

# **WEBASTO**

Инструкция по установке

# Жидкостные предпусковые Подогреватели – отопители. Thermo Top E / C

- **Руководство по установке**
- На автомобили модели
- **УАЗ Патриот**
- Начиная с 2011 модельного года.
- Бензиновые двигатели ЗМЗ409
- Объем 2,7л.



# ВНИМАНИЕ !!!

- Неправильная установка или ремонт оборудования «Вебасто» может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжёлые последствия, вплоть до смертельных.
- Для установки и ремонта оборудования «Вебасто» необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией специальным инструментом и принадлежностями.
- **ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы «Вебасто», прежде всего, специальными предупреждениями и другим выделенным указаниям.
- Фирма «Вебасто» не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования, произведённого с отклонением от приведённых здесь указаний.

# Содержание.

- 1.Указание.
- 2.Введение
- 3.Перечень необходимого оборудования для установки
- 4.Общие указания к монтажу. Подготовительные работы.
- 5.Расположение отопителя на автомобиле.
- 6.Установка отопителя.
- 7.Размеры монтажных пластин.
- 8.Подключение в жидкостный контур
- 9.Монтаж топливной системы.
- 10.Установка трубы забора воздуха.
- 11.Выхлопная система
- 12.Электрожгуты

# 1.Указание.

- Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top E / C на модификации автомобиля УАЗ Патриот, не указанные в приведённых выше данных не определены. Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top E / C не может быть исключена.
- Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

## 2. Введение.

- Настоящее руководство по установке имеет, рекомендательный характер и относится к автомобилям УАЗ Патриот, начиная с 2011г модельного года с бензиновым двигателем ЗМЗ409. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путём установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве,
- Описание этапов установки настоящего в Руководстве, представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение и с комментариями расположенными слева от них.
- Настоящее руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

### 3.Перечень необходимого оборудования для установки

- 1Thermo Top E , бензиновый9015855
- 1Минитаймер 15331301122С
- 1Монтажный уголок ( См. стр.№ )1Соединительный штуцер 20х20  
669342Хомут 16х27130300801
- Поворот шланга Д20 на 180град.

## 4. Общие указания к монтажу.

- -снимите клемму аккумулятора
- -снимите кожух двигателя
- -сбросьте давление в жидкостном контуре
- -откройте крышку топливного бака, провентилируйте бак и снова закройте крышку.
- -обеспечьте защиту поверхностей автомашины, для которых существует риск быть повреждёнными в процессе монтажа, используйте защитные накидки, молярный скотч и т.п.
- -места подверженные коррозии, например, отверстия, необходимо покрыть антикоррозийной смазкой.
- - шланги, провода и кабели закрепляйте хомутами, при переходах через острые края сделайте защитные насадки.
- -установите дубликат заводской таблички в подходящем, видном при открытии моторного отсека, месте.

## 5. Расположение отопителя.

- Отопитель устанавливается в подкапотном пространстве, с правой стороны. При этом смещается кронштейн крепления бачка омывателя.
- Кронштейн снимается со штатного места и устанавливается на закладные гайки М6 (См 1,2) Отверстия под установку гаек наметить по штатному кронштейну бака омывателя.



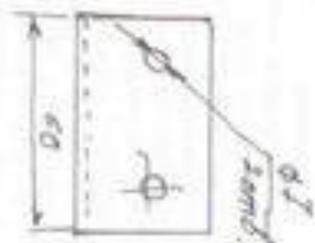
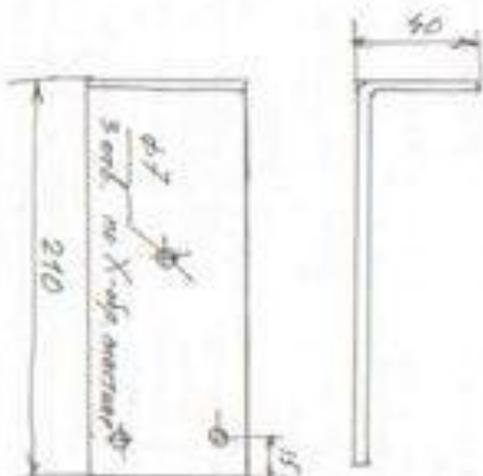
## 6. Установка отопителя.

- Для установки отопителя используется освободившуюся площадку с двумя отверстиями М6. ( 1 )
- Ещё два отверстия под закладные гайки М6 сверлятся на крыле. ( 2 ).
- На эти отверстия крепятся два Г-образных кронштейна чертежи которых даны на слайде ниже.

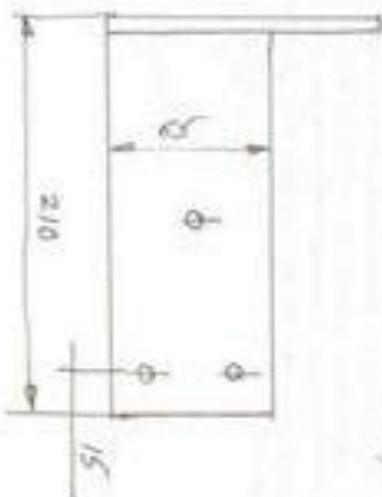
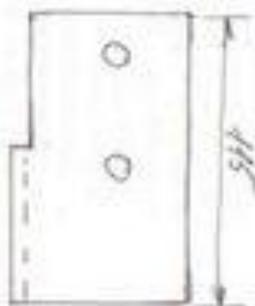


## 7. Размеры монтажных пластин.

УАЗ Патриот  
Техцентр Е. Пластина №1



УАЗ Патриот  
Техцентр Е. Пластина №2

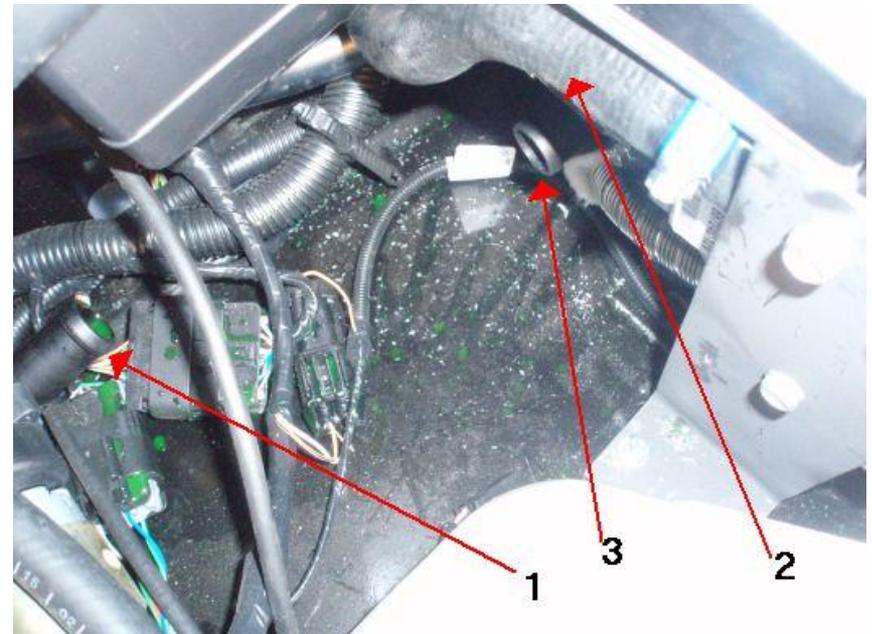


- Перед установкой отопителя к нему крепится выхлопная труба и подключается топливопровод
- Кронштейны крепятся с двух сторон к корпусу отопителя саморезами 6 из комплекта.
- В таком «подсобранном» виде отопитель крепится болтами М6 на две штатных закладных гайки и две дополнительно установленных.



## 8.Подключение в жидкостной контур

- Снимите штатный шланг с выхода жидкостного насоса системы отопления (См.1) Отсоединённый конец шланга подключите к выходному патрубку отопителя. (См.2)
- Отрежьте кусок шланга длиной 240мм. И соедините им выход жидкостного насоса системы отопления и вход (См.3) насоса отопителя.
- После проведения всех монтажных операций, заведите двигатель, запустите отопитель, и удалите воздушную пробку из системы охлаждения. Проверьте уровень антифриза в системе охлаждения. При необходимости долейте.



