

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Toyota Urban Cruiser

Benzin

ab Modell 2009

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Abgas	13
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	15
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	16
Vorarbeiten	5	Wasser	19
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	23
Elektrik	6	Schablone Tankentnehmer	24
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Option Telestart	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Urban Cruiser	XP11	e11 * 2001 / 116 * 0263 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
1NR-FE	Benzin	74	1329

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Urban Cruiser 2009 Benzin	1314944A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota Urban Cruiser Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E/C/P* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

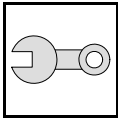
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

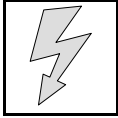
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



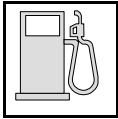
Elektrik



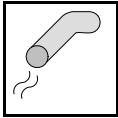
Wasser



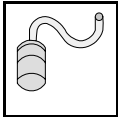
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



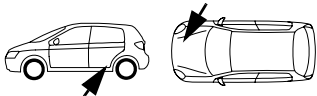
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

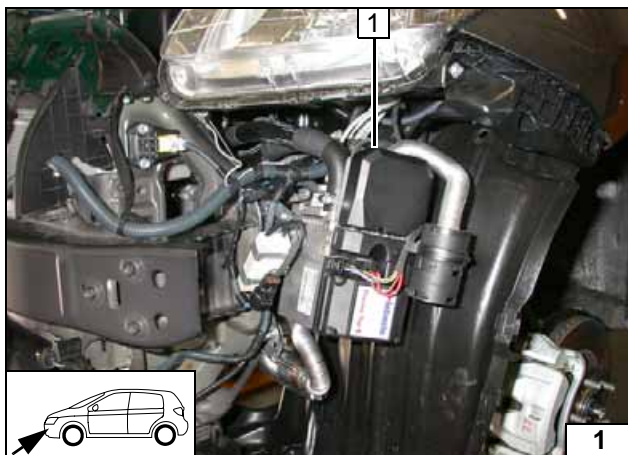
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Wasserkasten komplett ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Unterbodenverkleidung vorne links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Fondsitzebank links ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen

Die Seite 25 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

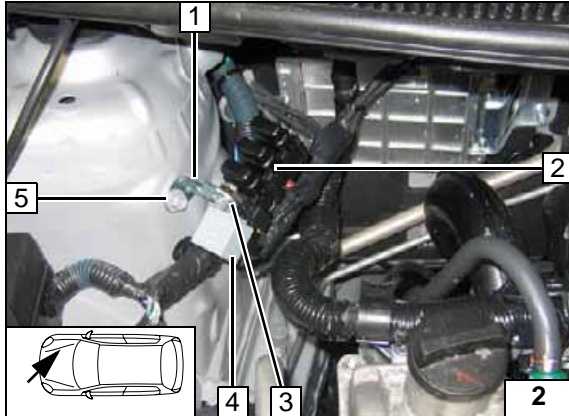
Einbauort



Elektrik

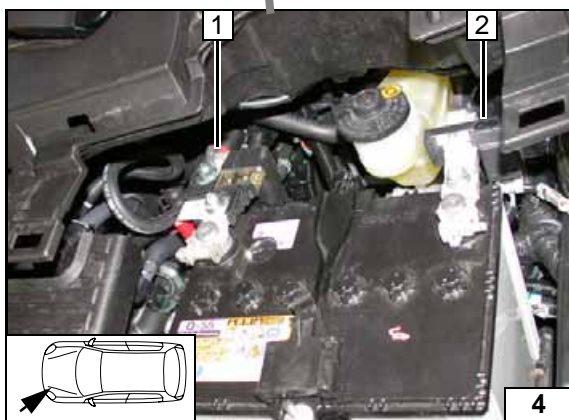
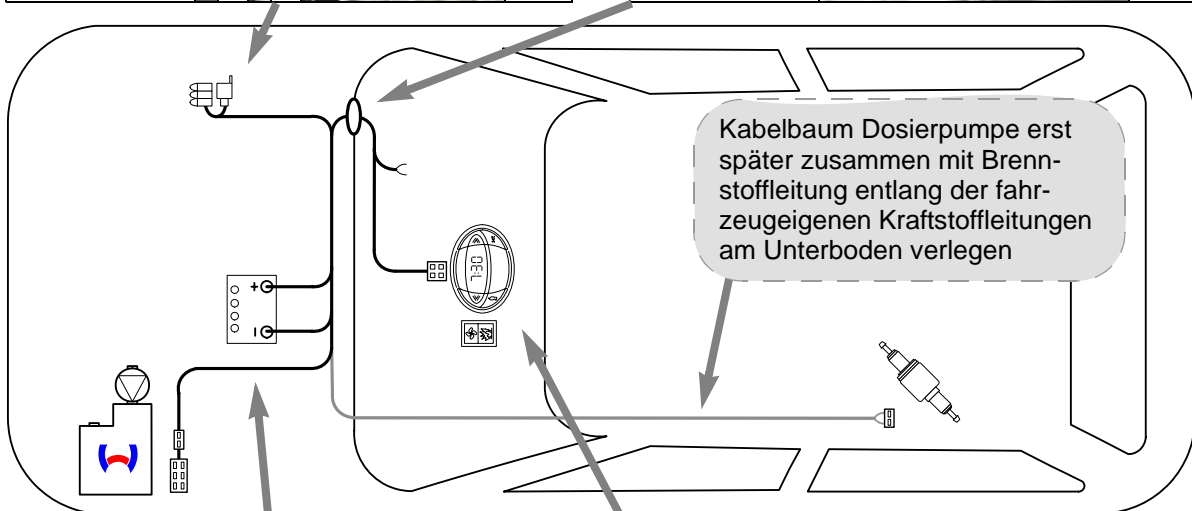
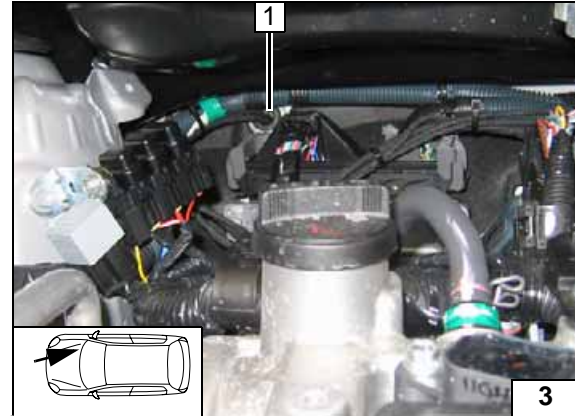
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Winkel
- 2 Sicherung F1-3 aufgesteckt
- 3 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Mutter M5
- 4 K3-Relais
- 5 Schraube M6x 20, vorhandener Gewindebohrung



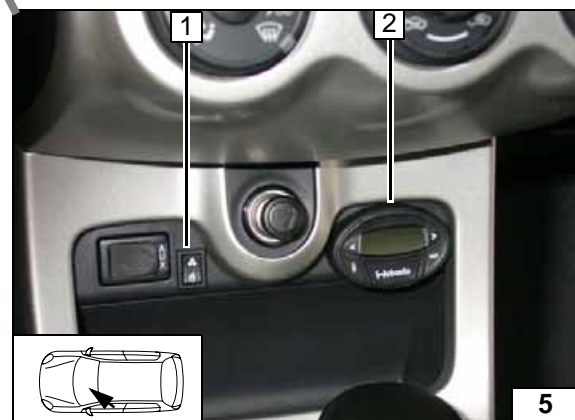
Kabelbaumdurchführung

Dichtstopfen ausbauen, durch Gummitülle 1 ersetzen!



