



Für den Einbau werden benötigt:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luftheizgerät AT 2000 12V Diesel mit Universaleinbausatz incl. Bedienteil	840 85B
	Mercedes Benz Nr.	B6 731 2011
	oder	
1	Luftheizgerät AT 2000 Komfort 12V Diesel mit Universaleinbausatz	887 32A
	incl. Kombiuhr	

Zusätzlich erforderliche Teile

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Distanzplatte	822 27A
1	Abgasschalldämpfer	208 44B
2	Rohrschelle	209 65A
1	Einnietmutter	337 749

**Vorwort**

Dieser Einbauvorschlag gilt für die Transporter Mercedes Benz Vito Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1996 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 2000** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Air Top 2000 nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen.

Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

**Allgemeine Hinweise**

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Scheuerschutz versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch versehen

**Vorarbeiten****Motorraum****ACHTUNG:**

Batterie abklemmen!

**Fahrzeuginnenraum**

- Abdeckung im Fußraum links ausbauen
- Einstiegsleiste auf der Fahrerseite abbauen
- Gummimatte im Fahrerfußraum umklappen
- Sitzbank hinter Fahrersitz ausbauen

**Fahrzeugaußenseite**

- Tankverschlußdeckel öffnen, Tank belüften und Tankverschlußdeckel wieder schließen

**Fahrzeugunterseite**

- Falls vorhanden Schallschutzwanne unter dem Fahrzeug entfernen

**Einbauort und Einbaulage**

Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung links unter der ersten Sitzbank eingebaut



**Bohrungen für das Heizgerät bohren****(Bild 3 bis Bild 5)**

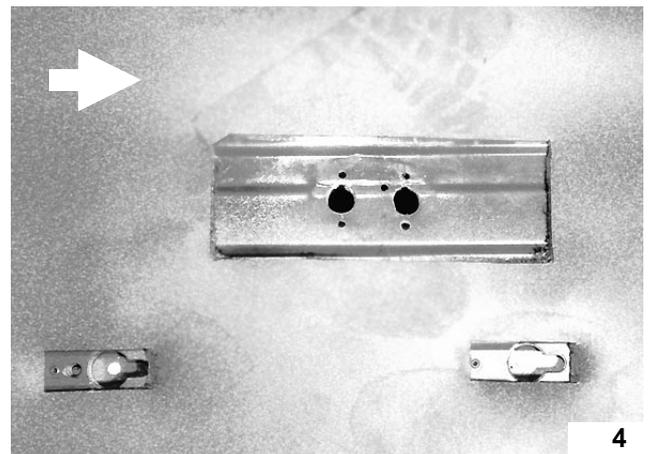
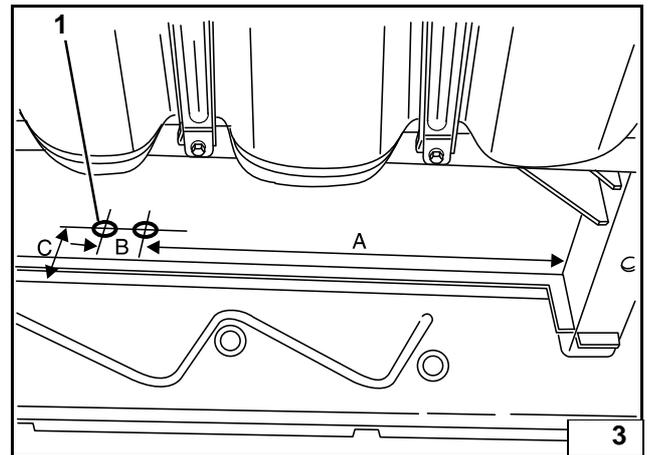
- Bohrung (3/1)  $\varnothing$  7,5 mm gemäß Skizze Bild 3 in Bodenblech bohren (Bezugspunkt ist Abgasdurchführung)

A 545 mm  
B 55 mm  
C 115 mm

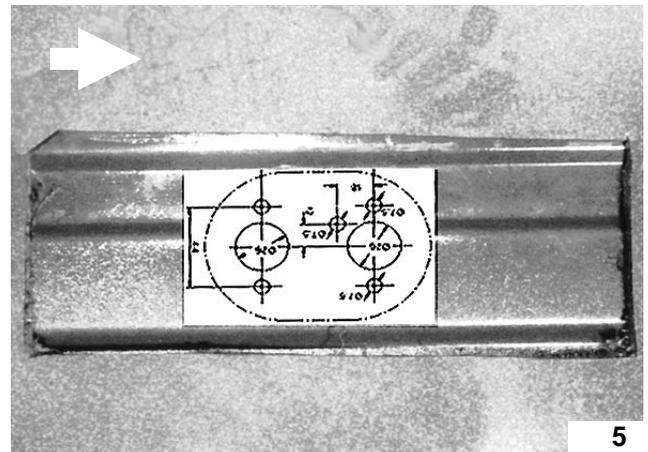
**HINWEIS:**

Bei Fahrzeug mit Längsverstrebung im Bohrbereich  
Maß C = 180 mm

- Bodenbelag entsprechend dem Umriß des Heizgerätes ausschneiden (Bild 4)



- Bohrschablone aus der Einbauanweisung entnehmen, an der Bohrung (3/1) anlegen und gemäß Bild 5 ausrichten (Bezugspunkt ist die Abgasdurchführung)
- Lochbild auf das Bodenblech übertragen
- Bohrungen gemäß Bohrschablone bohren
- Bodenblech im Bereich des Heizgerätes planziehen
- Korrosionsschutz im Bereich der Bohrungen auftragen

**Montage Heizgerät Air Top 2000 (Bild 6)****HINWEIS:**

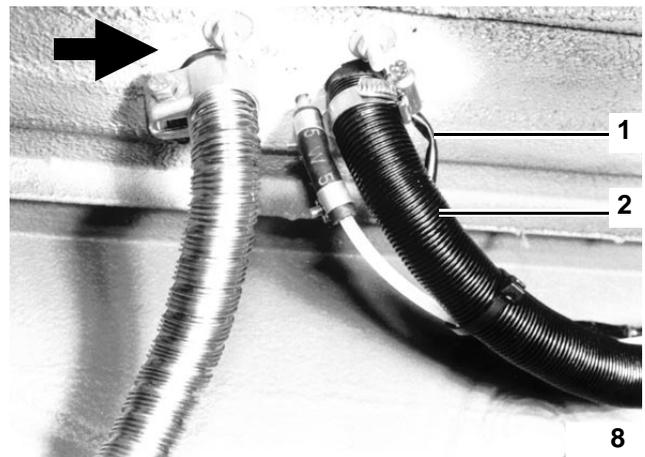
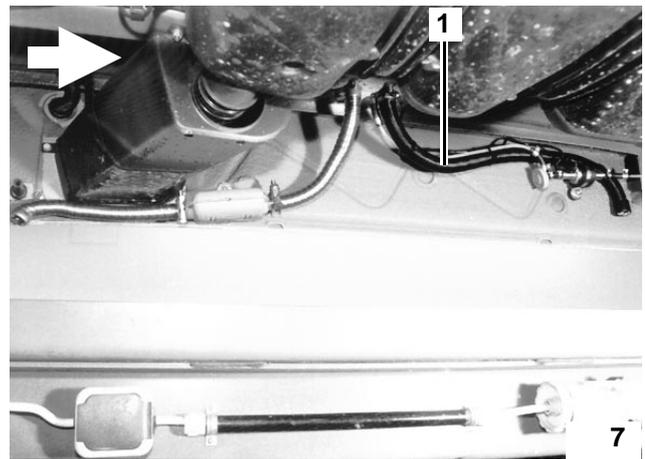
Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte aufstecken
- Heizgerät wie in Bild 6 dargestellt mit Scheiben und Muttern (separater Beutel) gemäß Einbauanweisung montieren



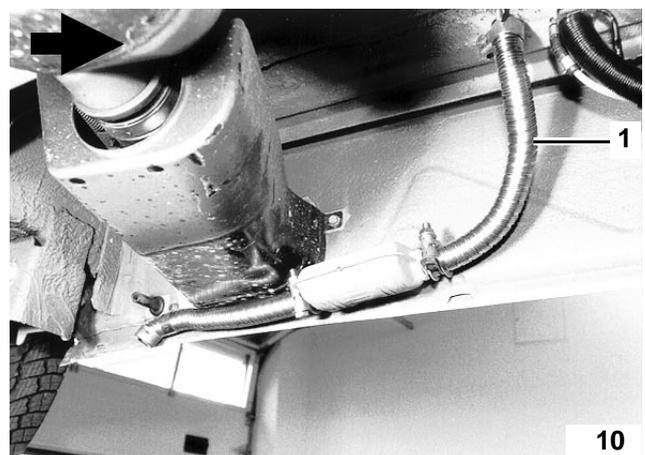
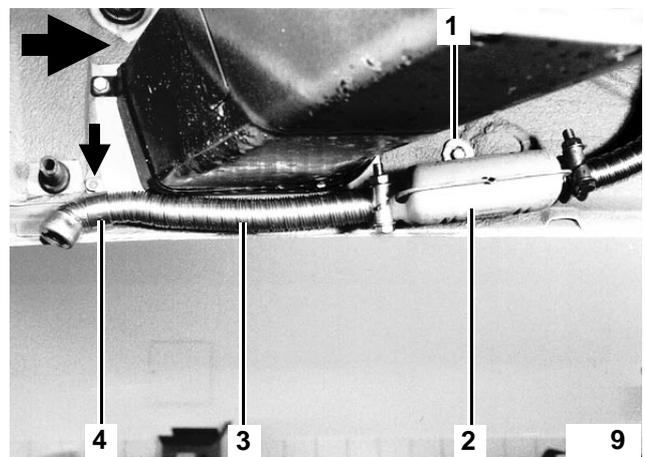
**Brennluftansaugleitung montieren****(Bild 7 und Bild 8)**

- Brennluftansaugleitung (7/1) auf 630 mm kürzen
- Kabelbaum (8/1) durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen, Brennluftansaugleitung (8/2) am Brennluftansaugstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe auf Brennluftansaugleitung aufstecken

**Abgasführung (Bild 9 und Bild 10)****HINWEIS:**

Beim Bohren auf Kraftstoffeinfüllstutzen achten!

- Winkel (9/1) mit Blechschraube 6,3x13 gemäß Bild 9 befestigen
- Abgasschalldämpfer (9/2) wie in Bild 9 dargestellt mit Schraube M6x20, Federring und Mutter am Winkel (9/1) befestigen
- Abgasleitung (10/1) auf 290 mm ablängen und mit Schlauchklemme am Heizgerät befestigen
- Abgasleitung (10/1) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (9/3) auf 260 mm ablängen
- Abgasleitung-Endstück (9/3) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück wie in Bild 9 dargestellt verlegen und mit Rohrschelle (9/4) und Blechschraube 4,8x13 gemäß Bild 9 befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 9 und Bild 10 formen



**Brennstoffversorgung****(Bild 11 bis Bild 16)****ACHTUNG:**

Brennstoffleitungen so verlegen, daß sie gegen Steinschlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

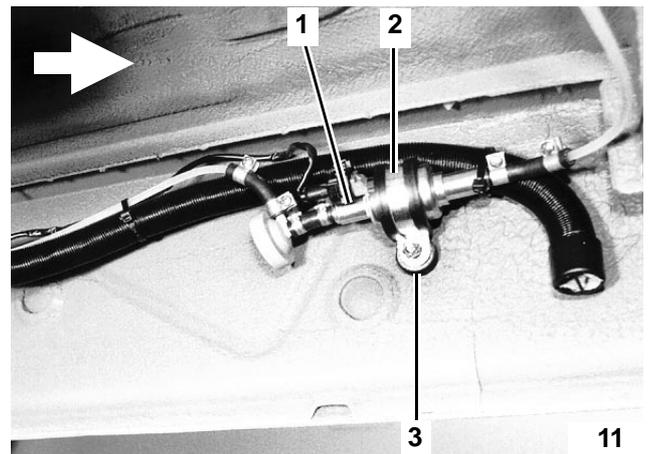
**Dosierpumpe montieren (Bild 11)**

- Bohrung  $\varnothing$  9 mm zur Befestigung der Dosierpumpe (11/1) gemäß Bild 11 bohren und Einnietmutter M6 einsetzen
- Metallgummipuffer (11/3) in Einnietmutter eindrehen

**HINWEIS:**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Betriebs- und Einbauanweisung"

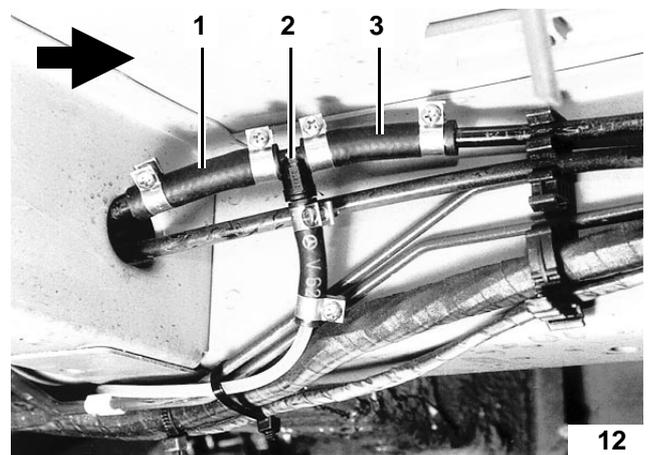
- Dosierpumpe (11/1) mit gummierter Rohrschelle (11/2), Karosseriescheibe, Federring und Mutter M6 wie in Bild 14 dargestellt am Metallgummipuffer (11/3) befestigen

**Brennstoffentnahme mit Brennstoffentnehmer (T - Stück) (Bild 12)****HINWEIS:**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe "Betriebs- und Einbauanweisung"

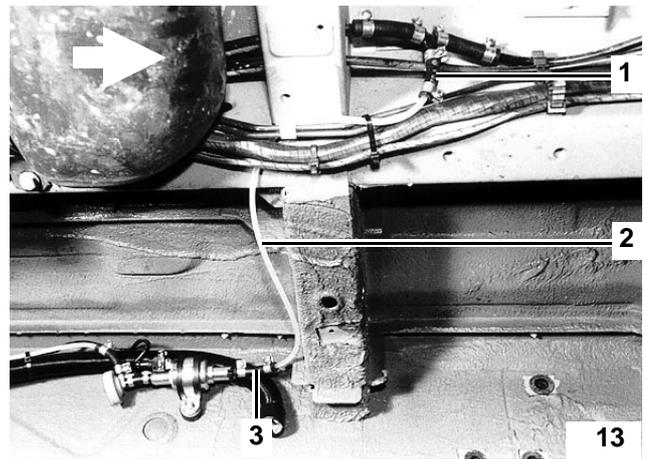
Kraftstoffvorlaufleitung am Kraftstofffilter identifizieren!

- Fahrzeug-Vorlaufleitung wie in Bild 12 dargestellt trennen und ca. 50 mm für den Brennstoffentnehmer (12/2) entfernen
- Den Brennstoffentnehmer 8x8 (12/2) mit zwei Schlauchstücken  $d_i$  7,5 mm (12/1, 12/3) in die Vorlaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen  $\varnothing$  12 mm sichern (senkrechter Anschluß des Brennstoffentnehmers muß nach unten zeigen)

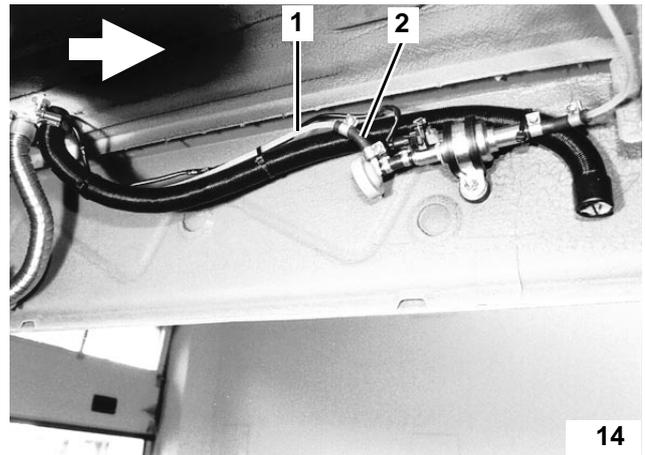


**Brennstoffleitungen verlegen (Bild 13 bis Bild 15)****Saugleitung:**

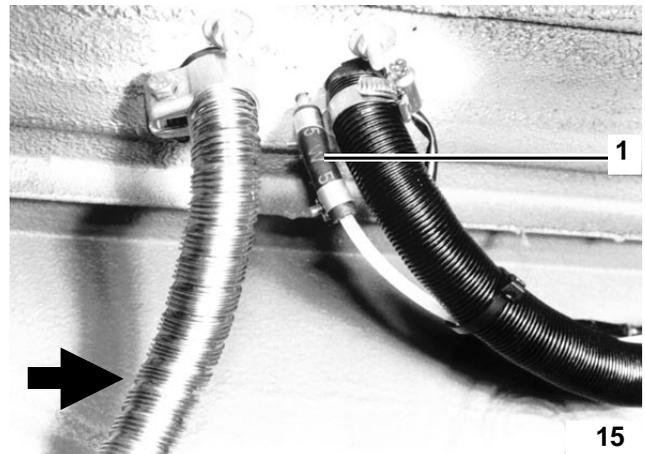
- Mecanylleitung (13/2) am Brennstoffentnehmer mit Schlauchstück  $d_i$  4,5 mm (13/1) und Schlauchschellen  $\varnothing 10$  mm anschließen
- Mecanylleitung (13/2) vom Brennstoffentnehmer zur Dosierpumpe verlegen, ablängen und mit Schlauchstück  $d_i$  4,5 mm (13/3) und Schlauchschellen  $\varnothing 10$  mm an der Saugseite anschließen
- Saugleitung mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen befestigen

**Druckleitung:**

- Mecanylleitung (14/1) an der Dosierpumpe (Druckseite) mit zwei Schlauchstück  $d_i$  4,5 mm (14/2) und Schlauchschellen  $\varnothing 10$  mm anschließen



- Mecanylleitung (14/1) von der Dosierpumpe (Druckseite) zum Heizgerät verlegen, ablängen und mit Schlauchstück  $d_i$  4,5 mm (15/1) und Schlauchschellen  $\varnothing 10$  mm am Heizgerät anschließen

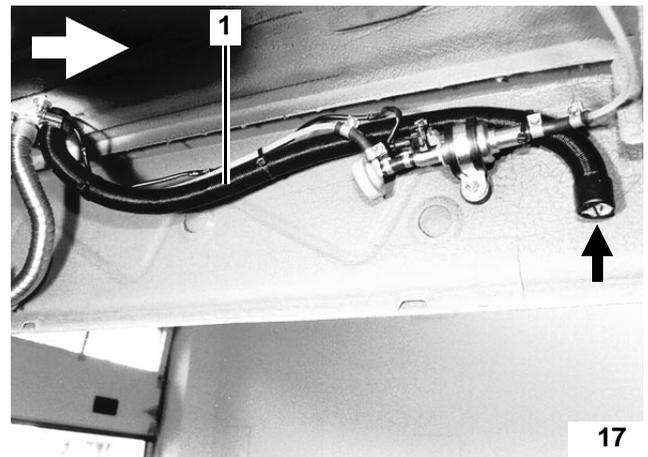
**Kabelbaum an der Dosierpumpe anschließen (Bild 16)**

- Kabelbaum (16/1) entlang der Druckleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Kabelbaum ablängen, Schutztüllen auf Leitungen aufschieben und Kontakte anschlagen
- Schutztüllen auf Kontakte schieben und Kabelbaum anschließen

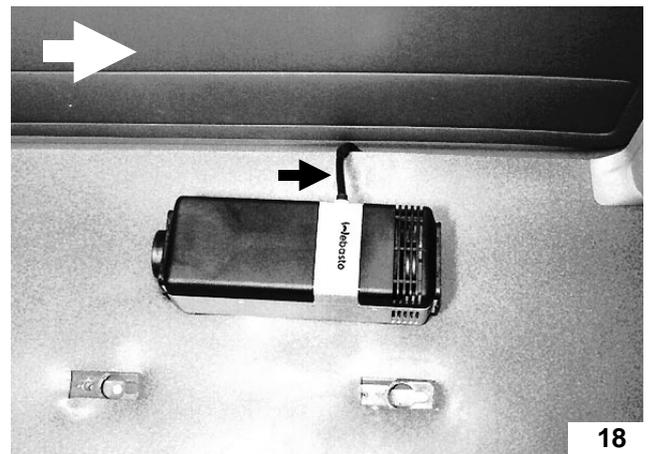


**Brennluftansaugleitung verlegen (Bild 17)**

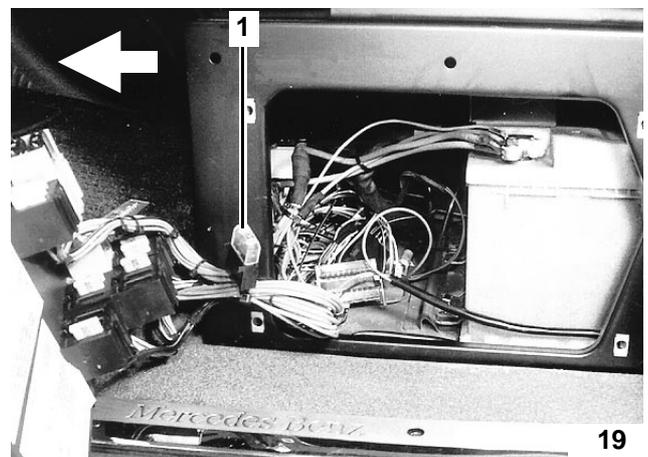
- Brennluftansaugleitung (17/1) wie in Bild 17 dargestellt verlegen und formen
- Kabelbaum, Druckleitung und Brennluftansaugleitung mit Kabelbinder fixieren

**Verlegung und Anschluß des Kabelbaumes****(Bild 18 und Bild 19)**

- Kabelbaum (Kabeldurchführung in Fahrtrichtung links) am Heizgerät unter Beachtung der Einbauanweisung anschließen und Abdeckkappe montieren



- Relaisabdeckung am Sitzkasten links öffnen
- Kabelbaum unter dem Bodenbelag in Fahrersitzkasten verlegen
- Minusleitung (braun) am Zentralmassebolzen im Fahrersitzkasten mit Kabelschuh  $\varnothing$  8 mm anschließen
- Plusleitung (rot) vom Sicherungshalter (19/1) an Batterie-Plus mit Kabelschuh  $\varnothing$  6 mm anschließen
- Kabelbaum und Sicherungshalter mit Kabelbinder befestigen



- Kabelbaum für das Bedienelement unter dem Bodenbelag zur Instrumententafel verlegen

**Bedienelement in Armaturenbrett-Verkleidung einbauen (Bild 20)**

- Bohrung  $\varnothing$  12 mm in Armaturenbrett-Verkleidung bohren
- Bedienelement (20/1) gemäß Betriebs- und Einbauanweisung des Heizgerätes einsetzen
- Kabelbaum zum Bedienelement verlegen
- Stecker am Bedienelement anstecken

**Kombiuhr einbauen (Bild 21)****HINWEIS:**

Nur erforderlich bei Luftheizgerät AT 2000 Komfort

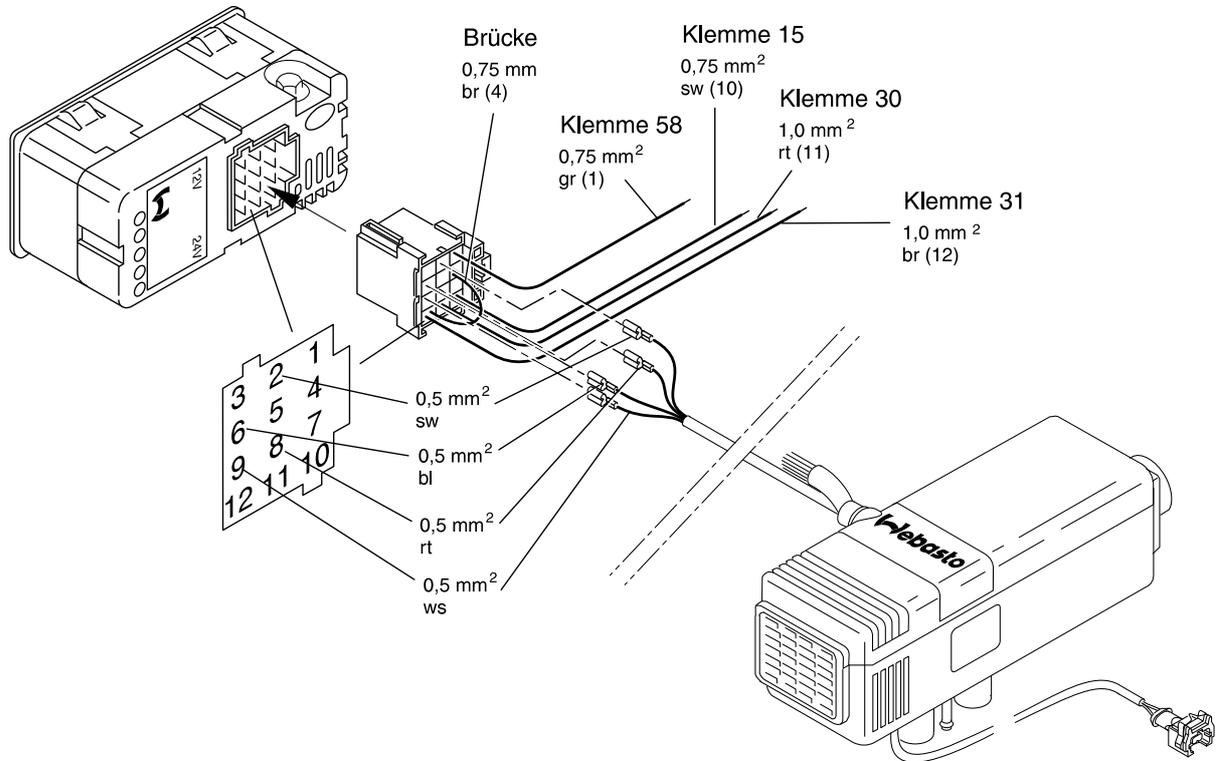
- Ausschnitt für Vorwahluhr in Armaturenbrett-Verkleidung schneiden

Elektrische Anschlüsse siehe Schaltplan Bild 22

- Vorwahluhr einsetzen



## Anschlußschema Kombiuhr



22

## Abschließende Arbeiten/Erstinbetriebnahme

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Betriebsanweisung dem Fahrzeug beilegen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"
- Heizgerät mit Bedienelement bzw. Vorwähluhr einschalten, dabei Fahrzeugmotor zur Entlüftung der Kraftstoffleitung kurz betreiben
- Funktionsprüfung des Heizgerätes durchführen



Webasto Thermosysteme GmbH  
82131 Stockdorf · Krailling Str. 5 · Telefon (089) 8 57 94-0  
Telefax (089) 8 57 94-448 · Telex 5 23 647 webas d

# Einlegeblatt zu den Einbauvorschlägen Luftheizgeräte Air Top 2000

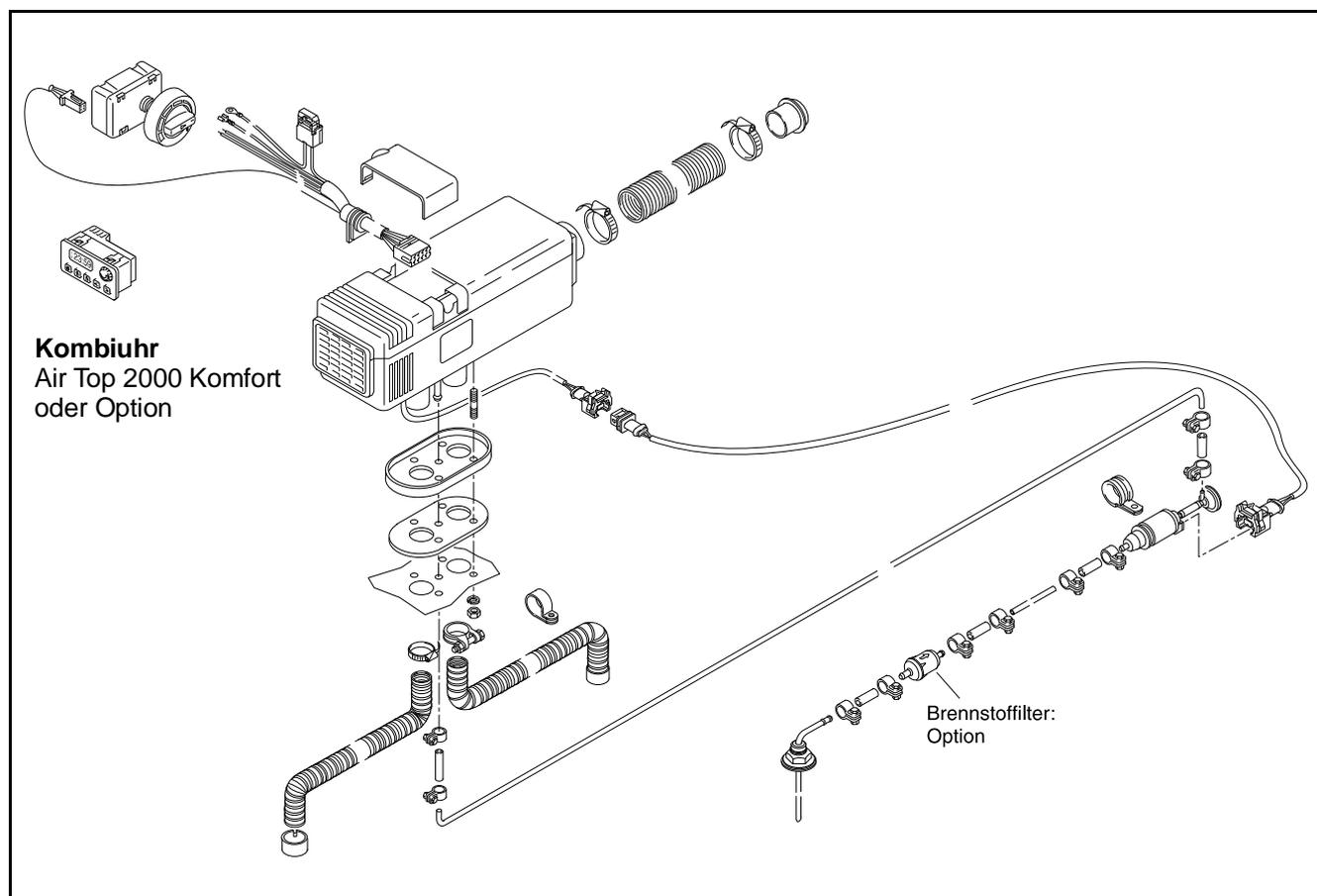


Id.Nr.: 776 117 - 776 616 - 776 777 - 776 778 - 776 779 - 776 790 - 776 792 - 776 824 -  
776 920 - 776 948 - 776 952 - 776 958

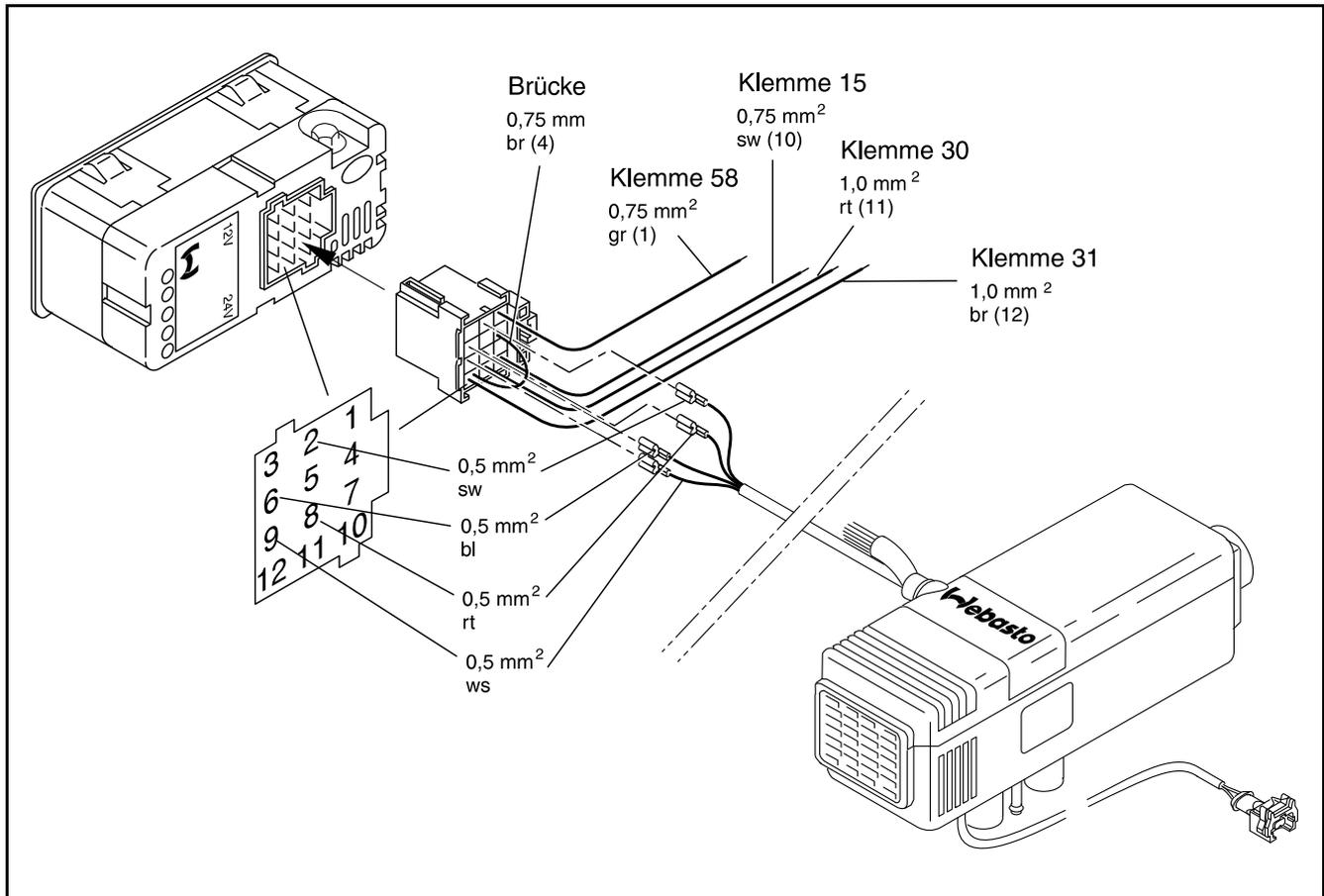
## Lieferumfänge:

Bezeichnung	Bestell-Nr.
Luftheizgerät AT 2000 Standard 12V Diesel mit Universaleinbausatz incl. Bedienteil	840 85B
Luftheizgerät AT 2000 Standard 12V Benzin mit Universaleinbausatz incl. Bedienteil	840 86B
Luftheizgerät AT 2000 Standard 24V Diesel mit Universaleinbausatz incl. Bedienteil	345 32B
Luftheizgerät AT 2000 Komfort 12V Diesel mit Universaleinbausatz incl. Kombiuhr	887 32A
Luftheizgerät AT 2000 Komfort 12V Benzin mit Universaleinbausatz incl. Kombiuhr	887 33A
Luftheizgerät AT 2000 Komfort 24V Diesel mit Universaleinbausatz incl. Kombiuhr	887 30A

## Einbauschema Air Top 2000



## Anschlußschema Kombiuhr



# Webasto

Webasto Thermosysteme GmbH  
82131 Stockdorf · Krailling Str. 5 · Telefon (089) 8 57 94-0  
Telefax (089) 8 57 94-448 · Telex 5 23 647 webas d