

Воздушный отопитель Air Top 2000 ST



Руководство по установке

на автомобиле модели

УРАЛ – 4320

Монтаж в кабину автомобиля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3, 4
6. Установка блока отопителя	4
7. Топливный контур	5-6
8. Выхлопной контур и Забор воздуха для горения	6
9. Электрооборудование	6-7

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
УралАЗ	Грузовой	Шасси Урал 4320	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
ЯМЗ – 236НЕ2	дизельное	230	

Указание

Возможность и процедура установки обогревателя "Вебасто" Air Top 2000ST на модификации автомобиля Урал, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них обогревателей "Вебасто" Air Top 2000ST не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Урал 4320 (допущенные модификации см. выше). Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту отопителей серии Air Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000 ST, 24V, дизельный	9008318C

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Кабинный термостат (входит в стандартную комплектацию)	82819B
	или	
1	Таймер (комби) 12/24В (опционально)	85340A

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Гофрированный воздуховод диаметр 60мм	398497	1м
Дефлектор диаметр 60мм	9012297	1шт
Хомут 55-70мм		2шт
Баковый заборник (опционально)	35320	1шт
Топливный фильтр	487171	1
Резиновый шланг (топливный)	484032	1
Хомут	1310947	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи

В салоне автомобиля

- снять пассажирское сидение

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	2,5 – 3 н/ч
-----------------	-------------

6. Установка блока отопителя

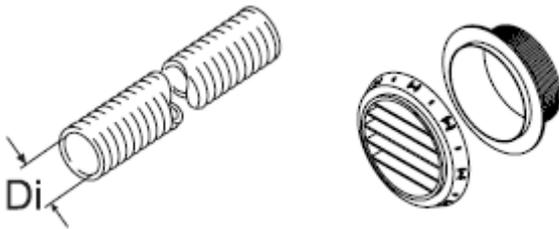
Место установки отопителя

- отопитель устанавливается под правое пассажирское сидение
- направление расположения вдоль движения автомобиля, выходом нагретого воздуха вперёд.



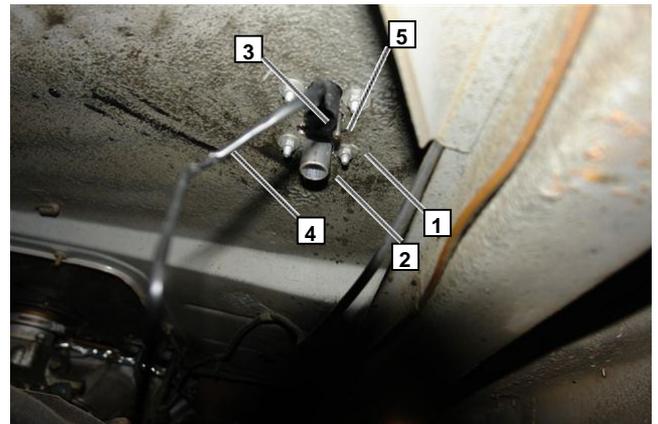
Подготовка:

- Перед монтажом необходимо снять пассажирское сидение и поднять тепло-звукоизоляцию для вырезания отверстий под крепление.
- При установленной перегородке под сидением необходимо сделать в нём техническое отверстие для выхода нагретого воздуха, либо использовать дополнительный воздуховод и дефлектор:



Точки крепления отопителя (вид снизу):

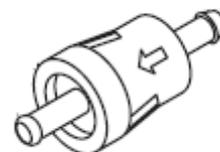
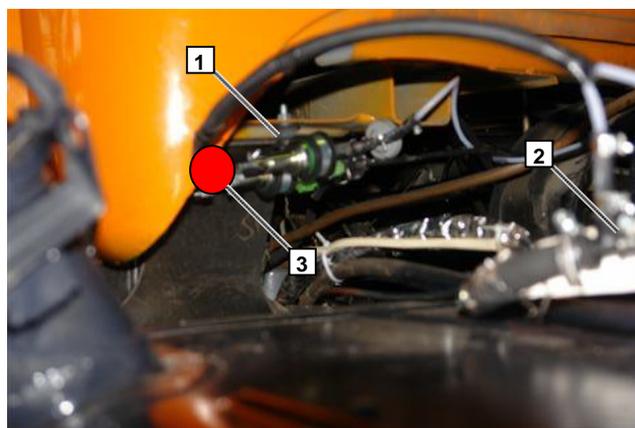
1. Крепёжные шпильки
2. Выхлопная труба
3. Труба забора воздуха
4. Провод на топливный насос-дозатор
5. Топливная трубка



