

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo 90 ST



Руководство по установке

на автомобилях модели

УРАЛ – 4320



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Установка блока отопителя	4
7. Жидкостной контур	4,5
8. Выхлопной контур	5
9. Забор воздуха для горения	6
10. Электрооборудование	6
11. расположение минитаймера	7
12. Топливный контур	7-9

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
УралАЗ	Грузовой	Шасси Урал 4320 - Кран	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
ЯМЗ – 236НЕ2	дизельное	230	

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo 90 ST на модификации автомобиля Урал 4320 - Кран, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo 90 ST не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Урал 4320 - Кран (допущенные модификации см. выше). Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo 90 ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo 90 ST, дизельный 24В	9007623А

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель 24В	109999
	или	
1	Таймер 1530	88195А

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Моментный ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Бачковый заборник (опционально)	35320	1 шт
Топливный фильтр	487171	1
Резиновый шланг (топливный)	484032	1
Хомут	1310947	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять клемму с АКБ

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	3 – 4 н/ч
-----------------	-----------

6. Установка блока подогревателя

Место установки подогревателя

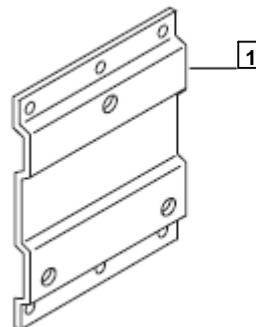
- подогреватель устанавливается в моторном отсеке слева
- установочное положение – вертикально.



Изготовление кронштейна:

1. Используется стандартный кронштейн

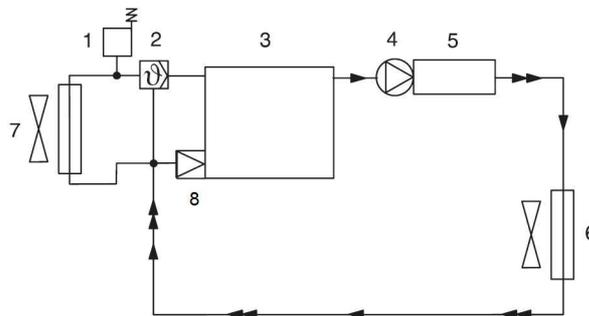
для фиксации кронштейна на отопитель использовать 3 специальных болта



7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между двигателем и печкой салона.

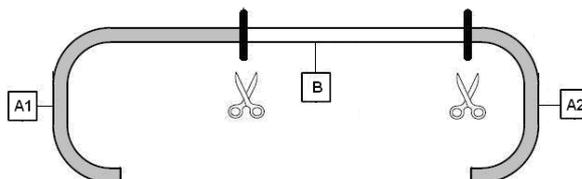
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос подогревателя
5. подогреватель Webasto
6. теплообменник штатного отопителя салона
7. радиатор охлаждения автомобиля
8. помпа двигателя



Шланг А1 + А2 – от двигателя на помпу Вебасто
Шланг В – от Вебасто на печку салона

Внимание!

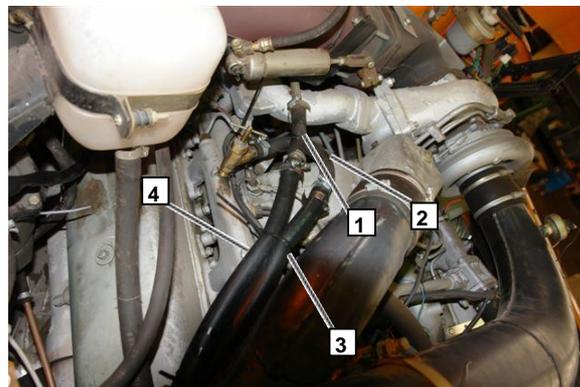
шланги отрезать по месту после примерки.
Шланг А1 соединить с шлангом А2 штуцером 20x20



Подключение

1. Снять шланг с крана на моторе и соединить с Шлангом В.
2. Шланг А2 соединить с краном.
3. Шланг А1 соединить с А2 и с подогревателем
4. Шланг В.

При монтаже шлангов использовать штуцера 20x18 мм (1 шт.) 20x20 (1 шт) и хомуты 16-27 мм (6 шт.)



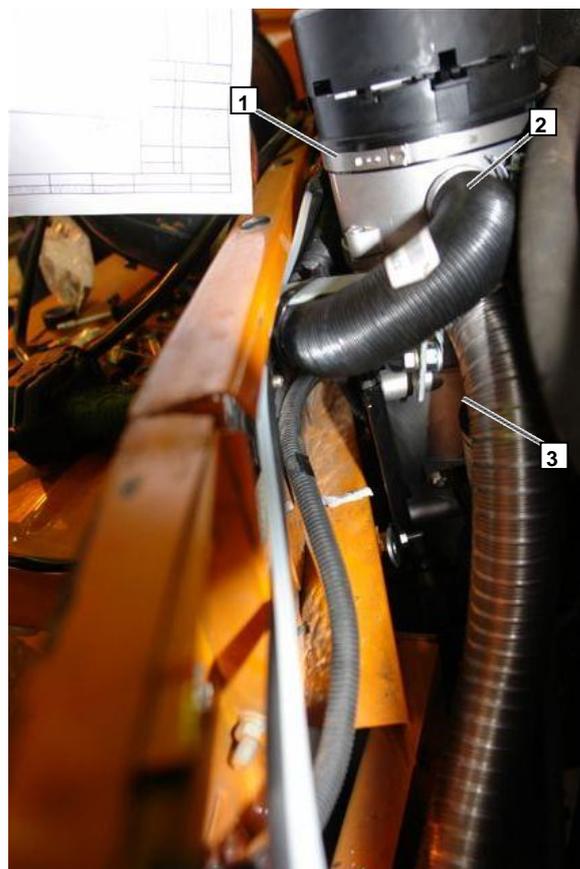
8. Отвод выхлопных газов.

1. Гофра отвода отработанных газов с наконечником.

Внимание: Данная гофра очень сильно нагревается, прокладывать её необходимо на удалённом расстоянии от пластиковых частей автомобиля и электропроводки.



1. Подогреватель
2. Гофра забор воздуха для горения
3. Гофра отвода отработанных выхлопных газов.

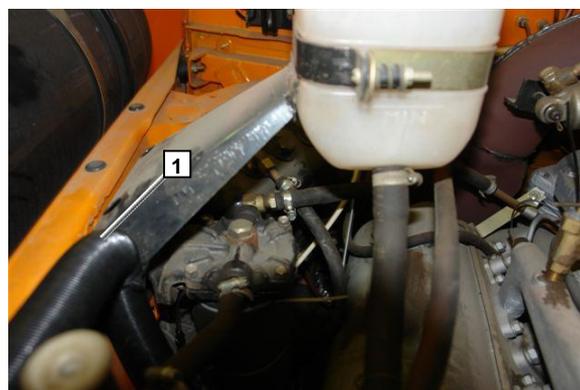


9. Забор воздуха для горения.

1. Гофра забора воздуха для горения

Внимание!

Забор воздуха следует располагать в сухом и чистом месте.



10. Электрооборудование

1. Расположение предохранителей и реле в аккумуляторном отсеке, силовое подключение к "+" (30), силовое подключение к массе "-" (31)

Подключение к "+" (30) и "-" (31) и расположение предохранителей можно осуществить в кабине.



Проход жгута в салон.

1. Резиновое уплотнение



1. Жгут проводов.



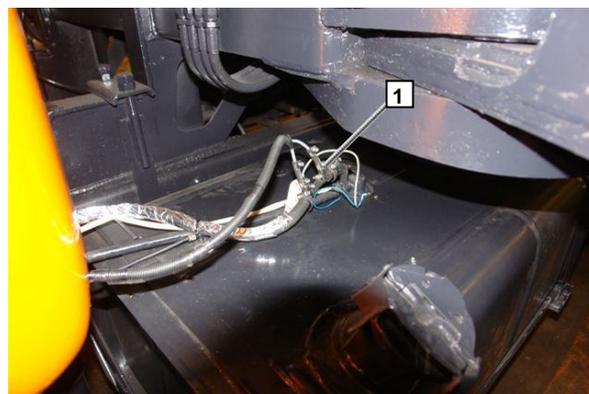
11. Расположение выключателя

Выключатель устанавливается в штатное свободное отверстие, таймер врезается в согласованное с клиентом место.



12. Топливный контур

1. установить топливный тройник



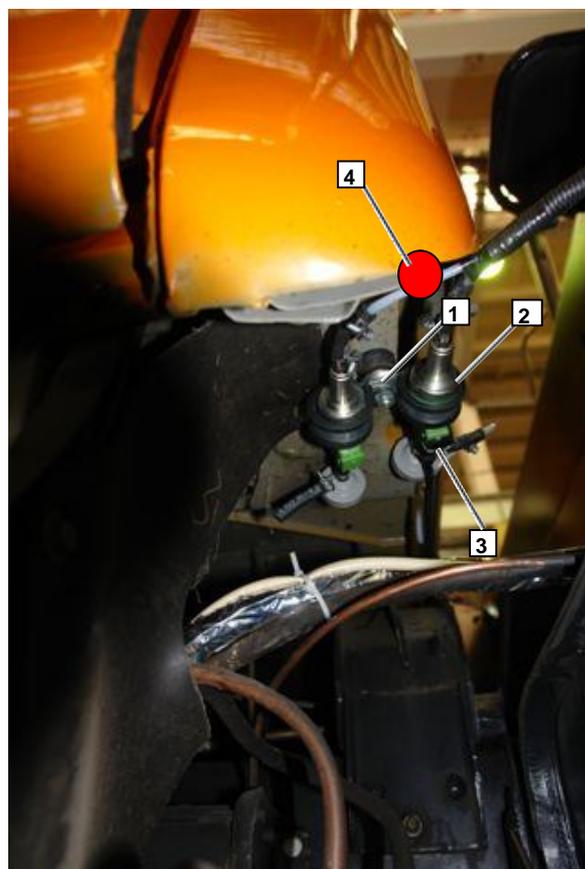
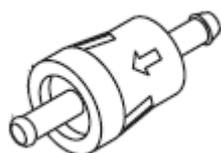
Вариант с баковым заборником (опционально).

1. Баковый заборник (35320).



Расположение насоса-дозатора

1. установить демпфер
2. хомут крепления насос-дозатора
3. насос-дозатор
4. топливный фильтр устанавливается до насоса дозатора



Прокладка топливной магистрали.

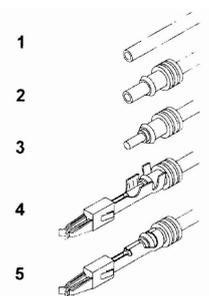
1. Топливная магистраль прокладывается совместно с электрическим проводом для дозирующего насоса.

Топливопровод необходимо прокладывать в удалённом от источников тепла и защищённом от повреждения месте.



Схема обжатия клемм на насос дозатор

1. провод
2. надеть уплотнение
3. зачистить 5 мм изоляции
4. надеть клемму на провод
5. опрессовать клемму как показано на схеме



Внимание! Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать отопитель Webasto не дольше, чем на время нахождения автомобиля в движении.