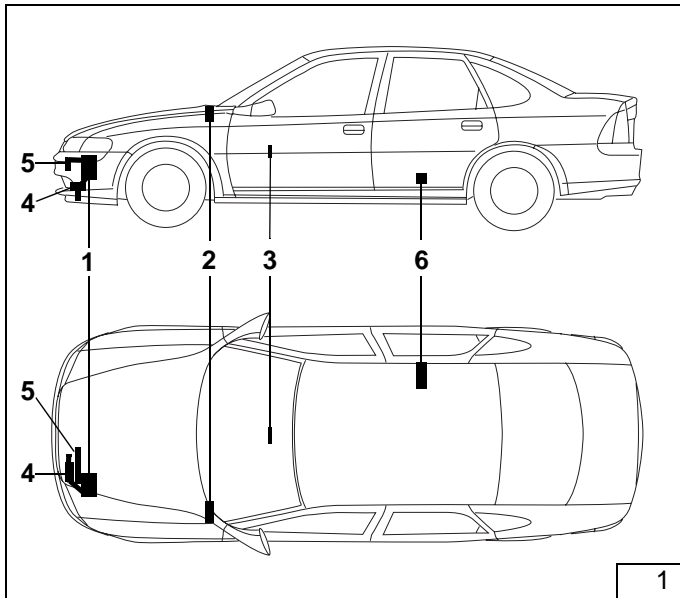


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 292



Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT9703/04

Opel Vectra Benzin

Typ J96

nicht bei Klimaanlage

nicht bei Automatik

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange
- Torx-Einsatz T9

Inhaltsverzeichnis

Opel Vectra Benzin	1	Brennstoffeinbindung	12
Heizgerät / Einbaukit	2	Elektrische Verbindungen	14
Gültigkeit	2	Gebläseansteuerung	14
Vorwort	2	Vorwähluhr und	
Allgemeine Hinweise	3	Option Sommer-/Winterschalter	15
Vorarbeiten	3	Abschließende Arbeiten	16
Einbauort und Einbaulage	3		
Sicherungshalter und Gebläserelais	4		
Einbau Heizgerät	5		
Abgasanlage	6		
Brennluftansaugleitung	6		
Einbindung in den Wasserkreislauf	7		
Umwälzpumpe einbauen	8		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i> mit Lieferumfang Opel	833 43A
1	Einbaukit Opel Vectra Benzin Thermo Top Z/C	893 93A

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Adam Opel AG	J96/Limousine	Opel Vectra (4-türig, 5-türig)	e1*93/81*0030*.. e1*95/54*0030*..
	J96/Kombi	Opel Caravan	e1*95/54*0044*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³	VIN
X 16 SZR	Otto / 4	55	1598	WOL00003.....
X 16 XEL	Otto / 4	74	1598	WOL00003.....
X 18 XE	Otto / 4	85	1799	WOL00003.....
X 20 XEV	Otto / 4	100	1998	WOL00003.....
X 25 XE	Otto / 4	125	2498	WOL00003.....

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Opel Vectra Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1997 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Die Entbindung von der Pflicht der Einbauabnahme nach §19 StVZO gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine Einbauabnahme nach §19 StVZO erfolgen (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C). Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG und die Betriebsanweisung/Einbauanweisung ist im Fahrzeug mitzuführen.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile und Leitungen achten

Vorarbeiten

- Daten vom Typschild auf Duplikatschild (Typschild) übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen Tank belüften und Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger abbauen

Motorraum

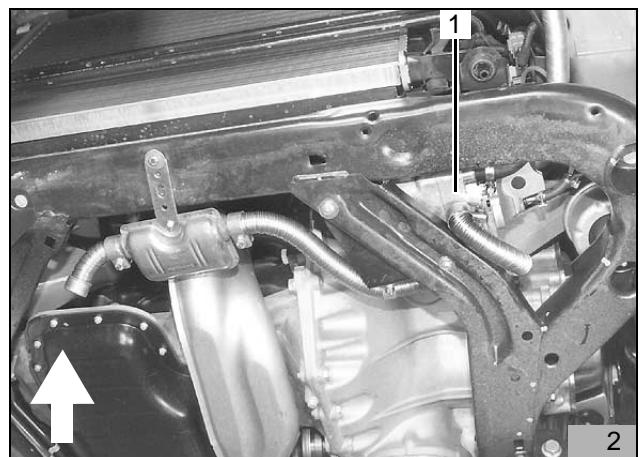
ACHTUNG:

Batterie abklemmen und ausbauen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Batterieträger ausbauen
- Wischerarme abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Kabelkanal an der Spritzwand lösen
- Luftfilter ausbauen
- Zündspule abbauen und wegklappen

Einbauort und Einbaulage

Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung links auf dem Vorderachsträger eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht

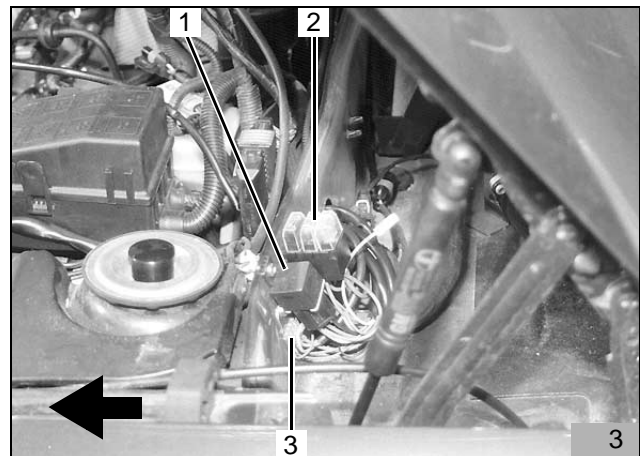


Sicherungshalter und Gebläserelais

HINWEIS:

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist der Einbau eines zusätzlichen Relais zum Gebläserelais erforderlich! Leitung wird zusammen mit dem Kabelbaum Gebläseansteuerung in den Innenraum verlegt! (Siehe Seite 13)

- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (3/2), des Gebläserelais (3/1) und des Massestützpunktes (3/3) entsprechend der Darstellung in Bild 3 auf den Wasserkasten übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm bohren
- Bohrungen für Gebläserelais und Massestützpunkt \varnothing 4,0 mm bohren
- Sicherungshalter mit Blechschaube 3,5x13, Gebläserelais K3 und Massestützpunkt mit Blechschaube 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Kabelbäume durch vorhandene Kabeldurchführung im Wasserkasten in den Motorraum führen
- Kabelbaum Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe im Kabelkanal zum Einbauort des Heizgerätes führen
- Plus-Leitung (rot) zur Batterie verlegen und an Batterie-Plus anschließen



Einbau Heizgerät

- Zentraldeckel (4/1) am Heizgerät abhebeln
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen
- Umwälzpumpe (4/4) und Wasserschlauch (4/2) am Heizgerät abbauen
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und wie in Bild 4 dargestellt verlegen

HINWEIS:

Beim Aufstecken des Zentraldeckels auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaum Umwälzpumpe achten!

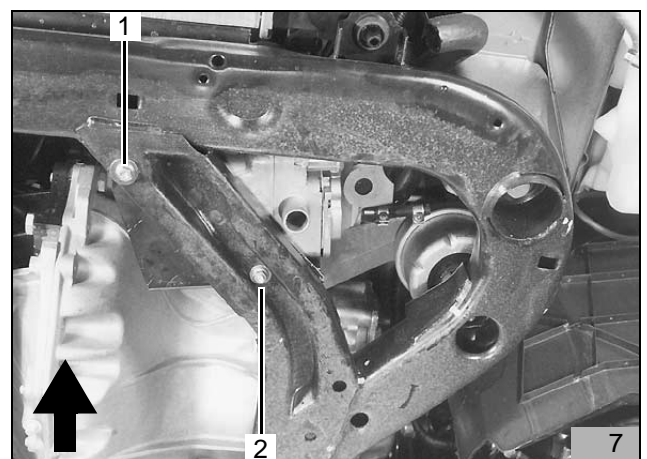
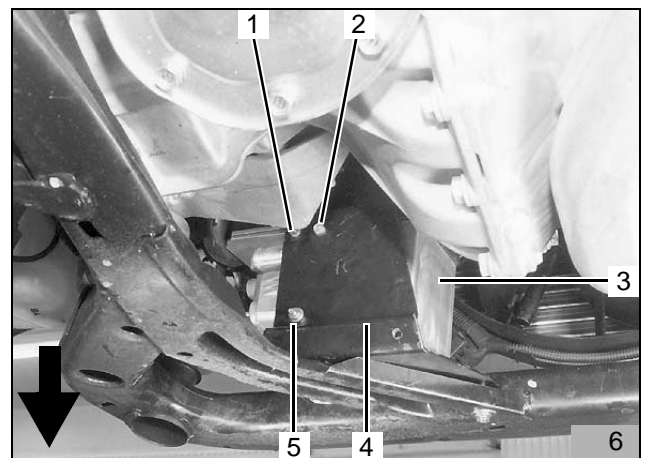
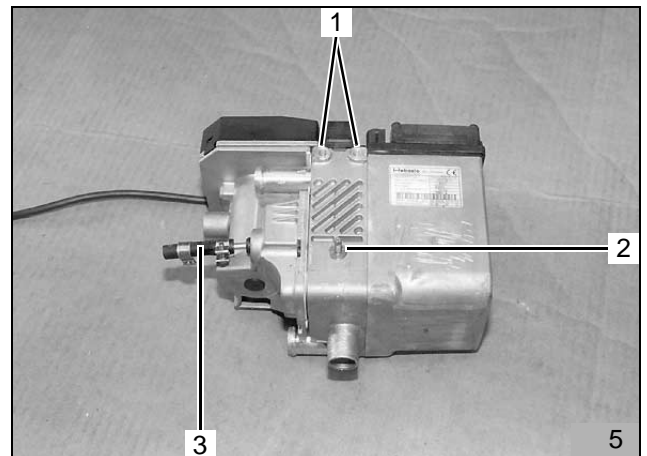
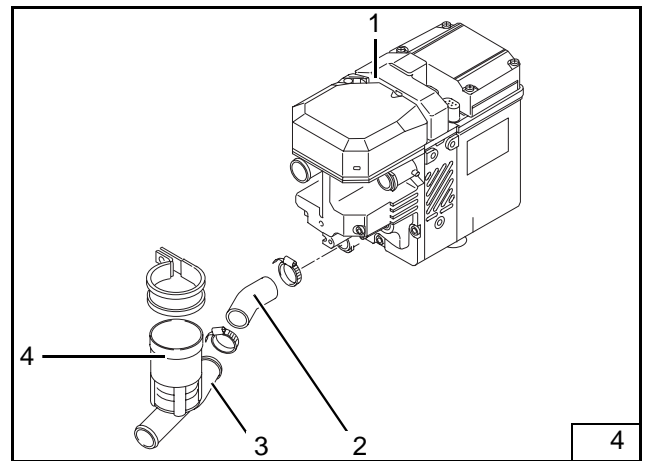
- Zentraldeckel am Heizgerät wieder aufstecken
- Umwälzpumpendeckel (4/3) abbauen und durch den im Opel Einbaukit beiliegenden Umwälzpumpendeckel ersetzen
- Schlauchstück (5/3) am Heizgerät-Brennstoffeintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Stehbolzen (5/2) in Heizgerät eindrehen
- Gewinde (5/1) für die Befestigung des Halters mit im Lieferumfang enthaltenen Spezialschrauben (Typ EJOT PT) vorschneiden

- Heizgerät (6/3) über dem Achsträger in Einbauposition bringen
- Heizgerät anheben und Halter (6/4) zwischen Achsträger und Heizgerät einfügen
- Halter vorne mit Schraube M6x35 (7/1), Karosserie-scheibe und Bundmutter lose montieren
- Halter hinten mit Schraube M6x20 (7/2), Karosserie-scheibe und Bundmutter lose montieren
- Heizgerät mit montiertem Stehbolzen in Bohrung (6/5) einsetzen und mit Bundmutter lose befestigen
- Heizgerät mit im Lieferumfang enthaltenen Spezialschrauben (Typ EJOT PT) (6/1, 6/2) lose montieren

