

Einbauanleitung

Opel Vivaro Combi / Tour / Life

Diesel

ab Modell 2009

ab Fahrgestell-Nr.: VIN WOLJ7EHB69B620464

Linkslenker

Nicht für Fahrzeuge mit 2. Wärmetauscher



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Halter montieren	16
Vorwort	3	Heizgerät montieren	17
Allgemeine Hinweise	3	Heizluftsystem	19
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	23
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasanlage	26
Vorarbeiten	5	Brennluft	29
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	30
Luftführung vorbereiten	6		
Heizgerätekabelbaum vorbereiten	9		
Einbindung Elektrik	10		
Verlegung Kabelbäume	11		
Option Telestart T100 HTM	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Vivaro	X83	e1 * 98 / 14 * 0170 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M9R	Diesel	66	1995
M9R	Diesel	84	1995
G9U	Diesel	107	2463

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Bedienelementen sowie die Verlegung der Luftführungsteile sind vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

ACHTUNG!

Fahrzeugeigene tragende Bauteile und/oder Bauteile die der Crashesicherheit dienen, dürfen für die Heizluft- und Umluftführung nicht bearbeitet werden!

Heizgeräte/ Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Lieferumfang AT2000 ST 12V D	1311064A

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaukit Opel Vivaro AT2000ST ab Modelljahr 2007	1311322B

Optional zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Telestart T100 HTM Opel Vivaro (Opel-OSV; Westfalia)	1311328A
oder		
1	Telestart T100 HTM (Opel aftersales)	1303704B
1	Y-Kabel Telestart für Air Top Geräte (Opel aftersales)	1311677A
1	Verlängerungskabel für Temperatursensor T100 HTM (Opel aftersales)	1311816A

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaurahmen für Kombiuhr (zu bestellen über Opel)	09 267 211
1	Ausströmer Blende (zu bestellen über Opel)	09 267 212

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Vivaro Combi / Tour / Life Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden und sind dementsprechend anzupassen.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Air Top 2000 ST* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

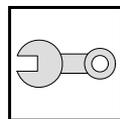
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietmutterzange
- Blindnietzange
- Lochkreissäge Ø65mm

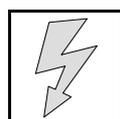
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

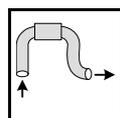
Mechanik



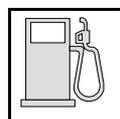
Elektrik



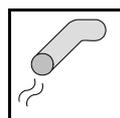
Heizluft



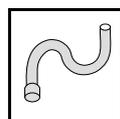
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



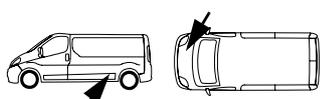
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



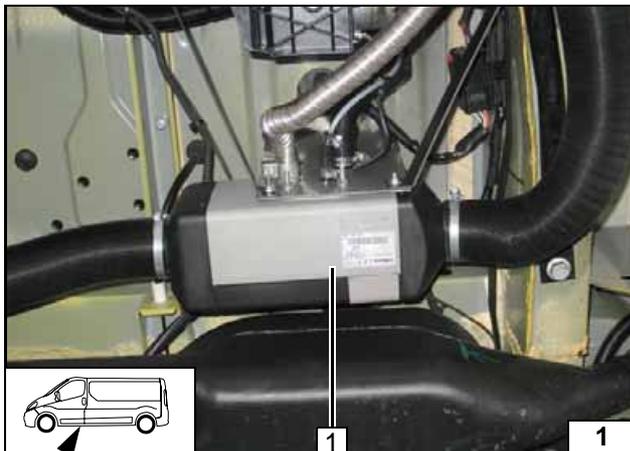
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

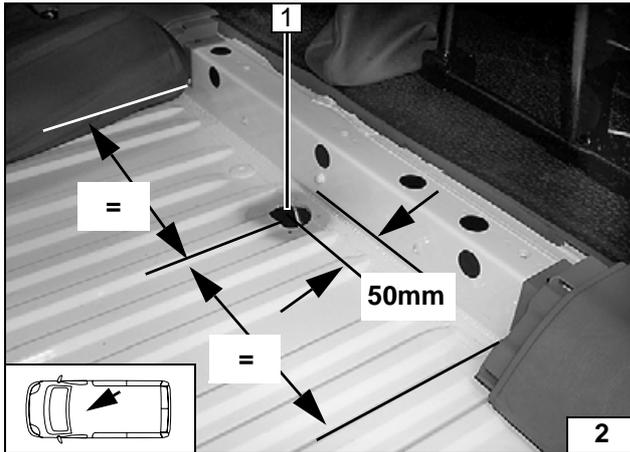
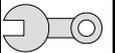
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Falls vorhanden, Sitzreihe hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Falls vorhanden, Bodenbelag Einstiegsleisten der Schiebetür ausbauen
- Bodenbelag hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Fahrersitz ausbauen
- Bodenbelag am Servicedeckel Batterie entfernen
- Batterieabdeckung Fußraum Fahrerseite abbauen
- Batterie abklemmen!
- Abdeckung Luftführung hinter Fahrer/Beifahrersitz abbauen
- Einsiegsverkleidung Fahrerseite abbauen
- Innenraumleuchte oberhalb Fahrersitz ausclipsen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite abbauen
- Sonnenblende Fahrerseite abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



Luftführung vorbereiten

Bohrung 1 Ø 65 mittig in Bodenblech bohren!



Lochbild übertragen



Ausströmer 3 auf Wanddurchführung 2 aufsetzen, gemäß Bild ausrichten!
Bohrungen [2x] 1 Ø 3 für Blehschrauben

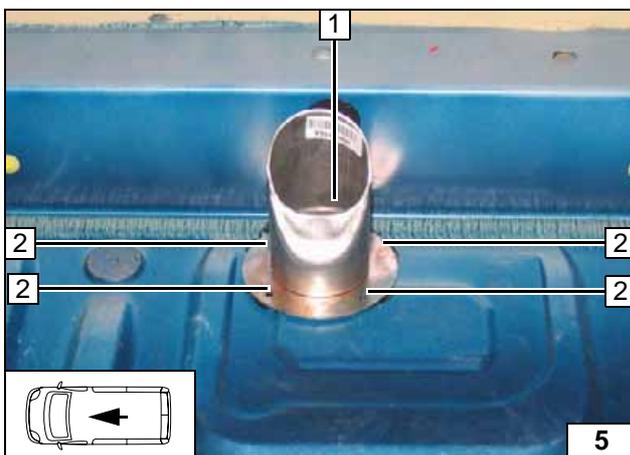


Ausströmer vormontieren



1 Blehschraube [2x]

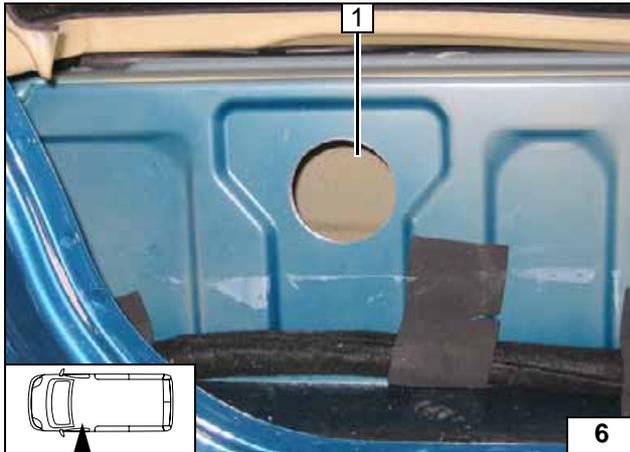
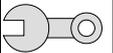
Ausströmer vormontieren



Vormontierten Ausströmer 1 in Bohrung Ø 65 einsetzen, ausrichten und Lochbild 2 für Bohrung Ø 5 [4x] übertragen!
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!
Montage Ausströmer erfolgt später!



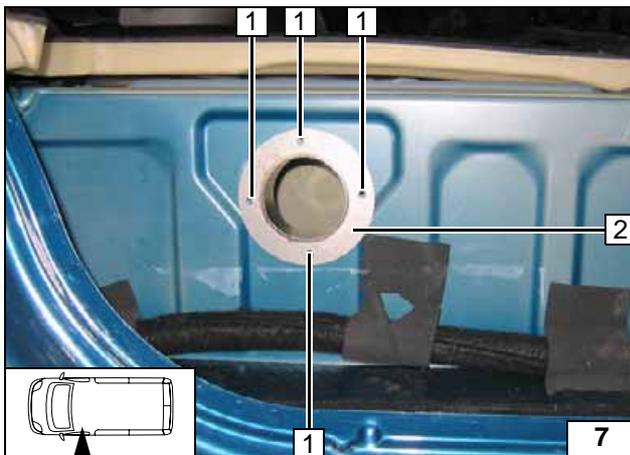
Lochbild übertragen



Bohrung \varnothing 65 **1** mittig in die Sicke Fahrereinstieg bohren!



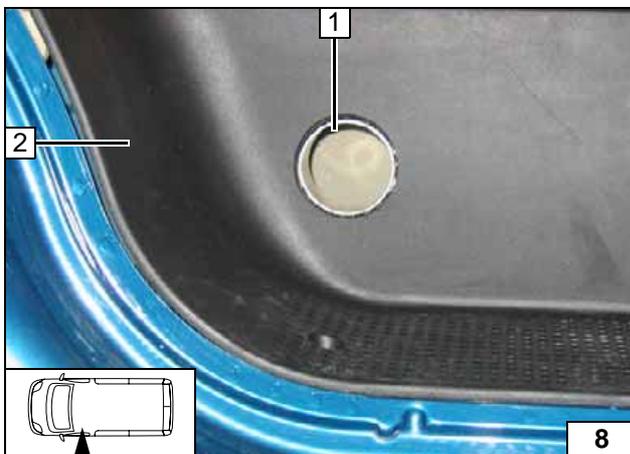
Lochbild
übertragen



Wanddurchführung 60/60 **2** in Bohrung einsetzen, ausrichten und Lochbild für Bohrung $1 \varnothing$ 5 [4x] übertragen!
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!



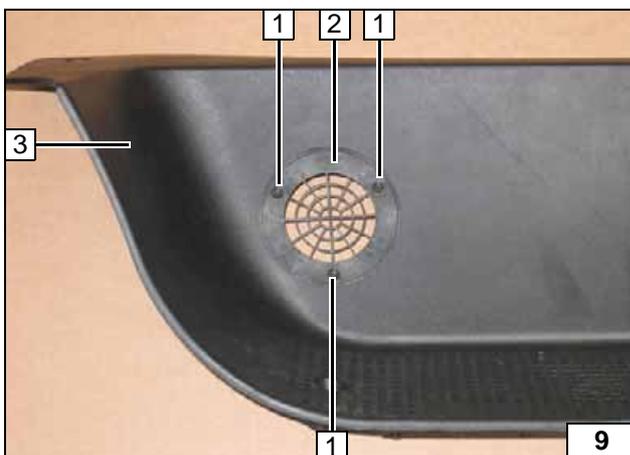
Lochbild
übertragen



Verkleidung Fahrereinstieg **2** einsetzen und Lochbild **1** für Bohrung \varnothing 65 von hinten in Verkleidung **2** übertragen!



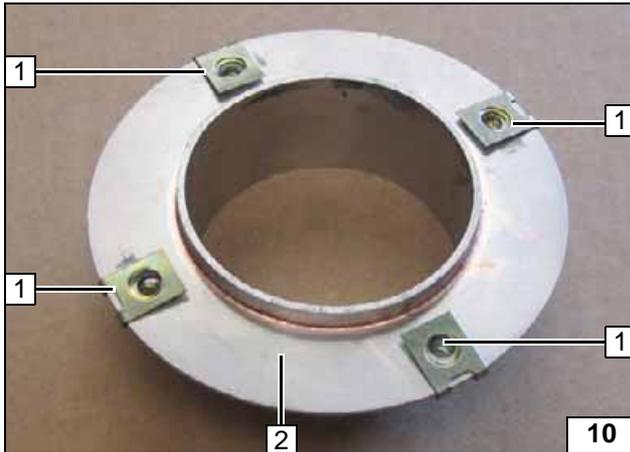
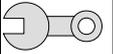
Lochbild
übertragen



Ausströmer **2** gemäß Bild ausrichten, Lochbild **1** für Bohrung \varnothing 2,5 übertragen!
Ausströmer **2** mit Blechschrauben [3x] an Verkleidung **3** befestigen!
Verkleidung wird später montiert!



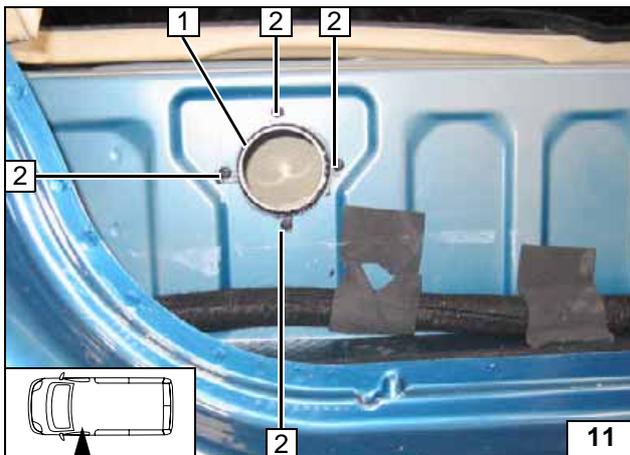
Ausströ-
mer mon-
tieren



Blechmuttern 1 [4x] auf Wanddurchführung 2 aufstecken!



**Wand-
durchfüh-
rung
vormontie-
ren**

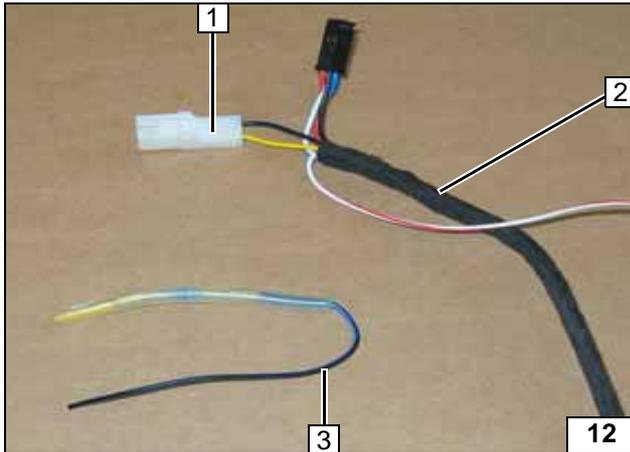


Wanddurchführung 1 mit Dichtmasse versehen und von hinten in die Bohrung \varnothing 65 einsetzen!



2 Blechschraube [4x]

**Wand-
durchfüh-
rung
montieren**

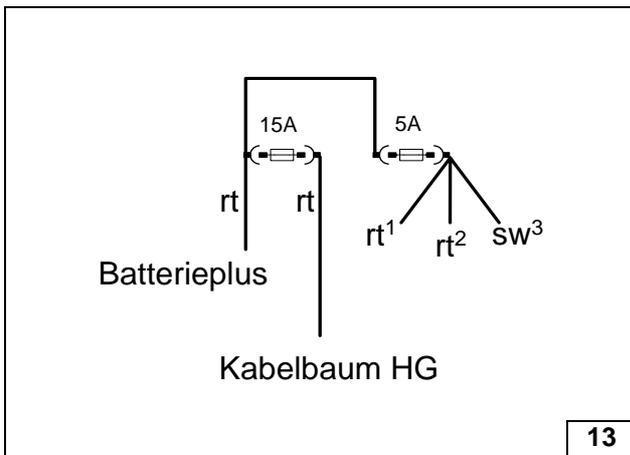


Heizgerätekabelbaum vorbereiten

Internen Widerstand **3** vom Kabelbaum **2** abtrennen, beiliegenden Stecker **1** montieren!



**Anschluß
Tempera-
turfühler
AT2000ST**



Sicherung 5A und 15A mit beiliegenden Zu-
behör entsprechend anschließen!



Legende:

- rt¹ Kombiuhr
- rt² Telestart (wenn vorhanden)
- sw Option Dauerheizen

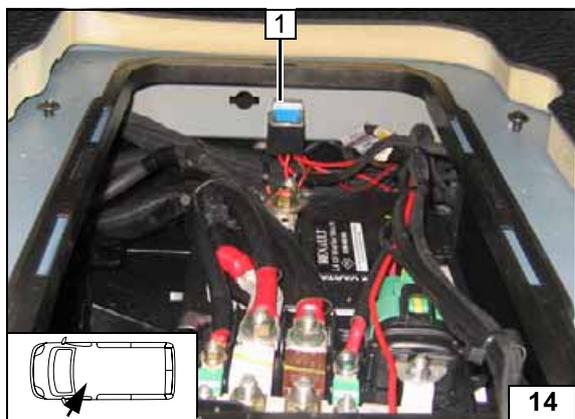
**Anschluß
Sicherung**



Einbindung Elektrik

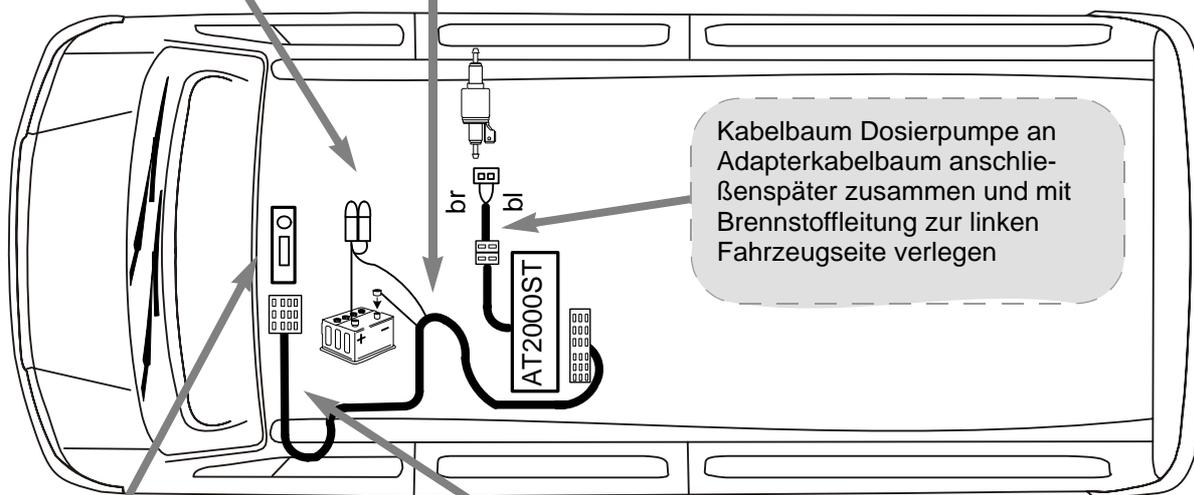
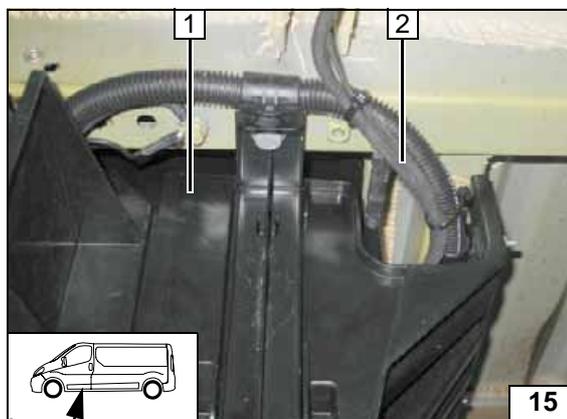
Sicherungshalter

1 Bohrung Ø2,5, Sicherungshalter

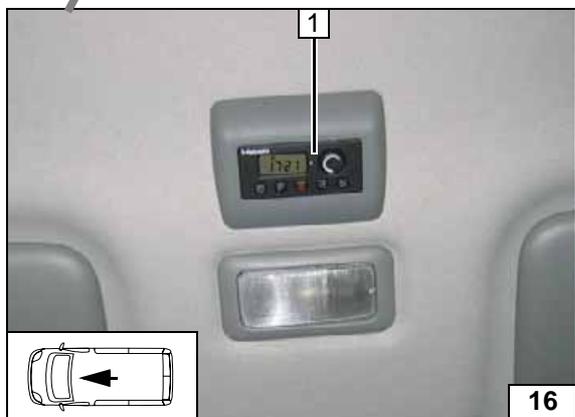


Kabelbaumdurchführung

Kabelbaum Heizgerät 2 aus Batteriekasten 1 zum Unterboden führen

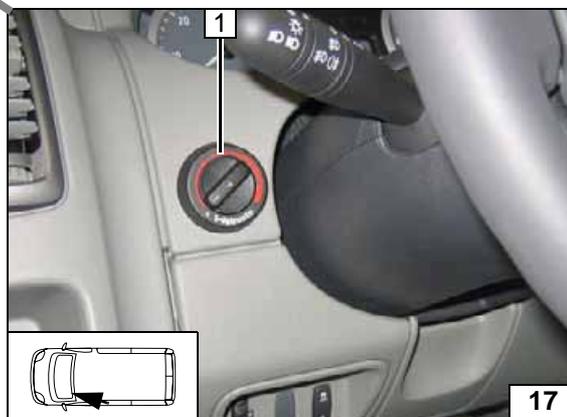


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



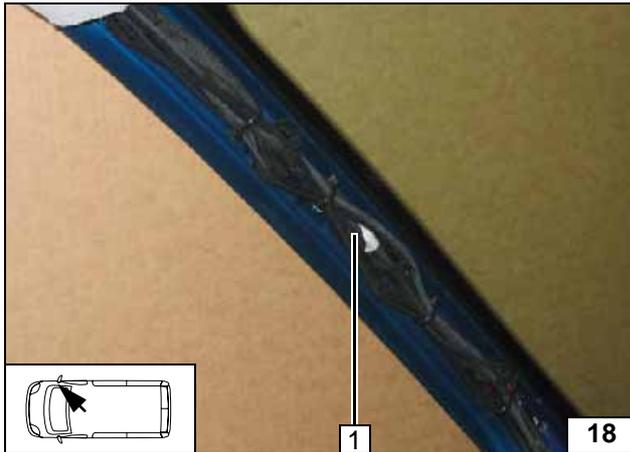
Bedienelement

1 Kombiuhr, Einbaurahmen



Bedienelement

1 Schalter



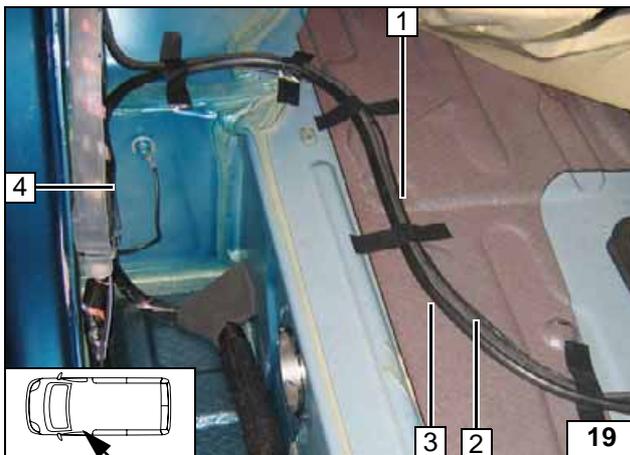
Verlegung Kabelbäume

Nur bei Vorwahluhr!

Anschlußschema Seite 13 und 15 beachten!
Kabelbaum von Bedienelement entlang fahrzeugeigenen Kabelbäumen A-Säule links zu Einstieg verlegen!



