

Wasser-Heizgerät

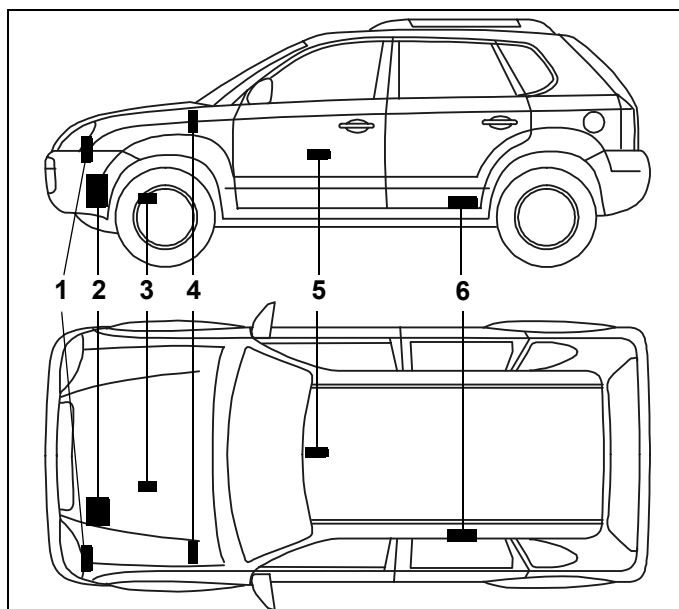


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003



Einbauanleitung

Hyundai Tucson

2,0 Benzin
2,0 Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker
Nur für Schaltgetriebe

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C/E
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung alle Fahrzeuge	15
Heizgerät / Einbaupaket	3	Dosierpumpe alle Fahrzeuge	15
Vorwort	3	Brennstoffentnahme Benzin	16
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffentnahme Diesel	18
Einbauhinweise	3	Wassereinbindung Benzin	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung Diesel	25
Vorarbeiten	5	Brennluftereinbindung alle Fahrzeuge	28
Einbauort Heizgerät alle Fahrzeuge	5	Abgaseinbindung alle Fahrzeuge	29
Kabelbaum vorbereiten bei Klimaautomatik	6	Abschließende Arbeiten alle Fahrzeuge	30
Schema Elektrik alle Fahrzeuge	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Option Telearstart	8	Schablone Tankentnehmer Benzin	32
Option Thermo-Call	9	Schablone Tankentnehmer Diesel	33
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	10		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	11		
Halter einbauen alle Fahrzeuge	13		
Heizgerät einbauen alle Fahrzeuge	14		

Gültigkeit

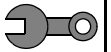
Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Hyundai	Tucson	JM	e4*2001 / 116*0087*00

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4GC	Benzin	104	1975
D4EA	Diesel	83	1991

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	90604D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i> oder	9007504A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder	66890C
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-B mit LU</i> oder	9007502A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i> oder	89244D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-D mit LU</i> oder	9007505A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i> oder	66889C
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-D mit LU</i>	9007503A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Hyundai Tucson	1303234A
---	--------------------------	----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Hyundai Tucson mit Benzinmotor und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

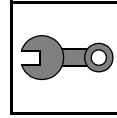
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

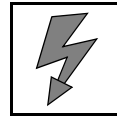
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

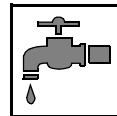
Mechanische Arbeiten



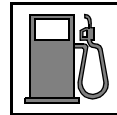
Elektrische Einbindung



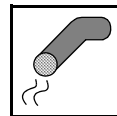
Wassereinbindung



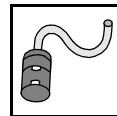
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



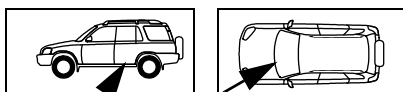
besondere Brand- und Explosionsgefahr



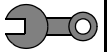
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



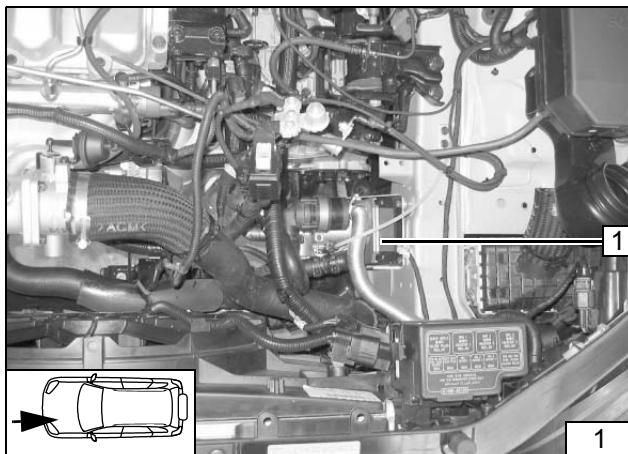
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

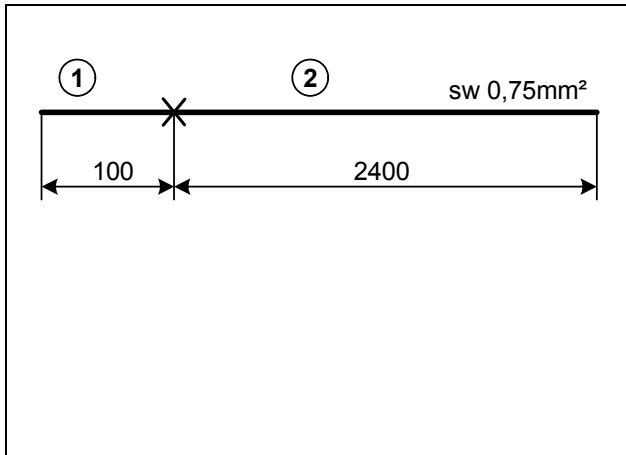
**Achtung!**

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie ausbauen
- Luffilter komplett ausbauen
- Nur bei Diesel: Rohr zwischen Ladeluftkühler und Motor ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Sitz hinten links lösen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Verkleidung der Mittelkonsole ausbauen
- Nur: bei Klimaautomatik: Klimabedienteil freilegen

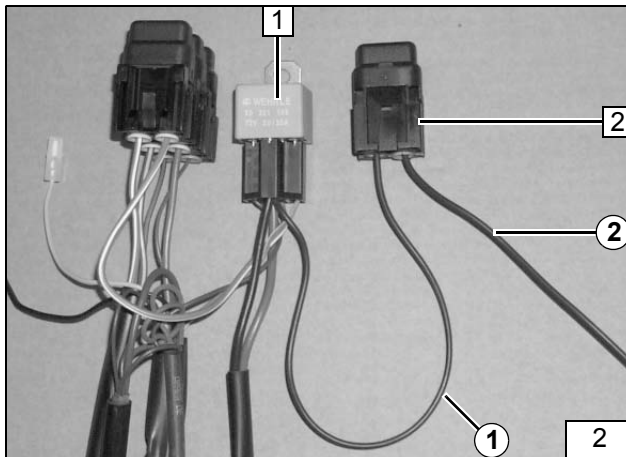
**Vorarbeiten****(1) Heizgerät****Einbauort
Heizgerät**



Nur bei Klimaautomatik



**Leitung
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan Klimaautomatik mit beiliegenden Flachfederkontakten, Einzeladerabdichtungen und Flachsteckhülse herstellen.



- (1) Relais K3, Anschluß 30
- (2) Sicherungshalter F4 mit Sicherung 3A

**Sicherung
F4 an-
schließen**

Beiliegenden Isolierschlauch 2500 mm lg ablängen und auf Leitung ② aufschieben.



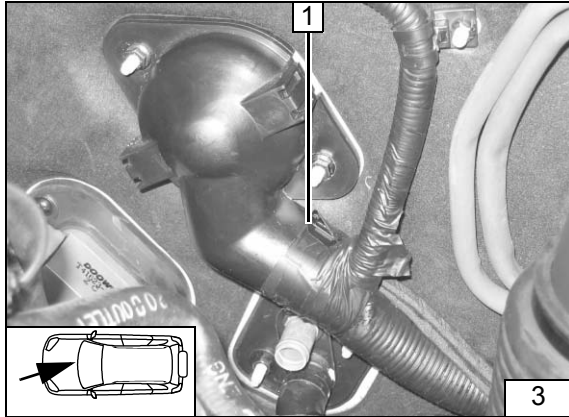


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Einbin-
dung
Elektrik**

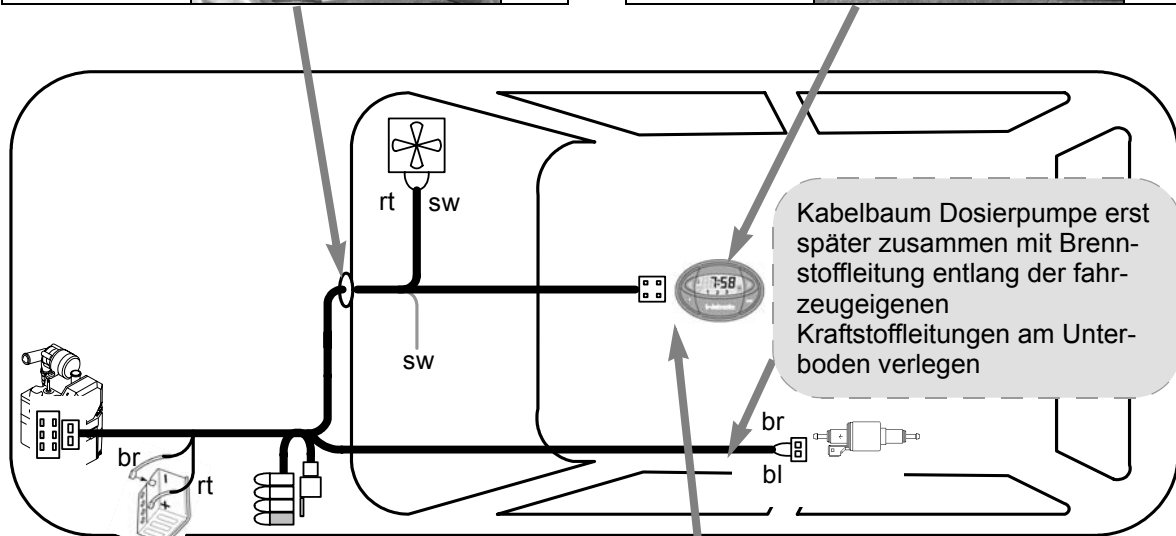
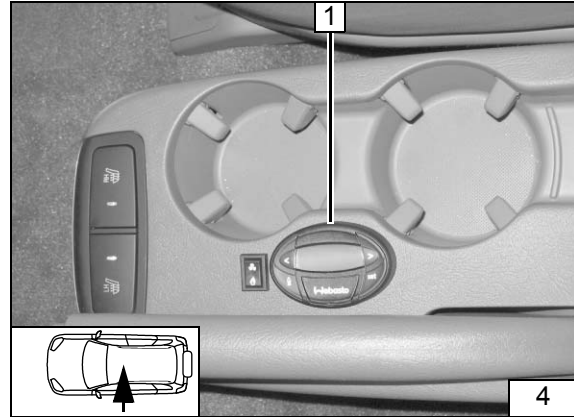
Kabelbaumdurchführung

(1) Gummitülle

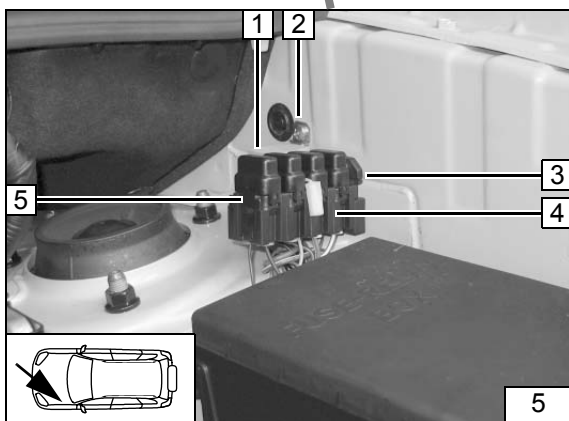


Vorwahluhr

(1) Vorwahluhr

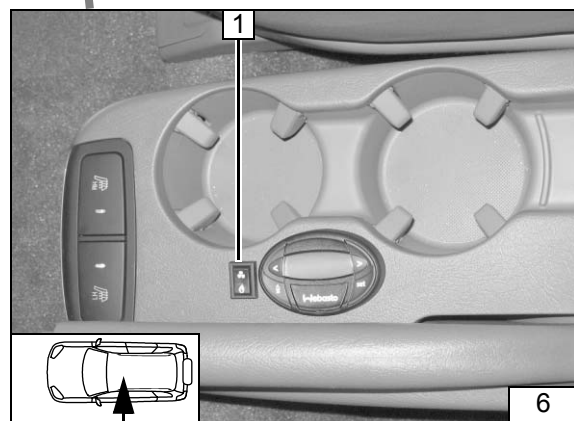


**Schema
Elektrik**



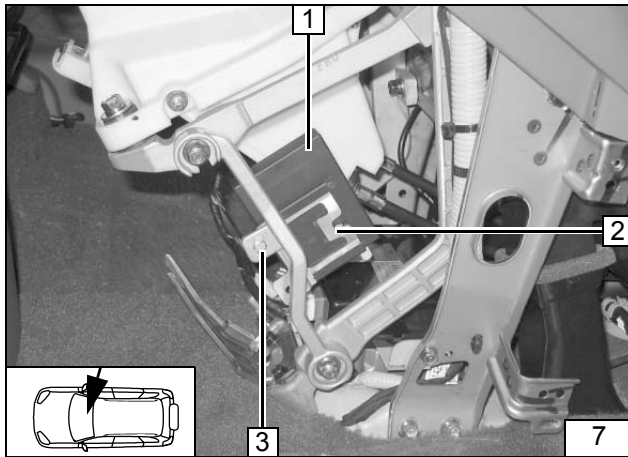
Sicherungshalter, K3-Relais

- (1) K3- Relais
- (2) Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- (3) Halteplatte, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- (4) Sicherungshalter aufgesteckt
- (5) Sicherung F4 (nur bei Klimaautomatik)