Plus- und Masseanschluß

- 1 Plusleitung an Pluspol
- 2 Masseleitung an Minuspol



Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

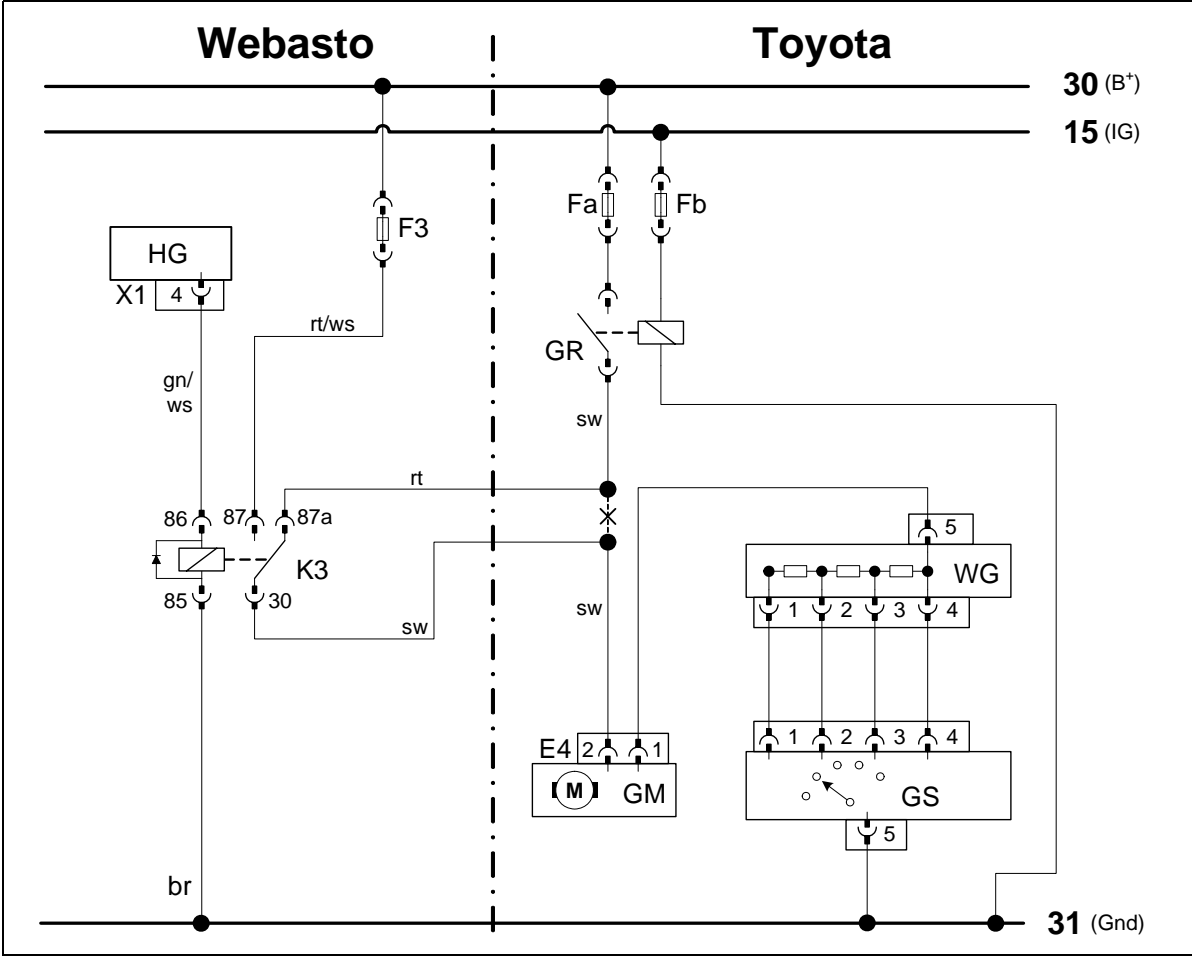
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung \varnothing 12
- 2 Vorwahluhr



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



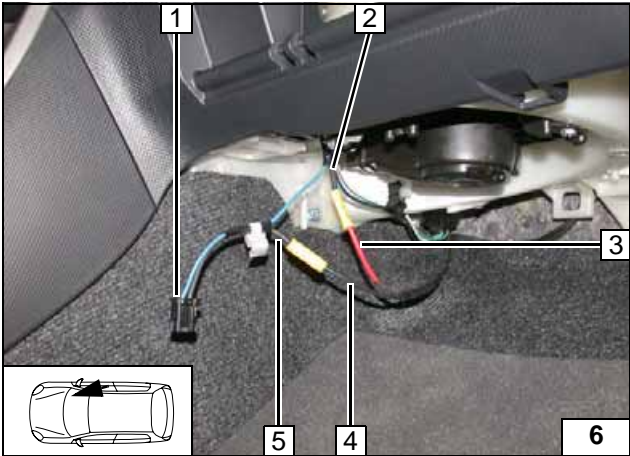
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	E4	2-poliger Stecker GM	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GRs	Gebläserelais	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GW	Gebläsewiderstand	br	braun
		GS	Gebläseschalter	gn	grün
		Fb	Sicherung Gauge		
		Fa	Sicherung HTR 40A		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

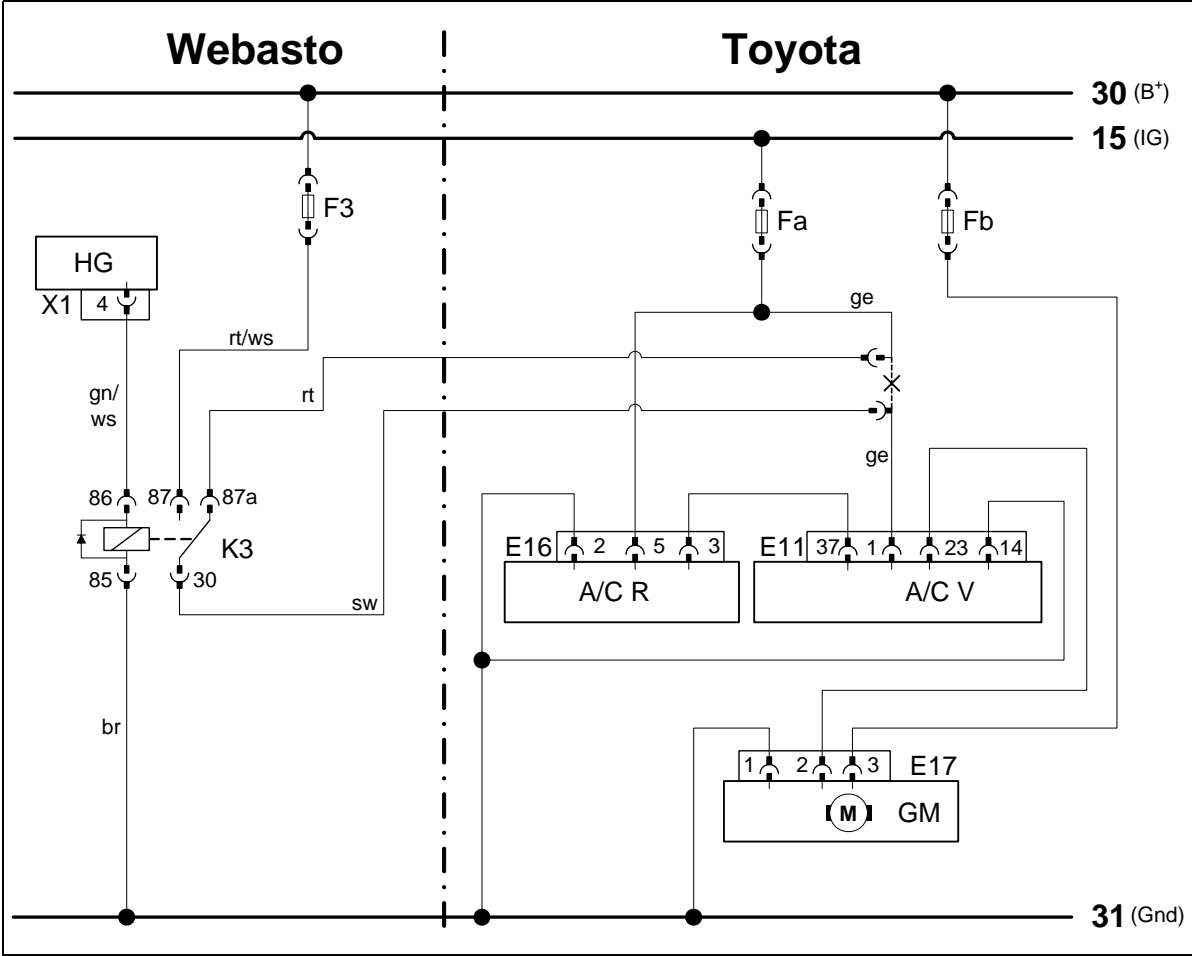
- 2 Ltg. sw Gebläserelais
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. sw Stecker E4



Anschluss Gebläse-motor



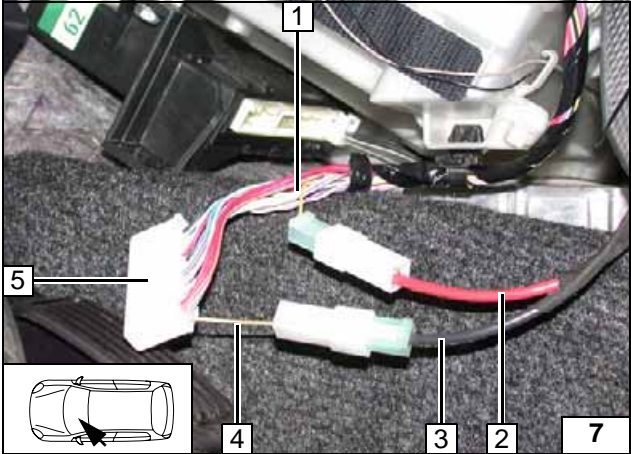
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	A/C V	A/C-Verstärker	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 7,5A ersetzen	A/C R	A/C-Regler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	E11	40-poliger Stecker A/C V	br	braun
		E16	5-poliger Stecker A/C R	gn	grün
		E17	3-poliger Stecker GM	ge	gelb
		Fa	Sicherung A/C 7,5A		
		Fb	Sicherung HTR 40A		
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende

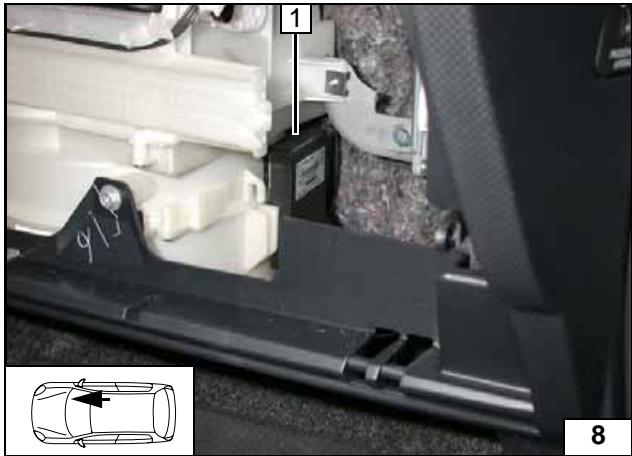


Anschluß am 40-poligen Stecker E11 5 vom A/C-Verstärker.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge Sicherung Fa 7,5A
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. ge Stecker E11 Pin1



Anschluss A/C-Verstärker

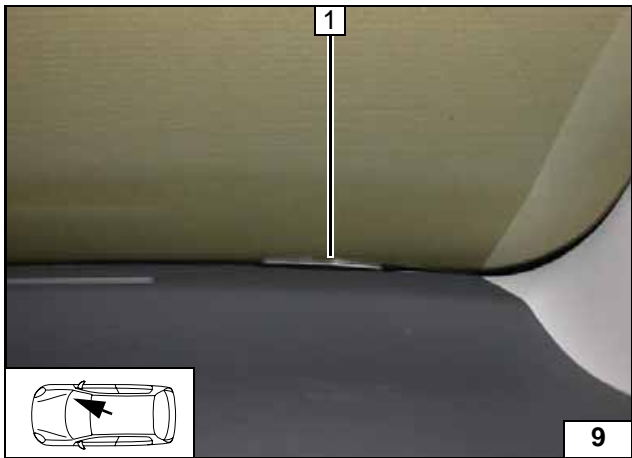


Option Telestart

Empfänger 1 mit doppelseitigen Klebeband befestigen



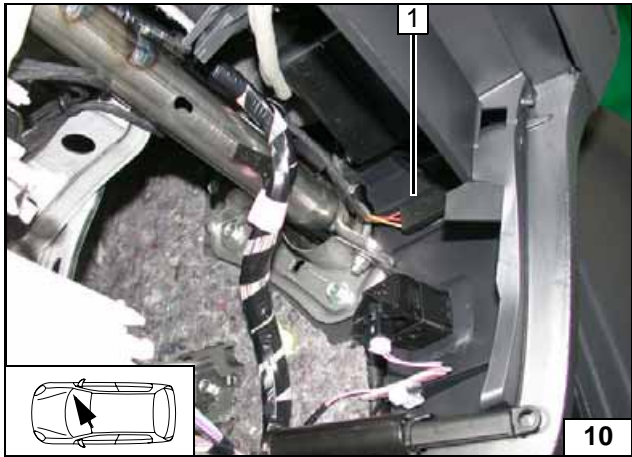
Empfänger montieren



1 Antenne



Antenne montieren

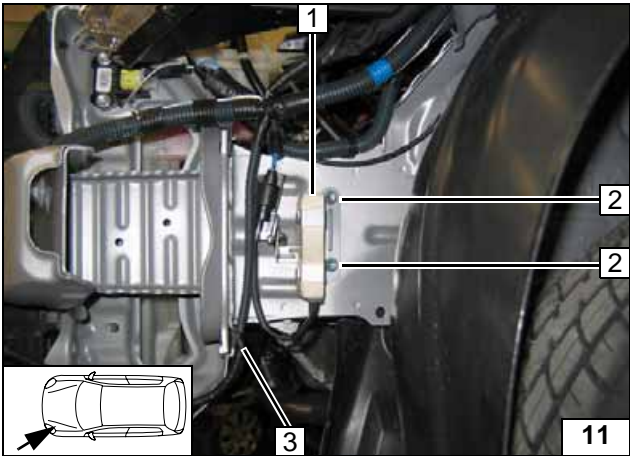
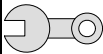


Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit doppelseitigen Klebeband befestigen!



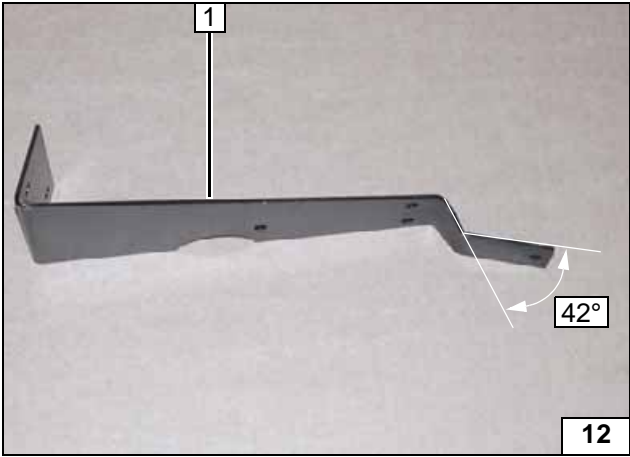
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

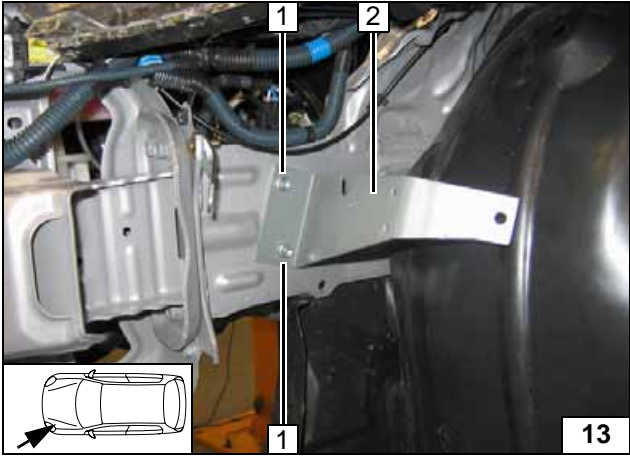
- 1 Widerstand mit Halterung
- 2 Fzg.eigene Schrauben [2x] (werden wieder verwendet)
- 3 Fzg.eigenen Kabelbaum ausclipsen

Widerstand demontieren



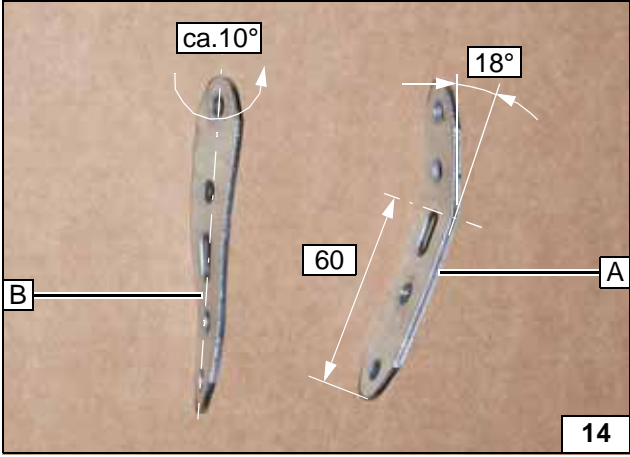
1 Halter

Halter biegen



- 1 Halter
- 2 Fzg.eigene Schrauben [2x]

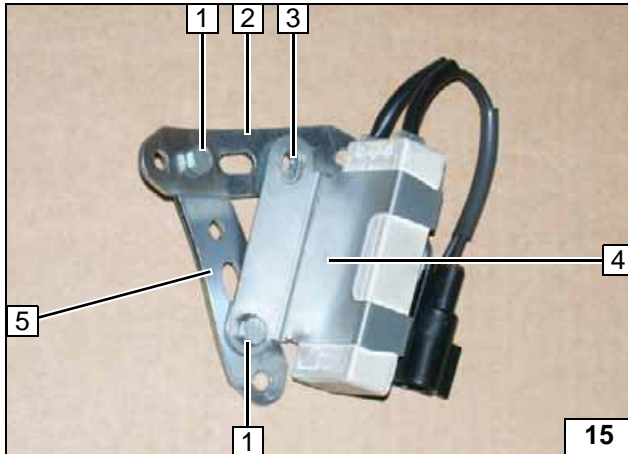
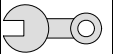
Halter montieren



Lochband **A** um 18° abwinkeln.
Lochband **B** in der Längsachse um ca. 10° drehen.



