

Bedienungs- und Wartungsanweisung Thermo Top V

Mercedes Benz M-Klasse (BR 164)

Mercedes Benz GL-Klasse (BR 164)

Mercedes Benz R-Klasse (BR 251)

Allgemeine Informationen	1
Wartungs- und Sicherheitshinweise	2
Bedienung Heizgerät	5
Verwendung	6
Telestart-Sender anlernen	7
Heizgerät einschalten	8
Heizgerät ausschalten	9
Einschalten über Fahrzeugdisplay	10
Ausschalten über Fahrzeugdisplay	12
Einschaltkontrolle	13
Maßnahmen bei Störung	14
Störentriegelung	15

Bedienungs- und Wartungsanweisung

Thermo Top V für Mercedes Benz M- ML- R-Klasse

Allgemeine Informationen

Sehr geehrter Webasto-Kunde !

Wir gehen davon aus, dass Ihnen die Bedienung und Funktionsweise Ihres neuen Heizgerätes von der einbauenden Werkstatt / Servicestelle zur vollsten Zufriedenheit erklärt wurde. In dieser Betriebsanweisung möchten wir Ihnen nochmals einen Überblick geben über den Gebrauch der Heizgeräte Thermo Top V.

Wartungs- und Sicherheitshinweise

Im Geltungsbereich der europäischen Richtlinie 70/156/EWG bestehen für die Wasserheizgeräte Thermo Top V Typgenehmigungen nach den Richtlinien 2001/56/EG (Heizungen) und 72/245/EWG (EMV).

Der Einbau der Geräte hat nach der beiliegenden Einbauanweisung zu erfolgen.

Nicht betrieben werden darf das Heizgerät:



Explosions- und
Erstickungsgefahr

- an Tankstellen und Tankanlagen.
- an Orten, an denen sich brennbare Dämpfe oder Staub bilden können (z.B. in der Nähe von Kraftstoff-, Kohlen-, Holzstaub oder Getreidelagern).
- in geschlossenen Räumen (z.B. Garage), auch nicht mit Zeitvorwahl oder Telestart.

Das Heizgerät darf nicht:



- Temperaturen von mehr als 120°C (Lagertemperatur) ausgesetzt werden. Bei Überschreitung können bleibende Schäden an der Elektronik auftreten.
- ohne einen mind. 20%-tigen Anteil eines Marken-Gefrierschutzmittels im Wasser des Heizkreislaufs betrieben werden.

Das Heizgerät muss:



- mit dem auf dem Typschild angegebenen Kraftstoff und der auf dem Typschild angegebenen Nennspannung betrieben werden.
- bei starker Rauchentwicklung, ungewöhnlichen Brenngeräuschen oder Brennstoffgeruch durch Entfernen der Sicherung außer Betrieb gesetzt werden. Inbetriebnahme erst nach einer Überprüfung des Gerätes durch Webasto geschultes Personal.
- mindestens einmal im Monat, bei kaltem Motor und kleinster Gebläseeinstellung, für 10 Minuten in Betrieb genommen werden. Spätestens zu Beginn der Heizperiode muss das Heizgerät fachmännisch geprüft werden.

Haftungsansprüche:



- Die Nichtbeachtung der Einbauanweisung und der darin enthaltenen Hinweise führen zum Haftungsausschluss seitens Webasto. Gleiches gilt auch für nicht fachmännisch oder nicht unter Verwendung von Originalersatzteilen durchgeführte Reparaturen. Diese hat das Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der Allgemeinen Betriebserlaubnis / EG-Typgenehmigung zur Folge.

Bedienung Heizgerät

Das Heizgerät kann entsprechend der Ausstattung über das fahrzeugeigene Display, Tastschalter oder Funkfernbedienung Telestart in Betrieb genommen werden.

Optional kann das Heizgerät auch mit dem Webasto Thermo-Call per Telefon in Betrieb genommen werden.

HINWEIS:

Wir empfehlen, die Heizzeit auf die Fahrtzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrtzeit

Beispiel: Bei einer Fahrtzeit von ca. 20 Minuten (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20 Minuten nicht zu überschreiten.

Im Modus Heizen ist vor Verlassen des Fahrzeugs die Fahrzeug-Heizung auf "High" zu stellen.

HINWEIS:

Die maximale Einschaltdauer der Standheizung ist vom Fahrzeughersteller mit 50 min. vorgegeben. Sie kann nur von einer Fachwerkstatt mittels DaimlerChrysler Star-Diagnose geändert werden.