7. Топливный контур

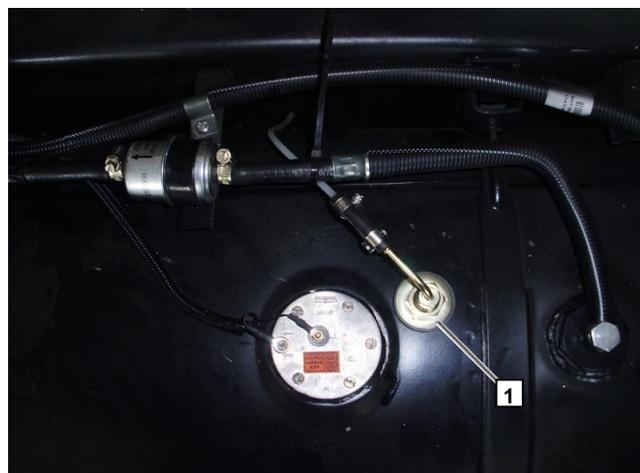
Установка топливного насоса.

1. Насос дозатор крепится хомутом через демпфер к кабине с левой стороны, отверстие штатное.
2. Забор топлива осуществляется из штатного бака автомобиля, установленного слева на раме. В разрез топливного обратного шланга ставится тройник 8X6X8 мм.
3. Топливный фильтр устанавливается до насоса дозатора



Вариант с баковым заборником (опционально).

1. Баковый заборник (35320).



Топливная магистраль

Топливная магистраль прокладывается совместно со жгутом насоса-дозатора по креплению кабины, слева направо и до отопителя.

При необходимости открытый участок топливопровода можно поместить в гофрированный шланг диаметром 9мм. Топливопровод необходимо крепить к неподвижным частям автомобиля на расстоянии 20-30см. пластиковыми стяжками, при необходимости сверлятся дополнительные отверстия.



8. Забор воздуха для горения и отвод выхлопных газов

1. Труба для отвода отработанных выхлопных газов. Необходимо обеспечить надёжное крепление трубы и избежать возможность соприкосновения трубы с пластиковыми частями автомобиля, защитой, изоляцией. Труба отвода выхлопных газов нагревается!!!
2. Хомут крепления трубы.
3. Труба забора воздуха для горения (не направлять против движения автомобиля), отработанные газы отопителя не должны попадать в трубу забора воздуха.

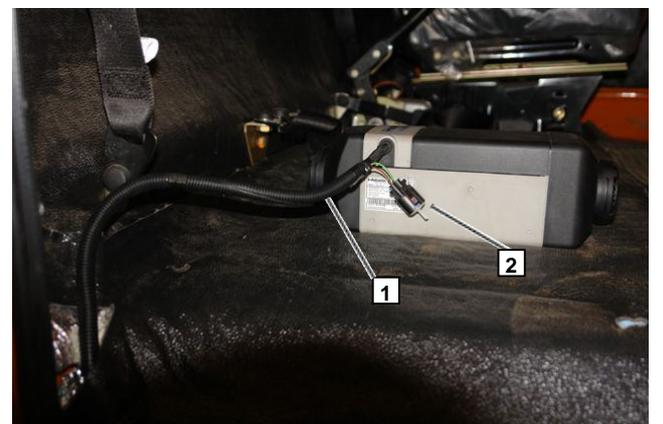


9. Электрооборудование

1. Основной жгут проводов отопителя.
2. Диагностический разъём.

Силовой жгут прокладывается параллельно с управляющим под шумоизоляцией, от отопителя к блоку предохранителей, и в нём осуществляется подключение:

- (+) – Красный, на постоянный (+) 30.
(-) – На не отключаемую массу 31.



1. Расположение органа управления отопителем WEASTO в штатное отверстие.

