

Wasser-Heizgerät

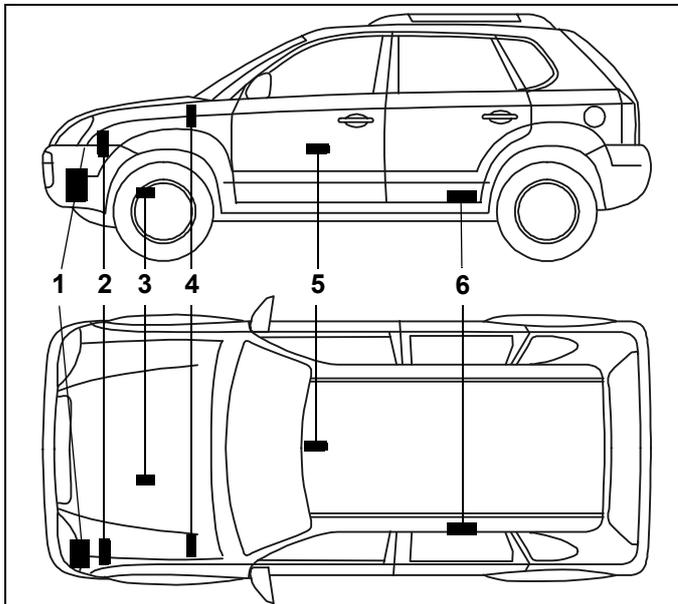


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003



Einbauanleitung Hyundai Tucson

2,7 Benzin

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Heizgerät Thermo Top C/E
- 2 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Brennstoffeinbindung | 15 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Dosierpumpe | 15 |
| Vorwort | 3 | Brennstoffentnahme | 16 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Wassereinbindung | 18 |
| Einbauhinweise | 3 | Brennluft einbindung | 22 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Abgaseinbindung | 23 |
| Vorarbeiten | 5 | Abschließende Arbeiten | 25 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 26 |
| Kabelbaum vorbereiten bei Klimaautomatik | 6 | Schablone Tankentnehmer | 27 |
| Schema Elektrik | 7 | | |
| Option Telestart | 8 | | |
| Option Thermo-Call | 9 | | |
| Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage | 10 | | |
| Gebälseansteuerung Klimaautomatik | 11 | | |
| Halter vormontieren | 13 | | |
| Heizgerät einbauen | 14 | | |

Gültigkeit

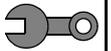
| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|-----------------------|
| Hyundai | Tucson | JM | e4*2001 / 116*0087*00 |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| G6BA | Benzin | 129 | 2656 |

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaupaket**

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr. |
|-------|--|-------------|
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder | 90604D |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i> oder | 9007504A |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder | 66890C |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-B mit LU</i> oder | 9007502A |

Zusätzlich erforderlich:

| | | |
|---|----------------------------|----------|
| 1 | Einbaupaket Hyundai Tucson | 1303234A |
|---|----------------------------|----------|

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Hyundai Tucson mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

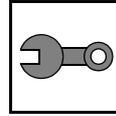
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

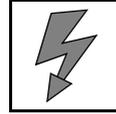
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



Elektrische Einbindung



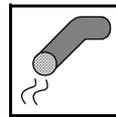
Wassereinbindung



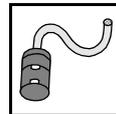
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



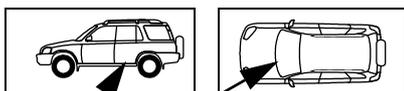
besondere Brand- und Explosionsgefahr



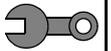
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



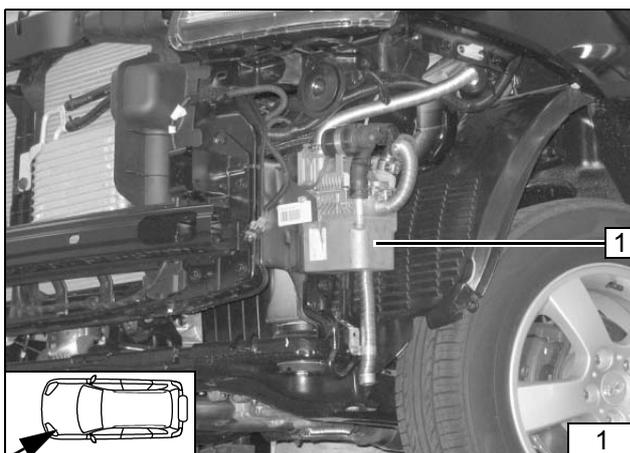
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

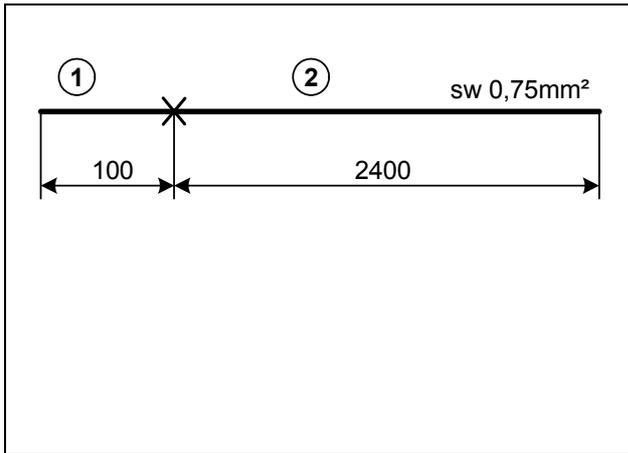
**Achtung!**

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie ausbauen
- Luffilter komplett ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Sitz hinten links lösen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Verkleidung der Mittelkonsole ausbauen
- Nur bei Klimaautomatik: Klimabedienteil freilegen

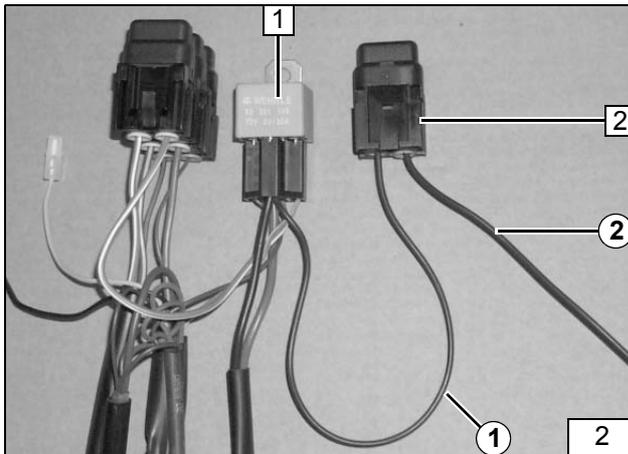
**Vorarbeiten****(1) Heizgerät****Einbauort
Heizgerät**



Nur bei Klimaautomatik



**Leitung
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan Klimaautomatik mit beiliegenden Flachfederkontakten, Einzeladerabdichtungen und Flachsteckhülse herstellen.



- (1) Relais K3, Anschluß 30
- (2) Sicherungshalter F4 mit Sicherung 3A

**Sicherung
F4 an-
schließen**

Beiliegenden Isolierschlauch 2500 mm lg ablängen und auf Leitung ② aufschieben.



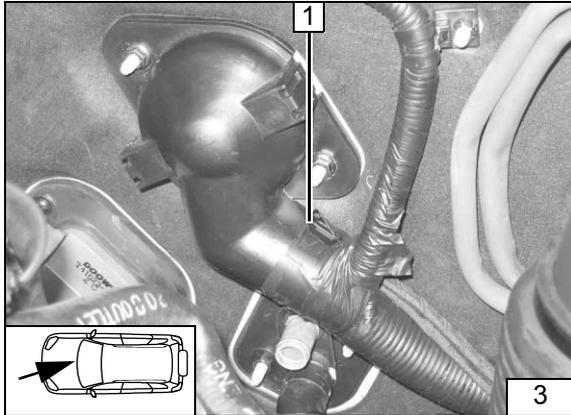


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Einbin-
dung
Elektrik**

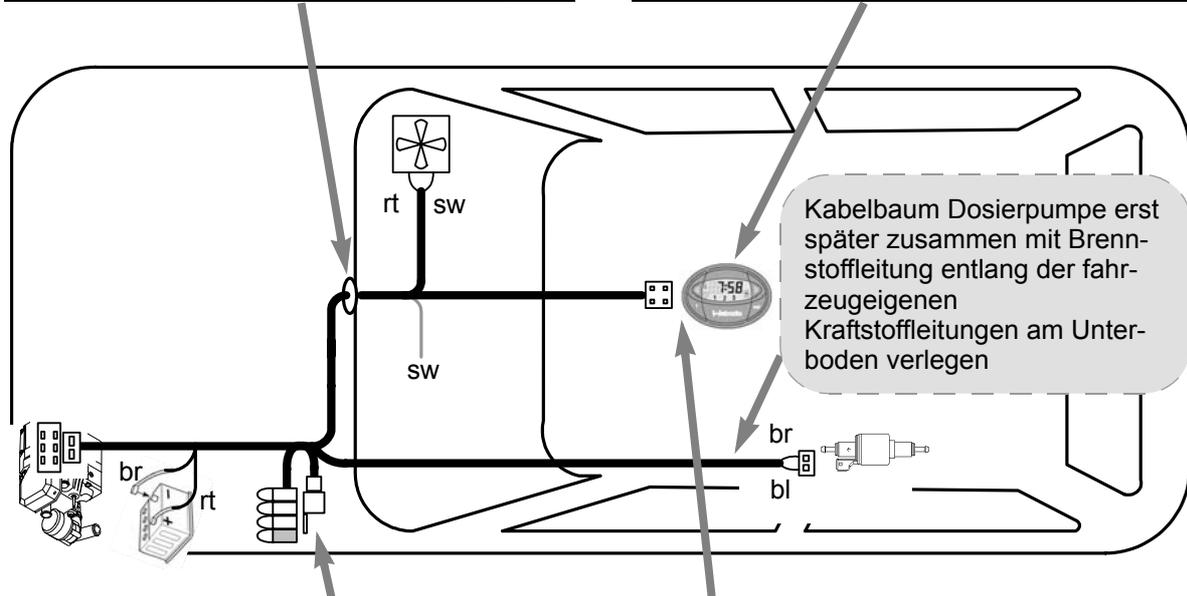
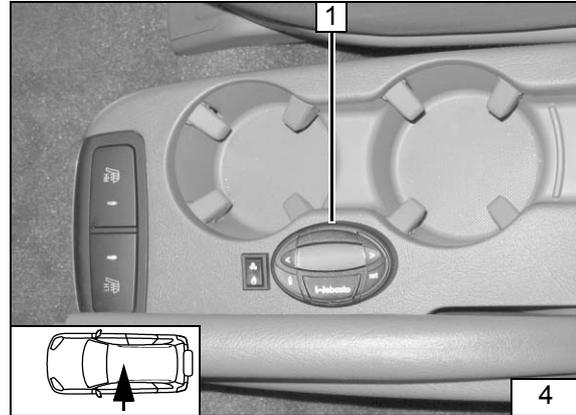
Kabelbaumdurchführung

