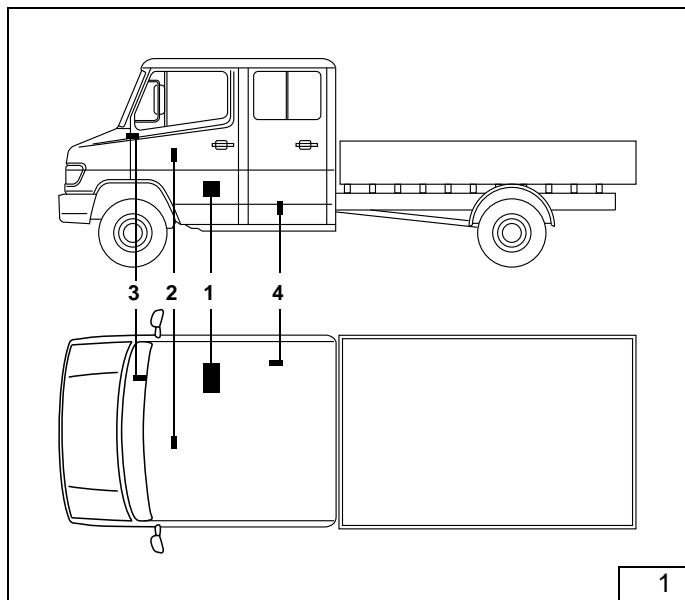


Air Top 2000

Air Top 3500

Prüfzeichen ~~~ S 270 / ~~~ S 306



Einbauvorschlag

MERCEDES BENZ

Vario

alle Varianten

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Air Top 2000 / Air Top 3500
- 2 Bedienelement
- 3 Flachsicherungshalter
- 4 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

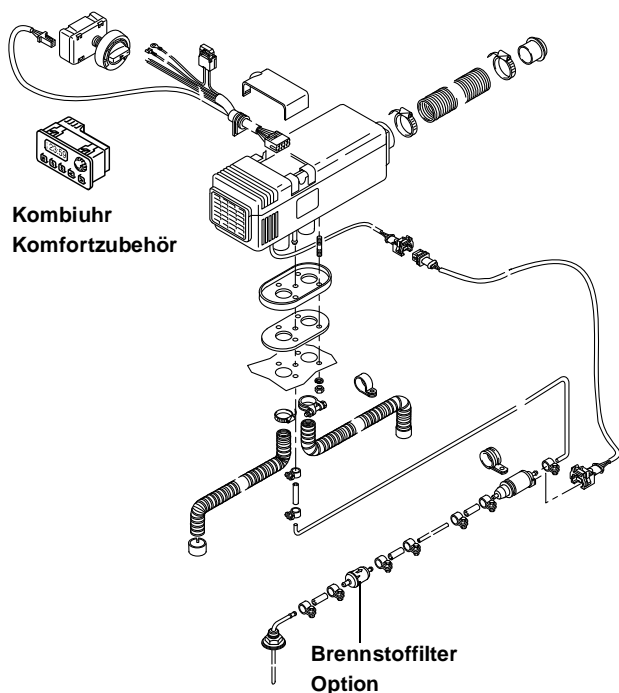
Schälbohrer Ø 10 - 30 mm

Inhaltsverzeichnis

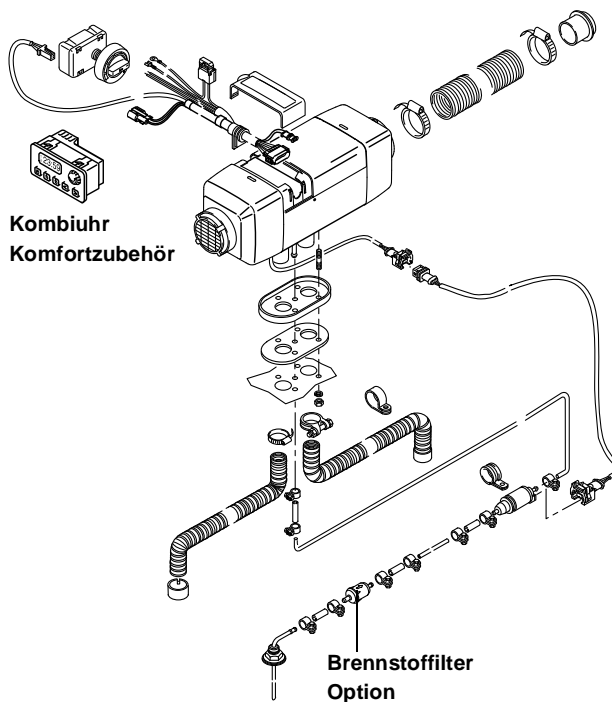
MERCEDES BENZ	1	Vorwahl-/Kombi-Uhr (Komfortzubehör)	9
Allgemeines Einbauschema	2	Elektrische Verbindungen	10
Heizgerät / Einbaupaket	3	Kabelbaum Heizgerät	10
Vorwort	3	Abschließende Arbeiten	12
Allgemeine Hinweise	4		
Vorarbeiten	4		
Einbauort Heizgerät	4		
Einbau Heizgerät	5		
Brennluftansaugleitung	6		
Abgasanlage ohne Schalldämpfer	7		
Abgasanlage mit Schalldämpfer (Option)	7		
Brennstoffeinbindung	8		
Bedienelement	9		