HINWEIS:

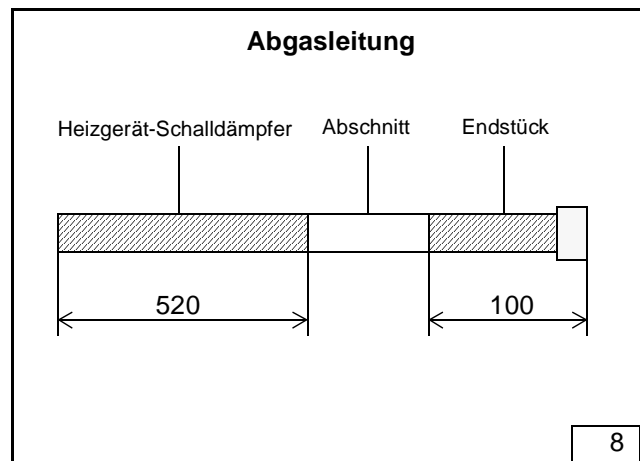
Bei der Montage ist das Heizgerätes so auszurichten, daß die anschließende Montage von Abgasleitung und Wasserschlauch am Heizgerät-Wassereintritt möglich ist!

- Befestigungsschrauben festziehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Bundmuttern festziehen



Abgasanlage

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 8 ablängen

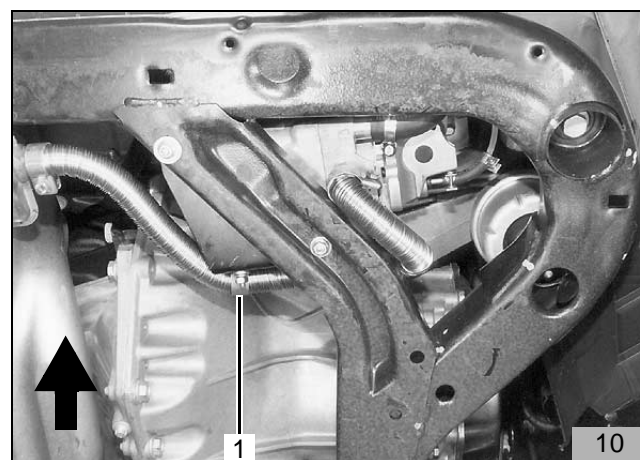
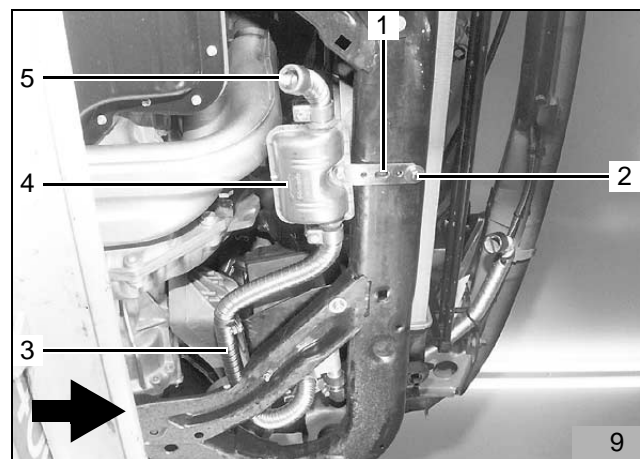


- Vorhandene Bohrung (9/2) auf \varnothing 9 mm aufbohren und Einnietmutter M6 einsetzen
- Lochband (9/1) mit Schraube M6x20, Karosserie-scheibe und Bundmutter am Schalldämpfer (9/4) befestigen
- Lochband (9/1) wie in Bild 9 dargestellt leicht biegen

HINWEIS:

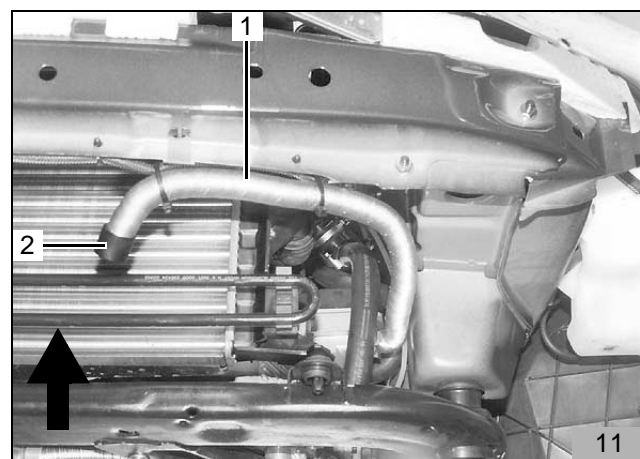
Schalldämpfer nur lose montieren! Bei der Montage des Stoßfängers wird Abdeckung mit Schraube (9/2) befestigt!

- Lochband mit Schraube M6x20, Karoseriescheibe und Federring lose in Einnietmutter montieren
- Abgasleitung (9/3) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (9/3) wie in Bild 9 und Bild 10 dargestellt verlegen
- Abgasleitung (9/3) am Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (9/5) am Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung mit Rohrschelle (10/1), Schraube M6x20 und Bundmutter in vorhandener Bohrung am Halter befestigen
- Abgasleitung-Endstück (9/5) gemäß Bild 9 ausrichten



Brennluftansaugleitung

- Brennluftansaugleitung (11/1) am Heizgerät aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und wie in Bild 11 dargestellt verlegen
- Endkappe (11/2) auf Brennluftansaugleitung aufsetzen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbinder fixieren