## 9.Монтаж топливной системы.

- При работе с топливной системой будьте предельно осторожны и внимательны. Соблюдайте меры противопожарной безопасности. Разбираемые штатные топливные соединения должны быть герметично восстановлены в окончании работ. Пластиковые топливопроводы разрезайте острым ножом. Торцы соединяемых элементов, внутри резиновых соединительных трубок должны быть плотно сдвинуты торцами. Соблюдайте допустимые длины и перепады высот, при прокладке топливопроводов отопителя.
- Под передним пассажирским сидением автомобиля находится лючок доступа к арматуре топливного бака. Снимите сидение и откройте лючок.. Достаньте из бака топливный насос.



- На верхней крышке топливной арматуры, вынутой из бака, найдите плоское свободное место для установки топливозаборника. Просверлите отверстие  $\text{Ø}6$ . Длину топливозаборника выберите с учётом того, что верхняя часть подпружинина и при установке немного сместится вниз.
- Топливную арматуру с топливозаборником установите на место в бак. Будьте внимательны при установке резиновой прокладки.
- К топливозаборнику, через резиновую втулочку подключите пластиковый топливопровод длиной 0,5-0,7м



- Прокладываем топливопровод от отопителя к топливному баку. Изолентой, с шагом 15-20см. собираем в один жгут топливопровод ( 1 ) и провода питающие топливный насос. Жгут укладываем рядом со штатными топливопроводами автомобиля.
- Топливный насос устанавливается на днище автомобиля рядом с топливным баком. Делается подключение топливной трубки идущей от топливозаборника на вход насоса и трубки идущей от отопителя на выходной штуцер насоса.
- Провода обрезать до необходимой длины, обжать коннекторы из комплекта и вставить их в колодку электроразъёма насоса.
- Проверьте укладку топливопроводов и их соединения. Установите штатные топливопроводы и электроразъёмы на место. Закройте лючок и установите сидение на место.



## 10. Установка трубы забора воздуха.

- Воздухозаборную трубу и глушитель устанавливаем, как показано на фотографии с правой стороны.



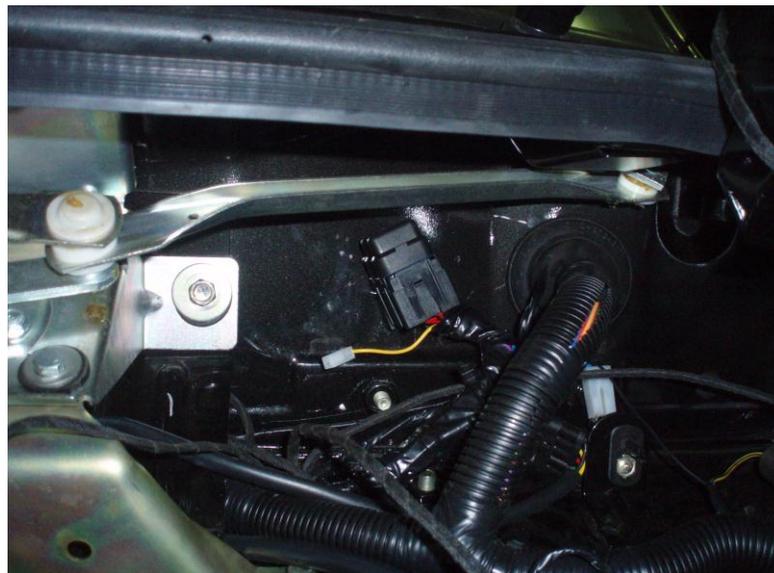
# 11. Выхлопная система

- Глушитель устанавливаем на крыле автомобиля в доступном месте. На выхлопную трубу одеваем термоизоляционный чехол 64568.
- Выхлопную трубу прокладываем вдоль рамы автомобиля. Крепим металлическим хомутом.
- Выхлоп горячих газов направляем в заднюю часть автомобиля.

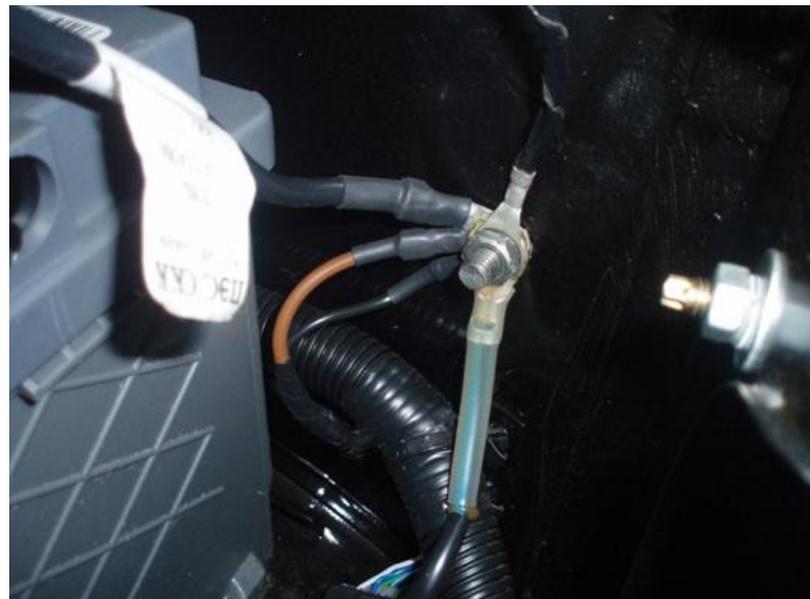


## 12. Электрожгуты

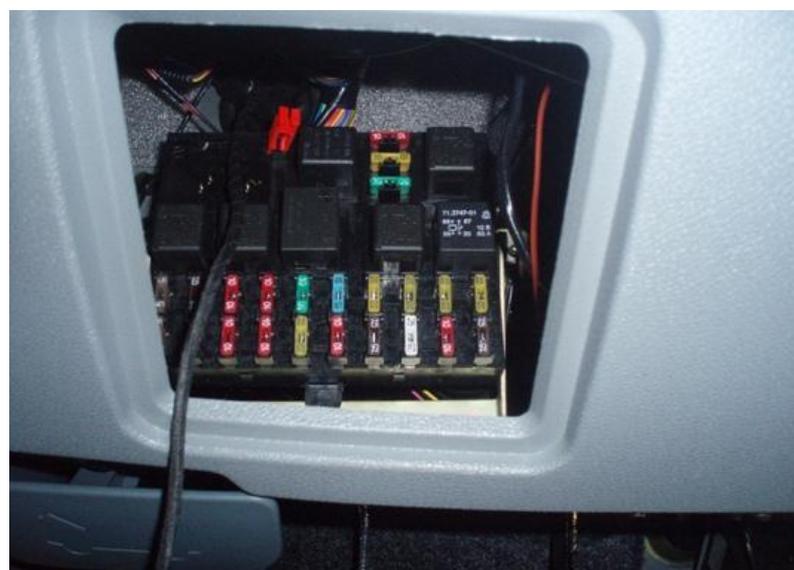
- С помощью самореза закрепите предохранители на кузовное железо с левой стороны, рядом с жгутом проводов. Клемму «массового» провода установите на шпильку штатной массы. Излишки жгутов укладываем и стягиваем пластиковыми хомутами в нишу под площадкой аккумулятора.
- Плюсовой провод подключаем на свободный винт М6 на плюсовой клемме аккумулятора.



- Минусовой провод устанавливаем на болт на кузове автомобиля рядом с аккумулятором.



- Провод таймера протягиваем в салон рядом с штатным жгутом проводов.



- Установите таймер на площадке рядом с рычагом переключения передач.
- Если все остальные монтажные работы выполнены – подайте питание, установив предохранители. Произведите настройку таймера. Запустите двигатель и удалите воздух из системы охлаждения.
- Подключите диагностический кабель и включите заполнение топливопроводов.
- Включите отопитель и проверьте параметры его работы.