Lochbänder vorbereiten

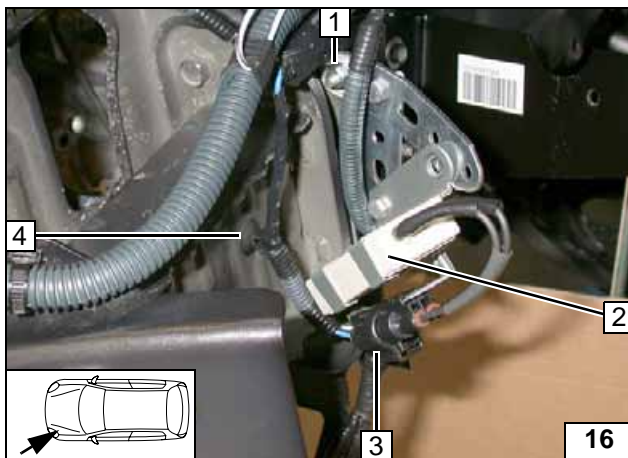


Bohrungen an Position 3 deckungsgleich ausrichten!

- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x] lose montieren
- 2 Lochband A
- 4 Halter Widerstand
- 5 Lochband B



Lochbänder lose montieren

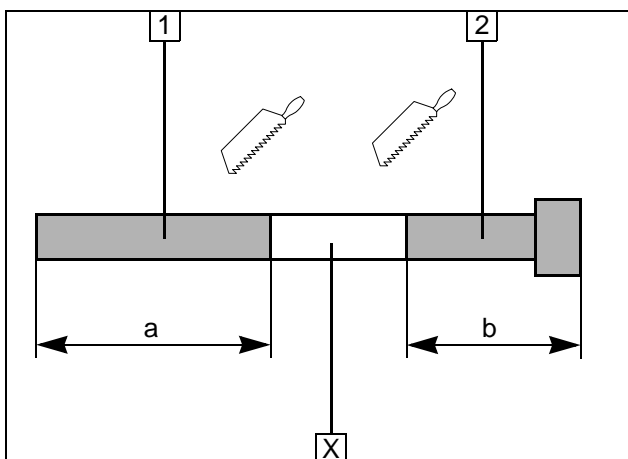


Fzg.eigenen Kabelbaum an Position 4 einsetzen und Stecker 3 verbinden.

- 1 Schraube M6x12, Bundmutter lose montieren
- 2 Widerstand



Lochbänder lose montieren

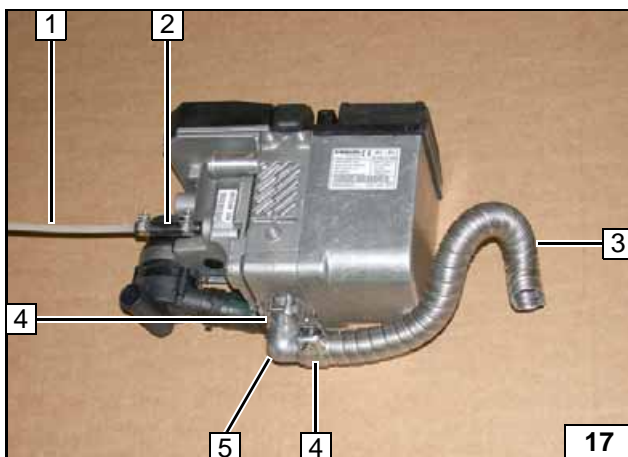


Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung
a = 290
- 2 Abgasendstück
b = 260

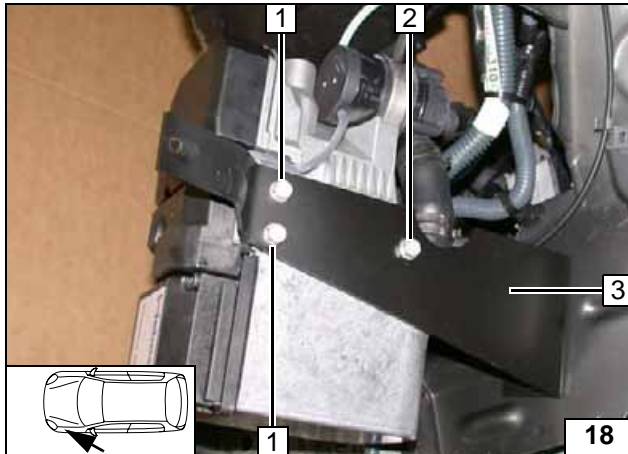
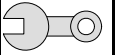
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Abgasleitung
- 4 Schlauchklemme [2x]
- 5 Abgaskrümmter

HG Vorbereiten



Heizgerät einbauen

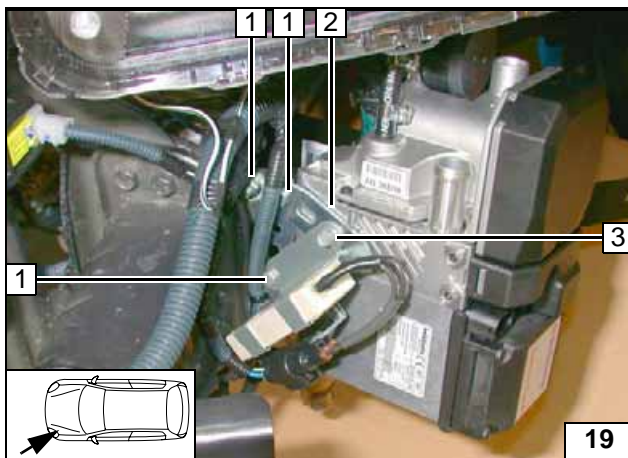
Bei der Montage Brennstoffleitung in den Motorraum verlegen!

Zwischen Heizgerät und Halter **3** zwei Scheiben an Position **2** einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]



Heizgerät montieren

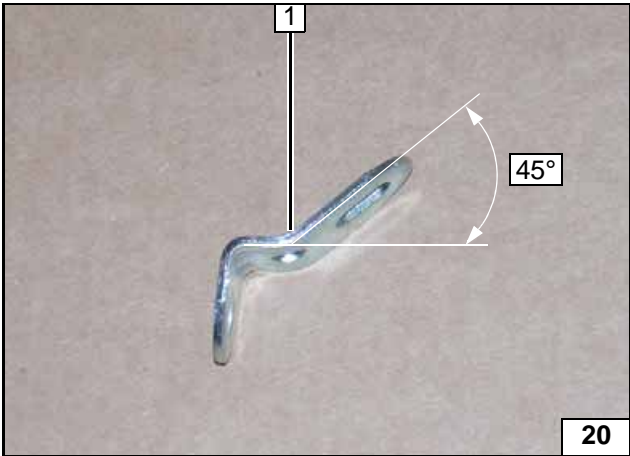


Schrauben an Position **1** [3x] festziehen.

- 2 Lochband
- 3 Ejotschraube, Halter Widerstand, Lochband



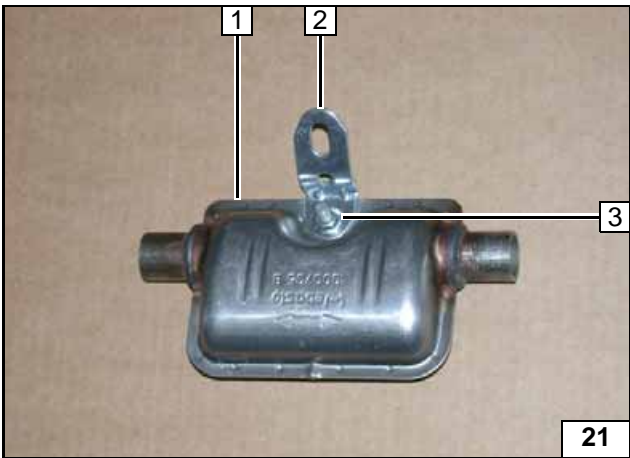
Heizgerät montieren



Abgas

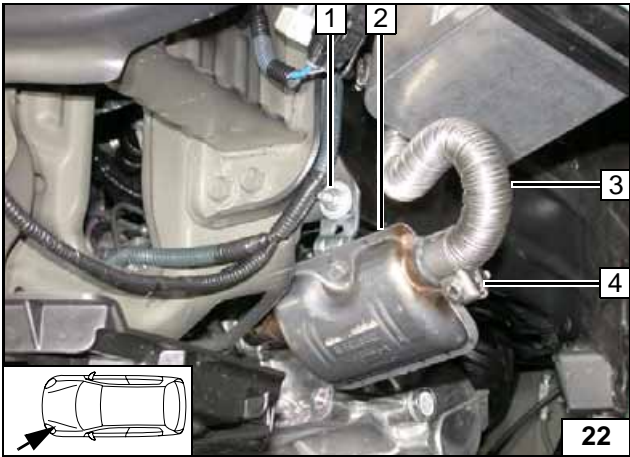
1 Winkel

**Winkel bie-
gen**



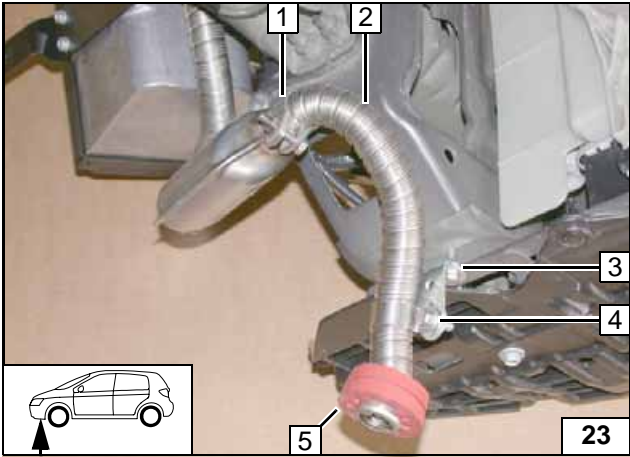
1 Schalldämpfer
2 Winkel
3 Schraube M6x20, Bundmutter

**Schall-
dämpfer
vorberei-
ten**



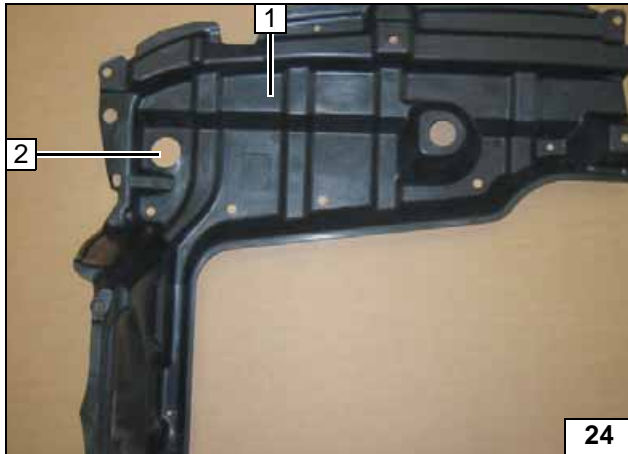
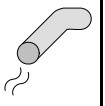
1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe,
Bundmutter, vorhandene Bohrung
2 Schalldämpfer
3 Abgasleitung
4 Schlauchklemme

**Abgaslei-
tung und
Schall-
dämpfer
montieren**



1 Schlauchklemme
2 Abgasendstück
3 Schraube M6x20, Winkel, Karosserie-
scheibe Bundmutter, vorhandene Bohrung
4 Rohrschelle, Schraube M6x20, Winkel,
Karosseriescheibe, Bundmutter
5 Profilgummi rt mit Nut
positionieren

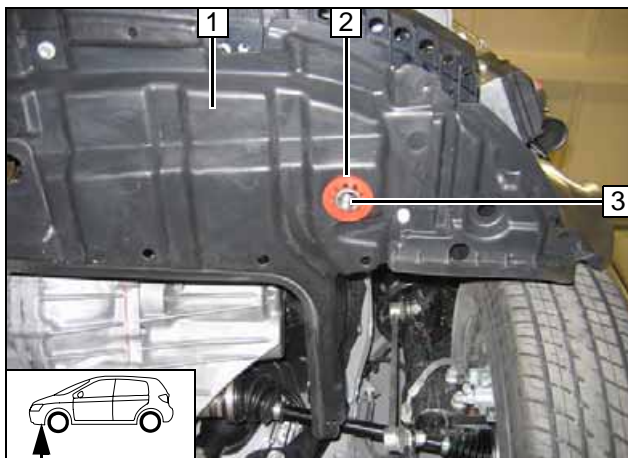
**Abgas-
endstück
montieren**



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42



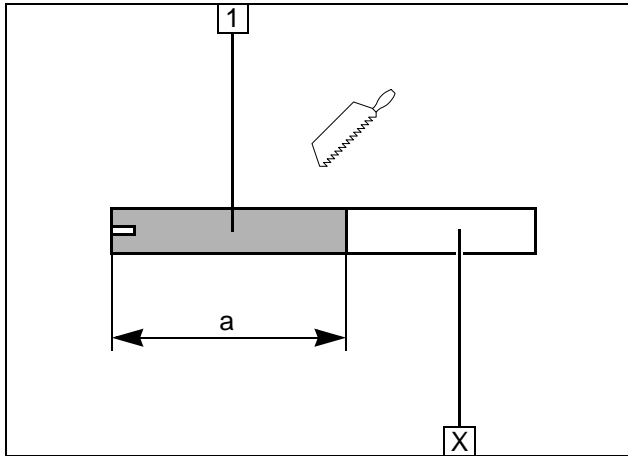
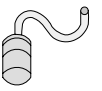
Unterfahrschutz ausschneiden



Unterfahrschutz **1** montieren. Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten! Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Profilgummi einsetzen

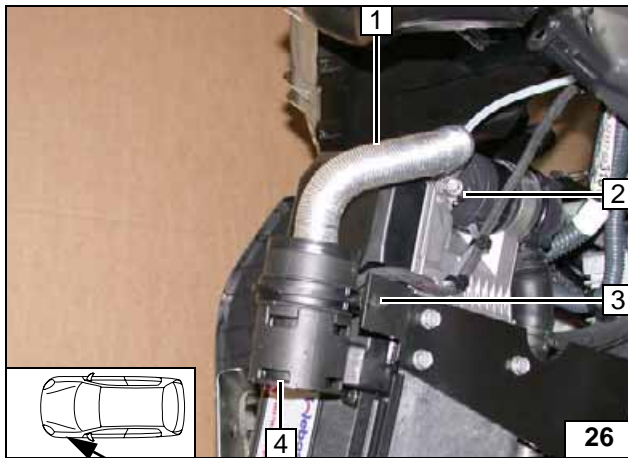


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 210

Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27
- 3 Halteclip in Bohrung
- 4 Schalldämpfer



**Brennluft-
leitung
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

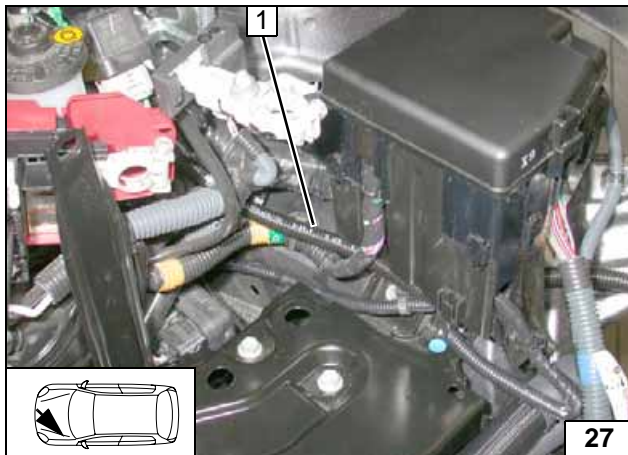
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

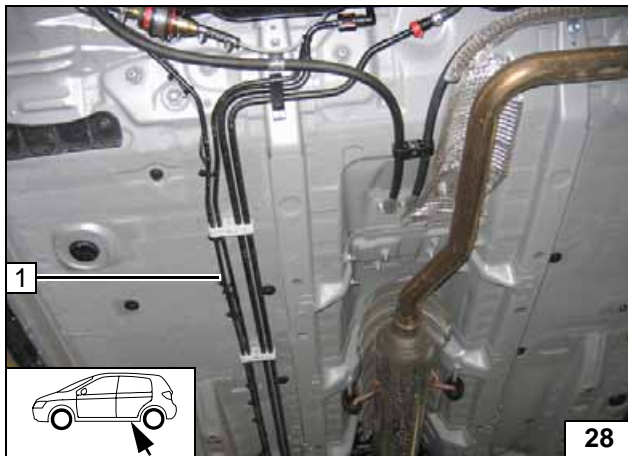
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Leitungen verlegen



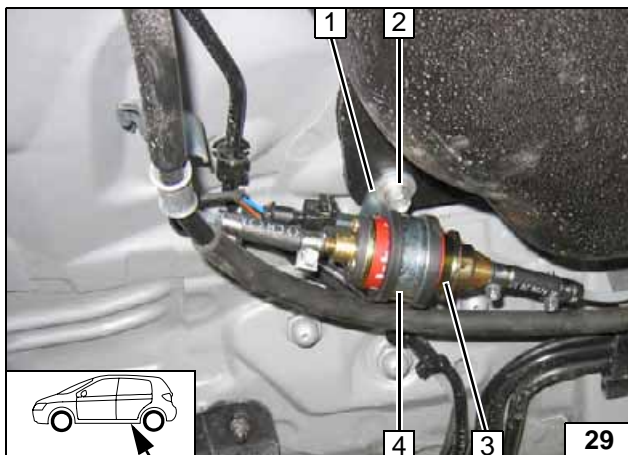
Brennstoffleitung im Wellrohr 1 zur Spritzwand verlegen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen

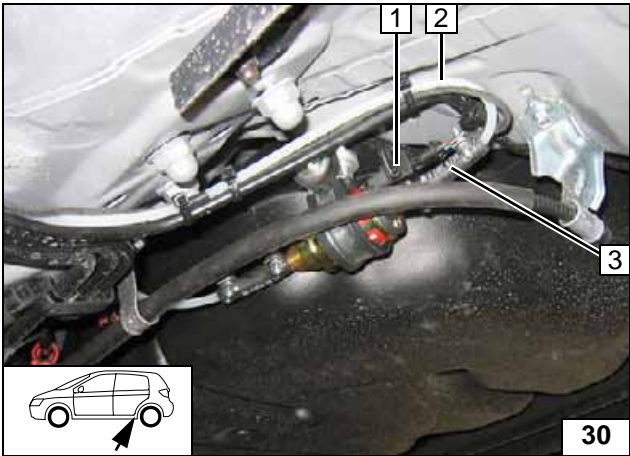


Dosierpumpe 3 mit gummierter Rohrschelle 4, Schwingmetallpuffer und Bundmutter [2x] an Winkel 1 befestigen!

2 Fzg.eigene Schraube

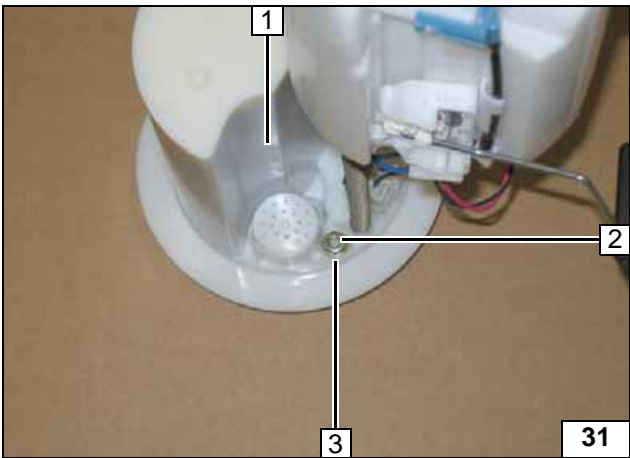


Einbauort Dosierpumpe



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe

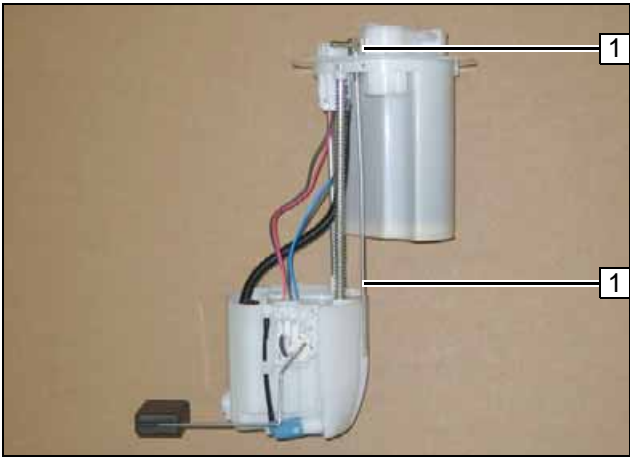


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen

- 1 Tankarmatur
- 2 Bundmutter
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



Brennstoffentnahme

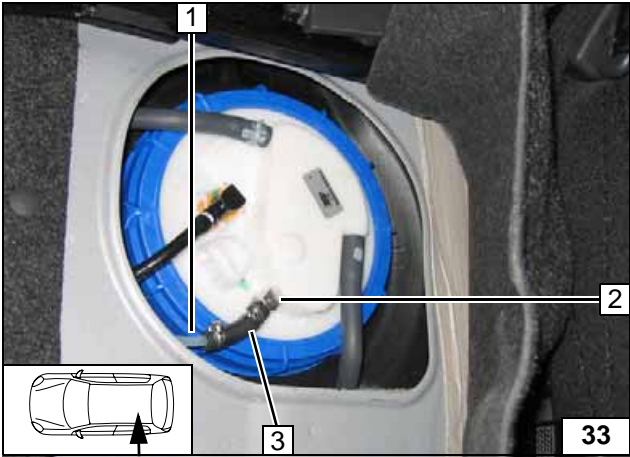


Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen.

- 1 Tankentnehmer



Brennstoffentnahme

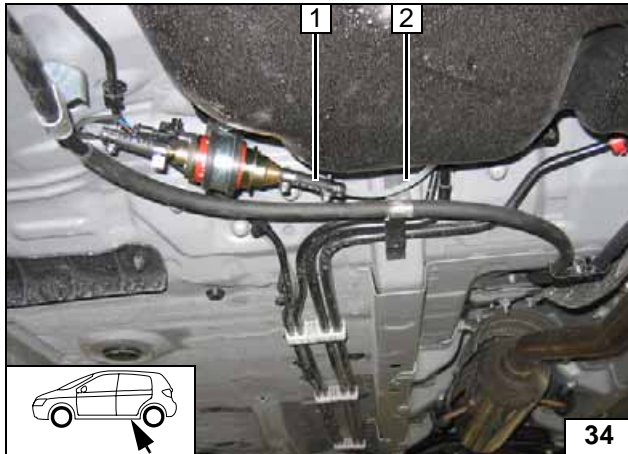


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Tankentnehmer
- 3 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]



Brennstoffleitung anschließen



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



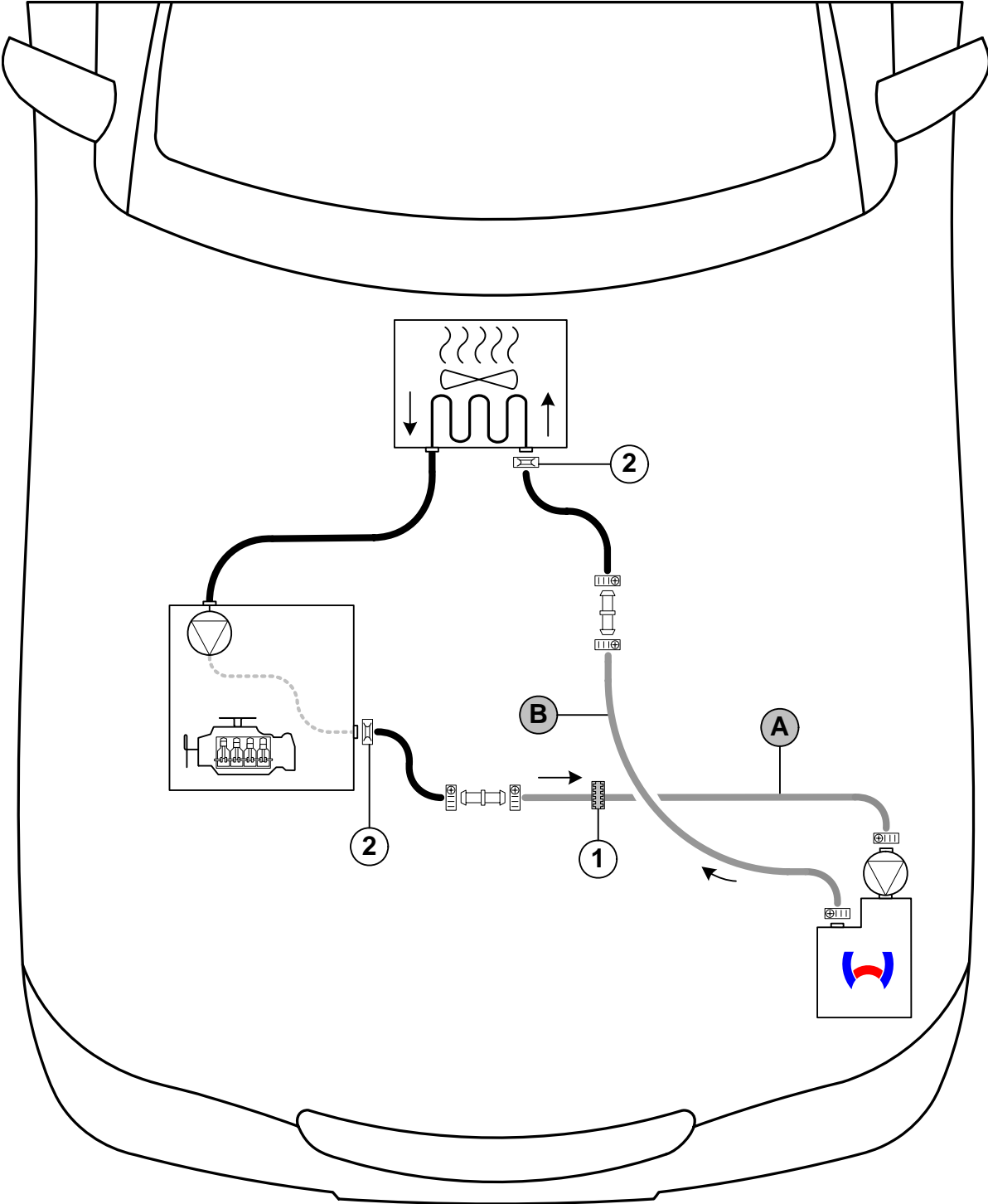
**Anschluss
Dosier-
pumpe**







Wasser

ACHTUNG!

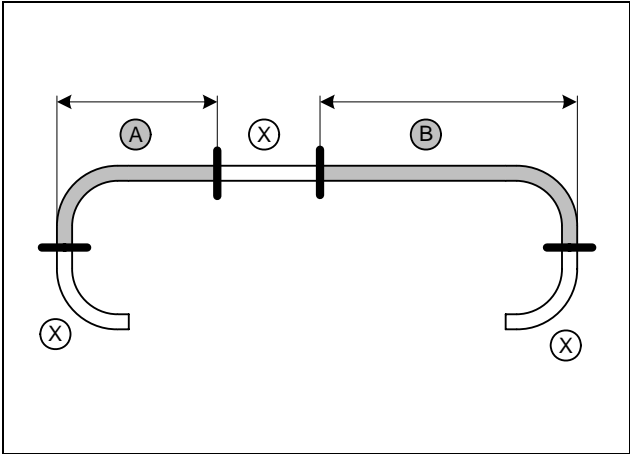
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 17x20!
Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27! 2 = Fzg.eigene Federbandschelle  !
1 = Profilmutter  sw!

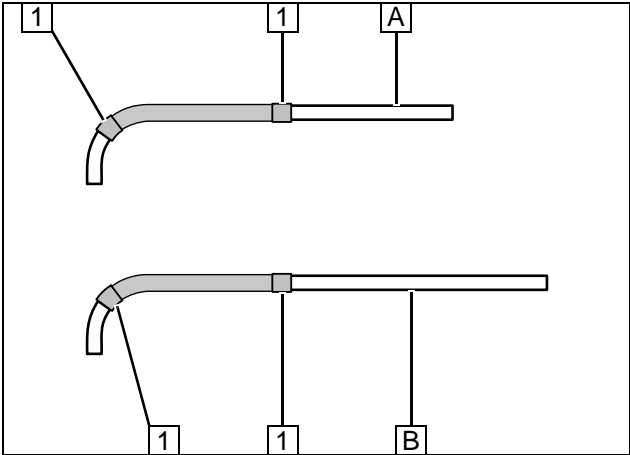




a = 400
b = 760

Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen

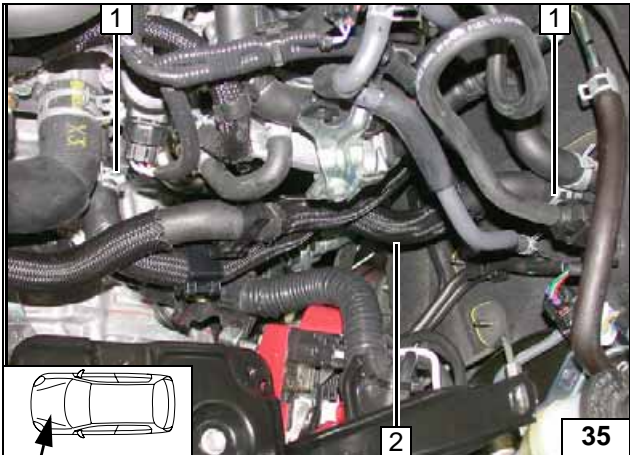


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.



1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

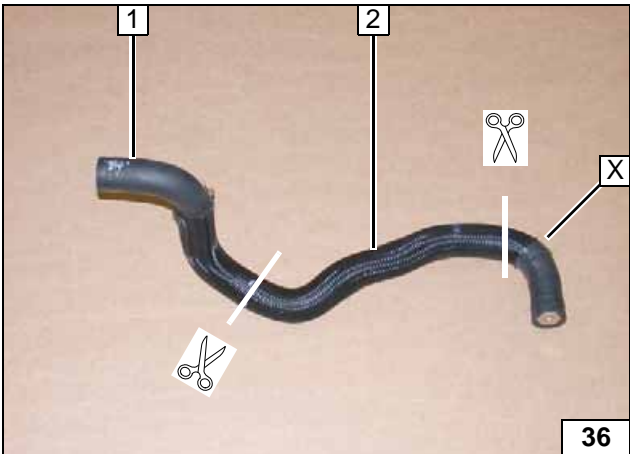
Wasserschläuche vorbereiten



Fzg.eigener Schlauch Motorausgang/ Wärmetauschereingang 2 ausbauen. Federbandschellen 1 [2x] werden wieder verwendet!



Schlauch ausbauen

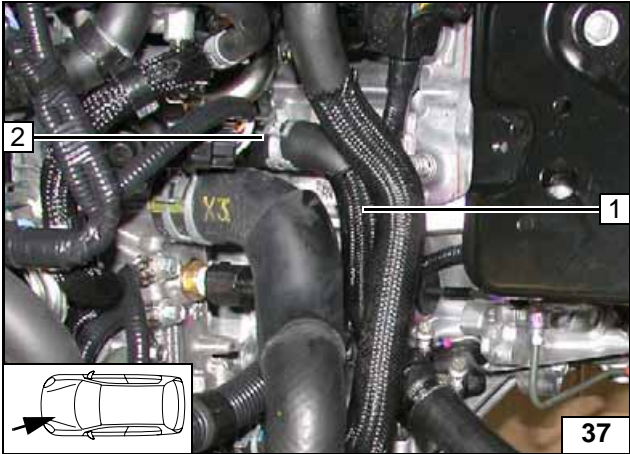


Abschnitt X entsorgen.

1 Schlauchstück für Motorausgang
2 Schlauchstück für Wärmetauschereingang



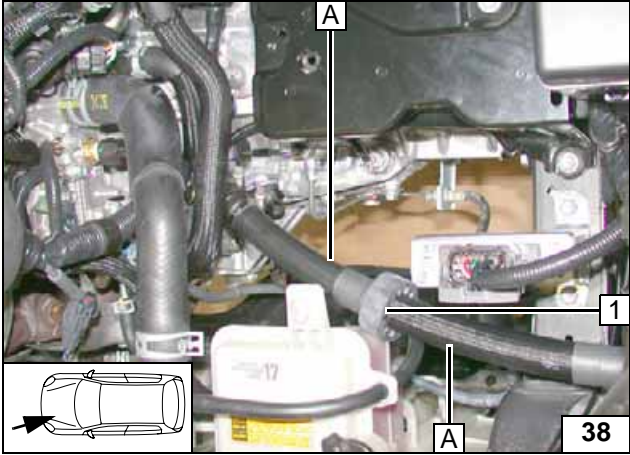
Trennstelle



Schlauchstück 1 am Stutzen Motorausgang mit fzg.eigener Federbandschelle 2 montieren.



