

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo (Z)

**ВНИМАНИЕ! Инструкция рассчитана только на догрев
работающего двигателя!**



Руководство по установке

на автомобили модели

VW Touareg

Начиная с 2011 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	4
8. Органы управления	6
9. Подготовка места установки подсборка и установка отопителя	6
10. Выхлоп	8
11. Топливный контур	9
12. Жидкостной контур	13
13. Забор воздуха для горения	16
14. Завершающие работы	17

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Touareg	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л. с.	Рабочий объем, см ³
V6	дизель	240	2996

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля VW Touareg, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW Touareg (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo 5, дизельный	1318020
	+	
1	Дополнительные расходные материалы (см. пункт 4)	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Комплект для дооборудования (Z)	1315908

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн	1317217	1
Пластина монтажная	9007918	0,3
Термоизоляция выхлопной трубы	1319670	3

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять кожух двигателя
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять передний левый подкрылок

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.5 н/ч
-----------------	---------

6. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя



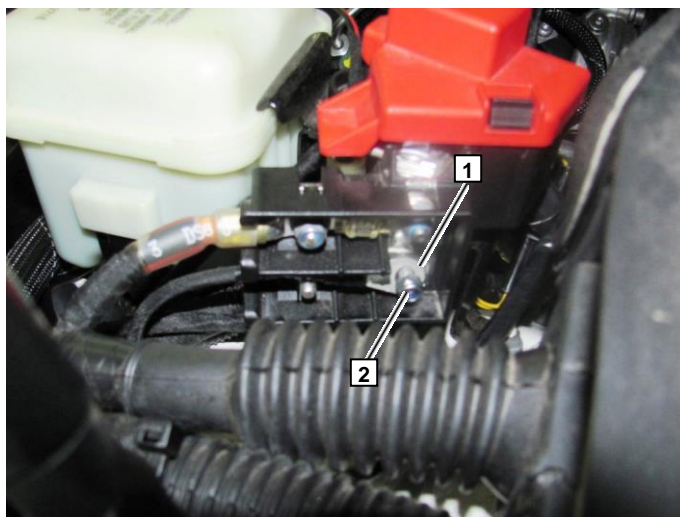
7. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Общий плюс

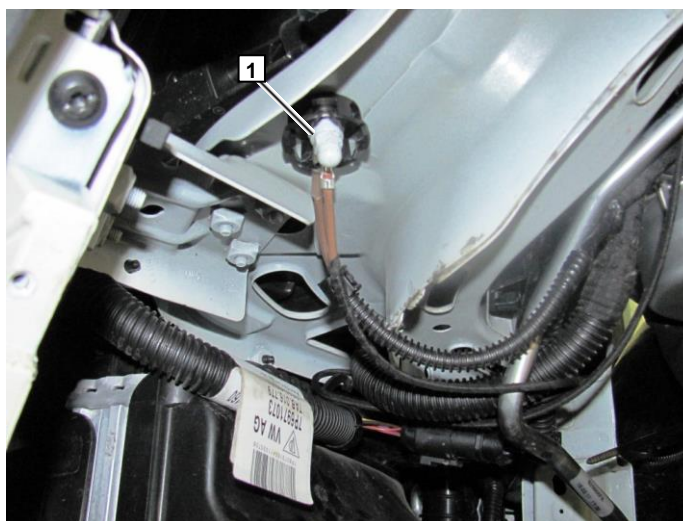
Колодка предохранителей располагается на штатном кронштейне, за бачком с тормозной жидкостью, крепление через штатную закладную гайку.

- 1 Точка подключения общего плюса
- 2 Гайка М5



Общий минус

- 1 Общая массовая точка (за передним левым подкрылком)



Проход жгута в салон

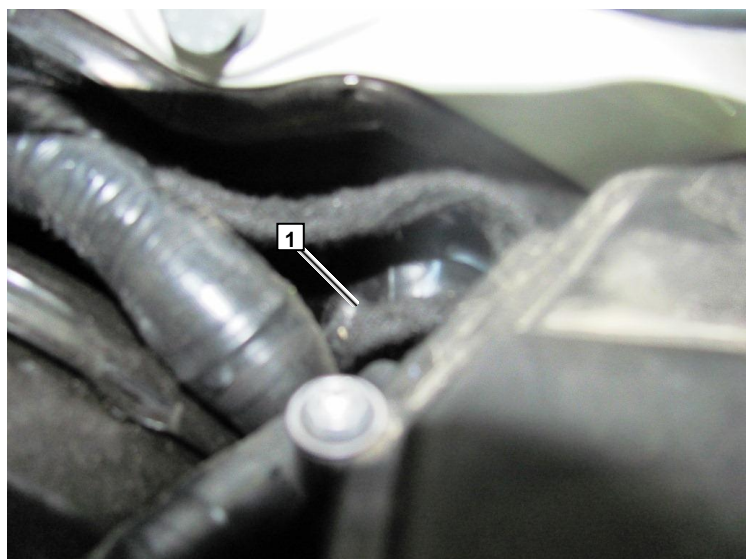
Жгут для прохода в салон необходимо запустить в штатное резиновое уплотнение, далее...



в выход из пластиковой коробки и далее

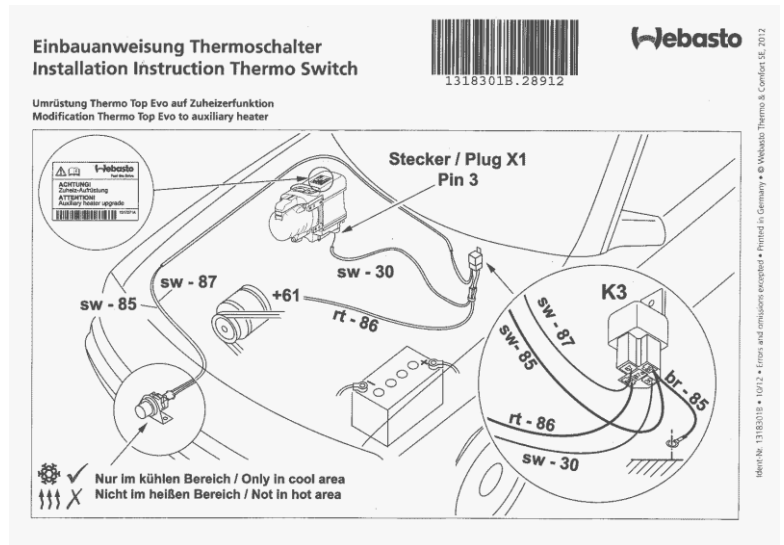


в штатное резиновое уплотнение **1** за вакуумным усилителем тормозов



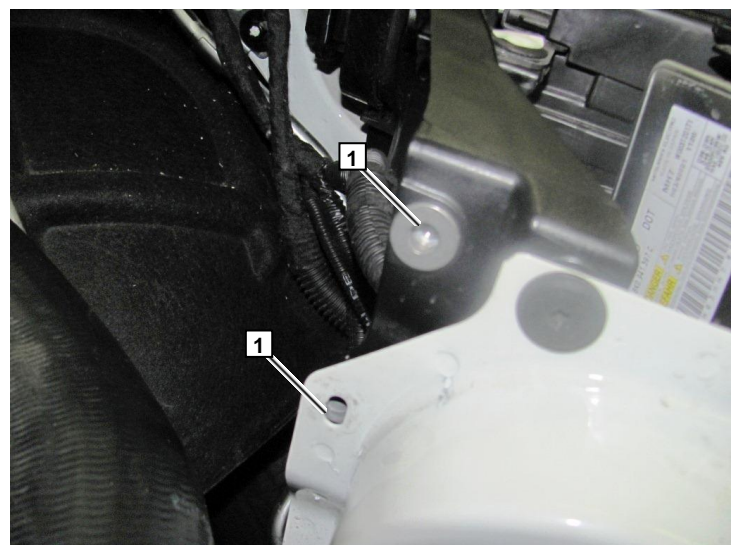
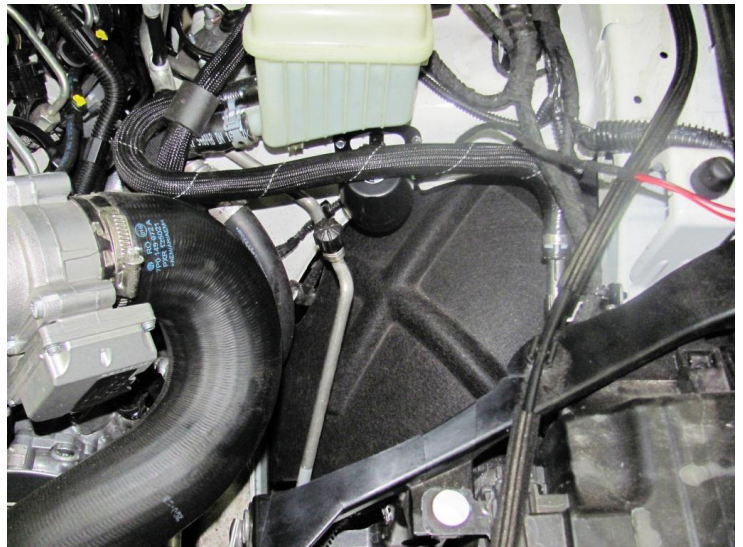
8. Органы управления. Установка термодатчика.

См. инструкцию, поставляемую с комплектом №1315908



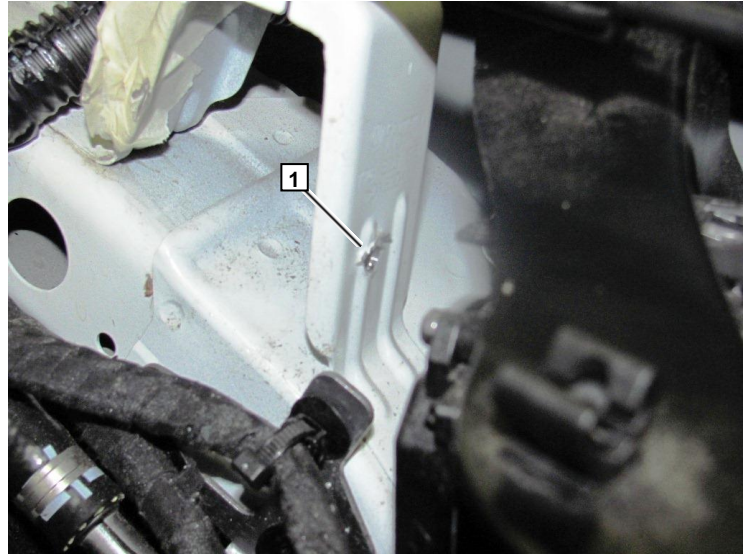
9. Подборка, подготовка места установки и установка отопителя.

Отопитель располагается за левой фарой головного света, по ходу движения.

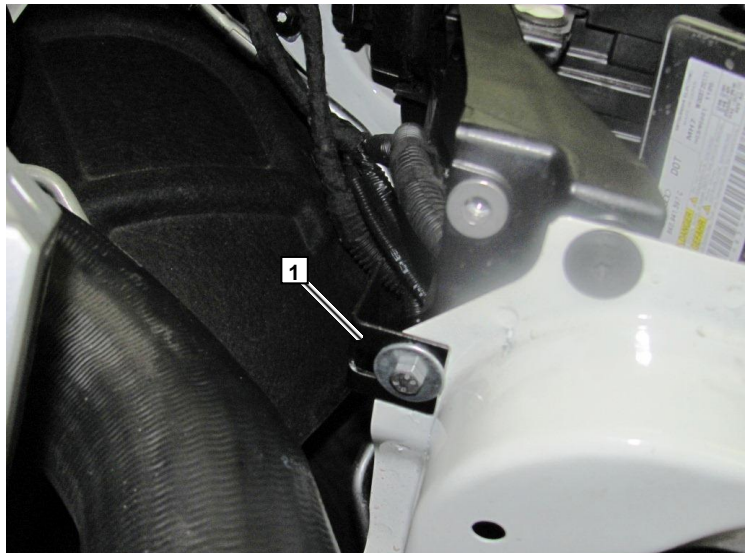


1 Штатные закладные гайки (2 шт)

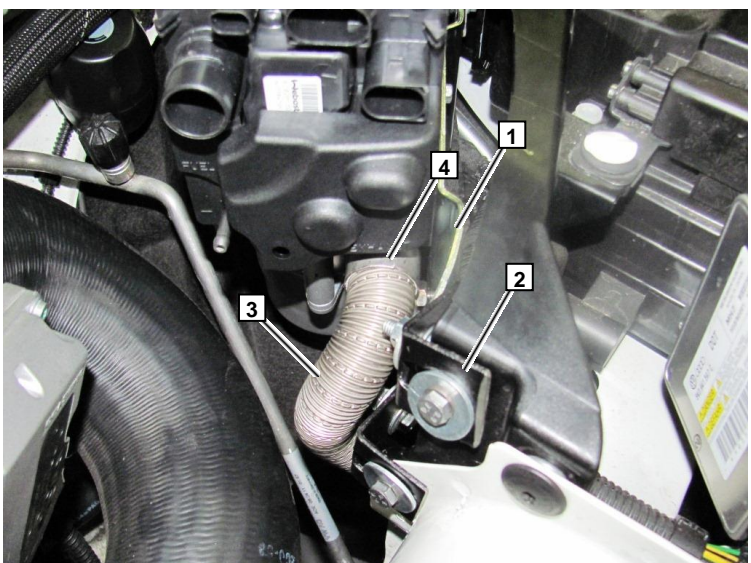
1 Отверстие \varnothing 7 мм, просверлить после разметки



1 Угловой кронштейн (возможно использовать 242780)
2 Болт М6х20, шайба.

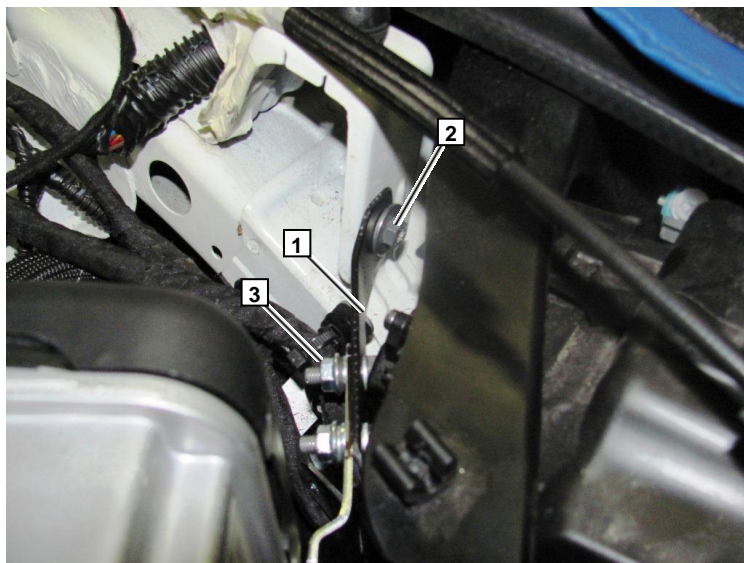


Стандартный кронштейн 1 закрепить на отопителе монтажными саморезами.
На отопитель надеть выхлопную трубку 3 и закрепить силовым хомутом 4.
Кронштейн 1 закрепить на угловых кронштейнах 2.



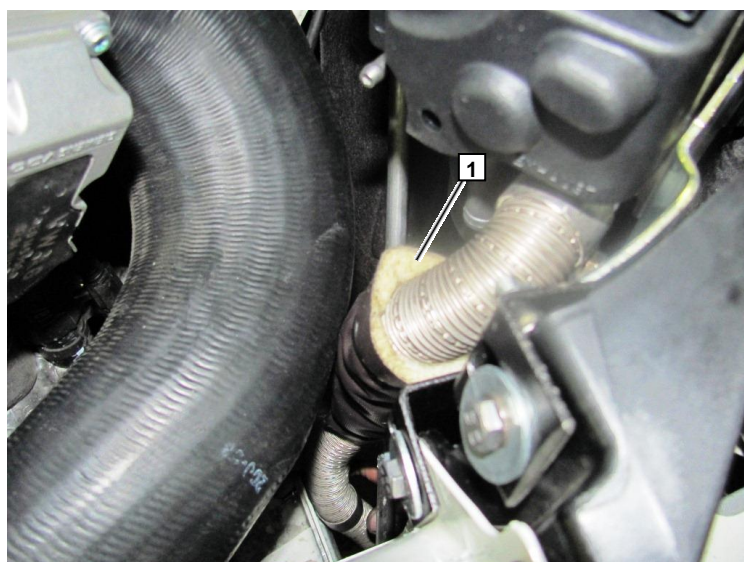
Прямоугольный кронштейн 1 закрепить в отверстии 2, стандартный кронштейн отопителя 3 закрепить на прямоугольном кронштейне.

Вместо прямоугольного кронштейна возможно использовать монтажную пластину 242888.

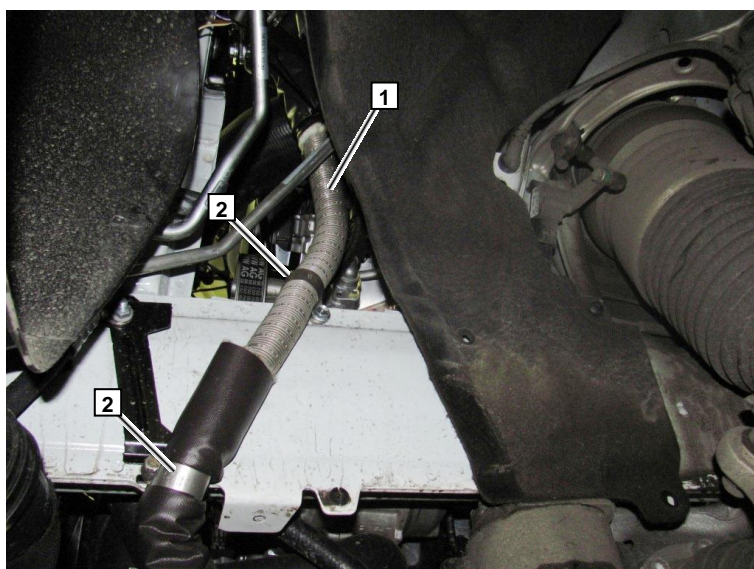


10. Выхлоп

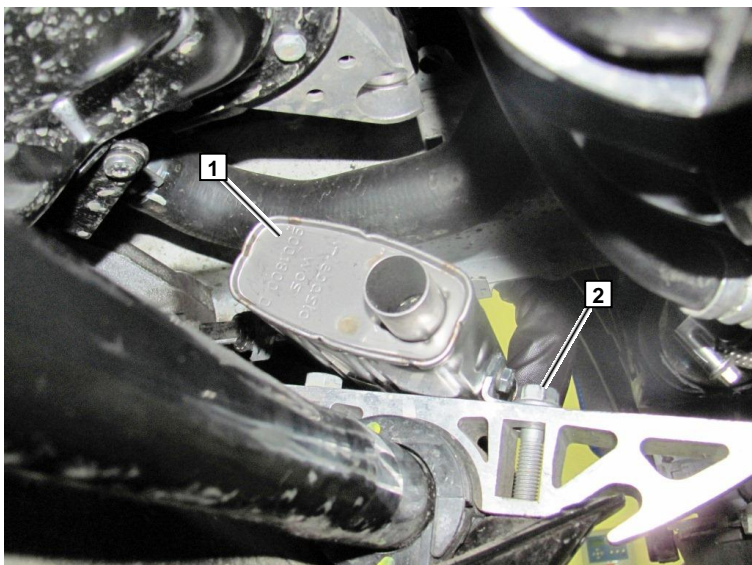
На выхлопную трубу одеть тепловую защиту 1 и закрепить кабельными стяжками.



Выхлопную трубку 1 пустить вниз, закрепить монтажными хомутами 2. **На всей длине выхлопной трубки (от отопителя до глушителя) обязательно должна стоять термозащита!** (на фото не показана!)



Выхлопной глушитель 1 закрепить под штатный болт 2 с помощью Г-образного кронштейна.



11. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

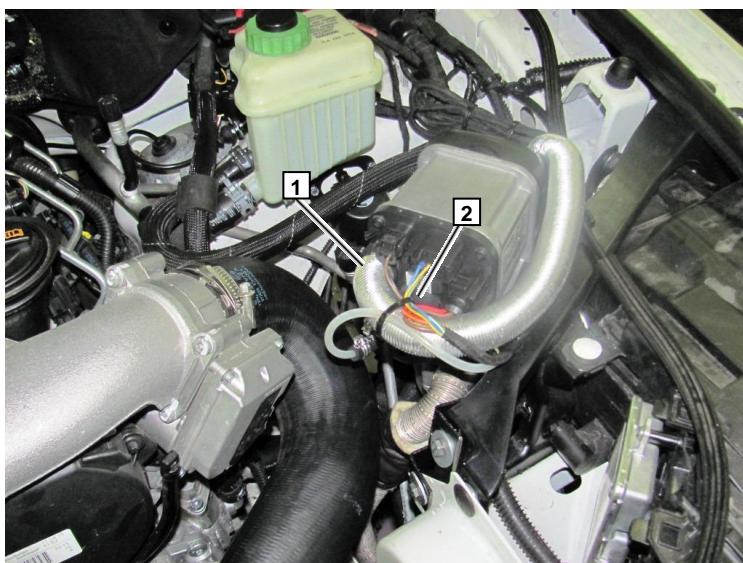
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

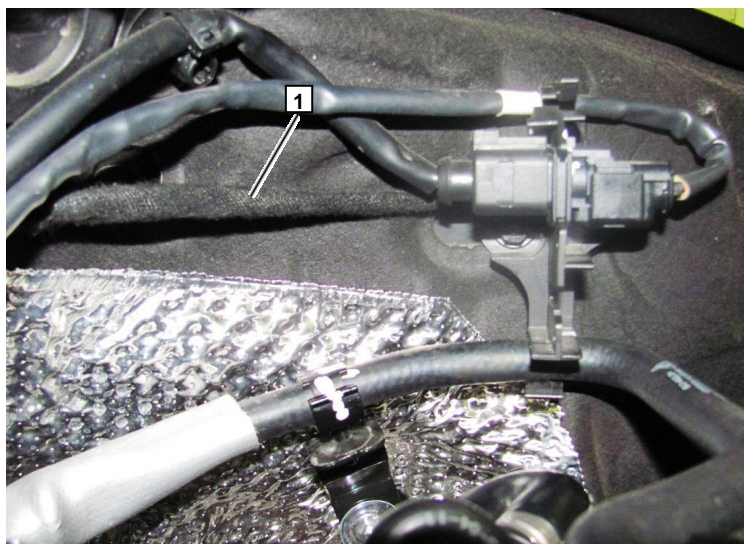
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

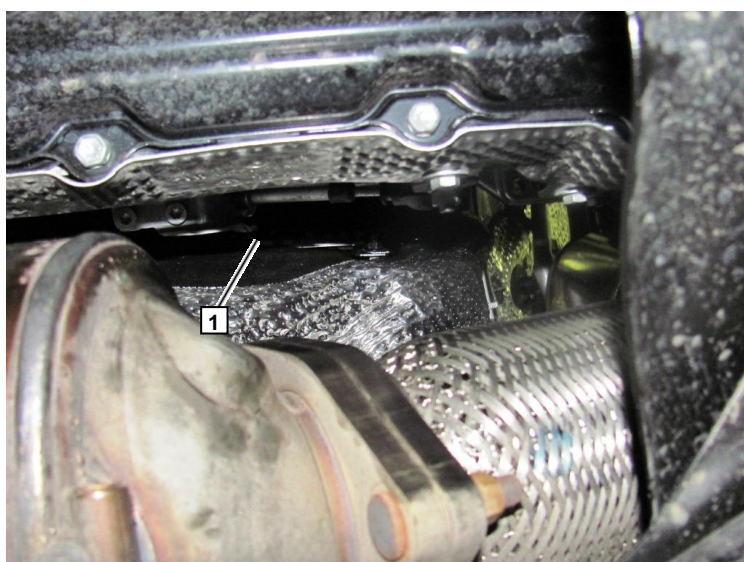
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса пустить вдоль штатных жгутов проводов и закрепить кабельными стяжками.
Трубку забора воздуха 2 установить на отопитель и закрепить самозажимным хомутом.



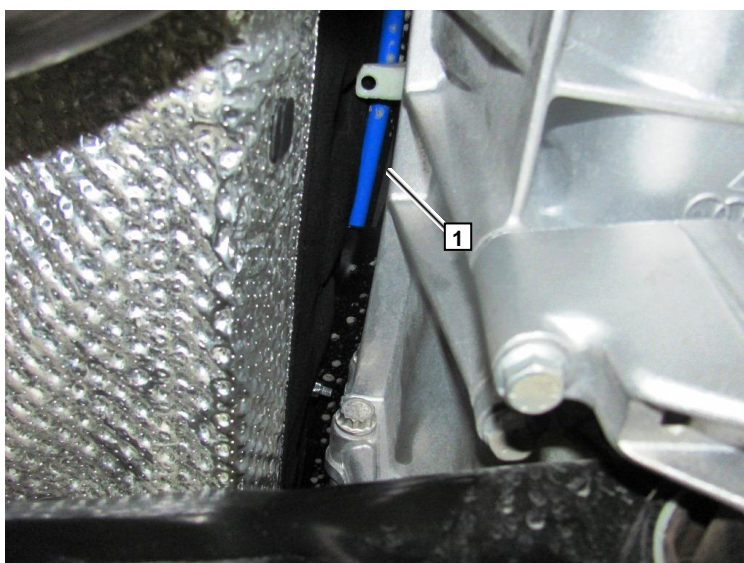
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в изоляции пропустить под штатной теплоизоляцией и пустить под днище в штатную шахту топливопровода.



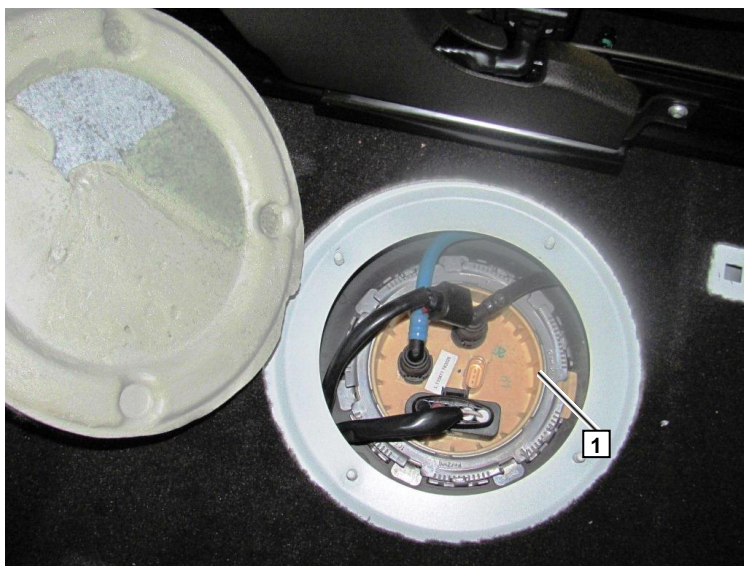
1 Штатная шахта с топливопроводом



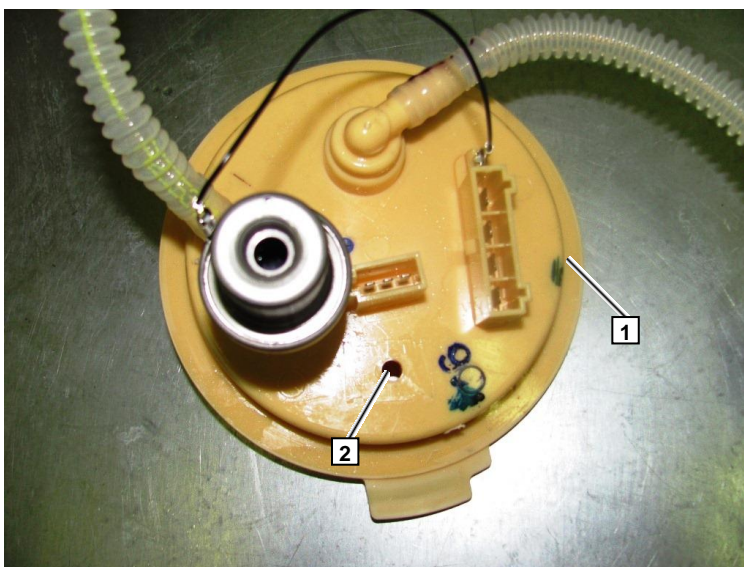
1 Штатный топливопровод



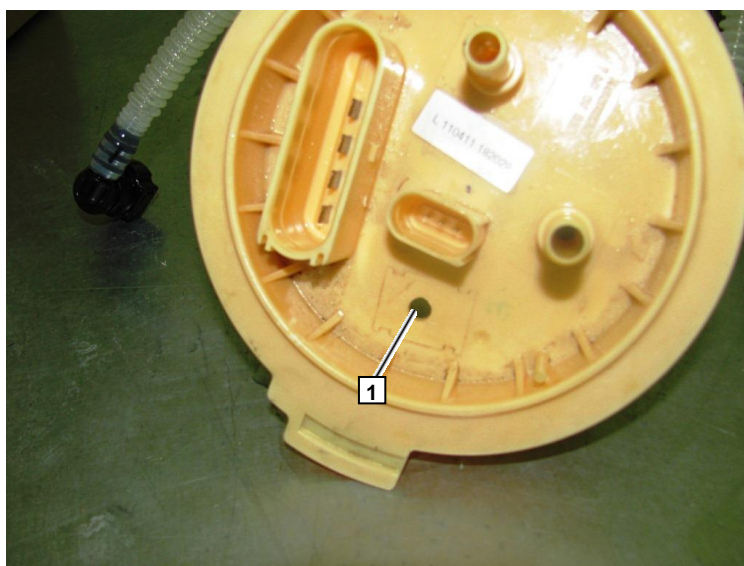
1 Топливный насос



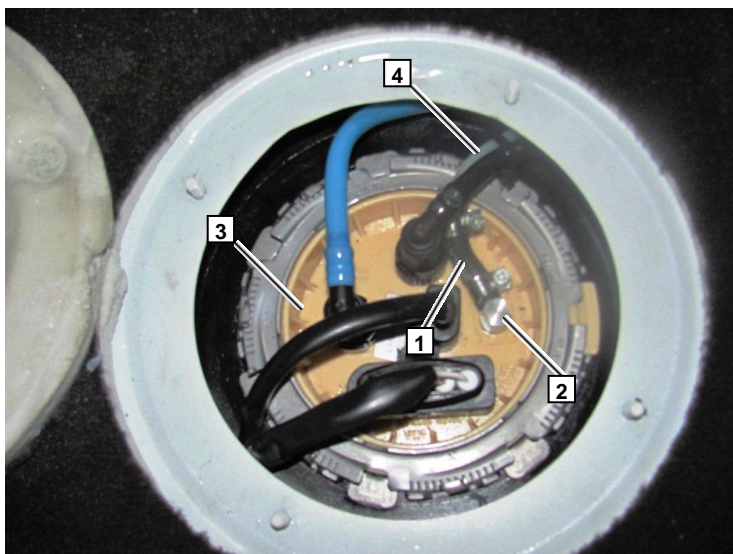
Крышку топливного насоса **1** демонтировать.
Штатную заглушку **2** для топливозаборника удалить.
Просверлить отверстие \varnothing 6 мм.
Установить топливозаборник.



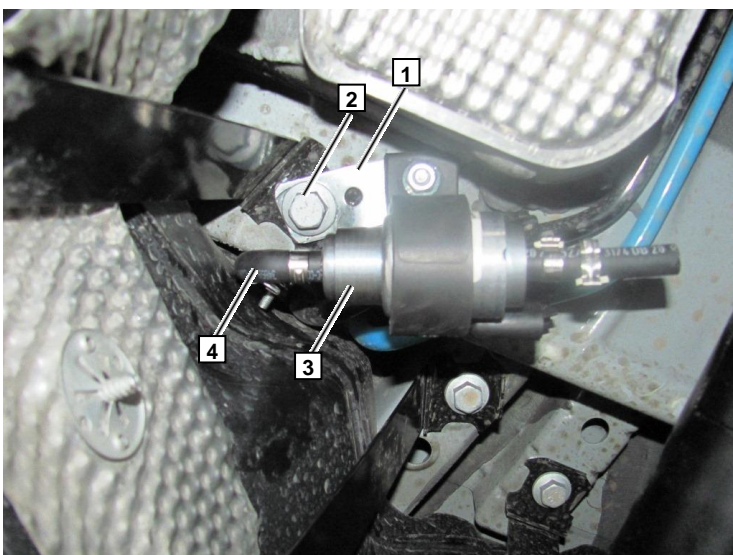
1 Отверстие для топливозаборника \varnothing 6 мм.



- 1 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт)
- 2 Топливозаборник
- 3 Топливный насос
- 4 Топливная трубка



- 1 Монтажная пластина
- 2 Штатный болт скобы крепления топливного бака
- 3 Топливный насос
- 4 Топливопровод от топливозаборника



- 1 Топливопровод от отопителя



12. Жидкостной контур.

ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

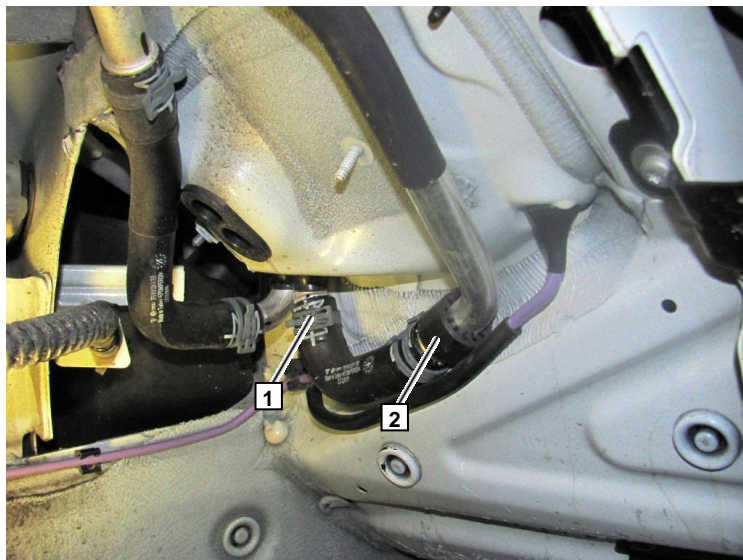
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Подключение к жидкостному контуру осуществляется за передним левым подкрылком по ходу движения.

1 Часть патрубка на печку салона

2 Часть патрубка с двигателя автомобиля.



1 Патрубок с отопителя на печку салона

2 Патрубок на циркуляционный насос отопителя.

Шланги отрезать только после примерки!

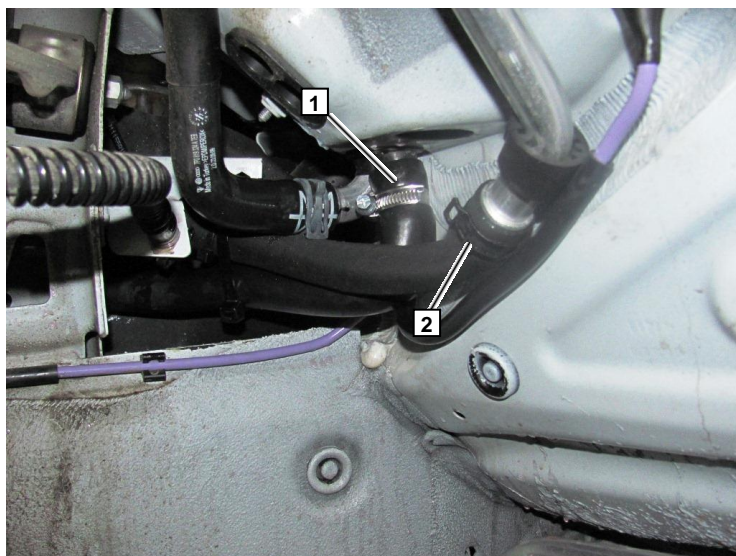
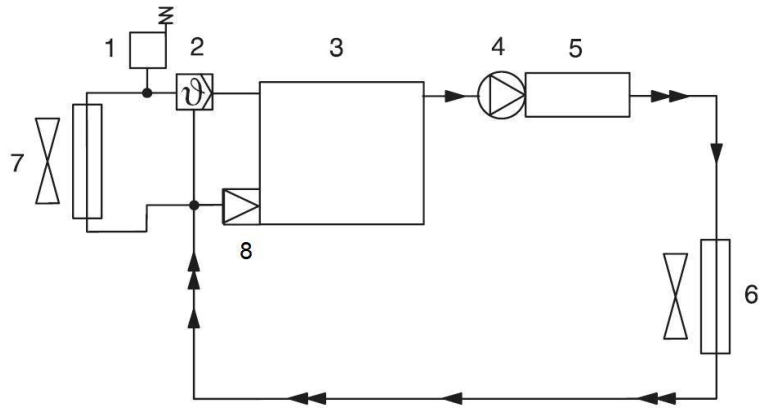
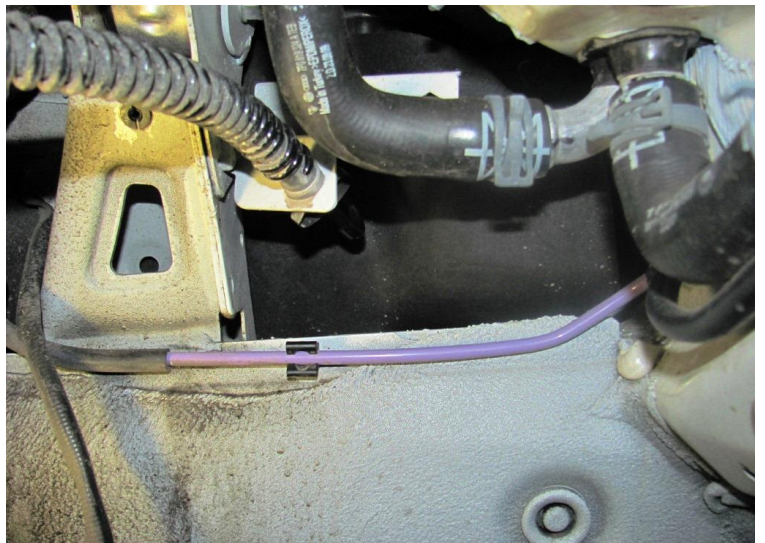


Схема жидкостного контура

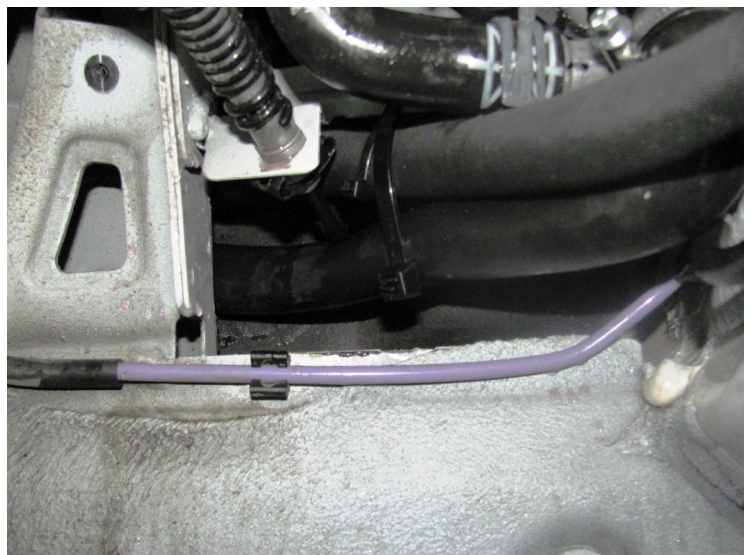
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя
3. двигатель
4. помпа предпускового подогревателя
5. предпусковой подогреватель
6. радиатор печки салона а/м
7. радиатор двигателя



Жидкостные патрубки пропустить между основанием рычага и шум изоляцией.

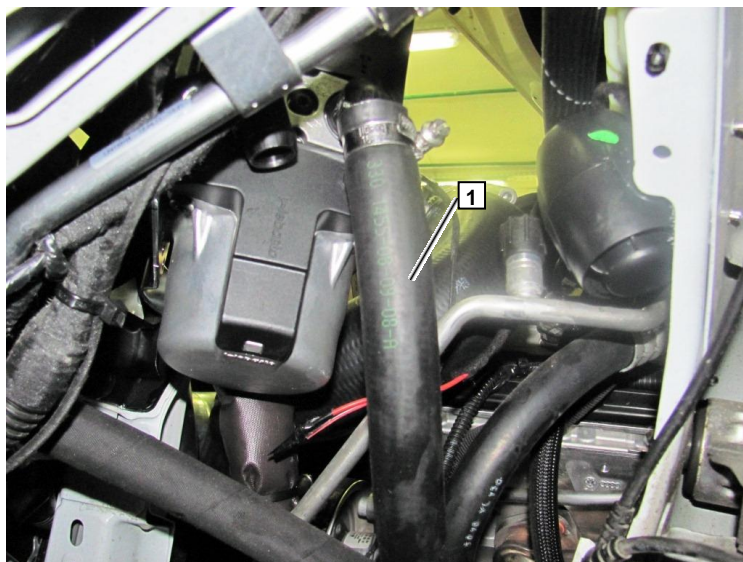


Патрубки закрепить кабельной стяжкой.



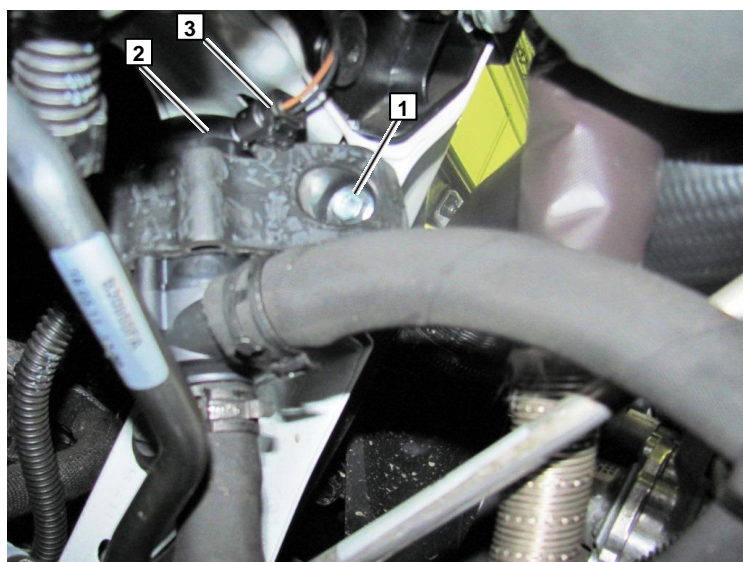
1 Патрубок на печку салона
подсоединить к выходному штуцеру
отопителя

ВНИМАНИЕ! Соблюдать направление
движения потока жидкости через
теплообменник отопителя!



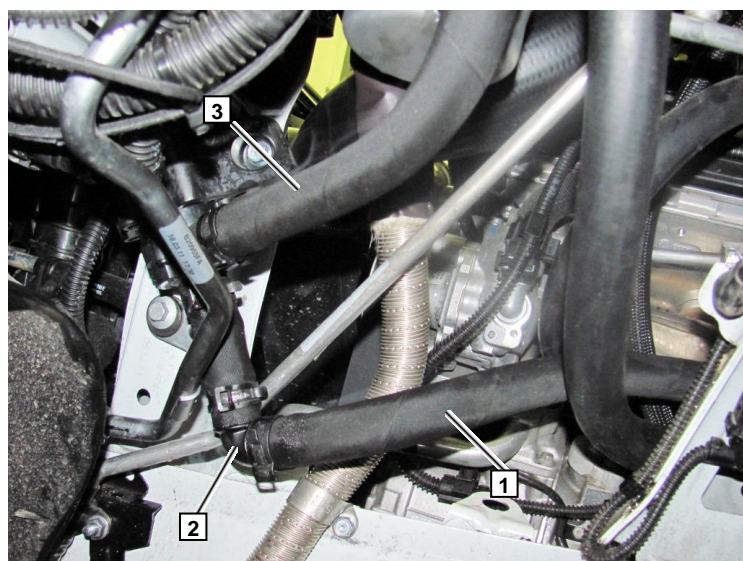
1 Просверлить отверстие \varnothing 7 мм
2 Циркуляционный насос
3 Жгут проводов циркуляционного
насоса

ВНИМАНИЕ! Соблюдать направление
движения потока жидкости через
теплообменник отопителя!



1 Патрубок с двигателя на
циркуляционный насос
2 Штуцер соединительный с поворотом
на 90°. Между патрубком и выхлопной
трубкой должно быть не менее 30 мм!
3 Патрубок с циркуляционного насоса на
отопитель

ВНИМАНИЕ! Соблюдать направление
движения потока жидкости через
теплообменник отопителя!

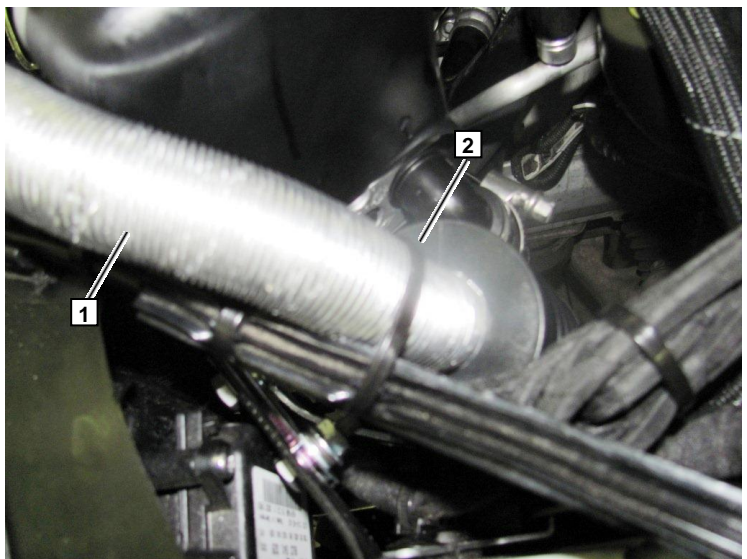


1 Патрубок с циркуляционного насоса

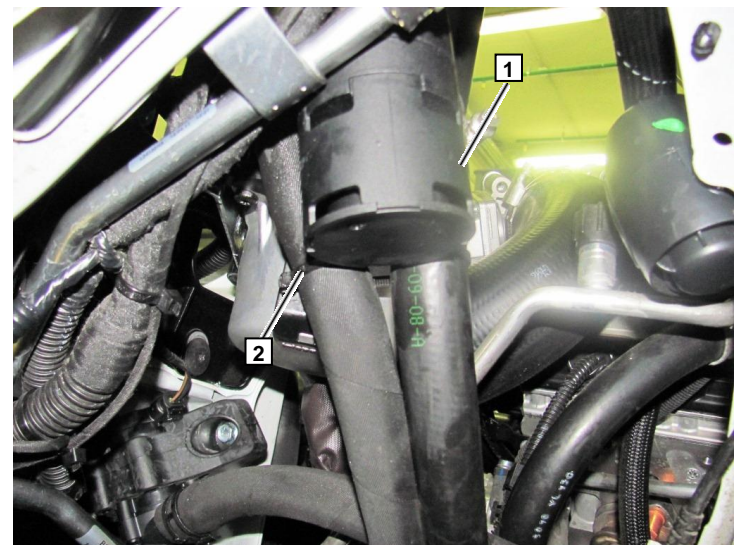


13. Забор воздуха для горения

1 Трубка забора воздуха
2 Кабельная стяжка



1 Глушитель забора воздуха для горения
2 Кабельная стяжка



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Тестыл 100К, № 111329)

- **Подключить клемму АКБ**

- **Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем**

- **Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.**

- **Заполнить гарантийный талон.**

- **Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя**