

Инструкция по эксплуатации Thermo Top V

Mercedes Benz M-класс (BR 164)

Mercedes Benz GL-класс (BR 164)

Mercedes Benz R-класс (BR 251)

Содержание:

Общая информация	3
Меры предосторожности	4,5
Гарантийные обязательства	6
Управление подогревателем	7,8
Использование	8
Согласование передатчика с подогревателем	9
Включение подогревателя	10
Выключение подогревателя	10
Включение подогревателя с помощью сенсорного дисплея	11,12
Выключение подогревателя с сенсорного дисплея	13
Поиск неисправностей	14
Снятие блокировки подогревателя	15

Инструкция по эксплуатации Thermo Top V для автомобилей Mercedes Benz M, ML, R класса.

Общая информация

Многоуважаемый клиент Вебасто!

Мы надеемся, что всю необходимую информацию по правилам эксплуатации Вашего нового подогревателя Вы в полном объеме получили на сервисной станции. Данная инструкция по эксплуатации призвана дополнить и систематизировать информацию о Thermo Top V.

Меры предосторожности.

В соответствии с Европейской Директивой 70/156/EWG жидкостной подогреватель Thermo Top V соответствует Директивам 2001/56/EG (Отопление) и 72/245/EWG (EMV).

Подогреватель должен быть установлен в соответствии с инструкцией по монтажу.

Подогреватель запрещается эксплуатировать:



**Опасность
ВОСПЛАМЕНЕНИЯ!**

- На заправочных станциях
- В местах, где возможно образование горючих паров и пыли
- В закрытых помещениях (например - гараж)

Подогреватель не должен:



- Включаться при температуре выше 120 °С, это может привести к повреждению электроники.
- Эксплуатироваться с содержанием антифриза в теплоносителе менее 20%

Подогреватель необходимо:



- Эксплуатировать на топливе и с напряжением указанным на заводской табличке подогревателя
- При сильном дымлении, а так же необычном шуме при работе, отключить подогреватель и удалить предохранитель, повторно использовать только после обращения на сервисную станцию «Вебасто»
- Включать каждый месяц на 10 мин. При наименьшей скорости вентилятора.

Гарантийные обязательства



- Несоблюдение пользователем руководства по эксплуатации освобождает фирму «Вебасто» от гарантийных обязательств и любой другой ответственности. То же относится и к ремонту подогревателей, выполненному лицами, не имеющими соответствующего сертификата «Вебасто» или с использованием неоригинальных запасных частей.

Управление подогревателем.

Подогревателем можно управлять с помощью сенсорного дисплея автомобиля или пульта управления.

Подогреватель может так же управляться с сотового телефона. (Thermo-Call)

УКАЗАНИЕ:

Во избежание разряда аккумуляторной батареи, время работы подогревателя должно примерно равняться времени поездки на автомобиле.

Например: Если время поездки составляет примерно 20 минут (в один конец), то и время работы подогревателя должно составлять примерно 20 минут.

Перед тем как покинуть автомобиль, установите температуру на максимум.

УКАЗАНИЕ:

Максимальное время работы штатно-установленного подогревателя составляет 50 минут. Изменить данное значение могут только на сертифицированной станции с помощью диагностики DaimlerChrysler Star-Diagnose.

Использование

С помощью Telestart T80 можно включать (выключать) подогреватель с расстояния более 600 м. При включении (выключении) брелок держать вертикально и как можно выше. Антенну не закрывать рукой.

Максимальная длительность работы подогревателя составляет 50 минут.

Максимальная дальность действия достигается на открытом пространстве. При наличии построек или радиопомех дальность может существенно падать.

Повышенное положение над уровнем моря увеличивает дальность действия.

УКАЗАНИЕ:

Подогреватель автоматически выключается при малом количестве топлива в баке.

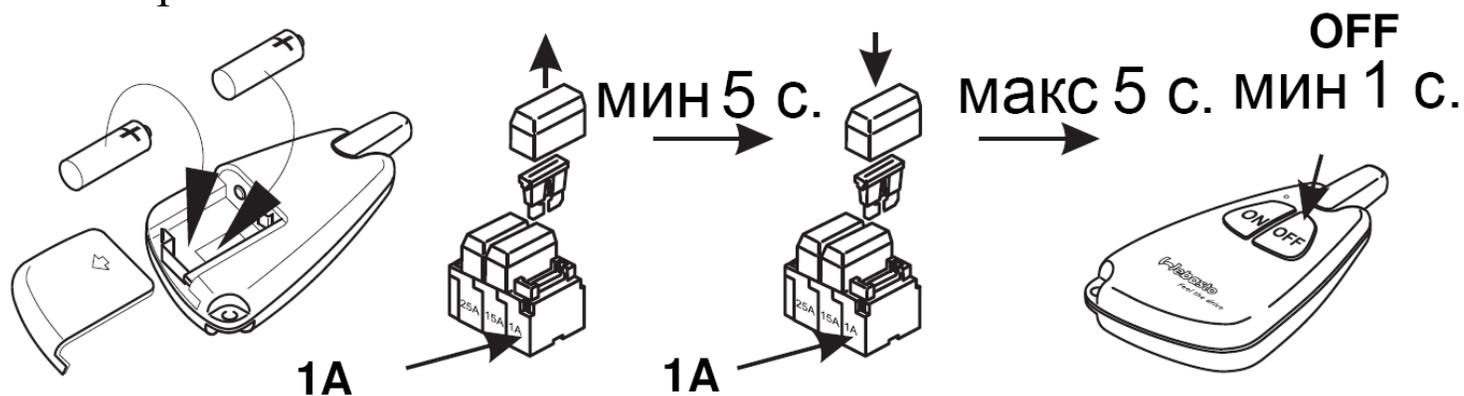
Согласование передатчика с подогревателем.

1. Установить батарейки в передатчик.
2. Вынуть 1А-предохранитель (черный) из колодки предохранителей.
3. Выждать не менее 5 секунд.
4. Установить предохранитель на место и не позже, чем через 5 секунд, нажать кнопку **OFF** на передатчике и удерживать ее не менее 1с.
5. Согласование окончено.

Согласование второго или третьего передатчика осуществляется аналогично.

УКАЗАНИЕ:

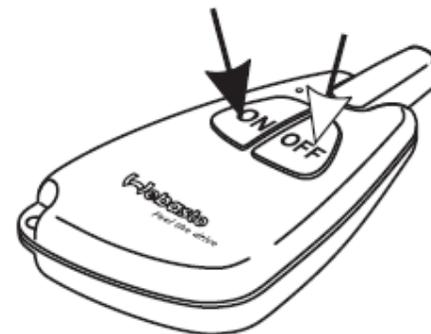
Повторять данный процесс можно сколько угодно много раз, при этом «первый» передатчик стирается.



Включение подогревателя.

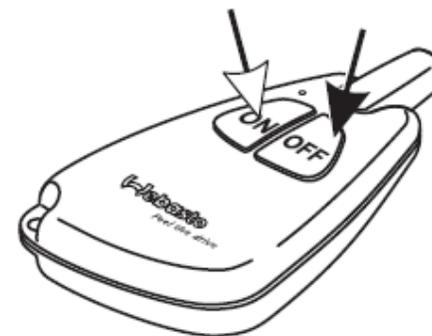
Держа передатчик вертикально, антенной вверх, нажать и удерживать (примерно 1 сек.) кнопку **ON** пока не загорится индикатор. Световой индикатор включения гаснет:

- по окончании продолжительности включения
- после выключения с помощью системы Telestart



Выключение подогревателя.

Держа передатчик вертикально, антенной вверх, нажать и удерживать (примерно 1 сек.) кнопку **OFF** пока не загорится индикатор.



Включение подогревателя с сенсорной панели автомобиля.

Нажимать кнопку Меню с левой стороны рулевого колеса пока не появится раздел «Настройки».



Модели М-класса:

Нажать кнопку меню еще раз, затем кнопками вверх/вниз выбрать опцию «Отопление».

Модели R-класса:

Из меню «Настройки», перейдите сразу в раздел «Управление штатным подогревателем» в конце меню.



Кнопками +/- справа на руле установить одно из трех моментов включения, а кнопками вверх/вниз и кнопками +/- время включения подогревателя.

Перед выключением зажигания установить следующие параметры:
Температуру обеих зон установить на «максимум».



После настроек выйдите из меню.



Выключение подогревателя с сенсорного дисплея автомобиля

Штатный подогреватель нельзя выключить с сенсорного дисплея автомобиля, выключение возможно произвести только с пульта управления (Telestart). При активации подогревателя с помощью сенсорного дисплея, индикатор на пульте управления не мигает.

Индикация

При запуске подогревателя с пульта управления, мигает индикатор во время работы подогревателя.

УКАЗАНИЕ:

При включении подогревателя с сенсорного дисплея, индикатор на пульте управления не мигает.

Поиск неисправностей

При возникновении неисправности проверьте исправность предохранителей и электрических соединений.

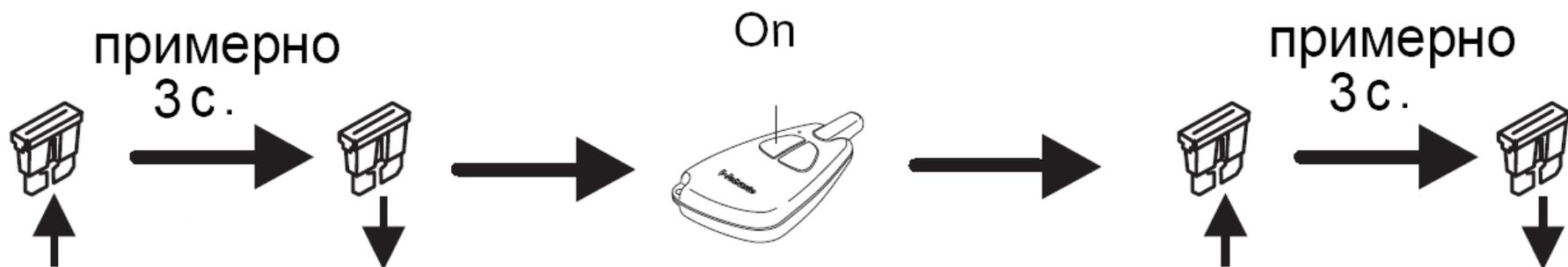
При возникновении неисправности блок управления блокирует работу подогревателя; на монитор не выводится информация о неисправности.

Перед тем как обратиться на сервисную станцию «Вебасто» проверьте следующие элементы:

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Подогреватель самопроизвольно отключается (обрыв пламени)	Нет образования пламени	Выключить и снова включить подогреватель (не более 2-х раз)
Подогреватель не запускается	Повреждение электрических соединений	Проверьте электрические соединения, предохранители
Подогреватель отключается во время работы	Перегрев	Проверьте количество и качество антифриза в системе.

Снятие блокировки подогревателя

Для снятия блокировки необходимо вынуть 20А предохранитель из блока предохранителей подогревателя.



Извлекь 20А
(желтый)
предохранитель
(разрыв цепи)

Установить
предохранитель

Нажать кнопку **ON**
на передатчике

Извлекь 20А
(желтый)
предохранитель
(разрыв цепи)

Установить
предохранитель

УКАЗАНИЕ:

Подогреватель должен запуститься после данной процедуры.

Если подогреватель не запустился обратитесь на сервисную станцию «Вебасто».