Allgemeines Einbauschema

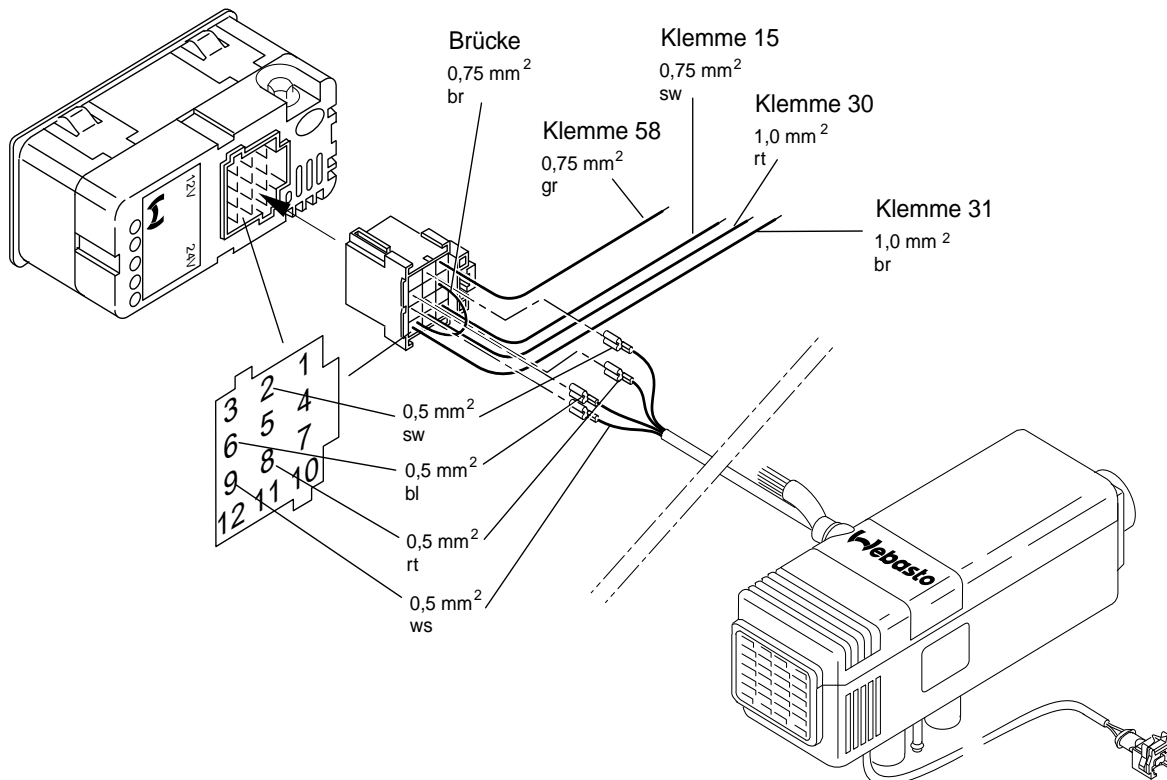
Einbauschema Air Top 2000



Einbauschema Air Top 3500



Anschlußschema Vorwähluhr-/Kombiuhr (Komfortzubehör) Air Top 2000 / Air Top 3500



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luft-Heizgerät Air Top 2000 (Diesel) 12 Volt mit Einbausatz	840 85B
	oder	
1	Luft-Heizgerät Air Top 2000 (Diesel) 24 Volt mit Einbausatz	345 32B

Empfehlung bei Doppelkabine:

1	Luft-Heizgerät Air Top 3500 (Diesel) 12 Volt mit Einbausatz	903 81B
	oder	
1	Luft-Heizgerät Air Top 3500 (Diesel) 24 Volt mit Einbausatz	903 82B

