


Zusatzheizung *Air Top 2000 ST D*

  
\*2001/56\*0022

## Einbauanleitung

### Opel Vivaro Combi Opel Vivaro Tour Opel Vivaro Life

Diesel

ab Modell 2007

Nur für Linkslenker

Nicht für Fahrzeuge mit 2. Wärmetauscher



#### **ACHTUNG!**

#### **Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbindung Elektrik	10
Vorwort	2	Verlegung Kabelbäume	11
Heizgeräte/ Lieferumfang	3	Option Telestart T100 HTM	14
Allgemeine Hinweise	3	Halter montieren	16
Spezialwerkzeuge	3	Heizgerät montieren	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Heizluftsystem	18
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	22
Einbauort Heizgerät	5	Abgasanlage	25
Luftführung vorbereiten	6	Brennluft	28
Heizgerätekabelbaum vorbereiten	9	Abschließende Arbeiten	29

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Vivaro	X83	e1 *98 / 14 * 0170 ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum
M9R	Diesel	66	1995
M9R	Diesel	84	1995
G9U	Diesel	107	2463

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Vivaro mit Dieselmotor ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche.

Fahrzeuge sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Je nach Version und Ausstattungsvarianten des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden und sind dementsprechend anzupassen.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Air Top 2000 ST* zu befolgen.

Der Einbauort von Bedienelementen sowie die Verlegung der Luftführungsteile sind vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

### **ACHTUNG!**

Fahrzeugeigene tragende Bauteile und/oder Bauteile die der Crashesicherheit dienen, dürfen für die Heizluft- und Umluftführung nicht bearbeitet werden!

## Heizgeräte/ Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Lieferumfang AT2000 ST 12V D	1311064A

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaukit Opel Vivaro AT2000ST ab Modelljahr 2007	1311322A

### Optional zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Telestart T100 HTM Opel Vivaro (Opel-OSV; Westfalia)	1311328A
oder		
1	Telestart T100 HTM (Opel aftersales)	1303704B
1	Y-Kabel Telestart für Air Top Geräte (Opel aftersales)	1311677A
1	Verlängerungskabel für Temperatursensor T100 HTM (Opel aftersales)	1311816A

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaurahmen für Kombiuhr (zu bestellen über Opel)	09 267 211
1	Ausströmer Blende (zu bestellen über Opel)	09 267 212

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

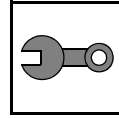
## Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietmutterzange
- Blindnietzange
- Lochkreissäge Ø65mm

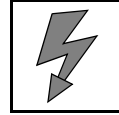
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

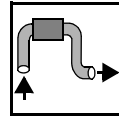
**Mechanische Arbeiten**



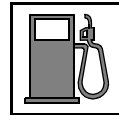
**Elektrik**



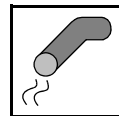
**Heizluftsystem**



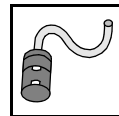
**Kraftstoffeinbindung**



**Abgasanlage**



**Brennluft**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



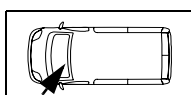
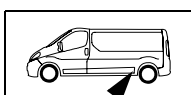
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

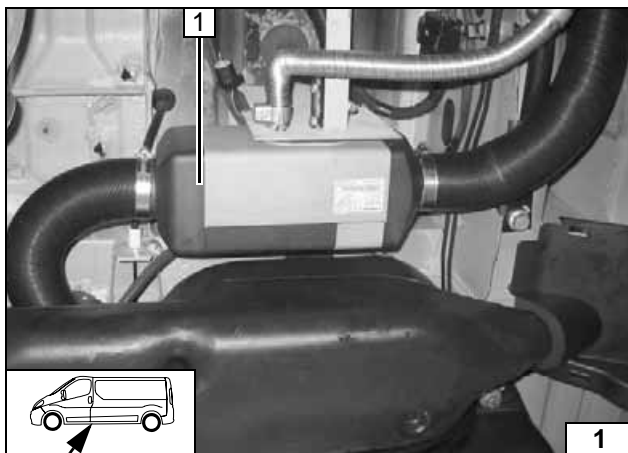


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

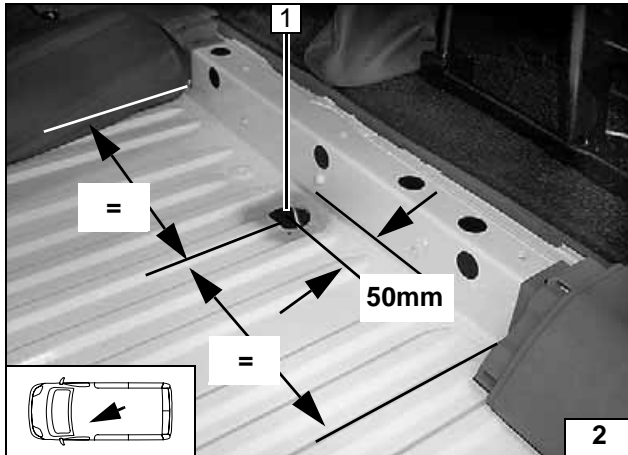
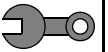
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Falls vorhanden, Sitzreihe hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Falls vorhanden, Bodenbelag Einstiegsleisten der Schiebetür ausbauen
- Bodenbelag hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Fahrersitz ausbauen
- Bodenbelag am Servicedeckel Batterie entfernen
- Batterieabdeckung Fußraum Fahrerseite abbauen
- Batterie abklemmen!
- Abdeckung Luftführung hinter Fahrer/Beifahrersitz abbauen
- Einsiegsverkleidung Fahrerseite abbauen
- Innenraumleuchte oberhalb Fahrersitz ausclipsen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite abbauen
- Sonnenblende Fahrerseite abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

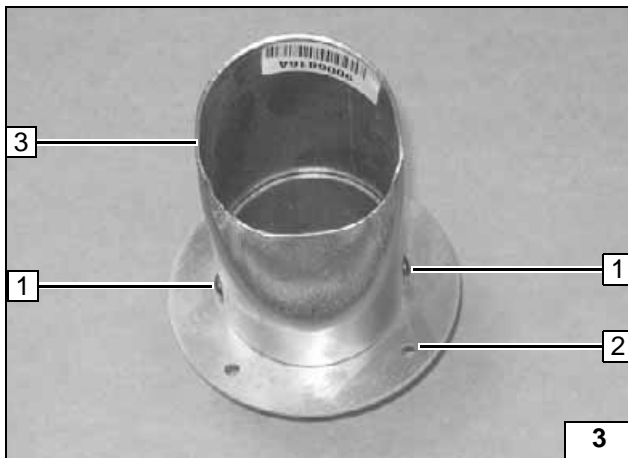
Einbauort



**Luftführung vorbereiten**

Bohrung 1 Ø 65mm mittig in Bodenblech bohren!

Lochbild übertragen



Ausströmer 3 auf Wanddurchführung 2 aufsetzen, gemäß Bild ausrichten!  
Bohrungen [2x] 1 Ø 3mm für Blechschrauben

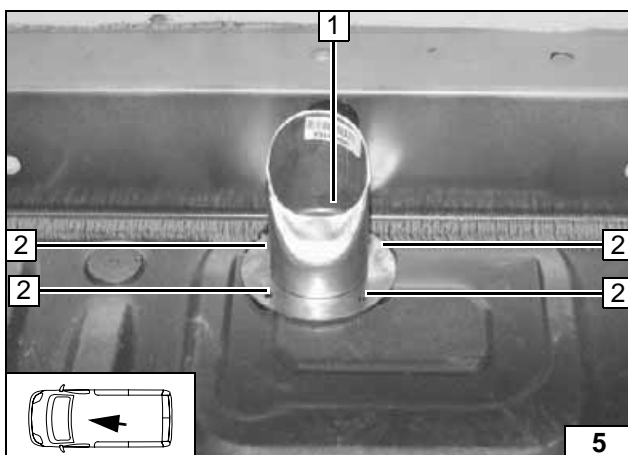


Ausströmer vormontieren



1 Blechschraube [2x]

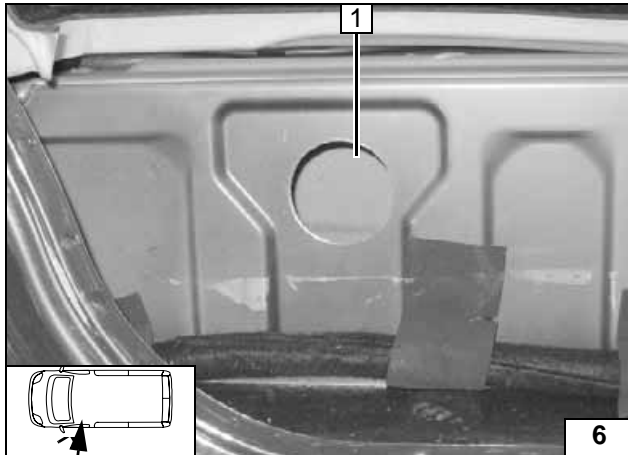
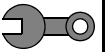
Ausströmer vormontieren



Vormontierten Ausströmer 1 in Bohrung Ø 65mm einsetzen, ausrichten und Lochbild 2 für Bohrung Ø 5mm [4x] übertragen!  
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!  
Montage Ausströmer erfolgt später!



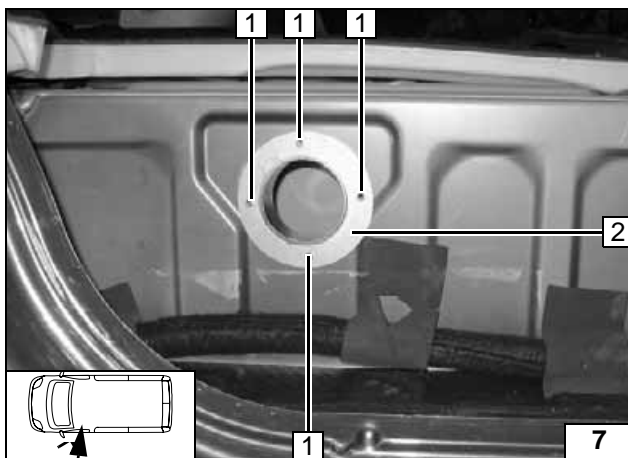
Lochbild übertragen



Bohrung  $\text{\O}65\text{mm}$  **1** mittig in die Sicke Fahrereinstieg bohren!



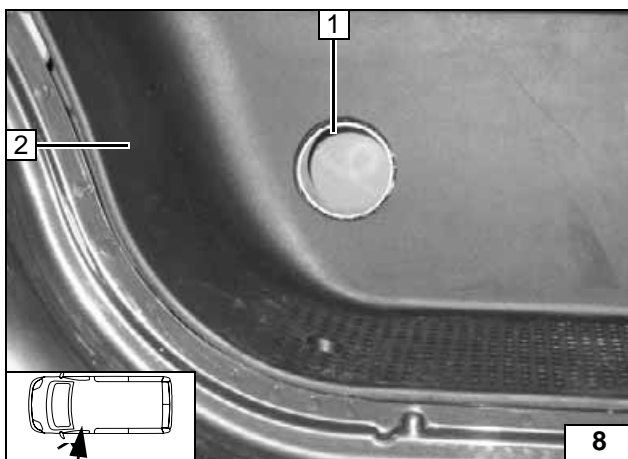
**Lochbild übertragen**



Wanddurchführung 60/60 **2** in Bohrung einsetzen, ausrichten und Lochbild für Bohrung  $1 \text{ \O} 5\text{mm}$  [4x] übertragen!  
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!



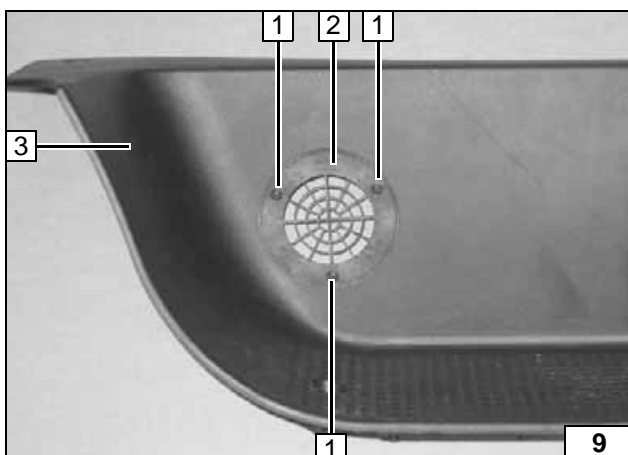
**Lochbild übertragen**



Verkleidung Fahrereinstieg **2** einsetzen und Lochbild **1** für Bohrung  $\text{\O} 65\text{mm}$  von hinten in Verkleidung **2** übertragen!



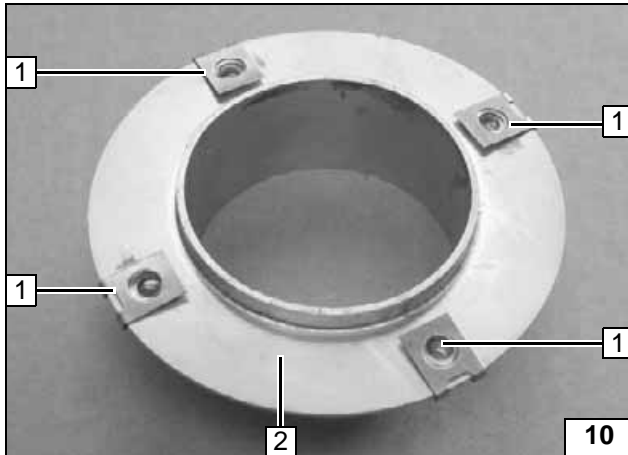
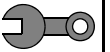
**Lochbild übertragen**



Ausströmer **2** gemäß Bild ausrichten, Lochbild **1** für Bohrung  $\text{\O} 2,5\text{mm}$  übertragen!  
Ausströmer **2** mit Blechschrauben [3x] an Verkleidung **3** befestigen!  
Verkleidung wird später montiert!



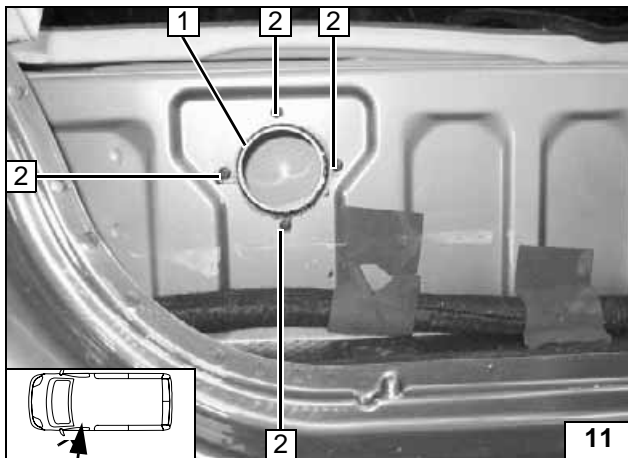
**Ausströmer montieren**



Blechmuttern 1 [4x] auf Wanddurchführung 2 aufstecken!



Wand-  
durchfüh-  
rung  
vormontie-  
ren

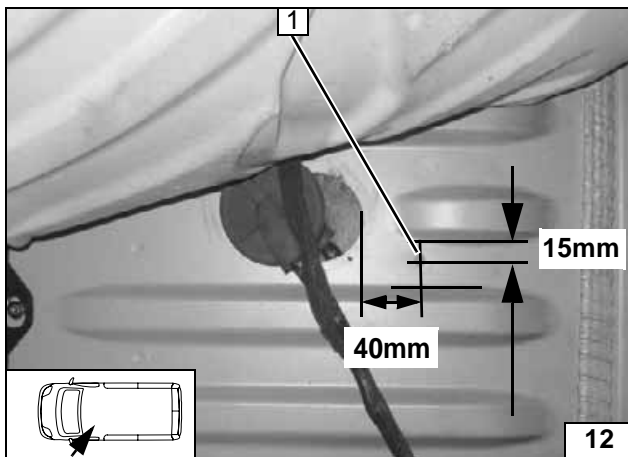


Wanddurchführung 1 mit Dichtmasse versehen und von hinten in die Bohrung Ø65mm einsetzen!



2 Blechschraube [4x]

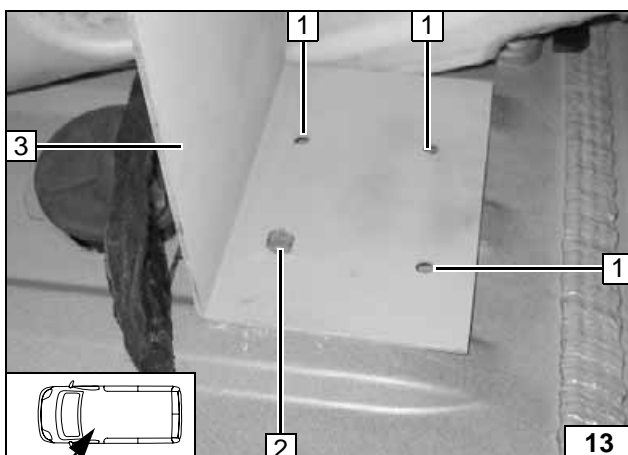
Wand-  
durchfüh-  
rung  
montieren



Lochbild 1 für Bohrung Ø6,5mm



Lochbild  
für Heize-  
gerätehalter



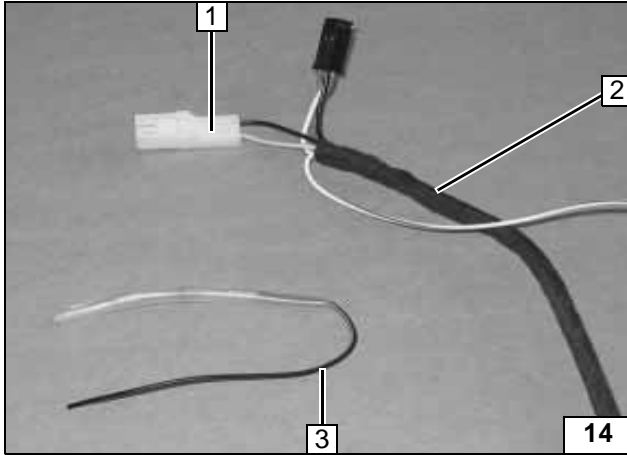
Heizgerätehalter 3 mit Schraube 2 gemäß Bild ausrichten und mit Schraube M6x20 2 befestigen  
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!



1 Bohrung Ø6,5mm [3x]

Lochbild  
für Heize-  
gerätehalter



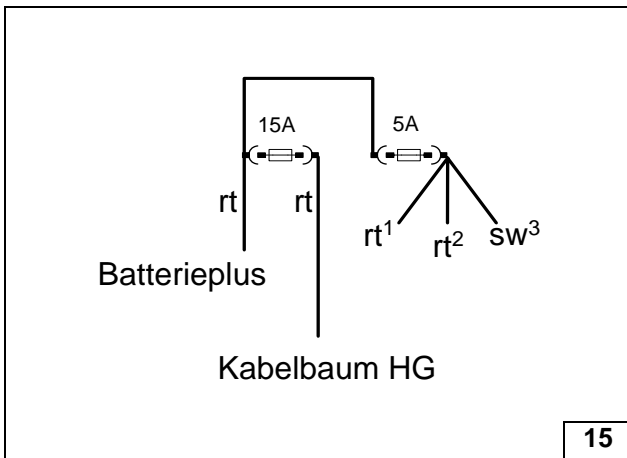


**Heizgerätekabelbaum vorbereiten**

Internen Widerstand **3** vom Kabelbaum **2** abtrennen, beiliegenden Stecker **1** montieren!



**Anschluß  
Tempera-  
turfühler  
AT2000ST**



Sicherung 5A und 15A mit beiliegenden Zu-  
behör entsprechend anschließen!

Legende:

- rt<sup>1</sup> Kombiuhr
- rt<sup>2</sup> Telestart (wenn vorhanden)
- sw Option Dauerheizen



**Anschluß  
Sicherung**

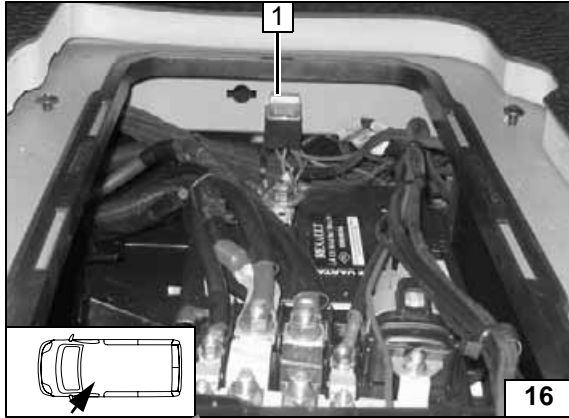


**Einbindung Elektrik**



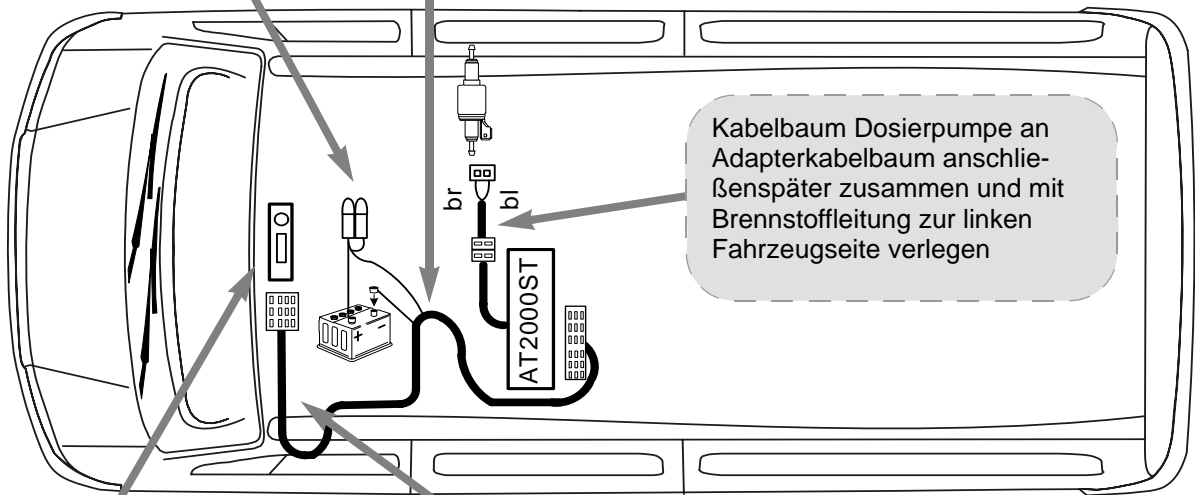
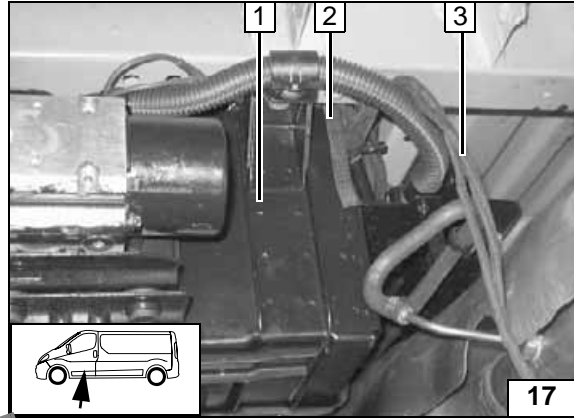
**Sicherungshalter**

1 Bohrung Ø2,5mm, Sicherungshalter

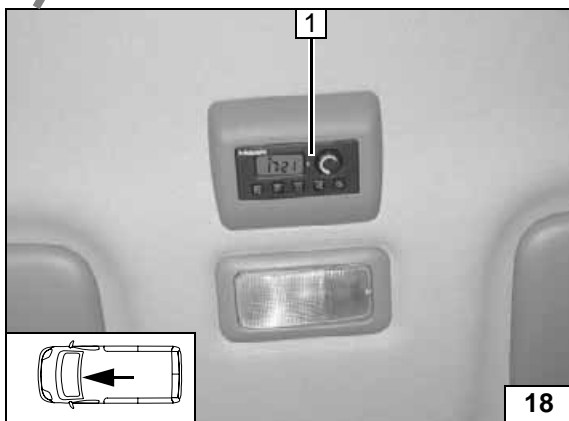


**Kabelbaumdurchführung**

Kabelbaum Heizgerät 3 aus Batteriekasten 1 zum Unterboden führen, Kantenschutz 100mm 2

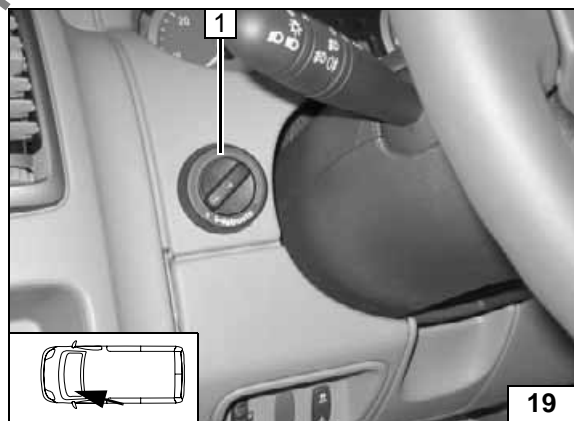


**Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung**



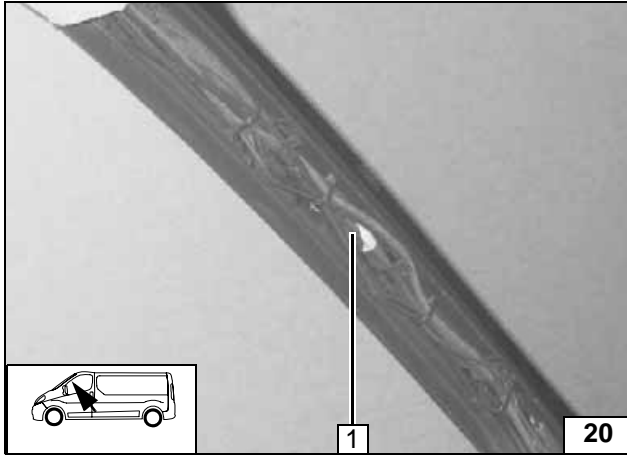
**Bedienelement**

1 Kombiuhr, Einbaurahmen



**Bedienelement**

1 Schalter



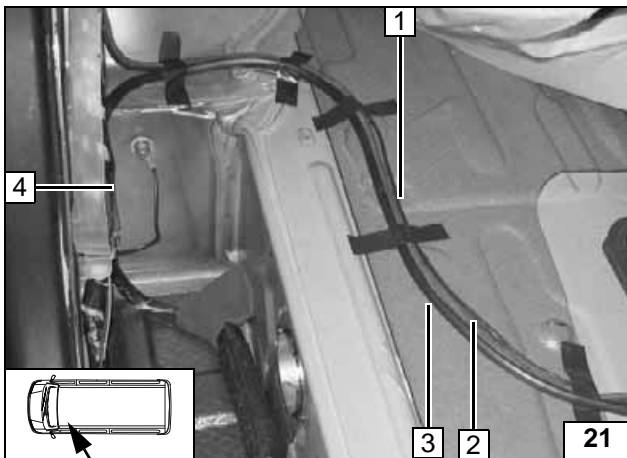
**Verlegung Kabelbäume**

**Nur bei Vorwahluhr!**

Anschlußschema Seite 13 und 15 beachten!  
Kabelbaum von Bedienelement entlang fahrzeugeigenen Kabelbäumen A-Säule links zu Einstieg verlegen!



**Verlegung Kabelbaum**

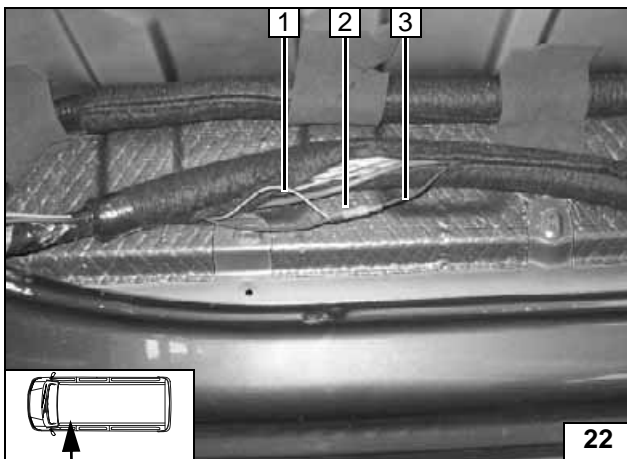


Kabelbäume mit Montageband fixieren!

- 1 Kabel Spannungsversorgung nur bei Option Telestart T100
- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Kabelbaum Kombiuhr, Isolierschlauch
- 4 Ltg. gr von Kombiuhr, Kabelbaum Temperaturfühler AT2000ST



**Verlegung Kabelbaum**

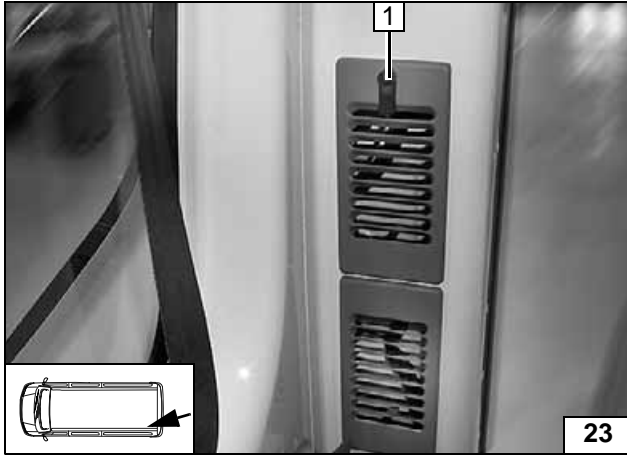


Fahrzeugeigene Ltg. bl Kl.58 vor Anschluß prüfen!

- 1 Ltg. gr von Kombiuhr
- 1 Stoßverbinder bl
- 1 Ltg. bl Kl.58



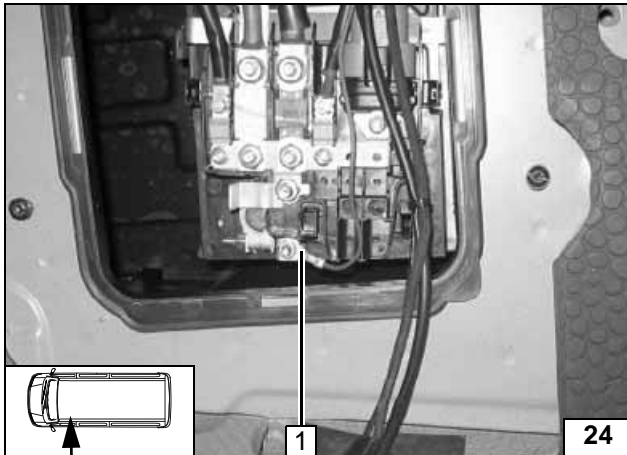
**Anschluß Kl.58 für Kombiuhr**



Leitung vom Temperaturfühler vom Einbauort der Vorwähluhr über dem fahrzeugeigenen Himmel zum Einbauort Temperaturfühler verlegen!  
 Montageort Temperaturfühler 1 ist eine Empfehlung! Vor Montage bitte den Einbauort mit dem Kunden abstimmen!

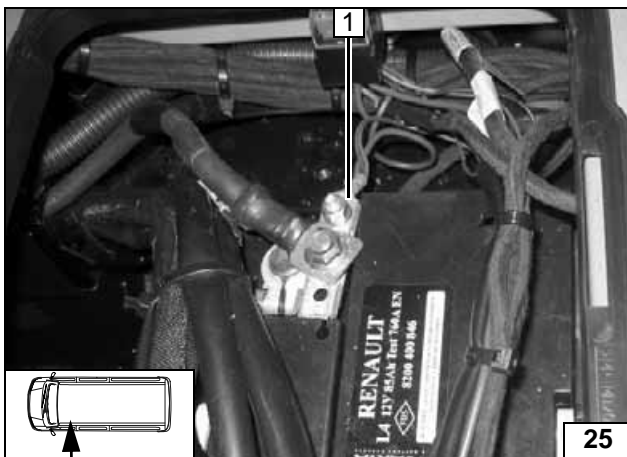


**Montage Temperaturfühler**



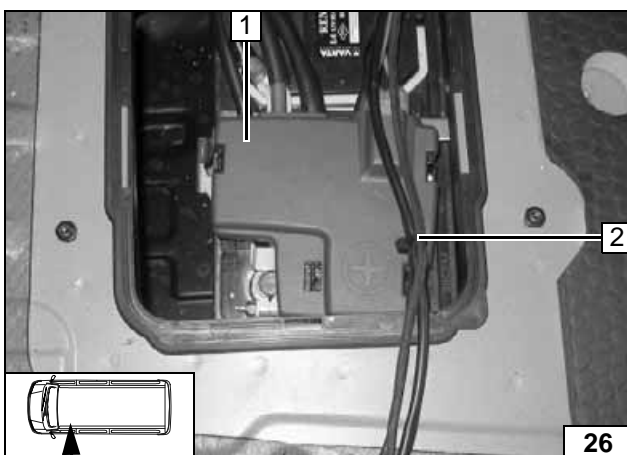
1 Ltg. rt, Krallenkabelschuh, Bundmutter M6

**Anschluß an Batterieplus**



1 Ltg. br, Krallenkabelschuh, Bundmutter M6

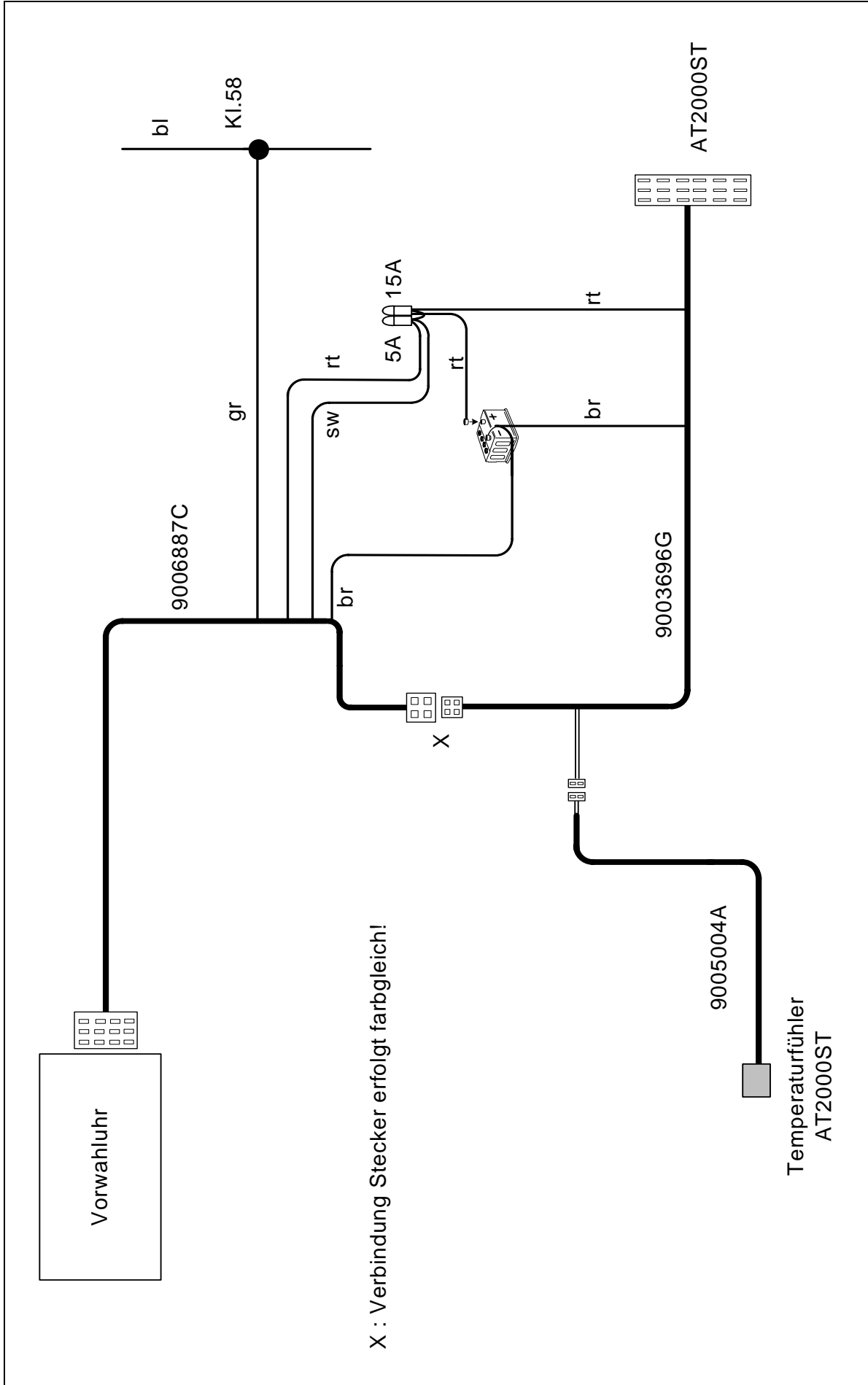
**Anschluß an Batterieminus**



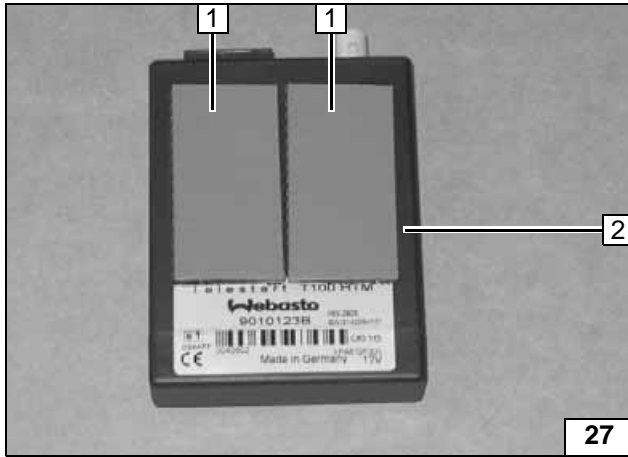
Abdeckung 1 wieder montieren, Kabel 2 gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern sichern!



**Pluspolabdeckung montieren**



Anschluß-  
schema  
Kombiuhr

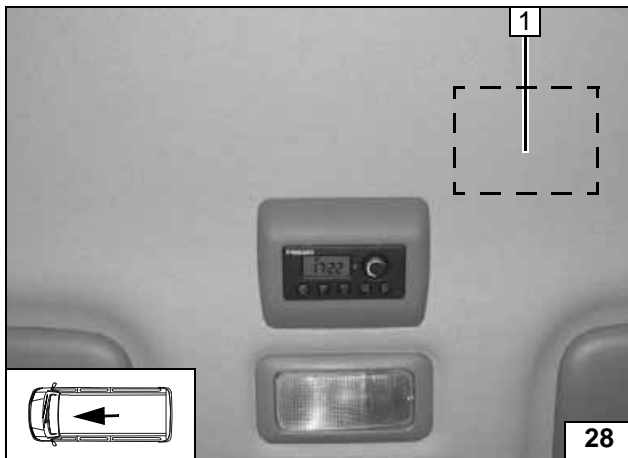


**Option Telestart T100 HTM**

- 1 Klettband selbstklebend [2x]
- 2 Empfänger T100 HTM



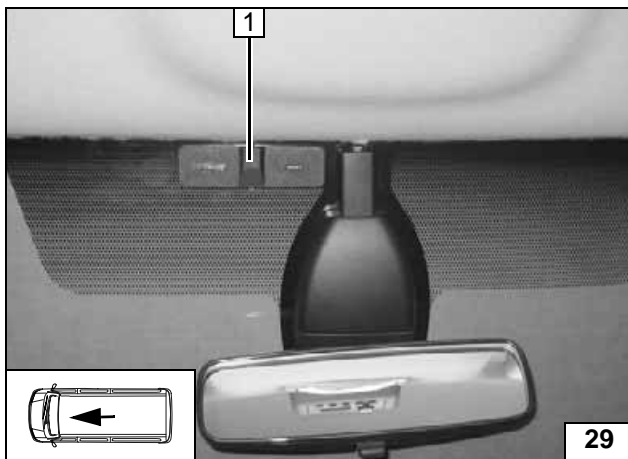
**Empfänger montieren**



Empfänger 1 auf Innenseite Dachhimmel mit Klettband [2x] befestigt



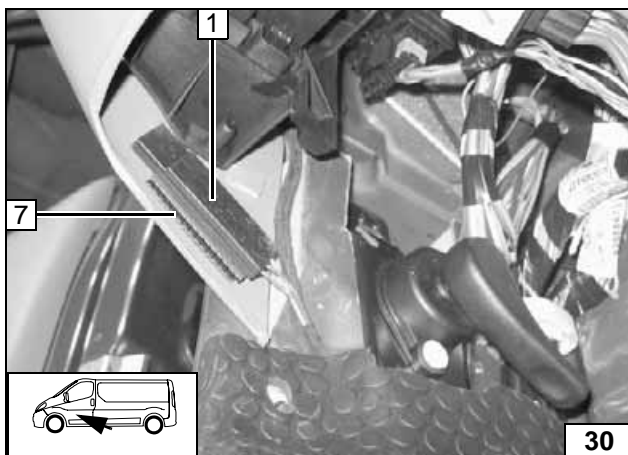
**Empfänger montieren**



1 Antenne



**Antenne montieren**



- 1 Temperatursensor
- 2 Klettband selbstklebend

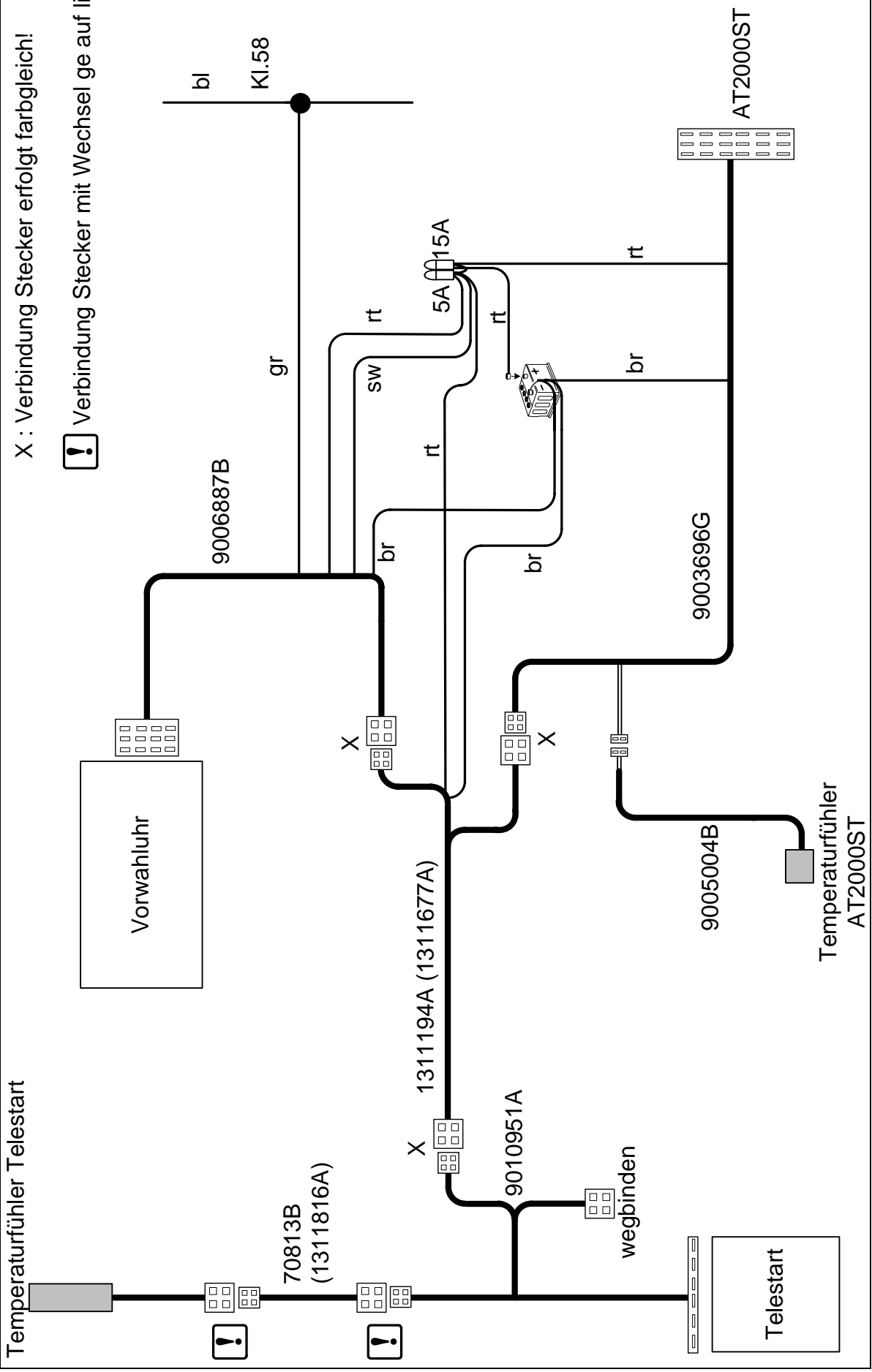


**Temperatursensor T100 montieren**

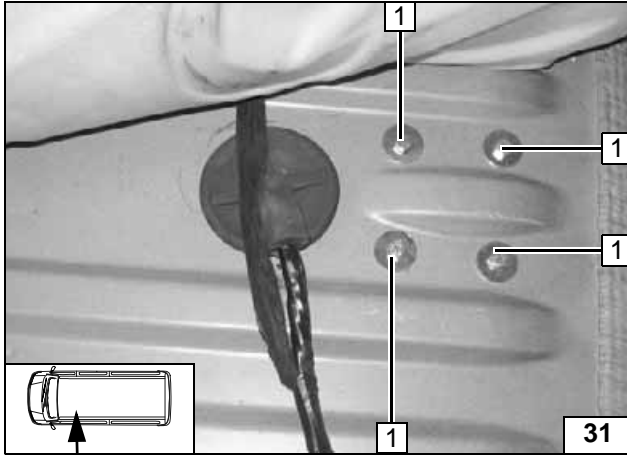
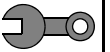


X : Verbindung Stecker erfolgt farbgleich!

Verbindung Stecker mit Wechsel ge auf li !



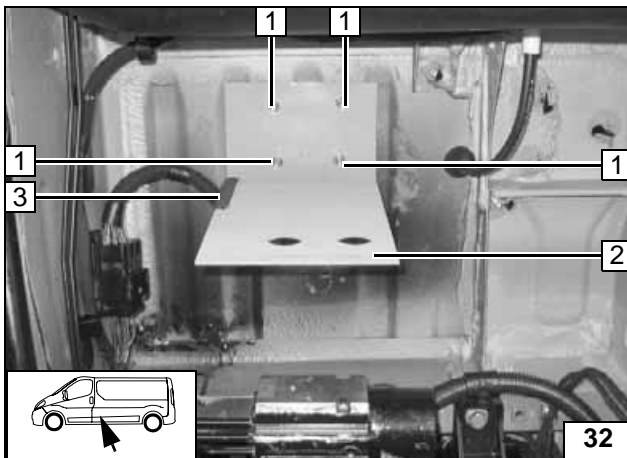
Anschluß-  
schema  
Kombiuhr  
und Tele-  
start T100



**Halter montieren**

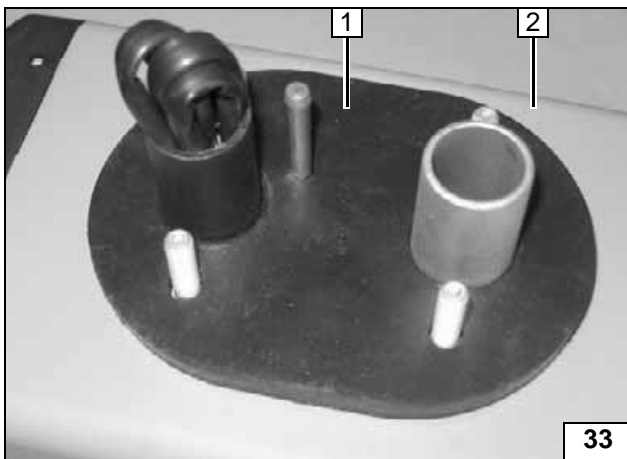
1 Schrauben M6x20 [4x], Karosseriescheiben [4x]

Halter montieren



1 Bundmutter M6 [4x]  
2 Halter  
3 Kantenschutzprofil 100mm

Halter montieren

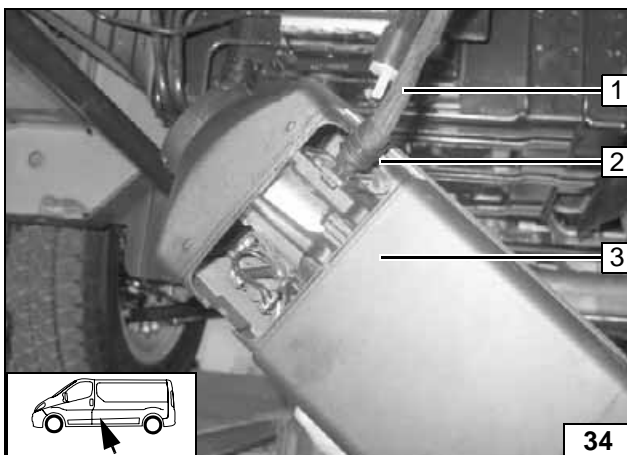


**Heizgerät montieren**

Gummidichtung 1 am Heizgerät 2 gemäß Bild montieren!



Heizgerät montieren

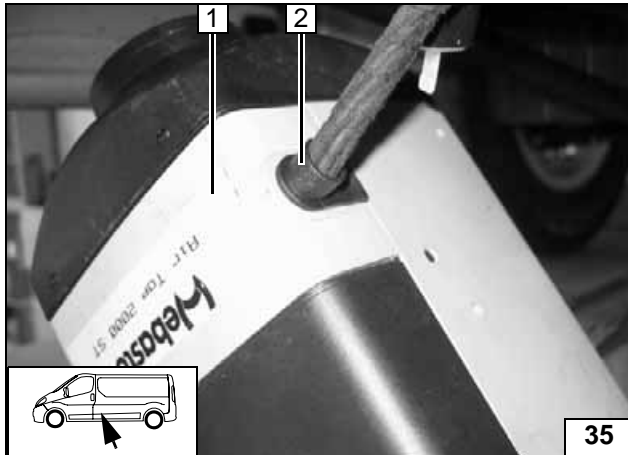
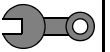


Heizgerätestecker vom Kabelbaum 1 am Heizgerät 3 anstecken, Tülle 2 ausrichten!



Heizgerät montieren

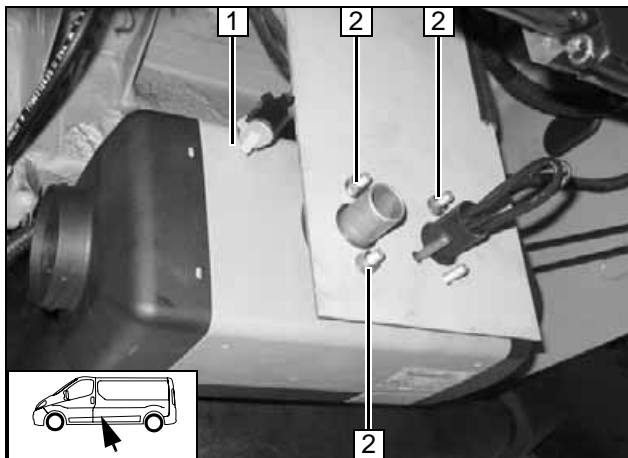




Kabelbaumtülle 2 in Abdeckung 1 montieren!

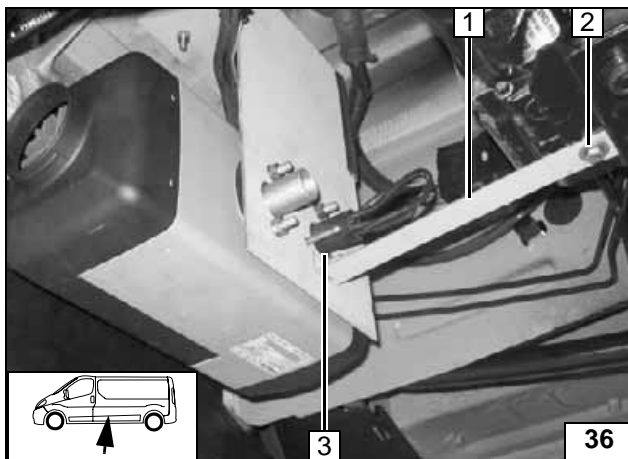


Heizgerät montieren



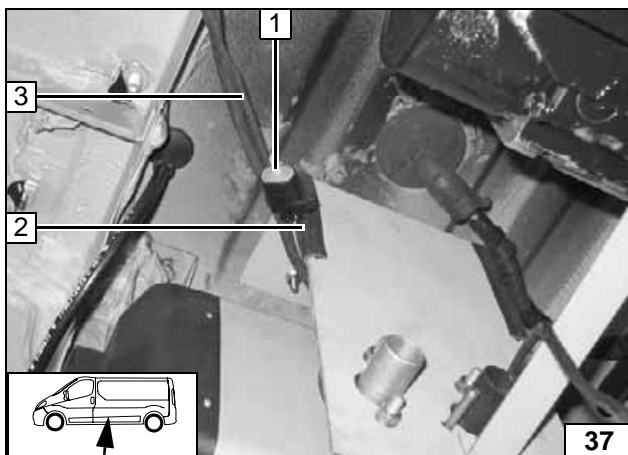
- 1 Heizgerät
- 2 Bundmutter M6 [3x]

Heizgerät montieren



- 1 Strebe
- 2 Fahrzeugeigene Schraube
- 3 Bundmutter M6

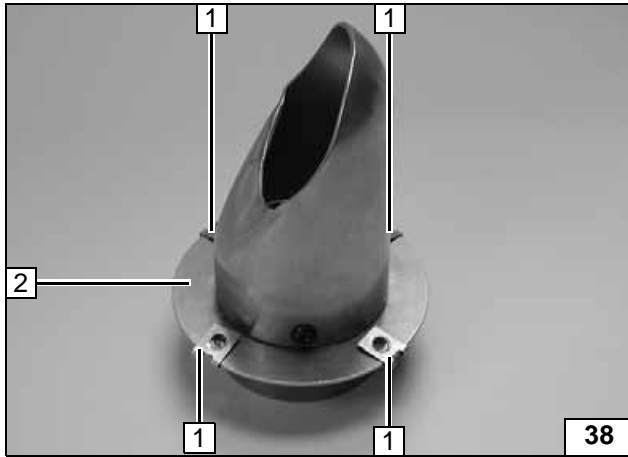
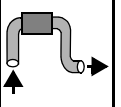
Strebe montieren



Diagnosestecker 1 mit Kabelbinder am Kabelbaum 3 vom Heizgerät sichern!

- 2 Kantenschutzprofil 100mm

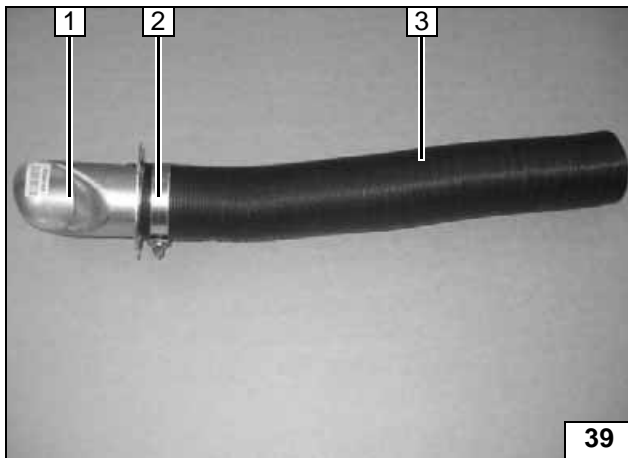




**Heizluftsystem**

- 1 Blechmutter [4x]
- 2 Wanddurchführung

**Wand-  
durchfüh-  
rung  
vormontie-  
ren**

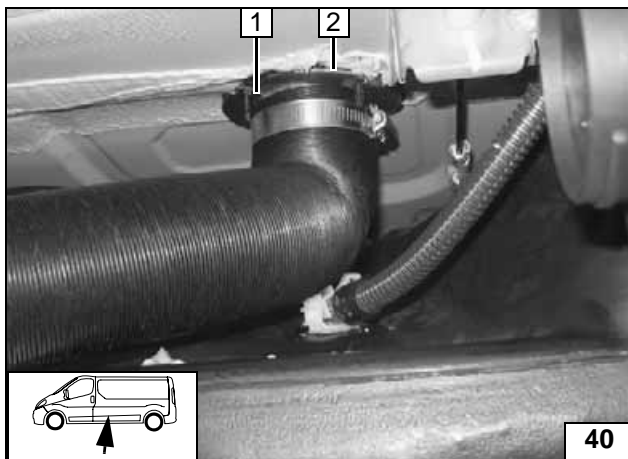


Wanddurchführung 1 mit Dichtmasse versehen!

- 2 Schlauchschelle Ø 50/70mm
- 3 Flexrohr Ø 60mm 400mm lang



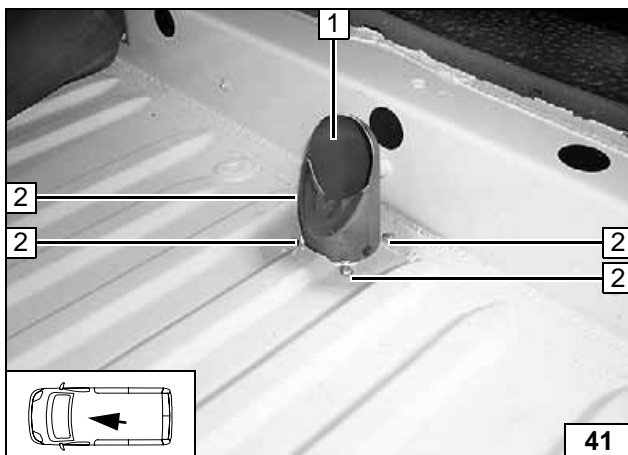
**Heizluft-  
schlauch  
vormontie-  
ren**



Vormontierte Wanddurchführung 1 durch die Bohrung Ø 65mm 2 in den Innenraum führen!



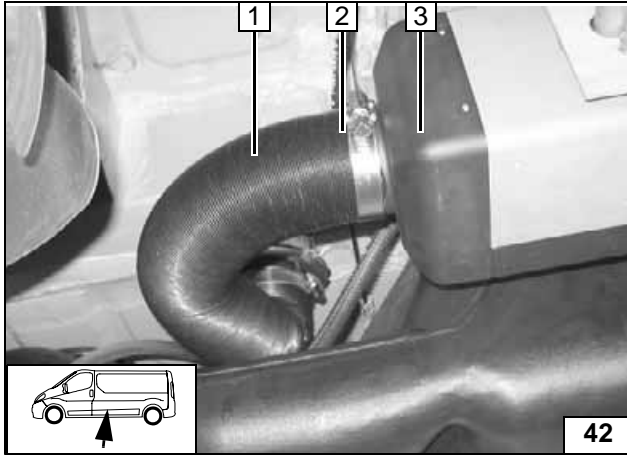
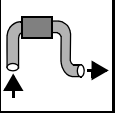
**Durchfüh-  
rung in den  
Innenraum**



Wanddurchführung 1 mit Warmluftaustritt nach hinten und zu den Bohrungen Ø5mm [4x] ausrichten und mit Blechschrauben 2 [4x] montieren!



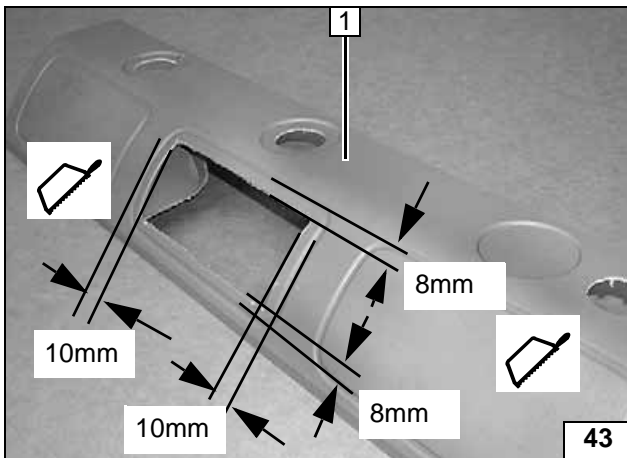
**Wand-  
durchfüh-  
rung  
montieren**



- 1 Flexrohr Ø60mm 400mm lang
- 2 Schlauchschelle Ø 50/70mm
- 3 Heizgerät (Heizluftaustritt)



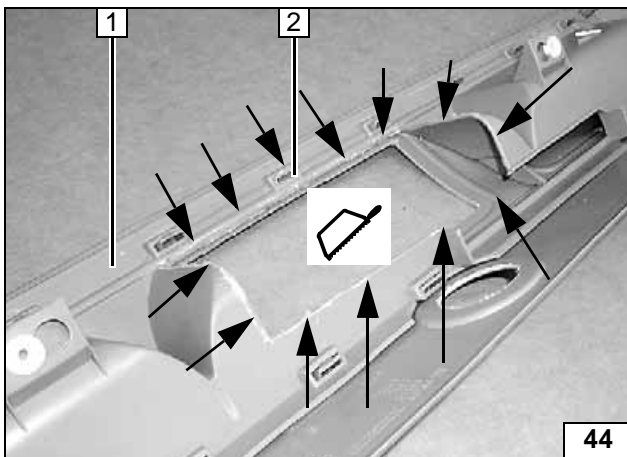
**Anschluß  
am Heizge-  
rät**



Abdeckung Luftkanal 1 gemäß Bild aus-  
schneiden!



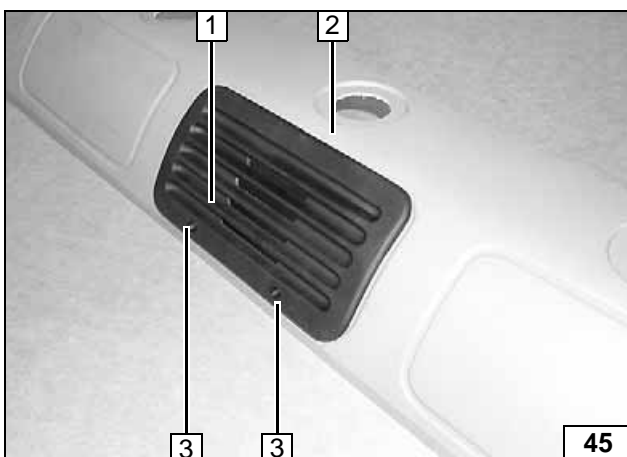
**Luftkanal  
vorberei-  
ten**



Rückseite der Abdeckung Luftkanal 1 gemäß  
Bild ausschneiden, Befestigungsclip 2 ab-  
schneiden!



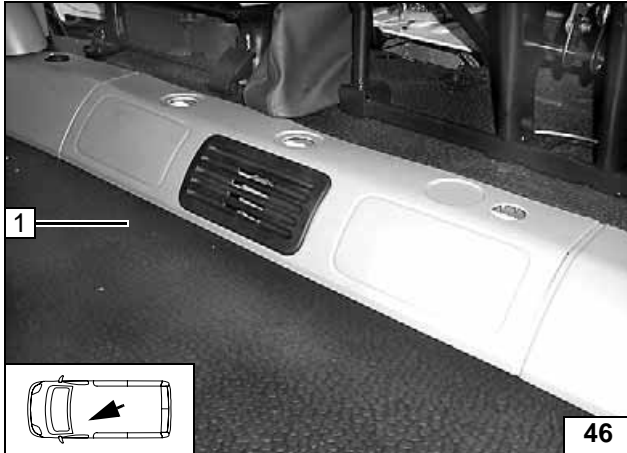
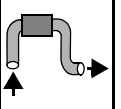
**Luftkanal  
vorberei-  
ten**



Ausströmblende 1 mit den Halteklauen nach  
oben in die Abdeckung 2 einsetzen und mittig  
ausrichten!  
Lochbild 3 [2x]übertragen für Bohrung  
Ø 2,5mm [2x]!



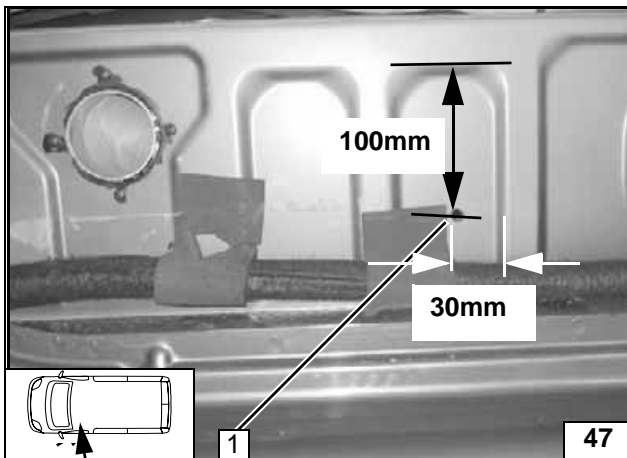
**Ausström-  
blende  
montieren**



Falls Bodenbelag **2** im Bereich der Heizluftführung vorhanden, diesen im Bereich der Heizluftführung ausscheiden!

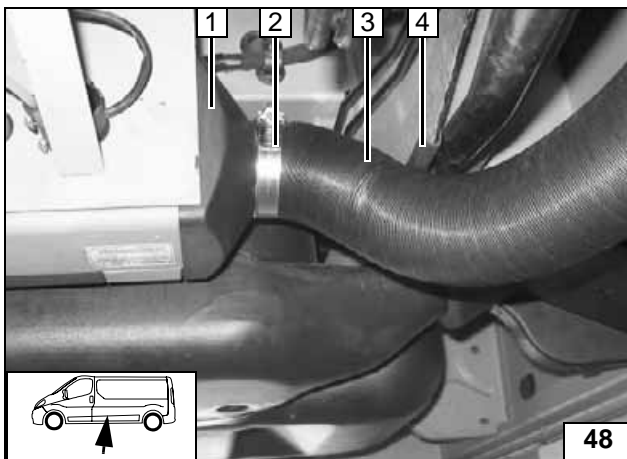


**Luftkanal montieren**



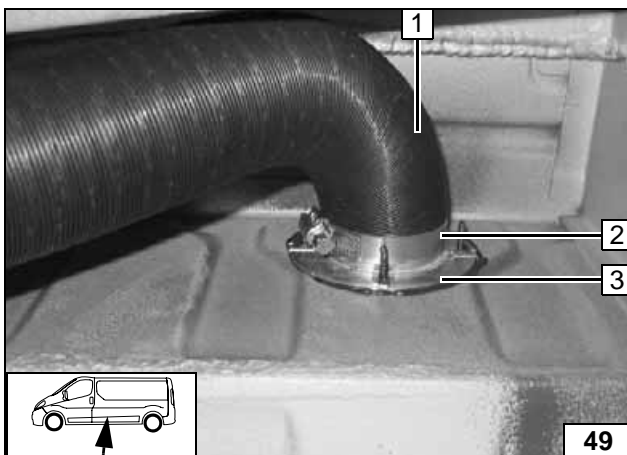
1 Bohrung Ø5mm

**Verlegung Heizluftansaug-schlauch vorbereiten**



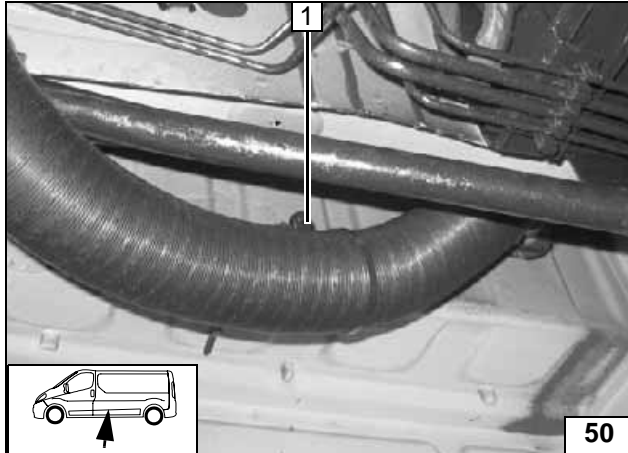
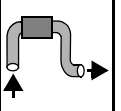
- 1 Heizgerät (Ansaugseite)
- 2 Schlauchschelle Ø 50/70mm
- 3 Flexrohr Ø 60mm 830mm lang
- 4 Kantenschutzprofil 100mm lang

**Anschluß am Heizgerät**



- 1 Flexrohr Ø 60mm 830mm lang
- 2 Schlauchschelle Ø 50/70mm
- 3 Wanddurchführung

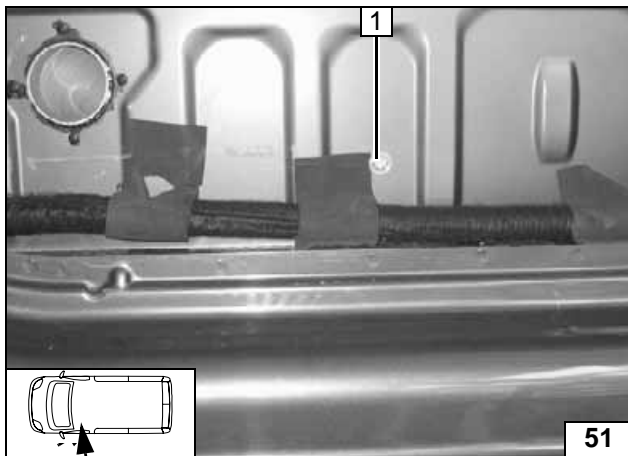
**Anschluß an Wanddurchführung**



Kabelbinder (schraubbar) 1 gemäß Bild vormontieren



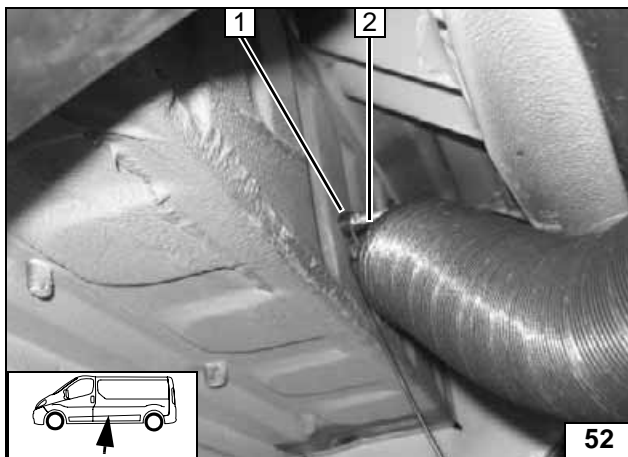
**Verlegung Heizluftan-saug-schlauch**



Schraube M5x20 1, Karosseriescheibe durch Bohrung stecken!



**Heizluftan-saug-schlauch befestigen**



- 1 Kabelbinder (schraubbar)
- 2 Schraube M5x20, Bundmutter M5

**Verlegung zur Durch-führung in den Innen-raum**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

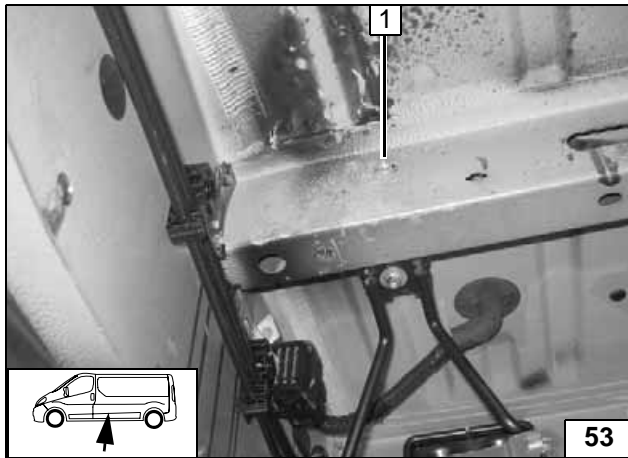
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

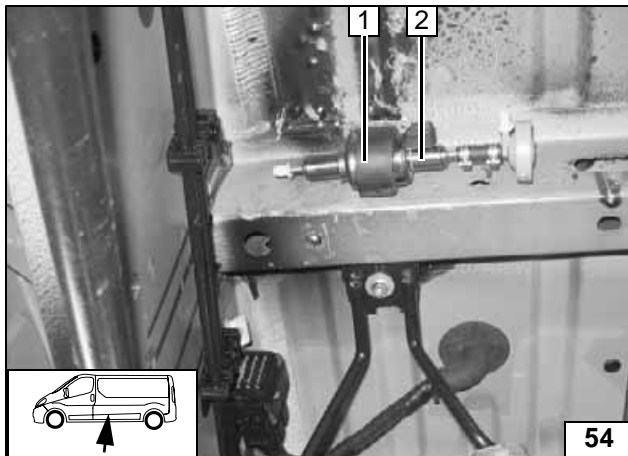
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Einnietmutter M6, vorhandene Bohrung

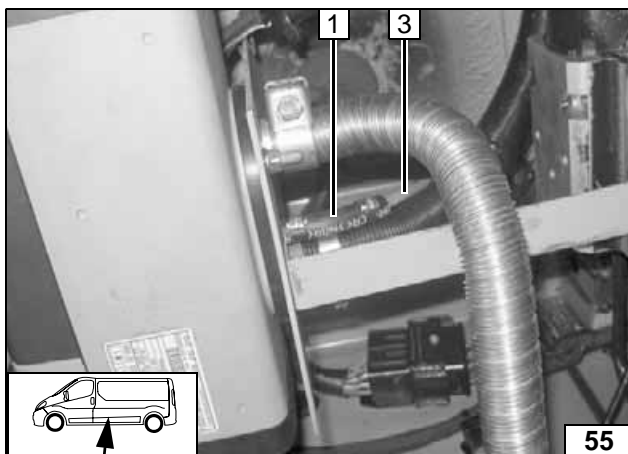
Dosierpumpe montieren



1 Dosierpumpenhalter, Federring, Scheibe, Schraube M6x30  
2 Dosierpumpe

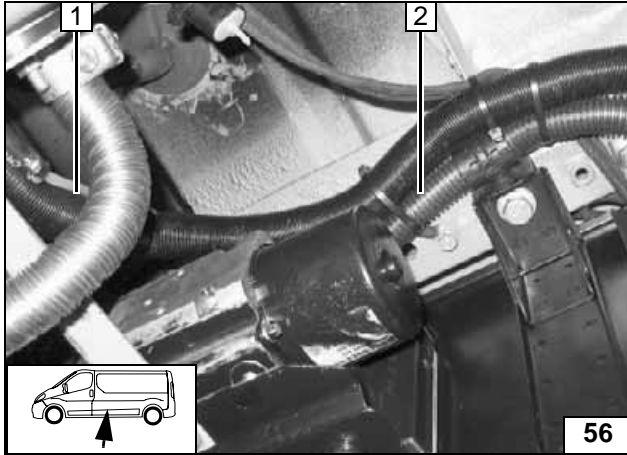


Dosierpumpe montieren



1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]  
2 Mecnyl- Brennstoffleitung

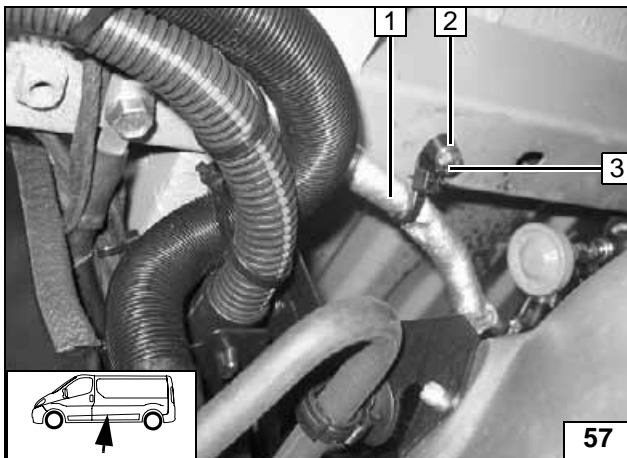
Anschluß am Heizgerät



Brennstoffleitung 1 und Dosierpumpenadapterleitung entlang fahrzeugeigener Leitung 2 verlegen und mit Kabelbindern sichern



**Brennstoffleitung  
Dosierpumpenleitung  
verlegen**

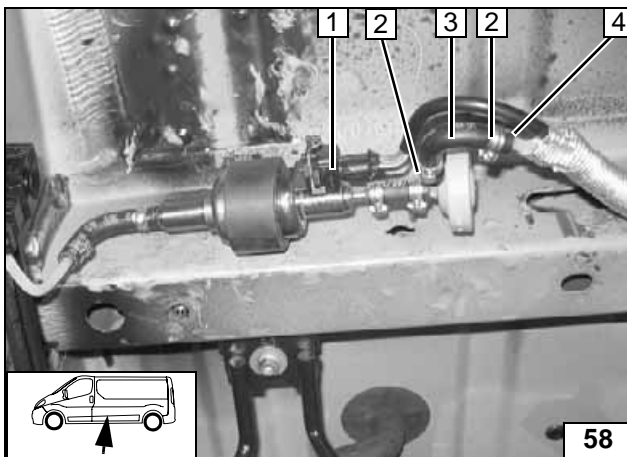


Brennstoffleitung zusammen mit Dosierpumpenleitung in Flexrohr Ø14,5mm 1 einziehen und zur Dosierpumpe verlegen!



**Brennstoffleitung  
Dosierpumpenkabel  
verlegen**

- 2 Kabelbinder (schraubbar)
- 3 Schraube M6x35, Federring, Scheibe

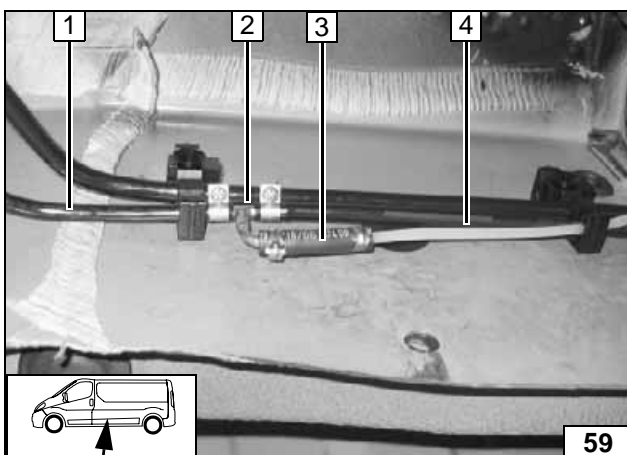


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluß  
Dosierpumpe**

- 1 Stecker Dosierpumpenkabelbaum
- 2 Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 3 Formschlauch 90°
- 4 Brennstoffleitung, abgelängt

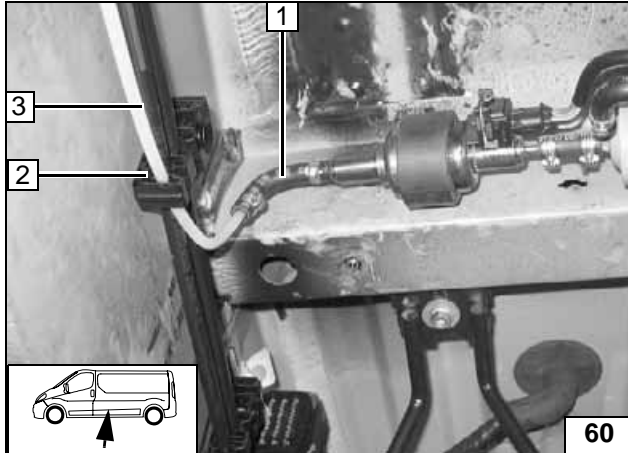


Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung 1 !



**Brennstoffentnahme**

- 2 Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schlauchschelle Ø8mm [2x]
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 4 Brennstoffleitung



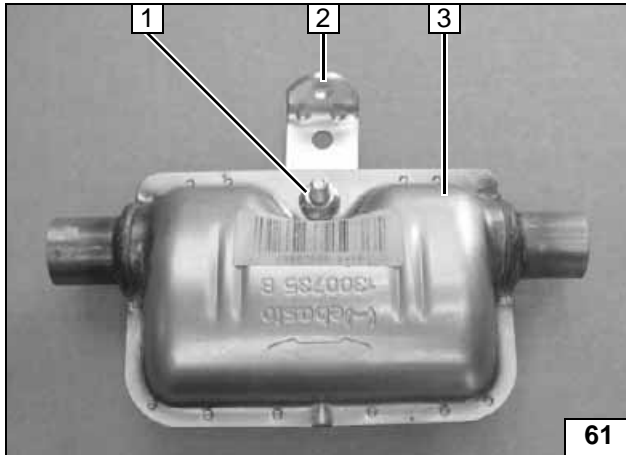
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Brennstoffleitung in Leitungshalter 2 einsetzen!

- 1 Formschlauch 90°, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 3 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer, abgelängt



**Anschluß  
Dosier-  
pumpe**

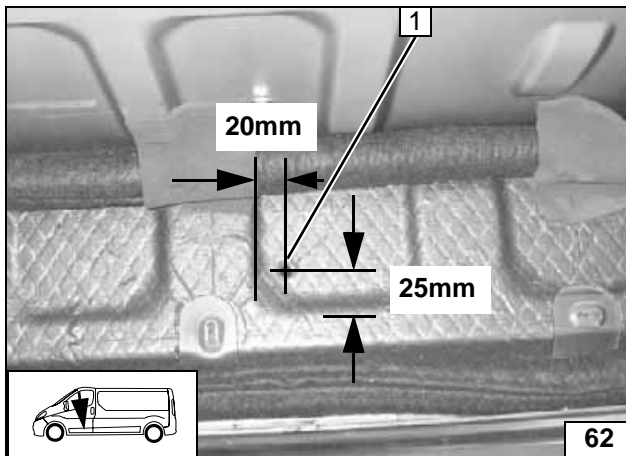




## Abgasanlage

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Winkel
- 3 Abgasschalldämpfer

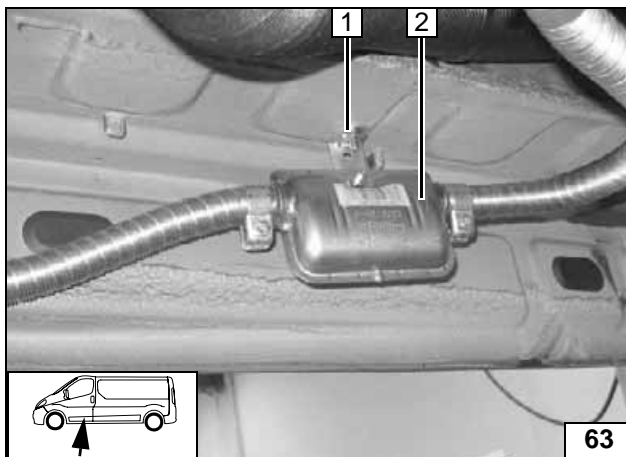
Abgasschalldämpfer vormontieren



Bohrung  $\varnothing 6\text{mm}$  1 gemäß Bild in Fahrereinstieg bohren!



Abgasschalldämpfer Montage vorbereiten

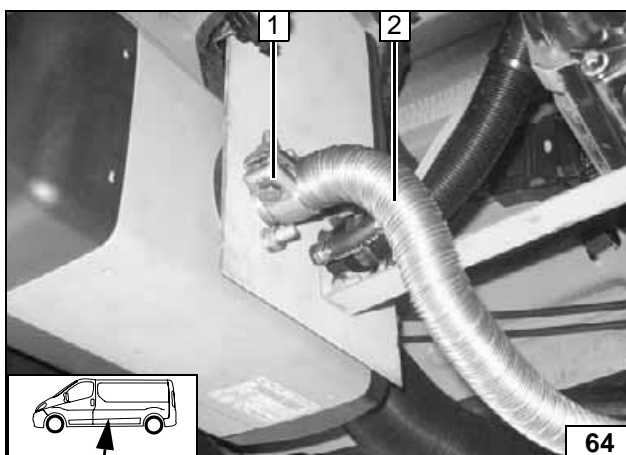


Schraube M6x20, Karosseriescheibe wird von oben durch die Bohrung gesteckt!

- 1 Bundmutter M6
- 2 Abgasschalldämpfer, vormontiert



Abgasschalldämpfer montieren

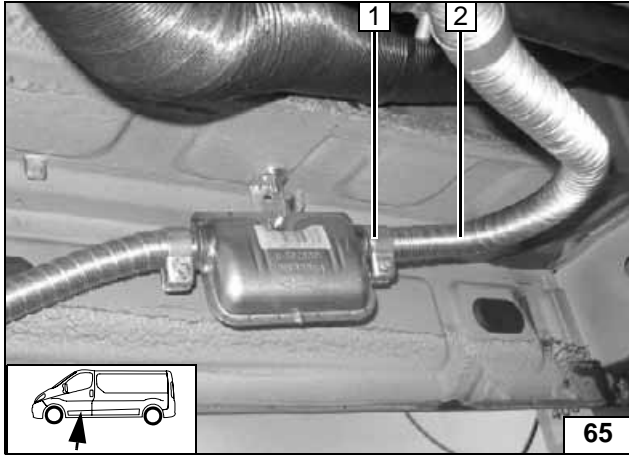
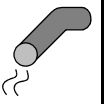


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung 750mm lang

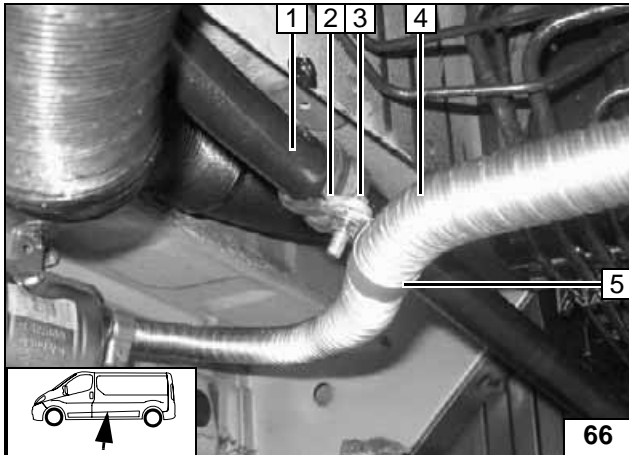


Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung vom Heizgerät

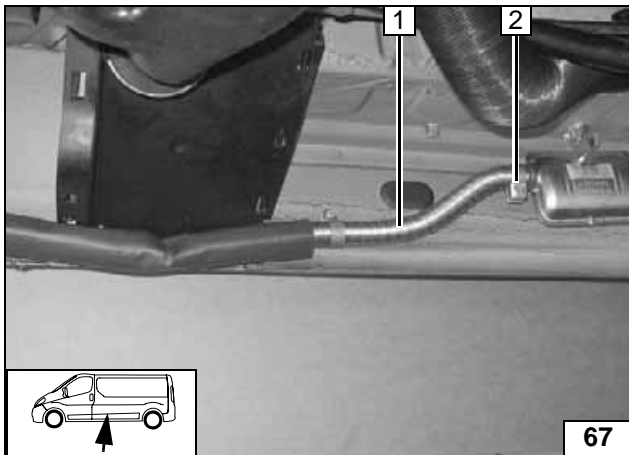
**Abgasleitung montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

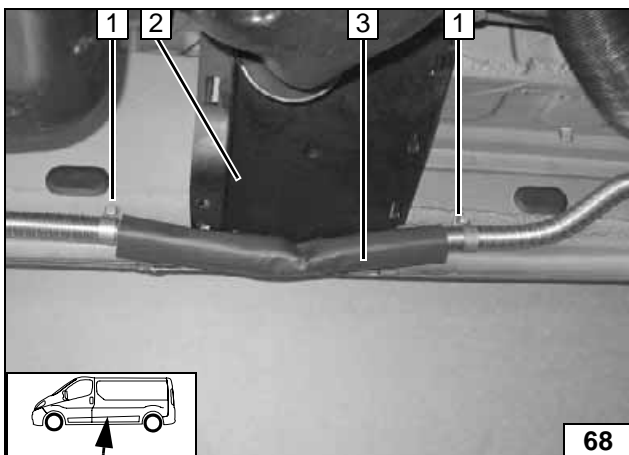
- 1 Fahrzeugeigene Strebe
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 25mm
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 4 Abgasleitung
- 5 Rohrschelle

**Abgasleitung befestigen**



- 1 Abgasleitungsendstück 1500mm lang
- 2 Schlauchklemme

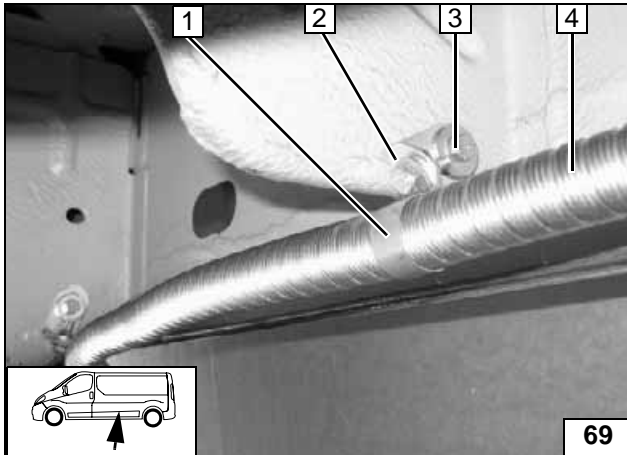
**Abgasleitung montieren**



Rohrisolierung **3** zur Kunststoffverkleidung **2** gemäß Bild ausrichten!  
Vor der Montage Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter M6 an Position **1** [je 2x]

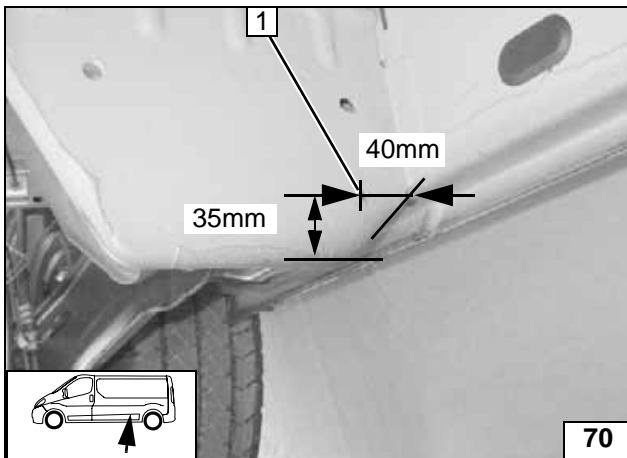
- 1 Schraube M6x30, Federring, Rohrschelle, Distanzscheibe 10mm [je 2x] an Einnietmutter

**Abgasleitung montieren**



- 1 Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20, Winkel, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter M6 an fzg.eigene Bohrung
- 4 Abgasleitungsendstück

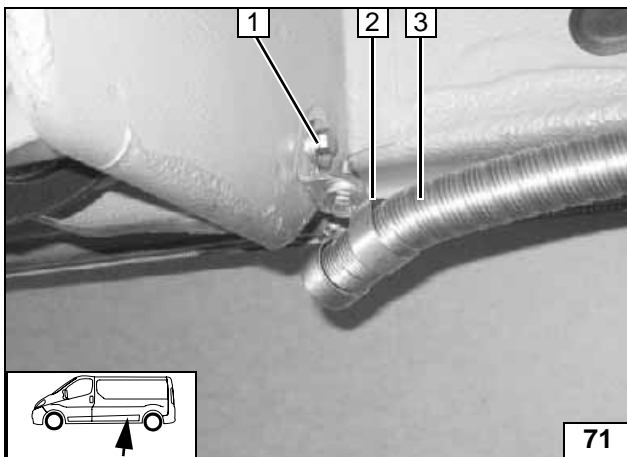
**Abgasleitung montieren**



Bohrung  $\varnothing$  6,5mm 1 gemäß Bild bohren!

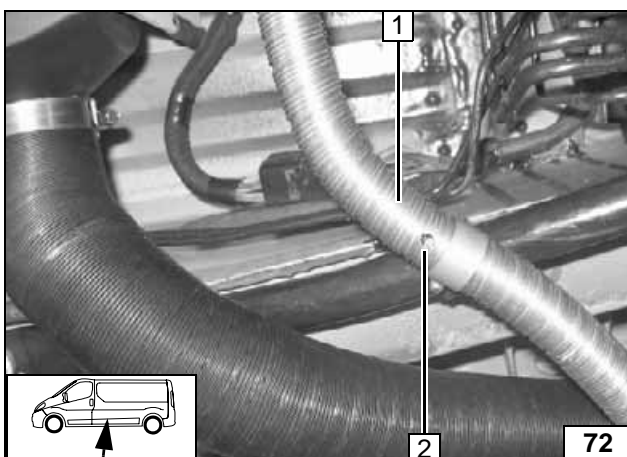


**Abgasleitung montieren**



- 1 Schraube M6x20, Scheibe, Winkel, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter M6
- 3 Abgasleitungsendstück

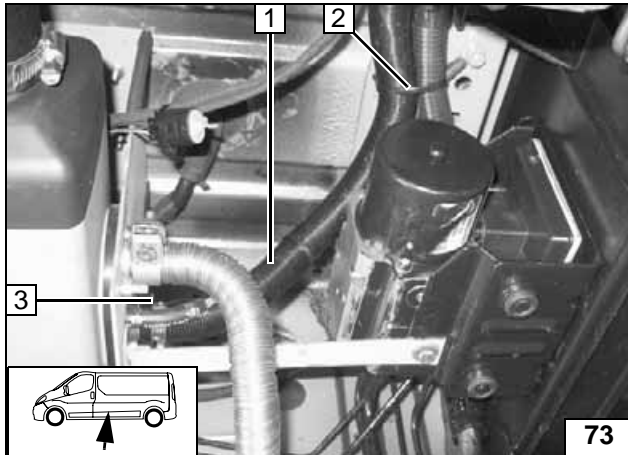
**Abgasleitung montieren**



Kondensatablaufbohrung 2  $\varnothing$  2,5mm gemäß Bild in Abgasleitung 1 bohren!



**Ansaugleitung montieren**

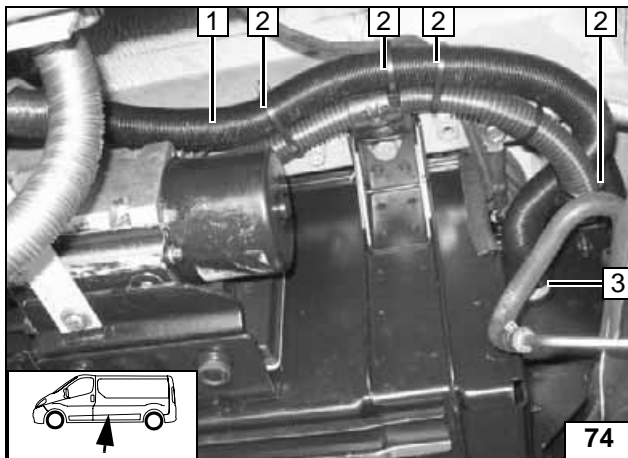


**Brennluft**

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Kabelbinder
- 3 Schlauchschelle Ø 27mm



**Brennluft-  
leitung  
montieren**

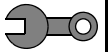


Schutzkappe **3** auf Brennluftansaugleitung **1** aufstecken!

- 2 Kabelbinder [4x]



**Ansauglei-  
tung mon-  
tieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

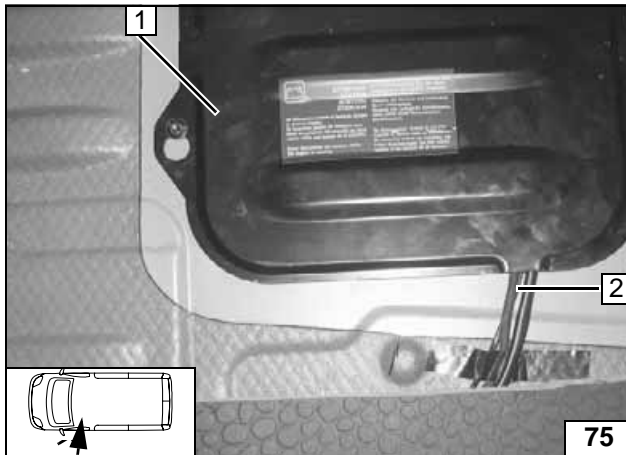
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

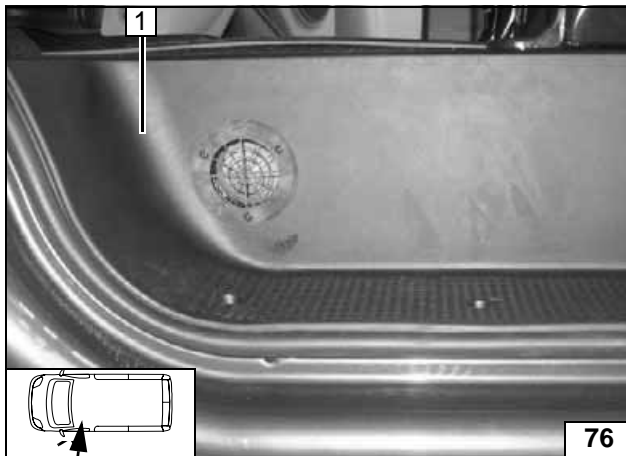
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Telestart anlernen (wenn vorhanden)
- Vorwahluhr einstellen
- Funktion der Luftheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Servicedeckel Batterie **1** montieren auf korrekt Lage der Kabelbäume **2** achten!



**1** Vormontierte Verkleidung



Batterieabdeckung montieren

Verkleidung Einstieg Fahrerseite montieren

# Webasto

*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>