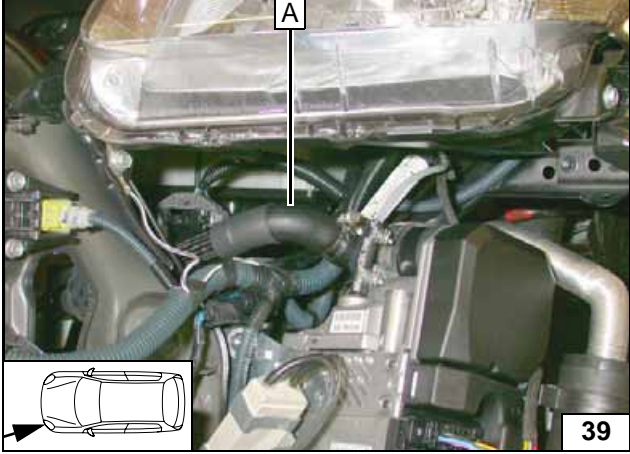
Anschluss Motorausgang



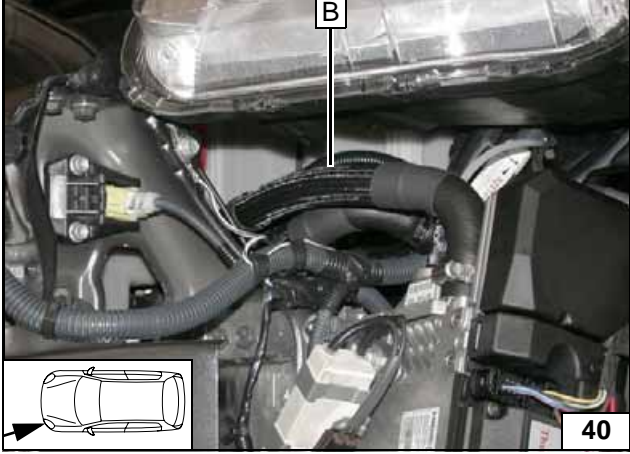
Profilgummi sw 1 vor dem Verbinden auf Schlauch A aufschieben und ausrichten.



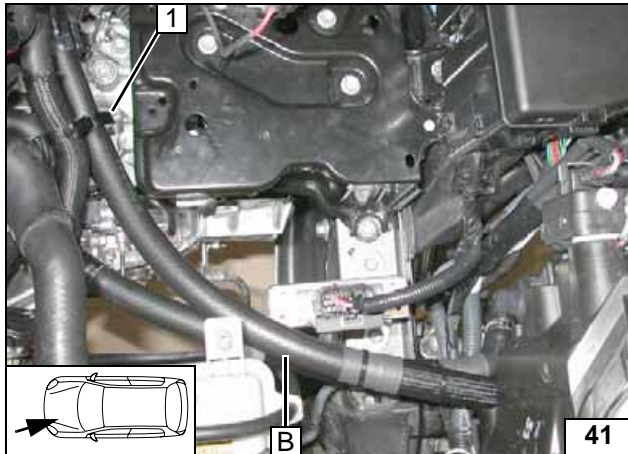
Verlegung Motorraum



Anschluss Heizgeräteeingang

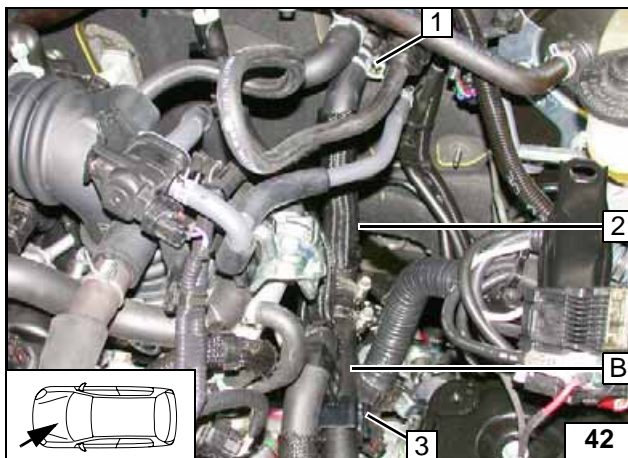


Anschluss Heizgeräteaustausgang



1 Abstandshalter verriegelbar

Verlegung Motorraum

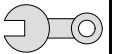


Schlauchstück 2 am Stutzen Wärmetauschereingang mit fzg.eigener Federbandschelle 1 montieren.
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



3 fzg.eigener Schlauchhalter

Anschluss Wärmetauschereingang



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

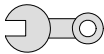
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

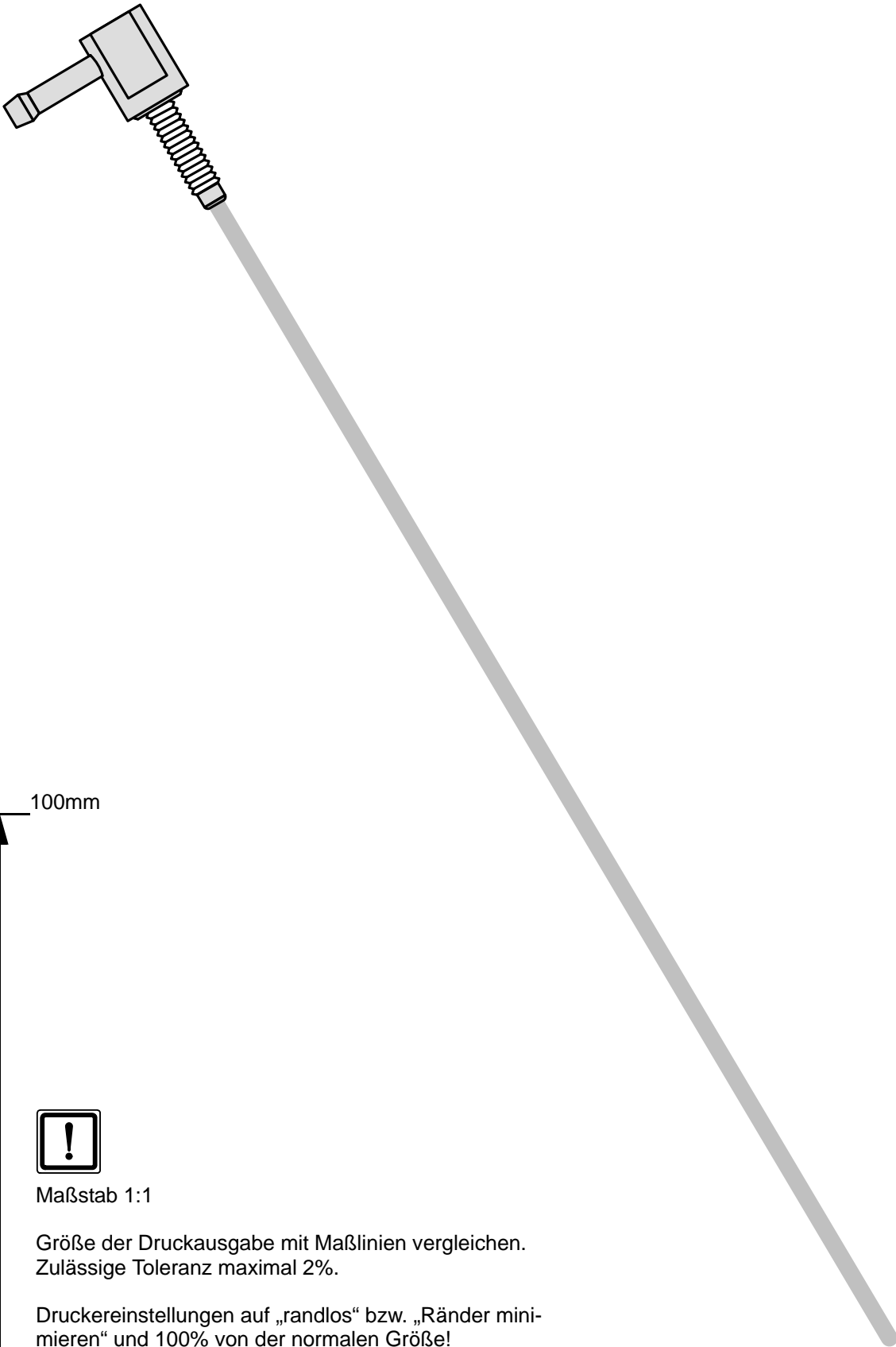
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

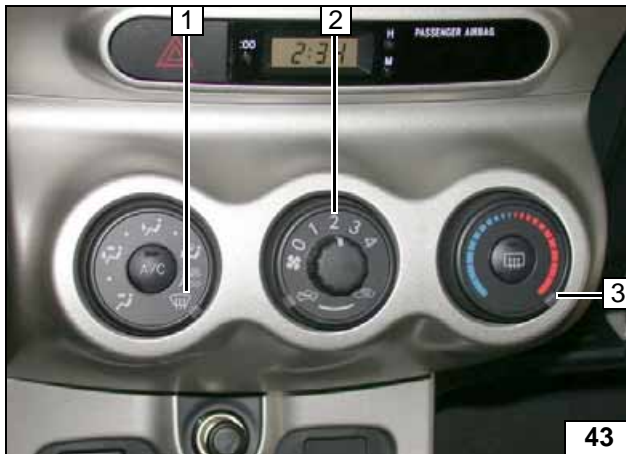
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 3 Temperatur auf „HI.“



Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik