

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобили модели

VW Jetta

Начиная с 2011 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-9
8. Органы управления	10-11
9. Подготовка места установки подсборка и установка отопителя	11-18
10. Жидкостной контур	19-22
11. Топливный контур	22-28
12. Завершающие работы	29
13. Шаблон топливозаборника	30
14. Инструкция пользователя	31

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Jetta	1K	e1*2007/46*0539*...

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
CBZB	Бензин/TSI	77	1197

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля VW Jetta, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW Jetta (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top EVO 4 кВт, бензиновые	1318017
Или		
1	Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый	1318019
+		
1	Установочный комплект VW Jetta 2011	1317225
Или		
1	Дополнительные расходные материалы (см. пункт 4)	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Call 3, управление с мобильного телефона	7100350
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122
или		
1	Таймер MultiControl Car	9029783

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн с растяжкой	-	1
IPCU – модуль (только для климатроника) или PWM GW модуль	9013645 или 1321108	1
«Броня» жидкостных шлангов	1318960	1
Г-образный кронштейн	1320232	0.1
Монтажная пластина	9007918	0.1
Хомут обрезиненный Ø38 мм	1320135	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.

В салоне автомобиля

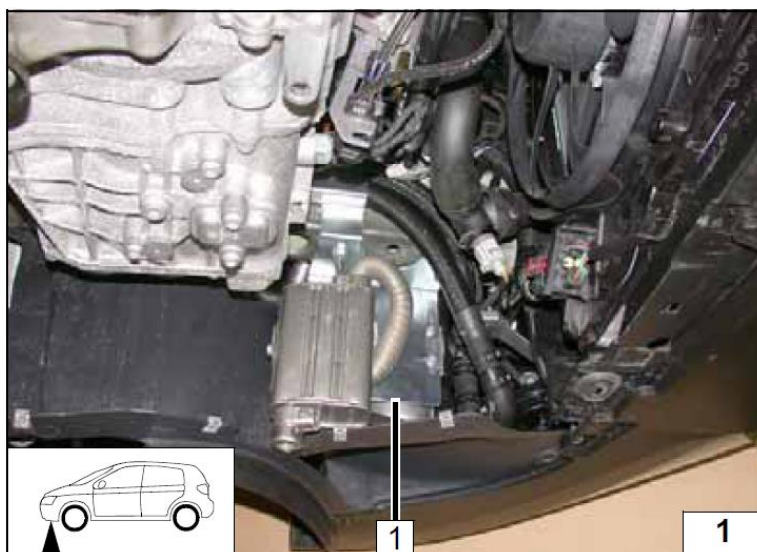
- снять заднее сиденье
- снять крышку топливного насоса, снять топливный насос

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.0 - 7,5 н/ч
-----------------	---------------

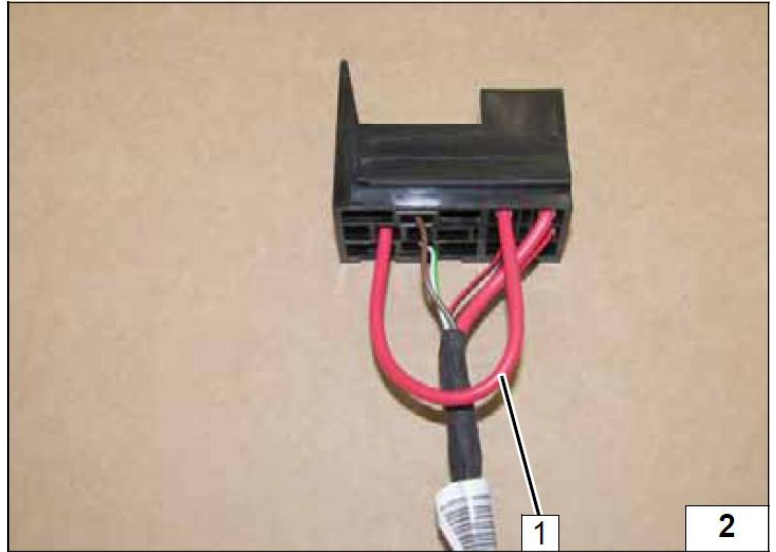
6. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя



7. Электрооборудование

Провод 1 удалить из гнезда предохранителя и реле.



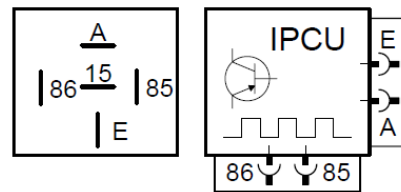
IPCU-модуль

Цикл: 30%

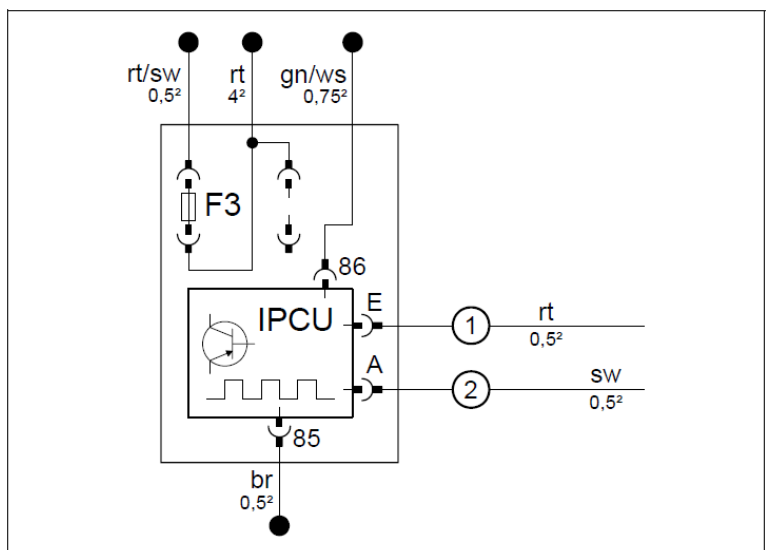
Частота: 400 Гц

Напряжение: 8В

Позиционирование: High

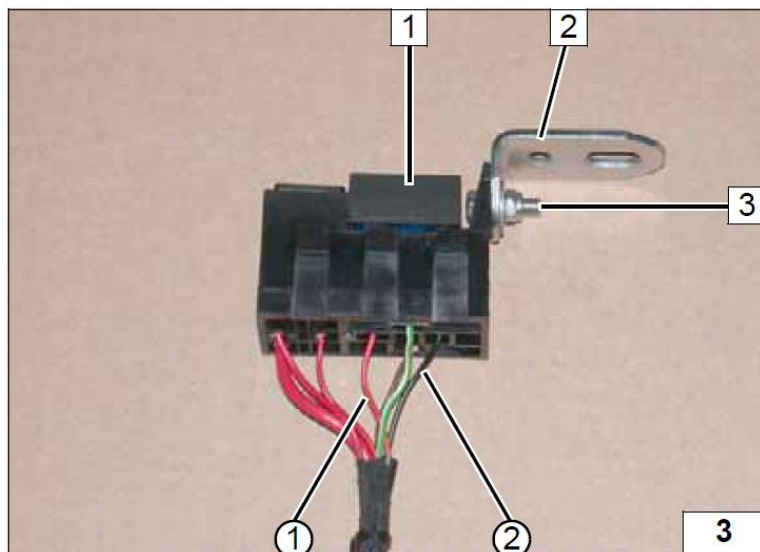


- ① Красный провод IPCU/E
- ② Черный провод IPCU/A



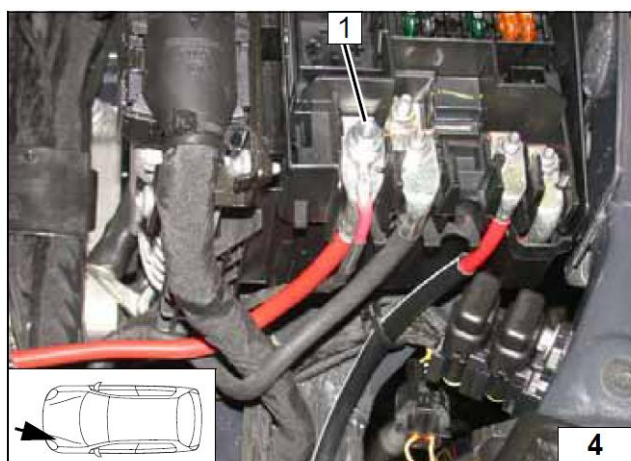
- 1** IPCU
2 Г-образный кронштейн
3 Болт М5х16, шайба (2 шт), гайка М5.

- ① Красный провод IPCU/E
② Черный провод IPCU/A



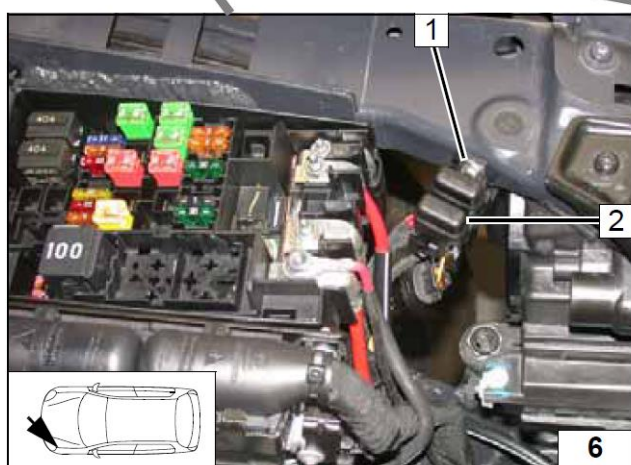
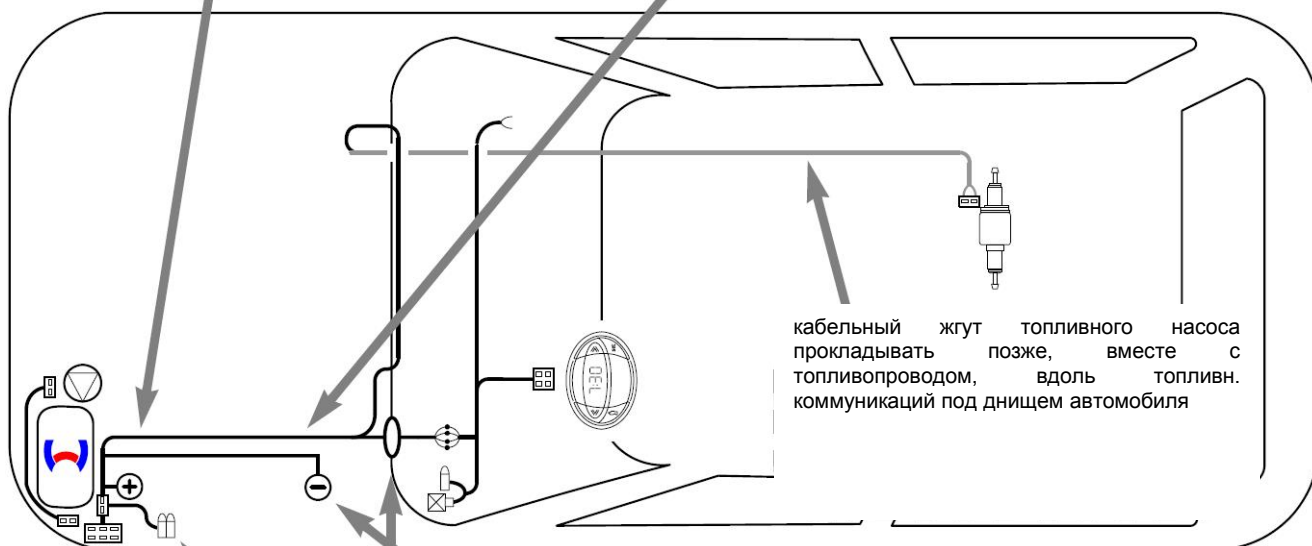
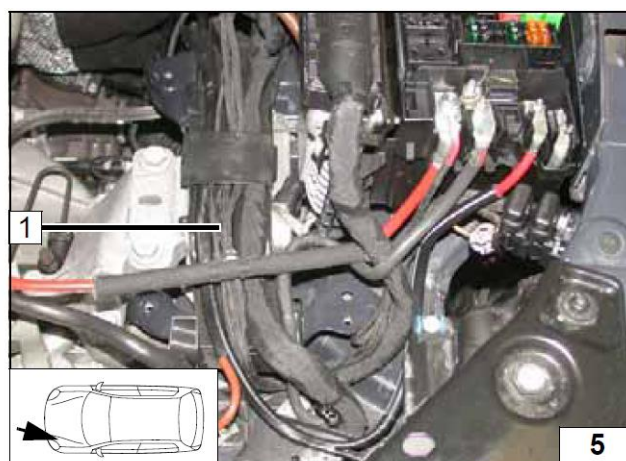
Общий плюс

1 30 клемма



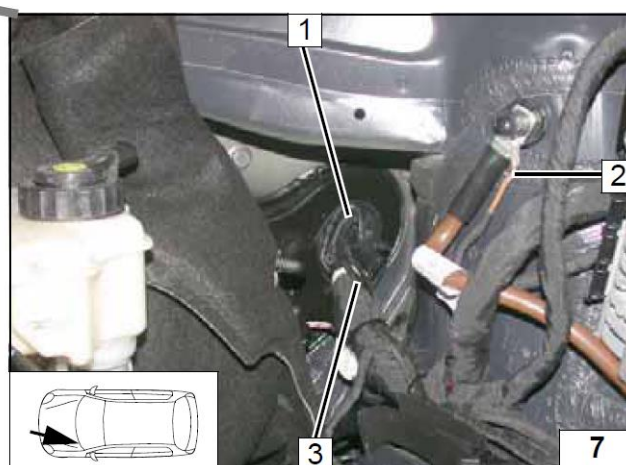
Расположение минитаймера

1 Бухта проводов



Колодка предохранителей

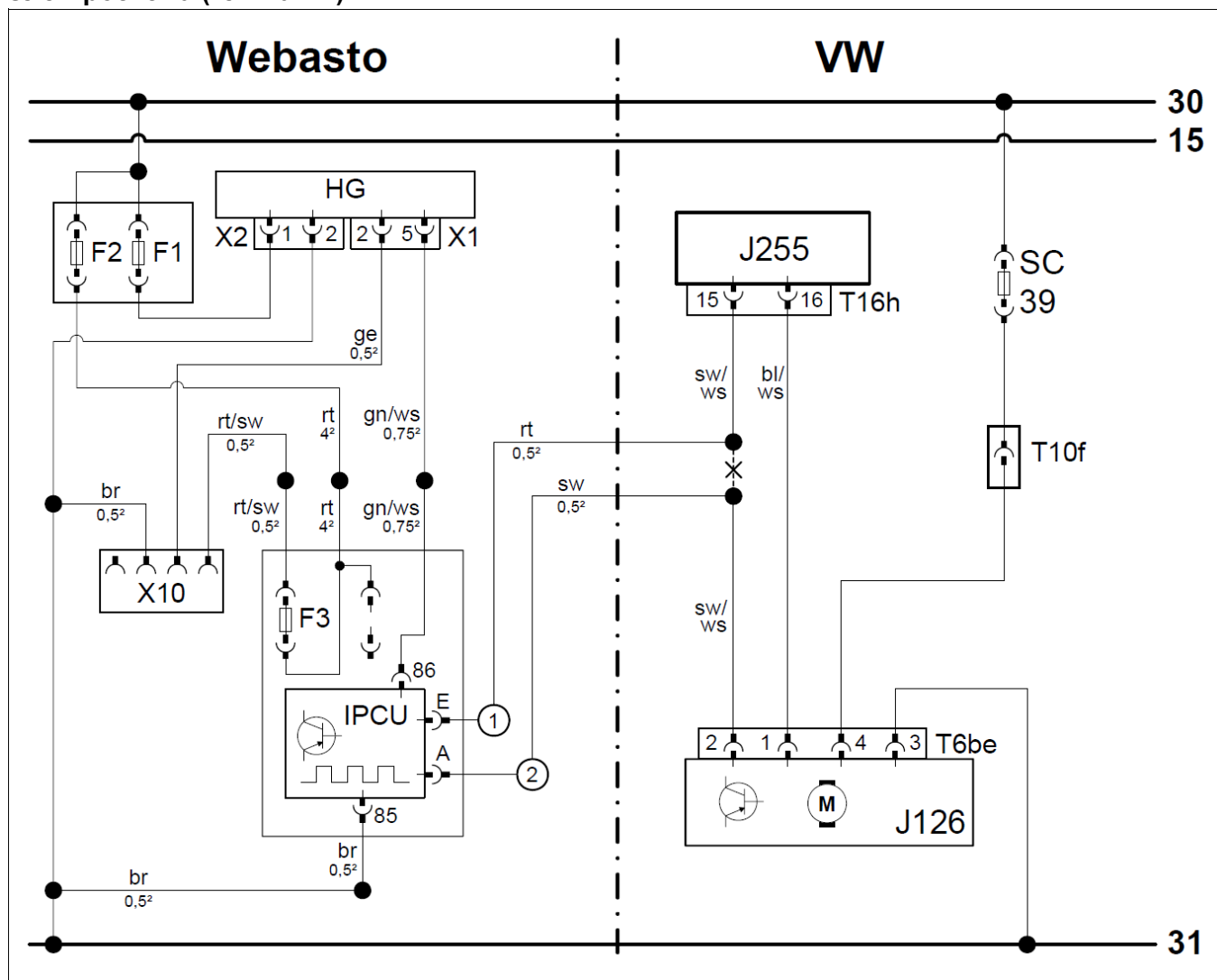
- 1 Отверстие Ø 5,5, болт M5x16, шайба.
- 2 Колодка предохранителей



Проход жгута в салон, общий минус.

- 1 Штатный проход жгута в салон
- 2 Общий массовый провод
- 3 Жгут для прохода в салон

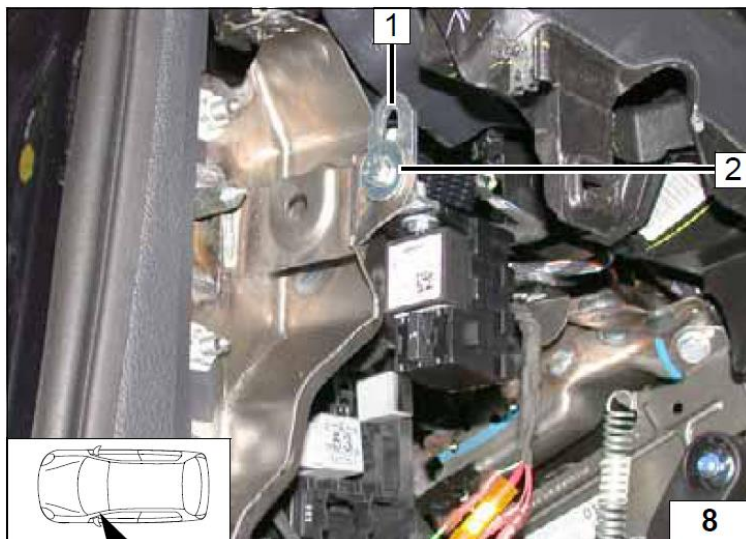
Электросхема (Климатик)



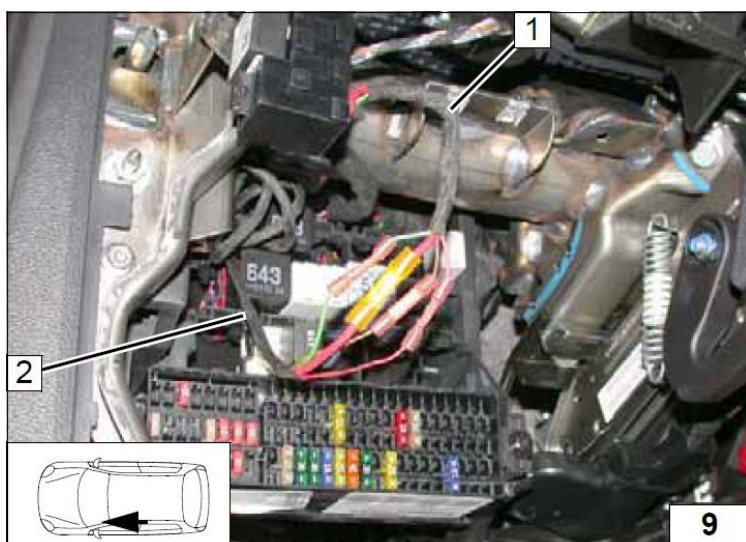
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель TT-Evo	J126	Мотор вентилятора с модулем управления	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	T6be	6-ти контактный разъем J126	ws	Белый
X2	2-х полюсный разъем	J255	Блок климат-контроля	sw	Черный
X10	4-х полюсный разъем	T16h	16-ти контактный разъем J255	br	Коричневый
K1	Реле мотора вентилятора	SC39	Предохранитель 40А	gn	Зеленый
F1	Предохранитель 20А	T10f	Штекерное соединение	ge	Желтый
F2	Предохранитель 30А			bl	Синий
F3	Предохранитель 1А			X – Место разреза	
IPCU	Настройки на стр. 5			Внимание! Цвета проводов могут отличаться!	

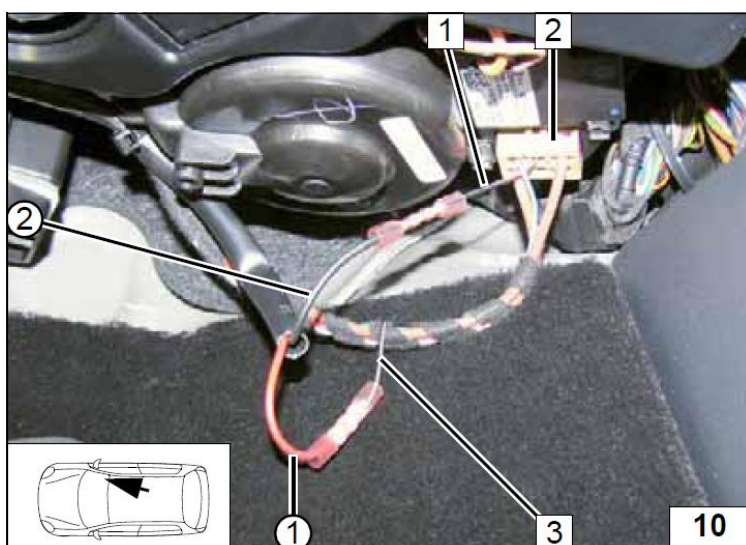
- 1 Г-образный кронштейн
- 2 Болт М6х20, шайба, гайка.



- 1 Жгут проводов от салонной колодки предохранителей
- 2 Жгут проводов из моторного отсека

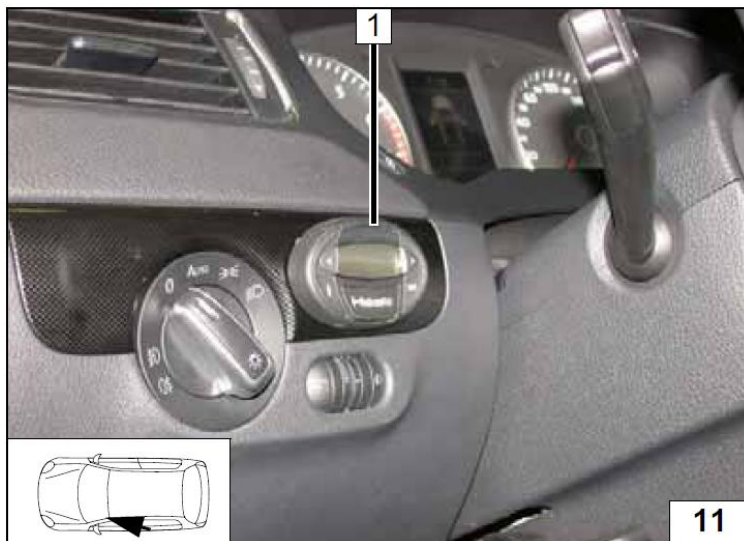


- 1 Черный/белый (sw/ws) от 6-ти контактного разъема мотора вентилятора
- 2 6-ти контактный разъем мотора вентилятора Т6be
- 3 Черный/белый (sw/ws) провод от блока климат-контроля
- ① Красный (rt) провод IPCU/E
- ② Черный (sw) провод IPCU/A



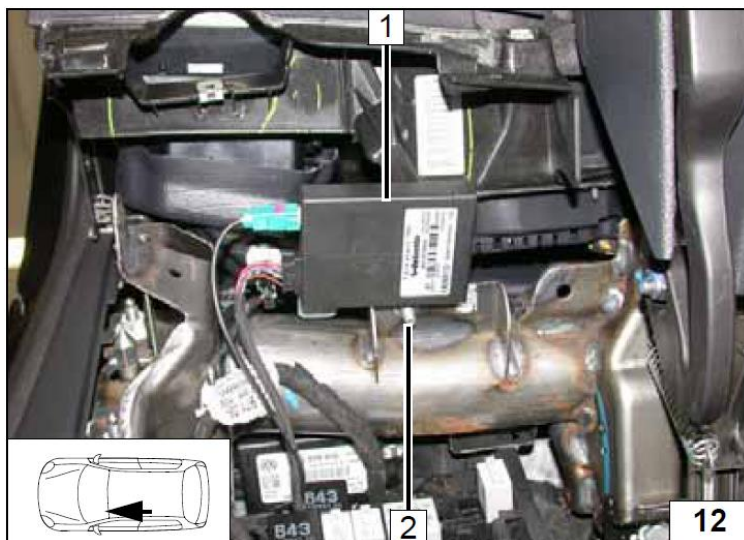
8. Органы управления. Минитаймер

1 Минитаймер

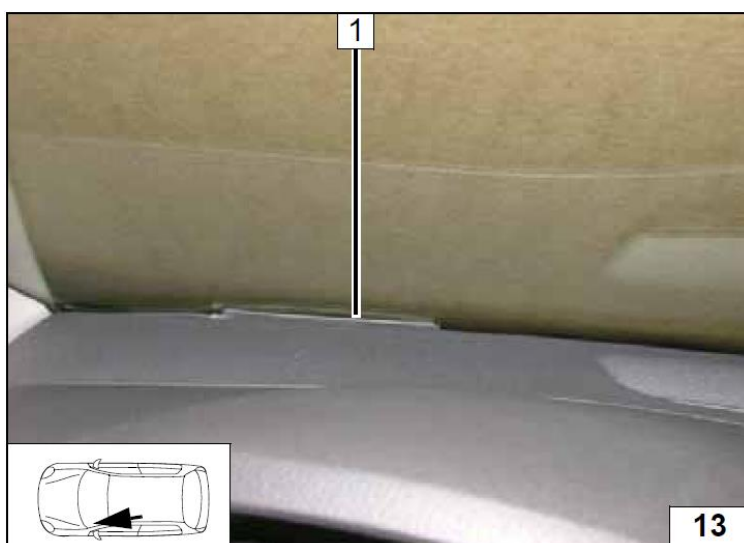


Телестарт (Опция)

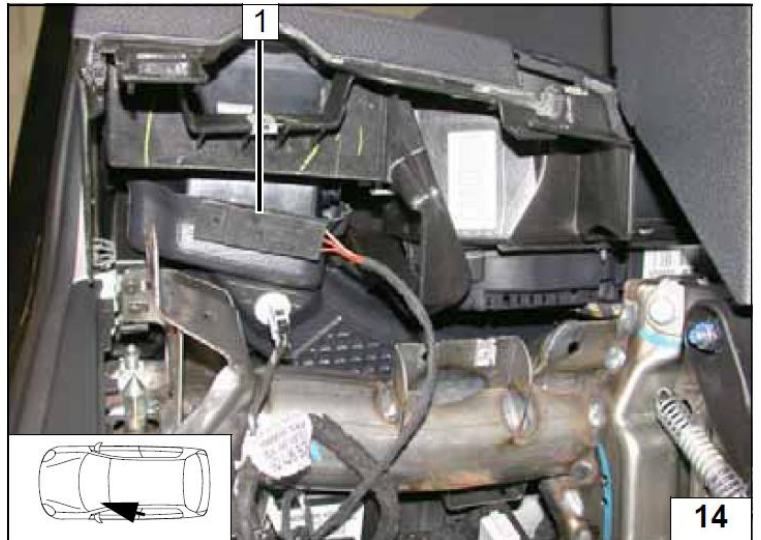
1 Ресивер
2 Болт М6х20, гайка М6



1 Антенна

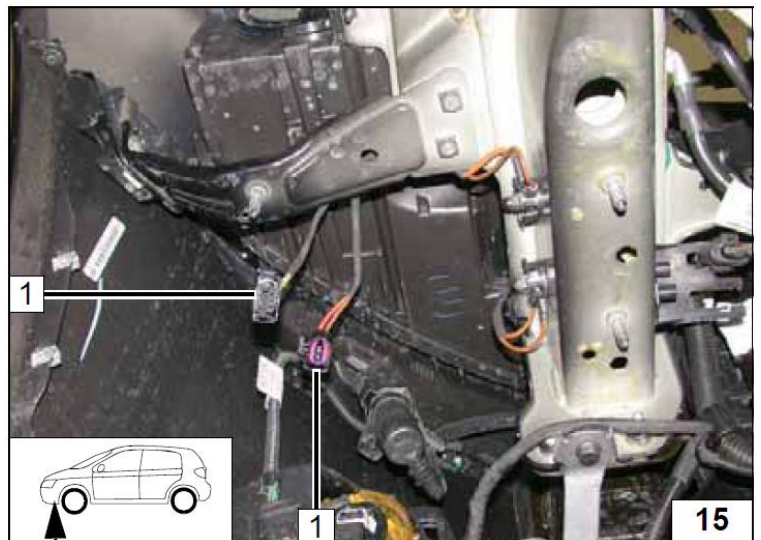


1 Температурный датчик

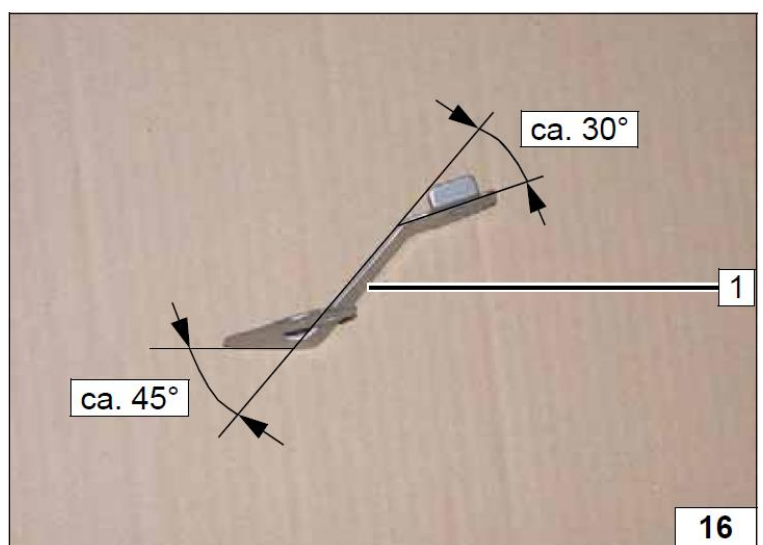


9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

1 Жгут проводов отопителя



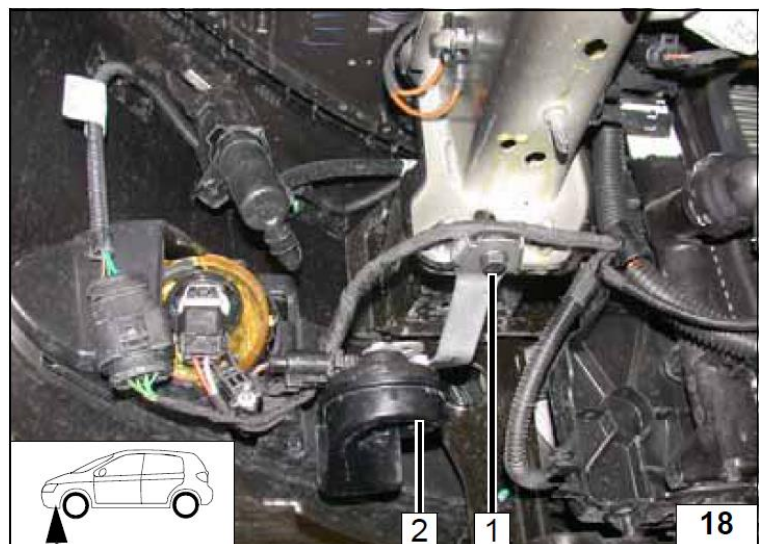
1 Кронштейн звукового сигнала изогнуть, как показано на фото.



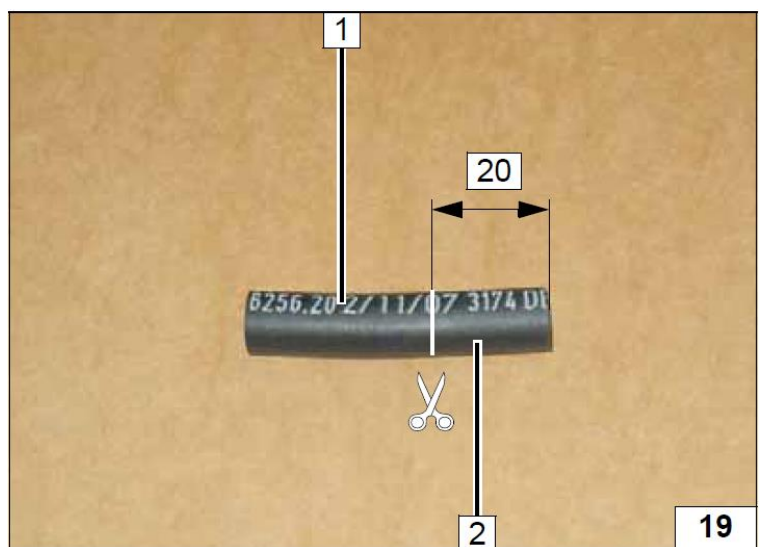
1 Кронштейн звукового сигнала



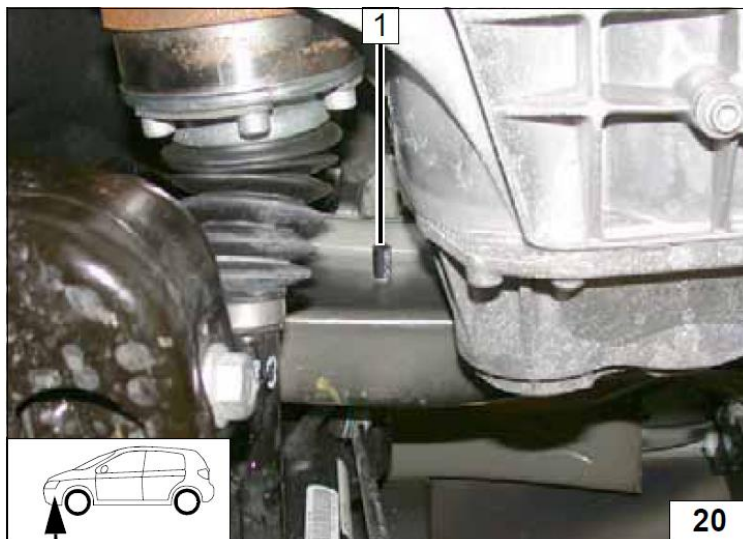
1 Штатный болт
2 Звуковой сигнал



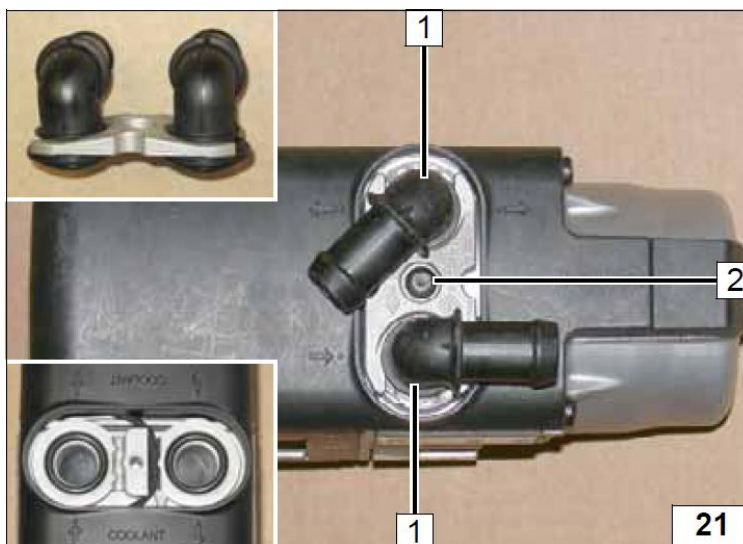
1 Неиспользуемая часть
2 Топливный соединительный патрубок



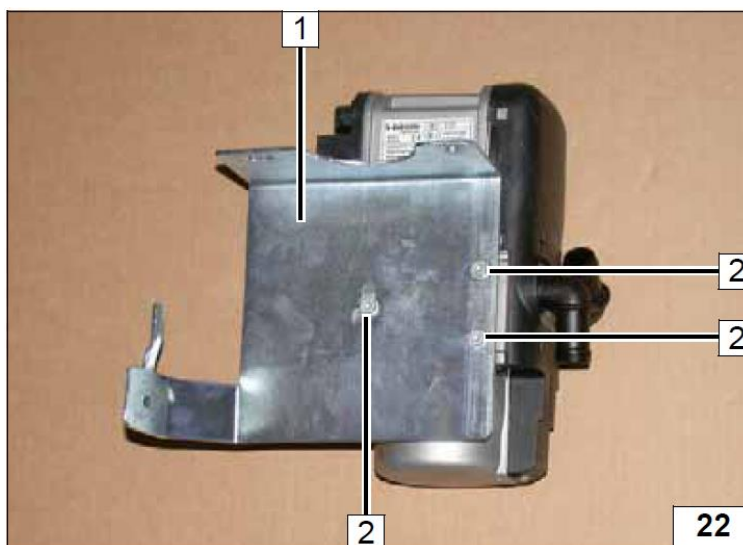
1 Защита острой кромки



1 Жидкостной штуцер (2 шт)
2 Прижимная пластина, монтажный саморез 5x15.

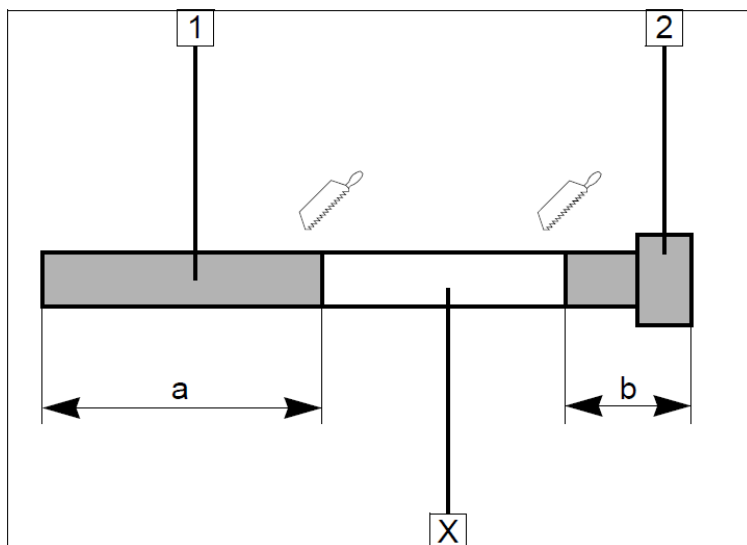


1 Кронштейн А
2 Монтажный саморез 5x13 (3 шт)

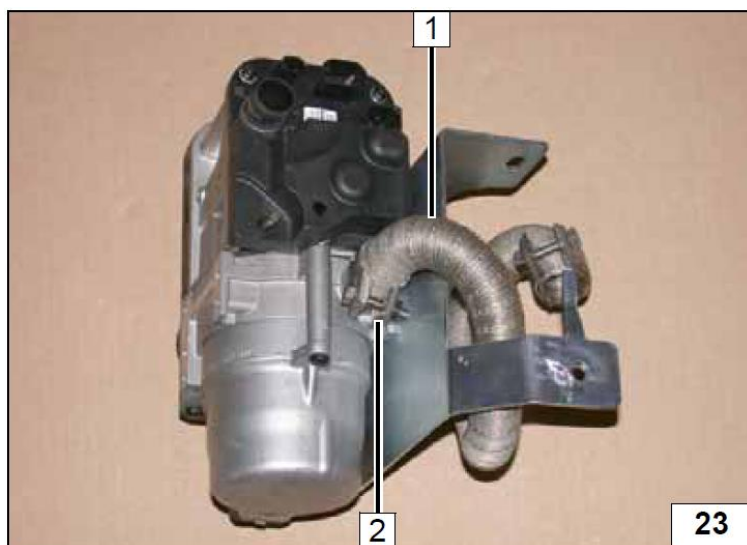


1 Выхлопная трубка (основная часть)
a = 470 мм

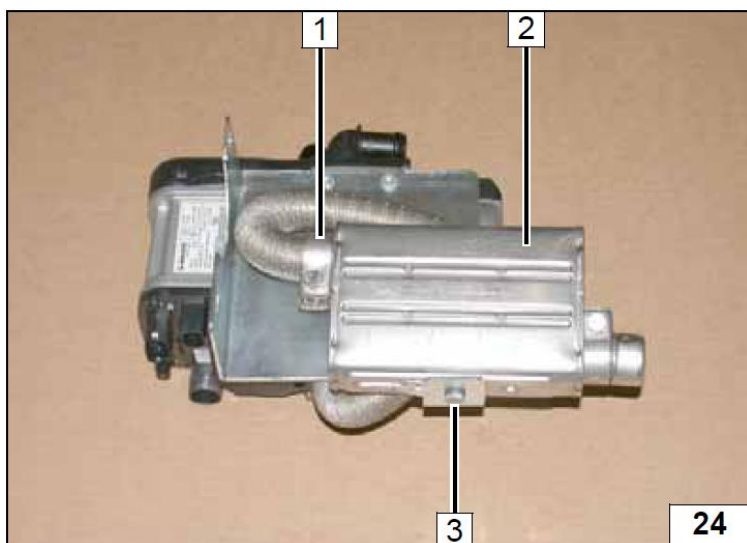
2 Выхлопная трубка (конечная часть)
b = 35 мм



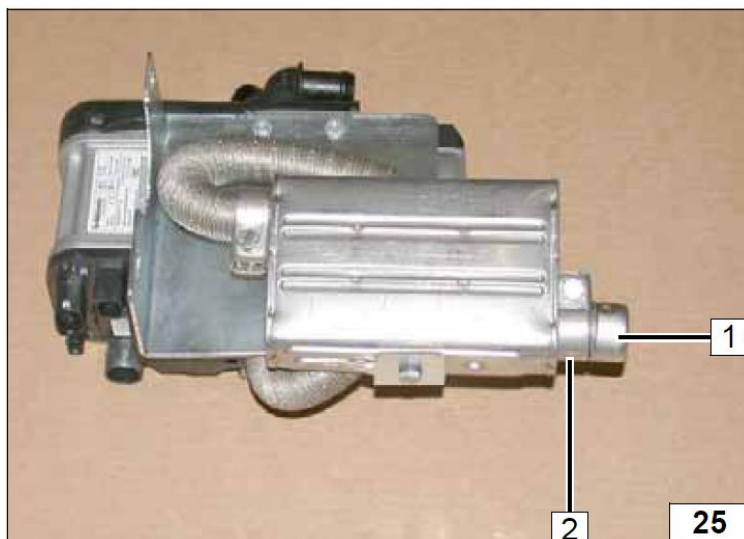
1 Выхлопная трубка
2 Силовой хомут



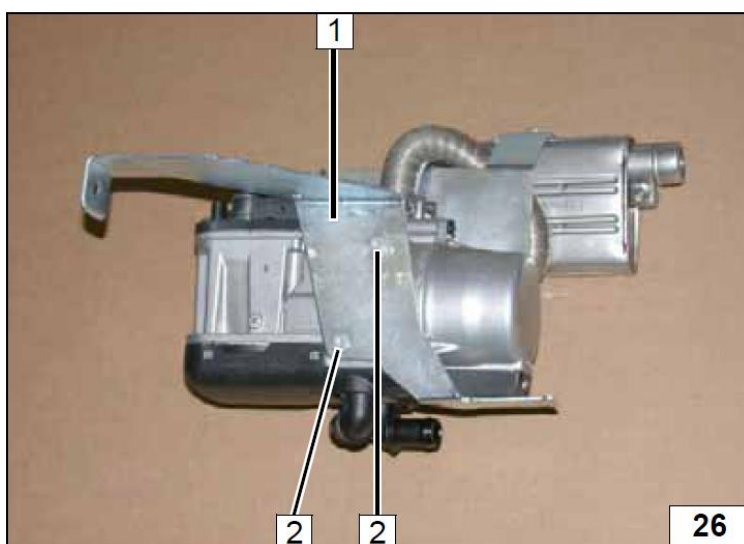
1 Силовой хомут
2 Выхлопной глушитель
3 Болт М6х16



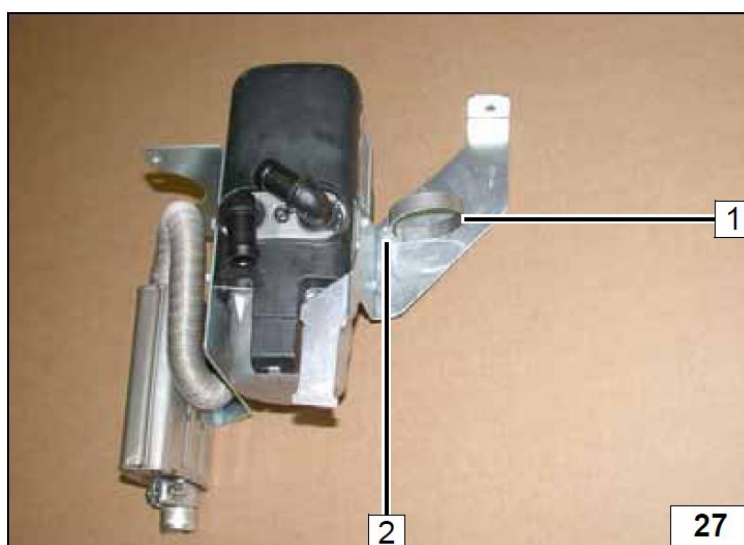
- 1 Выхлопная трубка (конечная часть)
- 2 Силовой хомут



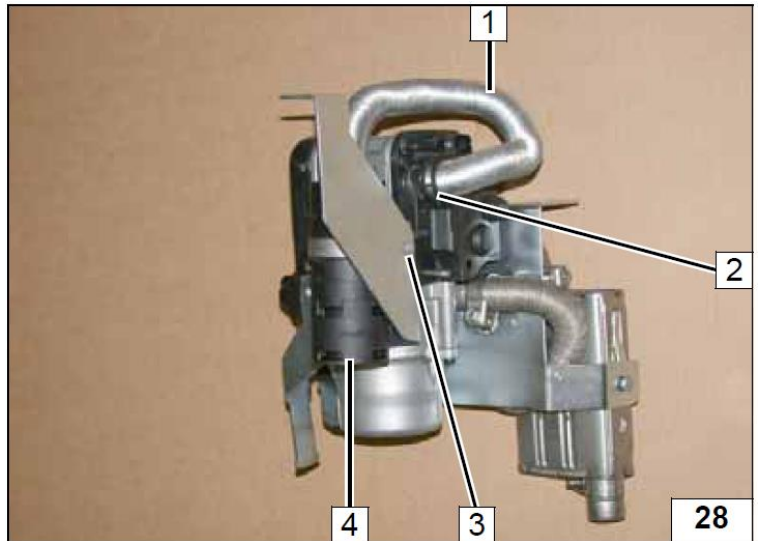
- 1 Кронштейн В
- 2 Монтажный саморез 5x13 (2 шт)



- 1 Хомут Ø51 мм
- 2 Болт М5х16, гайка.

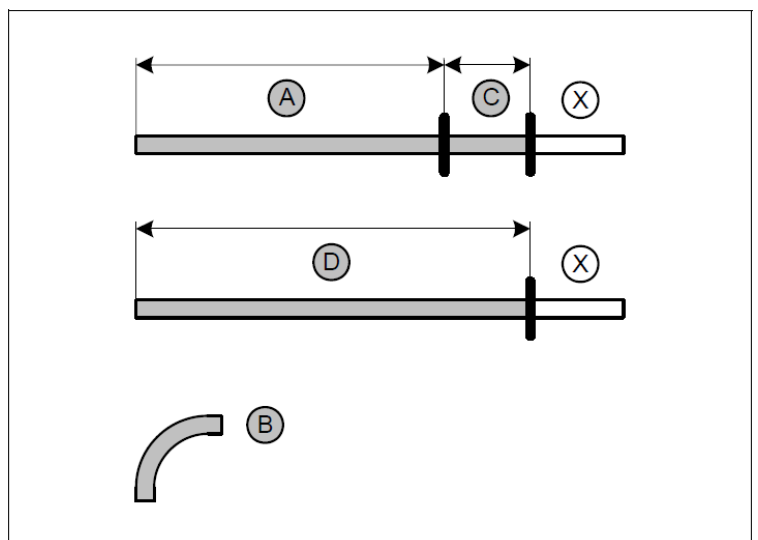


- 1 Трубка забора воздуха для горения
- 2 Хомут пружинный Ø 25 мм
- 3 Болт M5x16, гайка.
- 4 Глушитель забора воздуха для горения.

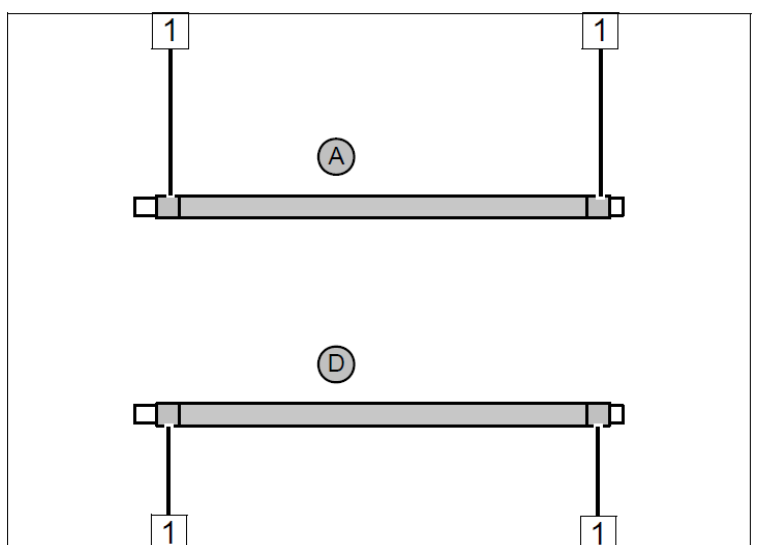


X – неиспользуемая часть

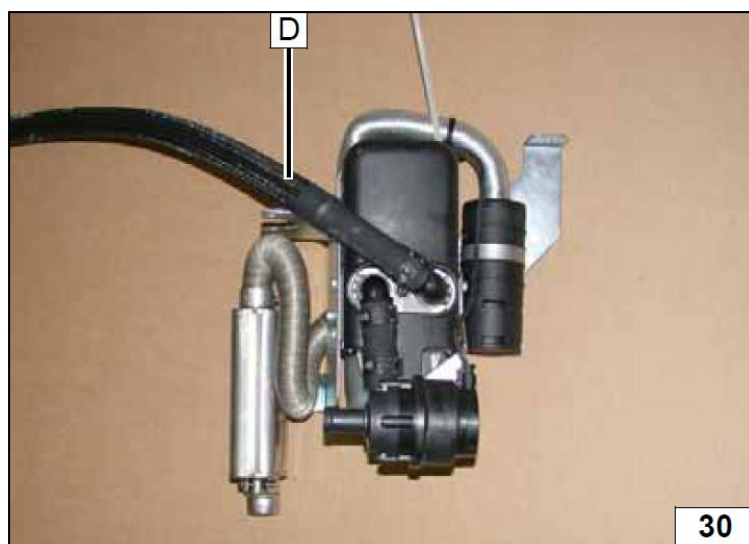
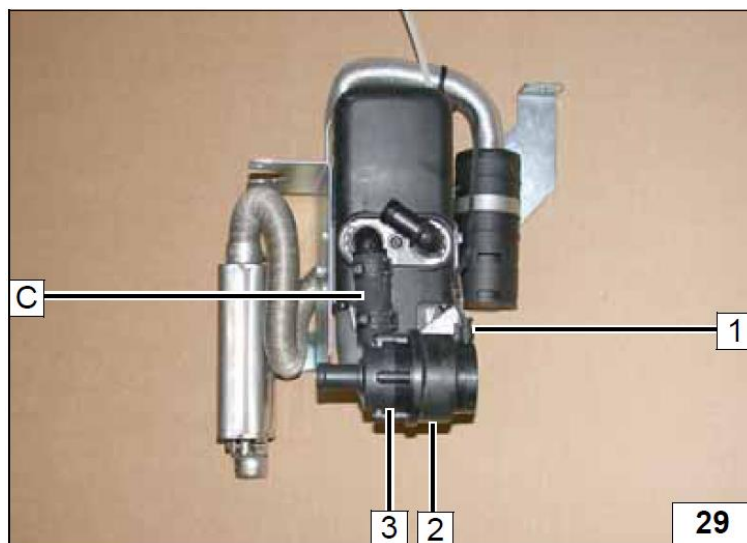
- A** = 1050 мм
- C** = 65 мм
- D** = 1130 мм



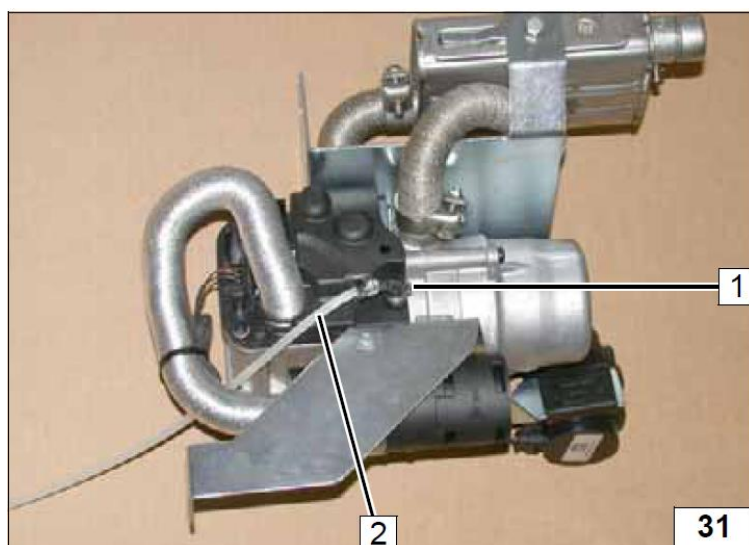
На патрубки **A** и **B** надеть «броню» и закрепить термоусадочными втулками 1.



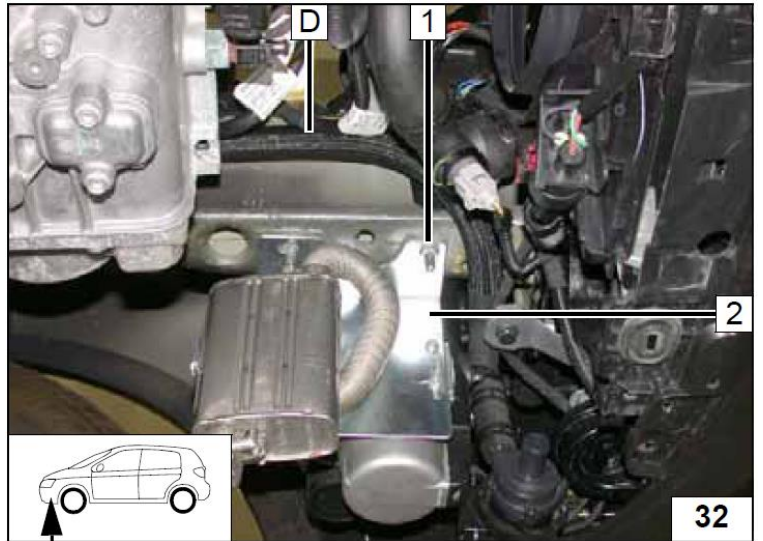
- 1 Жгут циркуляционного насоса
- 2 Хомут крепления циркуляционного насоса
- 3 Циркуляционный насос



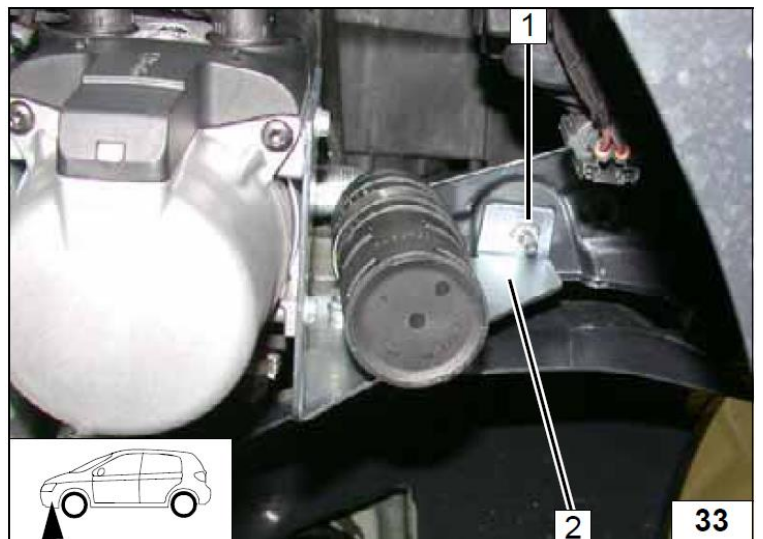
- 1 Соединительный патрубок с поворотом на 90°, хомут Ø 10 мм (2 шт.)
- 2 Топливопровод



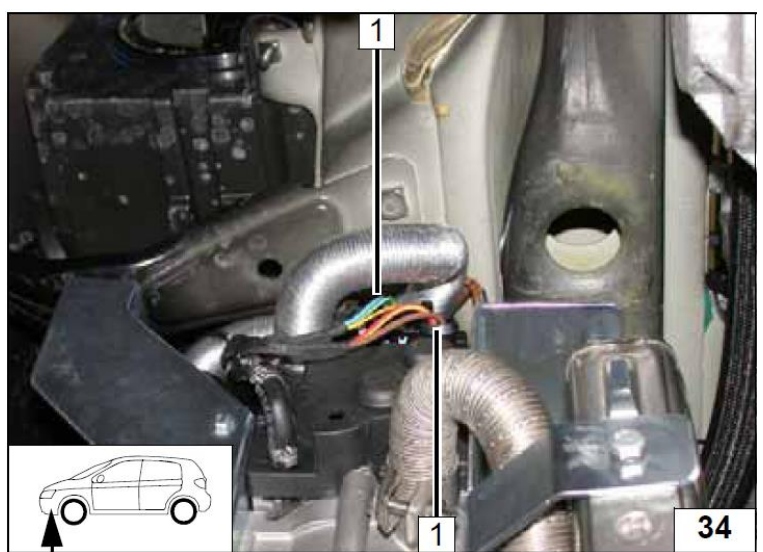
- 1 Штатная шпилька М8
- 2 Кронштейн А



- 1 Штатная шпилька М8
- 2 Кронштейн В



- 1 Жгут проводов отопителя



10. Жидкостной контур.

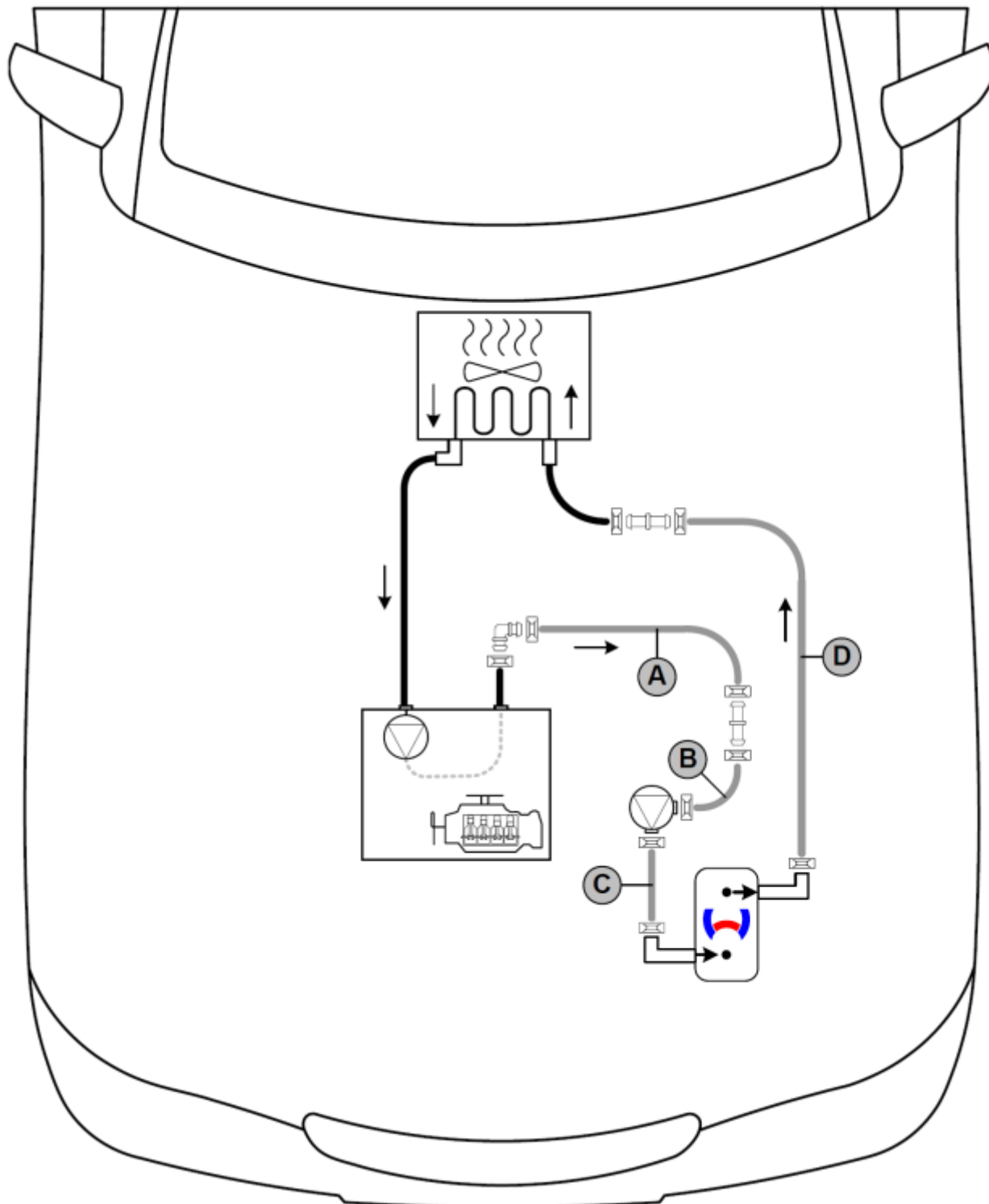
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

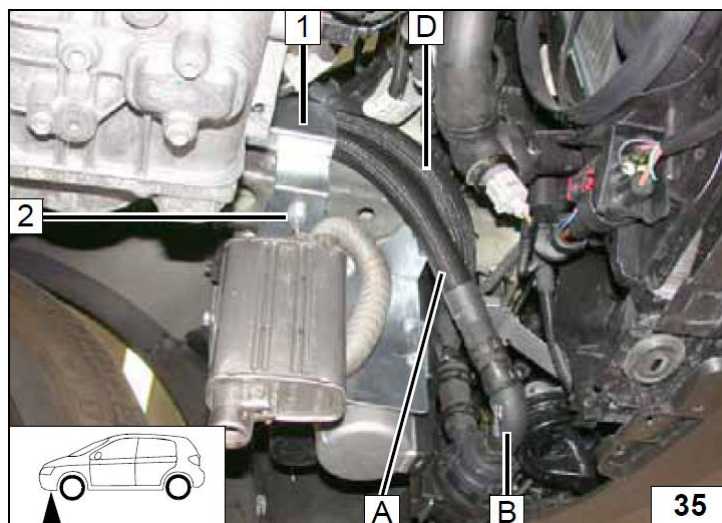
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



Все не указанные хомуты \varnothing 25 мм.

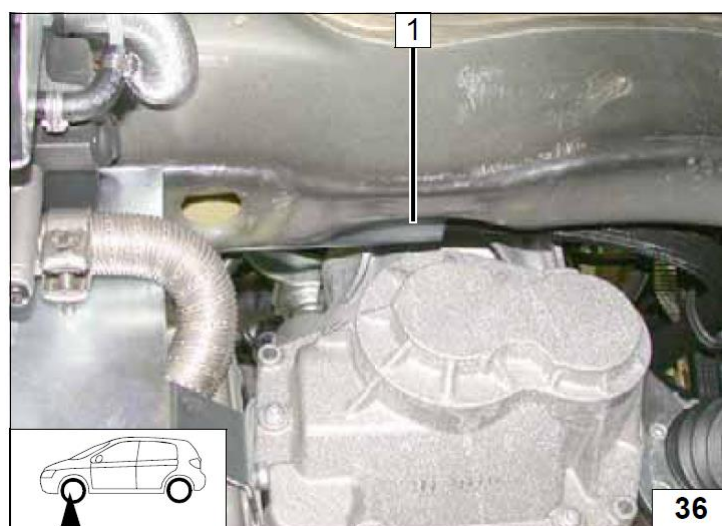
Все не указанные соединительные штуцера 18x18 мм.

Патрубки **A** и **D** пропустить, как показано на фото через кронштейн **1**
2 Штатная шпилька M8



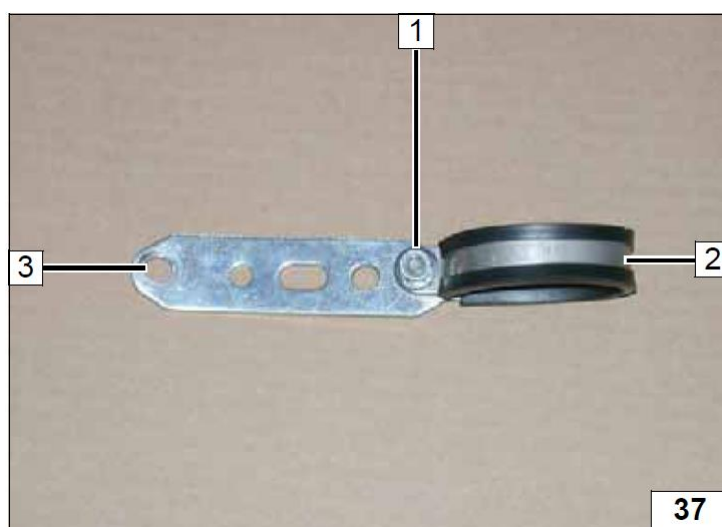
35

1 Зазор между жидкостными патрубками и коробкой передач



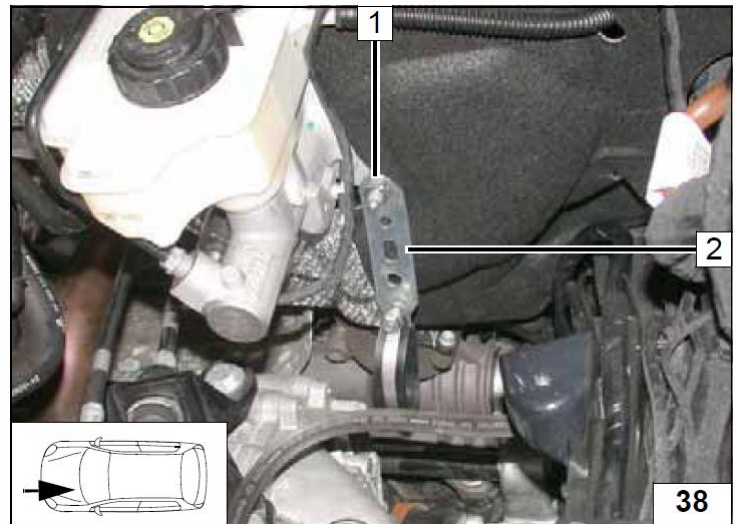
36

1 Болт M6x20, гайка M6
2 Обрезиненный хомут Ø 38 мм
3 Отверстие Ø 8,0

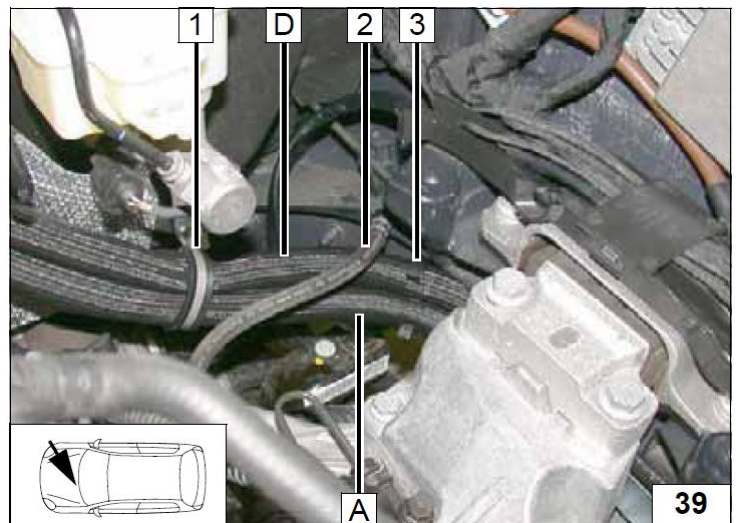


37

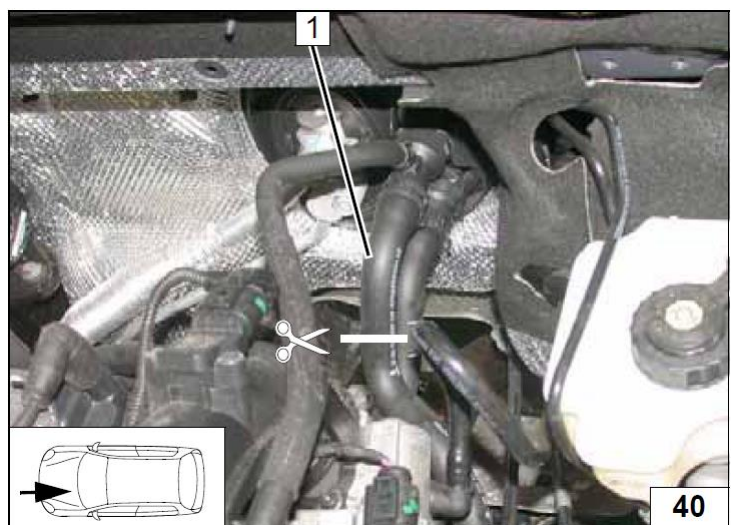
- 1 Штатный болт, гайка М8.
- 2 Монтажная пластина



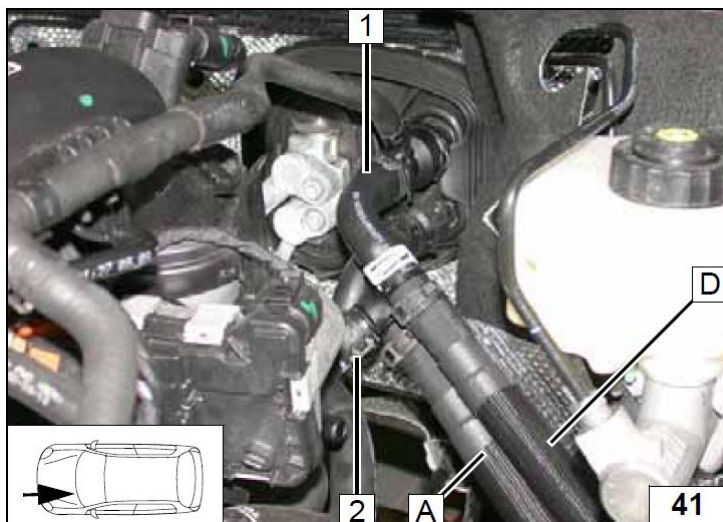
- 1 Хомут обрезиненный
- 2 Штатная трубка
- 3 Пластиковое крепление шлангов.



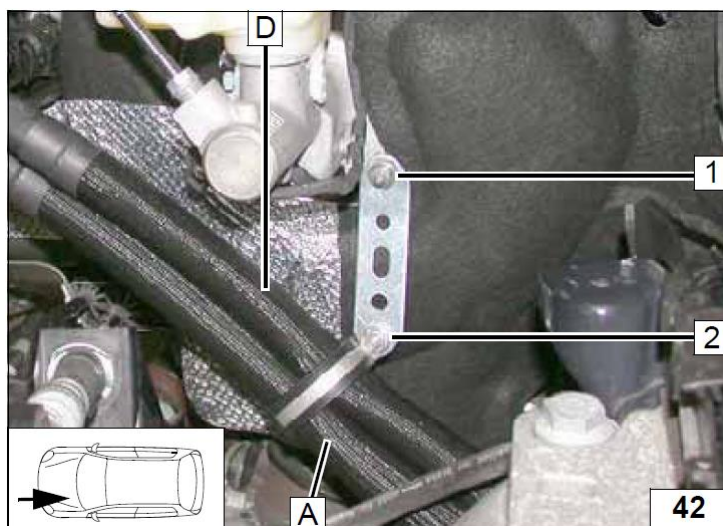
- 1 «Горячий» патрубок с двигателя на печку салона



- 1 Часть патрубка на печку салона
- 2 Часть патрубка с двигателя автомобиля



- 1 Гайка М8
- 2 Гайка М6



11. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

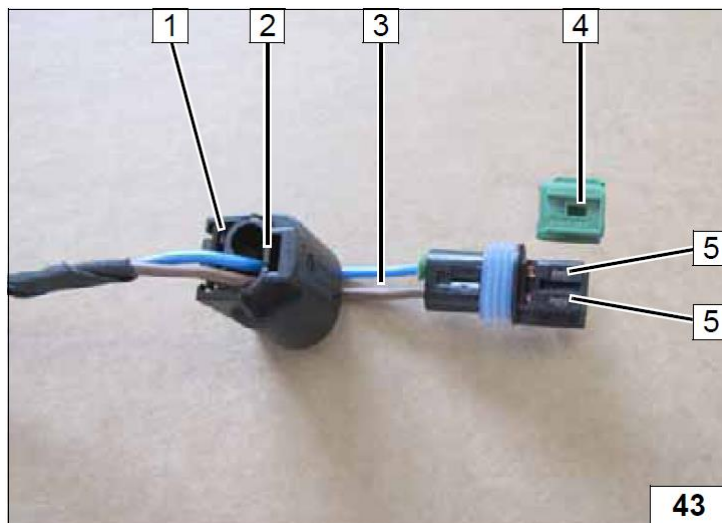
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

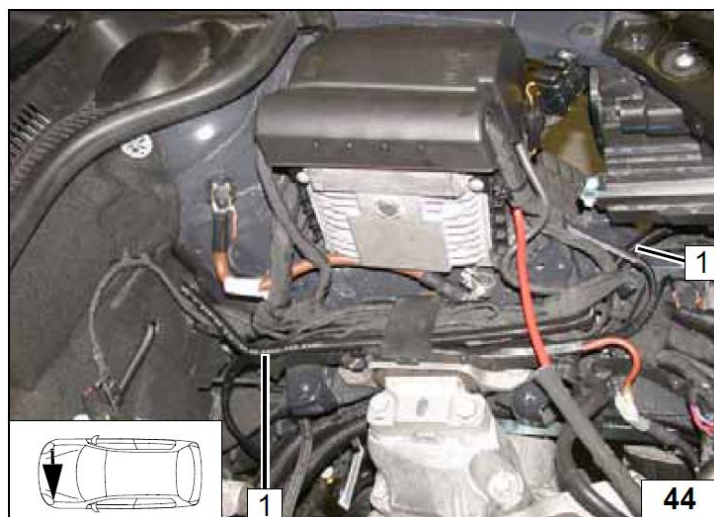
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

- 1 Корпус штекера
- 2 Фиксирующий ус
- 3 Провода топливного насоса
- 4 Фиксирующая планка
- 5 Контакты



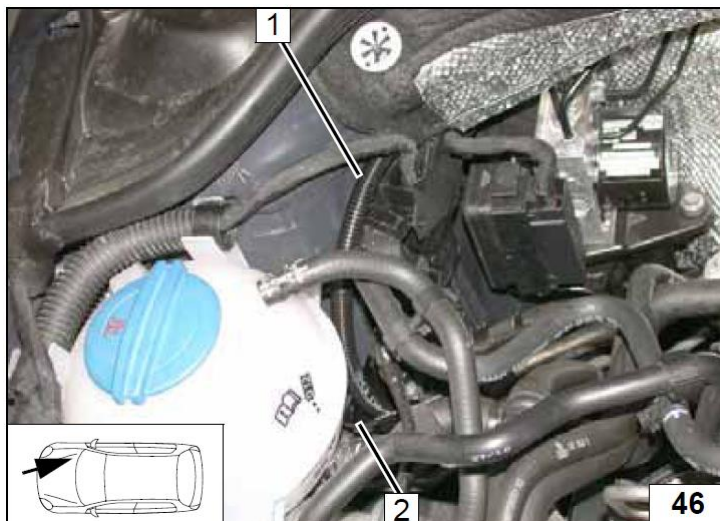
- 1 Топливопровод и жгут топливного насоса в гофрированной изоляции, длиной 1130 мм.



- 1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса



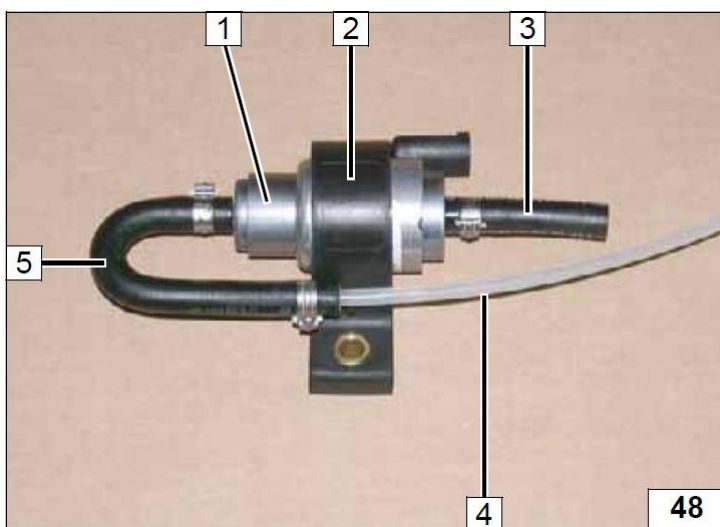
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции



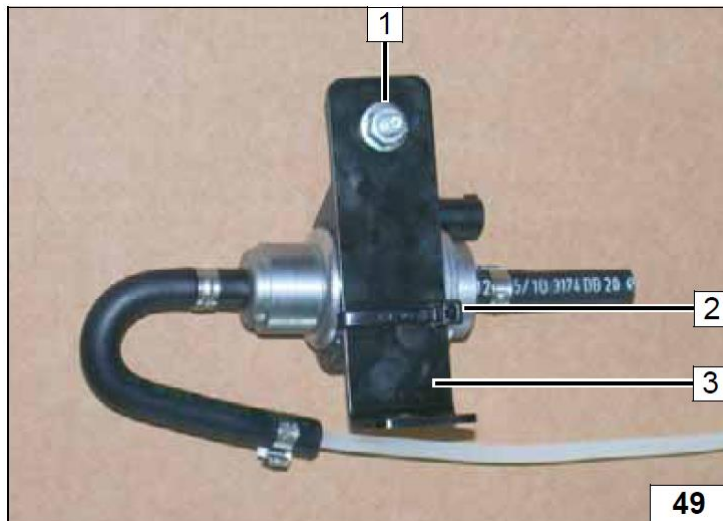
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции
2 Штатный канал автомобиля



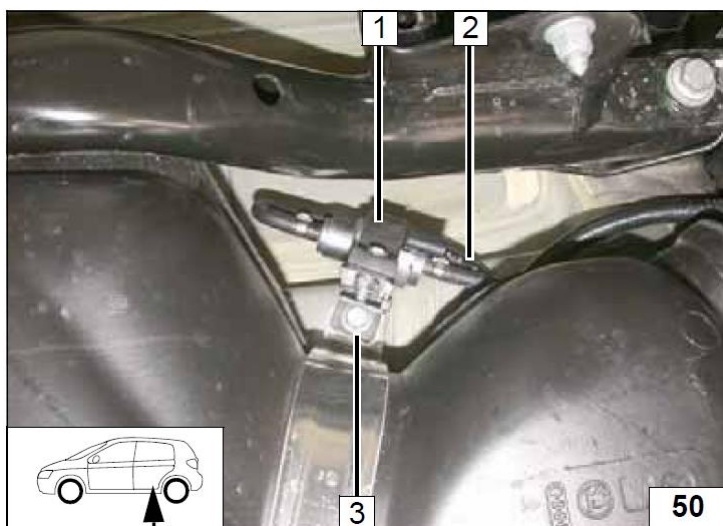
1 Топливный насос
2 Хомут крепления
3 Соединительный патрубок
4 Топливопровод
5 Соединительный патрубок с поворотом на 180°.



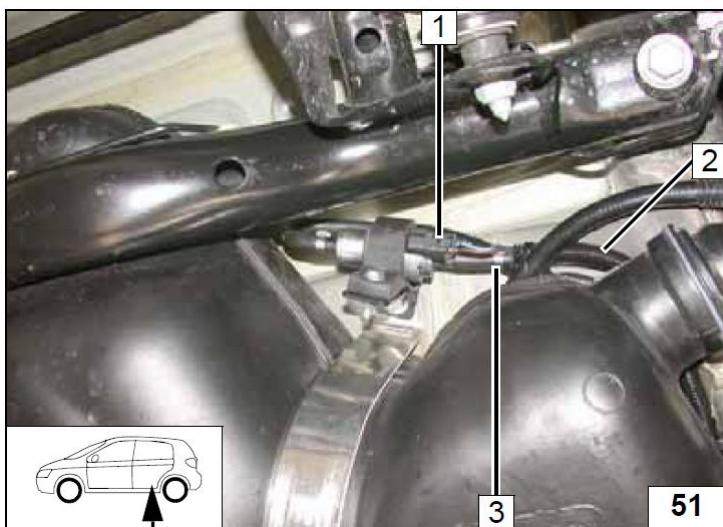
- 1 Болт М6х25, гайка
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Кронштейн топливного насоса



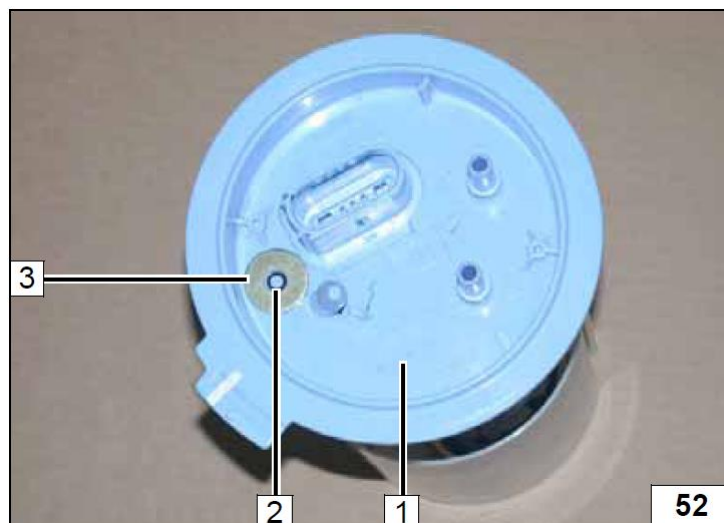
- 1 Топливный насос
- 2 Топливопровод в гофрированной изоляции
- 3 Штатный болт



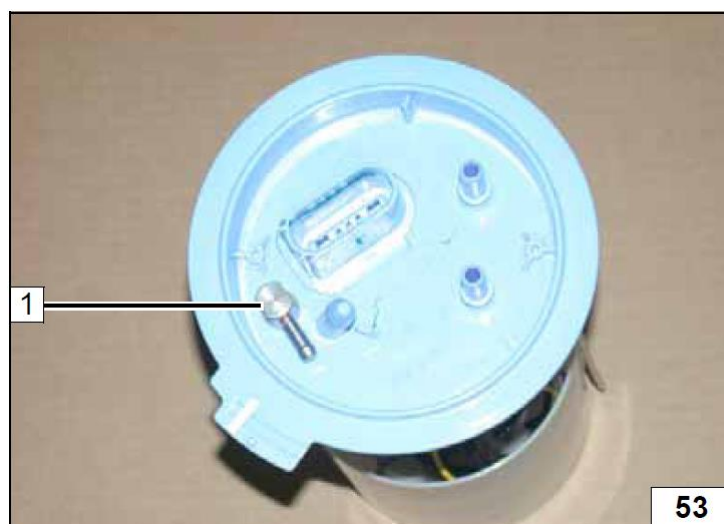
- 1 Жгут проводов топливного насоса
- 2 Топливопровод в гофрированной изоляции
- 3 Хомут Ø 10 мм



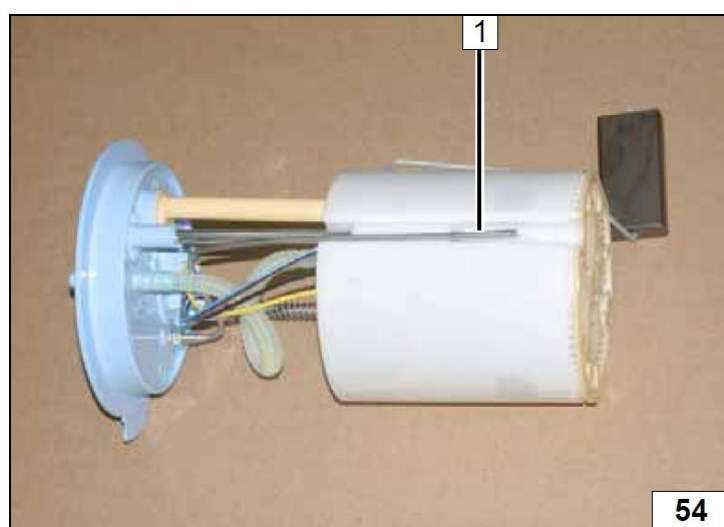
- 1 Топливный насос
- 2 Отверстие Ø 6 мм
- 3 Шайба для разметки отверстия



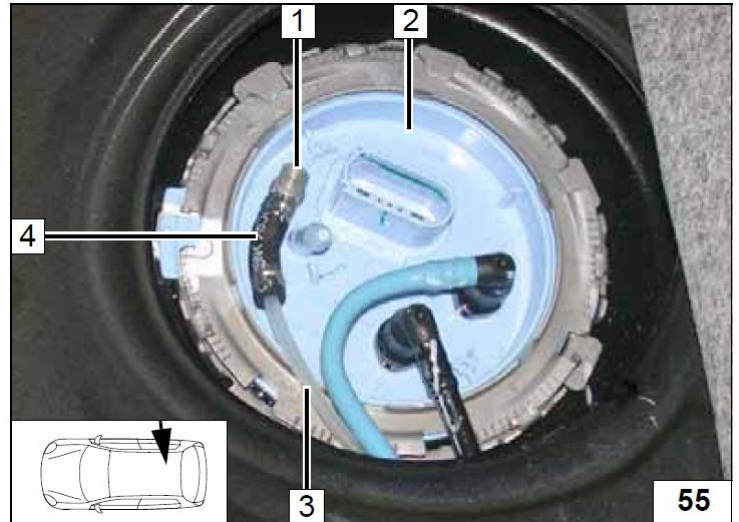
- 1 Топливозаборник



- 1 Топливозаборник



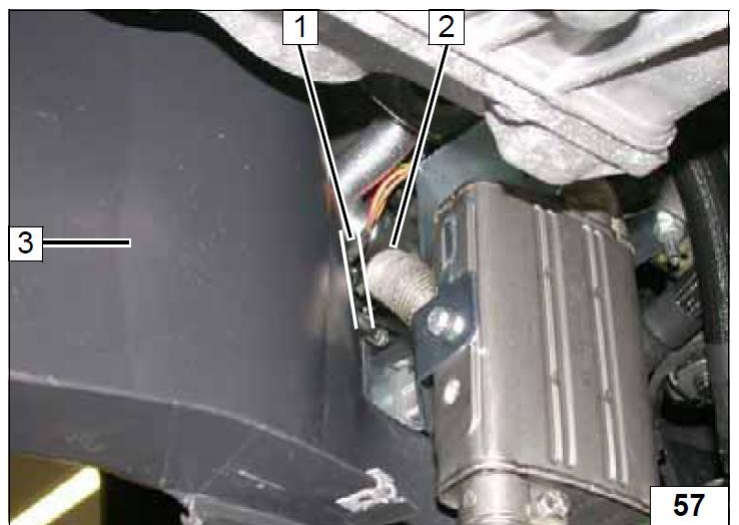
- 1 Топливозаборник
- 2 Топливный насос
- 3 Топливопровод
- 4 Соединительный патрубок. хомут Ø 10 мм.



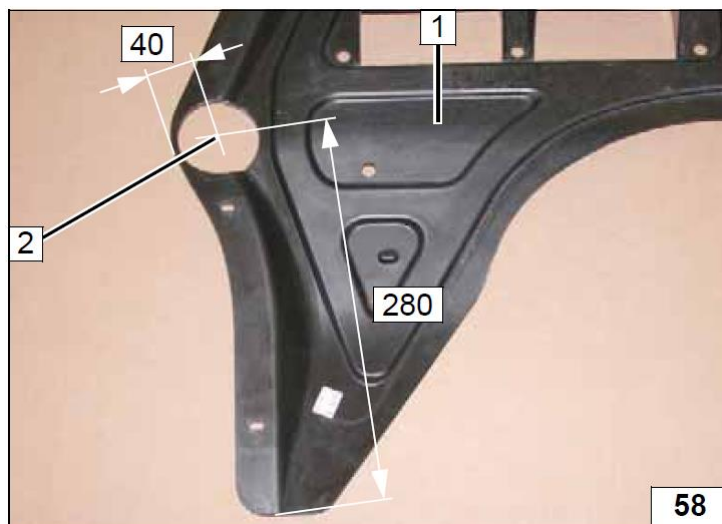
- 1 Пластиковый подкрылок
- 2 Удаляемая часть



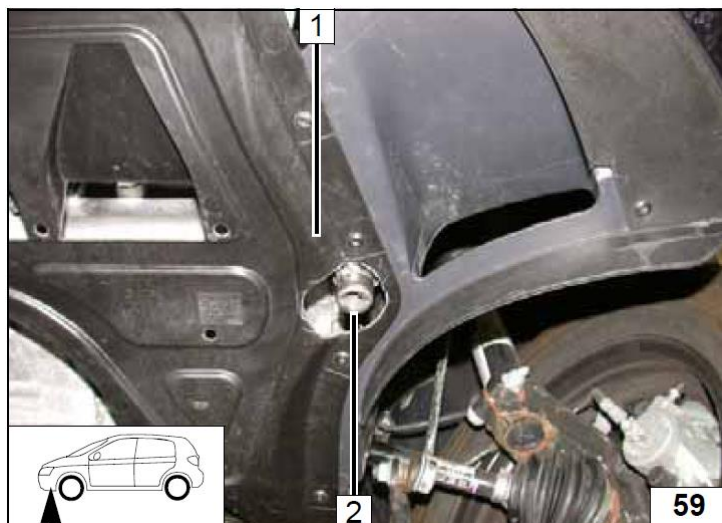
- 1 Между подкрылком и выхлопной трубкой должен быть зазор не менее 10 мм!
- 2 Выхлопная трубка (основная часть)
- 3 Подкрылок автомобиля



- 1 Пластиковый поддон автомобиля
- 2 Отверстие Ø 60 мм



- 1 Пластиковый поддон автомобиля
- 2 Выхлопная трубка (конечная часть)



12. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

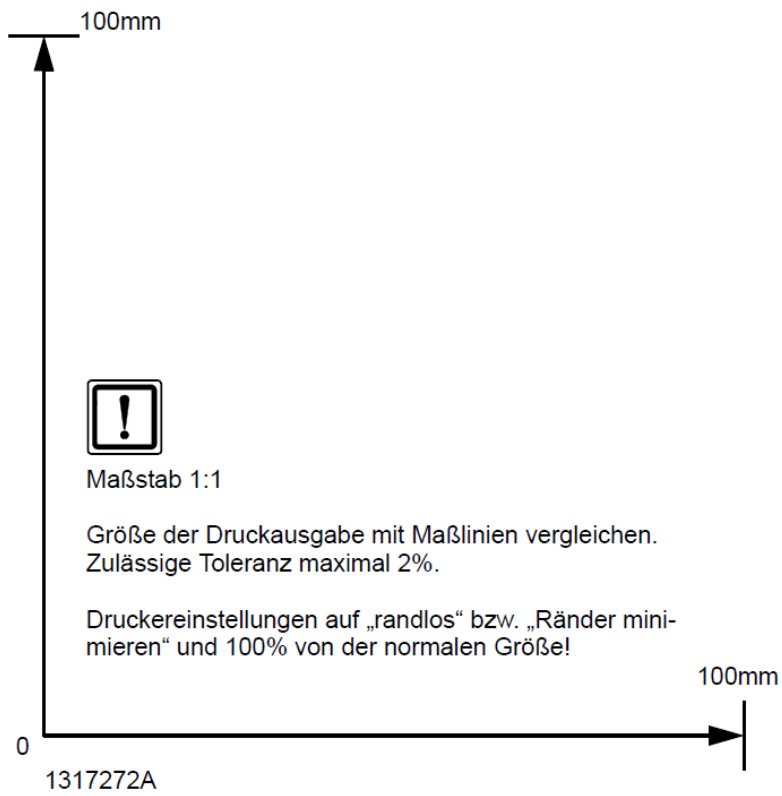
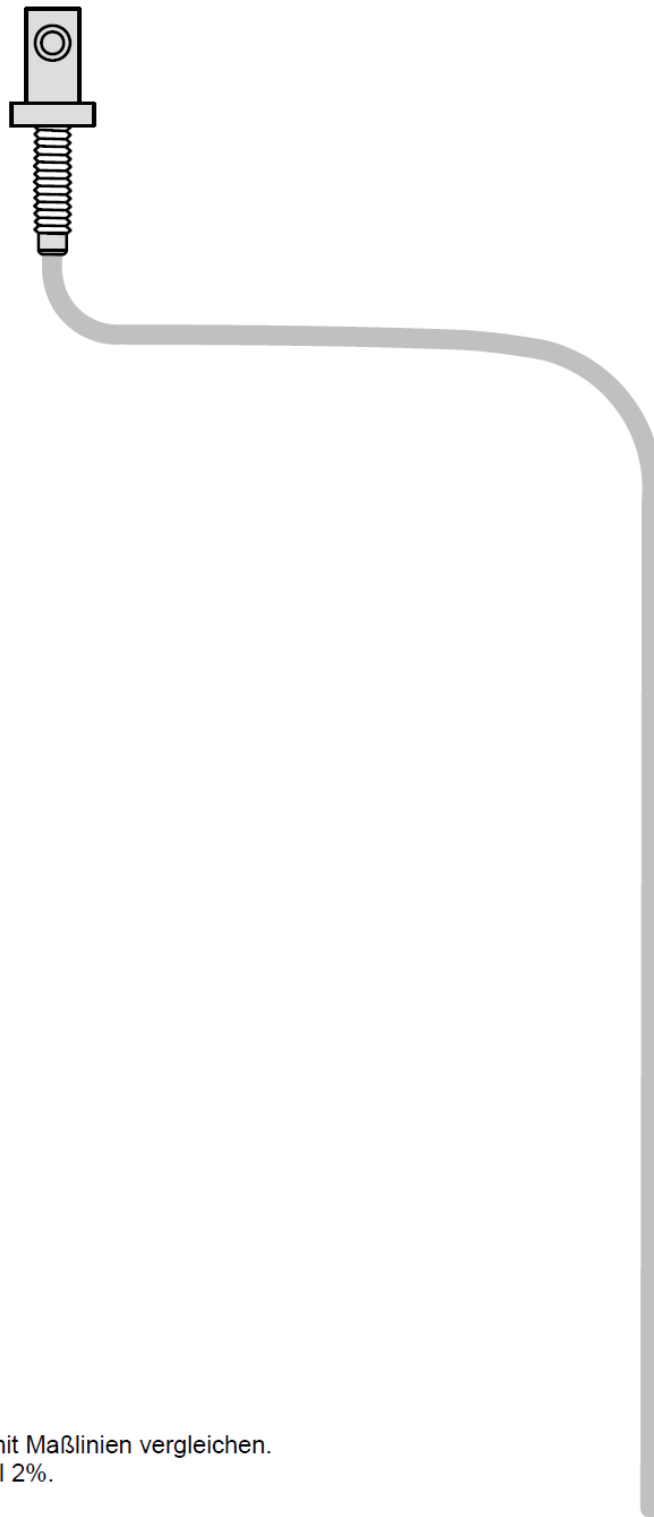
Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

13. Шаблон топливозаборника



14. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить подачу теплого воздуха на стекло
2. Установить температуру на максимум