Zusätzlich erforderlich bei Air Top 3500

1	Haube 90°	888 42C
---	-----------	---------

für Option Vorwahluhr:

1	Vorwahluhr (digital) 1531, Kombiuhr 12V	882 06A
	oder	
1	Vorwahluhr (digital) 1531, Kombiuhr 24V	882 05A

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die Transporter MERCEDES BENZ Vario - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 2000 / Air Top 3500** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Air Top 2000 / Air Top 3500 nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifikationsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

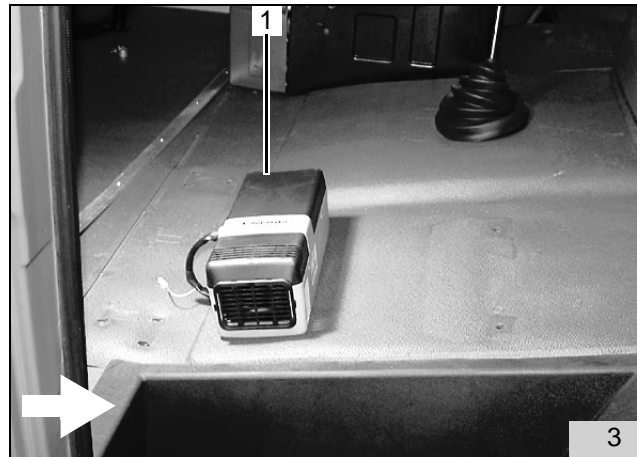
Innenraum

- Beifahrersitz ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Befestigungsleiste des Bodenbelags hinten ausbauen
- Fußraumverkleidung der Beifahrerseite ausbauen
- Sicherungskeil unter dem Beifahrersitz zusammen mit der Halterung an geeignete Stelle versetzen (Bei Doppelkabine z.B. unter die hintere Sitzbank)

Einbauort Heizgerät

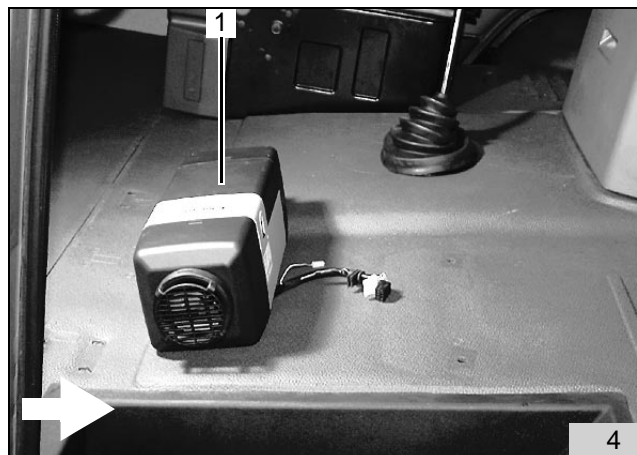
Air Top 2000

- Das Heizgerät (3/1) wird unter dem Beifahrersitz quer zur Fahrtrichtung eingebaut. Der Heizluftaustritt am Heizgerät zeigt in Fahrtrichtung nach links.



Air Top 3500

- Das Heizgerät (4/1) wird unter dem Beifahrersitz quer zur Fahrtrichtung eingebaut. Der Heizluftaustritt am Heizgerät zeigt in Fahrtrichtung nach links.



Einbau Heizgerät

HINWEIS:

Das Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

ACHTUNG:

Beim Ausschneiden des Bodenbelages darauf achten, daß keine darunter liegenden Bauteile (Kabelbaum, Bowdenzug) beschädigt werden!

Bezugspunkte für die Maße sind die Sicken am Fahrzeugboden

- Fußbodenbelag im Bereich des Heizgerät-Einbauortes wegklappen
- Bohrschablone gemäß Bild 5 anlegen

HINWEIS:

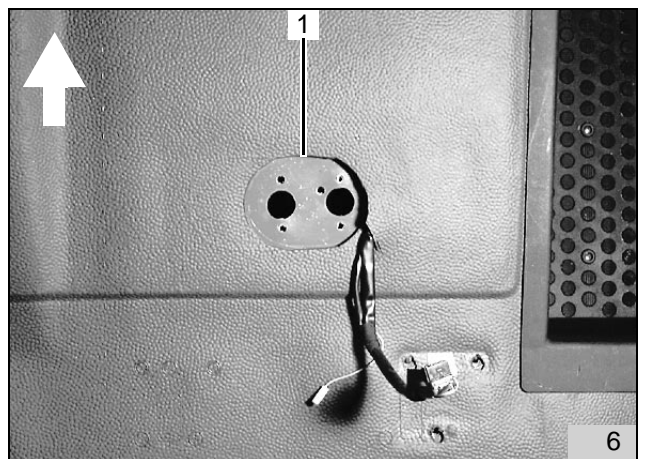
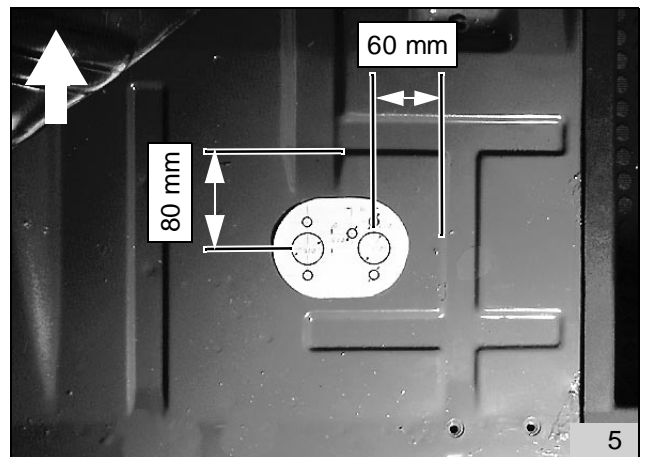
Air Top 2000

Abgas-und Brennluft-Bohrung Ø 26 mm

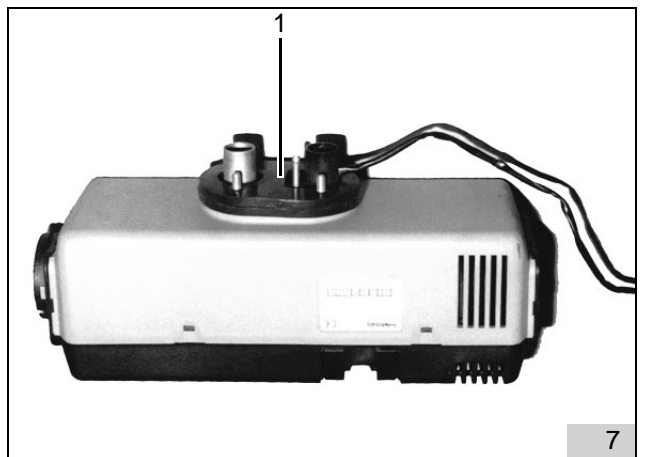
Air Top 3500

Abgas-und Brennluftbohrung Ø 29 mm / Ø 28 mm

- Lochbild der Bohrschablone gemäß Bild 5 auf das Bodenblech übertragen und Bohrungen in das Bodenblech bohren
- Korrosionsschutz im Bereich der Bohrungen auftragen
- Fußbodenbelag zurückklappen und im Bereich des Heizgerätes (6/1) ausschneiden

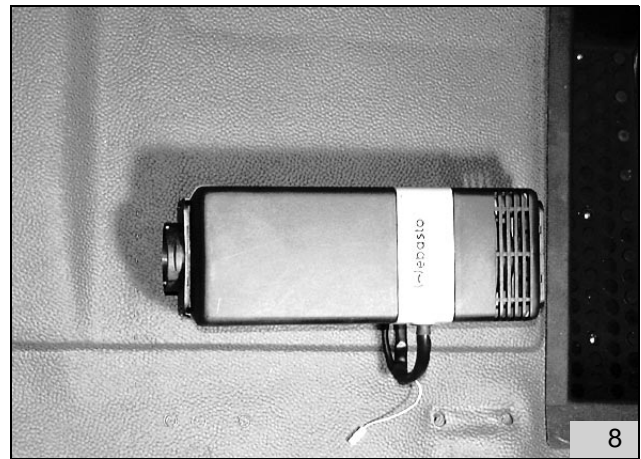


- Dichtung (7/1) auf Heizgerät aufsetzen



Air Top 2000

- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken, unter Heizgerät und unter Bodenbelag zum Einbauort des Bedienelements bzw. zum Sicherungskasten führen.
- Heizgerät gemäß Bild 8 einsetzen und mit Scheiben und Spezialmuttern gemäß Einbauanweisung montieren

**Air Top 3500**

(dargestellt mit abgewinkelter Heizluftführung)

- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken, unter Heizgerät und unter Bodenbelag zum Einbauort des Bedienelements bzw. zum Sicherungskasten führen.
- Heizgerät gemäß Bild 9 einsetzen und mit Scheiben und Spezialmuttern gemäß Einbauanweisung montieren

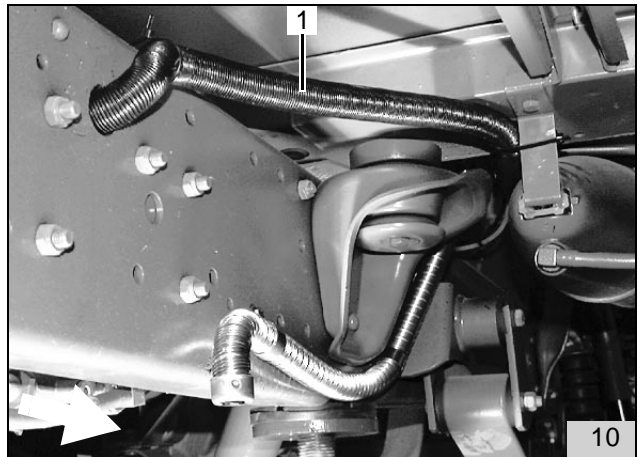
**Brennluftansaugleitung**

- Kabelbaum der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen des Heizgerätes führen
- Endkappe auf Brennluftansaugleitung (10/1) aufstecken
- Brennluftansaugleitung (10/1) am Brennluftansaugstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung (10/1) gemäß Bild 10 zur vorhandenen Bohrung im Längsträger verlegen

HINWEIS:

Auf freie Öffnung der Brennluftansaugleitung im Ansaugbereich achten!

- Brennluftansaugleitung (10/1) in die Bohrung im Längsträger führen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern befestigen

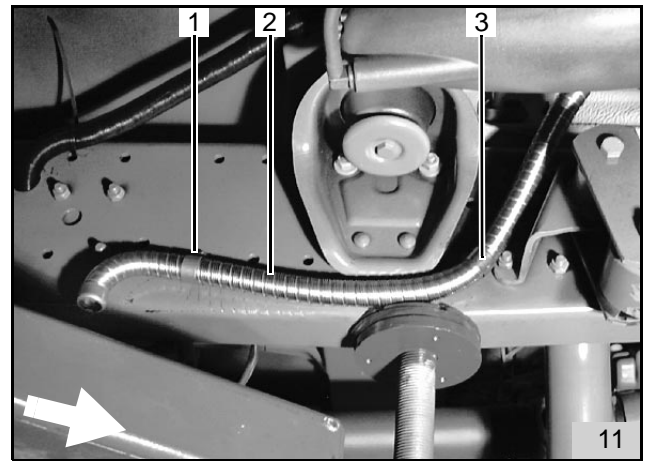


Abgasanlage ohne Schalldämpfer

ACHTUNG:

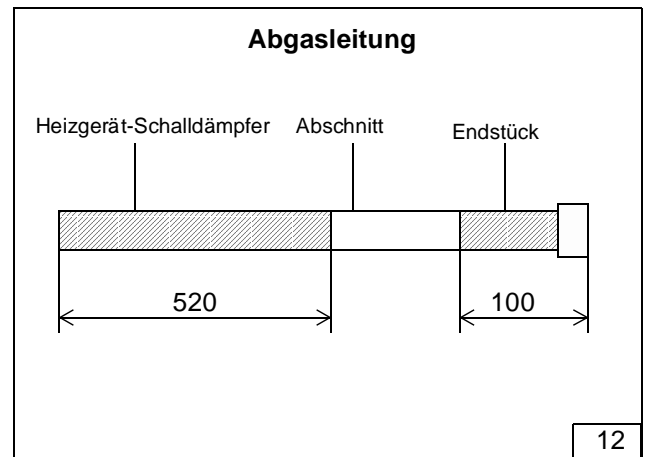
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung (11/2) ungekürzt am Abgasstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 11 verlegen
- Abgasleitung mit 2 Rohrschellen (11/1,3), Schrauben M6x20, Karosseriescheiben, Federringen und Muttern an vorhandenen Bohrungen im Längsträger befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 11 formen

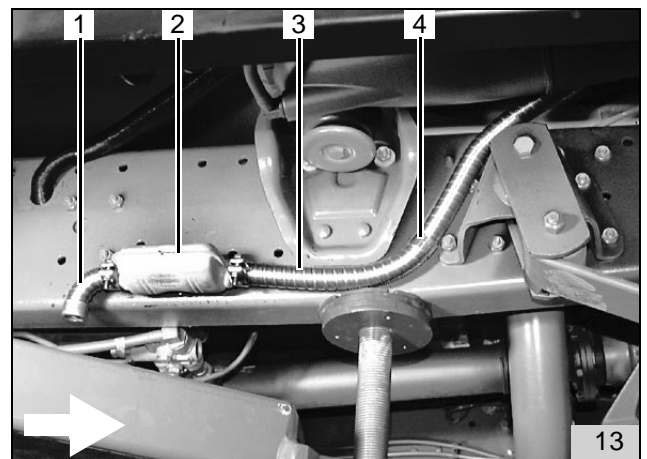


Abgasanlage mit Schalldämpfer(Optional)

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 12 ablängen



- Winkel mit Schraube M6x20, Scheibe, Federring und Mutter am Abgasschalldämpfer befestigen
- Abgasschalldämpfer (13/2) mit Winkel an vorhandener Bohrung am Längsträger mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Federring und Mutter befestigen
- Abgasleitung (13/3) am Abgasstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung mit Rohrschelle (13/4), Karosseriescheibe, Federring und Mutter an vorhandener Bohrung am Längsträger befestigen
- Abgasleitung-Endstück (13/1) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 13 formen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

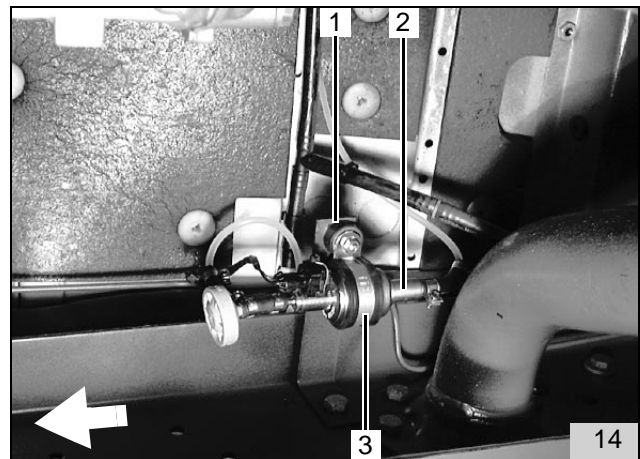
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-
leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe und des Brennstoffent-
nehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Schwingmetallpuffer (14/1) an vorhandener Boh-
rung des Winkels am Längsträger mit Scheibe, Fe-
derring und Mutter M6 befestigen
- Dosierpumpe (14/2) gemäß Bild 14 mit gummierter
Rohrschelle (14/3), Federring, Scheibe und Mutter
M6 am Schwingmetallpuffer befestigen

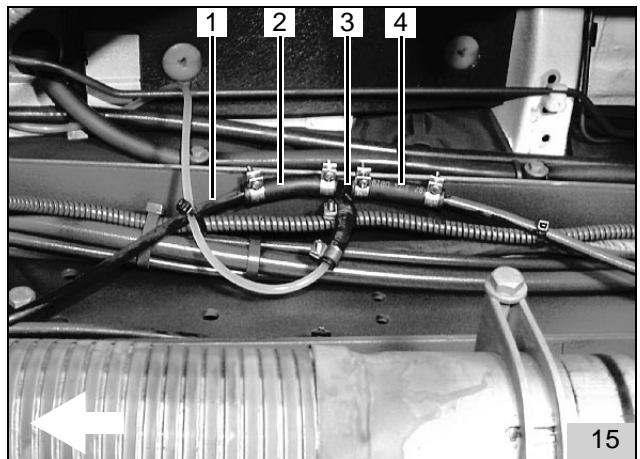


Brennstoffentnehmer

HINWEIS:

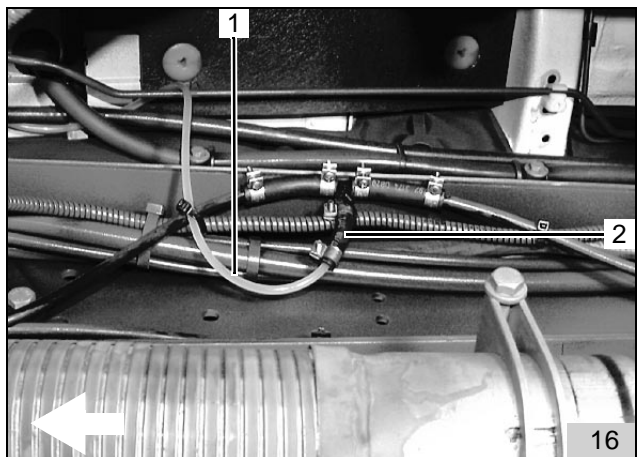
Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, sie-
he „Einbauanweisung“

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (15/1)
ausclipsen
- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (15/1) ge-
mäß Bild 15 trennen
- Brennstoffentnehmer (15/3) mit 2 Schlauchstücken
(15/2,4) und Schlauchschellen in die Trennstelle
einsetzen

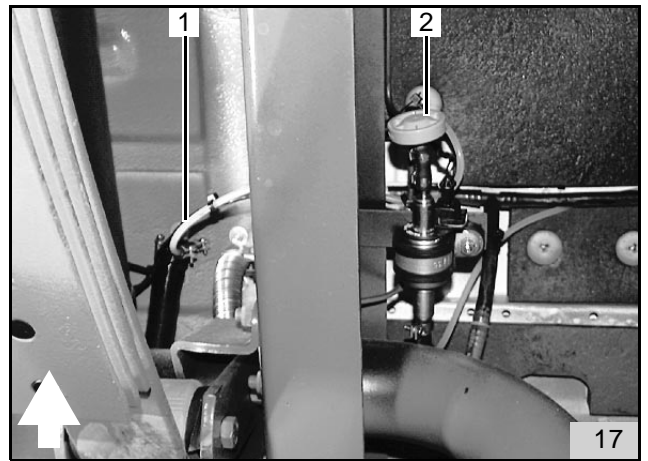


Brennstoffleitungen

- Mecanyl-Brennstoffleitung (16/1) mit Schlauchstück
(16/2) und Schlauchschellen am Brennstoffent-
nehmer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (16/1) am Unterboden
zur Dosierpumpe (Saugseite) führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und
Schlauchschellen an der Dosierpumpe (Saugseite)
befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befesti-
gen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (17/1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät Brennstoff-Eintritt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (17/1) zur Dosierpumpe-Druckseite (Seite mit Stecker) (17/2) führen und ab-längen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Dosierpumpe mit Schlauchstück und Schlauchschellen befestigen
- Kabelbaum der Dosierpumpe vom Heizgerät zur Dosierpumpe führen und an der Dosierpumpe an-stecken
- Kabelbaum und Mecanyl-Brennstoffleitung mit Ka-belbindern befestigen

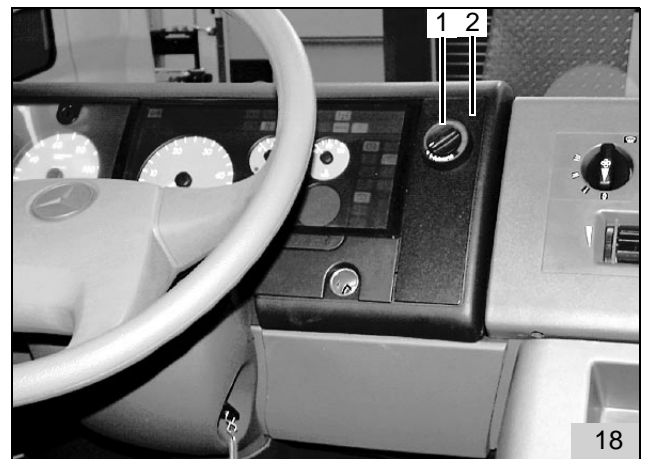


Bedienelement

HINWEIS:

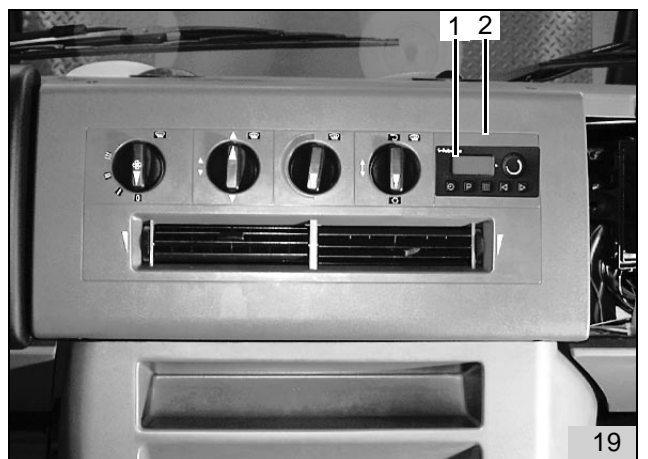
Beim Bohren darauf achten, daß das Armaturenbrett nicht beschädigt wird!

- Blende (18/2) aus dem Armaturenbrett ausbauen
- Obersten Steg der Blende (auf der Rückseite) ent-fernen
- Kabelbaum vom Bedienelement zum Einbauort des Bedienelementes führen
- Bohrung Ø 12 mm mittig in die Blende bohren
- Stecker vom Kabelbaum Heizgerät am Bedienele-ment aufstecken
- Bedienelement (18/1) gemäß Einbauanweisung in die Verkleidung einsetzen
- Blende wieder montieren



Vorwahl-/Kombi-Uhr (Komfortzubehör)

- Blende (19/2) aus dem Armaturenbrett ausbauen
- Kabelbaum von der Vorwahl-/Kombi-Uhr zum Ein-bauort der Vorwahl-/Kombi-Uhr verlegen
- Aussparung nach Schablone für die Aufnahme der Vorwahl-/Kombi-Uhr (19/1) in der Blende ausarbei-ten
- Anschluß der Vorwahl-/Kombi-Uhr gemäß Einbau-anweisung bzw. Anschlußschema Bild 2 vorneh-men
- Blende mit Vorwahl-/Kombi-Uhr einsetzen



Elektrische Verbindungen

HINWEIS:

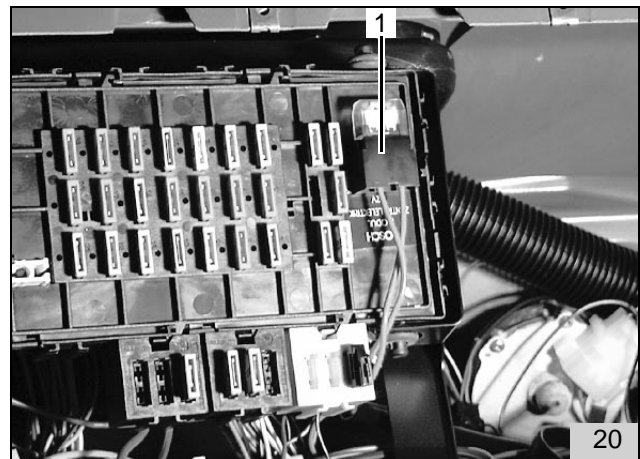
Elektrische Verbindungen zwischen Heizgerät, Dosierpumpe, Sicherungshalter, Bedienelement und Vorwahluhr (Option) gemäß dem entsprechenden Schaltplan in der Betriebs- und Einbauanweisung herstellen!

Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

Sicherungsleiste und Steckplatz für Sicherung entsprechend der Legende auf der Innenseite der Blende der Zentralelektrik belegen (Steckplatz für Zusatzheizung)!

Kabelbaum Heizgerät

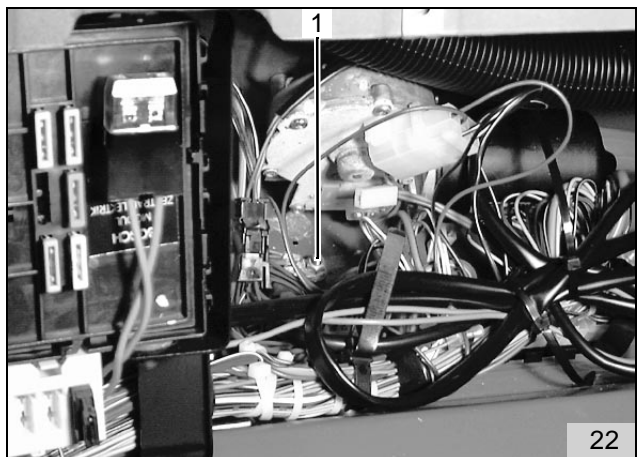
- Lochbild der Halteplatte des Flachsicherungshalters (20/1) auf die Zentralelektrik übertragen
- Bohrung \varnothing 2,5 mm in die Zentralelektrik bohren
- Halteplatte mit Blechschraube an der Zentralelektrik befestigen
- Flachsicherungshalter auf die Halteplatte aufclipsen



- Zentralelektrik (21/1) lösen und nach vorne klappen
- Plus-Leitung (rot) (21/2) zum fahrzeugeigenen Plus-Stützpunkt führen, an Plus-Stützpunkt ablängen und mit Kabelschuh anschließen



- Massekabel zum fahrzeugeigenen Massestützpunkt führen, ablängen und mit Kabelschuh am Massestützpunkt befestigen



Abschließende Arbeiten

- Beifahrersitz einbauen
- Handschuhfach einbauen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme GmbH
82131 Stockdorf - Krailling Str. 5 - Telefon (089) 85794-0
Telefax (089) 85794-448 - Telex 523647 webas d