Verwendung

Mit dem Webasto-Telestart T80 kann das Webasto Heizgerät bis zu einer Entfernung von 600 m drahtlos ein- und ausgeschaltet werden. Der Handsender soll beim Ein- und Ausschalten möglichst hoch und dabei senkrecht gehalten werden. Die Antenne beim Senden nicht mit der Hand abdecken.

Die max. Einschaltdauer ist von der Fahrzeugsoftware auf 50 min. vorgegeben. Die maximale Reichweite wird in freiem Gelände erzielt. In bebautem Gelände ist mit verminderter Reichweite zu rechnen.

Ein erhöhter Standort kann ebenfalls zur Erhöhung der Reichweite beitragen.

HINWEIS:

Wird der Kraftstoff-Stand "RESERVE" erreicht, kann die Standheizung nicht mehr in Betrieb genommen werden.

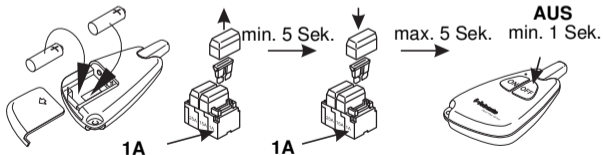
Telestart-Sender anlernen

1. Batterien in das Batteriefach des Senders einlegen.
2. Sicherung 1A (schwarz) aus dem Heizgeräte-Sicherungshalter entfernen (Spannungsunterbrechung).
3. Mindestens 5 Sekunden warten.
4. Sicherung in Heizgeräte-Sicherungshalter einsetzen und innerhalb von 5 Sekunden die **OFF**-Taste am Sender für mindestens 1 Sekunde betätigen.
5. Anlernen beendet.

Das Anlernen eines zweiten oder dritten Handsenders erfolgt in gleicher Weise.

HINWEIS:

Der Anlernvorgang kann beliebig oft wiederholt werden. Der jeweils „älteste“ Sender wird gelöscht.



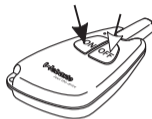
Heizgerät einschalten

Handsender mit der Antenne senkrecht nach oben halten und **ON**-Taste betätigen bis Leuchtdiode leuchtet (ca. 1 Sekunde).

Nach dem Signal wird der Betrieb des Heizgerätes oder der Lüftung durch ein kurzes Blinksignal angezeigt.

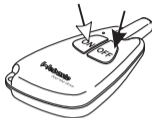
Die Betriebsanzeige erlischt:

- nach dem Ablauf der Einschaltdauer.
- nach dem Ausschalten mit Telestart.



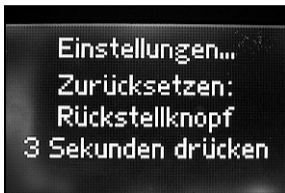
Heizgerät ausschalten

Handsender mit der Antenne senkrecht nach oben halten und **OFF**-Taste betätigen bis Leuchtdiode leuchtet (ca. 1 Sekunde).



Einschalten über Fahrzeugdisplay

Menütaste am Lenkrad links drücken bis „Einstellungen“ erscheint.



M-Modelle:
Menütaste nochmals drücken, dann mit Pfeiltasten auf/ab den Menüpunkt „Heizung“ anwählen.

R-Modelle:

Vom Menü "Einstellungen" mit Pfeiltaste nach unten direkt in das Menü "Einschaltzeit Standheizung" gehen.



Mit den +/- Tasten am Lenkrad rechts die Einschaltzeiten anwählen und mit den Pfeiltasten und +/- Tasten die Einschaltzeit(en) programmieren.

Vor dem Abstellen des Fahrzeuges ist folgende Einstellung vorzunehmen:

Die Temperaturvorwahl ist auf beiden Seiten auf „High“ zu stellen.

Soll die Vorwahlfunktion deaktiviert sein, so ist der Menüpunkt „Vorwahl aus“ anzuwählen.



Ausschalten über Fahrzeugdisplay

Das Ausschalten der Standheizung ist nicht über das Fahrzeugdisplay, sondern nur über den Taster möglich. Wurde die Standheizung über das Fahrzeugdisplay in Betrieb genommen, leuchtet der Taster nicht. Zum Ausschalten ist der Taster 2x zu betätigen.

Einschaltkontrolle

Wird die Standheizung über Taster oder Telestart in Betrieb genommen, leuchtet der Taster als Einschaltkontrolle.

HINWEIS:

Wird das Heizgerät über das Fahrzeugdisplay in Betrieb genommen, leuchtet der Taster nicht auf.

Maßnahmen bei Störung

Bei Auftreten einer Störung sind die Sicherungen und Steckverbindungen auf einwandfreien Zustand und festen Sitz zu prüfen.

Bei einer Störung geht das Heizgerät in Störverriegelung, auf dem Display der Uhr erfolgt keine Fehleranzeige.

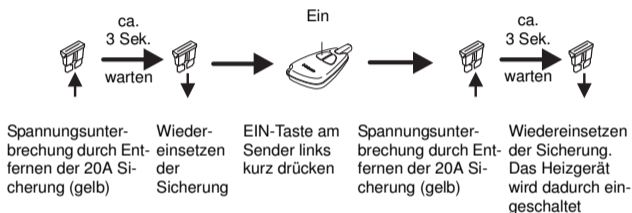
Bevor Sie eine Webasto Servicestelle aufsuchen, versuchen Sie die Störverriegelung aufzuheben.

Folgende Störungen können Sie selber beheben:

Fehlerbeschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfemaßnahmen
Heizgerät schaltet sich automatisch ab (=Störabschaltung)	Keine Verbrennung nach Start und Startwiederholung, Flamme erlischt während des Betriebes	Heizgerät ausschalten und erneut einschalten (nicht häufiger als 2mal)
Heizgerät schaltet nicht ein	Heizgerät ist stromlos	Stromversorgung des Heizgerätes sowie Masseanschlusspunkte überprüfen
Heizgerät schaltet während des Heizbetriebes ab (=Störabschaltung)	Heizgerät ist überhitzt wegen Kühlflüssigkeitsmangel	Kühlflüssigkeit nach Herstellerangaben auffüllen

Störentriegelung

Die Störentriegelung wird im Standheizungssicherungsträger im Motorraum vorgenommen.



Hinweis:

Mit dem Einsetzen der Sicherung wird das Heizgerät eingeschaltet.

Führt diese Maßnahme nicht zur Behebung der Störung, wenden Sie sich bitte an eine Webasto Servicestelle.

Operation and Maintenance Instructions Thermo Top V

Mercedes Benz M Class (BR 164)

Mercedes Benz GL Class (BR 164)

Mercedes Benz R Class (BR 251)

General Information	19
Maintenance and Safety Instructions	20
Heater Unit Operation	23
Use	24
Training the Telestart Transmitter	25
Switching on the Heater Unit	26
Switching off the Heater Unit	27
Switching on via the Vehicle Display	28
Switching off via the Vehicle Display	30
Indication	31
Troubleshooting	32
Fault Reset	33

Operation and Maintenance Instructions

Thermo Top V for Mercedes Benz M, ML, R Class

General Information

Dear Webasto customer,

We assume that the operation of your new heater unit was explained to your complete satisfaction by the Workshop/Service station that installed it. In these operating instructions we would like to give you an overview once again of the use of the Thermo Top V heater unit.

Maintenance and Safety Instructions

Within the scope of the European Directive 70/156/EEG type approvals have been granted for the Thermo Top V water heating unit in accordance with Directives 2001/56/EG (Heating) and 72/245/EEG (EMC).

The unit must be installed in accordance with the accompanying installation instructions.

The heater unit may not be operated:



Danger of
Explosion and
Suffocation

- at filling stations.
- in places where flammable gasses or dust can collect (e.g., close to fuel, coal, sawdust or grain storage).
- in enclosed spaces (e.g. garage), and not with the time switch or remote start.

The heater unit may not:



- be switched off at temperatures higher than 120 °C (storage temperature). Exceeding this can cause permanent damage to the electronics.
- operated without at least 20% proportion of a branded anti-freeze in the cooling water of the heat exchanger circuit.

The heater unit must:



- be operated with the fuel and at the nominal voltage indicated on the type plate.
- if a large amount of smoke is given off, there are unusual burning noises or smells, be switched off by removing the fuse. Before using the unit again, have it checked by trained Webasto personnel.
- be operated for 10 minutes at least once each month with a cold engine and the lowest blower setting. At the latest, at the start of the cold season the heater unit must be tested by a competent technician.

Liability Waiver



- Not following the installation instructions and the information contained therein release Webasto from liability. This also applies for non-specialist repairs or when original spare parts are not used. This will result in voiding the type approval of the heater unit and consequently the general operating permit / EU type approval.

Heater Unit Operation

According to the equipment fitted, the heater unit can be operated from the vehicle display, by a tip switch or radio control remote start.

The heater unit can also be operated via the telephone with the Webasto Thermo-Call option.

NOTE:

We recommend that the heating time is adjusted according to the driving time.

Heating time = Driving time

For example: With a driving time of approx. 20 minutes (one-way trip), we recommend not exceeding a switch-on time of 20 minutes.

In Heating Mode, set the vehicle heating to "High" before leaving the vehicle.

NOTE:

The maximum operating time for the auxiliary heating is preset by the vehicle manufacturer to 50 minutes. This can only be changed by a professional workshop using DaimlerChrysler Star Diagnosis.

Use

With the Webasto T80 Remote Start, the heater unit can be switched on and off wirelessly at a range of up to 600 m. When switching on and off, the transmitter should be held as high as possible and vertical. When transmitting, do not cover the antenna with your hand.

The maximum operating time is preset by the vehicle software to 50 minutes. The maximum range is increased in open spaces. In built-up areas, make allowance for a reduced range.

A higher altitude can also increase the range.

NOTE:

When the fuel level reaches "RESERVE", the auxiliary heating can no longer be operated.

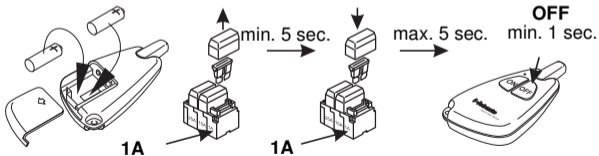
Training the Remote Start Transmitter

1. Place the batteries in the transmitter battery tray.
2. Remove fuse 1A (black) from the heater unit fuse holder (power interruption).
3. Wait at least 5 seconds.
4. Place the fuse back in the fuse holder and within 5 seconds press the **OFF** button on the transmitter for at least 1 second.
5. Training is complete.

The training of a second or third transmitter is done in the same manner.

NOTE:

The training process can be repeated as often as you wish. The "oldest" transmitted will be deleted each time.

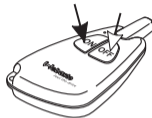


Switching on the heater unit

Hold the transmitter with the antenna vertical and press the **ON** button until the LED lights. (approx. 1 second). After the signal, the operation of the heater unit or the blower is indicated by a short flashing signal.

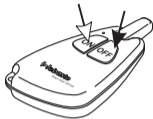
The operating indicator goes out:

- after the operating interval has elapsed.
- after switching off with the Remote Start.



Switching off the heater unit

Hold the transmitter with the antenna vertical and press the **OFF** button until the LED lights (approx. 1 second).



Switching on via the Vehicle Display

Press the Menu button on the left of the steering wheel until "Settings" appears.



M Models:

Press the Menu button again and then with the up/down arrow keys choose the "Heating" menu option.

R Models:

From the "Settings" menu, go straight to "Auxiliary heating operating interval" at the bottom of the menu.



Use the +/- buttons on the right of the steering wheel to select the switch on times and the arrow keys and +/- buttons to program the switch on time(s).

Before parking the vehicle, set the following settings:

The temperature selection is to be set on both sides to "High".

If the preselect function has been deactivated, select the "Preselect off" menu option.



Switching off via the Vehicle Display

The auxiliary heating cannot be switched off via the vehicle display, but only using the tip switch. If the auxiliary heating is switched on via the vehicle display, the tip switch does not light. To switch off, press the tip switch 2x.

Indication

When the auxiliary heating is switched on with the tip switch or the Remote Start, the tip switch lights as an indicator.

NOTE:

If the auxiliary heating is switched on via the vehicle display, the tip switch does not light.

Troubleshooting

If a fault occurs, check the security and condition of the fuses and the connections.

If there is a malfunction, the heater unit switches to defect lock mode; there is no error message on the clock display.

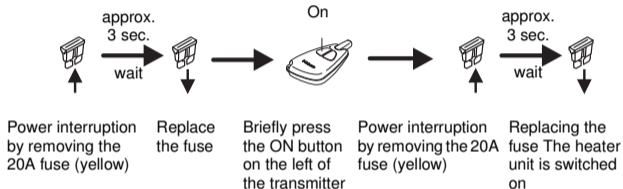
Before you visit a Webasto Service station, try to clear the defect lock.

You can rectify the following faults yourself:

Fault Description	Possible Cause	Corrective Action
Heater unit switches itself off automatically (=fault shutdown)	No combustion after Start and repeat Start, flame goes out during operation.	Heater unit switches off and on again (not more often than 2x)
Heater unit does not switch on	Heater unit has no power	Check the heater unit power supply and the grounding point connection
Heater unit switches off while heating (=fault shutdown)	Heater unit has overheated due to lack of coolant	Refill coolant according to manufacturer's specifications

Fault Reset

The defect lock is incorporated in the auxiliary heater fuse holder in the engine compartment.



Note:

The heater unit is switched on when the fuse is replaced.

If this action does not correct the fault, please contact a Webasto Service station.