Option Sommer-/Winterschalter

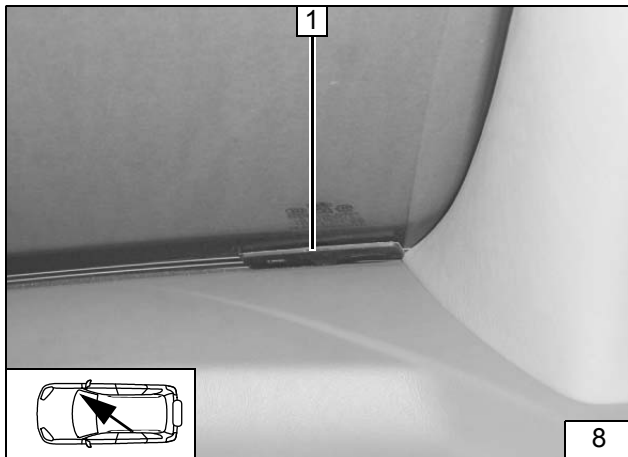
(1) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Option Telestart

- (1) Empfänger
- (2) Halter
- (3) Schraube M5, Mutter

Empfänger montieren

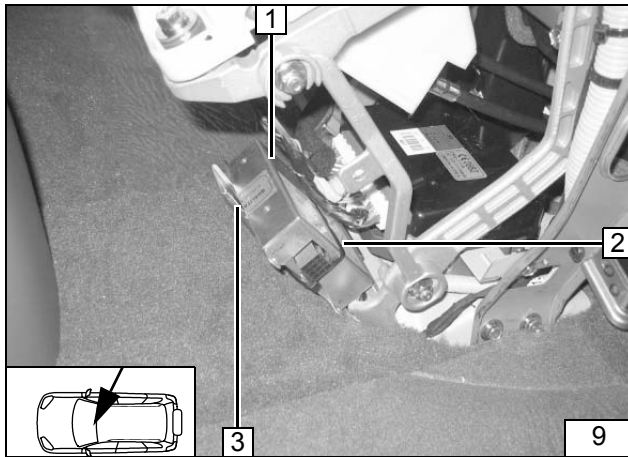


- (1) Antenne

Antenne montieren

Alle Verbindungen gemäß beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen



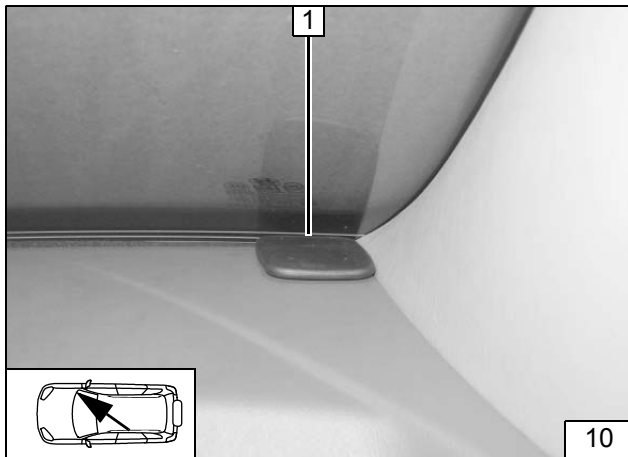


Option Thermo Call TC 1.1
Zwischen Empfänger (1) und Traverse (3) geeignetes Dämmmaterial (Schaumstoff) als Klapperschutz einfügen!

- (1) Empfänger
- (3) Traverse
- (2) Kabelbinder

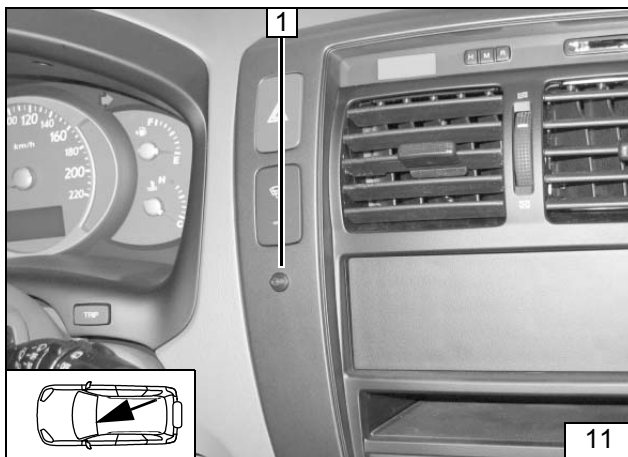


Empfänger montieren



- (1) Antenne

Antenne montieren

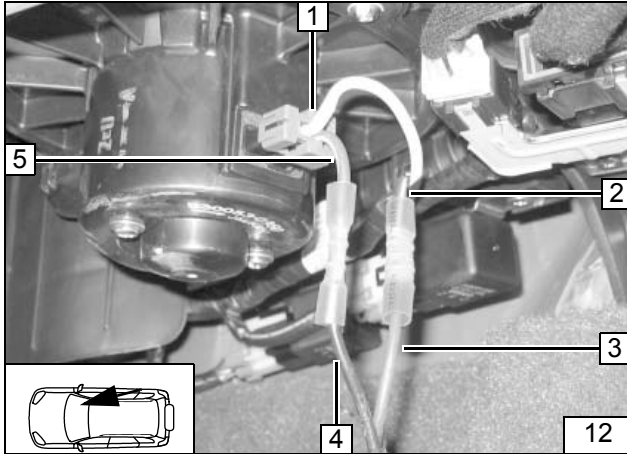


- (1) Taster

Taster montieren

Alle Verbindungen gemäß beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen

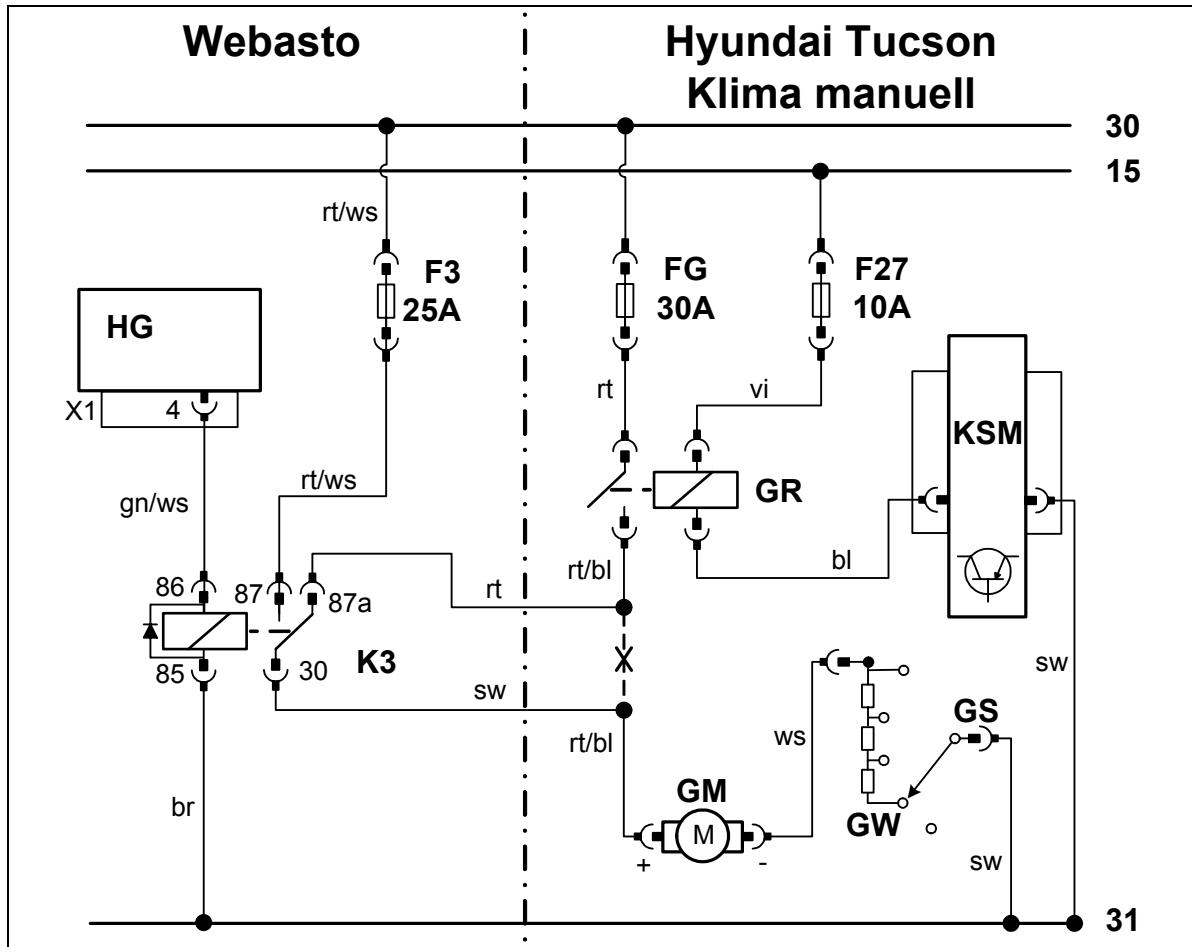




Nur für manuelle Klimaanlage
 Einbindung am 2-poligen Stecker (1) vom
 Gebläsemotor.
 Verbindungen gemäß Schaltplan mit beilie-
 genden Stoßverbindern gelb herstellen.

- (1) Stecker
- (2) Leitung rt/bl von fzg.eigenem Gebläse-
relais
- (3) Leitung rt von K3/87a
- (4) Leitung sw von K3/30
- (5) Leitung rt/bl zum Gebläsemotor

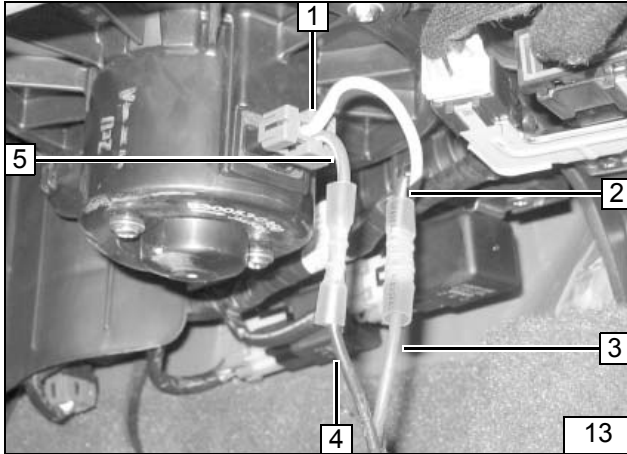
**Gebläse-
ansteuer-
ung**



**Schalt-
plan Klima
manuell**

Bauteile Webasto		Bauteile Hyundai		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
F3	Sicherung	GR	Gebläse-relais	ws	weiß
K3	Gebläse-relais	KSM	Klimaanlagen-Steuer-Modul	sw	schwarz
		GW	Gebläse-Widerstand	br	braun
		GS	Gebläse-Schalter	gn	grün
		FG	Sicherung Gebläse	bl	blau
		F27	Sicherung 27	vi	violett
				X	Trennstelle

Legende

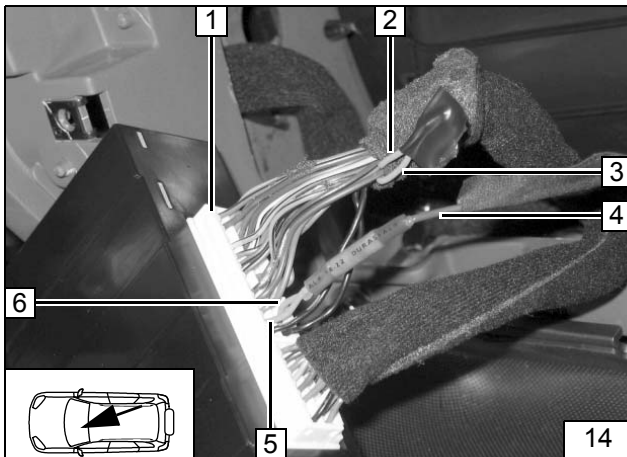


Nur für Klimaautomatik

Einbindung des Gebläsemotors erfolgt am 2-poligen Stecker (1).
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern gelb herstellen.

- (1) Stecker
- (2) Leitung rt/ws von fzg.eigenem Gebläserelay
- (3) Leitung rt von K3/87a
- (4) Leitung sw von K3/30
- (5) Leitung rt/ws zum Gebläsemotor

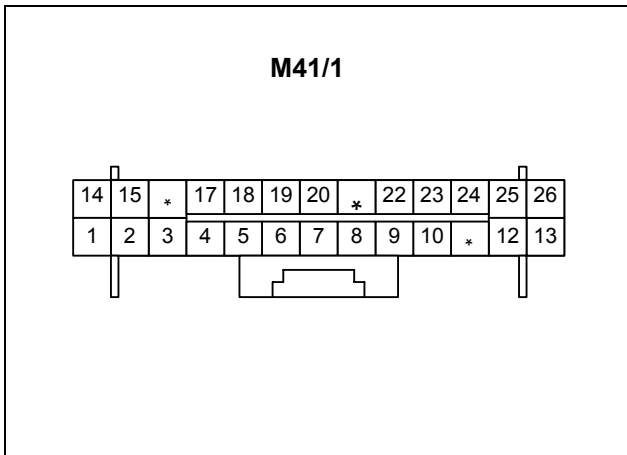
**Gebläse-
ansteuerung**



Einbindung des Klimaanlage-Steuer-Moduls erfolgt am 26-poligen Stecker M41/1 (1).
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beliebigem Schrumpf-Stoßverbinder rot herstellen (crimpen und schrumpfen).

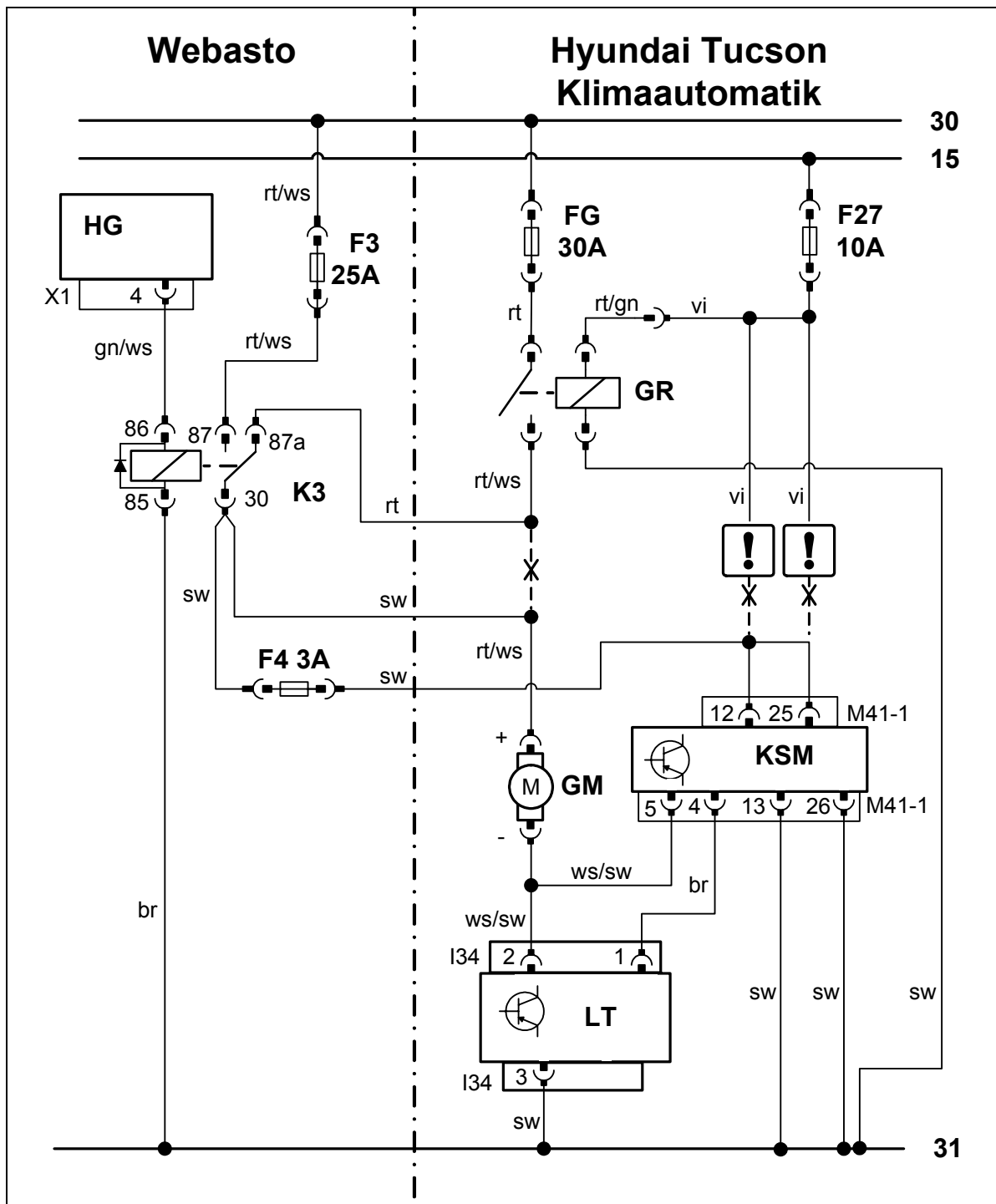
- (1) Stecker M41/1
- (2) Leitung vi von F27
- (3) Leitung vi von F27
- (4) Leitung sw von F4
- (5) Leitung vi zu Stecker M41/1 Pin 25
- (6) Leitung vi zu Stecker M41/1 Pin 12

**Gebläse-
ansteuerung**



Blickrichtung kontaktseitig!

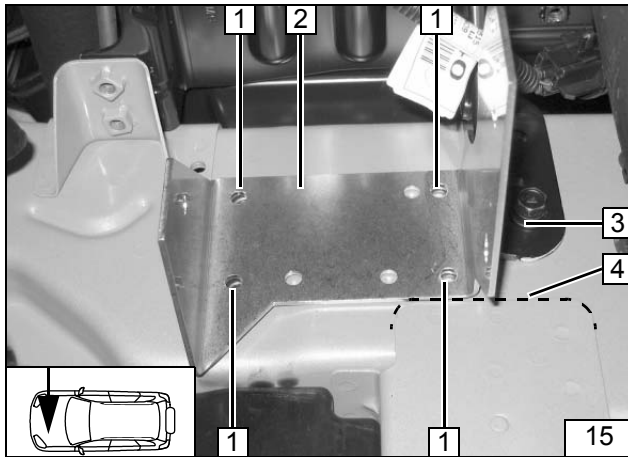
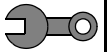
**Steckeran-
sicht**



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Hyundai		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
F3	Sicherung	GR	Gebälserelais	ws	weiß
K3	Gebälserelais	KSM	Klimaanlagen-Steuer-Modul	sw	schwarz
		LT	Leistungs-Transistor	br	braun
		FG	Sicherung Gebläse	gn	grün
		F27	Sicherung 27	vi	violett
		M41-1	25-poliger Stecker		
		I34	3-poliger Stecker	X	Trennstelle
					Leitungsende isolieren und wegbinden

Legende



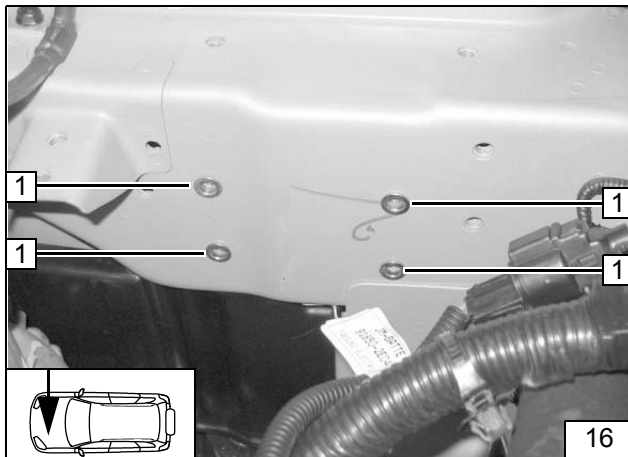
Für alle Fahrzeuge

Ansicht von unten!

Halter (2) an Batterieträger (3) und an Kante (4) anlegen

- (2) Halter
- (3) Batterieträger
- (4) Kante
- (1) Lochbild übertragen[4x]

Lochbild
übertra-
gen

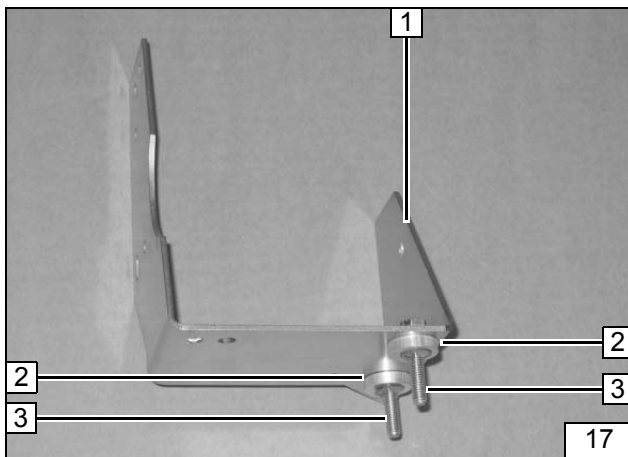


Ansicht von oben!

Batterieträger ausbauen!

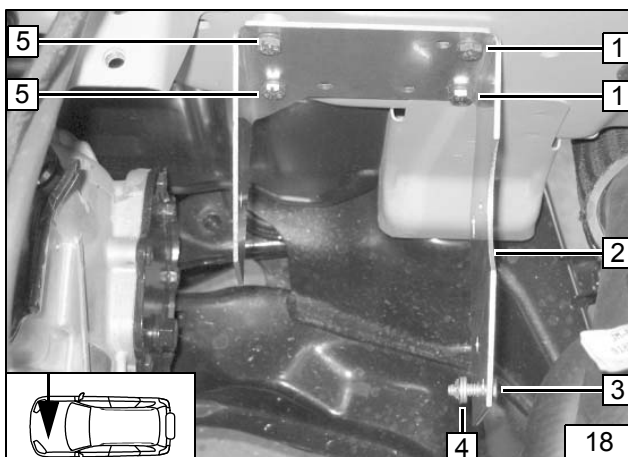
- (1) Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmuttern einziehen [4x]

Einniet-
muttern
einziehen



- (1) Halter
- (3) Schraube M6x30, Federring [2x]
- (2) Distanzscheibe 5mm, Bolzensicherung [2x]

Halter vor-
montieren

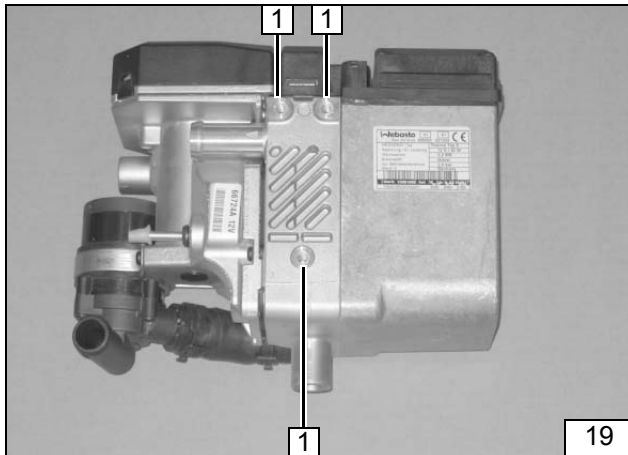
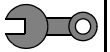


Ejot-Schraube (3) in untere Bohrung einsetzen!

- (2) Halter
- (5) Schraube M6x30 [2x, vormontiert]
- (1) Schraube M6x20, Federring [2x]
- (3) Ejot-Schraube (von vorn)
- (4) 2 Scheiben, Bolzensicherung (von hinten)

Halter
montieren





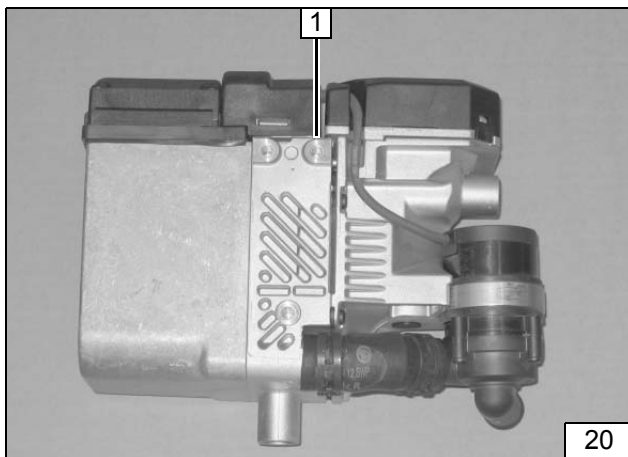
Für alle Fahrzeuge

Gewinde in Bohrungen (1) mit Ejot-Schraube vorschneiden!

(1) Gewinde-Bohrung [3x]



Heizgerät vorbereiten

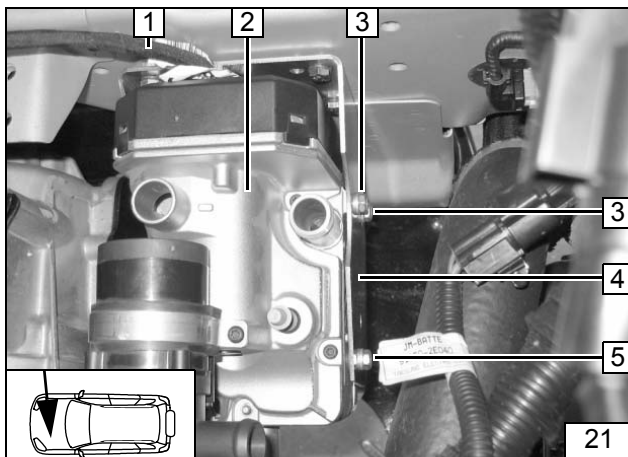


Gewinde in Bohrung (1) mit Ejot-Schraube vorschneiden!

(1) Gewinde-Bohrung



Heizgerät vorbereiten

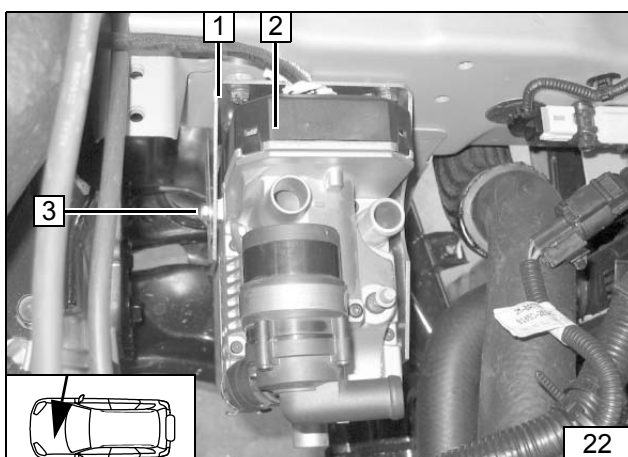


Ejot-Schrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Vor Montage des Heizgerätes Kabelbaum (1) aufstecken!

- (1) Kabelbaum
- (2) Heizgerät
- (4) Halter
- (3) E-jot-Schraube [2x]
- (5) E-jot-Schraube (vormontiert)



Heizgerät montieren



Ejot-Schraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (2) Heizgerät
- (1) Halter
- (3) E-jot-Schraube



Heizgerät montieren



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

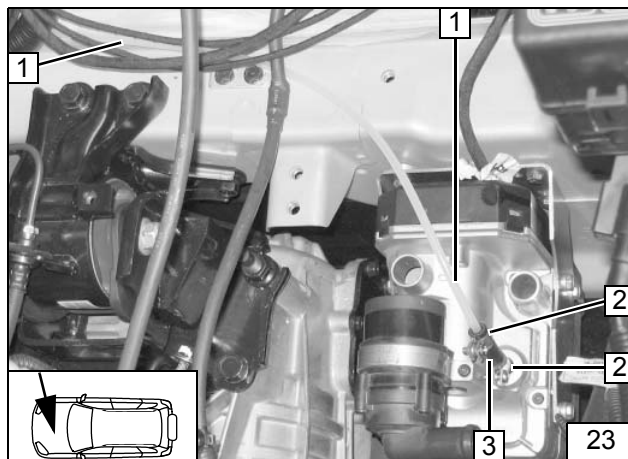
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

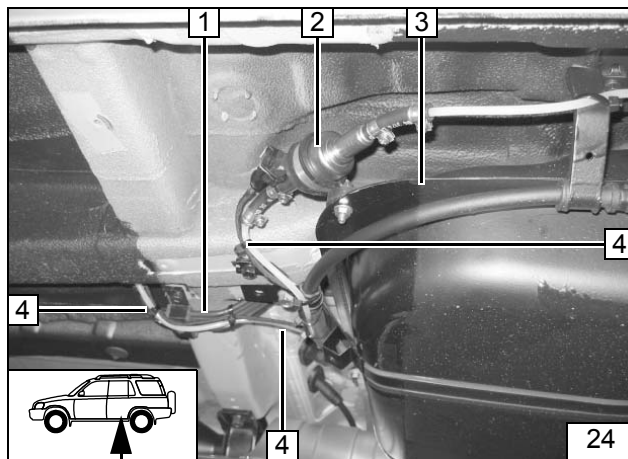
Brennstoffeinbindung



Für alle Fahrzeuge

- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (3) Schlauchstück

Anschluß am Heizgerät

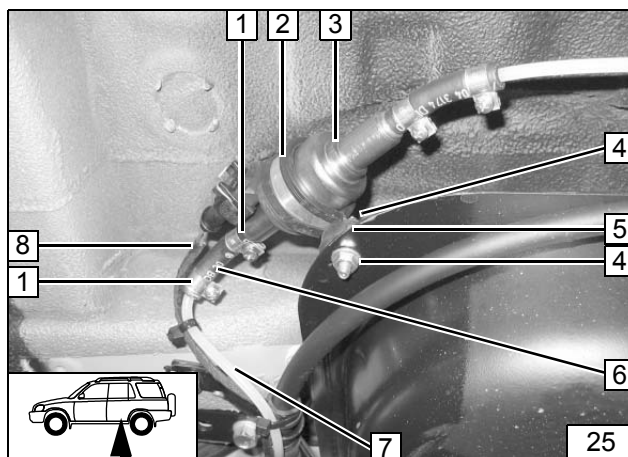


Einbauort der Dosierpumpe (2) ist vorn, links am Fahrzeugtank!

- (1) Fzg. eigene Kraftstoffleitungen
- (2) Dosierpumpe
- (3) Fzg.-Tank
- (4) Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung



Leitungen verlegen

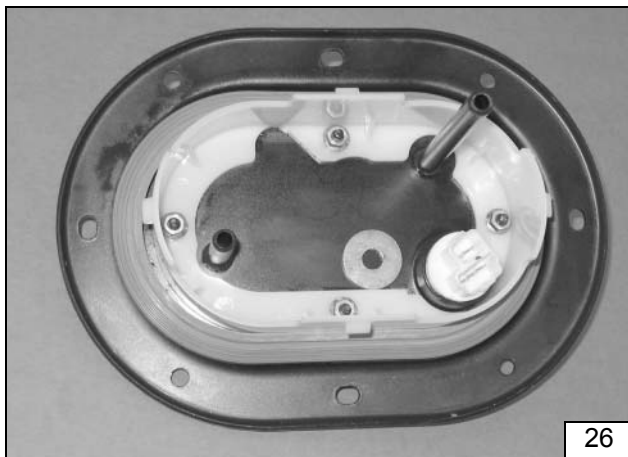


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker).

- (3) Dosierpumpe
- (2) gummierte Rohrschelle
- (5) Schwingmetallpuffer
- (4) Bundmutter M6 [2x]
- (8) Kabelbaum, Steckkontakte, Einzeladerabdichtungen, Steckergehäuse
- (7) Brennstoffleitung vom Heizgerät
- (1) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (6) Schlauchstück



Einbau Dosierpumpe

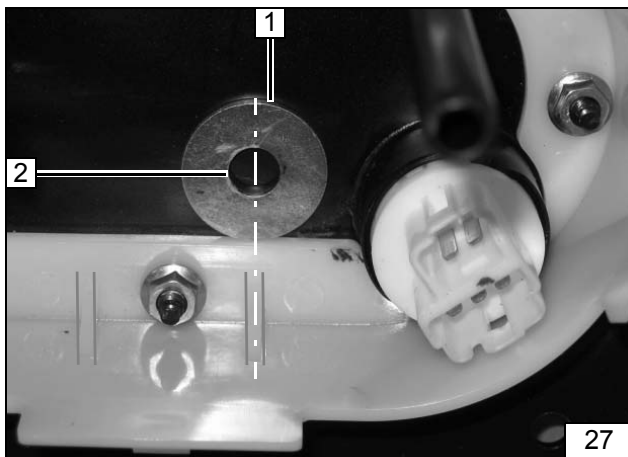


Nur für Benzin Fahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen und zerlegen!



Tankarmatur ausbauen und zerlegen

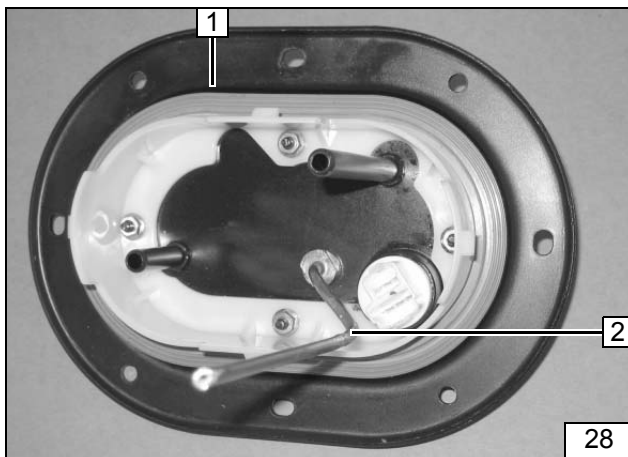


Beiliegende Karosseriescheibe Ø 22mm (1) gemäß Bild auf Tankarmatur auflegen!

(1) Karosseriescheibe Ø 22mm
(2) Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6,0mm



Bohrung in Tankarmatur

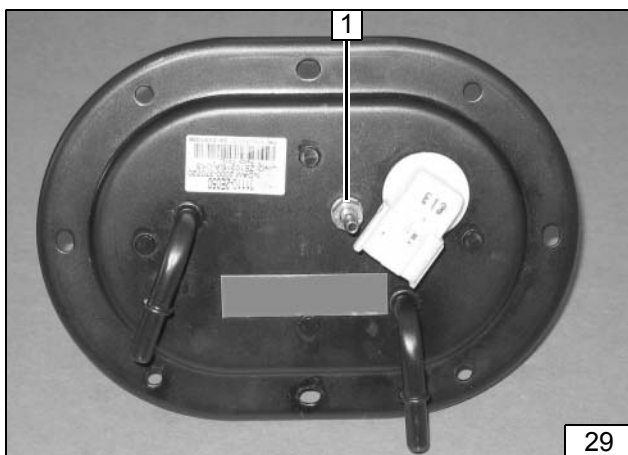


Tankentnehmer (2) gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

(1) Tankarmatur
(2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

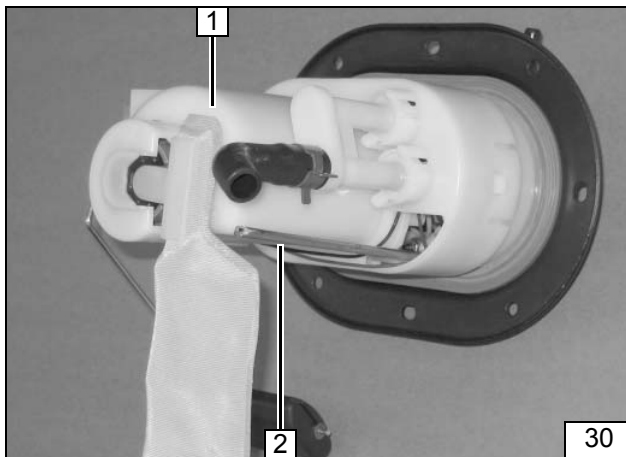


Tankentnehmer (1) befestigen, siehe „Einbauanweisung“!

(1) Tankentnehmer



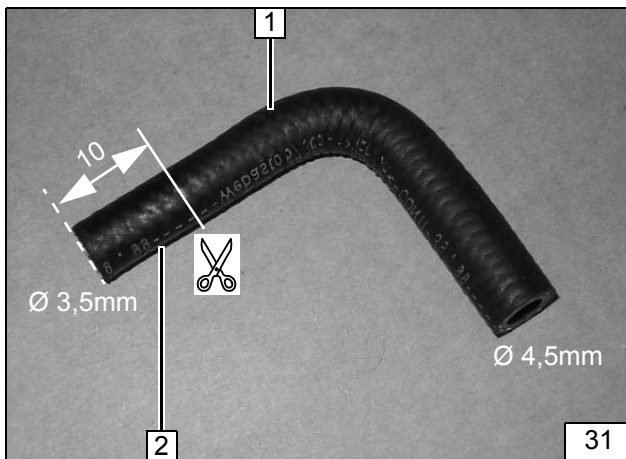
Tankentnehmer befestigen



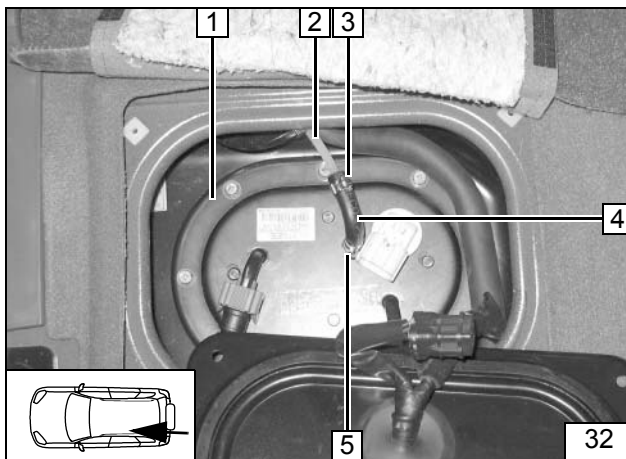
Nur für Benzin Fahrzeuge

Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangabe komplettieren.
Auf Freigängigkeit des Tankentnehmers (2) achten. Lage wenn nötig korrigieren!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer

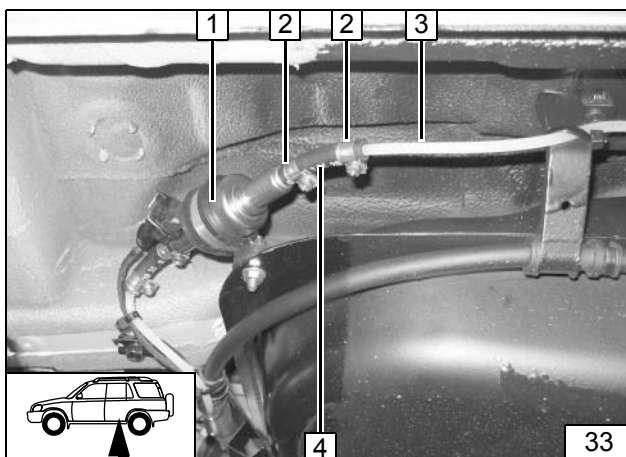


- (1) Formschlauch Ø 3,5mm x Ø 4,5mm
- (2) Abschnitt entsorgen



Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangaben einbauen!
Formschlauch (4) mit gekürzter Seite auf Tankentnehmer befestigen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Reststück Brennstoffleitung
- (3) Caillauschelle Ø 10mm
- (4) Formschlauch
- (5) Caillauschelle Ø 9mm



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker).

- (1) Dosierpumpe
- (3) Brennstoffleitung
- (4) Schlauchstück
- (2) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Mecanylleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Tankarmatur komplettieren

Formschlauch kürzen



Tankarmatur einbauen und Brennstoffleitung anschließen



Anschluß an Dosierpumpe



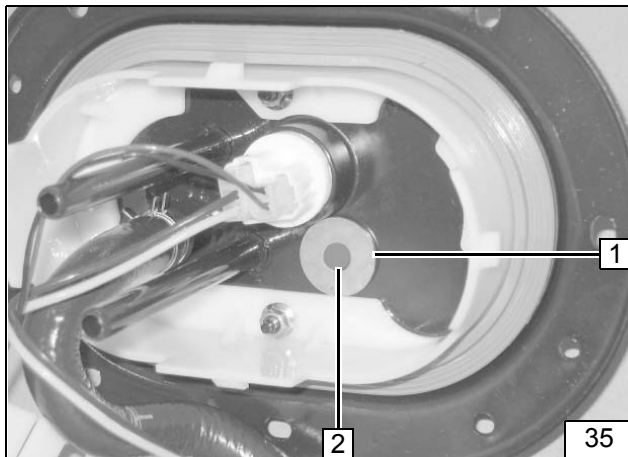


Nur für Diesel Fahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen und zerlegen!



Tankarmatur ausbauen und zerlegen

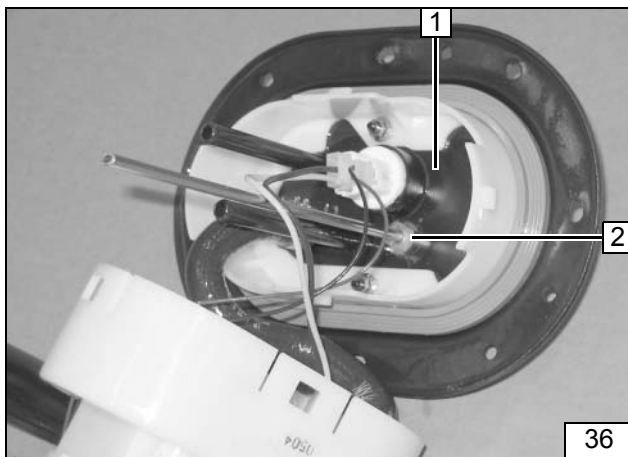


Beiliegende Karosseriescheibe Ø 22mm (1) gemäß Bild auf Tankarmatur auflegen!

(1) Karosseriescheibe Ø22mm
(2) Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6,0mm



Bohrung in Tankarmatur

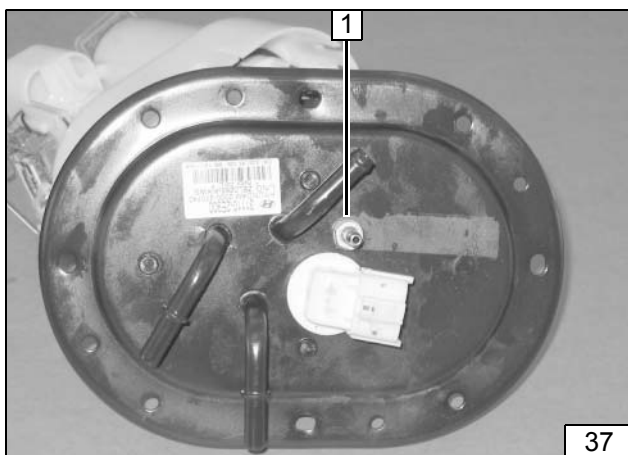


Tankentnehmer (2) gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

(1) Tankarmatur
(2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

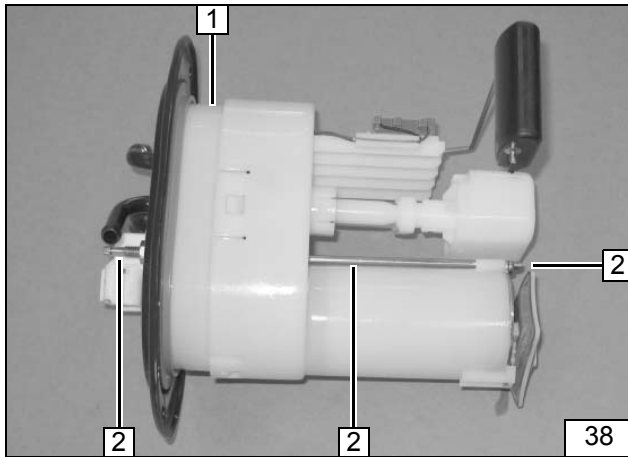


Tankentnehmer (1) befestigen, siehe „Einbauanweisung“!

(1) Tankentnehmer



Tankentnehmer befestigen



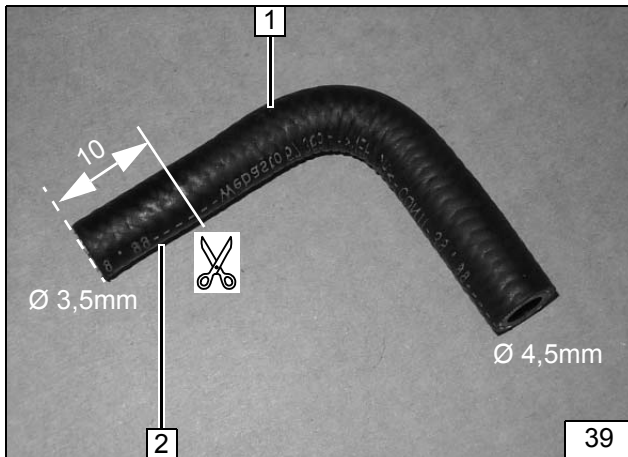
Nur für Diesel Fahrzeuge

Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangabe komplettieren.
Auf Freigängigkeit des Tankentnehmers (2) achten. Lage wenn nötig korrigieren!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer

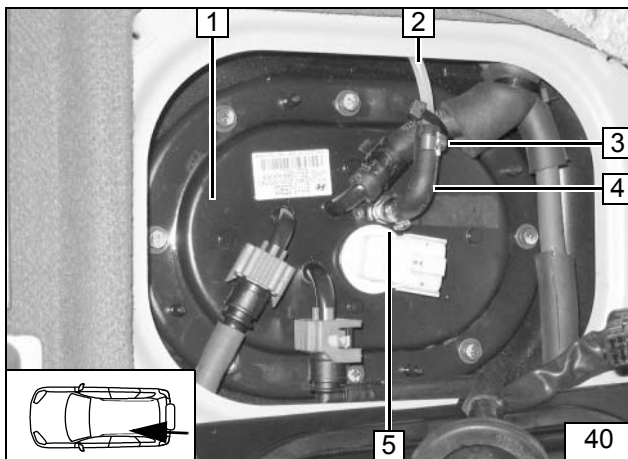


Tankarmatur komplettieren



- (1) Formschlauch Ø 3,5mm x Ø4,5mm
- (2) Abschnitt entsorgen

Formschlauch kürzen

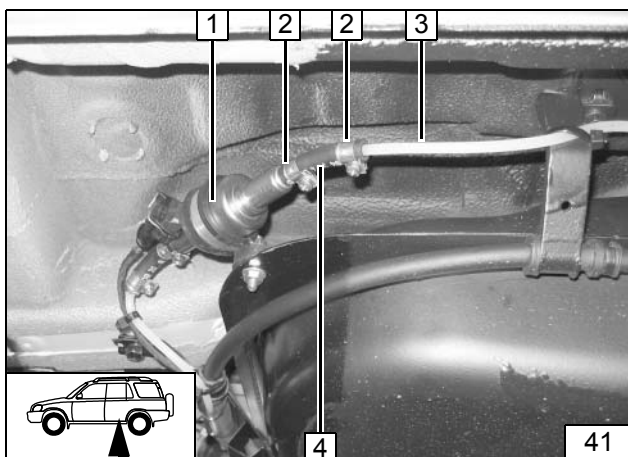


Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangaben einbauen!
Formschlauch (4) mit gekürzter Seite auf Tankentnehmer befestigen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Reststück Brennstoffleitung
- (3) Caillauschelle Ø 10mm
- (4) Formschlauch
- (5) Caillauschelle Ø 9mm



Tankarmatur einbauen und Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker).

- (1) Dosierpumpe
- (3) Brennstoffleitung
- (4) Schlauchstück
- (2) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe

Mecanylleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

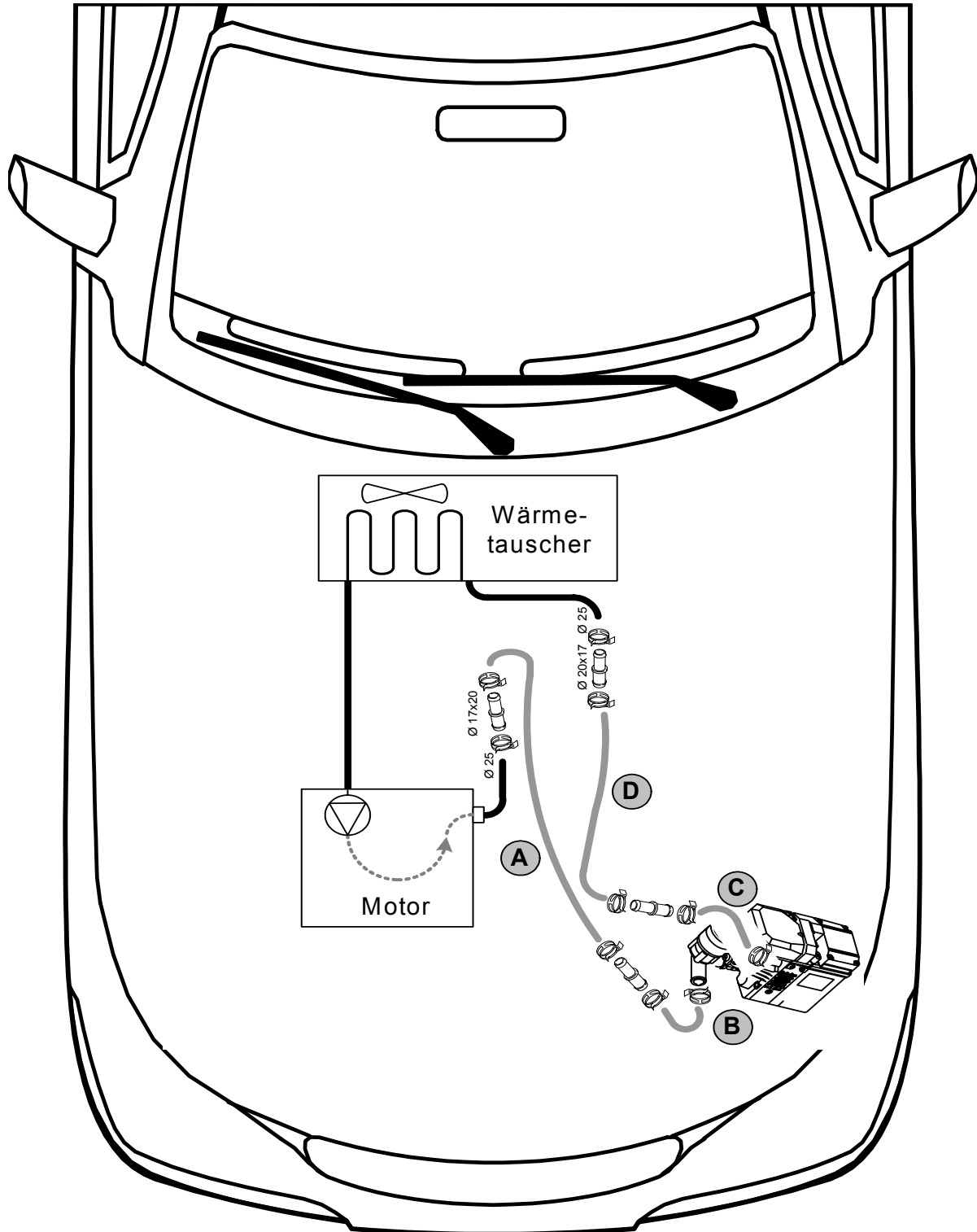
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



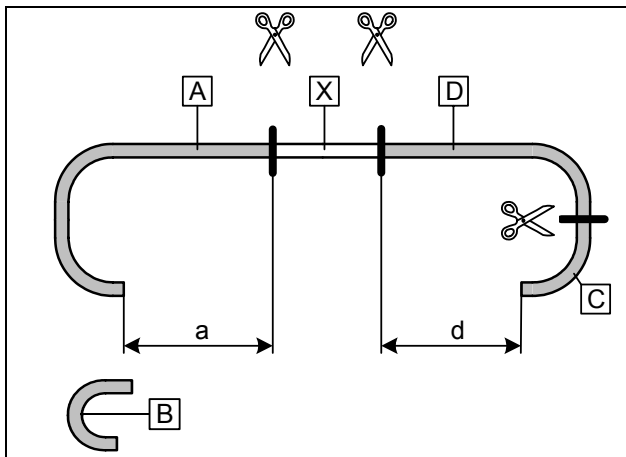
Nur für Benzin Fahrzeuge



Schema
Wasser
Benzin
Fahrzeuge

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27 mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 20x20 mm!





Nur für Benzin Fahrzeuge

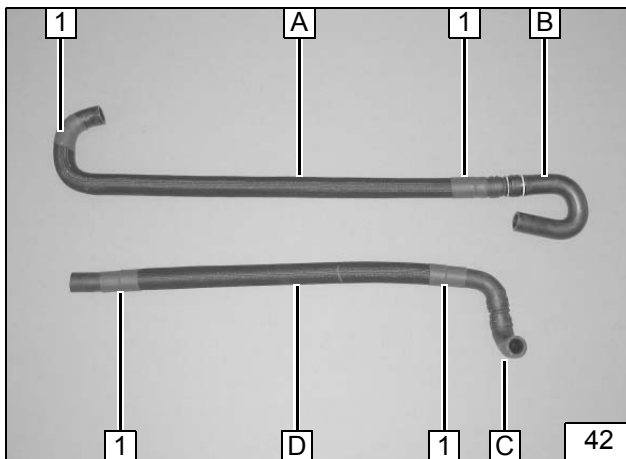
Schlauch B= Formschlauch 180° beiliegend

a = 550
d = 550

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

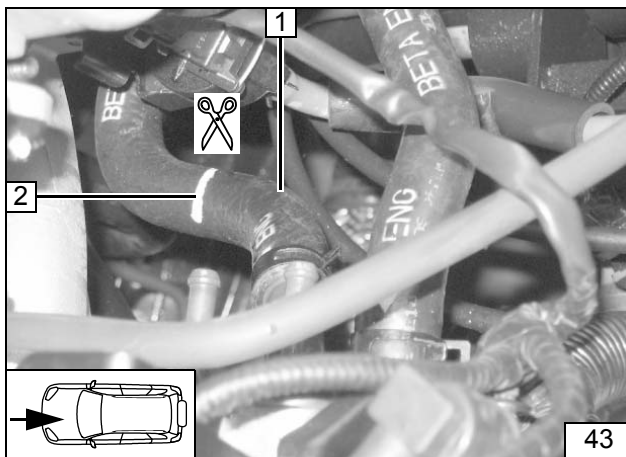


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben und ablängen!
Schlauch A und B verbinden!
Schlauch C und D verbinden!

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen [4x]

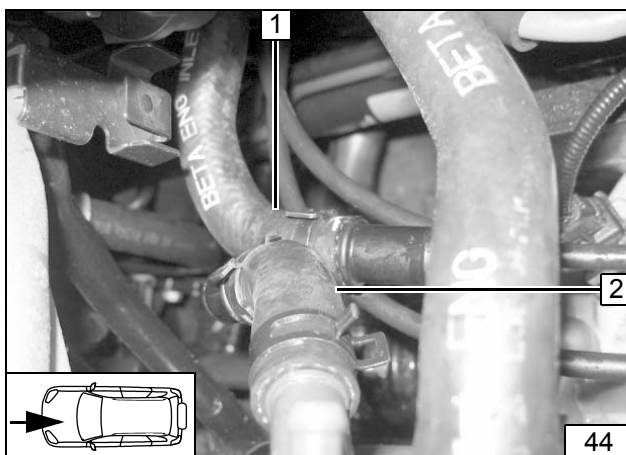


**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



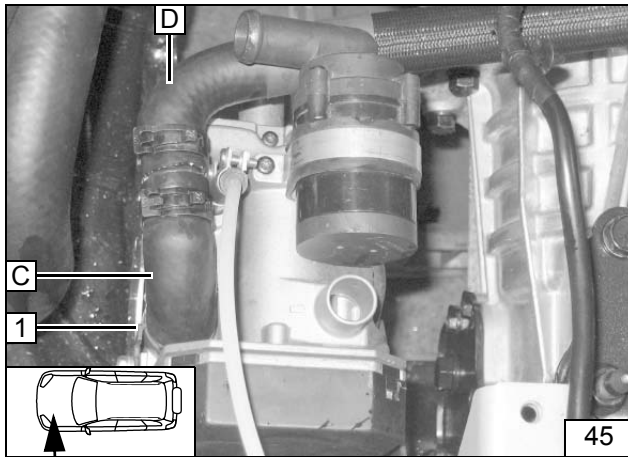
(1) Schlauch Motorausgang
(2) Trennstelle

**Trenn-
stelle**



(1) Schlauchstück zum Wärmetauscherein-
gang
(2) Schlauchstück vom Motorausgang

**Verbin-
dungs-
rohre ein-
setzen**

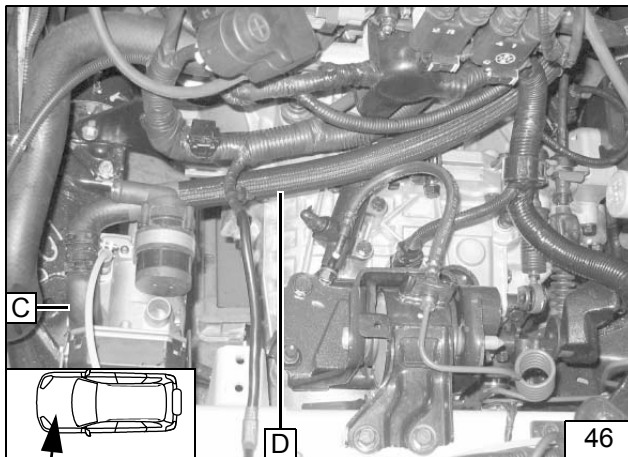


Nur für Benzin Fahrzeuge

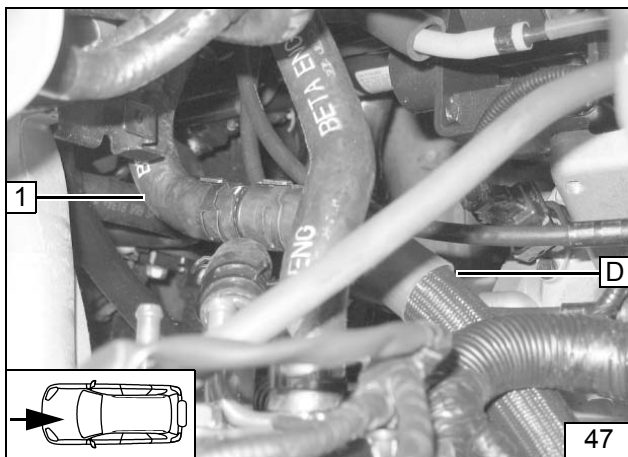
(1) Heizgeräteausgang



**Anschluß
am Heiz-
geräteaus-
gang**



**Schlauch
D verlegen**

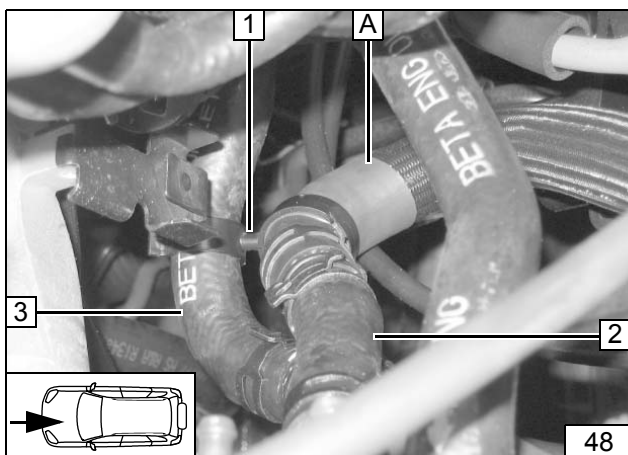


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauchstück zum Wärmetauscherein-
gang



**Schlauch
D mit Wär-
metau-
scherein-
gang ver-
binden**



(2) Schlauchstück Motorausgang

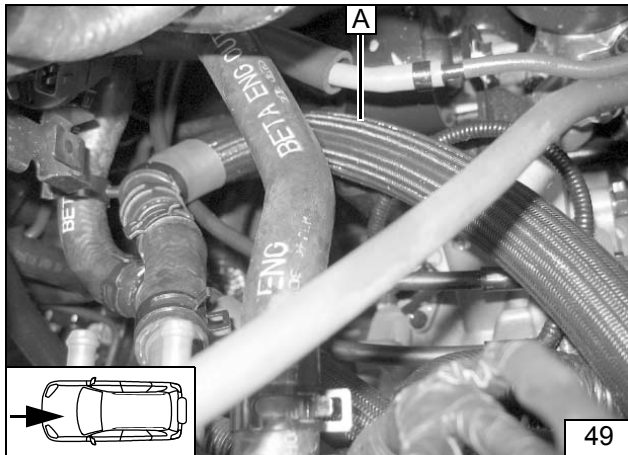
(1) Abstandshalter auf Schlauch A und
Schlauchstück zum Wärmetauscherein-
gang

(3) Schlauchstück zum Wärmetauscherein-
gang

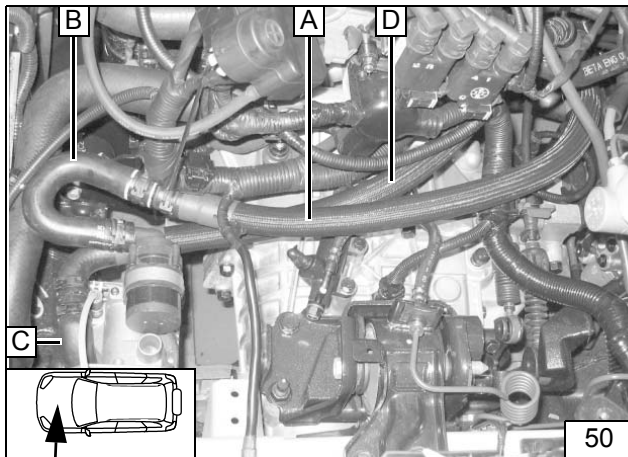
**Schlauch
A mit Mo-
torau-
sgang
verbinden**



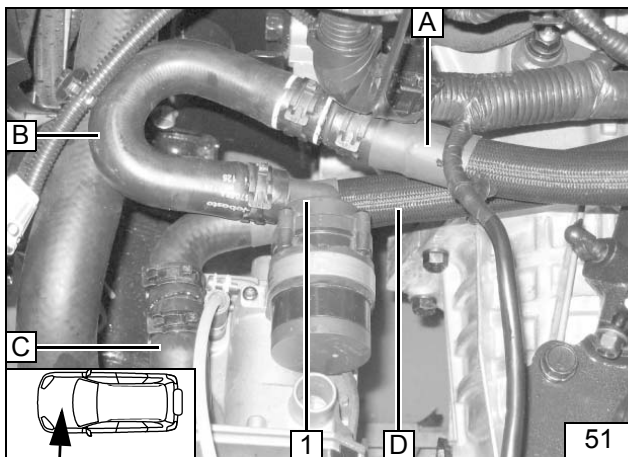
Nur für Benzin Fahrzeuge



Schlauch A verlegen



Schlauch A und B verlegen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



(1) Heizgeräteeingang

Anschluß am Heizgeräteeingang

Schläuche A, B, C, D auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



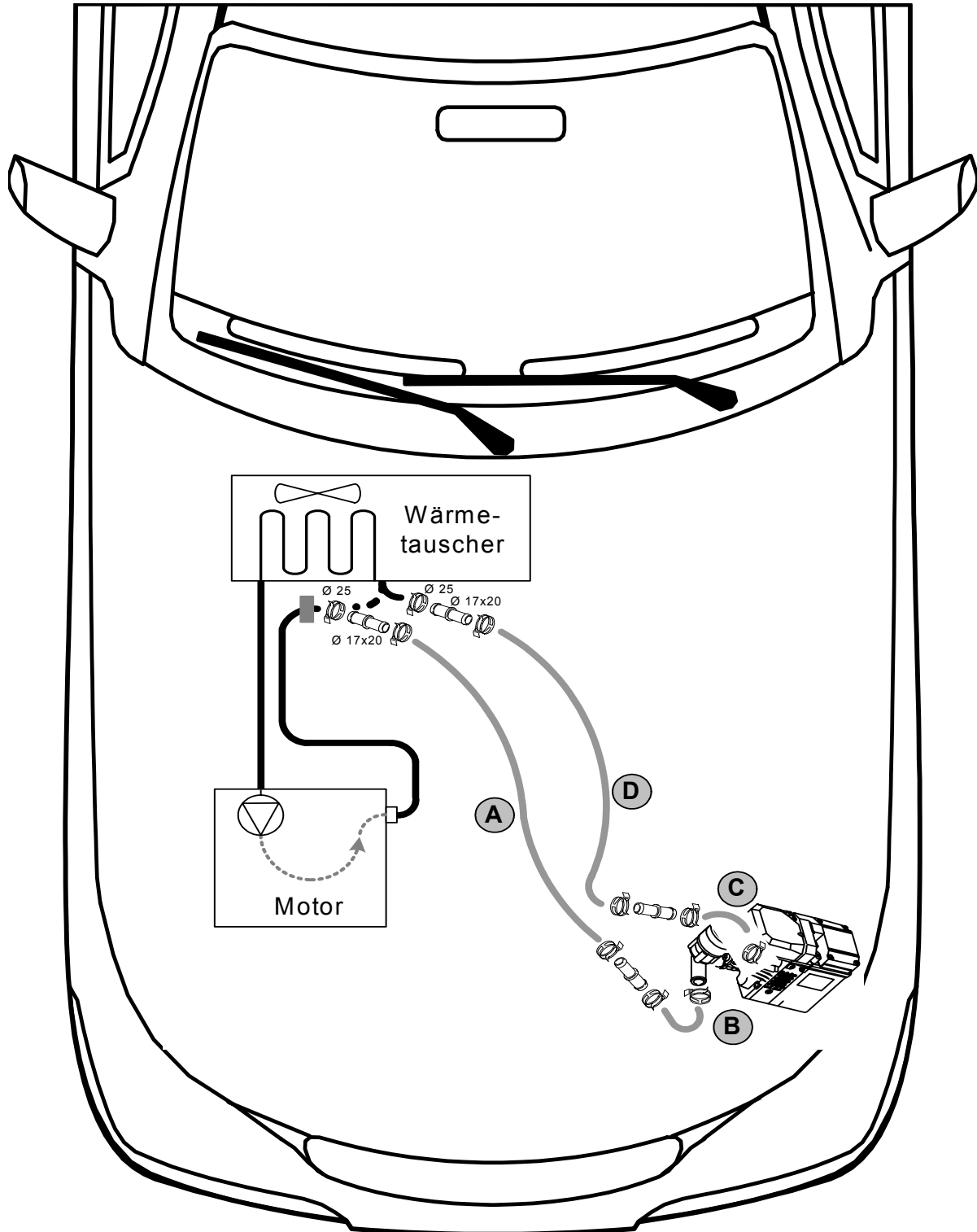
**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

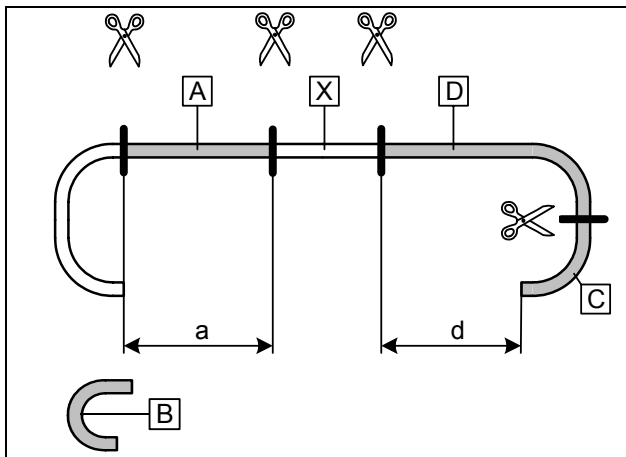
Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Nur für Diesel Fahrzeuge

Schema
Wasser
Diesel
Fahrzeuge

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen $\varnothing 27$ mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind $\varnothing 20 \times 20$ mm!



Nur für Diesel Fahrzeuge

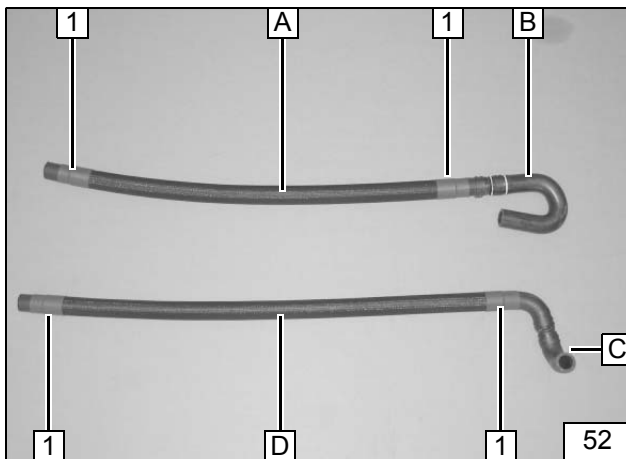
Schlauch B= Formschlauch 180° beiliegend

a = 660
d = 720

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

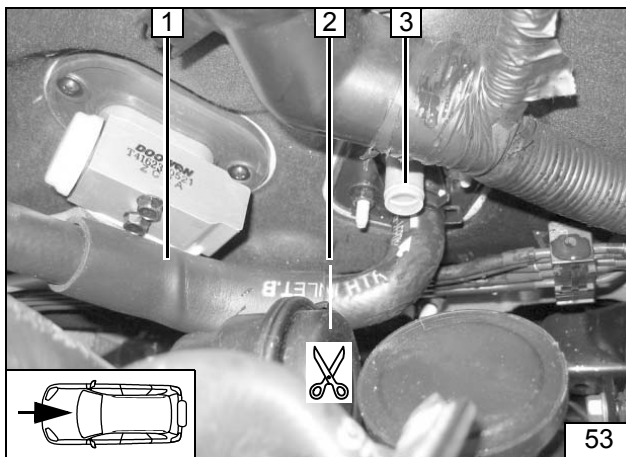


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben und ablängen!
Schlauch A und B verbinden!
Schlauch C und D verbinden!

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen [4x]



**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**

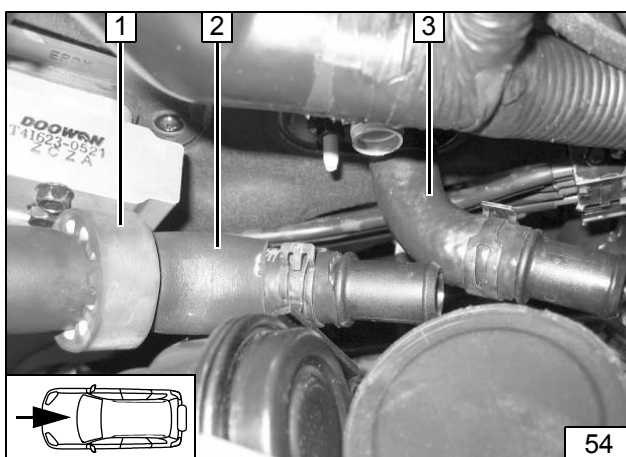


Zur besseren Ansicht ist der Schlauch vom Wärmetauscherausgang (3) demontiert!

- (1) Schlauch Motorausgang
- (2) Trennstelle
- (3) Wärmetauscherausgang



**Trenn-
stelle**

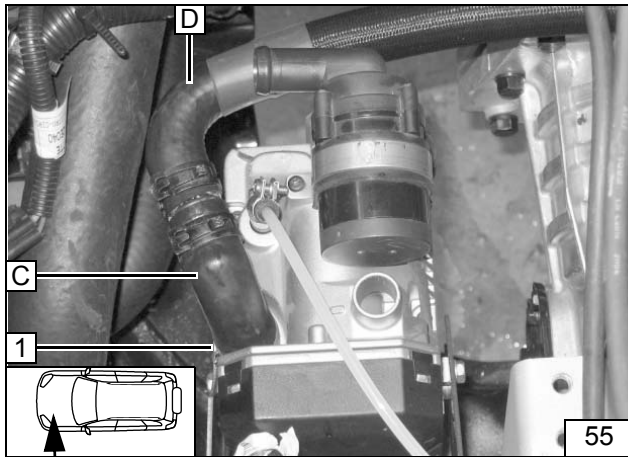
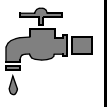


Schlauchstück zum Wärmetauschereingang (3) lösen, nach links drehen und wieder mit Originalschelle befestigen

- (1) Gummiprofil schwarz
- (2) Schlauchstück vom Motorausgang
- (3) Schlauchstück zum Wärmetauschereingang



**Verbin-
dungs-
rohre ein-
setzen
und Gum-
miprofil
montieren**

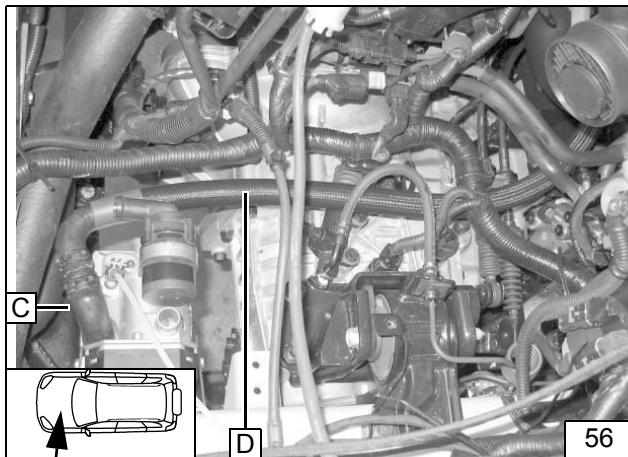


Nur für Diesel Fahrzeuge

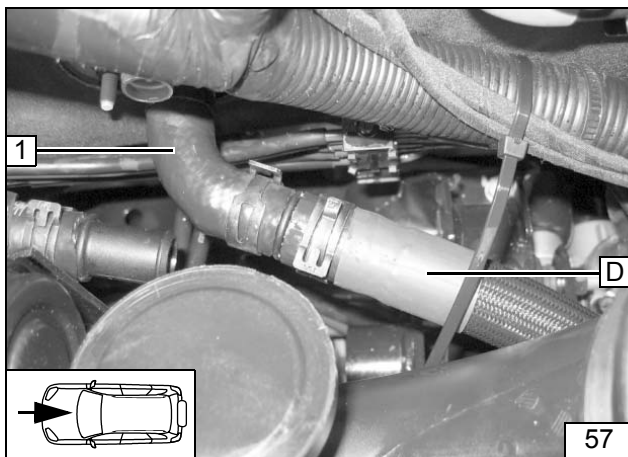
(1) Heizgeräteausgang



**Anschluß
am Heiz-
geräteaus-
gang**



**Schlauch
D verlegen**

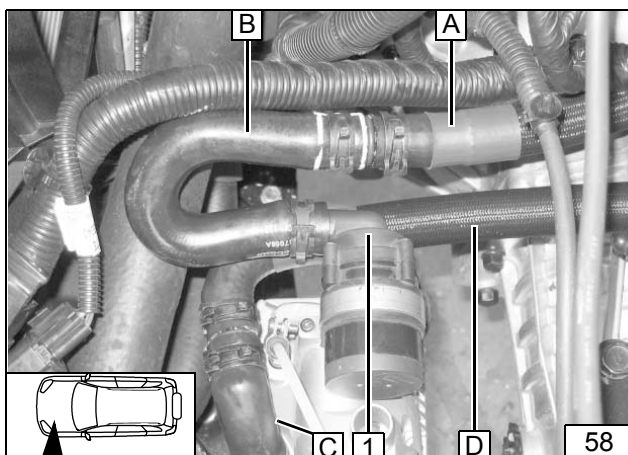


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauchstück zum Wärmetauscherein-
gang

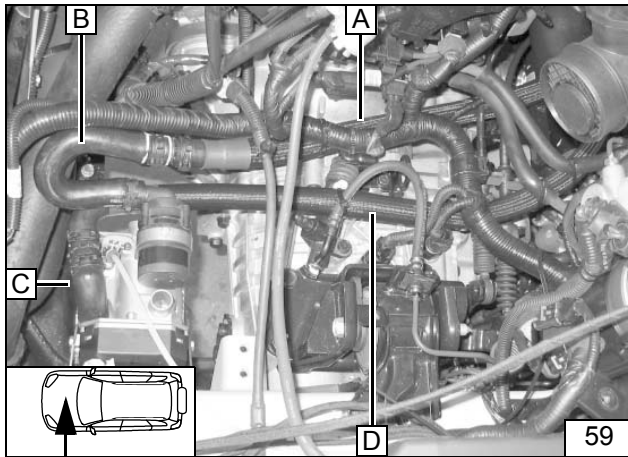


**Schlauch
D mit Wär-
metau-
scherein-
gang ver-
binden**



(1) Heizgeräteeingang

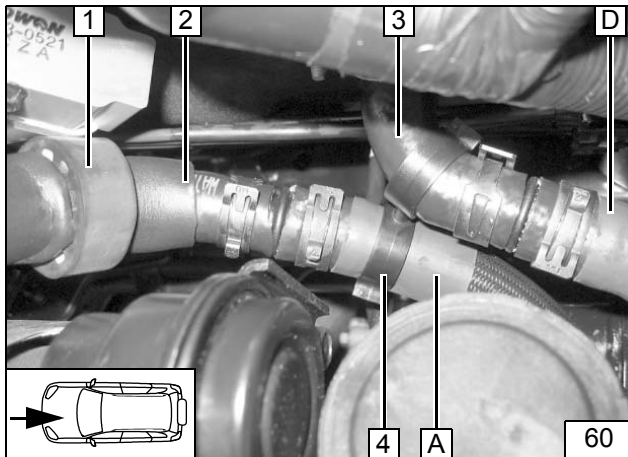
**Anschluß
am Heiz-
geräteein-
gang**



Nur für Diesel Fahrzeuge



Schlauch A und B verlegen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

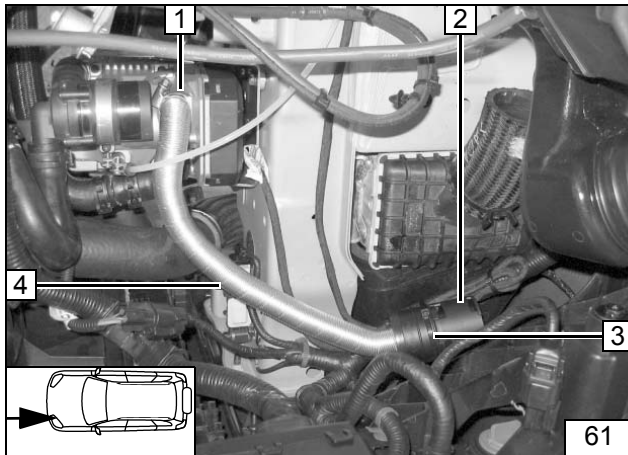
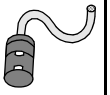


- (1) Gummiprofil schwarz
- (2) Schlauchstück Motorausgang
- (4) Abstandshalter auf Schlauch A und Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- (3) Schlauchstück zum Wärmetauschereingang

Schlauch A mit Motorausgang verbinden

Schläuche **A, B, C, D** auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





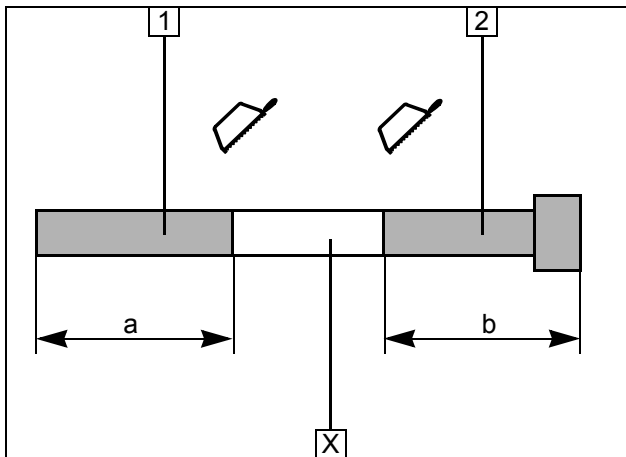
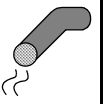
Für alle Fahrzeuge

Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort unter Scheinwerfer !

- (4) Brennluftansaugleitung
- (1) Schlauchschelle Ø 27mm
- (2) Brennluftansaugchalldämpfer
- (3) Kabelbinder



**Brennluft
montieren**



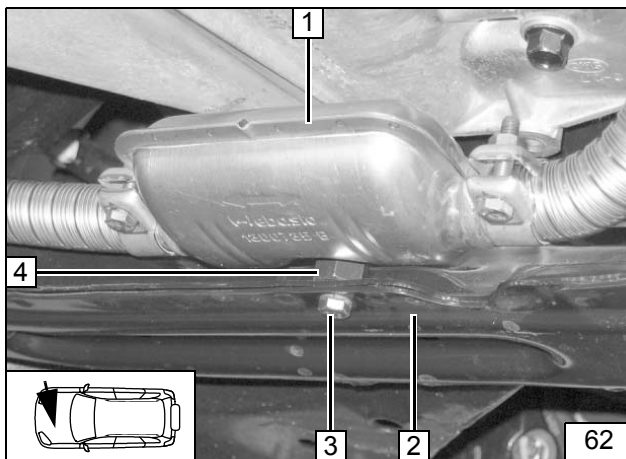
Für alle Fahrzeuge

- (1) Abgasleitung
a = 380
- (2) Abgasendstück
b = 320

Abschnitt X entsorgen



**Abgaslei-
tung ab-
hängen**

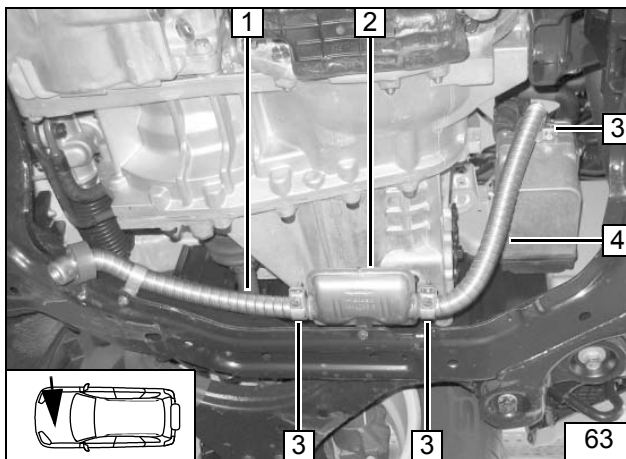


Lochbild für Schraube (3) gemäß Bild auf Kante der Traverse (2) übertragen und Ø 6,5mm bohren!

- (3) Schraube M6x12, Federring
- (2) Traverse
- (4) Distanzmutter M6x20
- (1) Abgasschalldämpfer (mit Schraube M6x12 und Federring von oben an Distanzmutter befestigt)

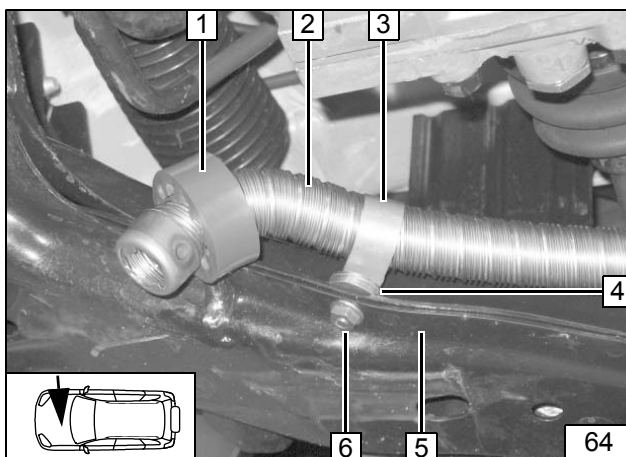


**Abgas-
schall-
dämpfer
montieren**



- (4) Abgasleitung
- (3) Schlauchklemme [3x]
- (2) Abgasschalldämpfer
- (1) Abgasendstück

**Abgaslei-
tung und
Abgas-
endstück
montieren**



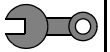
Lochbild für Schraube (6) gemäß Bild auf Kante der Traverse (5) übertragen und Ø 6,5mm bohren!

2 Karosseriescheiben (4) zwischen Rohrschelle (3) und Traverse (5) einfügen!
Abgasaustritt und Gummiprofil (1) gemäß Bild ausrichten!

- (2) Abgasendstück
- (3) Rohrschelle
- (4) Karosseriescheibe [2x]
- (5) Traverse
- (6) Schraube M6x20, Bundmutter
- (1) Gummiprofil rot



**Abgas-
endstück
montieren**



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Auf Mindestabstand von 20mm zwischen Abgasanlage des Heizgerätes und Unterfahrschutz achten!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

**Abschlie-
Bende
Arbeiten**



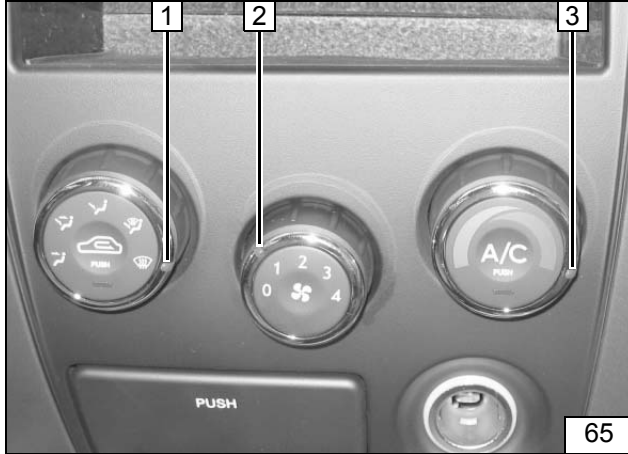
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Temperatur auf „max.“



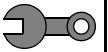
**Für Fahr-
zeuge oh-
ne Klima-
automatik**



- (3) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“
- (1) Temperatur auf „max.“

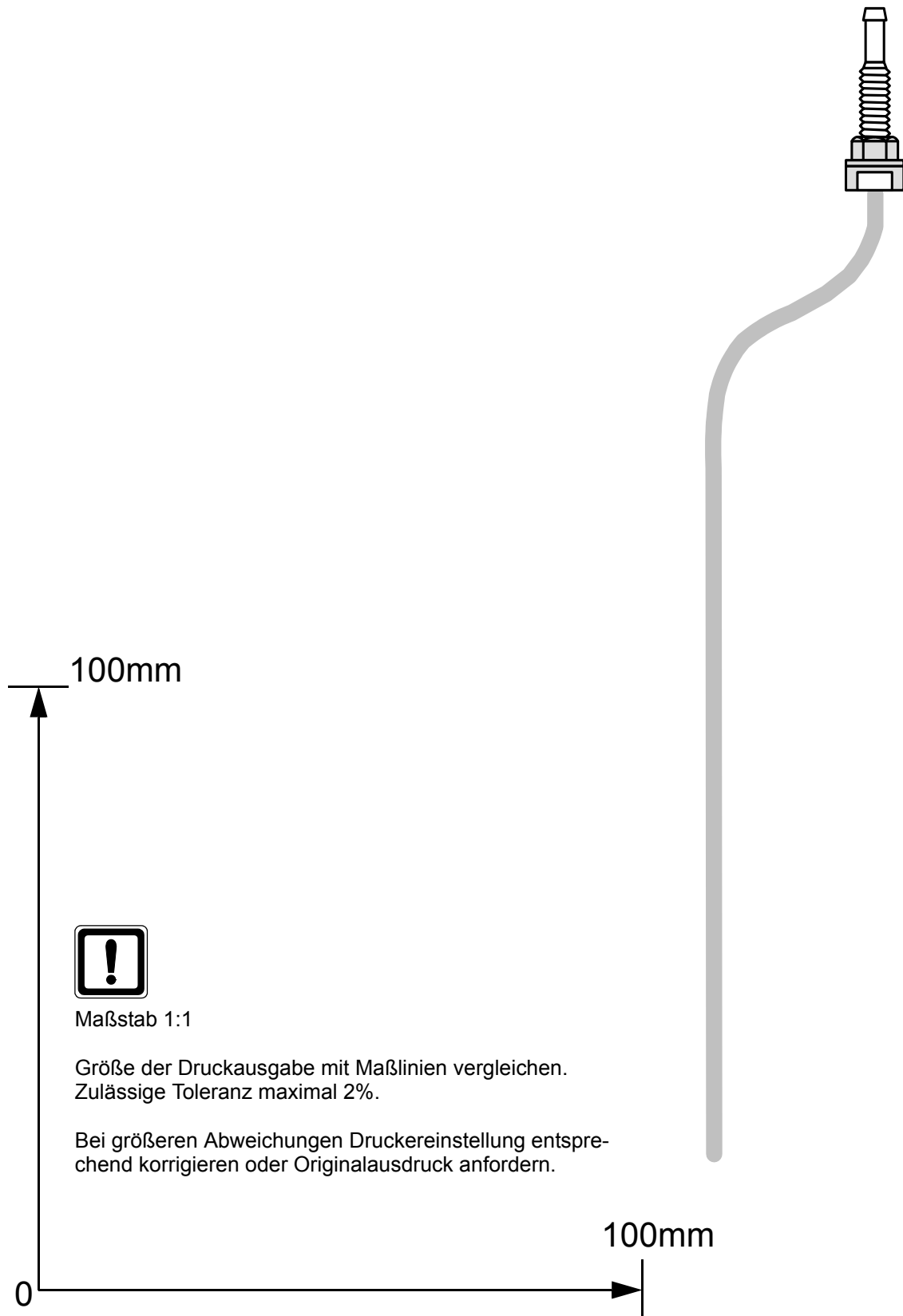


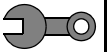
**Für Fahr-
zeuge mit
Klima-
automatik**



Schablone Tankentnehmer

Nur für Benzin Fahrzeuge





Schablone Tankentnehmer

Nur für Diesel Fahrzeuge

