

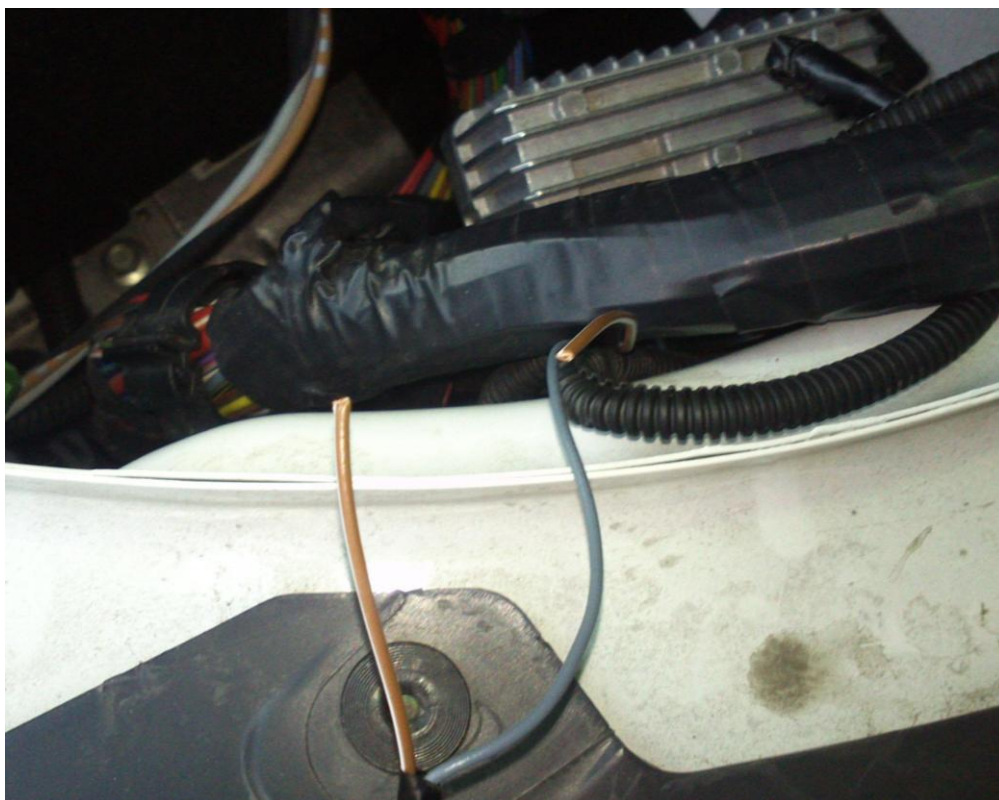
## Процедура подключения блока Webasto по временной схеме.

1. Снимаем левую переднюю фару.
2. Снимаем разъем с датчика внешней температуры Webasto.

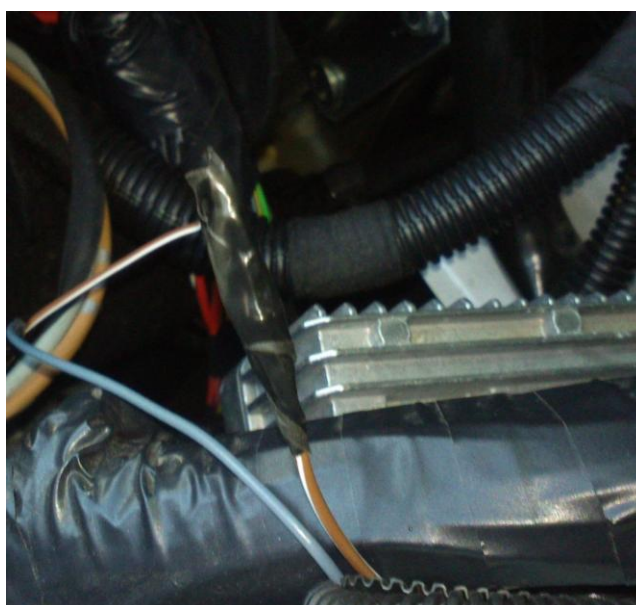
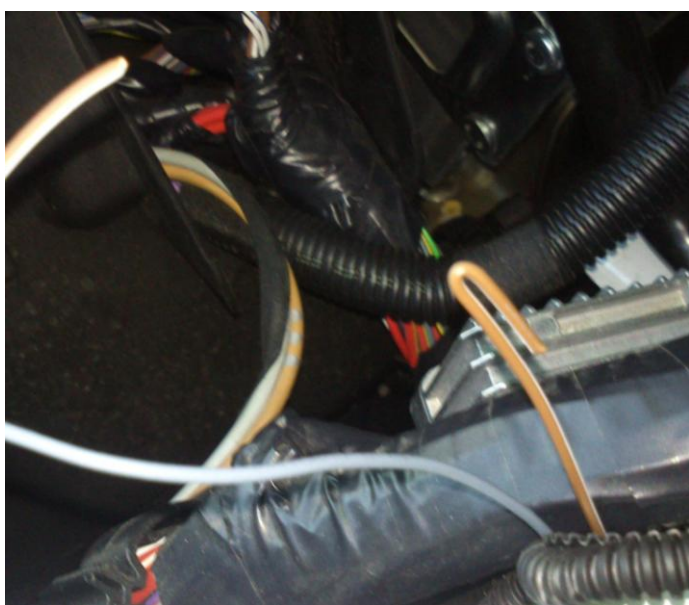


3. Разрезаем изоляцию гофры возле разъема.
4. Достаем 2 провода из гофры на расстоянии 15 см.

5. Перерезаем коричневый с белой полосой провод на расстоянии 10 см. от разъема.



6. Провод, уходящий в жгут проводки, тщательно изолируем.



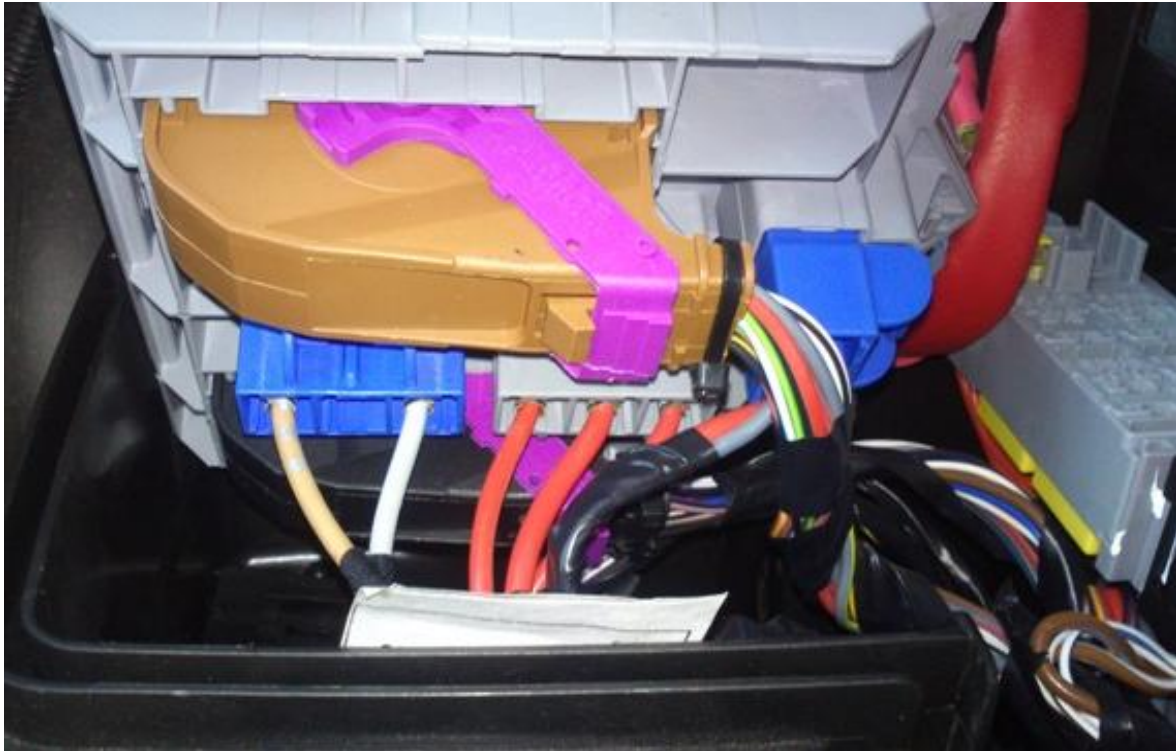
7. К проводу, идущему в сторону датчика, необходимо через герметичную муфту подключить отрезок медного провода длиной 25 см.



8. Заправить дополнительный провод в штатную гофру и вывести его наружу на расстоянии 10 см от разъема.
9. Обмотать изоляцией начало жгута в зоне разъема и в месте выхода дополнительного провода.



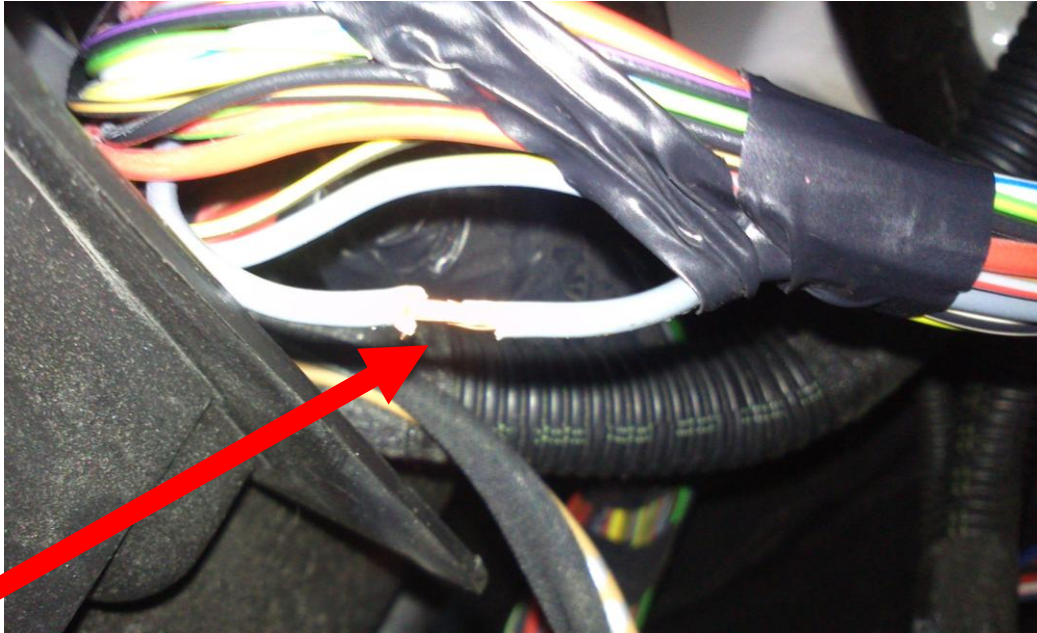
10. Снимаем крышку с блока предохранителей VF01.
11. Отгибаем с правой стороны фиксаторы и поворачиваем налево корпус блока.
12. Достаем из блока оранжевый разъем.



13. Находим в нем серый провод, выходящий из контакта № 16



14. На расстоянии 10 см от разъема аккуратно, стараясь не повредить проводник, срезаем на нем изоляцию шириной 1 см.



15. Подключаем к нему свободный конец дополнительного провода от датчика температуры Webasto.
16. Тщательно изолируем место соединения!
17. Одеваем на дополнительный провод гофру и фиксируем её в нескольких местах. Подключаем разъем к датчику внешней температуры Webasto.



18. Ставим на место оранжевый разъем, блок предохранителей и его крышку.
19. Возвращаем на место фару.
20. Подключаем к автомобилю диагностический прибор, проводим процедуру заполнения трубопровода питания.
21. Проверяем работу Webasto/