Verlegung Kabelbaum

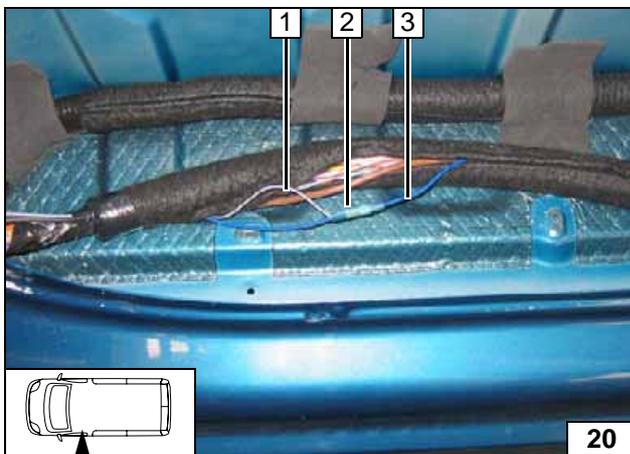


Kabelbäume mit Montageband fixieren!

- 1 Kabel Spannungsversorgung nur bei Option Telestart T100
- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Kabelbaum Kombiuhr, Isolierschlauch
- 4 Ltg. gr von Kombiuhr, Kabelbaum Temperaturfühler AT2000ST



Verlegung Kabelbaum

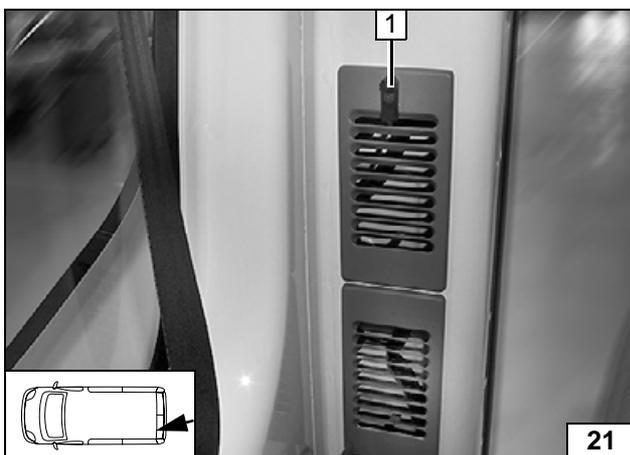


Fahrzeugeigene Ltg. bl Kl.58 vor Anschluß prüfen!

- 1 Ltg. gr von Kombiuhr
- 1 Stoßverbinder bl
- 1 Ltg. bl Kl.58



Anschluß Kl.58 für Kombiuhr

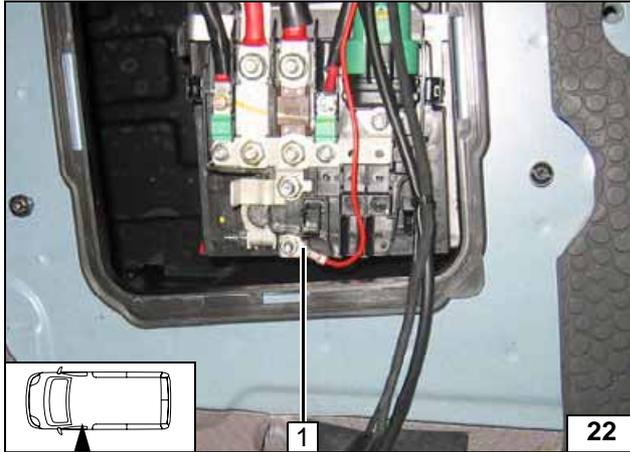


Leitung vom Temperaturfühler vom Einbauort der Vorwahluhr über dem fahrzeugeigenen Himmel zum Einbauort Temperaturfühler verlegen!

Montageort Temperaturfühler 1 ist eine Empfehlung! Vor Montage bitte den Einbauort mit dem Kunden abstimmen!



Montage Temperaturfühler



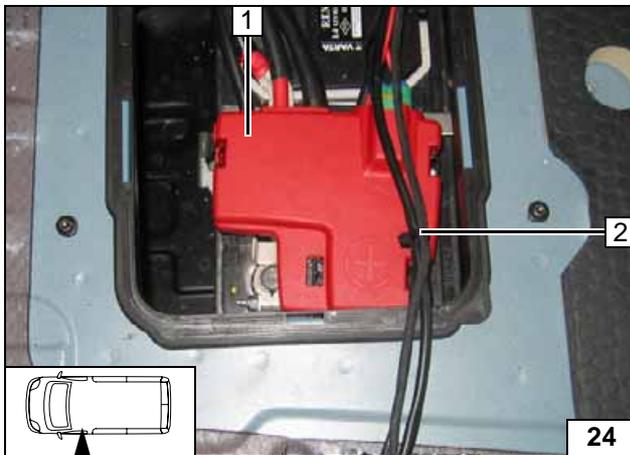
1 Ltg. rt, Krallenkabelschuh, Bundmutter M6

Anschluß
an Batterieplus



1 Ltg. br, Krallenkabelschuh, Bundmutter M6

Anschluß
an Batterieminus



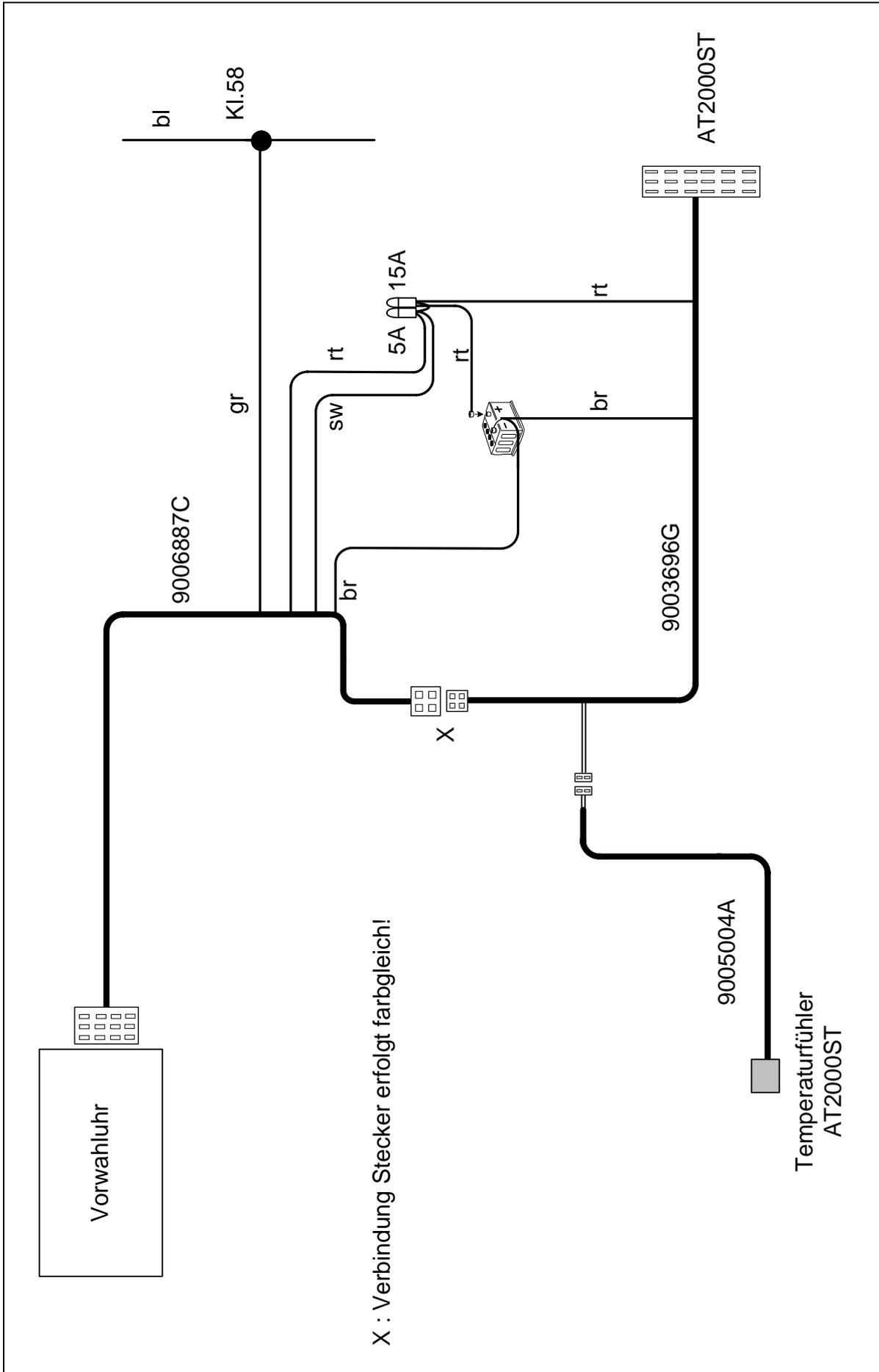
Abdeckung 1 wieder montieren, Kabel 2 gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern sichern!

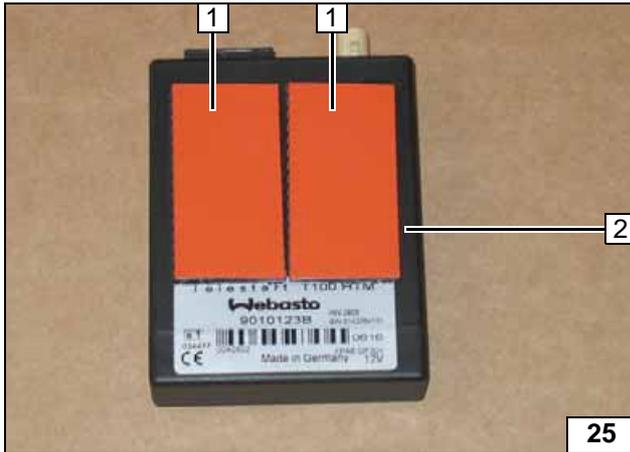


Pluspolabdeckung
montieren



Anschluß-
schema
Kombiuhr

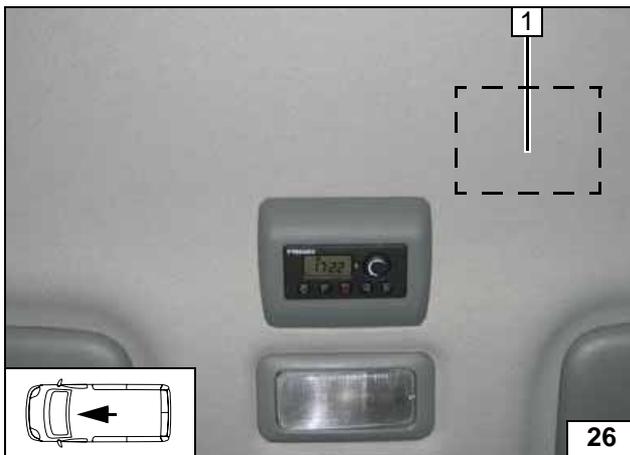




Option Telestart T100 HTM

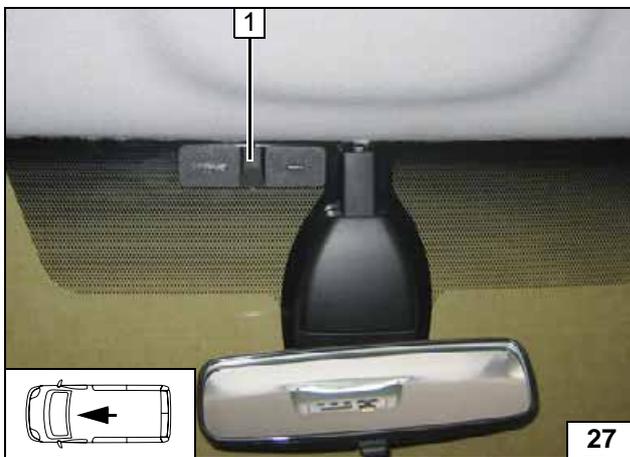
- 1 Klettband selbstklebend [2x]
- 2 Empfänger T100 HTM

Empfänger montieren



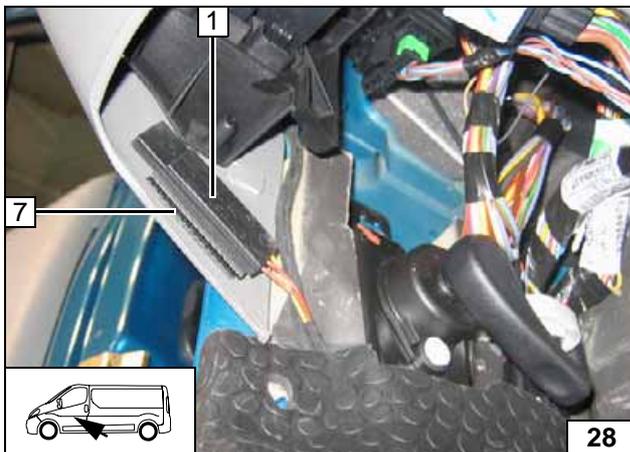
Empfänger 1 auf Innenseite Dachhimmel mit Klettband [2x] befestigt

Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

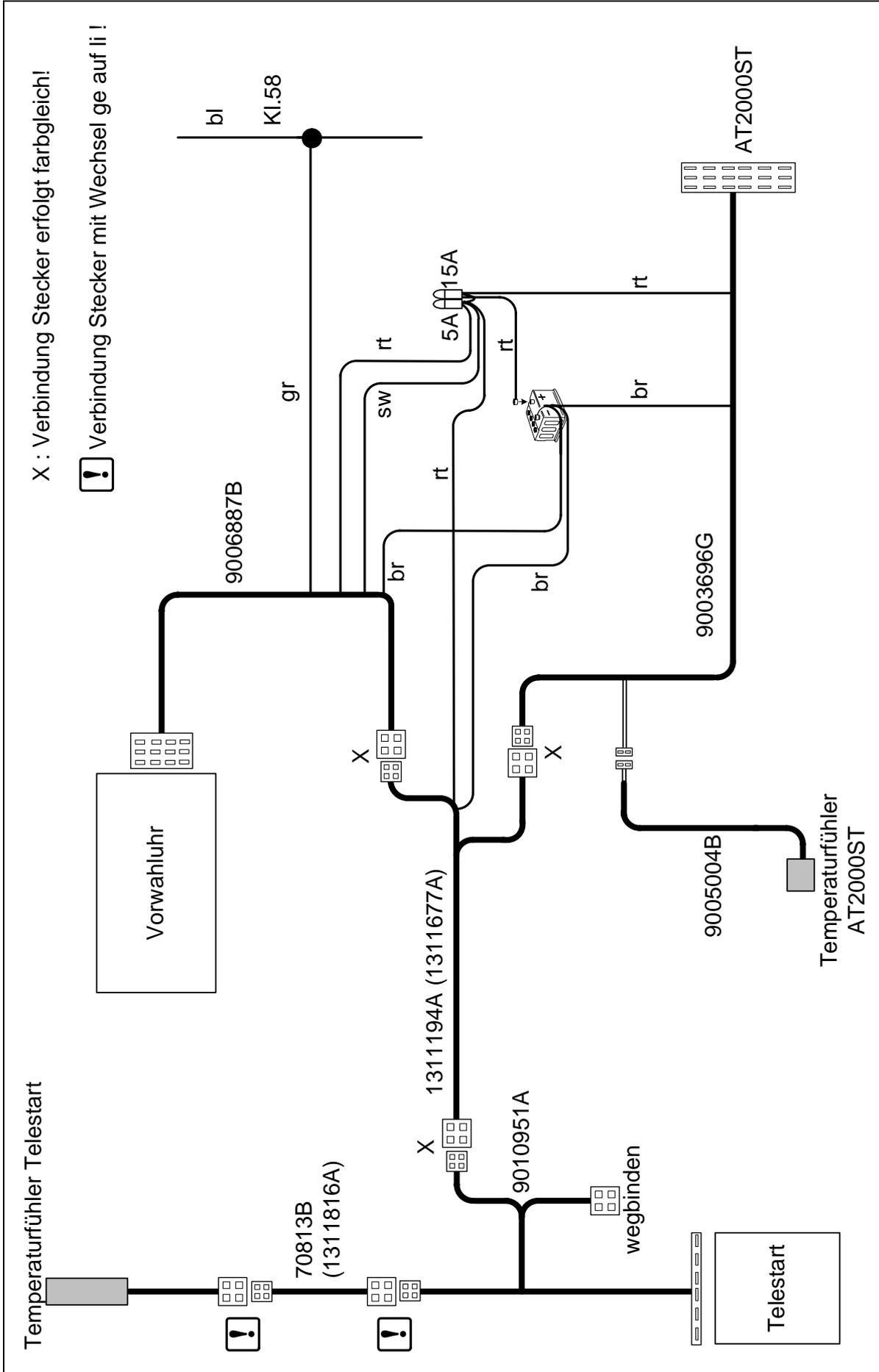


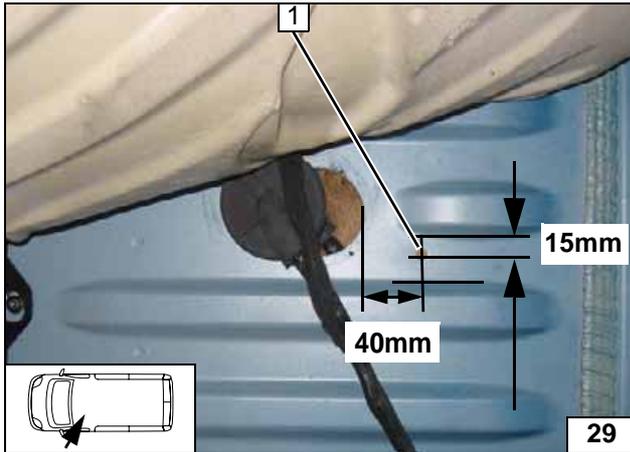
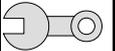
- 1 Temperatursensor
- 2 Klettband selbstklebend

Temperatursensor T100 montieren



Anschluß-
schema
Kombiuhr
und Tele-
start T100



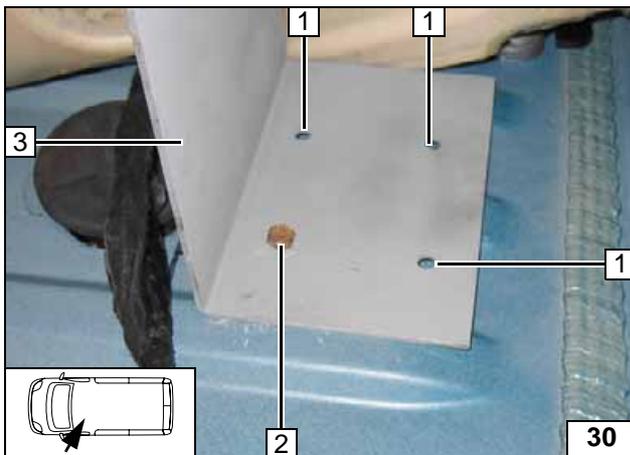


Halter montieren

Lochbild 1 für Bohrung Ø 6,5



Lochbild für Heizgeräthalter

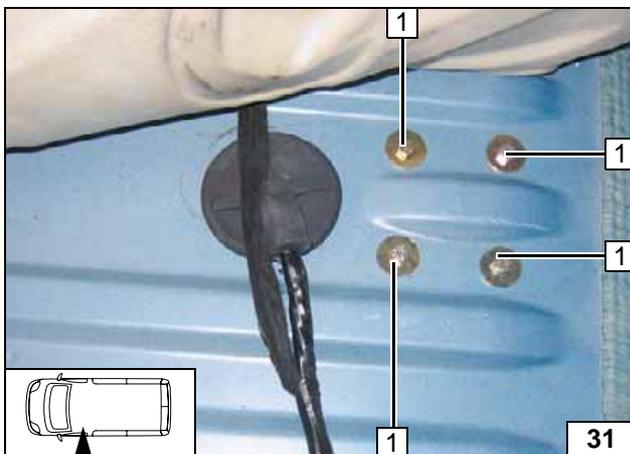


Heizgeräthalter **3** mit Schraube **2** gemäß Bild ausrichten und mit Schraube M6x20 **2** befestigen
In Bohrungen Korrosionsschutz auftragen!



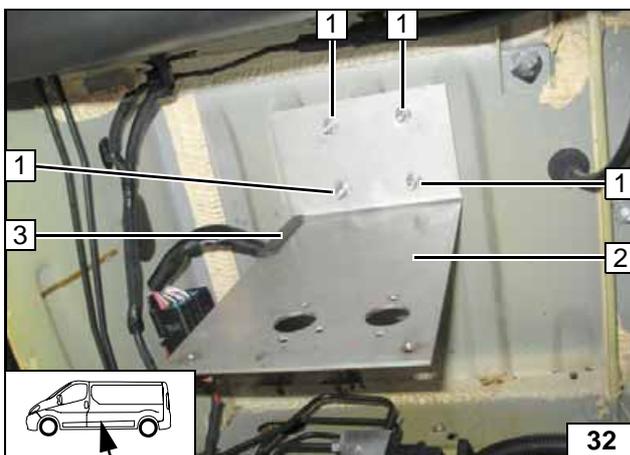
Lochbild für Heizgeräthalter

1 Bohrung Ø 6,5 [3x]



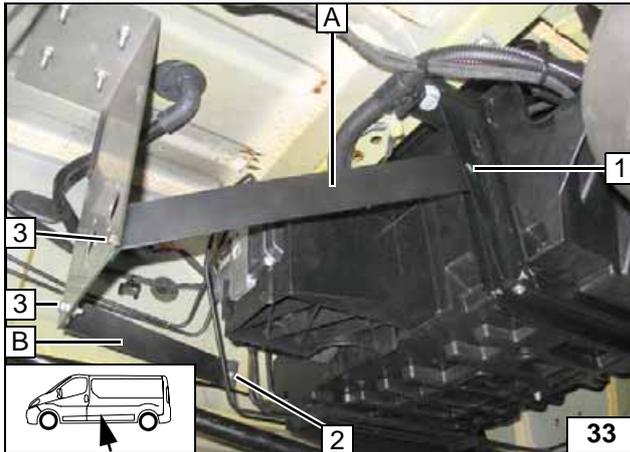
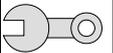
1 Schrauben M6x20 [4x], Karosseriescheiben [4x]

Halter montieren



1 Bundmutter M6 [4x]
2 Halter
3 Kantenschutz 100

Halter montieren

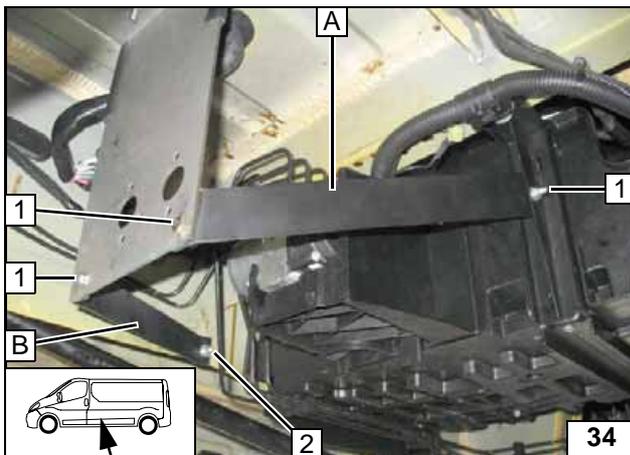


Strebe **A** und **B** lose am Halter montieren. Lochbilder an Position **1** auf Batterieträger und an Position **2** auf Längsträger übertragen. Streben demontieren. Bohrungen \varnothing 7 [2x].

3 Schraube M6x20, Bundmutter M6 [je 2x] lose montieren



Streben lose montieren

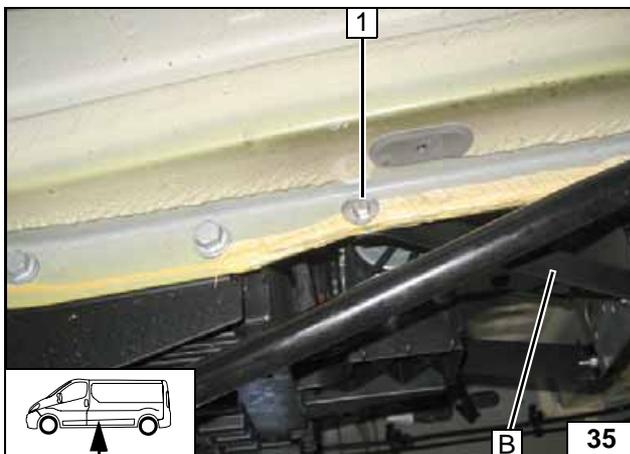


Schraube an Position **2** siehe nachfolgende Abbildung!

1 Schraube M6x20, Bundmutter M6 [je 3x]



Streben A und B montieren



Dichtmasse im Bereich der Bohrung am Längsträger entfernen.

1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6



Strebe B befestigen

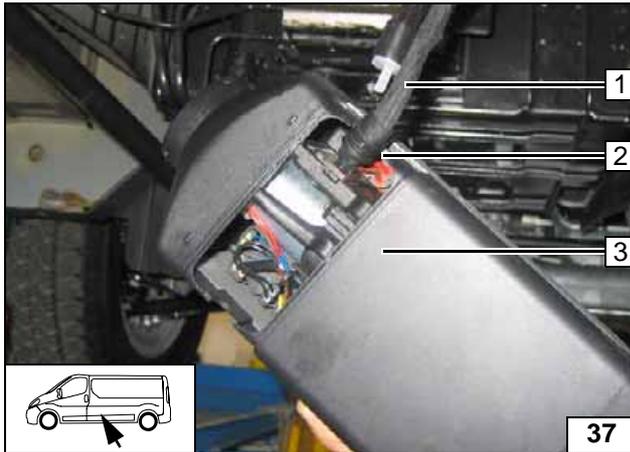
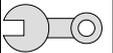


Heizgerät montieren

Gummidichtung **1** am Heizgerät **2** gemäß Bild montieren!



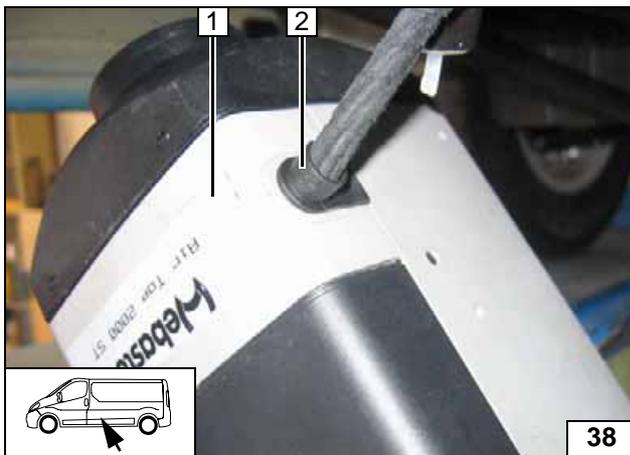
Heizgerät montieren



Heizgerätestecker vom Kabelbaum 1 am Heizgerät 3 anstecken, Tülle 2 ausrichten!



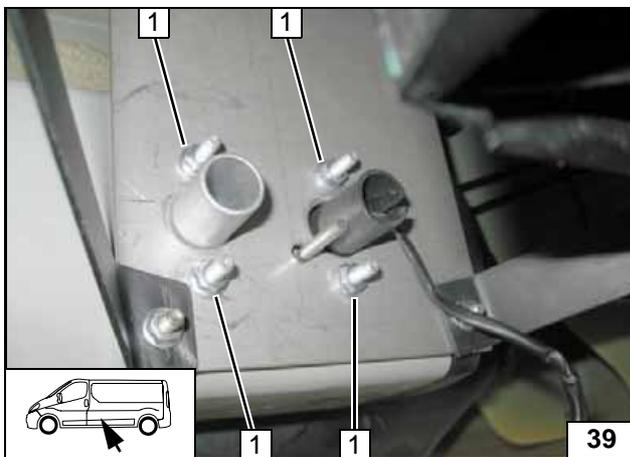
Heizgerät montieren



Kabelbaumtülle 2 in Abdeckung 1 montieren!

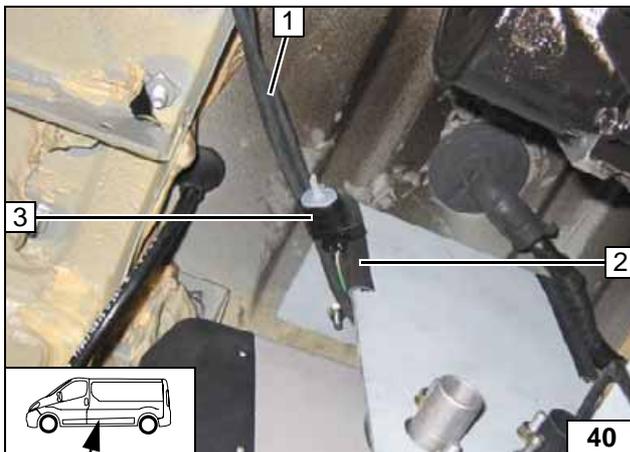


Heizgerät montieren



1 Bundmutter M6 [4x]

Heizgerät montieren

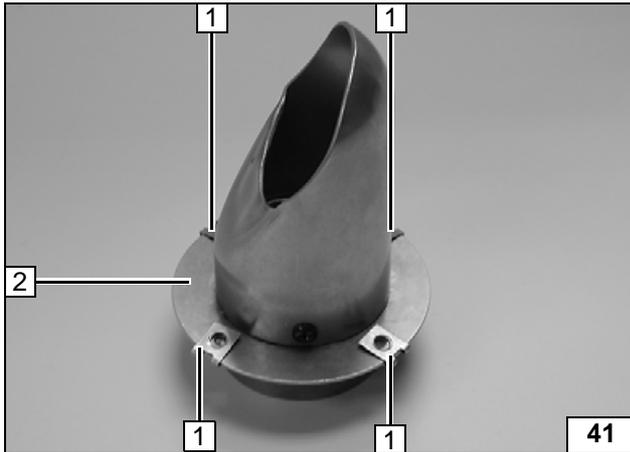
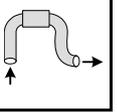


Diagnosestecker 3 mit Kabelbinder am Kabelbaum 1 Heizgerät sichern!



2 Kantenschutz 100

Kantenschutz einsetzen



Heizluftsystem

- 1 Blechmutter [4x]
- 2 Wanddurchführung

**Wand-
durchfüh-
rung
vormontie-
ren**

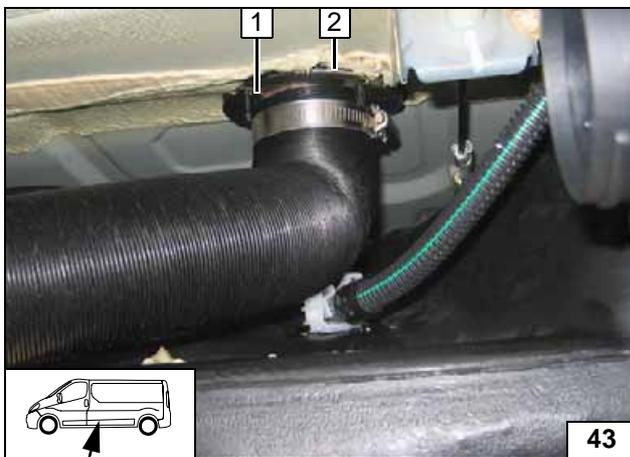


Wanddurchführung 1 mit Dichtmasse versehen!

- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Flexrohr Ø 60, Länge 400



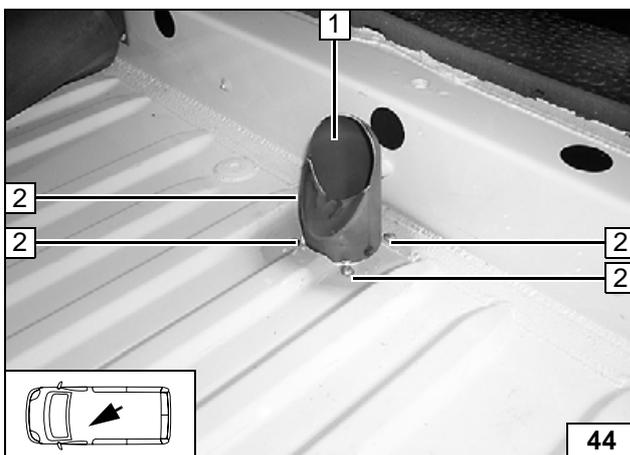
**Heizluft-
schlauch
vormontie-
ren**



Vormontierte Wanddurchführung 1 durch die Bohrung Ø 65 2 in den Innenraum führen!

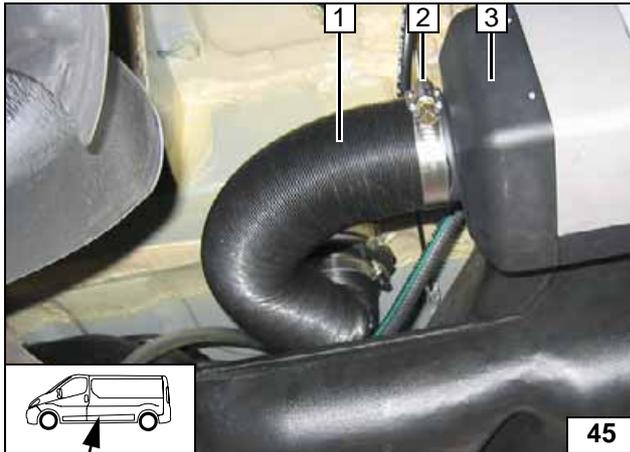
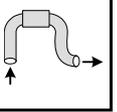


**Durchfüh-
rung in den
Innenraum**



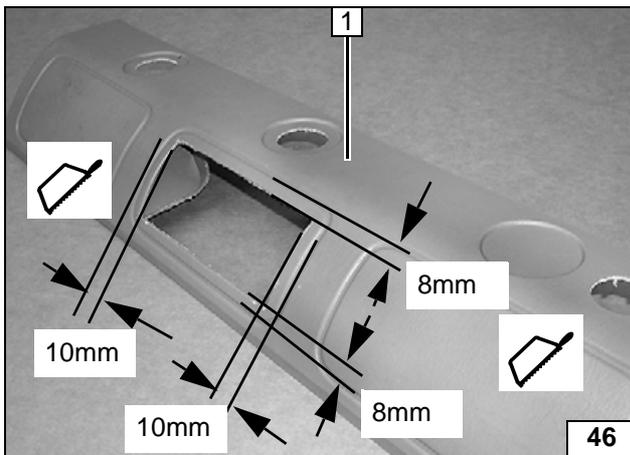
Wanddurchführung 1 mit Warmluftaustritt nach hinten und zu den Bohrungen Ø5 [4x] ausrichten und mit Blechschrauben 2 [4x] montieren!

**Wand-
durchfüh-
rung
montieren**



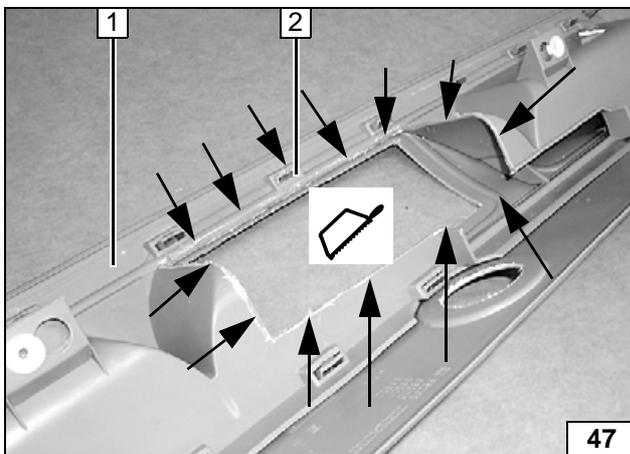
- 1 Flexrohr Ø60, Länge 400
- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Heizgerät (Heizluftaustritt)

**Anschluß
am Heizge-
rät**



Abdeckung Luftkanal 1 gemäß Bild aus-
schneiden!

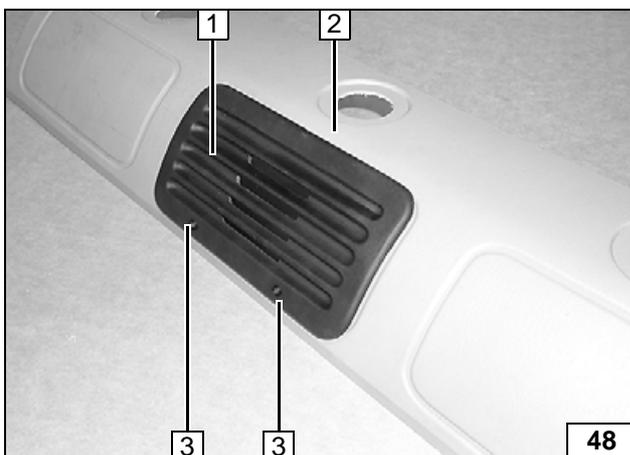
**Luftkanal
vorberei-
ten**



Rückseite der Abdeckung Luftkanal 1 gemäß
Bild ausschneiden, Befestigungsclip 2 ab-
schneiden!



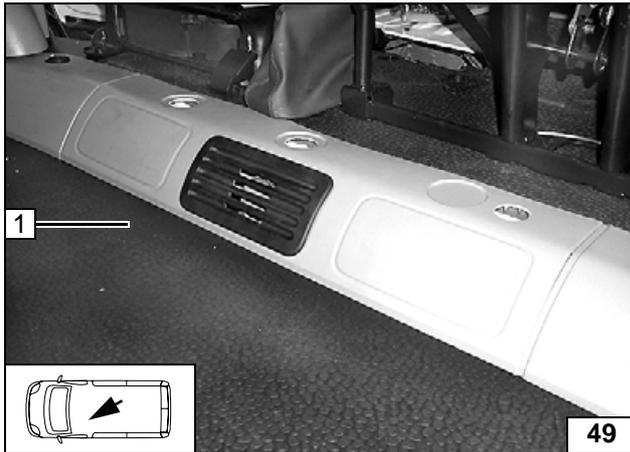
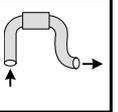
**Luftkanal
vorberei-
ten**



Ausströmblende 1 mit den Halteklauen nach
oben in die Abdeckung 2 einsetzen und mittig
ausrichten!
Lochbild 3 [2x]übertragen für Bohrung Ø 2,5
[2x]!



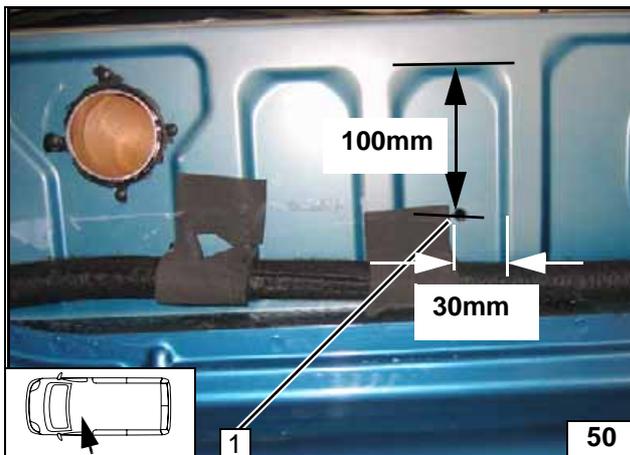
**Ausström-
blende
montieren**



Falls Bodenbelag **2** im Bereich der Heizluftführung vorhanden, diesen im Bereich der Heizluftführung ausscheiden!

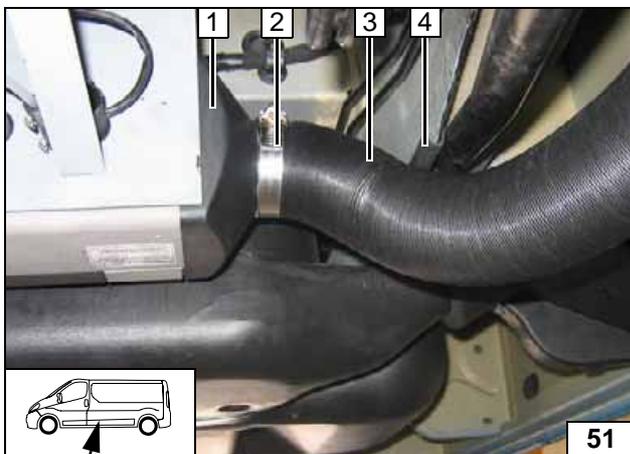


Luftkanal montieren



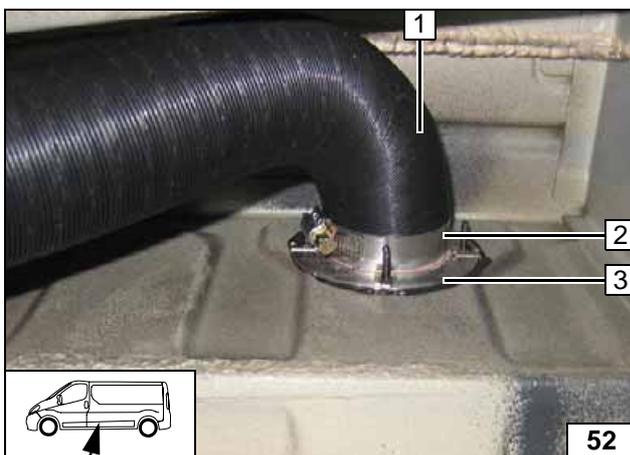
1 Bohrung Ø 5

Verlegung Heizluftansaug-schlauch vorbereiten



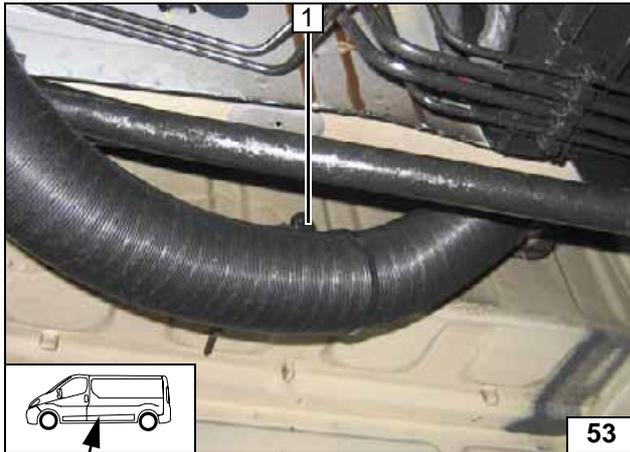
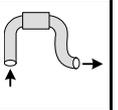
- 1 Heizgerät (Ansaugseite)
- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Flexrohr Ø 60, Länge 830
- 4 Kantenschutz 100

Anschluß am Heizgerät



- 1 Flexrohr Ø 60, Länge 830
- 2 Schlauchschelle Ø 50, Länge 70
- 3 Wanddurchführung

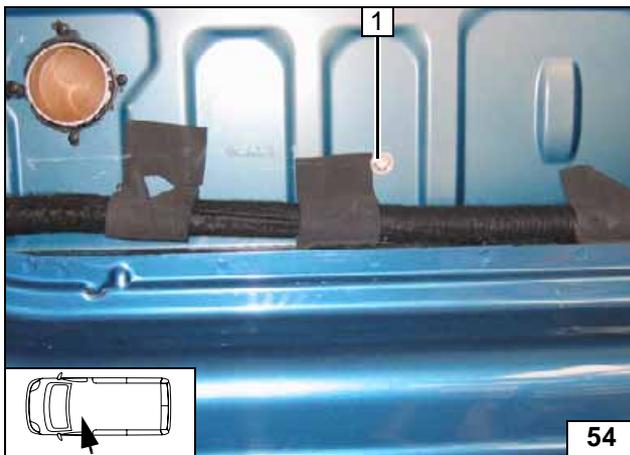
Anschluß an Wanddurchführung



Kabelbinder (schraubbar) 1 gemäß Bild vormontieren



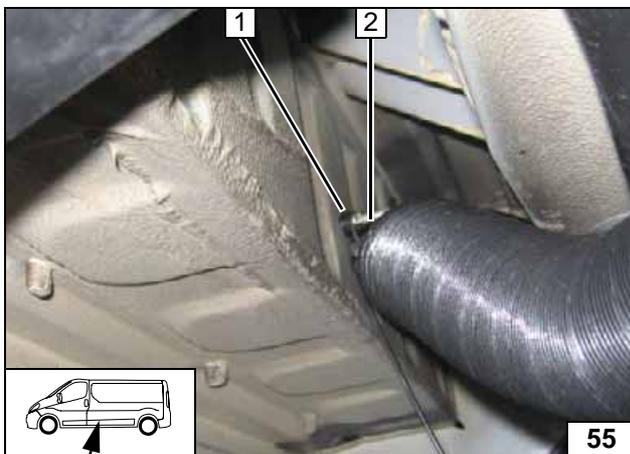
Verlegung Heizluftsaug-schlauch



Schraube M5x20 1, Karosseriescheibe durch Bohrung stecken!



Heizluftsaug-schlauch befestigen



1 Kabelbinder (schraubbar)
2 Schraube M5x20, Bundmutter M5

Verlegung zur Durchführung in den Innenraum



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

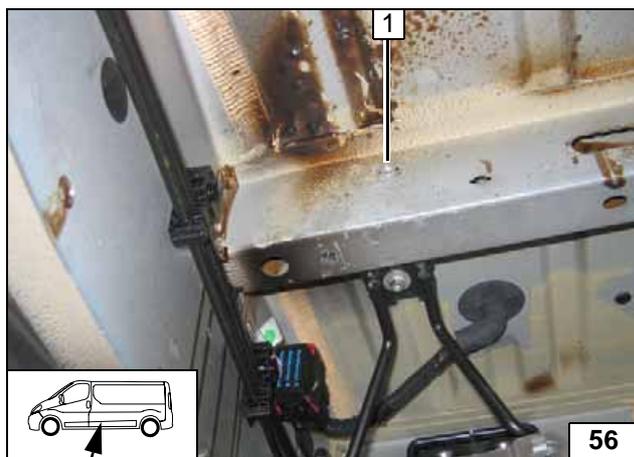
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

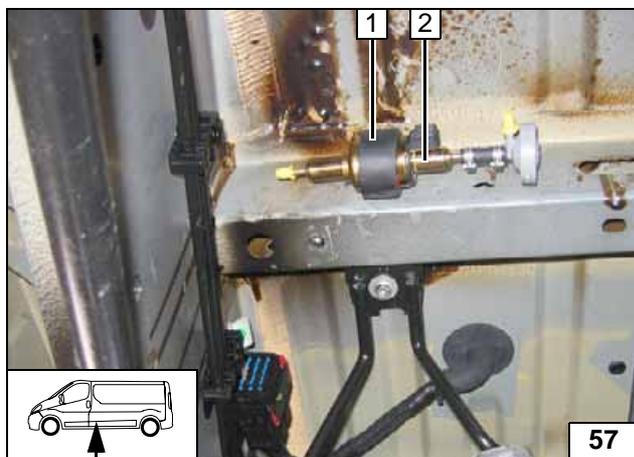
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Einnietmutter M6, vorhandene Bohrung

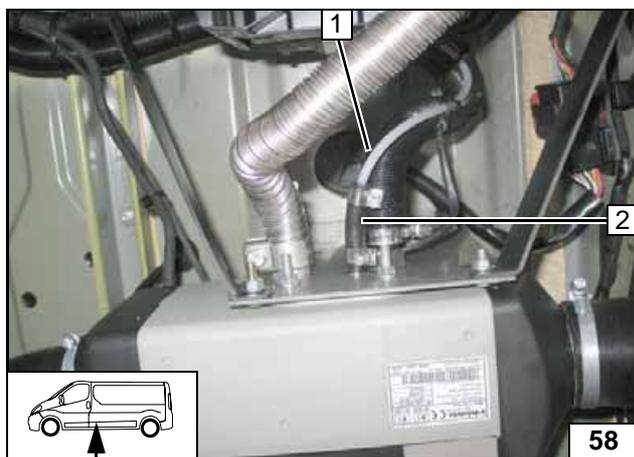
Dosierpumpe montieren



1 Dosierpumpenhalter, Federring, Scheibe, Schraube M6x30
2 Dosierpumpe

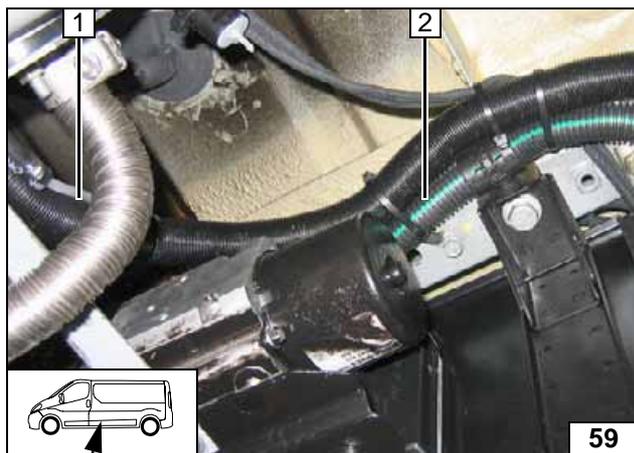
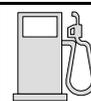


Dosierpumpe montieren



1 Mecnanyl- Brennstoffleitung
2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

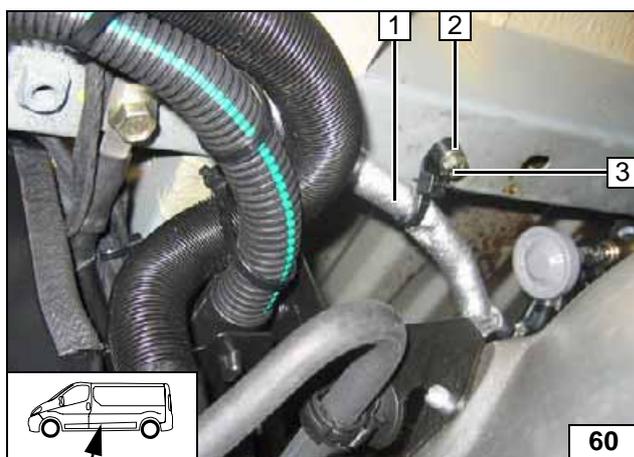
Anschluß am Heizgerät



Brennstoffleitung 1 und Dosierpumpenadapterleitung entlang fahrzeugeigener Leitung 2 verlegen und mit Kabelbindern sichern



Leitungen verlegen

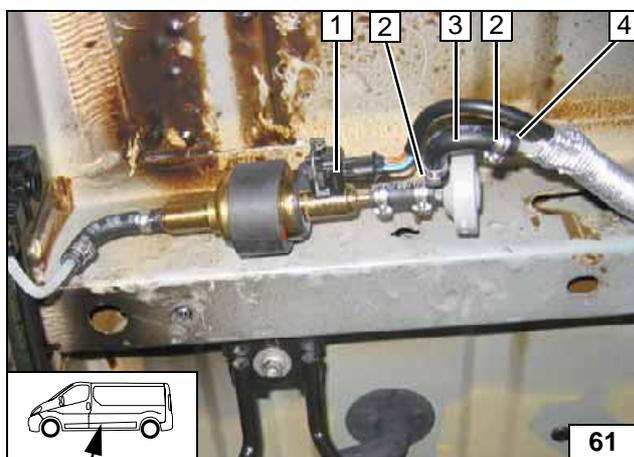


Brennstoffleitung zusammen mit Dosierpumpenleitung in Flexrohr $\text{\O}14,5$ 1 einziehen und zur Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen

- 2 Kabelbinder (schraubbar)
- 3 Schraube M6x35, Federring, Scheibe

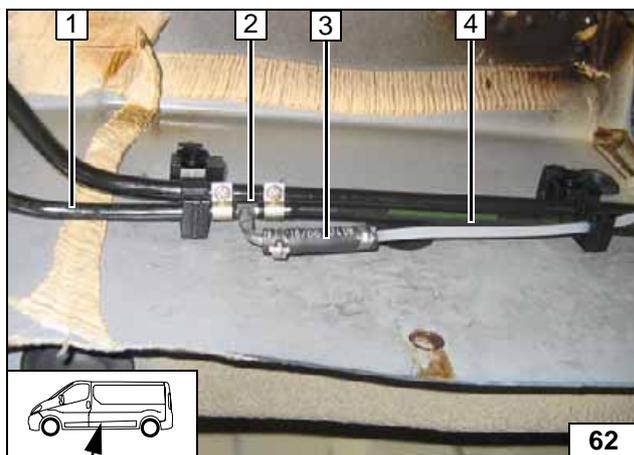


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluß Dosierpumpe

- 1 Stecker Dosierpumpenkabelbaum
- 2 Schlauchschelle $\text{\O}10$ [2x]
- 3 Formschlauch 90°
- 4 Brennstoffleitung, abgelängt

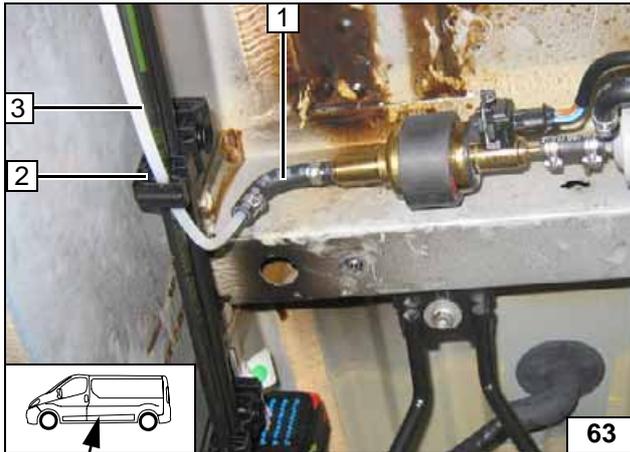


Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung 1 !



Brennstoffentnahme

- 2 Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schlauchschelle $\text{\O}8$ [2x]
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle $\text{\O}10$ [2x]
- 4 Brennstoffleitung

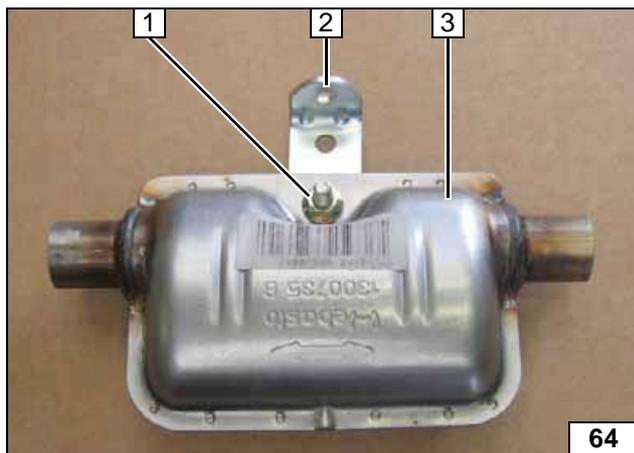
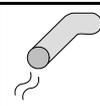


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Brennstoffleitung in Leitungshalter 2 einsetzen!

- 1 Formschlauch 90°, Schlauchschelle Ø10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer, abgelängt



**Anschluß
Dosier-
pumpe**

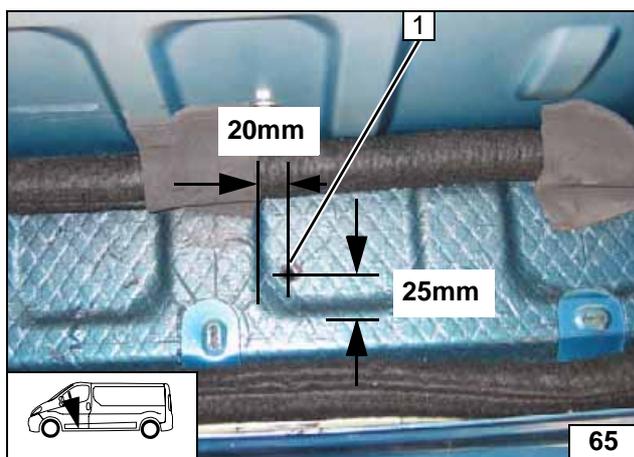


Abgasanlage

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 2 Winkel
- 3 Abgasschalldämpfer



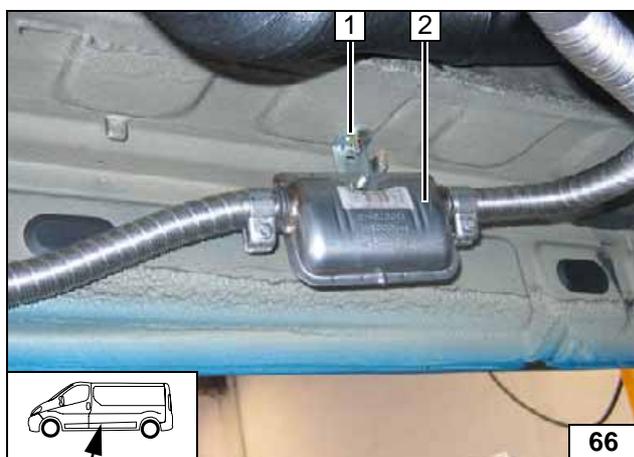
Abgasschalldämpfer vormontieren



Bohrung \varnothing 6 1 gemäß Bild in Fahrereinstieg bohren!



Bohrung vorbereiten

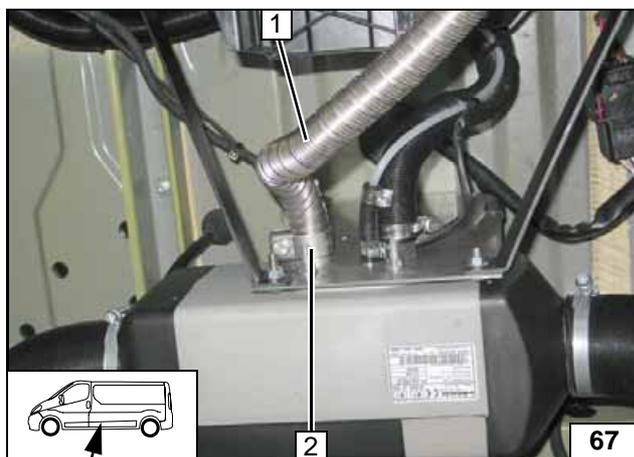


Schraube M6x20, Karosseriescheibe wird von oben durch die Bohrung gesteckt!

- 1 Bundmutter M6
- 2 Abgasschalldämpfer, vormontiert



Abgasschalldämpfer montieren

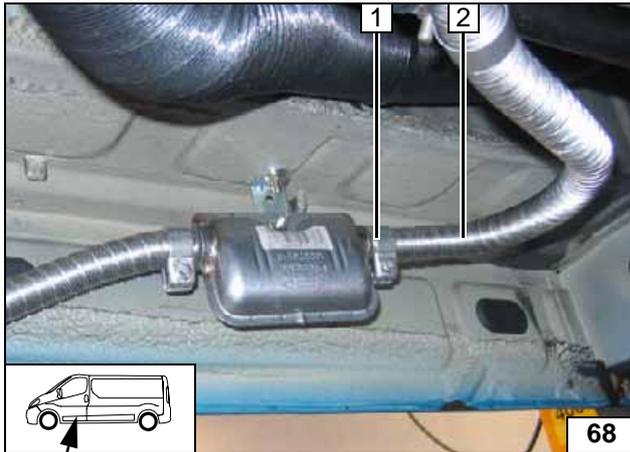


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasleitung 750
- 2 Schlauchklemme

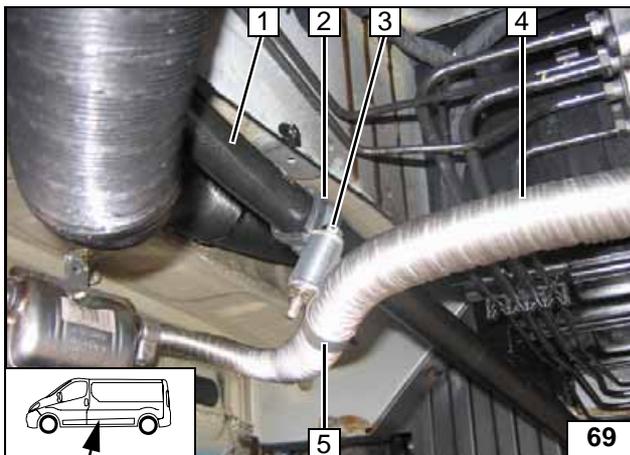


Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung vom Heizgerät

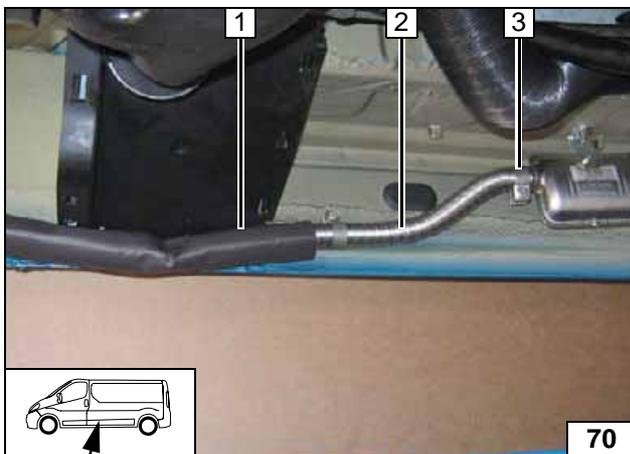
Abgasleitung montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten - zu den Bremsleitungen mindestens 30mm!

- 1 Fahrzeugeigene Strebe
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 25
- 3 Schraube M6x50, Distanzhülse 30, Bundmutter M6
- 4 Abgasleitung
- 5 Rohrschelle

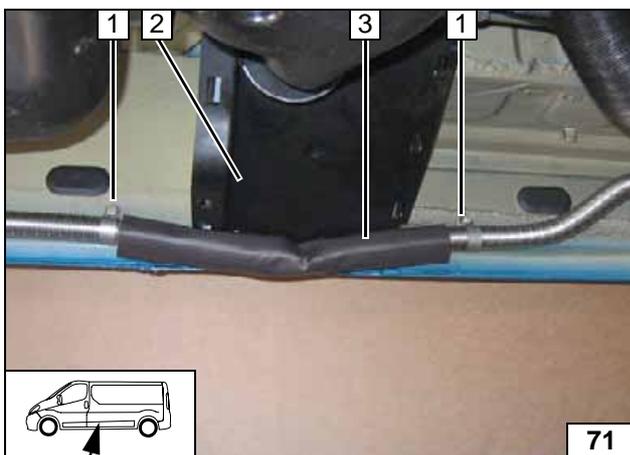
Abgasleitung befestigen



Abgasisolierung 1 auf Abgasendstück 1500 2 aufschieben!

- 3 Schlauchklemme

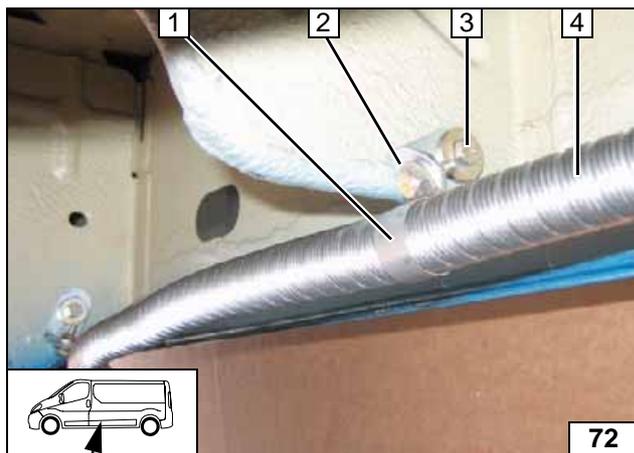
Abgasleitung montieren



Abgasisolierung 3 zur Kunststoffverkleidung 2 (wenn vorhanden) gemäß Bild ausrichten! Vor der Montage Bohrung Ø 9,1; Einnietmuttern M6 an Position 1 [je 2x]

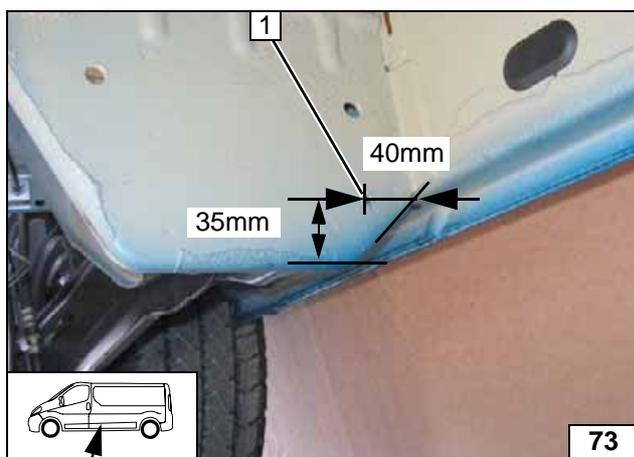
- 1 Schraube M6x30, Federring, Rohrschelle, Distanzscheibe 10 [je 2x] an Einnietmutter

Abgasleitung montieren



- 1 Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20, Winkel, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter M6 an fzg.eigene Bohrung
- 4 Abgasendstück

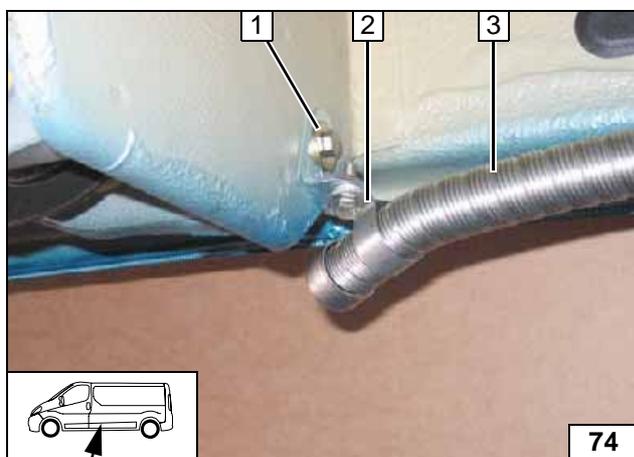
Abgasleitung montieren



Bohrung \varnothing 6,5 1 gemäß Bild bohren!

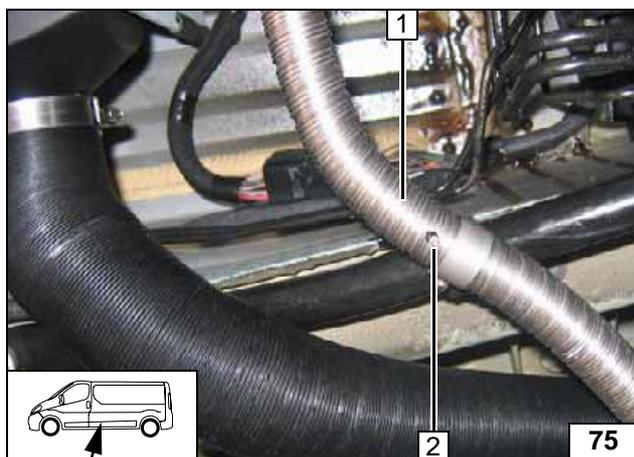


Abgasleitung montieren



- 1 Schraube M6x20, Scheibe, Winkel, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter M6
- 3 Abgasendstück

Abgasleitung montieren



Kondensatablaufbohrung 2 \varnothing 2,5 in die Abgasleitung 1 bohren!



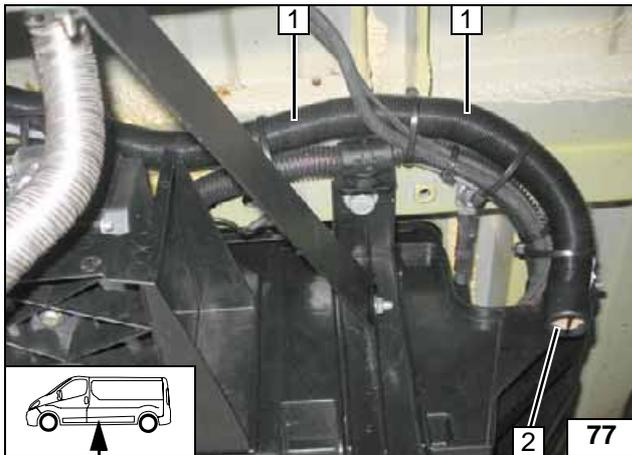
Abgasleitung montieren



Brennluft

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27

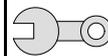
**Brennluft-
leitung
montieren**



Schutzkappe 2 auf Brennluftleitung 1 aufstecken
Brennluftleitung mit Kabelbinder befestigen.



**Brennluft-
leitung
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

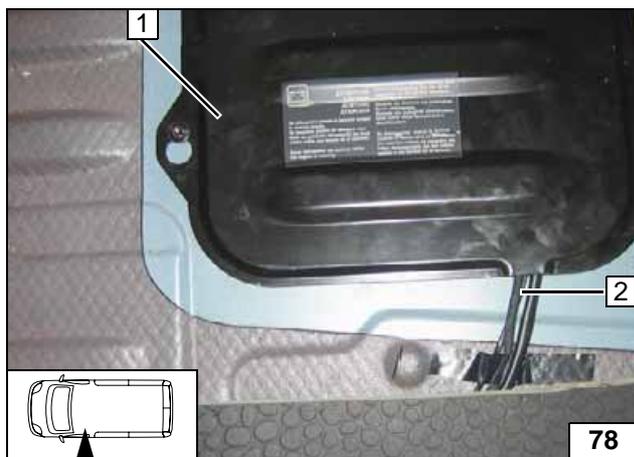
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

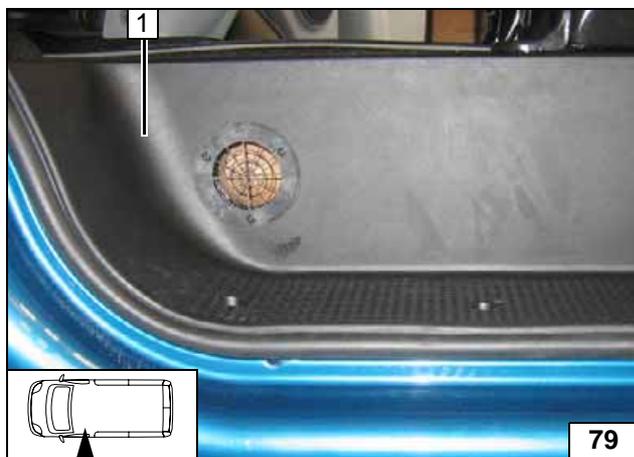
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Telestart anlernen (wenn vorhanden)
- Vorwähluhr einstellen
- Funktion der Luftheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Serviceabdeckung Batterie 1 montieren auf korrekte Lage der Kabelbäume 2 achten!



1 Vormontierte Verkleidung



Batterieabdeckung montieren

Verkleidung Einstieg Fahrerseite montieren

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
 Postfach 80
 D-82131 Stockdorf / Germany
 National Hotline: 01805 93 22 78
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
 Hotfax: 0395 5592 353
 Hotmail: hotline@webasto.de
 http://www.webasto.de