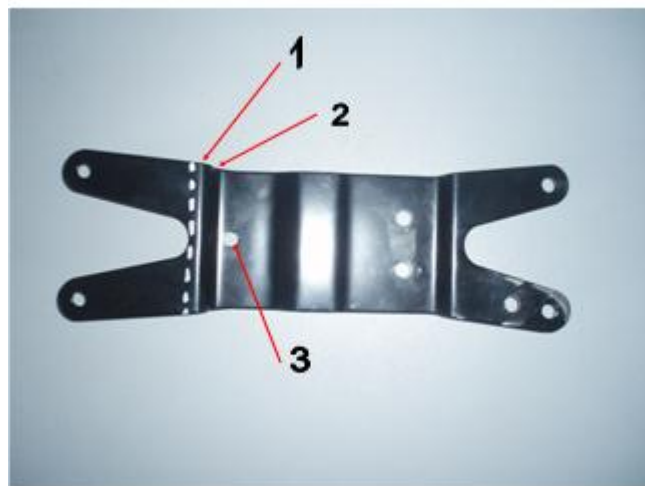


6. Установка отопителя

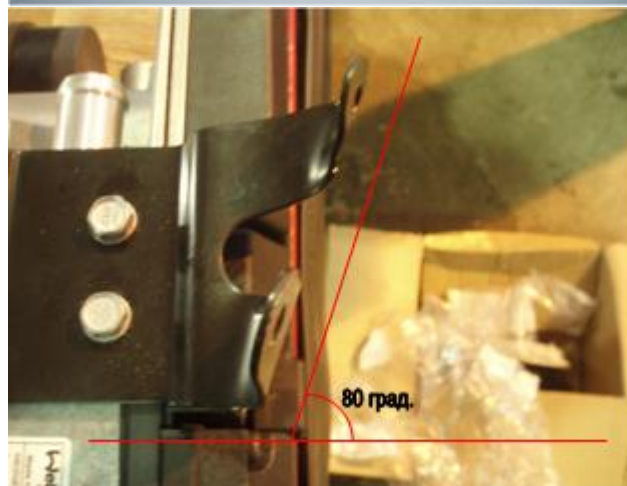
Снимите аккумулятор и пластиковый поддон под ним.



X-образную пластину из комплекта отопителя разметьте и обрежьте по линии 1, как показано на рисунке слева. Оставшуюся полочку 2 на пластине разогните с помощью кувалды в одну плоскость с площадкой, на которой расположено отверстие 3.



Лапки с противоположной стороны кронштейна, загните на 90° , как показано на рисунке слева. Изгибать необходимо таким образом, чтобы линия изгиба была под углом 80° к оси отопителя.



Подготовленный таким образом кронштейн установите на отопитель



Затем отопитель предварительно разместите в свободное пространство между тормозным цилиндром, левой стойкой и аккумулятором. Теплообменник вниз, выходными патрубками вверх. Отследите, чтобы по всему периметру отопителя были достаточные зазоры. В таком положении через отверстия в лапках кронштейна, наметьте два отверстия на кузове автомобиля (1) как показано на рисунке слева.



По намеченным точкам просверлите отверстия Ø7.



На просверленные отверстия с помощью болтов М6х20 и гаек с шайбами (3) установите отопитель собранный с кронштейн, который будет установлен на кронштейн, который будет установлен на саморез 1 корпуса отопителя и шпильку М8 (2) крепления поддона аккумулятора. Чертёж уголка дан в конце инструкции.

саморез 1 корпуса отопителя и шпильку М8 (2) крепления поддона аккумулятора. Чертёж уголка дан в конце инструкции.

Установите уголок и затените все элементы крепежа. Убедитесь, что по периметру отопитель нигде не упирается в детали автомобиля. Проверяем жёсткость крепления отопителя. Корпус отопителя считаем установленным.



7. Подключение в жидкостный контур автомобиля.

Штатный шланг подачи «малого круга» 1 пережимаем с двух сторон струбцинами и делаем его разрез в месте, где будет удобно соединять шланги. Один конец шланга, идущий от двигателя, через переходник 20х18 соединяем с U образным концом шланга (2) из комплекта Webasto. Второй U образный конец шланга (3) используем для подключения к помпе отопителя. Шланги 2 и 3 соединяются между собой с помощью дополнительного переходника 20х20 и двух хомутов 16х27.



Второй конец шланга, идущий на штатную «печку», с помощью дополнительного, Г-образного шланга (4) идент. № соединяем с выходным патрубком отопителя Webasto. Так как шланги очень плотно лежат друг с другом, желательно на них одеть защиту. Жидкостной контур собран. Убираем установленные ранее установленные струбцины, проверяем затяжку хомутов на шлангах.



После проведения всех монтажных операций, заведите двигатель, запустите отопитель, и удалите воздушную пробку из системы охлаждения. Проверьте уровень антифриза в системе охлаждения. При необходимости долейте. Обратите внимание, на данном автомобиле используется антифриз G12.



8.Монтаж топливной системы.

При работе с топливной системой будьте предельно осторожны и внимательны. Соблюдайте меры противопожарной безопасности. Разбираемые штатные топливные соединения должны быть герметично восстановлены в окончании работ. Пластиковые топливопроводы разрезайте острым ножом. Торцы соединяемых элементов, внутри резиновых соединительных трубок должны быть плотно сдвинуты торцами. Соблюдайте допустимые длины и перепады высот, при прокладке топливопроводов отопителя.

Под задним диваном автомобиля находится лючок доступа к арматуре топливного бака. Снимите лючок, снимите пластиковую накидную гайку. Достаньте из бака топливный насос.



На верхней крышке топливной арматуры, вынутой из бака, найдите плоское свободное место для установки топливозаборника. Просверлите отверстие $\varnothing 6$.



В отверстие установите топливозаборник, из комплекта отопителя. Топливозаборник, предварительно, обрежьте по глубине бака. При этом учтите, что верхняя крышка топливной арматуры, при установке в бак, будет на несколько сантиметров ниже, нежели в свободном состоянии.



Топливную арматуру с топливозаборником установите на место в бак. Будьте внимательны при установке резиновой прокладки.

К топливозаборнику, через резиновую втулочку подключите пластиковый топливопровод длиной 0,5-0,7м. На краю лючка, в кузовном железе разметьте и просверлите отверстие 1 диаметром $\varnothing 6,5$ мм.



Прокладываем топливопровод от отопителя к топливному баку. Изолянт, с шагом 15-20см. собираем в один жгут топливопровод (1) и провода (2) питающие топливный насос. Жгут переводим на левую сторону автомобиля укладывая его за защитой 3.



Конец жгута 1 проталкиваем в короб, по которому проходят штатные топливopоводы (2)



Снимаем правую пластиковую защиту днища автомобиля и из короба достаём топливopовод отопителя. Прокладываем топливopовод к баку вверх к лючку, где ранее был установлен топливозаборник.



С помощью обрeзиненного хомута (2) из комплекта отопителя и болта М6 (1), устанавливаем топливный дозировочный насос. Вход насоса соединяем с топливной трубкой, идущей от ранее установленного топливозаборника. Выход насоса соединяем с топливopоводом идущим от отопителя Webasto. Провода обрезаем до необходимой длины, обжимаем коннекторы из комплекта и собираем колодку электроразъёма насоса. (3)



Проверяем правильность сборки топливopоводов. Проверяем затяжку хомутов топливных соединений. Проверяем установку штатных топливopоводов и электроразъёмов на место. Закрываем лючок и устанавливаем задний диван автомобиля на место.

9. Установка трубы забора воздуха.

Рядом с установленным отопителем на стойке есть свободное отверстие (1), которое используем для установки «клипсы» пластикового хомута глушителя.



Воздухозаборную трубу и глушитель устанавливаем, как показано на фотографии с правой стороны.



10. Выхлопная система

Выхлопную трубу прокладываем от отопителя вниз между двигателем и кузовом автомобиля. Проложить необходимо на правую сторону, за выхлопную трубу двигателя



Выхлопную трубу прокладываем от отопителя (1) вниз между двигателем и кузовом автомобиля. Проложить необходимо на правую сторону, за выхлопную трубу двигателя. В точке 2 необходимо установить P-образный хомут для предотвращения вибрации трубы.



Глушитель устанавливаем на Г-образный хомут (1) вниз между двигателем и кузовом автомобиля. Оконечный выход из глушителя загнуть вниз.

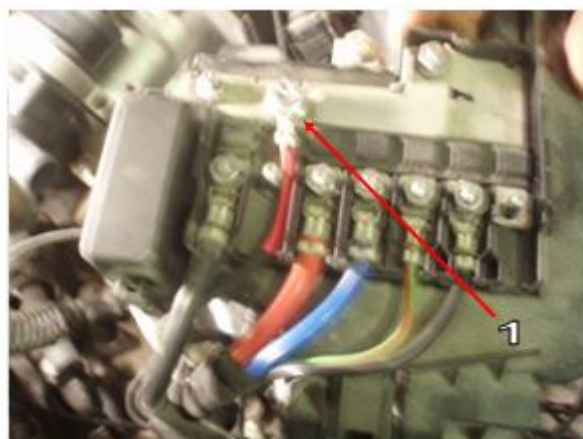


11. Электрожгуты

С помощью самореза закрепите предохранители на кузовное железо рядом с аккумулятором. (1). Клемму «массового» провода установите на шпильку штатной массы (2). Излишки жгутов укладываем и стягиваем пластиковыми хомутами в нишу под площадкой аккумулятора.



Плюсовой провод подключаем на свободную шпильку М6 в клеммой сборке аккумулятора. (1).



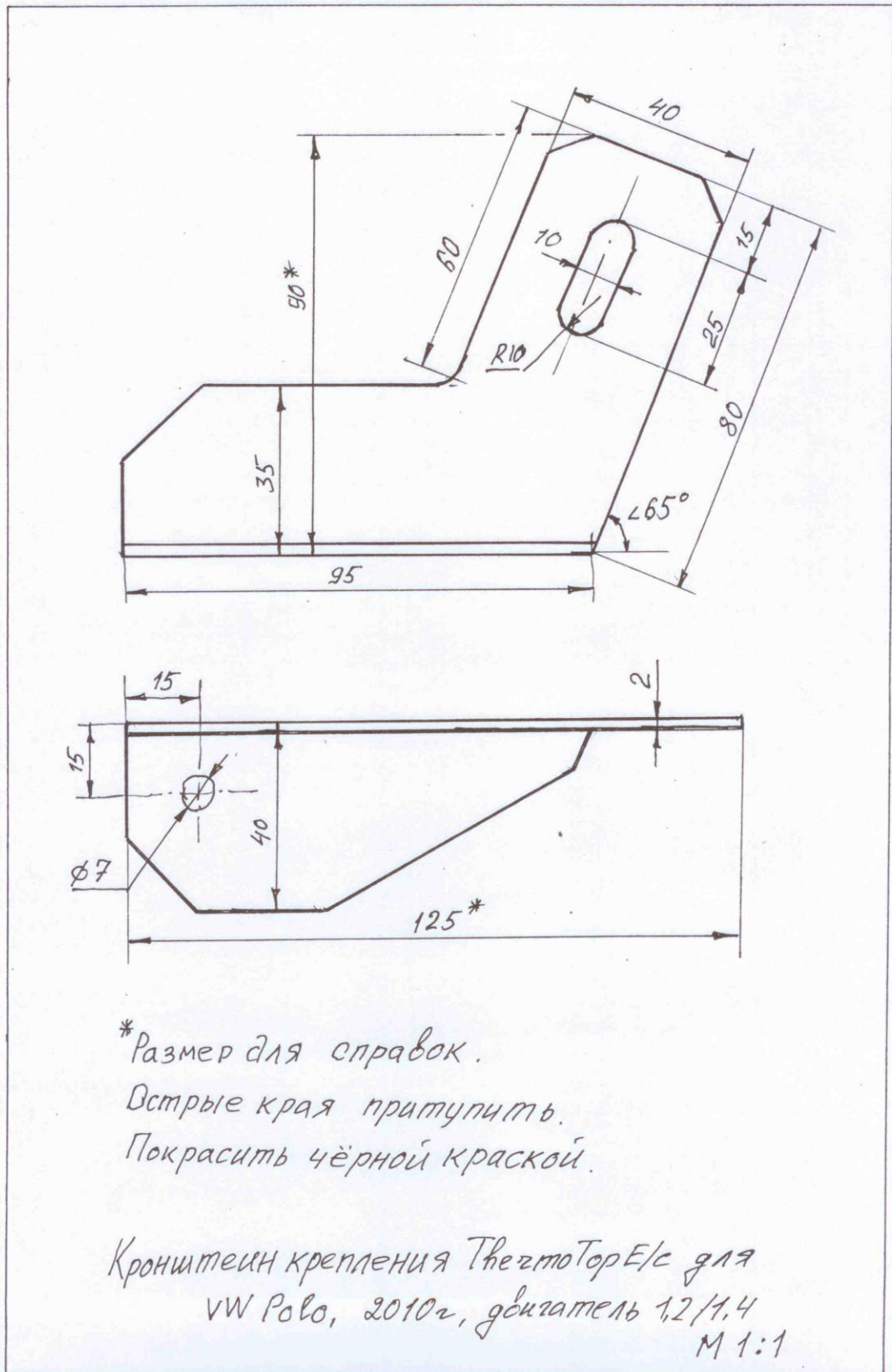
Жгут проводов подключения таймера (1) прокладывается в салон через прокол в резиновом уплотнении тросика замка багажника. Это уплотнение находится под защитной сеткой 2. Внимание! Под этой защитой расположен механизм привода щёток стеклоочистителя. Укладывайте жгут в стороне от движущихся деталей.



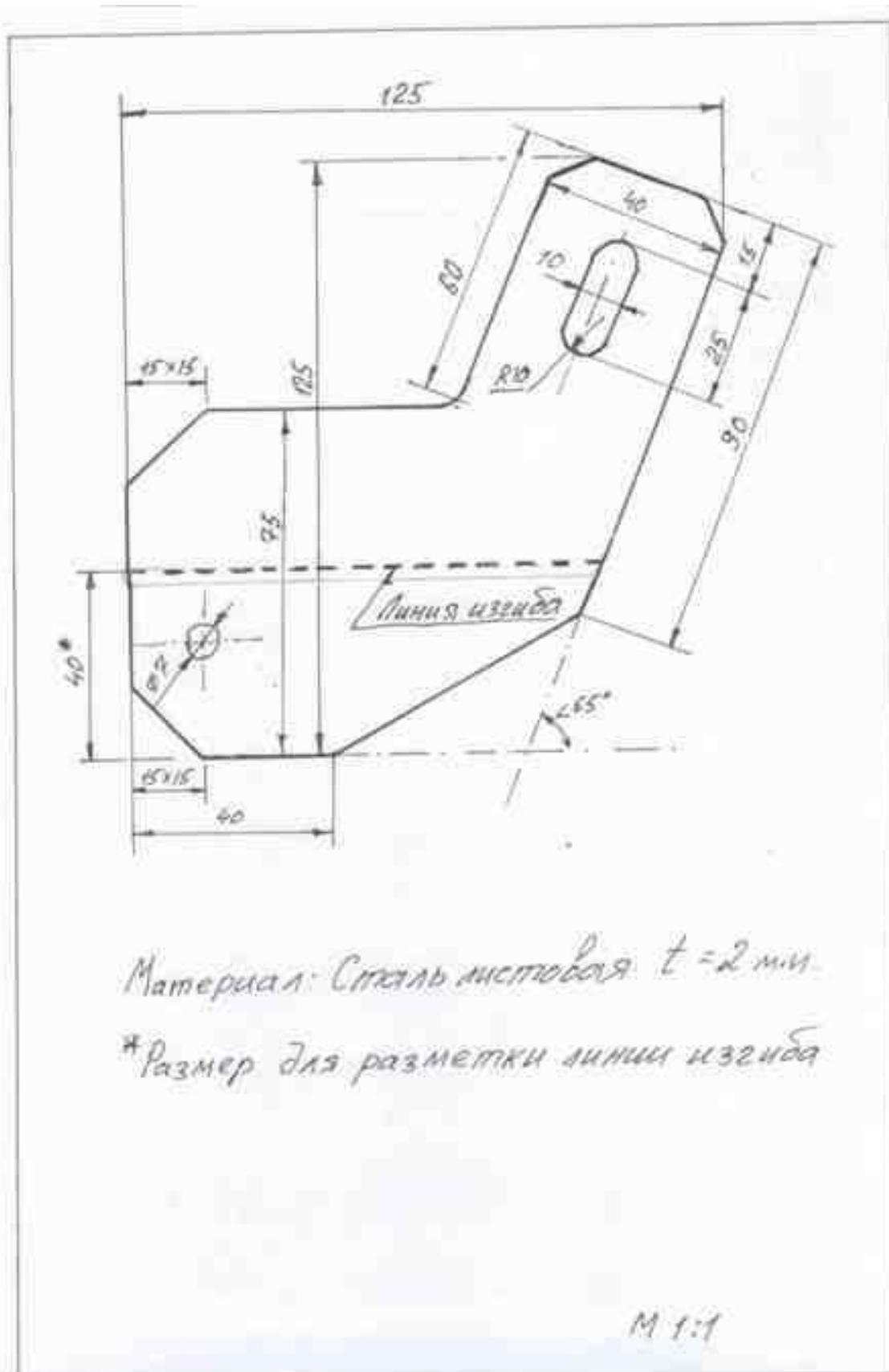
С левой стороны рулевой колонки, наклейте трафарет из комплекта суточного таймера. Просверлите отверстие для подключения жгута проводов. Просуньте жгут в это отверстие и подключите таймер. Установите таймер на выбранное место. Если все остальные монтажные работы выполнены – подайте питание, установив предохранители. Произведите настройку таймера. Запустите двигатель и удалите воздух из системы охлаждения. Сделайте пробный запуск отопителя Webasto.



12. Чертёж кронштейна для установки ТермоТор Е на VW Polo 2010.г.
двигатель 1,4л.



13. Чертёж развёртки кронштейна для установки ThermoTop E на VW Polo 2010 г. двигатель 1,4 л.



Г.Новосибирск, ООО «Технический Сервисный Центр», март 2011 года.