(1) Gummitülle

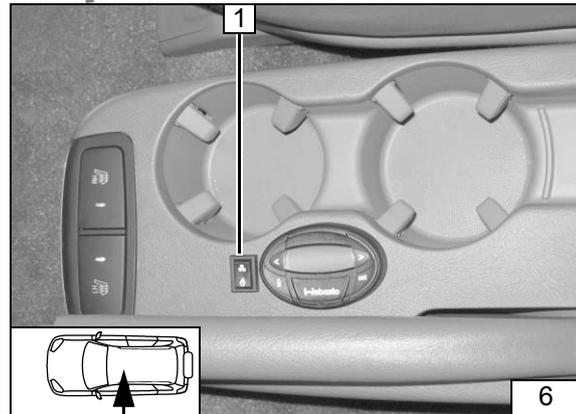
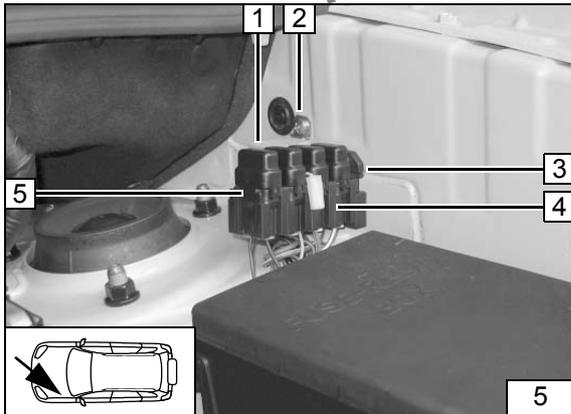


Vorwahluhr

(1) Vorwahluhr



**Schema
Elektrik**

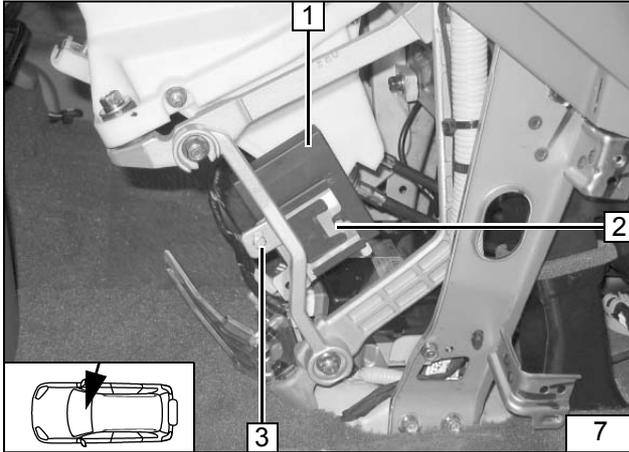


Sicherungshalter, K3-Relais

- (1) K3- Relais
- (2) Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- (3) Halteplatte, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- (4) Sicherungshalter aufgesteckt
- (5) Sicherung F4 (nur bei Klimaautomatik)

Option Sommer-/Winterschalter

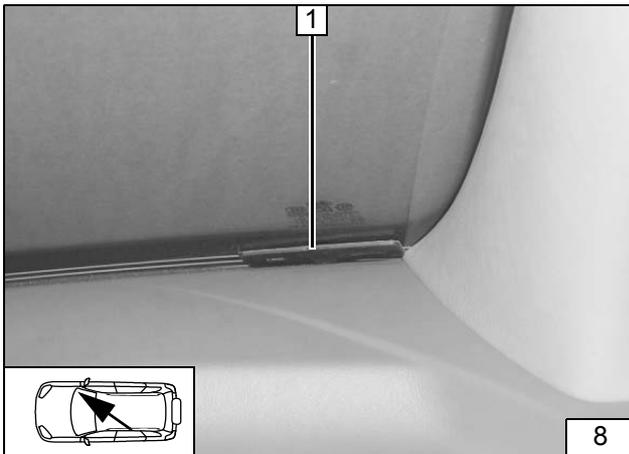
- (1) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Option Telestart

- (1) Empfänger
- (2) Halter
- (3) Schraube M5, Mutter

Empfänger montieren

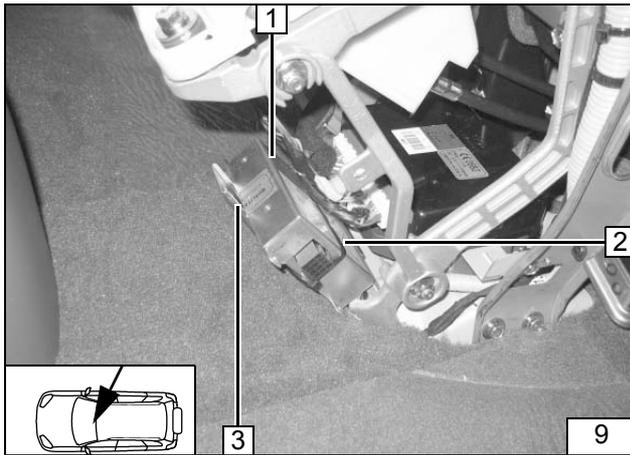


- (1) Antenne

Antenne montieren

Alle Verbindungen gemäß beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen



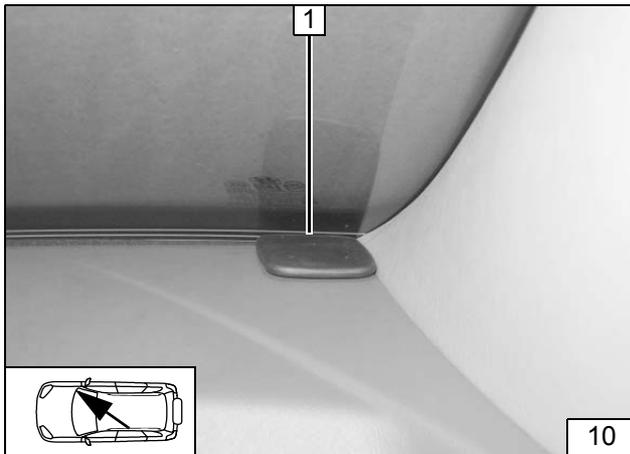


Option Thermo Call TC 1.1
Zwischen Empfänger (1) und Traverse (3) geeignetes Dämmmaterial (Schaumstoff) als Klapperschutz einfügen!

- (1) Empfänger
- (3) Traverse
- (2) Kabelbinder

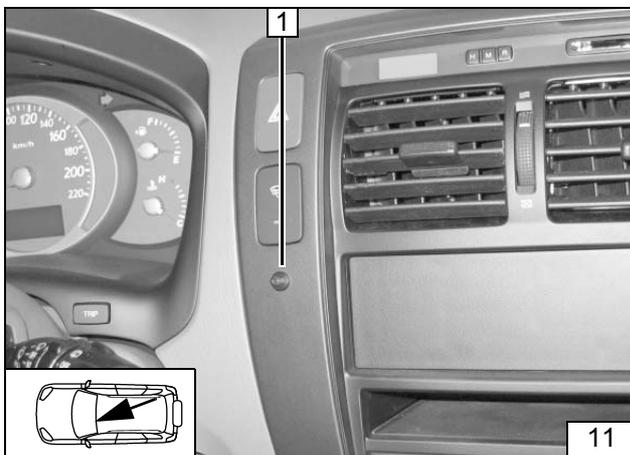


Empfänger montieren



- (1) Antenne

Antenne montieren

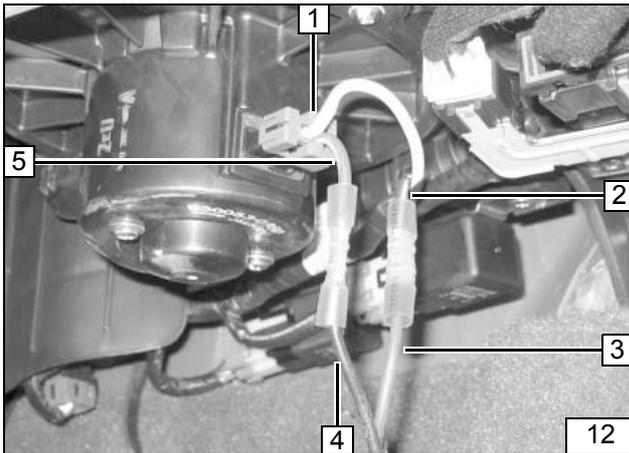


- (1) Taster

Taster montieren

Alle Verbindungen gemäß beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen

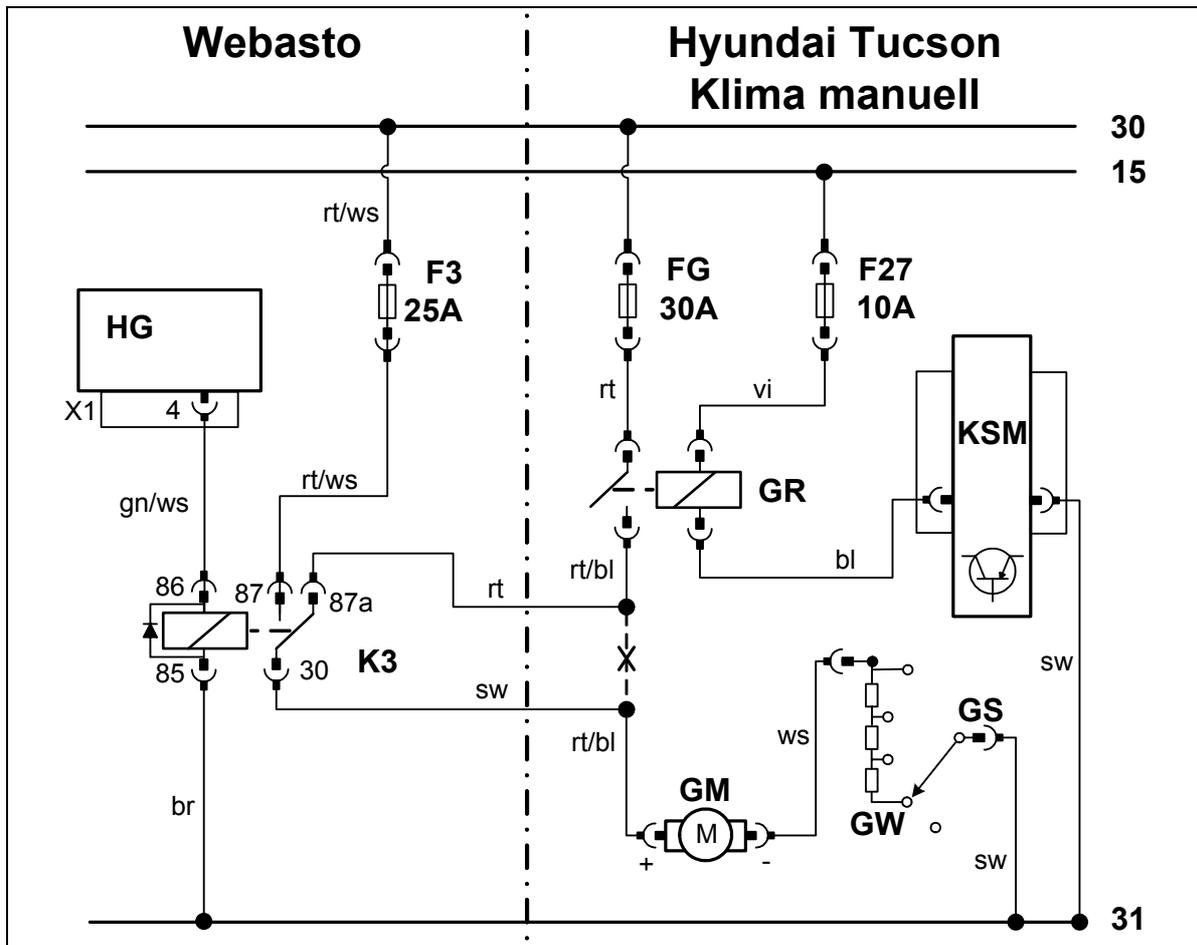




Nur für manuelle Klimaanlage
 Einbindung am 2-poligen Stecker (1) vom
 Gebläsemotor.
 Verbindungen gemäß Schaltplan mit beilie-
 genden Stoßverbindern gelb herstellen.

- (1) Stecker
- (2) Leitung rt/bl von fzg.eigenem Gebläse-
relais
- (3) Leitung rt von K3/87a
- (4) Leitung sw von K3/30
- (5) Leitung rt/bl zum Gebläsemotor

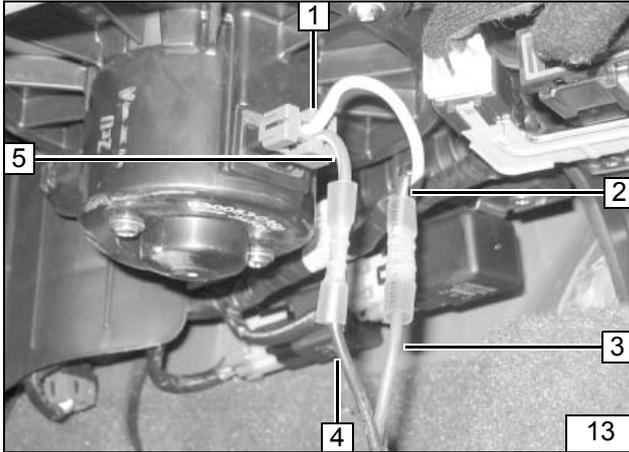
**Gebläse-
ansteuer-
ung**



**Schalt-
plan Klima
manuell**

| Bauteile Webasto | | Bauteile Hyundai | | Farben und Symbole | |
|------------------|------------------|------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | GM | Gebläsemotor | rt | rot |
| F3 | Sicherung | GR | Gebläserelais | ws | weiß |
| K3 | Gebläserelais | KSM | Klimaanlagen-Steuer-Modul | sw | schwarz |
| | | GW | Gebläse-Widerstand | br | braun |
| | | GS | Gebläse-Schalter | gn | grün |
| | | FG | Sicherung Gebläse | bl | blau |
| | | F27 | Sicherung 27 | vi | violett |
| | | | | X | Trennstelle |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Legende

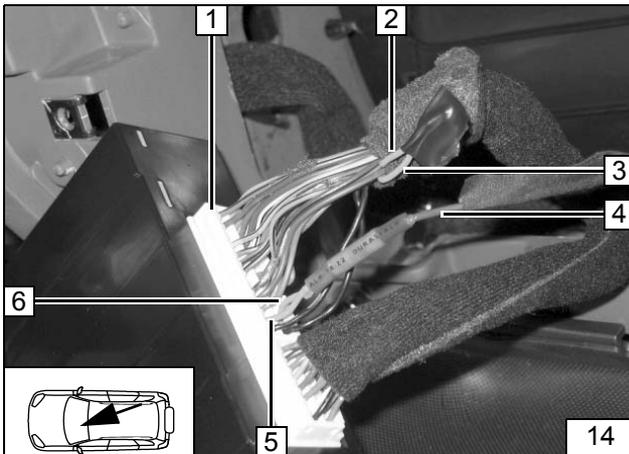


Nur für Klimaautomatik

Einbindung des Gebläsemotors erfolgt am 2-poligen Stecker (1).
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern gelb herstellen.

- (1) Stecker
- (2) Leitung rt/ws von fzg.eigenem Gebläserelais
- (3) Leitung rt von K3/87a
- (4) Leitung sw von K3/30
- (5) Leitung rt/ws zum Gebläsemotor

**Gebläse-
ansteuerung**

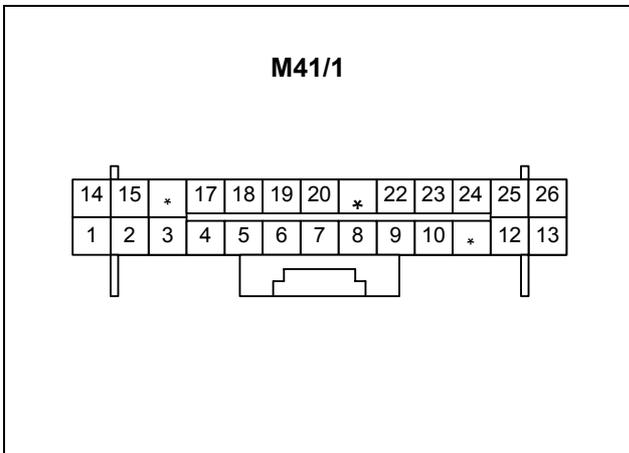


Einbindung des Klimaanlage-Steuer-Moduls erfolgt am 26-poligen Stecker M41/1 (1).
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beliebigem Schrumpf-Stoßverbinder rot herstellen (crimpen und schrumpfen).

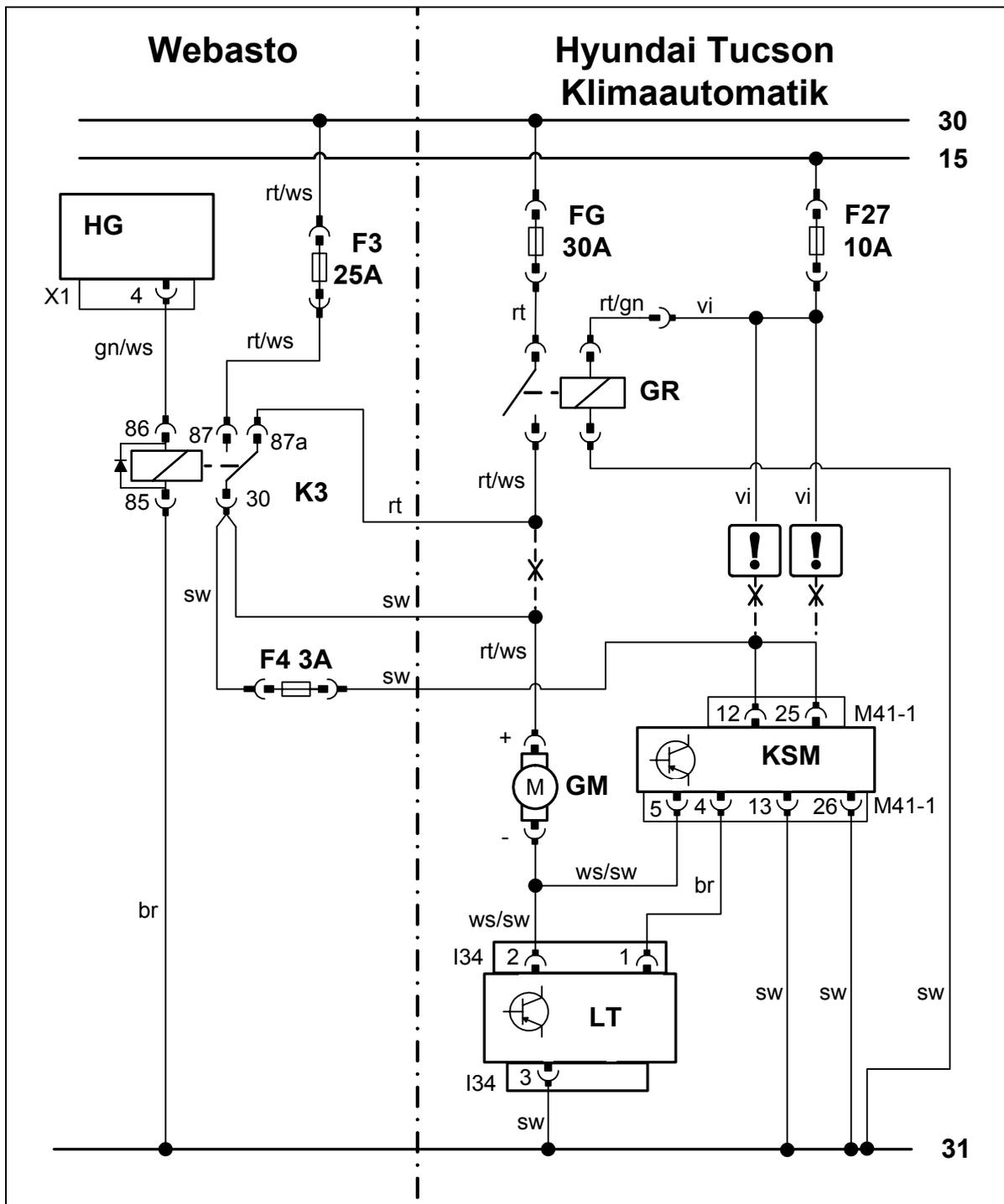
- (1) Stecker M41/1
- (2) Leitung vi von F27
- (3) Leitung vi von F27
- (4) Leitung sw von F4
- (5) Leitung vi zu Stecker M41/1 Pin 25
- (6) Leitung vi zu Stecker M41/1 Pin 12

**Gebläse-
ansteuerung**

Blickrichtung kontaktseitig!



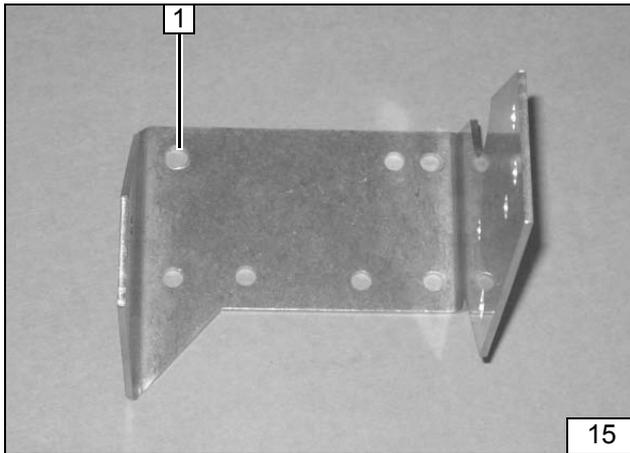
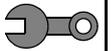
**Steckeran-
sicht**



Schaltplan Klimaautomatik

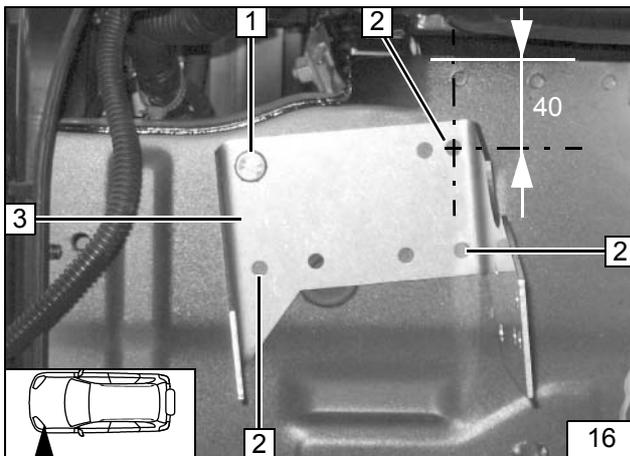
| Bauteile Webasto | | Bauteile Hyundai | | Farben und Symbole | |
|------------------|------------------|------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | GM | Gebälsemotor | rt | rot |
| F3 | Sicherung | GR | Gebälserelais | ws | weiß |
| K3 | Gebälserelais | KSM | Klimaanlagen-Steuer-Modul | sw | schwarz |
| | | LT | Leistungs-Transistor | br | braun |
| | | FG | Sicherung Gebläse | gn | grün |
| | | F27 | Sicherung 27 | vi | violett |
| | | M41-1 | 25-poliger Stecker | | |
| | | I34 | 3-poliger Stecker | X | Trennstelle |
| | | | |  | Leitungsende isolieren und wegbinden |

Legende



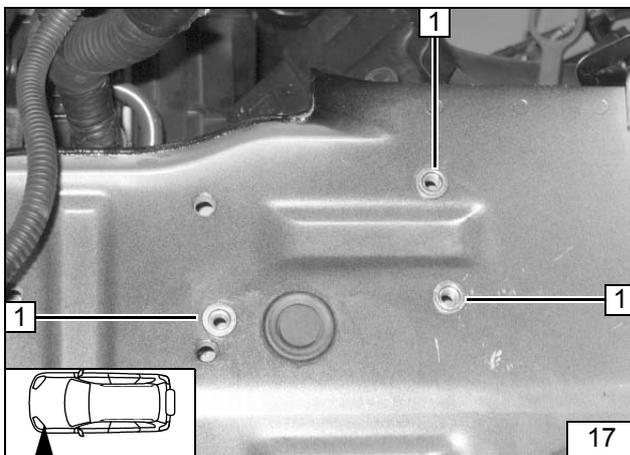
(1) Bohrung \varnothing 8,5mm aufgebohrt

Halter vor-
bereiten



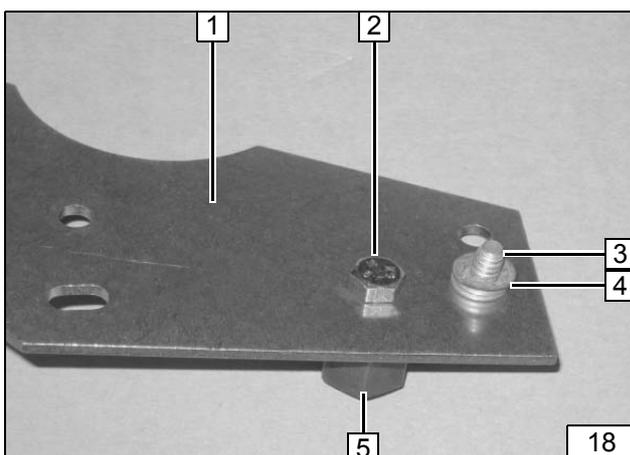
(3) Halter
(1) Schraube M8x20 (vorhandenes Gewinde)
(2) Lochbild übertragen[3x]

Lochbild
übertra-
gen



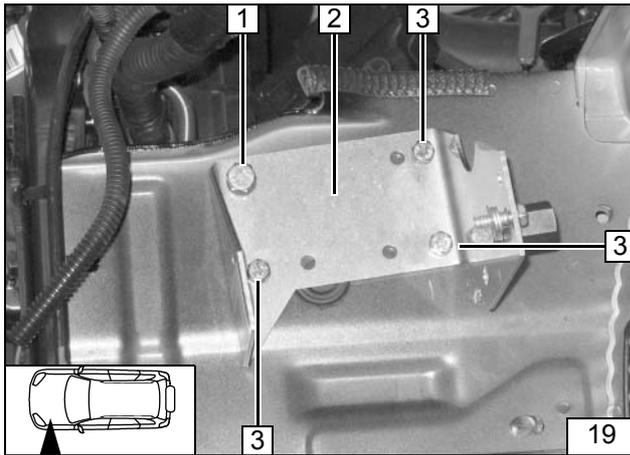
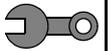
(1) Bohrung \varnothing 9,1mm; Einnietmuttern einzie-
hen [3x]

Einniet-
muttern
einziehen



(1) Halter
(5) Distanzmutter M6x20
(2) Schraube M6x12
(3) E-jot-Schraube (von unten)
(4) 2 Scheiben, Bolzensicherung (von oben)

Halter vor-
montieren

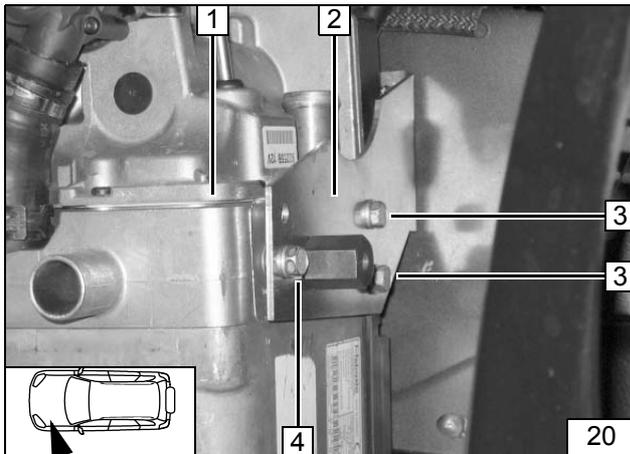


An Position (1) eine Scheibe zwischen Halter (2) und Karosserie!

- (2) Halter
- (1) Schraube M8x20, Federring, Scheibe (zwischen Halter und Karosserie)
- (3) Schraube M6x20, Federring [3x]



Halter montieren

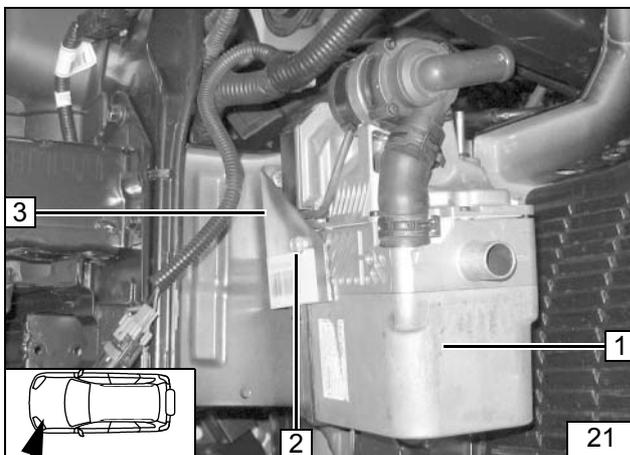


Ejot-Schrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Vor Montage des Heizgerätes Kabelbaum aufstecken!

- (1) Heizgerät
- (2) Halter
- (3) Ejot-Schraube [2x]
- (4) Ejot-Schraube (vormontiert)



Heizgerät montieren



Ejot-Schraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Heizgerät
- (3) Halter
- (2) Ejot-Schraube



Heizgerät montieren



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

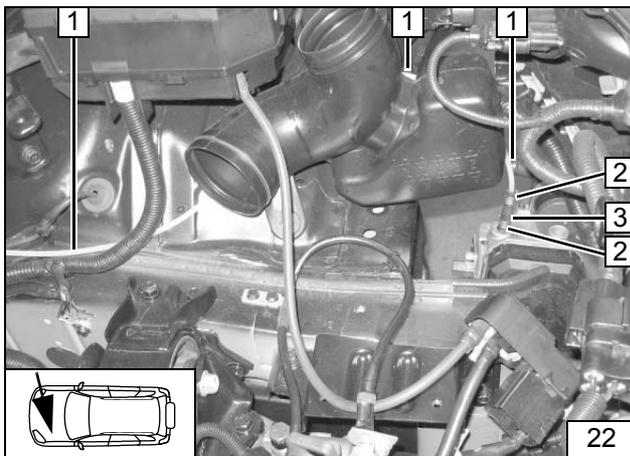
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

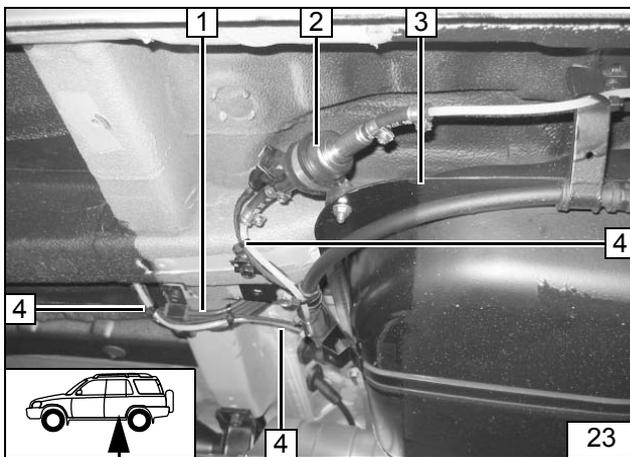
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

Brennstoffeinbindung



- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (3) Schlauchstück

Anschluß am Heizgerät

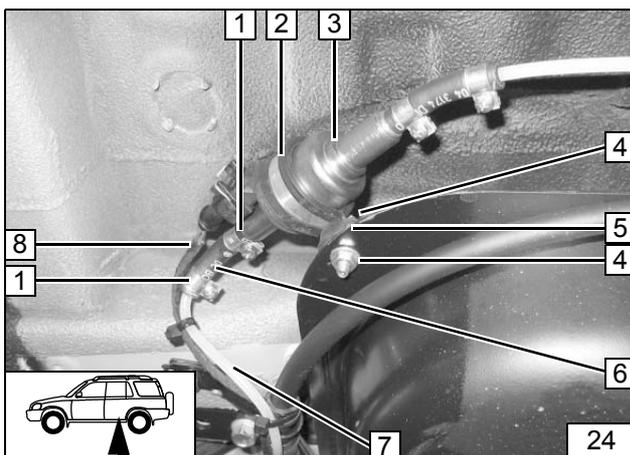


Einbauort der Dosierpumpe (2) ist vorn, links am Fahrzeugtank!

- (1) Fzg. eigene Kraftstoffleitungen
- (2) Dosierpumpe
- (3) Fzg.-Tank
- (4) Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung



Leitungen verlegen

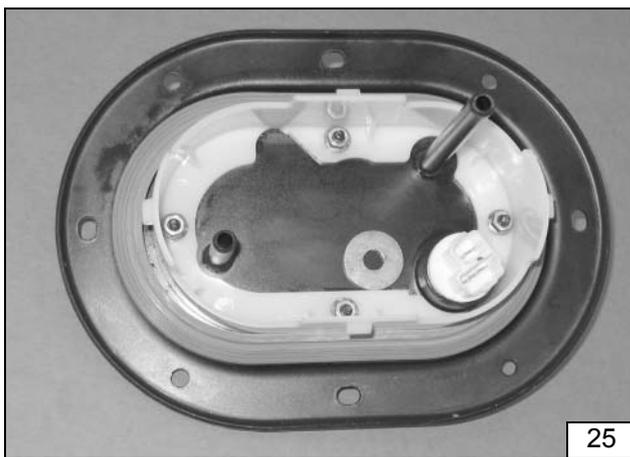


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker).

- (3) Dosierpumpe
- (2) gummierte Rohrschelle
- (5) Schwingmetallpuffer
- (4) Bundmutter M6 [2x]
- (8) Kabelbaum, Steckkontakte, Einzeladerabdichtungen, Steckergehäuse
- (7) Brennstoffleitung vom Heizgerät
- (1) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (6) Schlauchstück



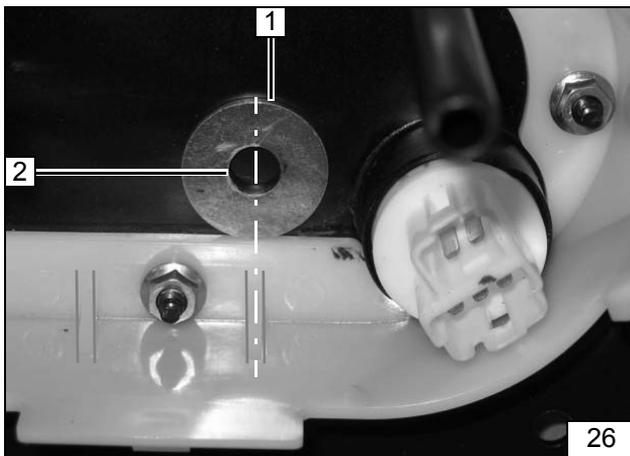
Einbau Dosierpumpe



Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen und zerlegen!



Tankarmatur ausbauen und zerlegen

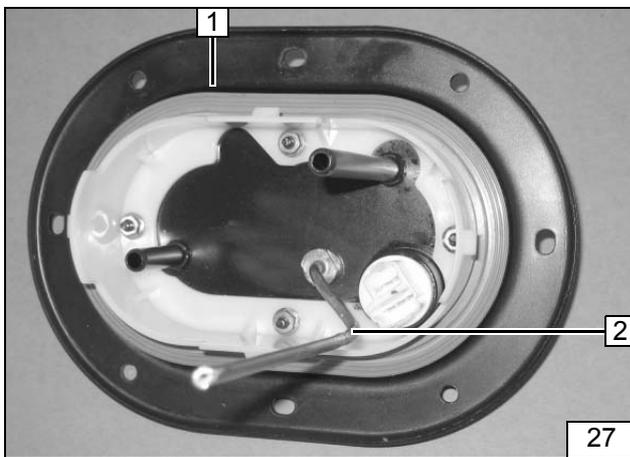


Beiliegende Karosseriescheibe Ø 22mm (1) gemäß Bild auf Tankarmatur auflegen!

- (1) Karosseriescheibe Ø 22mm
- (2) Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6,0mm



Bohrung in Tankarmatur

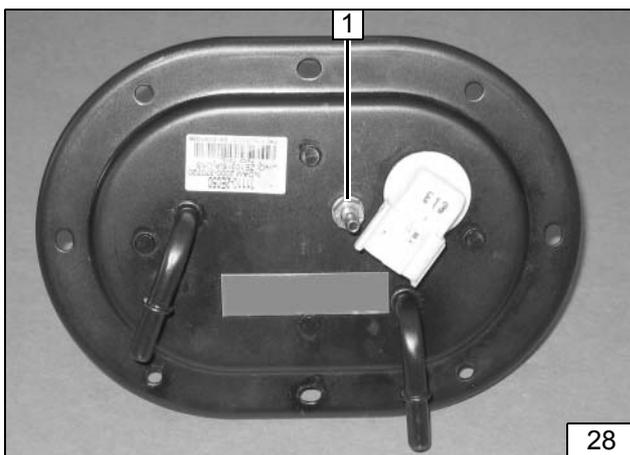


Tankentnehmer (2) gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

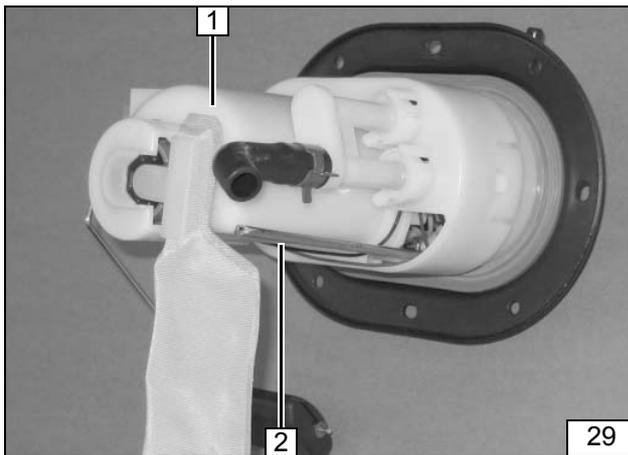


Tankentnehmer (1) befestigen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankentnehmer



Tankentnehmer befestigen

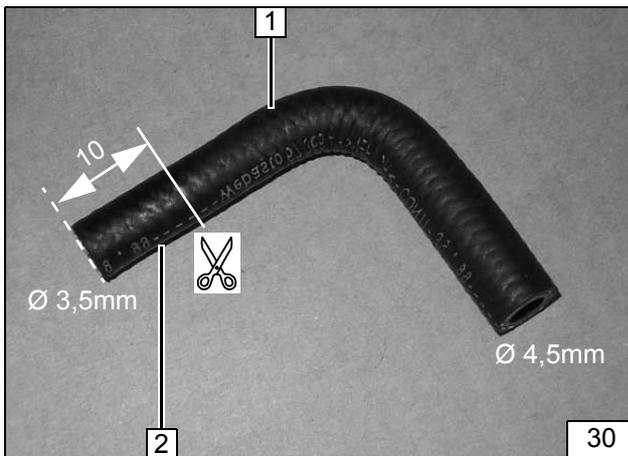


Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangabe komplettieren.
Auf Freigängigkeit des Tankentnehmers (2) achten. Lage wenn nötig korrigieren!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer

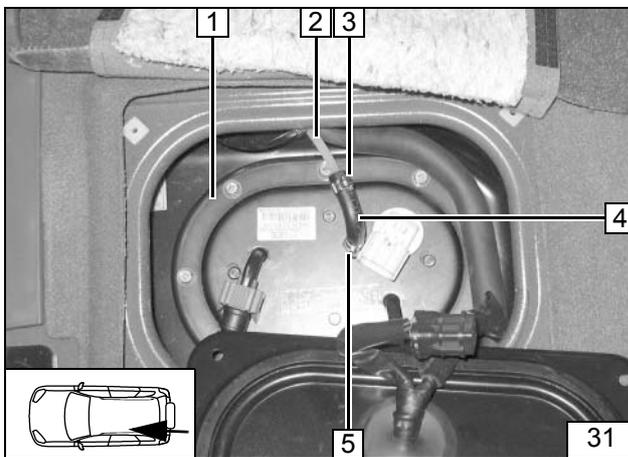


Tankarmatur komplettieren



- (1) Formschlauch Ø 3,5mm x Ø 4,5mm
- (2) Abschnitt entsorgen

Formschlauch kürzen

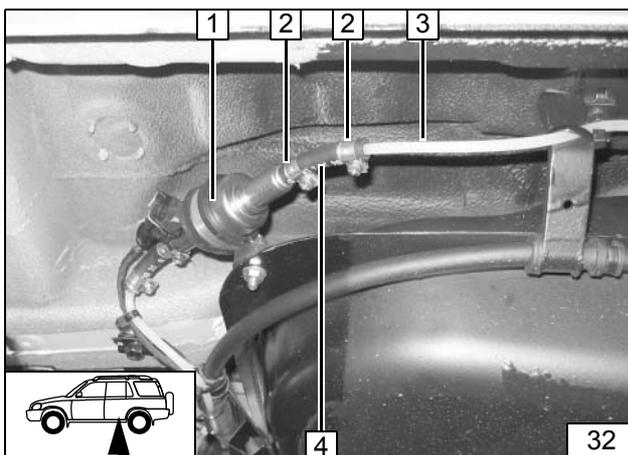


Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangaben einbauen!
Formschlauch (4) mit gekürzter Seite auf Tankentnehmer befestigen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Reststück Brennstoffleitung
- (3) Caillauschelle Ø 10mm
- (4) Formschlauch
- (5) Caillauschelle Ø 9mm



Tankarmatur einbauen und Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker).

- (1) Dosierpumpe
- (3) Brennstoffleitung
- (4) Schlauchstück
- (2) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe

Mecanyleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



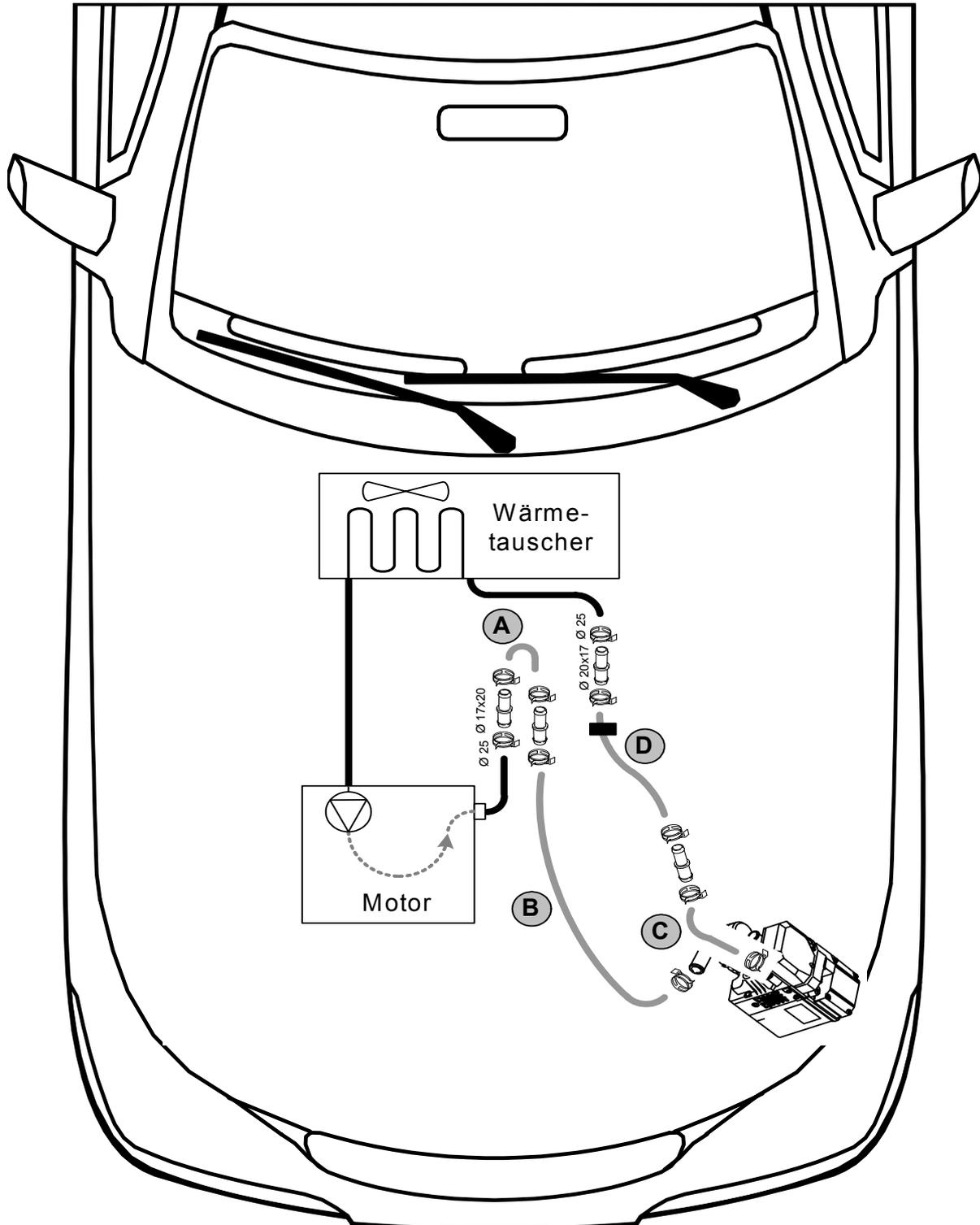
**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

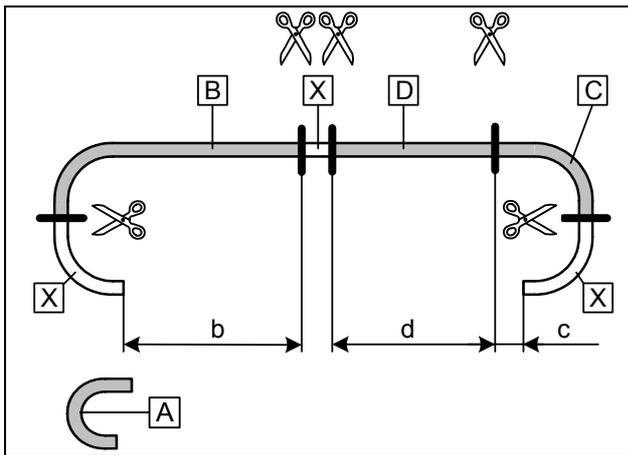
Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Für alle Fahrzeuge

Schema
Wasser

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27 mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 20x20 mm!



Schlauch A= Formschlauch 180° beiliegend

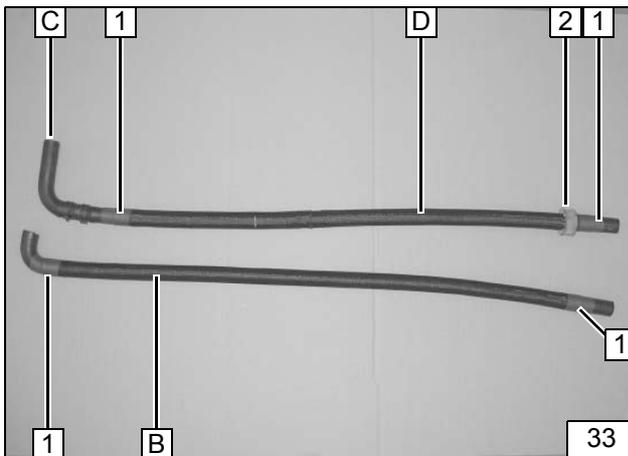
b = 930

c = 60

d = 920

Abschnitte X entsorgen

**Wasser-
schläuche
ablängen**



Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und D aufschieben!

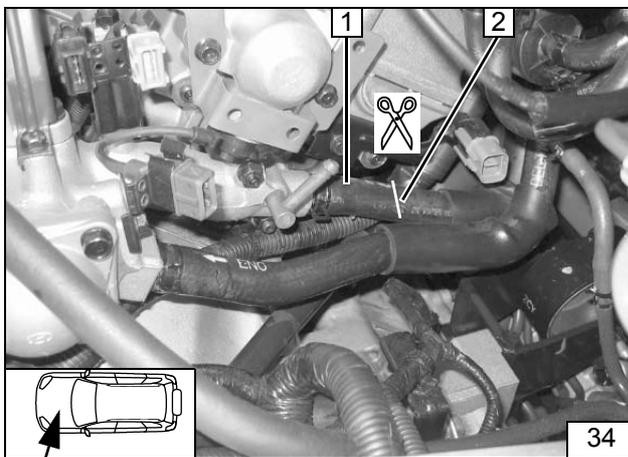
Schlauch C und D verbinden!

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen [4x]

(2) Gummiprofil schwarz



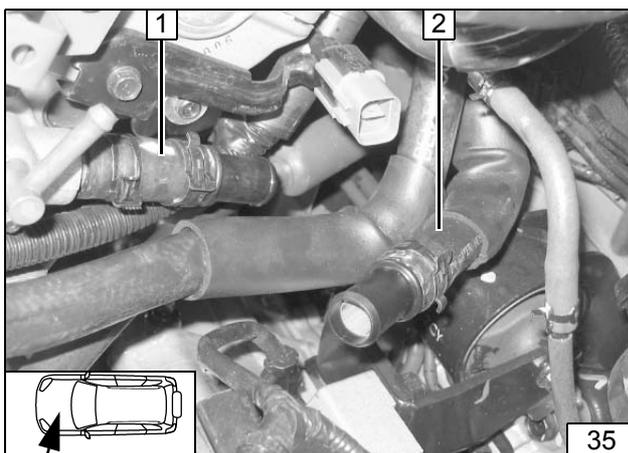
**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



(1) Schlauch Motorausgang

(2) Trennstelle

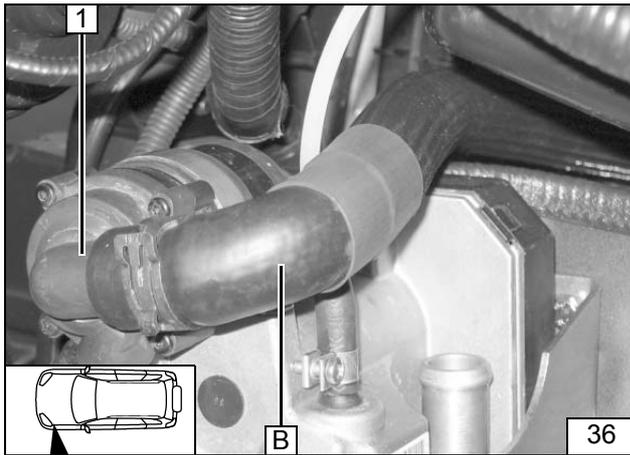
**Trenn-
stelle**



(1) Schlauchstück vom Motorausgang

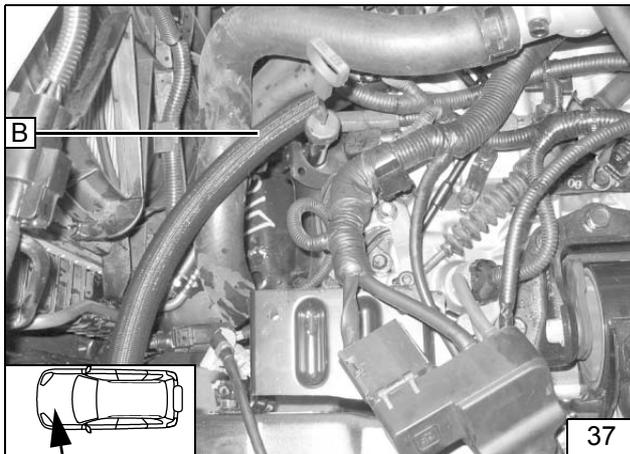
(2) Schlauchstück zum Wärmetauschereingang

**Verbin-
dungs-
rohre ein-
setzen**

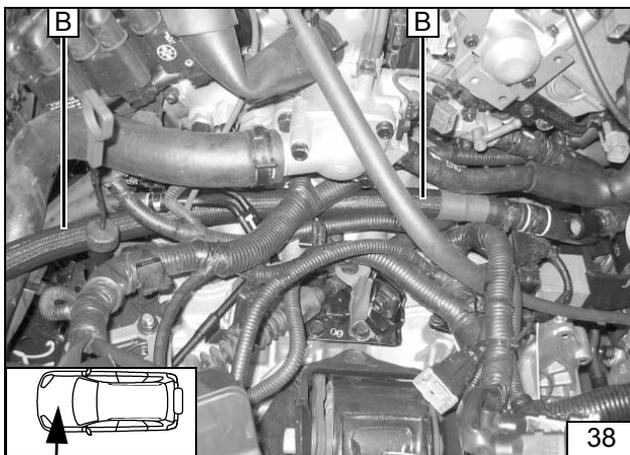


(1) Heizgeräteeingang

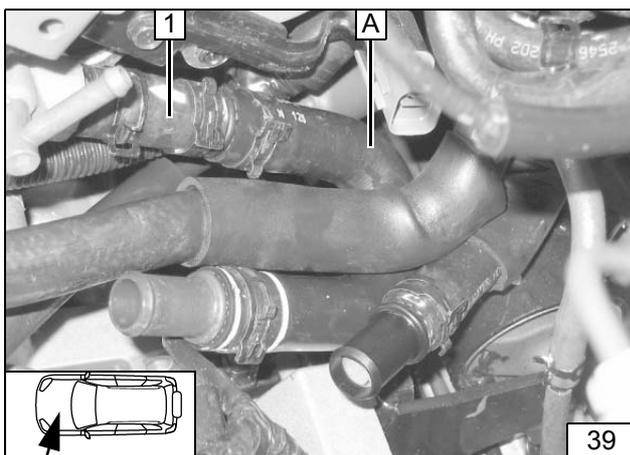
Anschluß
am Heiz-
geräteein-
gang



Schlauch
B verlegen

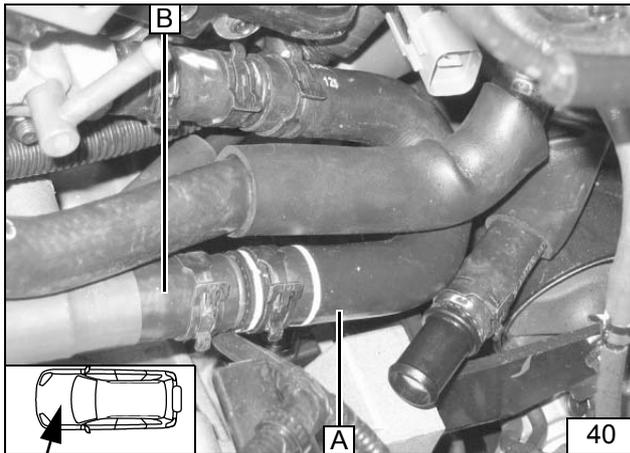


Schlauch
B verlegen



(1) Schlauchstück vom Motorausgang

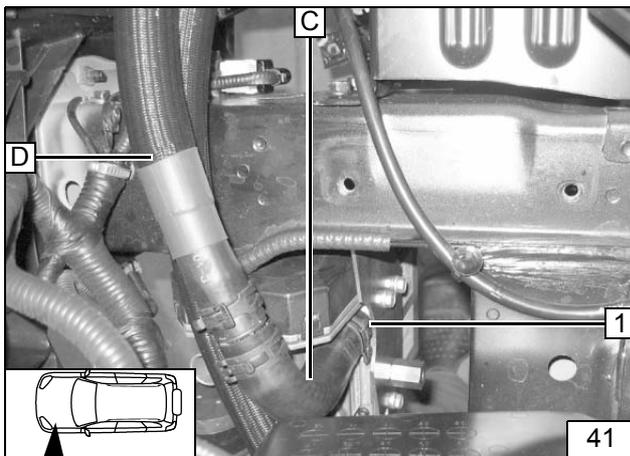
Schlauch
A montie-
ren



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

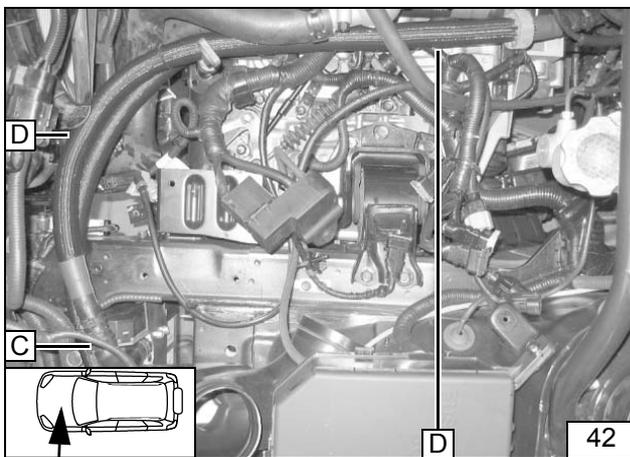


Schlauch B mit Schlauch A verbinden

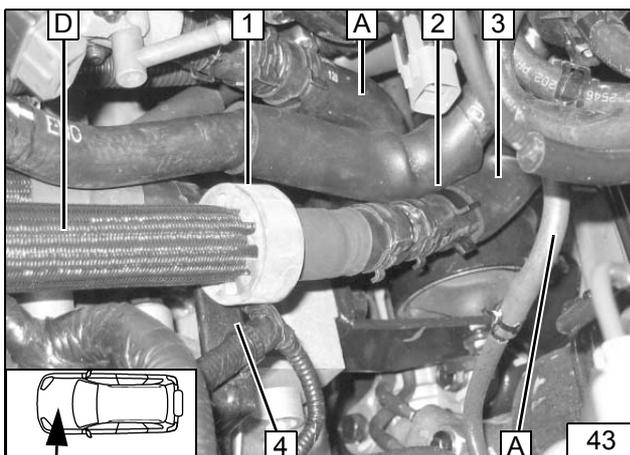


(1) Heizgeräteausgang

Anschluß am Heizgeräteausgang



Schlauch D verlegen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

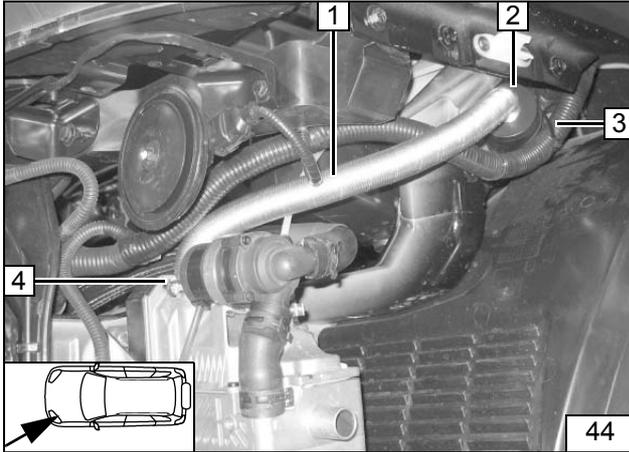


- (3) Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- (2) Abstandshalter auf Schlauch A und Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- (1) Profilgummi schwarz
- (4) Traverse

Schlauch D mit Wärmetauschereingang verbinden

Schläuche A, B, C, D auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



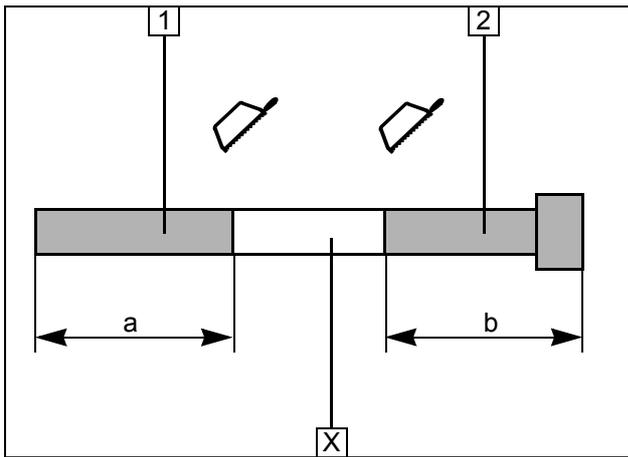
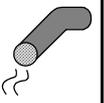


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Brennluftansaugleitung
- (4) Schlauchschelle Ø 27mm
- (2) Brennluftansaugchalldämpfer
- (3) Kabelbinder



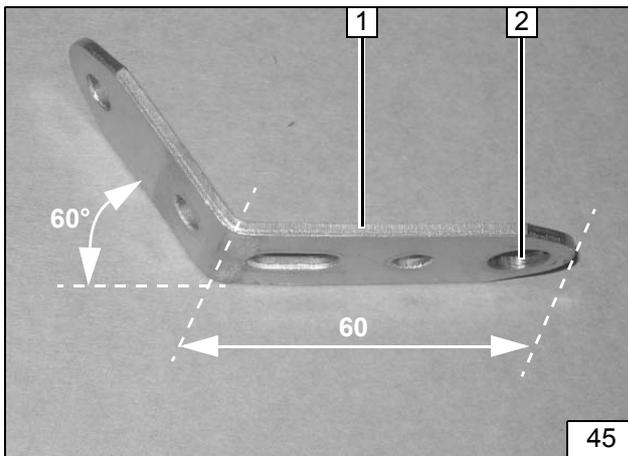
**Brennluft
montieren**



- (1) Abgasleitung
a = 240
- (2) Abgasendstück
b = 250

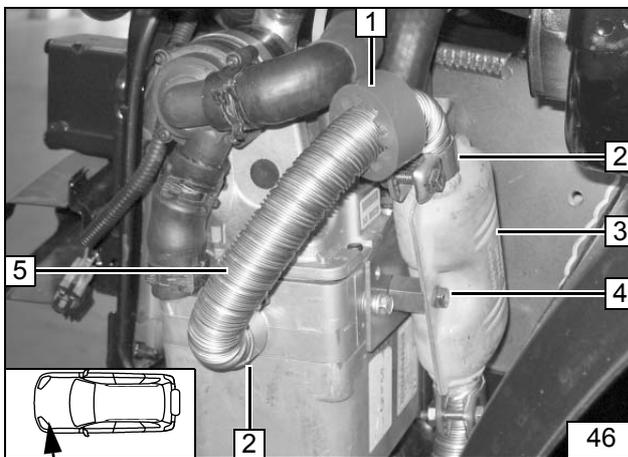
Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung ab-
längen**



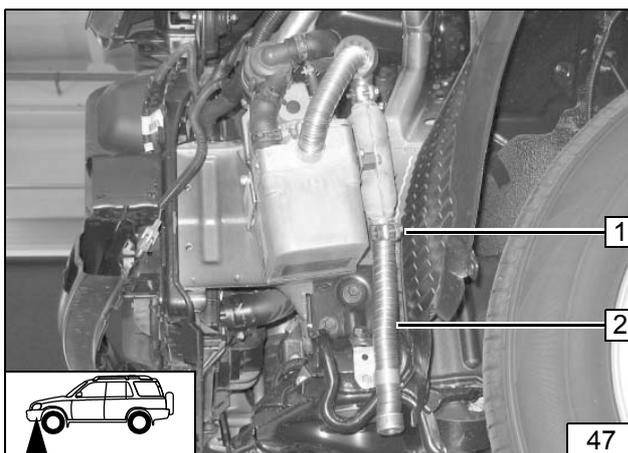
- (1) Lochband
- (2) Bohrung auf $\varnothing 10,5\text{mm}$ aufgebohrt

**Lochband
vorberei-
ten**



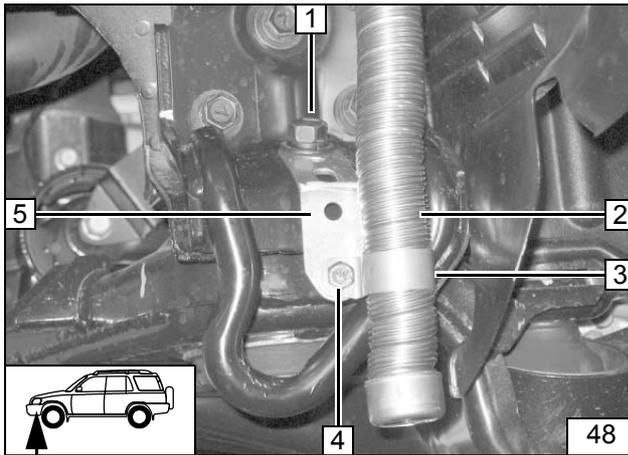
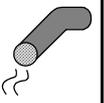
- (5) Abgasleitung
- (2) Schlauchklemme (2x)
- (1) Profilgummi rt
- (3) Abgasschalldämpfer
- (4) Schraube M6x12, Federring

**Abgaslei-
tung und
Schall-
dämpfer-
montieren**



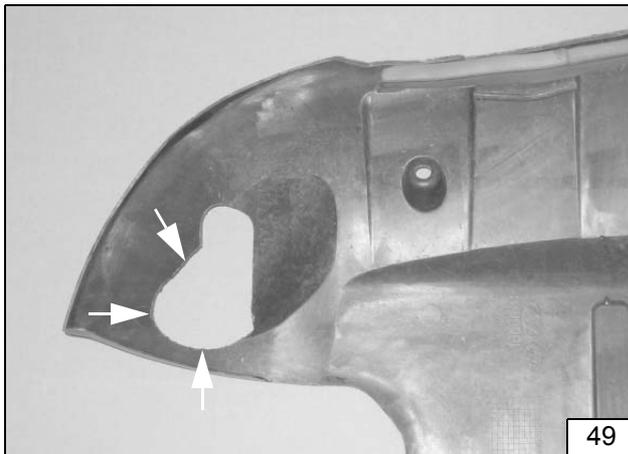
- (1) Schlauchklemme
- (2) Abgasendstück

**Abgas-
endstück
montieren**



- (1) Fzg.eigene Schraube
- (5) Lochband
- (2) Abgasendstück
- (3) Rohrschelle
- (4) Schraube M6x20, Bundmutter

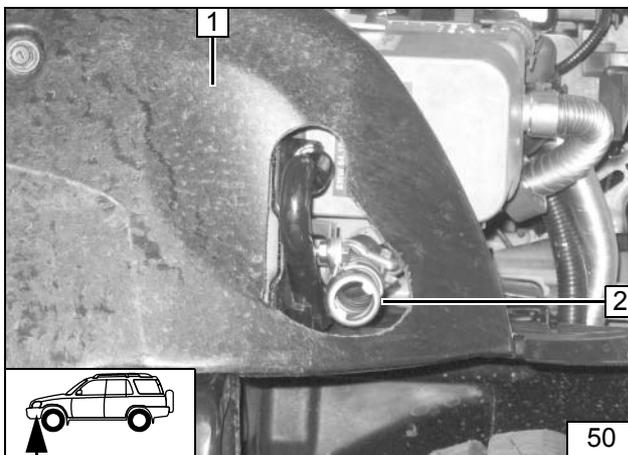
**Abgas-
endstück
montieren**



Unterfahrerschutz gemäß Bild ausschneiden!



**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**

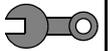


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren.
Auf Mindestabstand von 20mm zwischen Abgasaustritt und Unterfahrerschutz achten!

- (1) Unterfahrerschutz
- (2) Abgasaustritt



**Unterfahr-
schutz
montieren**



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

**Abschlie-
Bende
Arbeiten**



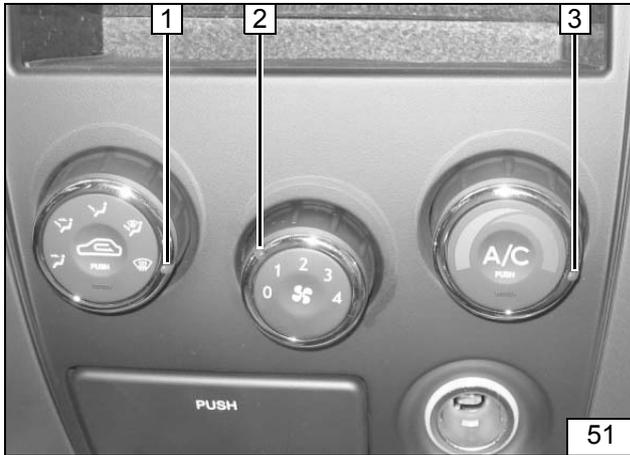
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Temperatur auf „max.“



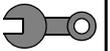
**Für Fahr-
zeuge oh-
ne Klima-
automatik**



- (3) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“
- (1) Temperatur auf „max.“



**Für Fahr-
zeuge mit
Klima-
automatik**



Schablone Tankentnehmer