Einbindung in den Wasserkreislauf

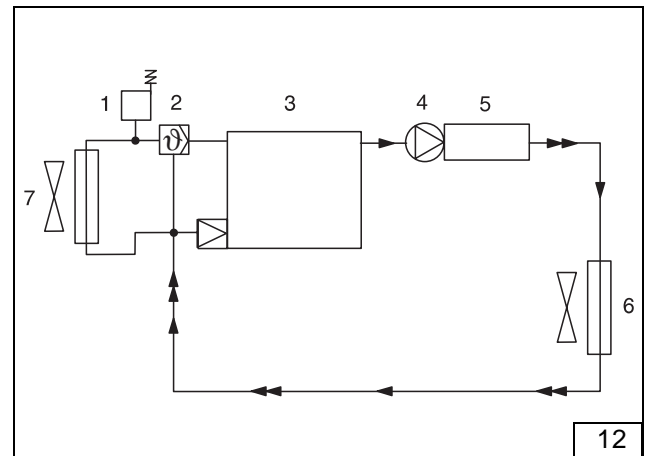
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 12)

Legende zu Bild 12:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

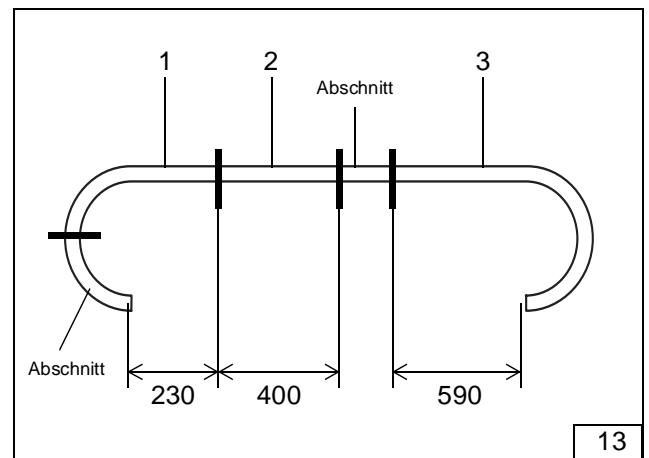


Wasserschläuche ablängen

Bei den Motoren X 16 XEL, X 18 XE und X 20 XEV

- Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 13 dargestellt abtrennen

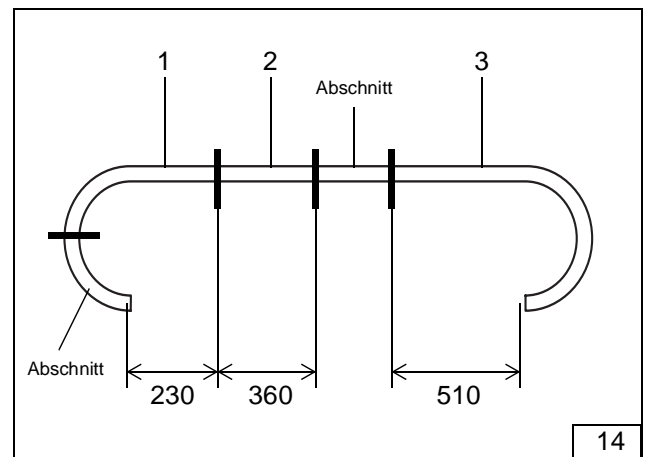
- 1 x 230 mm mit 90°-Bogen (13/1) (Umwälzpumpen-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 400 mm gerade (13/2) (Motor-Wasseraustritt zum Umwälzpumpen-Wassereintritt)
- 1 x 590 mm mit 180°-Bogen (13/3) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher)



Bei dem Motor X 16 SZR

- Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 14 dargestellt abtrennen

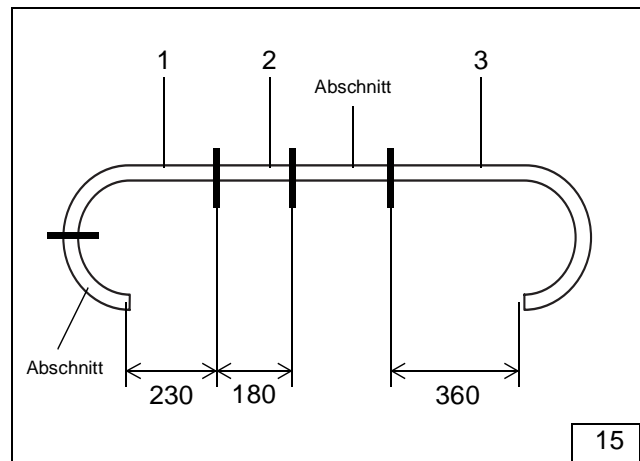
- 1 x 230 mm mit 90°-Bogen (14/1) (Umwälzpumpen-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 360 mm gerade (14/2) (Motor-Wasseraustritt zum Umwälzpumpen-Wassereintritt)
- 1 x 510 mm mit 180°-Bogen (14/3) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher)



Bei dem Motor X 25 XE V6

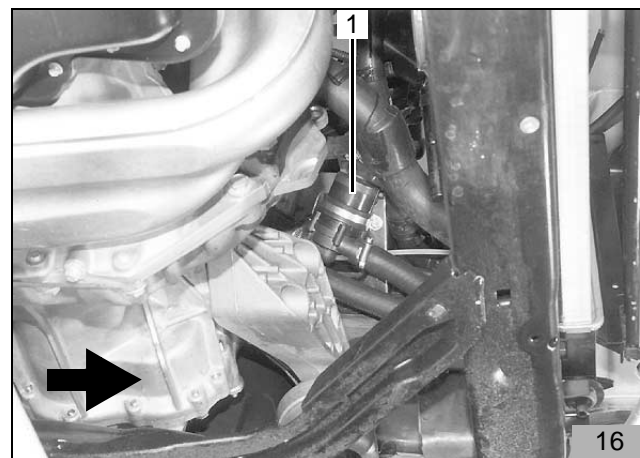
- Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 15 dargestellt abtrennen

- 1 x 230 mm mit 90°-Bogen (15/1) (Umwälzpumpen-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 180 mm gerade (15/2) (Motor-Wasseraustritt zum Umwälzpumpen-Wassereintritt)
- 1 x 360 mm mit 180°-Bogen (15/3) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher)

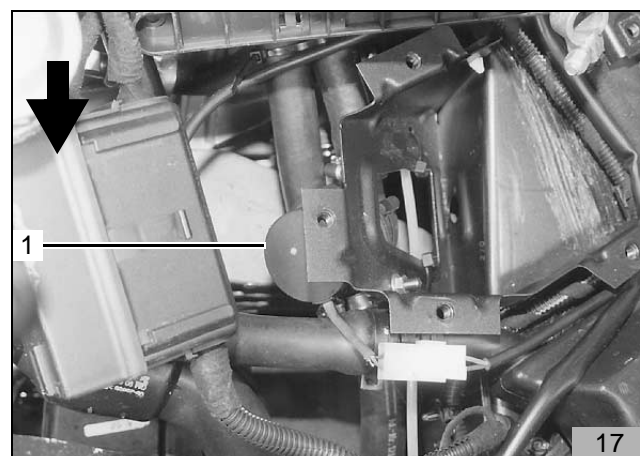


Umwälzpumpe einbauen

- Umwälzpumpe (16/1) an der in Bild 16 und 17 dargestellten Position mit gummierter Rohrschelle, Schraube M6x20 und Bundmutter befestigen



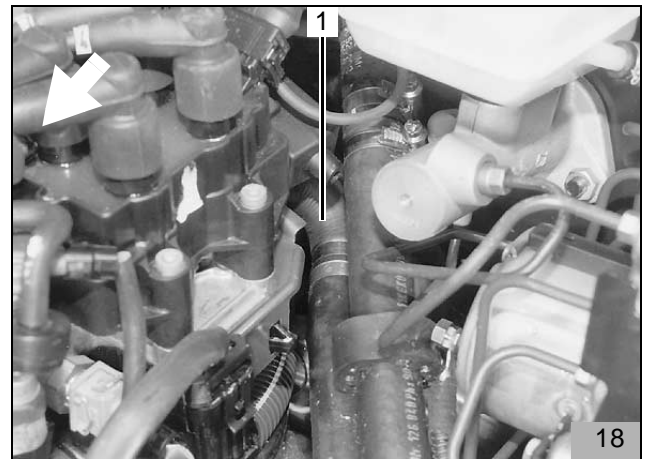
- Adapterkabelbaum am Stecker der Umwälzpumpe (17/1) anstecken



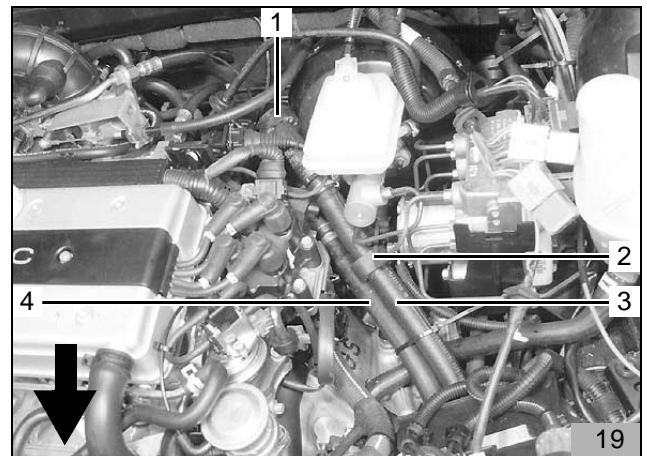
Wassereinbindung

Bei den Motoren X 16 XEL, X 18 XE und X 20 XEV

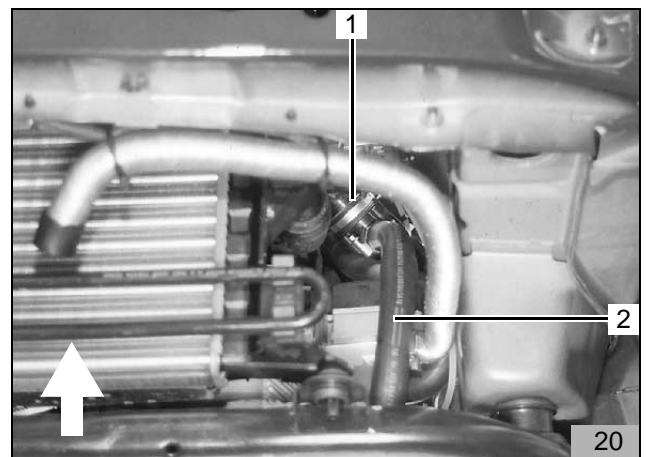
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher-Eingang am Motor abziehen
- Formschlauch (180°-Bogen) (18/1) am Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohre 18/20 mm in Formschlauch und in Wasserschlauch zum Fahrzeugwärmetauscher einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Scheuerschutz (Distanzgummi) (19/1) auf Schlauch zum Fahrzeugwärmetauscher anbringen und wie in Bild 19 dargestellt positionieren
- Auf Wasserschlauch 590 mm (19/3) Scheuerschutz (Distanzgummi) (19/2) anbringen
- Wasserschlauch (19/3) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 590 mm (19/3) gemäß Bild 19 verlegen, am Verbindungsrohr zum Fahrzeugwärmetauscher aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi (19/2) gemäß Bild 19 positionieren
- Wasserschlauch (19/4) gerade 400 mm lang am Verbindungsrohr vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch vom Motorausstritt (19/4) an der Umwälzpumpe (Wassereintritt) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschläuche wie in Bild 19 dargestellt mit Kabelbinder fixieren

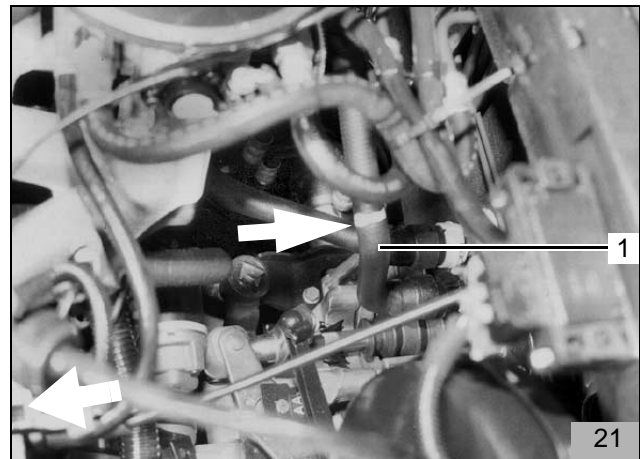


- Wasserschlauch (13/1), (20/2) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt, mit geradem Ende an der Umwälzpumpe (20/1) (Wasseraustritt) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen

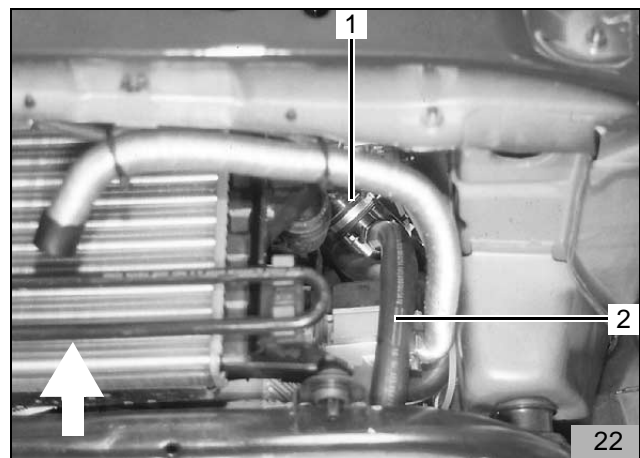


Bei dem Motor X 16 SZR

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (21/1) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher-Eingang an gekennzeichnetener Stelle (Pfeil) trennen
- Schlauchschelle am Fahrzeugwärmetauscher lösen, Schlauchstück zur linken Fahrzeugseite drehen und Schlauchschelle wieder festziehen
- Verbindungsrohre 15/20 mm in beide Schlauchenden einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch 510 mm lang (14/3) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (14/3) am Verbindungsrohr zum Fahrzeugwärmetauscher aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (14/2) gerade 610 mm lang am Verbindungsrohr vom Motoraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch vom Motoraustritt an der Umwälzpumpe (Wassereintritt) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

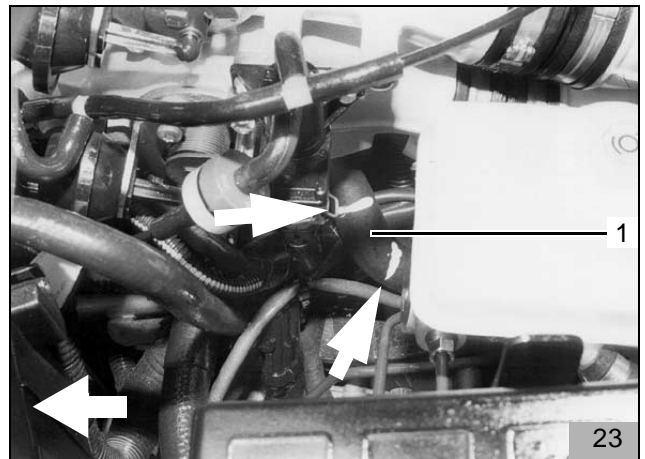


- Wasserschlauch (14/1), (22/2) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt, mit geradem Ende an der Umwälzpumpe (22/1) (Wasseraustritt) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen

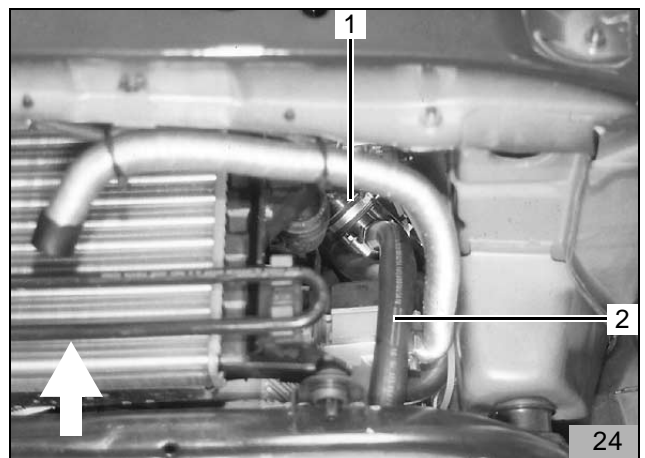


Bei dem Motor X 25 XE V6

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (23/1) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher-Eingang an gekennzeichnete Stelle (Pfeil) trennen
- Schlauchstück (Bogen) (Pfeile) abtrennen
- Verbindungsrohre 15/20 mm in beide Schlauchenden einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch (15/3) 360 mm lang mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (15/3) am Verbindungsrohr zum Fahrzeugwärmetauscher aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (15/2) gerade 180 mm lang am Umwälzpumpen-Wassereintritt und am Verbindungsrohr Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch (15/1), (24/2) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt, mit geradem Ende an der Umwälzpumpe (24/1) (Wasseraustritt) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



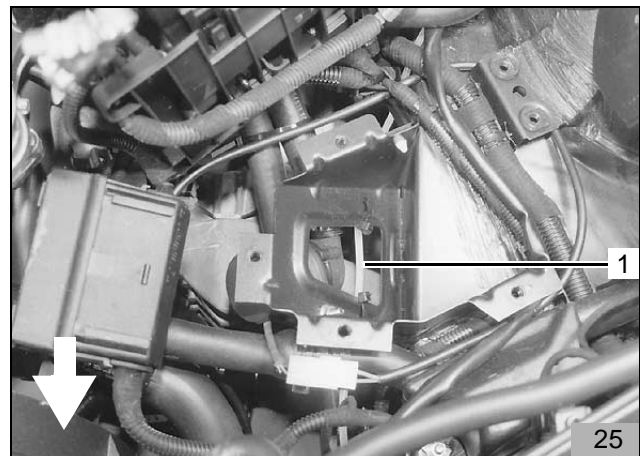
Brennstoffeinbindung

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen **Kraftstoff-Rücklaufleitung**

ACHTUNG:

Tankverschlußdeckel des Fahrzeuges öffnen, Tank belüften und Tankverschlußdeckel wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

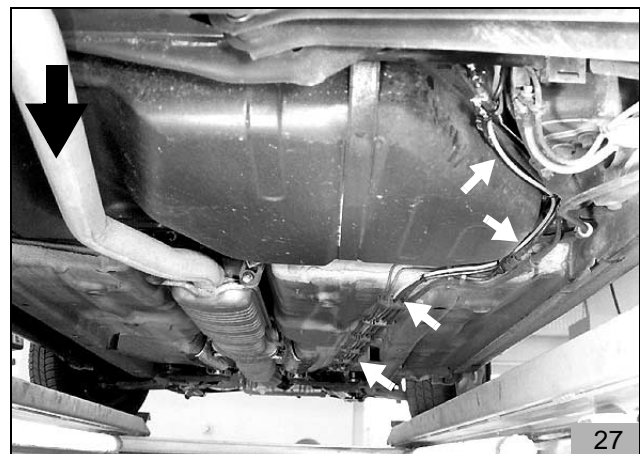
- Mecanyl-Brennstoffleitung (25/1) aus Lieferumfang am Heizgerät-Brennstoffeintritt in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (25/1) vom Heizgerät unter dem Batteriehalter entlang des Radhauses zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen fixieren



- Mecanyl-Brennstoffleitung (26/1) und Kabelbaum-Dosierpumpe (26/2) durch vorhandenen Kabelkanal zur rechten Fahrzeugseite führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum-Dosierpumpe an der Spritzwand nach unten führen und mit Kabelbinder an vorhandenen Leitung fixieren



- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum-Dosierpumpe wie in Bild 27 dargestellt zum Einbauort der Dosierpumpe an vorhandenen Leitungen entlang verlegen und mit Kabelbinder fixieren

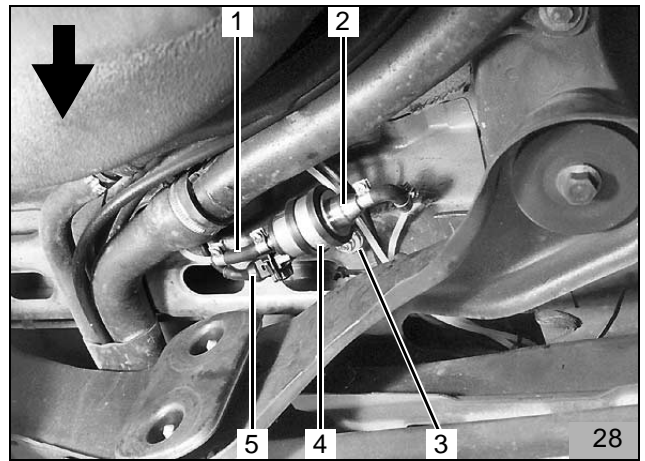


- Bohrung \varnothing 9 mm zur Befestigung der Dosierpumpe gemäß Bild 28 in Querträger bohren und Einnietmutter M6 einsetzen

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"

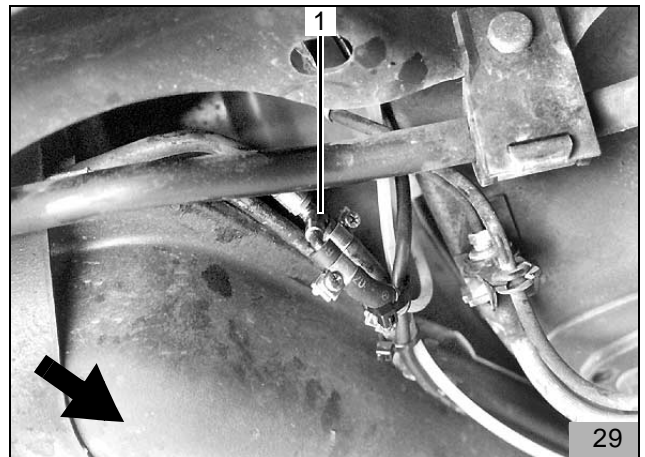
- Dosierpumpe (28/2) unter Verwendung von gummierter Rohrschelle (28/4), Schwingmetallpuffer (28/3), Federring und Sechskantmutter wie in Bild 28 dargestellt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zum Heizgerät und Kabelbaum-Dosierpumpe ablängen
- Gummitülle auf Kabelbaum (28/5) aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse kompletieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe (28/2) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung zum Heizgerät unter Verwendung von Schlauchstück (28/1) und Schlauchschellen mit der Dosierpumpe (Druckseite) verbinden



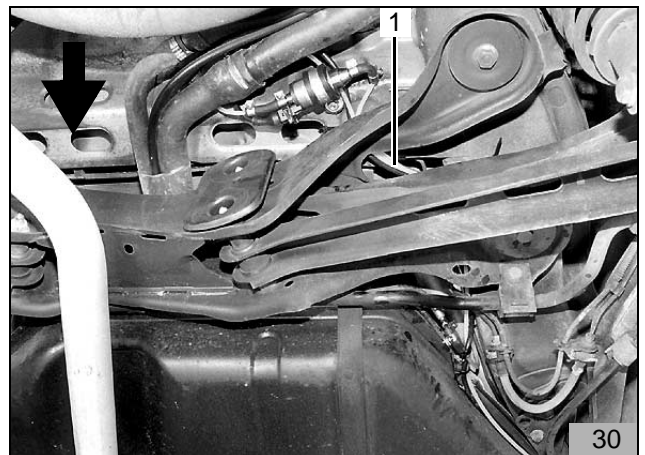
HINWEIS:

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe "Einbauanweisung"

- Kraftstoffrücklaufleitung an der in Bild 29 dargestellten Stelle trennen, Brennstoffentnehmer 6x5x6 mm (29/1) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (30/1) aus Kit wie in Bild 30 dargestellt verlegen und mit Kabelbinder fixieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer zur Dosierpumpe ablängen
- Brennstoffentnehmer und Dosierpumpe (Saugseite) unter Verwendung von Schlauchstücken, Mecanylleitung und Schlauchschellen verbinden



Elektrische Verbindungen

HINWEIS:

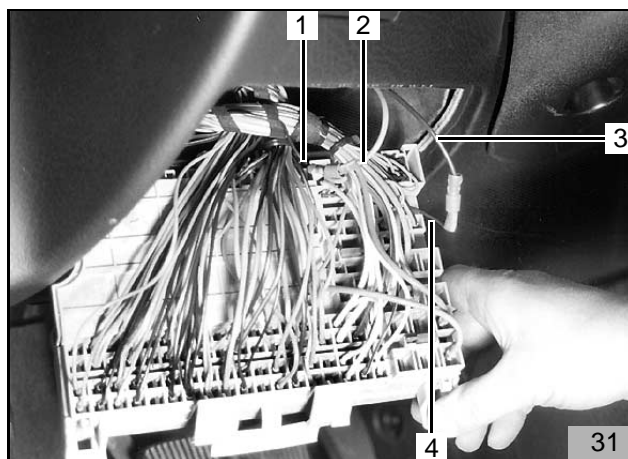
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum für Vorwahluhr und Sommer-Winterschalter, Gebläseansteuerung und zusätzliche Leitung vom Gebläserelais K3 Klemme 86 (nur bei Innenraumüberwachung) durch vorhandene Kabeldurchführung (hinter Hauptbremszylinder) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum für Vorwahluhr und zusätzliche Leitung zur Mittelkonsole verlegen
- Sicherungs- und Relaisträger ausbauen

Gebläseansteuerung

Fahrzeug ohne Klima

- Gebläseeinbindung gemäß Schaltplan Bild 32 vornehmen
- Leitung schwarz zum Fahrzeug-Gebläserelais ca. 30 mm vor dem Relais trennen
- Rundstecker und Rundsteckhülsen ancrimpen
- Rote Leitung von Gebläserelais K3/87a (31/2) mit Leitung schwarz (31/1) zum Kabelbaum verbinden
- Schwarze Leitung von Gebläserelais K3/30 (31/3) mit Leitung schwarz (31/4) zum Fahrzeug-Gebläserelais verbinden



Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung

HINWEIS:

Zusätzlich zur beschriebenen Gebläseansteuerung ist zum Gebläserelais K3 noch ein Zusatzrelais K3.1 erforderlich!

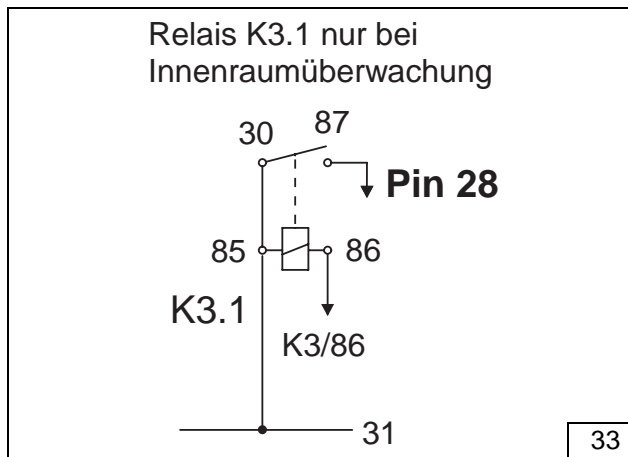
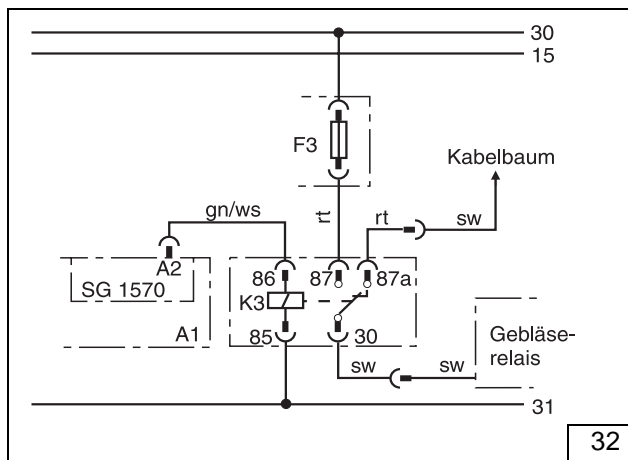
Das Steuergerät der Innenraumüberwachung ist rechts in der Nähe des A-Holms eingebaut!

- Steuergerät der Innenraumüberwachung ausbauen
- Zusatzrelais K3.1 gemäß Schaltplan Bild 33 einbinden

HINWEIS:

Die Innenraumüberwachung wird während des Heizbetriebes, durch Masse am **Pin 28** des Steuergerätes abgeschaltet! (Die Masseverbindung erfolgt über das Zusatzrelais K3.1)

Bitte informieren Sie Ihren Kunden, daß die Innenraumüberwachung während des Heizbetriebes abgeschaltet wird!



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (34/1) und des Sommer-/Winterschalters (34/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr (34/1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

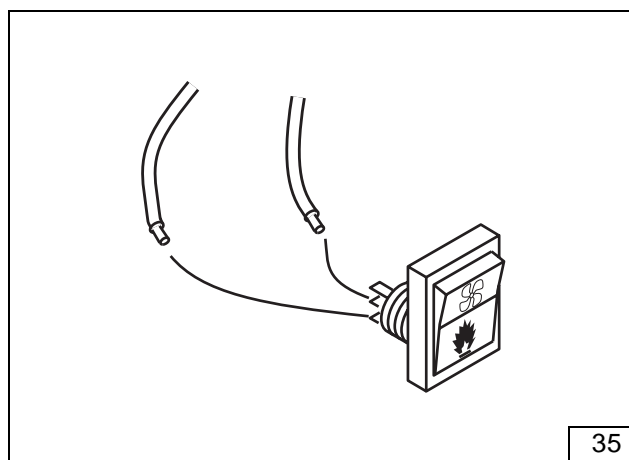
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (34/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 35 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>