

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### *Thermo Top Evo*



## Руководство по установке

на автомобили модели

### VW Jetta

Начиная с 2011 модельного года  
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением  
руля.



#### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-9
8. Органы управления	10-11
9. Подготовка места установки подсборка и установка отопителя	11-18
10. Жидкостной контур	19-22
11. Топливный контур	22-28
12. Завершающие работы	29
13. Шаблон топливозаборника	30
14. Инструкция пользователя	31

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Jetta	1K	e1*2007/46*0539*...

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
CBZB	Бензин/TSI	77	1197

### Указание

**Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля VW Jetta, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.**

**Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW Jetta (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top EVO 4 кВт, бензиновые	1318017
Или		
1	Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый	1318019
+		
1	Установочный комплект VW Jetta 2011	1317225
Или		
1	Дополнительные расходные материалы (см. пункт 4)	

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Call 3, управление с мобильного телефона	7100350
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122
или		
1	Таймер MultiControl Car	9029783

#### Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости  
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

### 4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн с растяжкой	-	1
IPCU – модуль (только для климатроника) или PWM GW модуль	9013645 или 1321108	1
«Броня» жидкостных шлангов	1318960	1
Г-образный кронштейн	1320232	0.1
Монтажная пластина	9007918	0.1
Хомут обрезиненный Ø38 мм	1320135	1

## 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

### В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

### На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.

### В салоне автомобиля

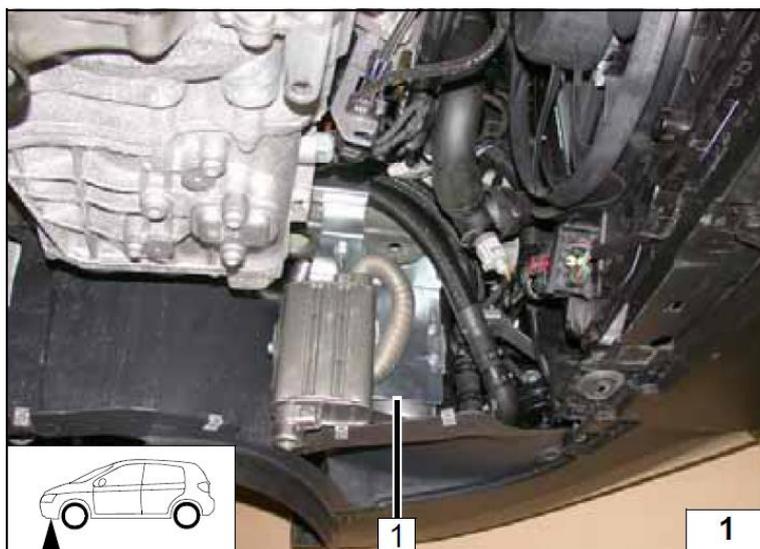
- снять заднее сиденье
- снять крышку топливного насоса, снять топливный насос

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.0 - 7,5 н/ч
-----------------	---------------

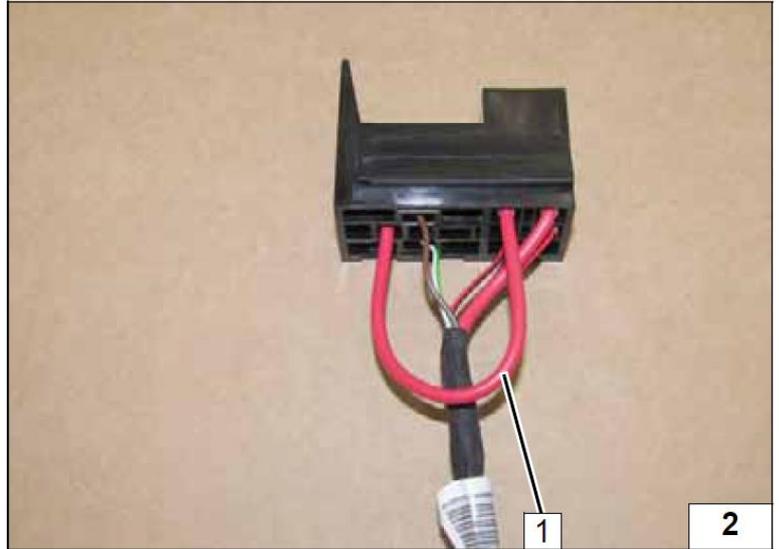
## 6. Расположение отопителя

### 1 Расположение отопителя



## 7. Электрооборудование

Провод 1 удалить из гнезда предохранителя и реле.



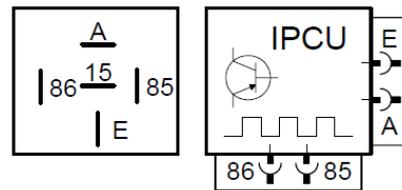
IPCU-модуль

Цикл: 30%

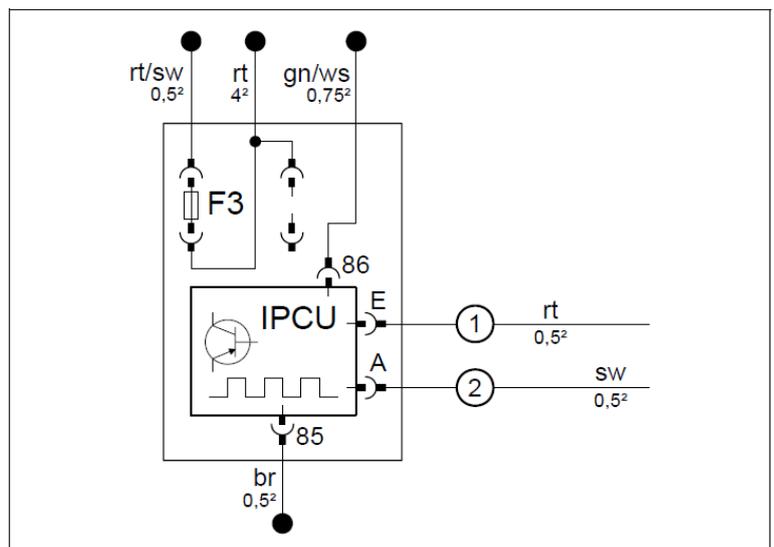
Частота: 400 Гц

Напряжение: 8В

Позиционирование: High

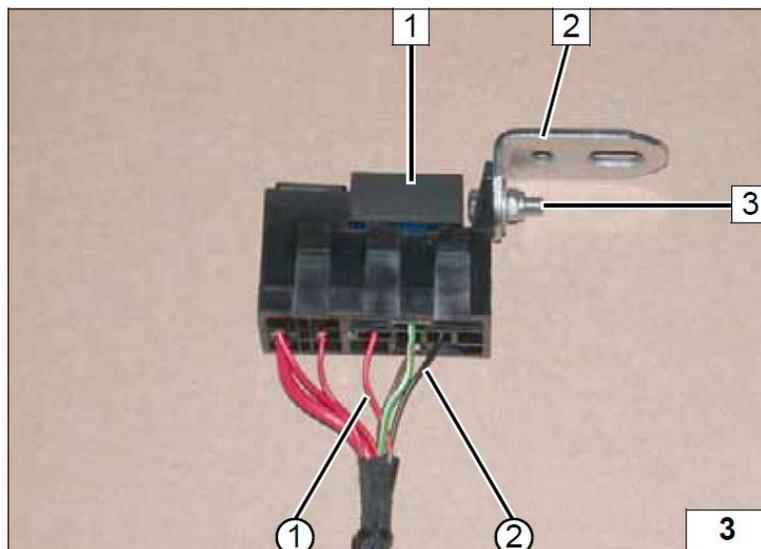


- ① Красный провод IPCU/E
- ② Черный провод IPCU/A



- 1** IPCU  
**2** Г-образный кронштейн  
**3** Болт М5х16, шайба (2 шт), гайка М5.

- ① Красный провод IPCU/E  
② Черный провод IPCU/A



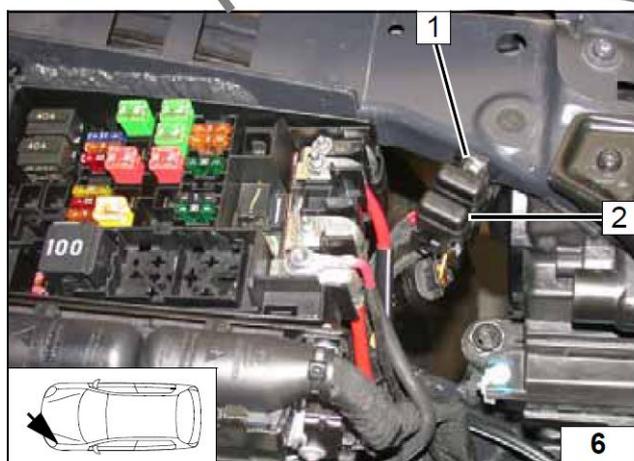
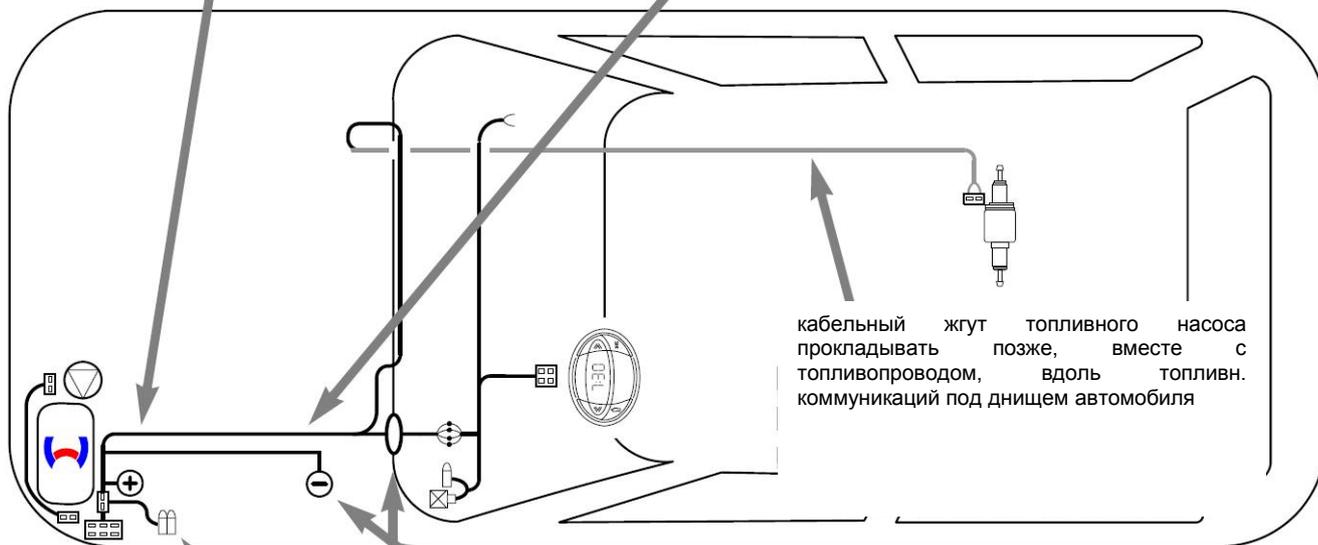
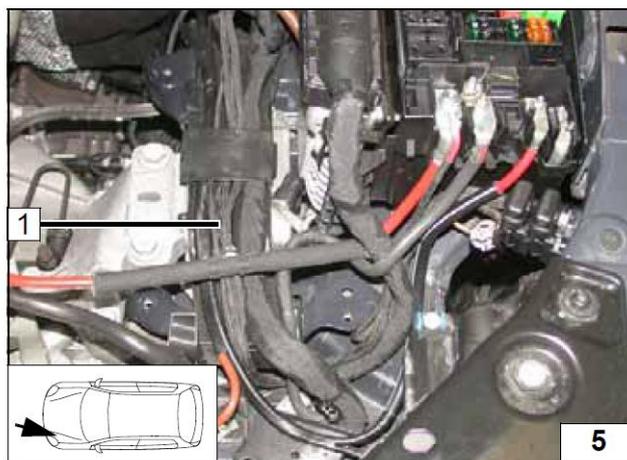
## Общий плюс

1 30 клемма



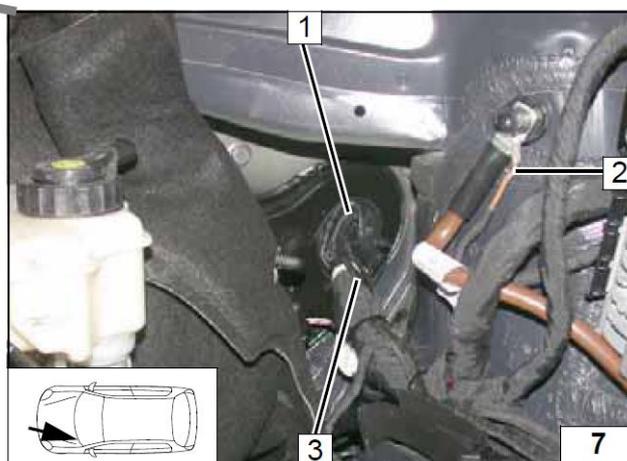
## Расположение минитаймера

1 Бухта проводов



## Колодка предохранителей

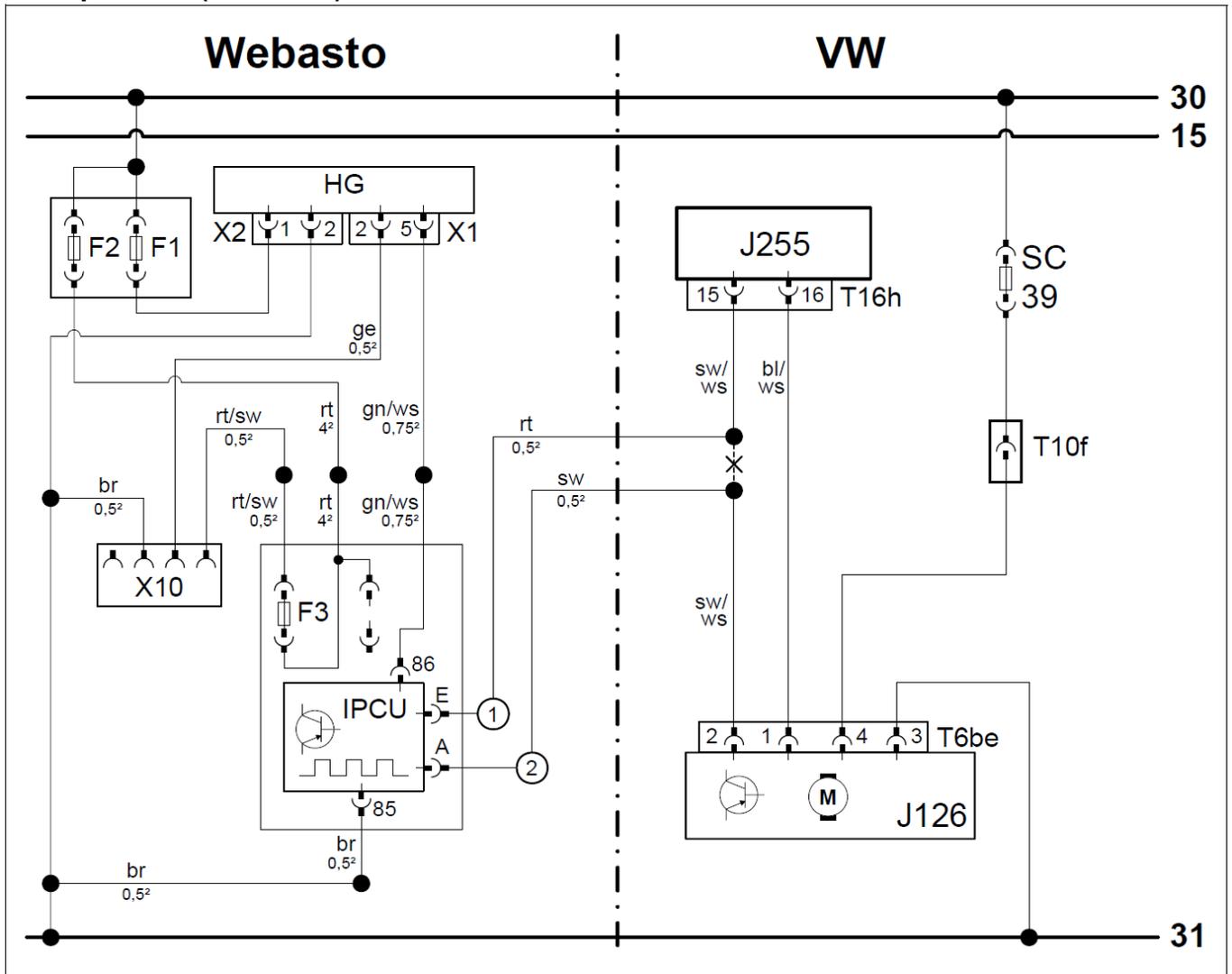
- 1 Отверстие Ø 5,5, болт M5x16, шайба.
- 2 Колодка предохранителей



## Проход жгута в салон, общий минус.

- 1 Штатный проход жгута в салон
- 2 Общий массовый провод
- 3 Жгут для прохода в салон

## Электросхема (Климатик)



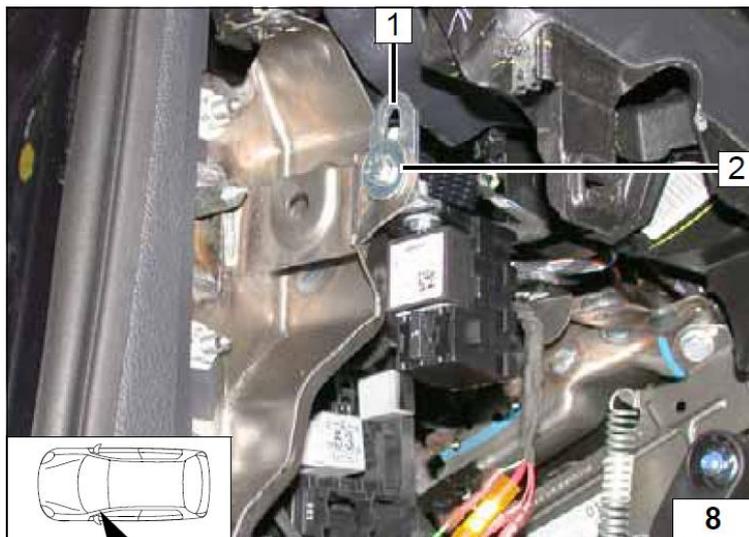
### Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
<b>HG</b>	Отопитель TT-Evo	<b>J126</b>	Мотор вентилятора с модулем управления	<b>rt</b>	Красный
<b>X1</b>	6-ти полюсный разъем	<b>T6be</b>	6-ти контактный разъем J126	<b>ws</b>	Белый
<b>X2</b>	2-х полюсный разъем	<b>J255</b>	Блок климат-контроля	<b>sw</b>	Черный
<b>X10</b>	4-х полюсный разъем	<b>T16h</b>	16-ти контактный разъем J255	<b>br</b>	Коричневый
<b>K1</b>	Реле мотора вентилятора	<b>SC39</b>	Предохранитель 40А	<b>gn</b>	Зеленый
<b>F1</b>	Предохранитель 20А	<b>T10f</b>	Штекерное соединение	<b>ge</b>	Желтый
<b>F2</b>	Предохранитель 30А			<b>bl</b>	Синий
<b>F3</b>	Предохранитель 1А				
<b>IPCU</b>	Настройки на стр. 5				

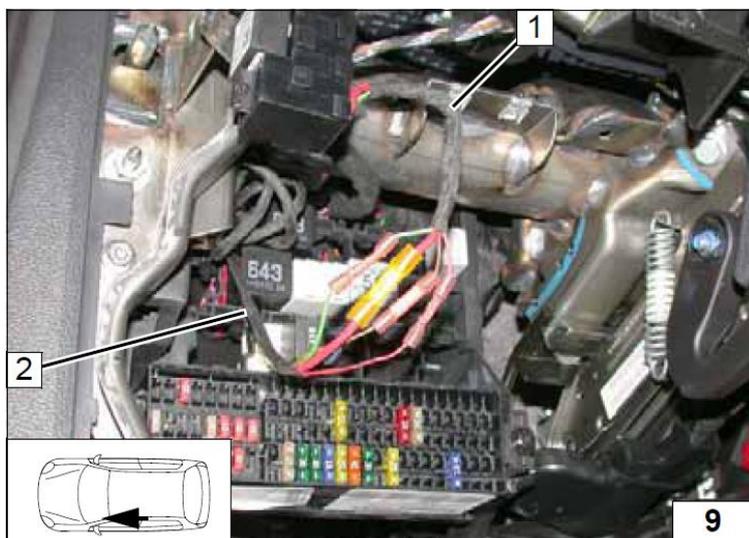
X – Место разреза

Внимание! Цвета проводов могут отличаться!

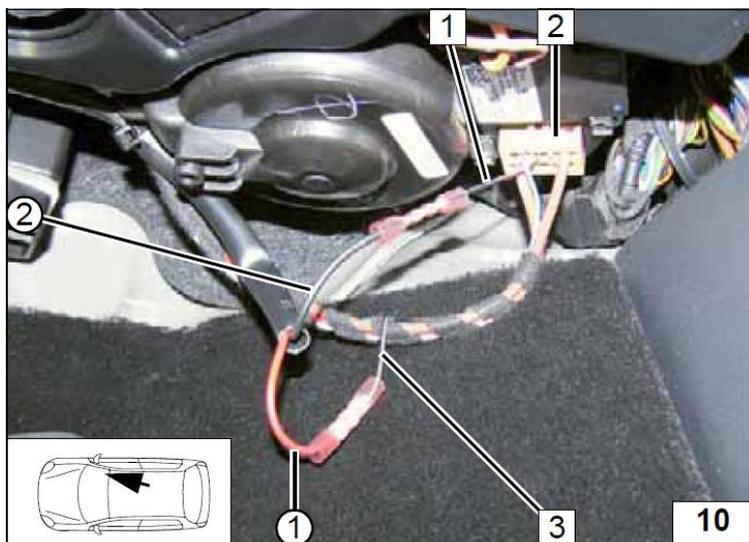
- 1 Г-образный кронштейн
- 2 Болт М6х20, шайба, гайка.



- 1 Жгут проводов от салонной колодки предохранителей
- 2 Жгут проводов из моторного отсека



- 1 Черный/белый (sw/ws) от 6-ти контактного разъема мотора вентилятора
- 2 6-ти контактный разъем мотора вентилятора Т6be
- 3 Черный/белый (sw/ws) провод от блока климат-контроля
- ① Красный (rt) провод IPCU/E
- ② Черный (sw) провод IPCU/A



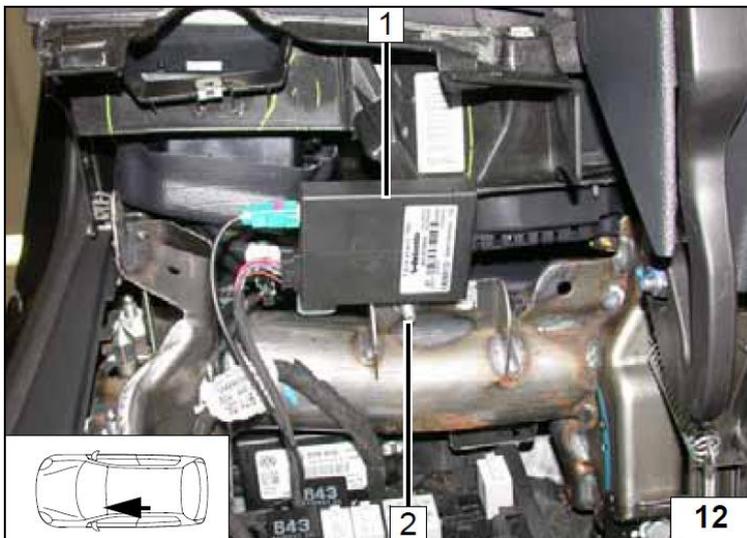
## 8. Органы управления. Минитаймер

1 Минитаймер

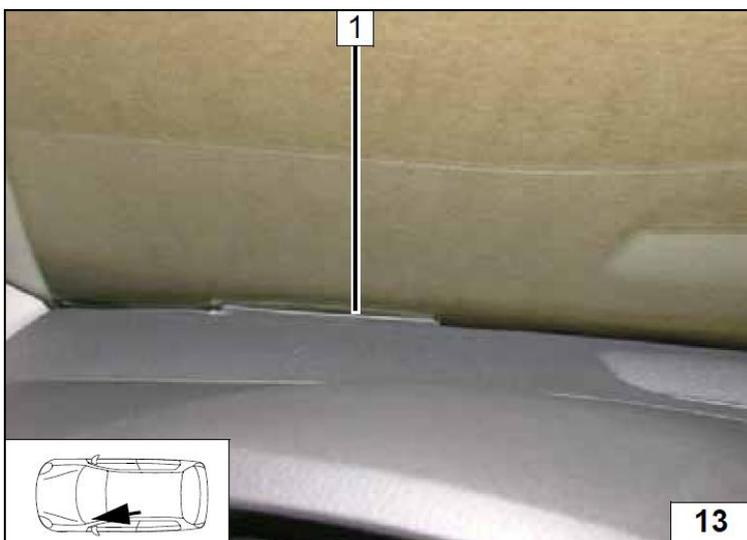


## Телестарт (Опция)

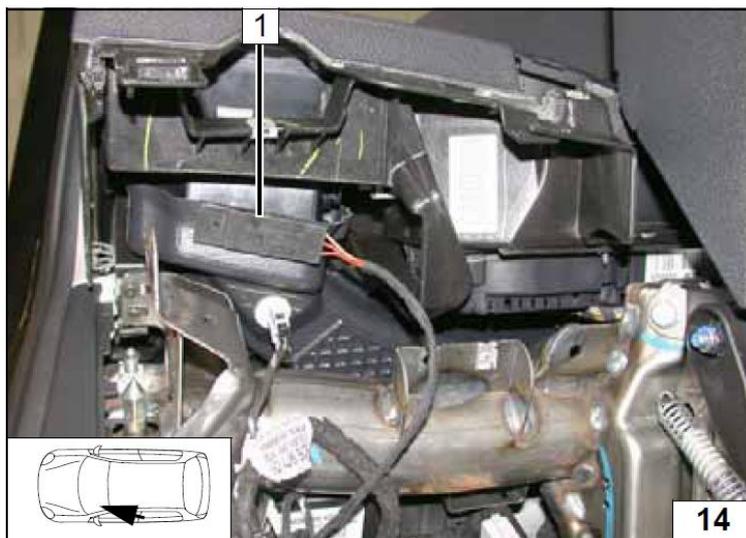
1 Ресивер  
2 Болт М6х20, гайка М6



1 Антенна

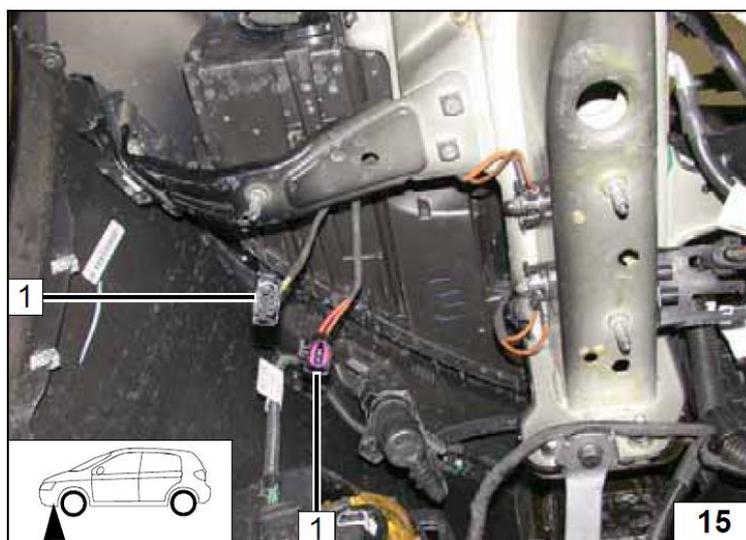


1 Температурный датчик

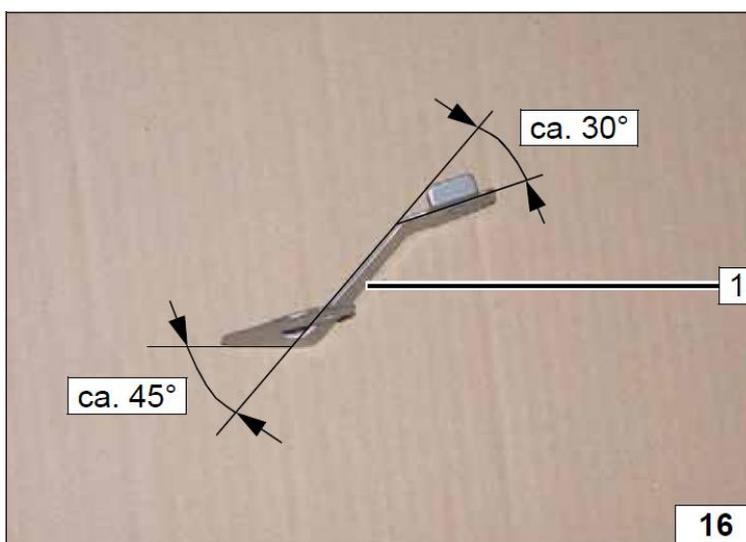


9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

1 Жгут проводов отопителя



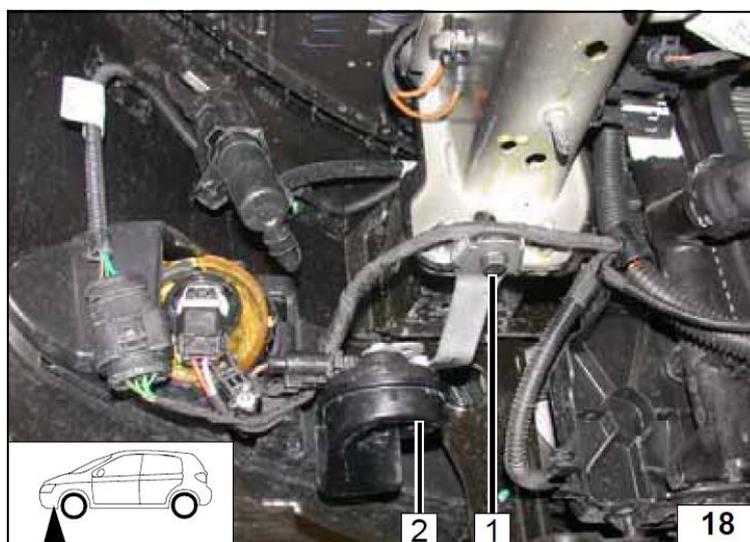
1 Кронштейн звукового сигнала изогнуть, как показано на фото.



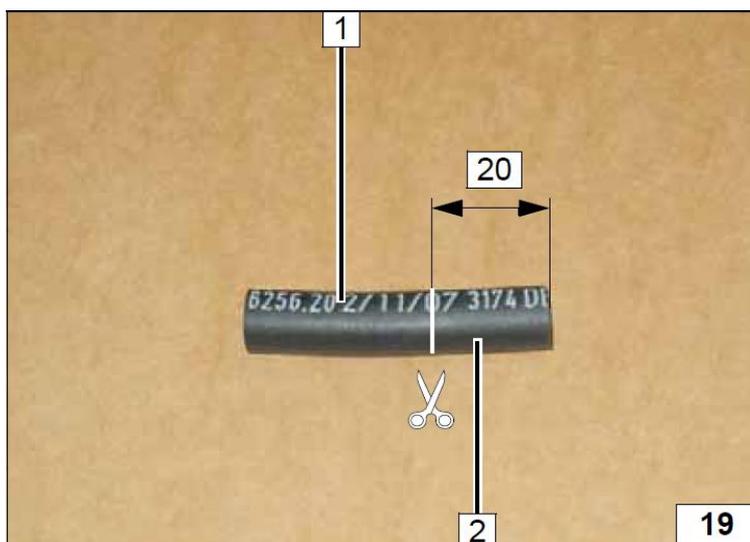
1 Кронштейн звукового сигнала



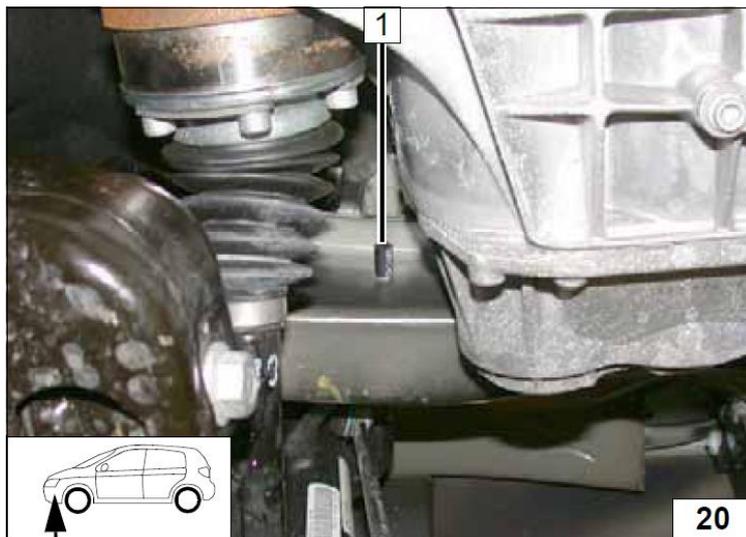
1 Штатный болт  
2 Звуковой сигнал



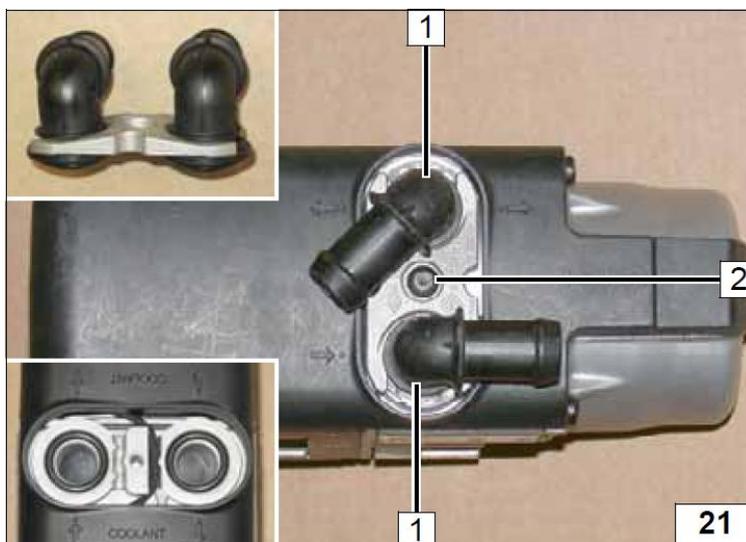
1 Неиспользуемая часть  
2 Топливный соединительный патрубок



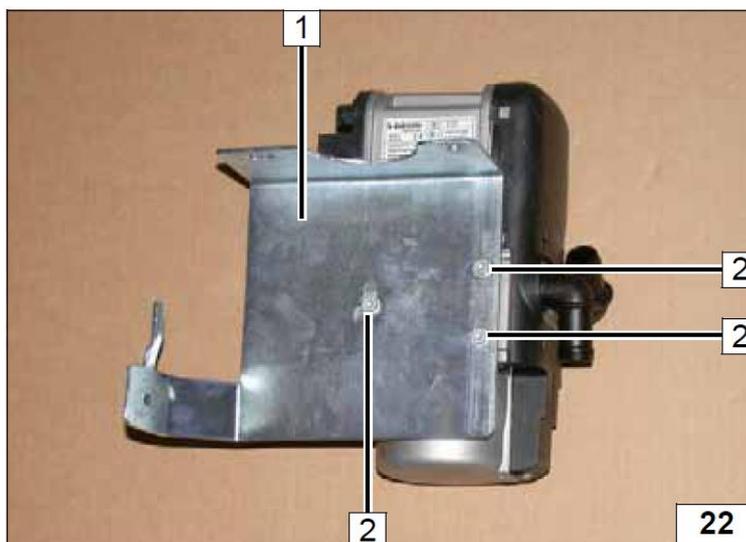
1 Защита острой кромки



1 Жидкостной штуцер (2 шт)  
2 Прижимная пластина, монтажный саморез 5x15.

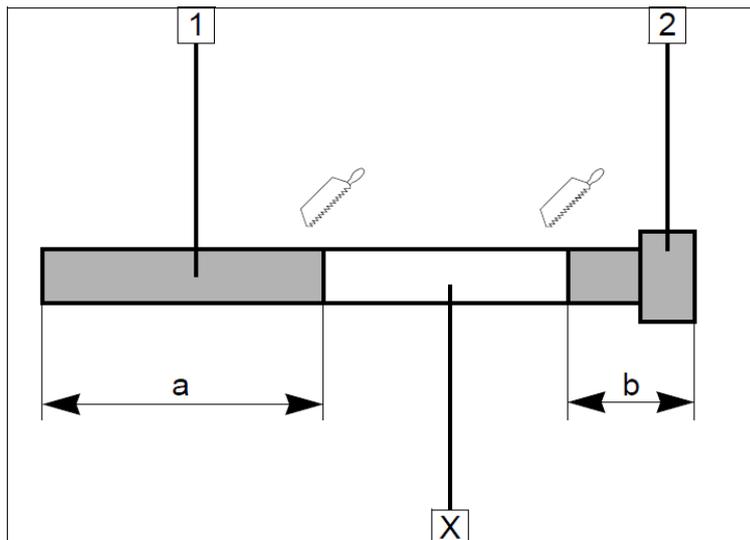


1 Кронштейн А  
2 Монтажный саморез 5x13 (3 шт)

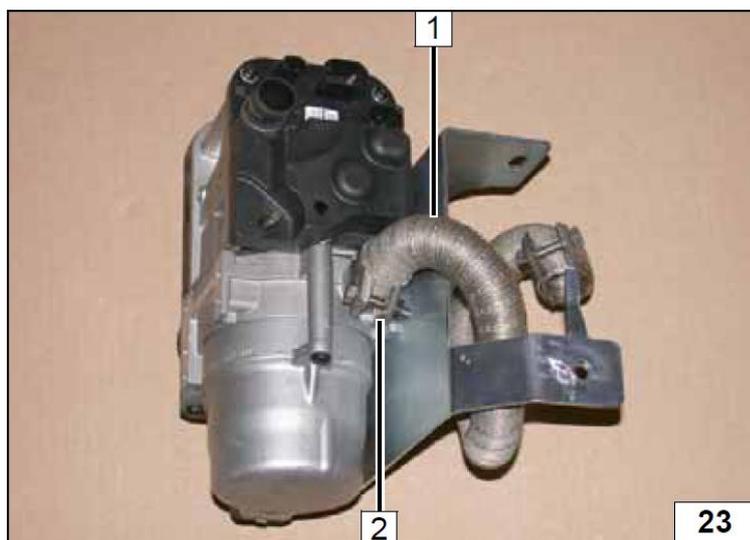


1 Выхлопная трубка (основная часть)  
a = 470 мм

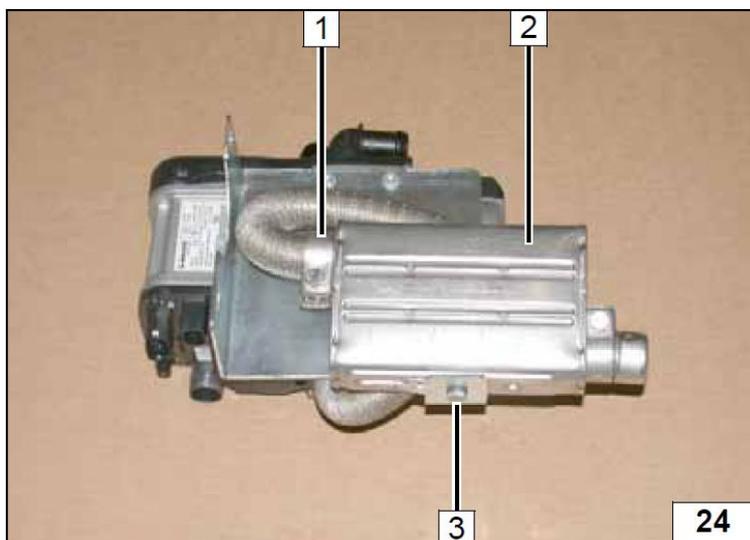
2 Выхлопная трубка (конечная часть)  
b = 35 мм



1 Выхлопная трубка  
2 Силовой хомут



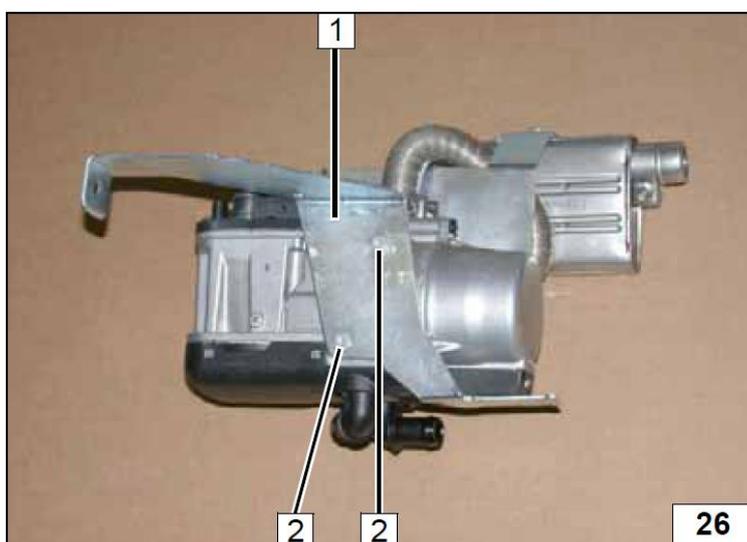
1 Силовой хомут  
2 Выхлопной глушитель  
3 Болт М6х16



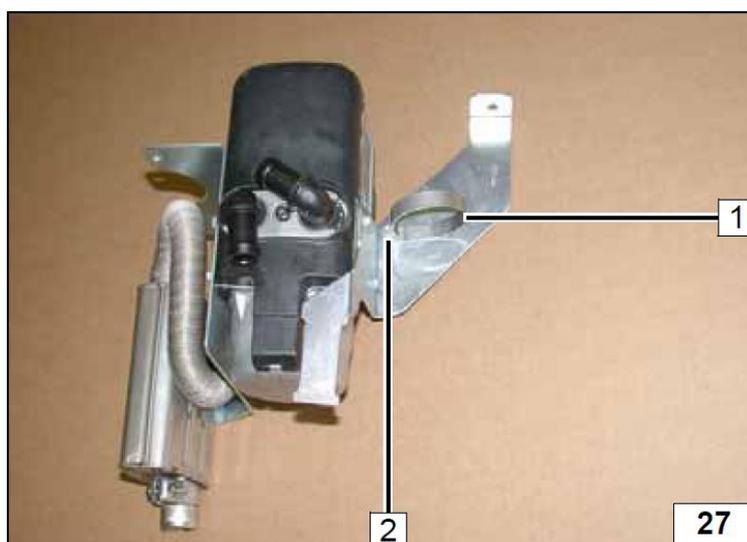
- 1 Выхлопная трубка (конечная часть)
- 2 Силовой хомут



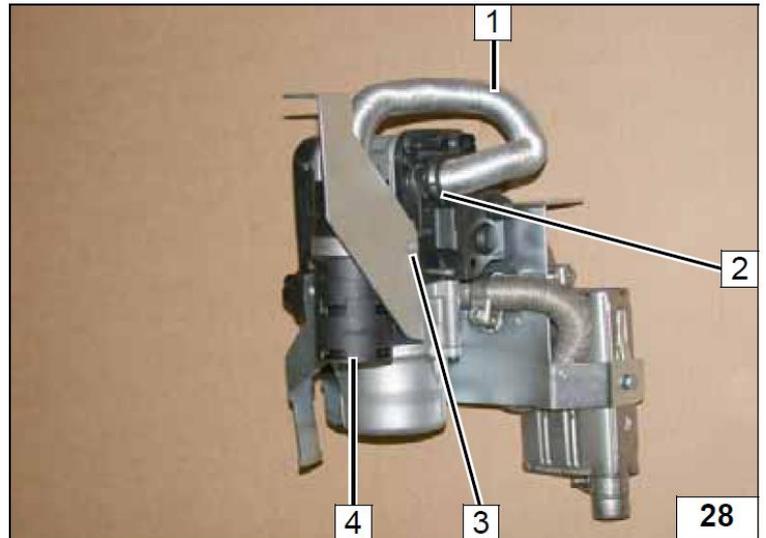
- 1 Кронштейн В
- 2 Монтажный саморез 5x13 (2 шт)



- 1 Хомут Ø51 мм
- 2 Болт М5х16, гайка.

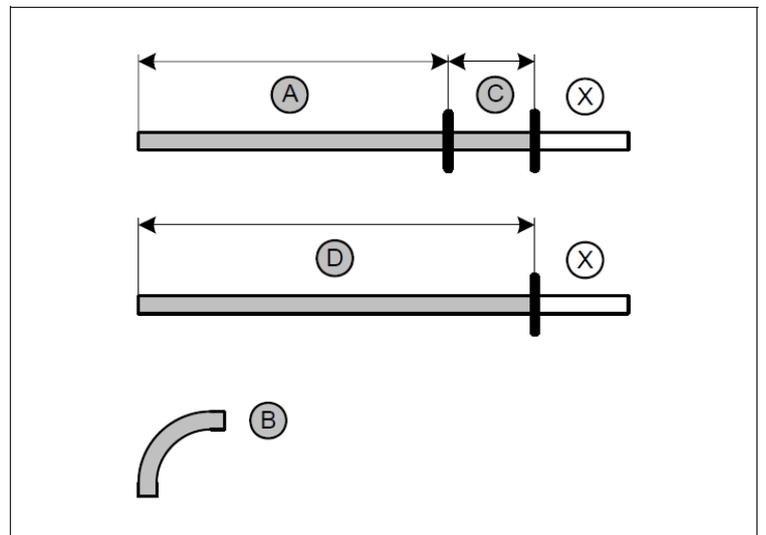


- 1 Трубка забора воздуха для горения
- 2 Хомут пружинный Ø 25 мм
- 3 Болт М5х16, гайка.
- 4 Глушитель забора воздуха для горения.

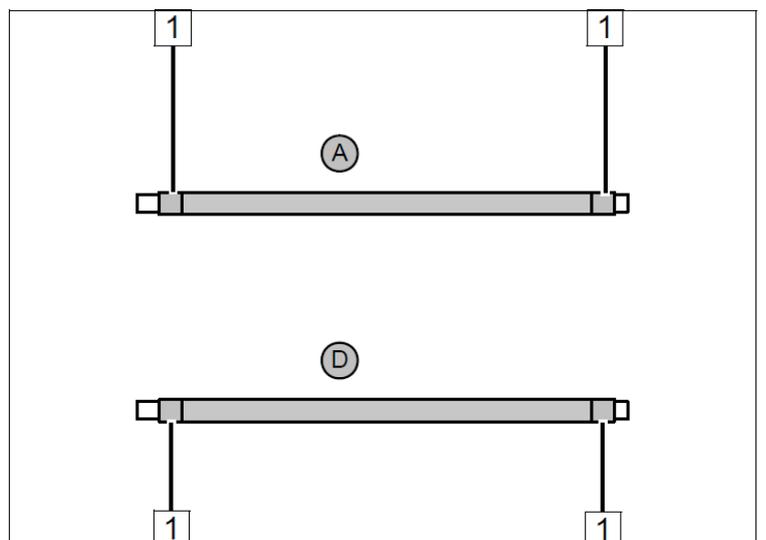


**X** – неиспользуемая часть

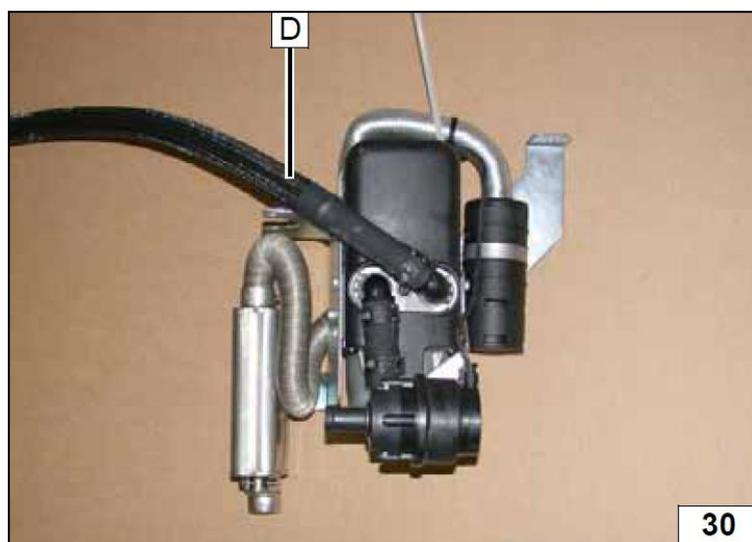
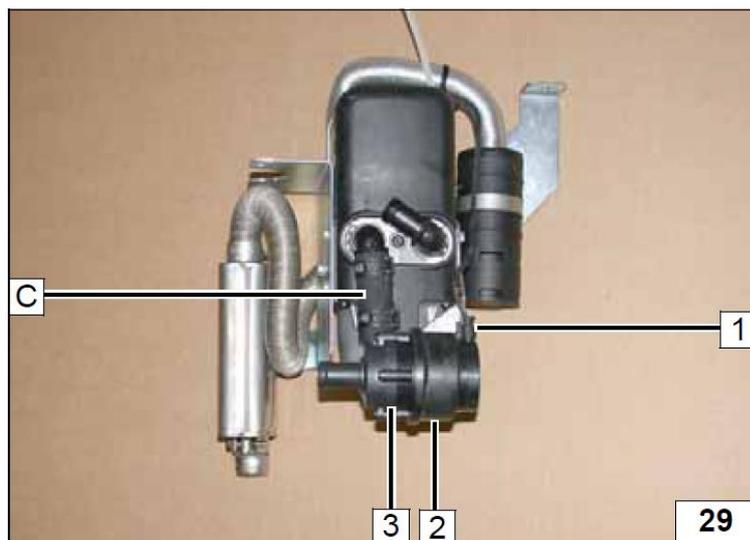
- A** = 1050 мм
- C** = 65 мм
- D** = 1130 мм



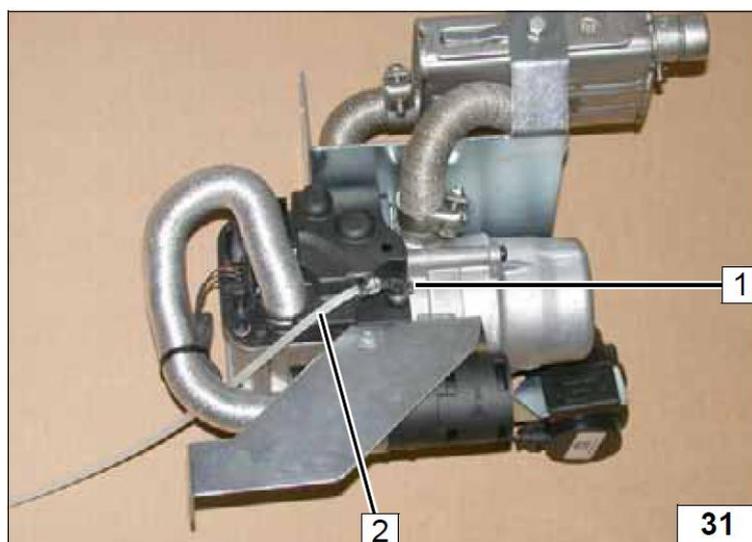
На патрубки **A** и **B** надеть «броню» и закрепить термоусадочными втулками **1**.



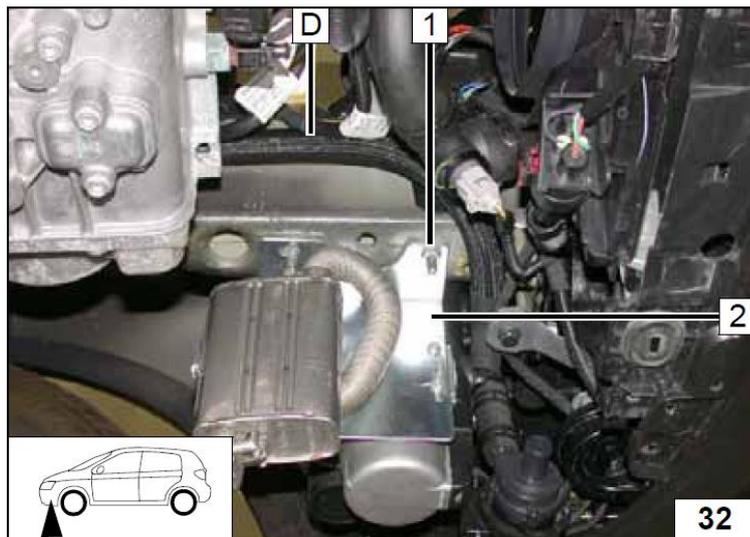
- 1 Жгут циркуляционного насоса
- 2 Хомут крепления циркуляционного насоса
- 3 Циркуляционный насос



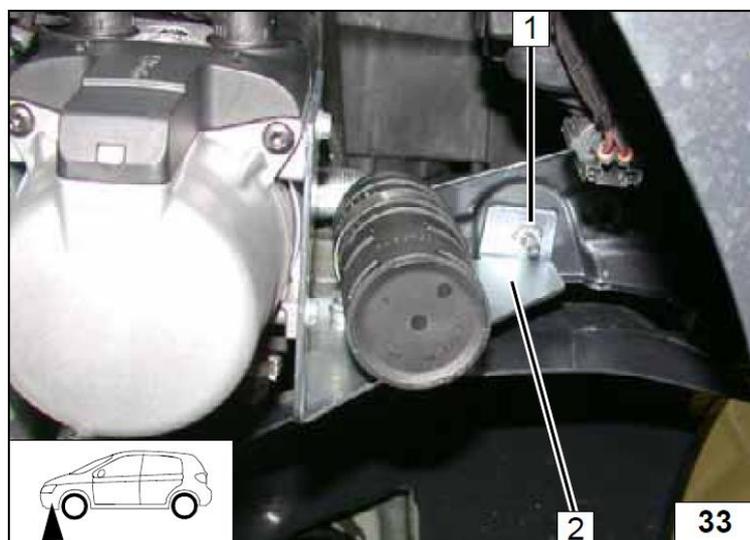
- 1 Соединительный патрубок с поворотом на 90°, хомут Ø 10 мм (2 шт.)
- 2 Топливопровод



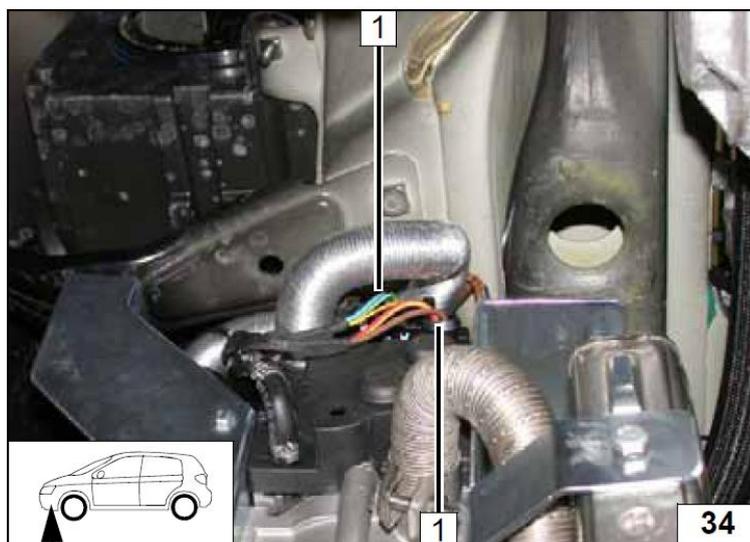
- 1 Штатная шпилька М8
- 2 Кронштейн А



- 1 Штатная шпилька М8
- 2 Кронштейн В



- 1 Жгут проводов отопителя



## 10. Жидкостной контур.

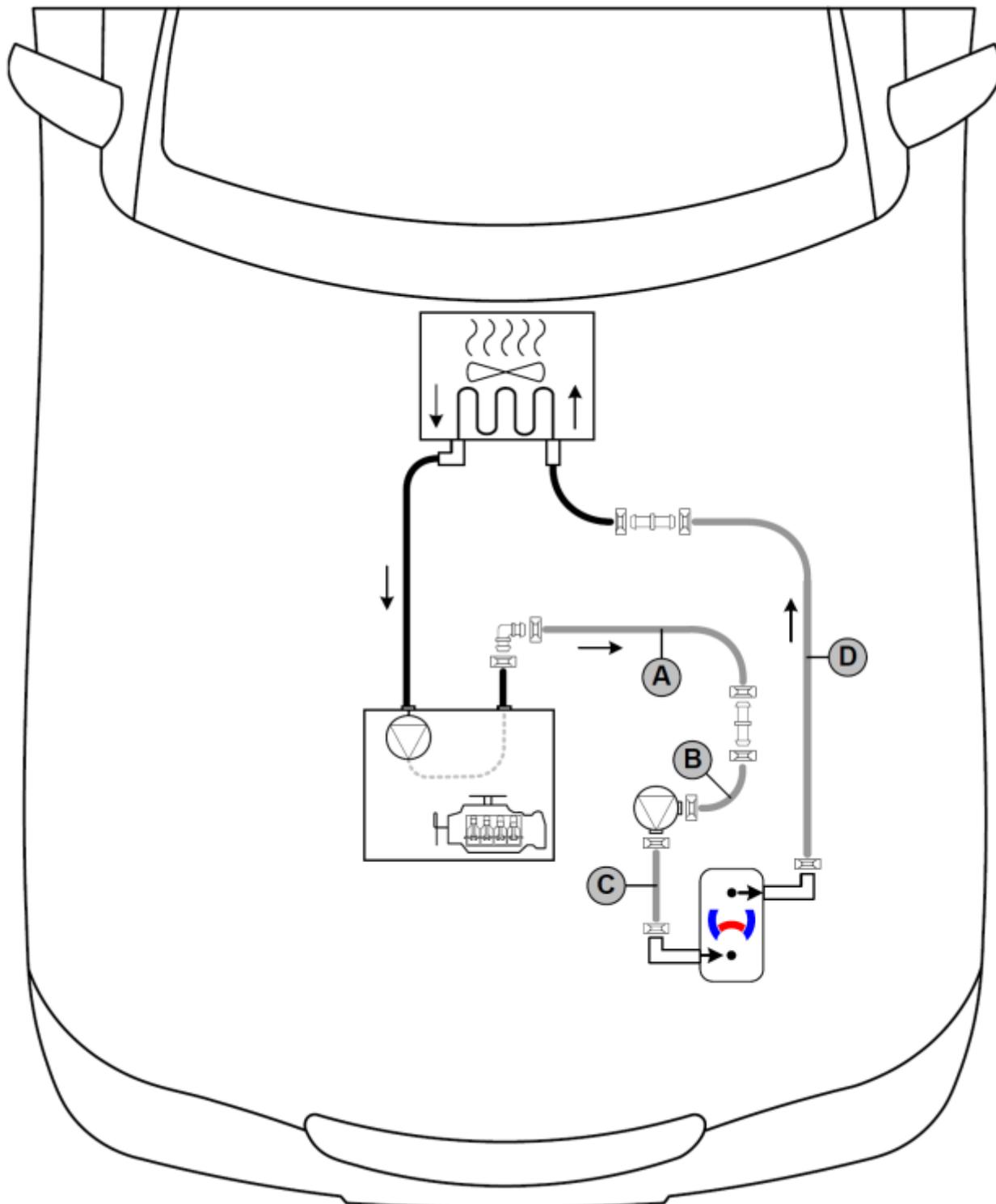
### **ВНИМАНИЕ!**

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

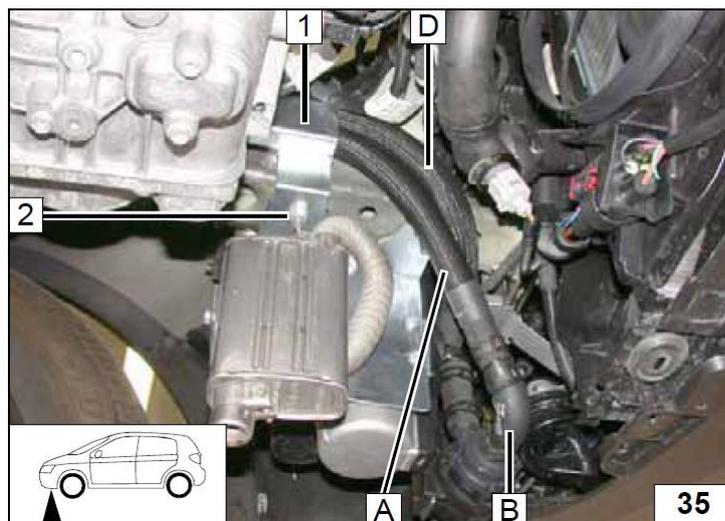
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



Все не указанные хомуты  $\varnothing$  25 мм.

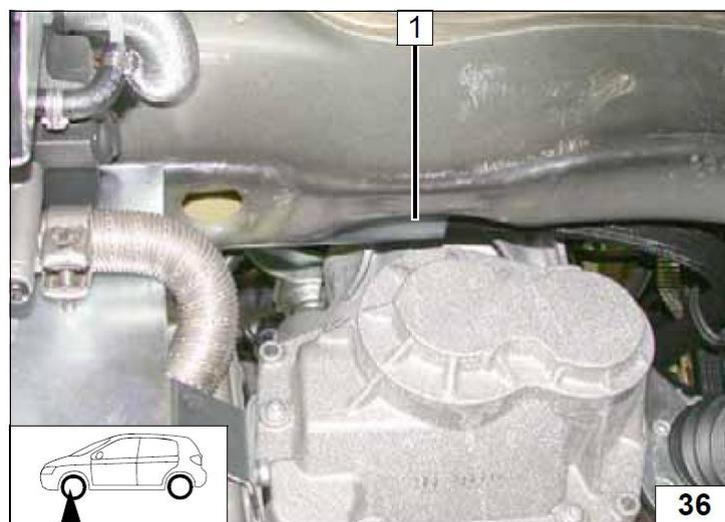
Все не указанные соединительные штуцера 18x18 мм.

Патрубки **A** и **D** пропустить, как показано на фото через кронштейн **1**  
**2** Штатная шпилька M8



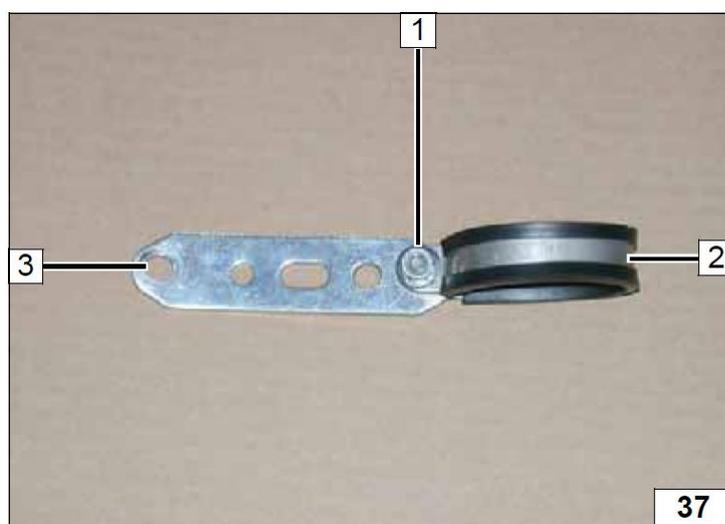
35

**1** Зазор между жидкостными патрубками и коробкой передач



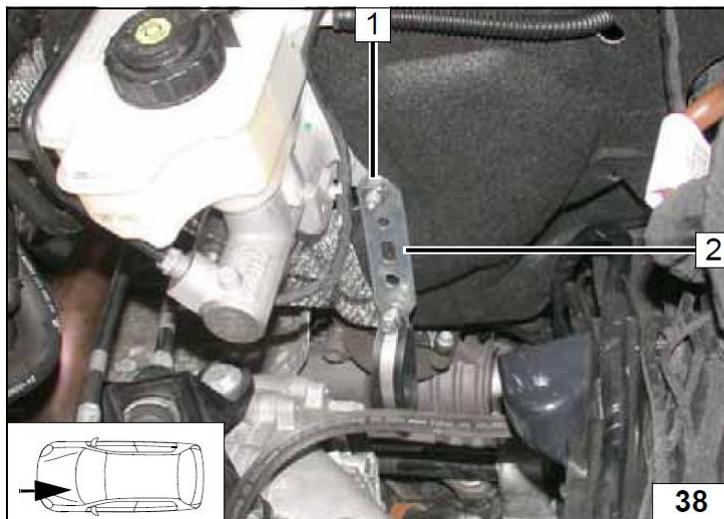
36

**1** Болт M6x20, гайка M6  
**2** Обрезиненный хомут Ø 38 мм  
**3** Отверстие Ø 8,0

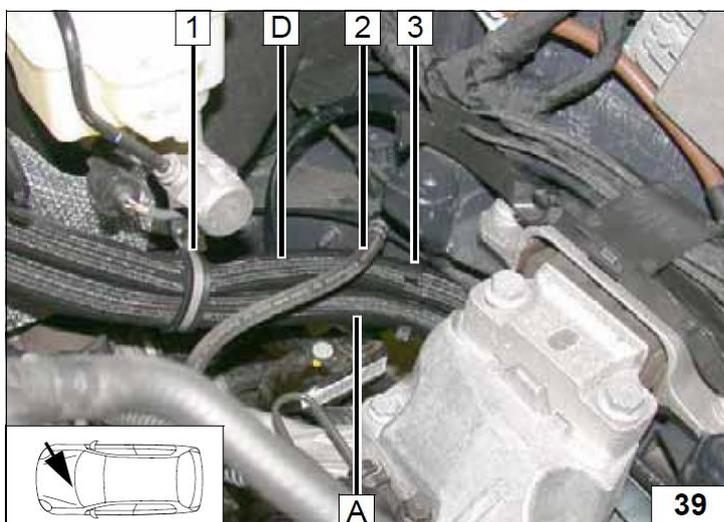


37

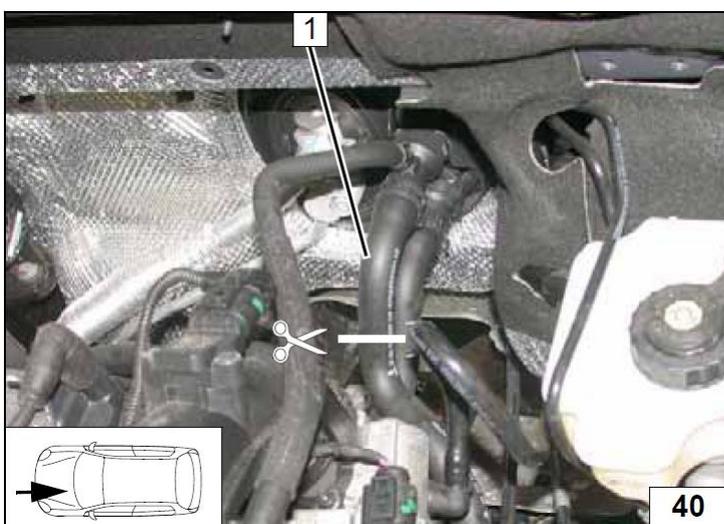
- 1 Штатный болт, гайка М8.
- 2 Монтажная пластина



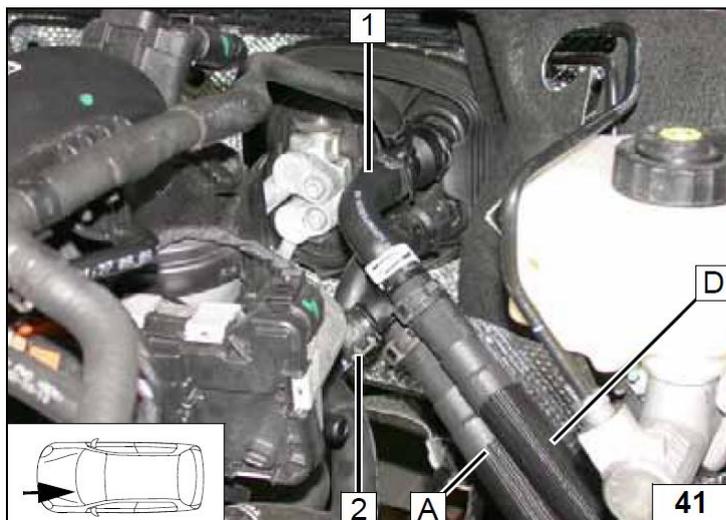
- 1 Хомут обрезиненный
- 2 Штатная трубка
- 3 Пластиковое крепление шлангов.



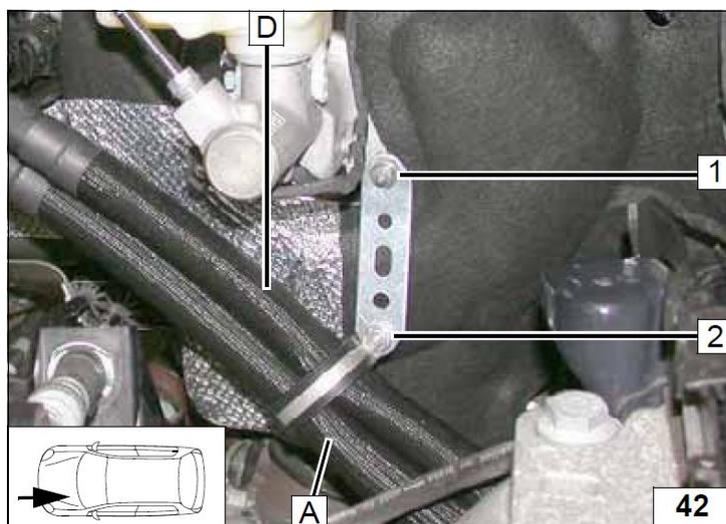
- 1 «Горячий» патрубок с двигателя на печку салона



- 1 Часть патрубка на печку салона
- 2 Часть патрубка с двигателя автомобиля



- 1 Гайка М8
- 2 Гайка М6



## 11. Топливный контур.

### **ОСТОРОЖНО!**

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

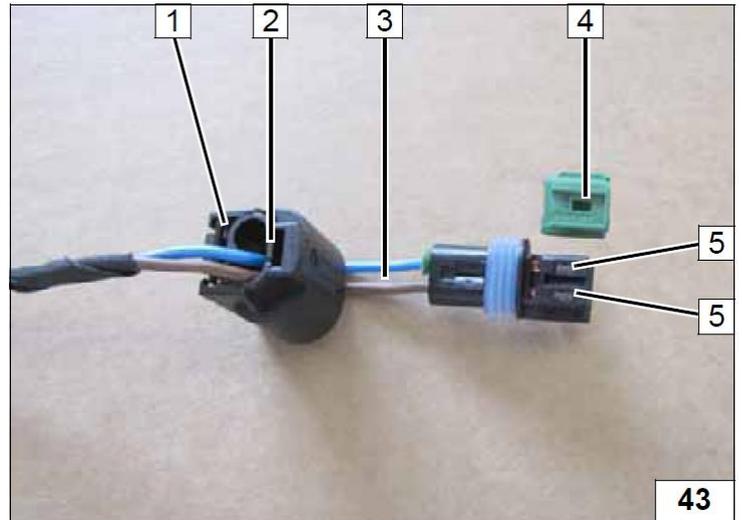
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

### **ВНИМАНИЕ!**

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

- 1 Корпус штекера
- 2 Фиксирующий ус
- 3 Провода топливного насоса
- 4 Фиксирующая планка
- 5 Контакты



43

- 1 Топливопровод и жгут топливного насоса в гофрированной изоляции, длиной 1130 мм.



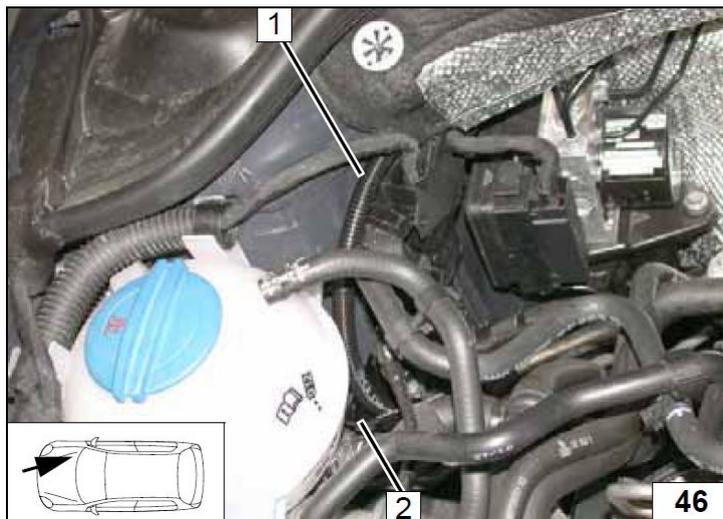
44

- 1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса



45

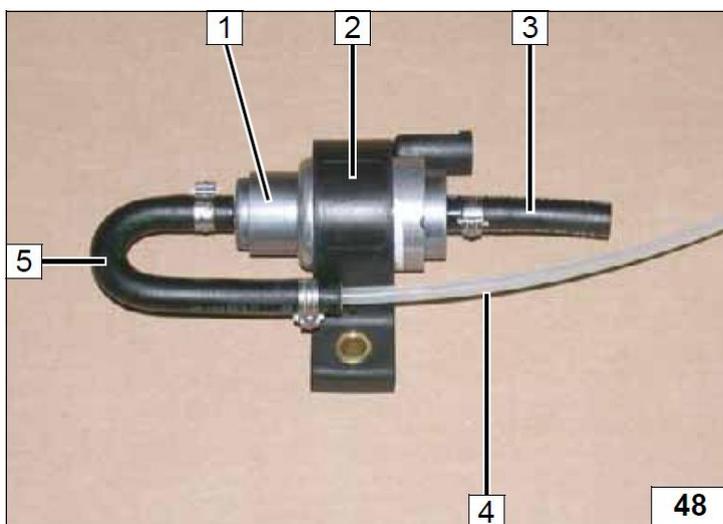
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции



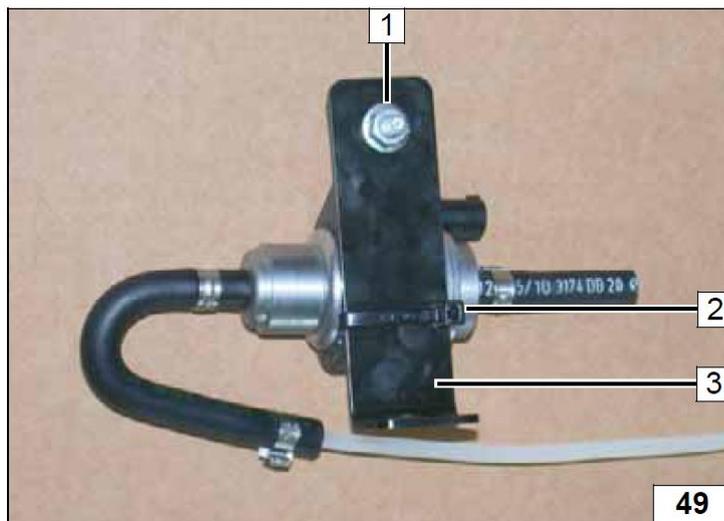
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции  
2 Штатный канал автомобиля



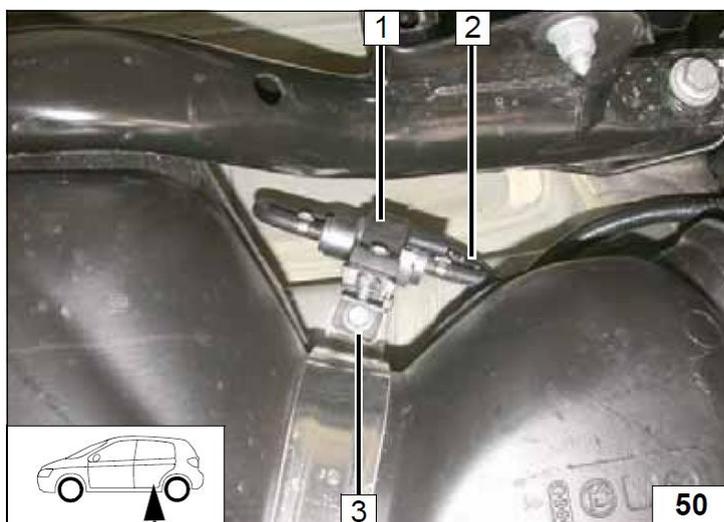
1 Топливный насос  
2 Хомут крепления  
3 Соединительный патрубок  
4 Топливопровод  
5 Соединительный патрубок с поворотом на 180°.



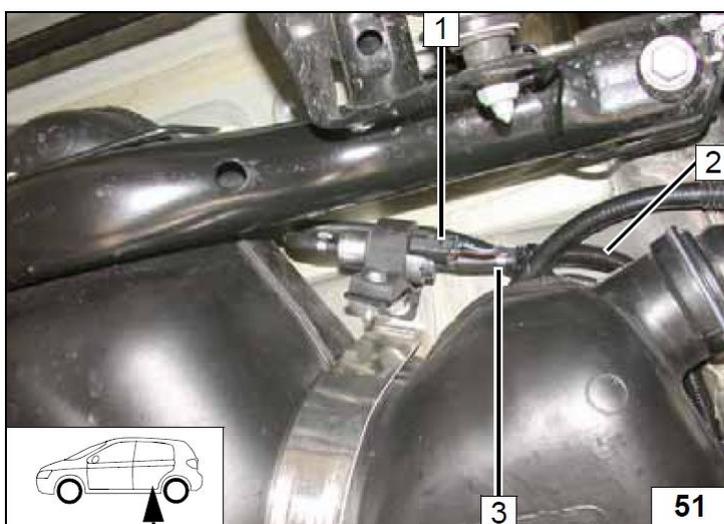
- 1 Болт М6х25, гайка
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Кронштейн топливного насоса



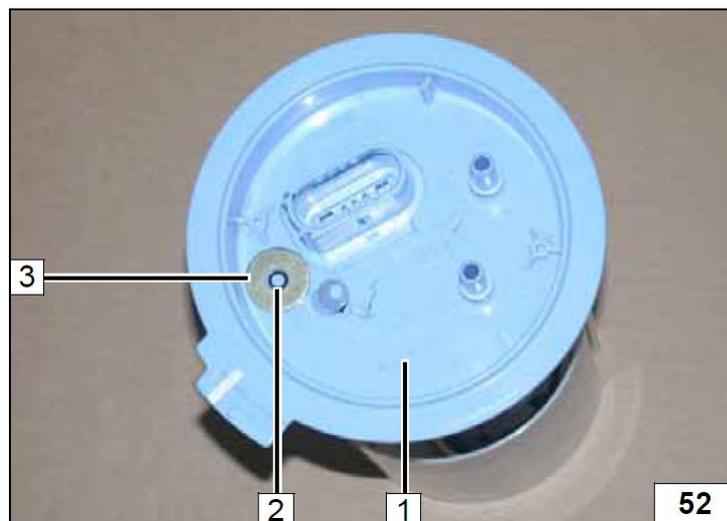
- 1 Топливный насос
- 2 Топливопровод в гофрированной изоляции
- 3 Штатный болт



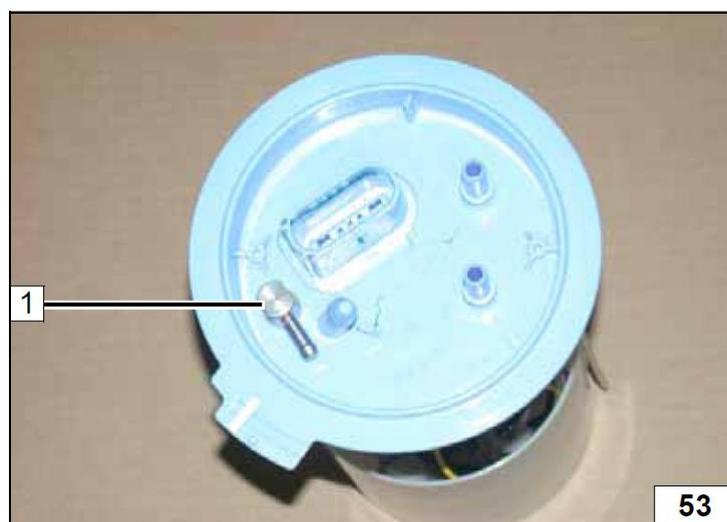
- 1 Жгут проводов топливного насоса
- 2 Топливопровод в гофрированной изоляции
- 3 Хомут Ø 10 мм



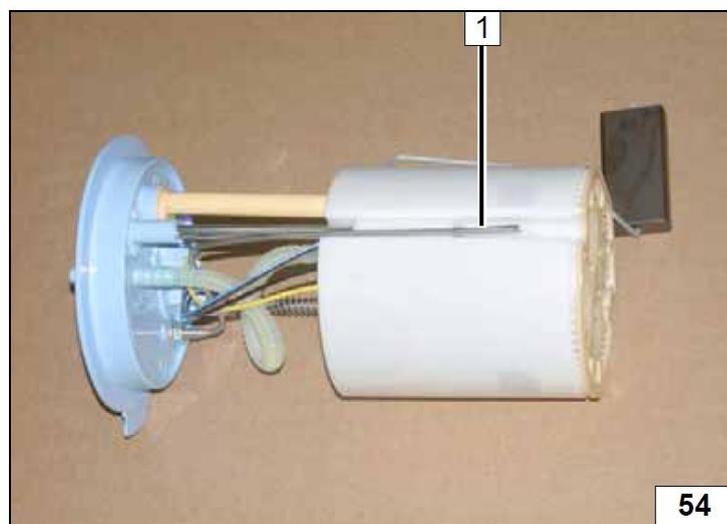
- 1 Топливный насос
- 2 Отверстие Ø 6 мм
- 3 Шайба для разметки отверстия



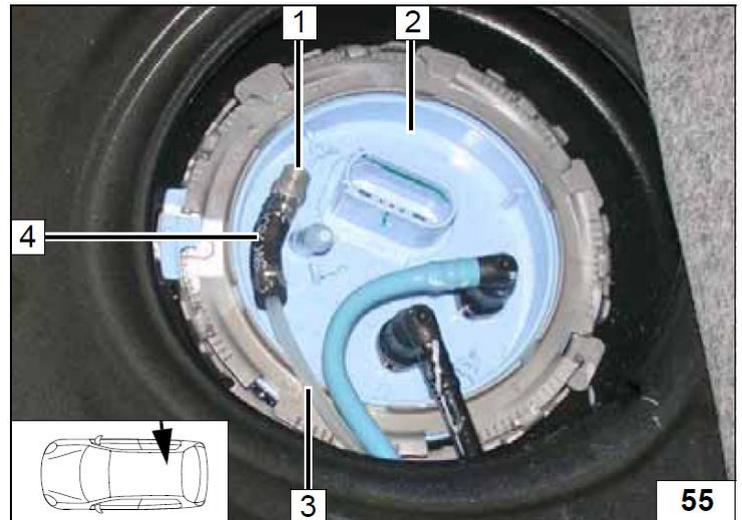
- 1 Топливозаборник



- 1 Топливозаборник



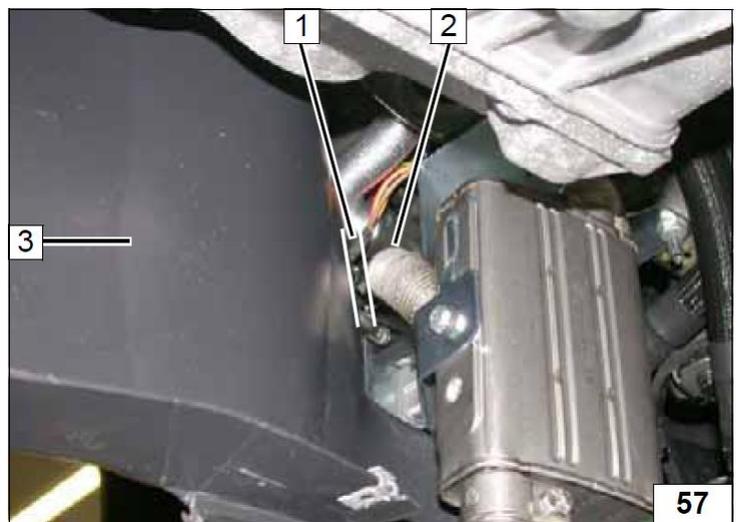
- 1 Топливозаборник
- 2 Топливный насос
- 3 Топливопровод
- 4 Соединительный патрубок. хомут Ø 10 мм.



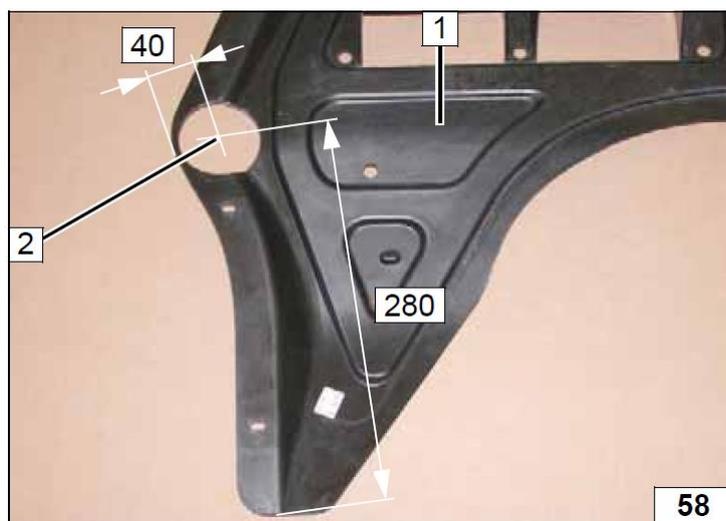
- 1 Пластиковый подкрылок
- 2 Удаляемая часть



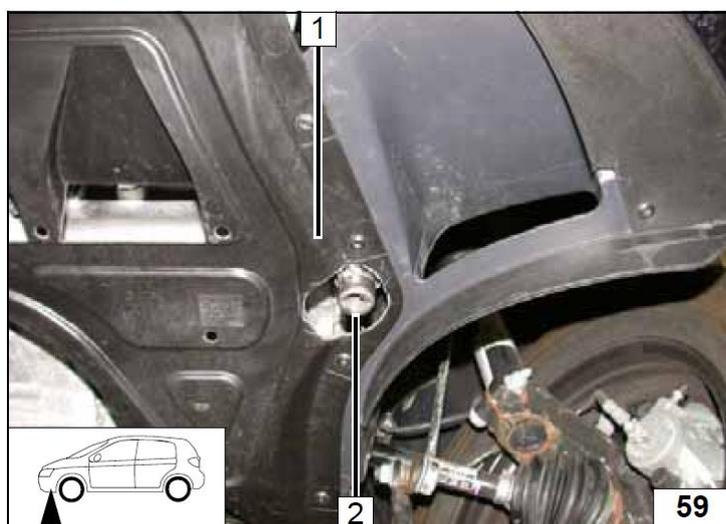
- 1 Между подкрылком и выхлопной трубкой должен быть зазор не менее 10 мм!
- 2 Выхлопная трубка (основная часть)
- 3 Подкрылок автомобиля



- 1 Пластиковый поддон автомобиля  
2 Отверстие Ø 60 мм



- 1 Пластиковый поддон автомобиля  
2 Выхлопная трубка (конечная часть)



## 12. Завершающие работы.

### **ВНИМАНИЕ!**

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

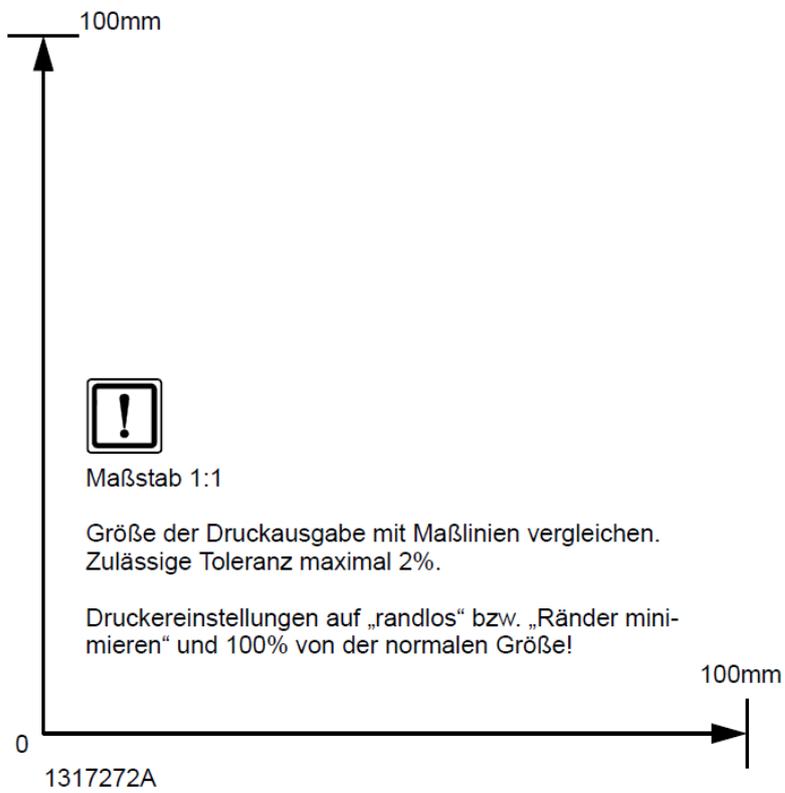
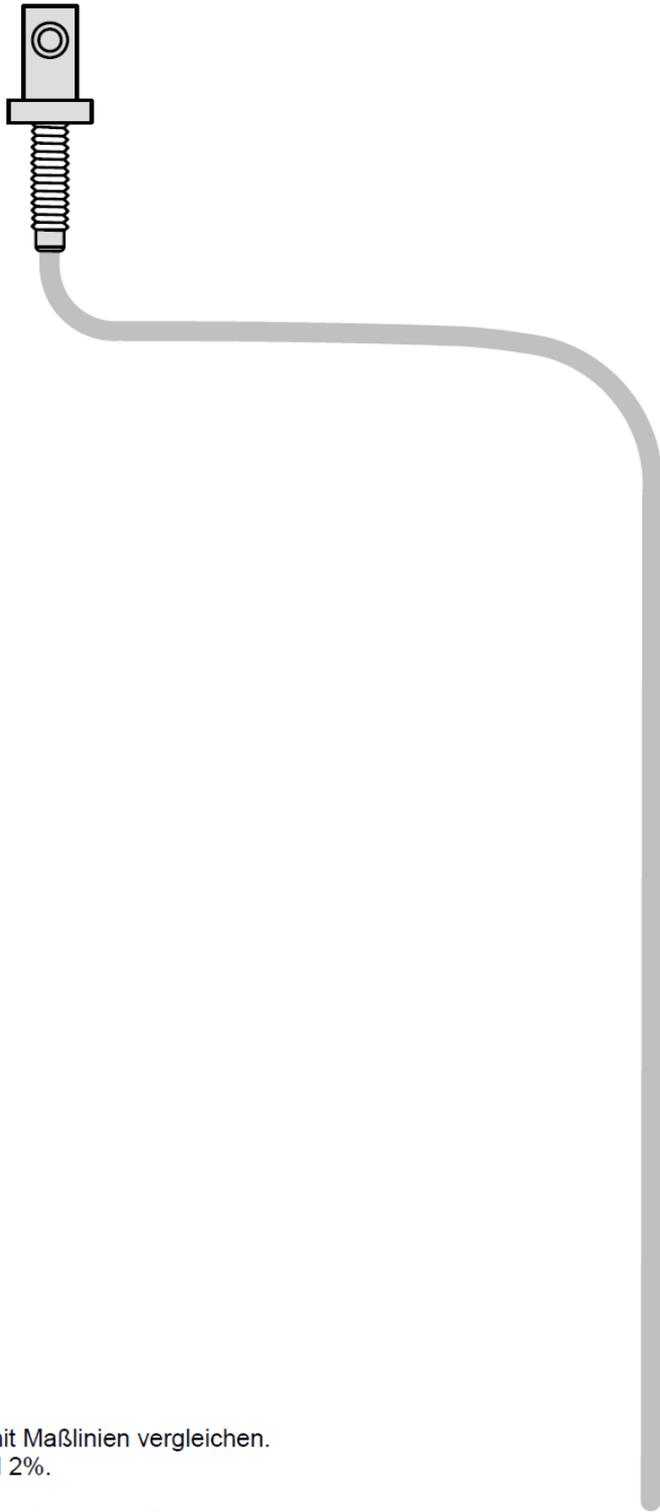
Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

( Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

### 13. Шаблон топливозаборника



#### 14. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

#### Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

#### Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

#### Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.



1. Установить подачу теплого воздуха на стекло
2. Установить температуру на максимум