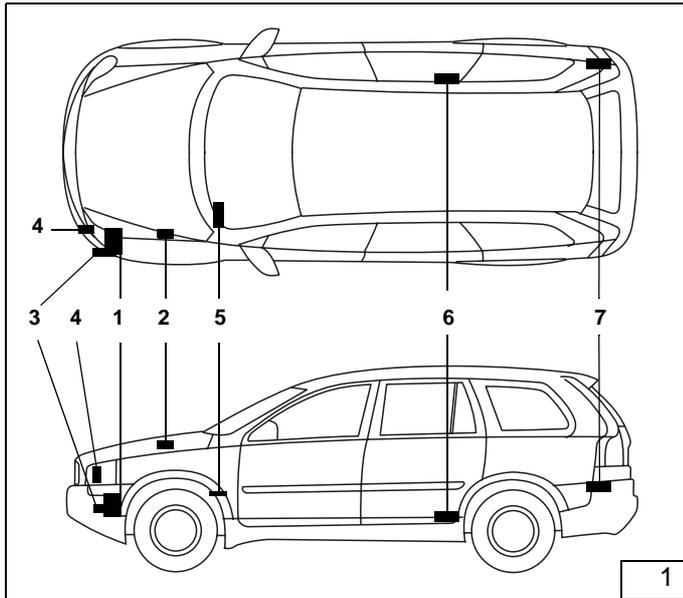


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C -D
- 2 Flachsicherungshalter und Spannungsteiler
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Brennluftansaugleitung
- 5 Empfänger Telestart, Thermo Call
- 6 Dosierpumpe
- 7 Gateway-Steuergerät



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Einbauanleitung

Volvo XC 90

bei serienmäßigem Zuheizung bzw. serienmäßiger Volvo-Standheizung

Diesel

ab Modelljahr 03

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

HINWEIS:

Nur in Verbindung mit Webasto- Gateway!

Nur in Verbindung mit der entsprechenden Volvo-Fahrzeugsoftware!

Bei Kombination mit Telestart und/oder Thermo Call ist zusätzlich das Volvo-AEM mit der entsprechenden Software zu verwenden!

Inhaltsverzeichnis

Volvo XC 90	1	Option Telestart	14
Gültigkeit	2	Option Thermo Call	15
Heizgerät / Einbaupaket	3	Einbau Heizgerät	16
Vorwort	3	Brennluftansaugleitung	18
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	18
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	19
Option Telestart anlernen	3	Einbindung in den Wasserkreislauf	21
Option Betrieb Telestart mit Thermo-Call	3	Software installieren	21
Vorarbeiten	4	Abschließende Arbeiten	21
Einbauort Heizgerät	4	Schablone Halter	22
Einbindung Elektrik	5	Bedienungshinweise Endkunde	
Gateway-Kabelbaum	10		
Schaltplan	11		
Zuheizfunktion	12		
Abschaltung der Zuheizfunktion	13		

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volvo	D5	XC 90	e9*2001/116*0046*..

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D5244T / 79	Diesel	120	2401
D5244T4 / 71	Diesel	136	2401

HINWEIS:

**Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Volvo-Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit fahrzeugspezifischem Lieferumfang	12000094

Je nach Fahrzeugausstattung, falls nicht vorhanden:

Menge	Bezeichnung	Volvo-Bestell-Nr.
1	Volvo Heizungssoftware entsprechend Ausstattung	Diverse

Bei Verwendung Telestart und/oder Thermo Call:

1	Volvo AEM (falls nicht in Fahrzeugausstattung vorhanden) bis Modelljahr '04	8666691
1	Volvo AEM (falls nicht in Fahrzeugausstattung vorhanden) ab Modelljahr '05	30660541
1	Volvo Y-Adapter Telestart-ThermoCall	12001637

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Volvo XC 90 Dieselfahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Option Telestart anlernen**HINWEIS:**

- Zum Anlernen des Telestarts muss der Stecker am Telestart-Empfänger abgezogen sein!
- Telestart entsprechend der Bedienungsanleitung Telestart anlernen

Option Betrieb Telestart mit Thermo-Call**HINWEIS:**

- Der Thermo-Call muß auf Vorwahluhr programmiert werden (Werkseinstellung Taster).
- Hierfür ist der akustischen Menüführung zu folgen.

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Batterie ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen, Verschlußdeckel wieder schließen
- Wischerarme abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Wischereinheit ausbauen
- Luftfiltergehäuse und Ansaugschlauch ausbauen
- Serienmäßige Standheizung bzw. Zuheizung mit Steuergerät, Abgasleitung, Brennluftleitung und Halterungen gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegende Scheibe des Gummilagers (Volvo-Nr. 1397330) am Vorderachshilfsrahmen vorne links gemäß Herstellerangaben montieren

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen, Tankdeckel wieder schließen
- Rad links vorne abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Radhausverkleidung links vorne ausbauen
- Stossfängerverkleidung links ausbauen

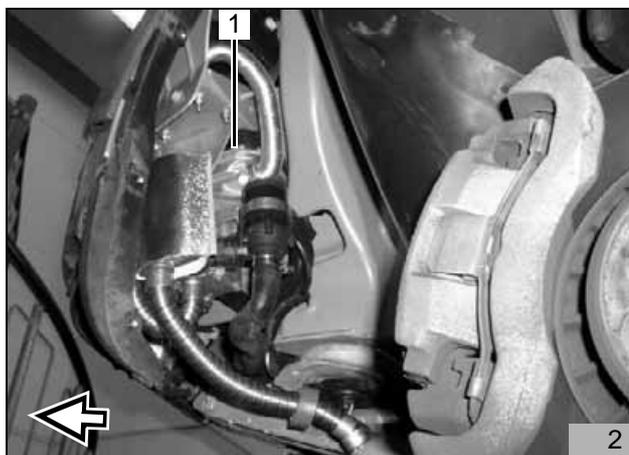
Scheinwerfer links ausbauen

Fahrzeuginnenraum

- Untere Abdeckung Armaturenbrett links/rechts ausbauen (rechts nur bei Einbau Thermo Call)
- Hintere Verkleidung im Laderaum links/rechts abbauen
- Schwellerverkleidung links hinten und vorne abbauen
- Bodenabdeckung im Laderaum ausbauen
- Halterung und Batterieabdeckung im Laderaum ausbauen

Einbauort Heizgerät

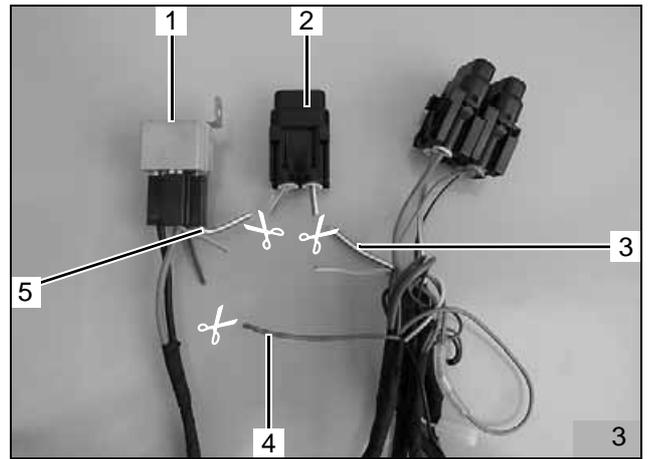
- Das Heizgerät (1) wird vor dem Radkasten links eingebaut.
- Die Einbaulage ist waagrecht und längs zur Fahrtrichtung.



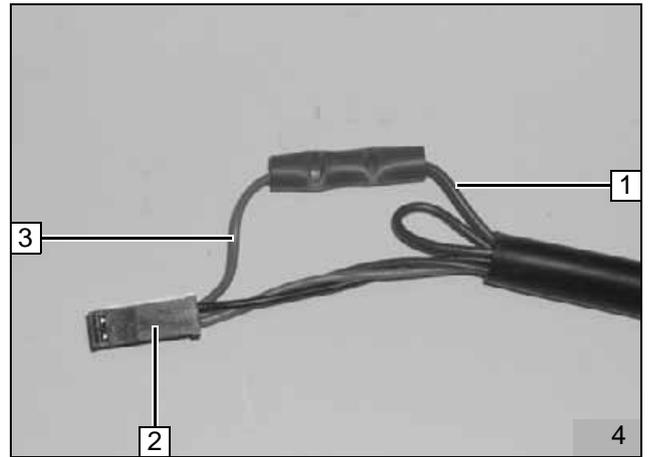
Einbindung Elektrik

Kabelbaum vorbereiten alle Fzg.

- Leitung br (4) zum Gebläserelais trennen
- Leitungsstück zum Kabelbaum isolieren und zurückbinden
- Leitung gn/ws (5) vom Gebläserelais trennen
- Leitung rt/ws (3) zur Flachsicherung (2) trennen
- Leitungsstück zum Kabelbaum isolieren und zurückbinden
- Kabelbinder trennen und komplettes Gebläserelais (1) zusammen mit Flachsicherung (2) entsorgen

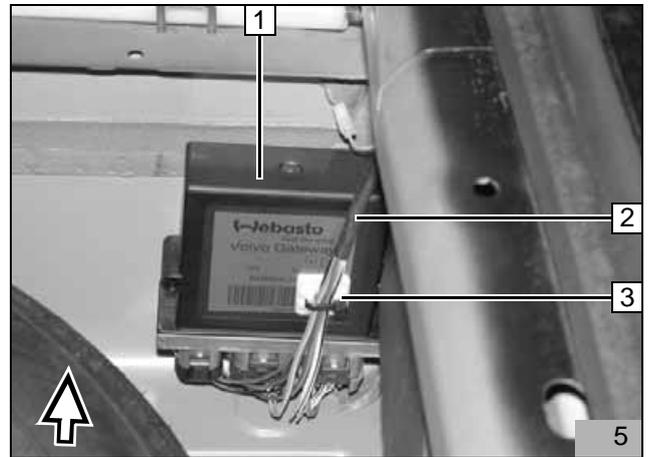


- Beiliegende Leitung li (3) mittels Stoßverbinder mit Leitung li aus dem Kabelbaum Vorwahluhr (1) verbinden.
- Leitung li (3) mit Stecker Vorwahluhr (2) verbinden.



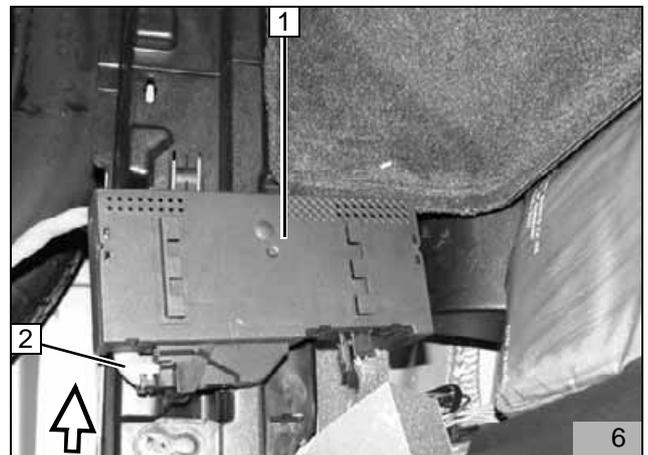
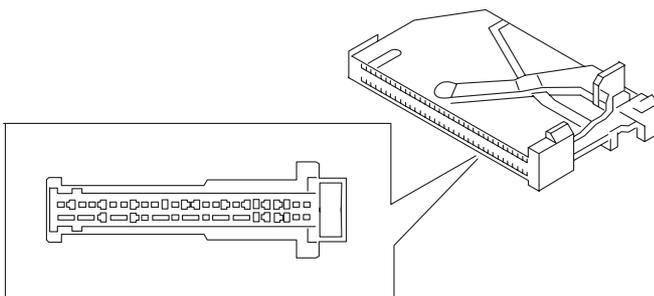
Gateway- Steuergerät montieren

- Kabelbaum (2) am Gateway-Steuergerät (1) aufstecken und gem. Bild nach hinten links verlegen.
- Kabelbaum (2) mittels Sockel (3) am Steuergerät (1) ankleben.
- Gateway-Steuergerät (1) mit Kabelbinder befestigen.



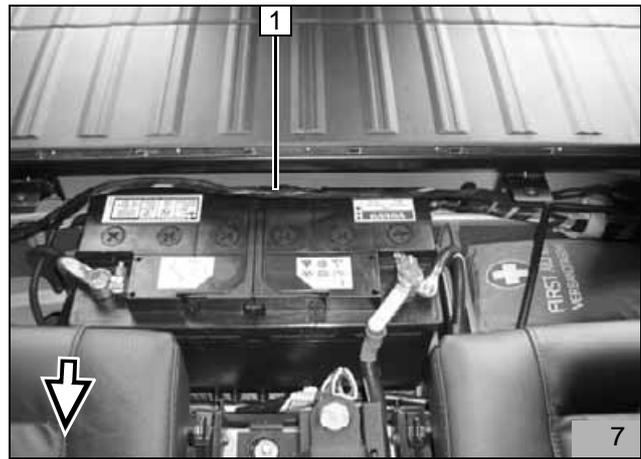
Nur bei Telestart

- Leitung bl (2) vom Gateway-Kabelbaum mit Microtimmer an Pin 3 (6/1) vom 50-poligen Stecker des AEM (1) anschließen!
- Gateway mit Kabelbindern befestigen.



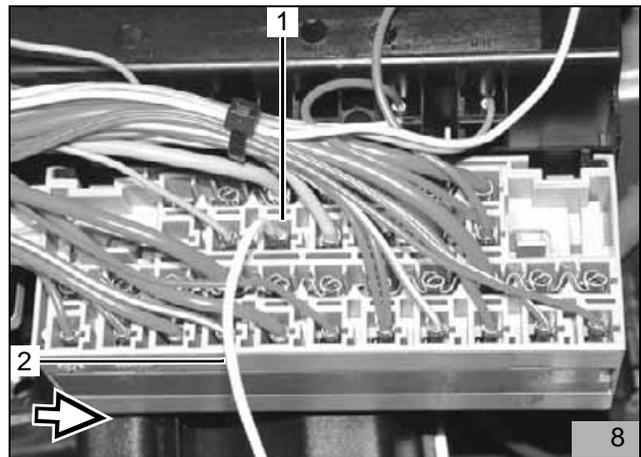
Kabelbaum für Gateway-Steuergerät verlegen

- Kabelbaum (1) hinter der Batterie zur linken Seite zum REM verlegen.
- Kabelstrang ws 0,5mm² (Abzweigung) zum REM hinten links führen.
- Kabelbaum weiter unter der Seitenverkleidung nach vorn, entlang fahrzeugeigener Kabelbäume im linken Schweller in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

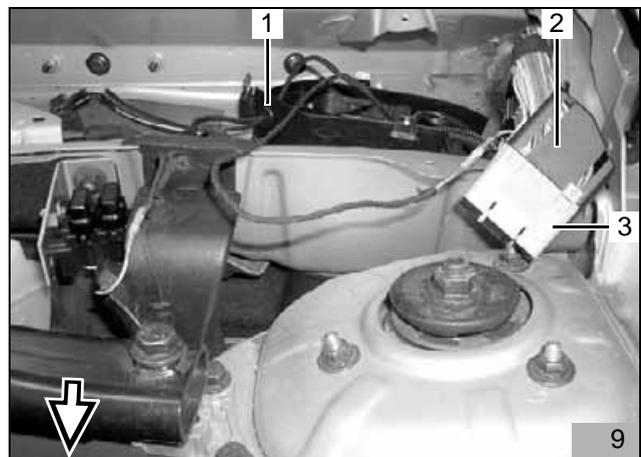


Gateway-Kabelbaum bis Modell 2004

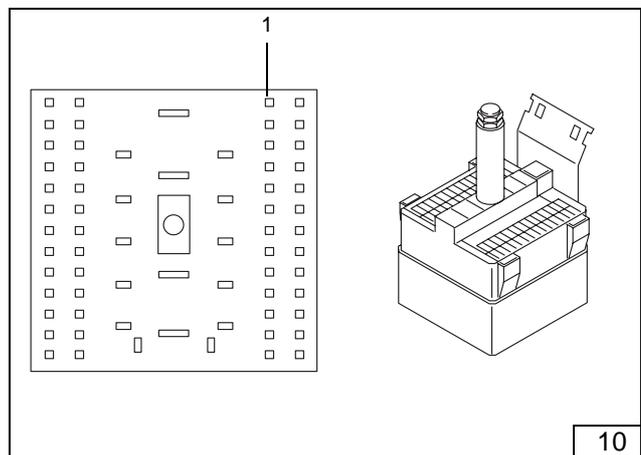
- Sicherungskasten ausclipsen und nach vorne klappen
- Sekundär-Lock des Sicherungskasten entriegeln
- Leitung ws mit Microtimer (2) mit freiem Steckplatz Sicherung 16 (1) an der Rückseite des Sicherungskastens verbinden
- Sekundär-Lock des Sicherungskasten wieder verriegeln und Sicherungskasten einclipsen
- Alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen
- Sicherung 5 Ampere in Sicherungsplatz 16 einsetzen



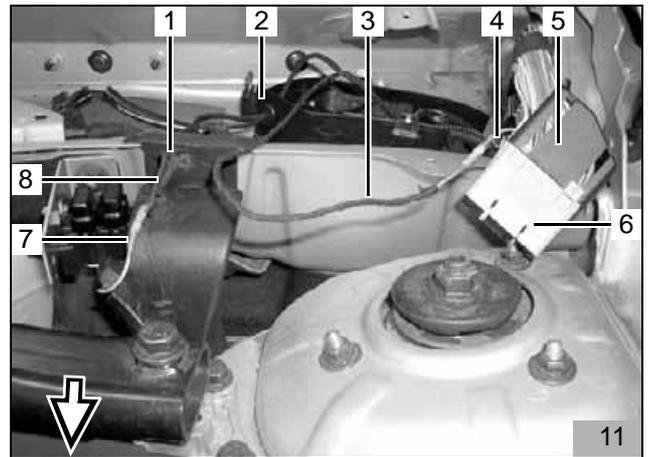
- Kabelstränge gn und gn/ws (Abzweiger) durch vorhandene Öffnung in den Wasserkasten verlegen
- Steckerverkleidung (2) vom Stecker (3) abziehen
- Kabeldurchführung (Tülle) (1) mit Butylband abdichten, hierzu z.B. folgende Teilenummern verwenden: 1161780, 1161783, 1161784.



- Leitung gn/ws Pin F13 (1) ca. 50mm vor dem Stecker trennen
- Leitungsende gn/ws zum Kabelbaum isolieren und zurückbinden

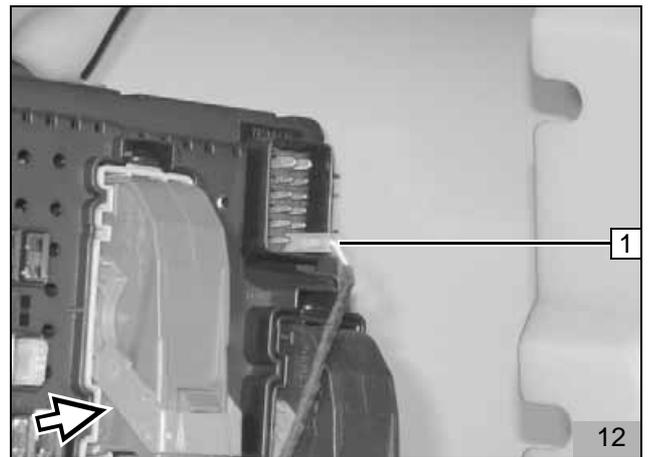


- Leitungsende gn/ws (4) zum Stecker und Kabelstrang gn/ws (3) vom Gateway mit Stoßverbinder verbinden (crimpen und schrumpfen)
- Leitung gn (8) vom Gateway durch Kabeldurchführungen (1,2) führen
- Leitung gn (8) und Leitung gn/ws (7) vom Kabelbaum Heizgerät mit Stoßverbinder verbinden (crimpen und schrumpfen)
- Stecker (6) mit Verkleidung (5) komplettieren und wieder aufstecken

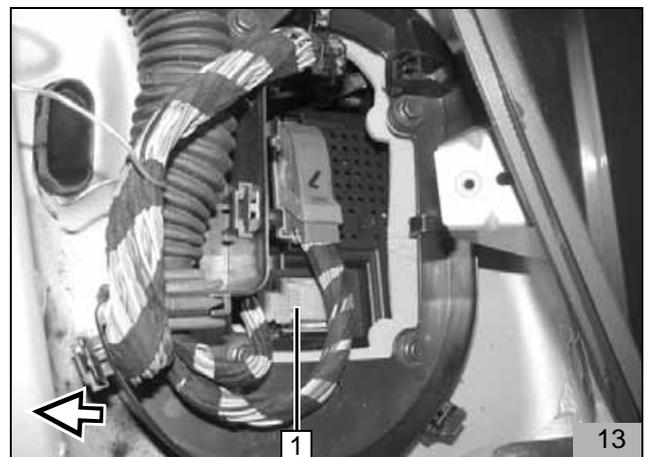


Gateway Kabelbaum ab Mj. 2005

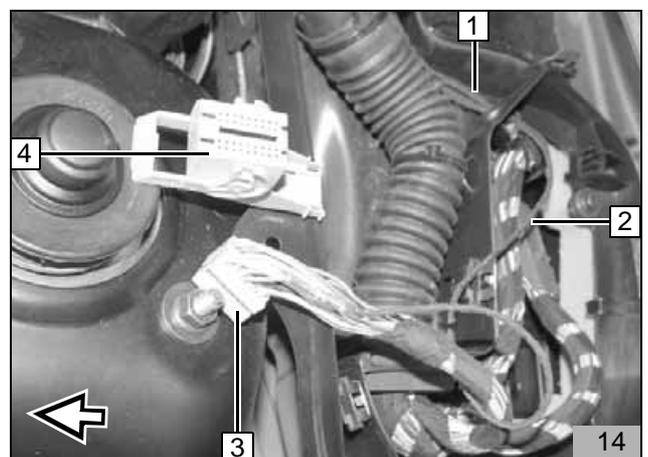
- Leitung ws (1) vom Gateway mit Microtimer an Pin F vom Stecker E des REM (unterer rechter Steckplatz, Klemme 15) anschließen.
- Wenn Pin F belegt ist (z.B. bei Vorhandensein einer Hängerzugvorrichtung), dann Leitung ws (1) vom Gateway auf Leitung ws 2,5mm² von Pin F aufschleifen!



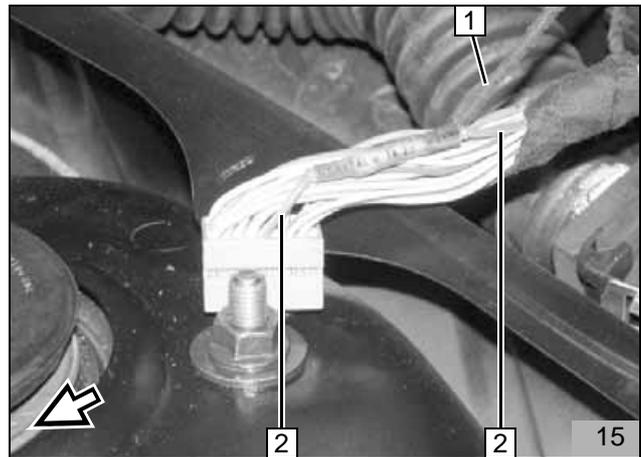
- Leitung gn und gn/ws vom Gateway-Kabelbaum durch vorhandene Öffnung vom Innenraum in den Wasserkasten verlegen.
- Leitung gn wird später zum K3-Relais verlegt.
- Stecker C (grau) (1) aus CEM lösen



- Kompaktgehäuse (blau) (4) aus Abdeckung mit Verriegelung (hellblau) herausziehen
- 36-poliger Stecker C (grau) (3)
- Leitung gn/ws (2)
- Leitung gn (1)

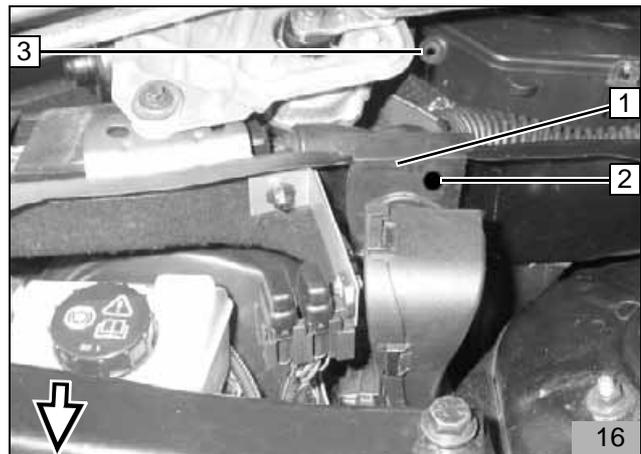


- Leitung gn/ws (1) vom Gateway-Kabelbaum auf Leitung gn/ws (2) von Stecker C Pin 32 gem. Schaltplan aufschleifen.
- Verbindung gem. Schaltplan mit beiliegendem Stoßverbinder herstellen!

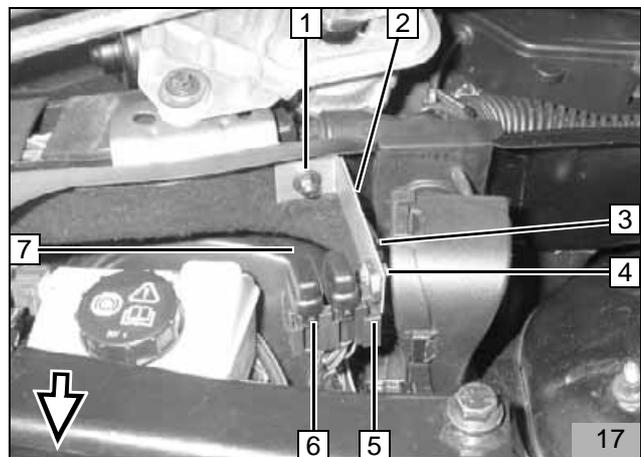


Sicherungshalter montieren alle Fzg.

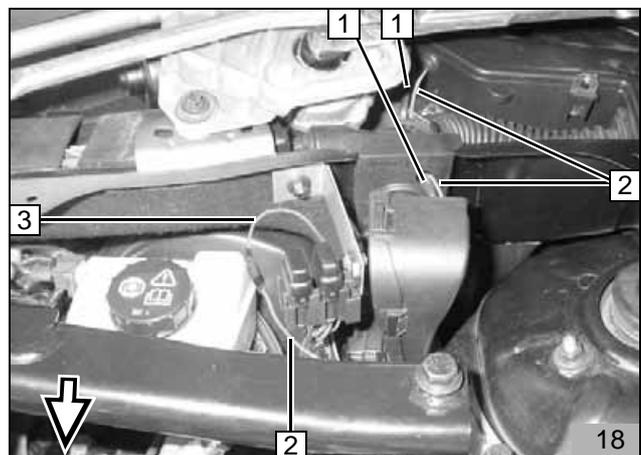
- Bohrung Ø 18mm in Kunststoffverkleidung bohren und Gummitülle einsetzen (3).
- Gummitülle (1) lösen
- Bohrung Ø 10mm an Position (2). Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



- Sicherungshalter (2) mit fahrzeugeigenem Stehbolzen und Kunststoffmutter (1) befestigen.
- Vorbereitetes K3-Relais (7) mit Schraube M5x16 und Bundmutter (3) an Sicherungshalter (2) befestigen.
- Halteplatte Sicherungshalter (5) mit Scheibe und Bundmutter (4) an Sicherungshalter (2) befestigen.
- Sicherungen F1 und F2 (6) aufstecken

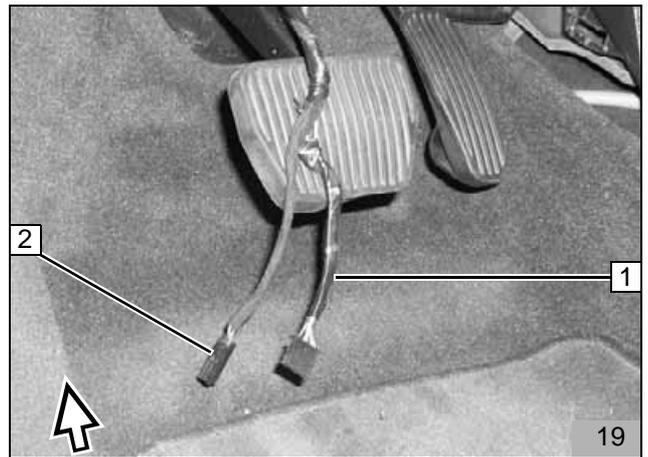


- Kabelbaum Vorwahluhr (1) durch vorbereitete Gummitüllen in den Innenraum verlegen.
- Leitung gn vom Gateway-Kabelbaum (2) entlang dem Kabelbaum Vorwahluhr durch vorbereitete Gummitüllen zum K3-Relais verlegen und mit Leitung gn/ws vom Heizgerät (3) verbinden!

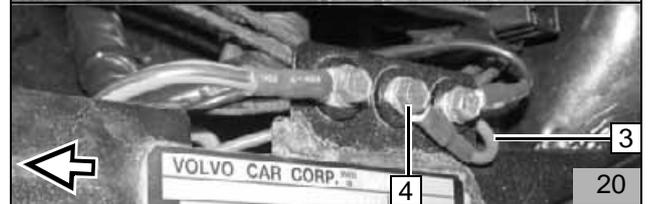
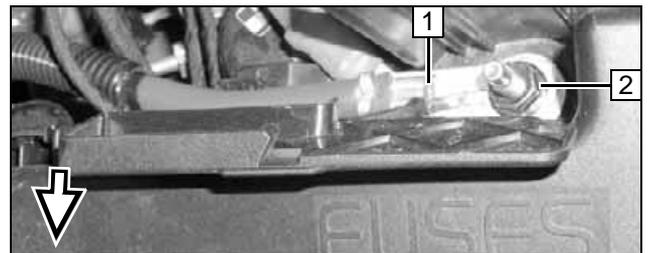


Alle Modelle

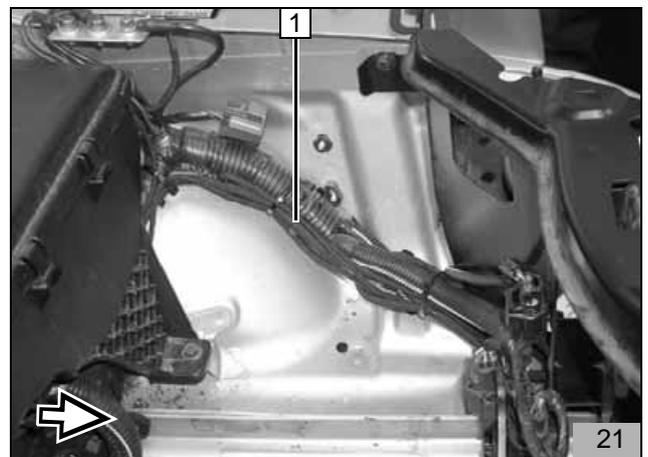
- Verbindungsstecker (2) mit Kabelbaum Standheizung verbinden
- Verbindungsstecker (1) mit Empfänger Telestart verbinden (siehe Option Telestart)



- Plusleitung (Ringöse Ø 8mm) (1) mit Plus-Stützpunkt verbinden (2)
- Masseleitung (3) mit Masse-Stützpunkt (4) verbinden.



- Kabelbaum Dosierpumpe (1) entlang fahrzeugeigener Leitungen zum linken Scheinwerfer verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

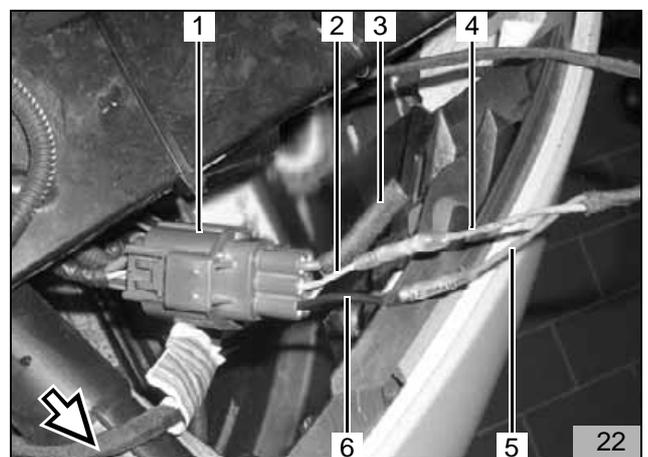


- Stecker (1) des Fremdheizgerätes ausclipsen
- Gegenstück des Steckers (am Fremdheizgerät) ca. 50mm vor dem Stecker abschneiden und gemäß Bild aufstecken
- Kabelbaum Dosierpumpe (4/5) am Stecker ablängen

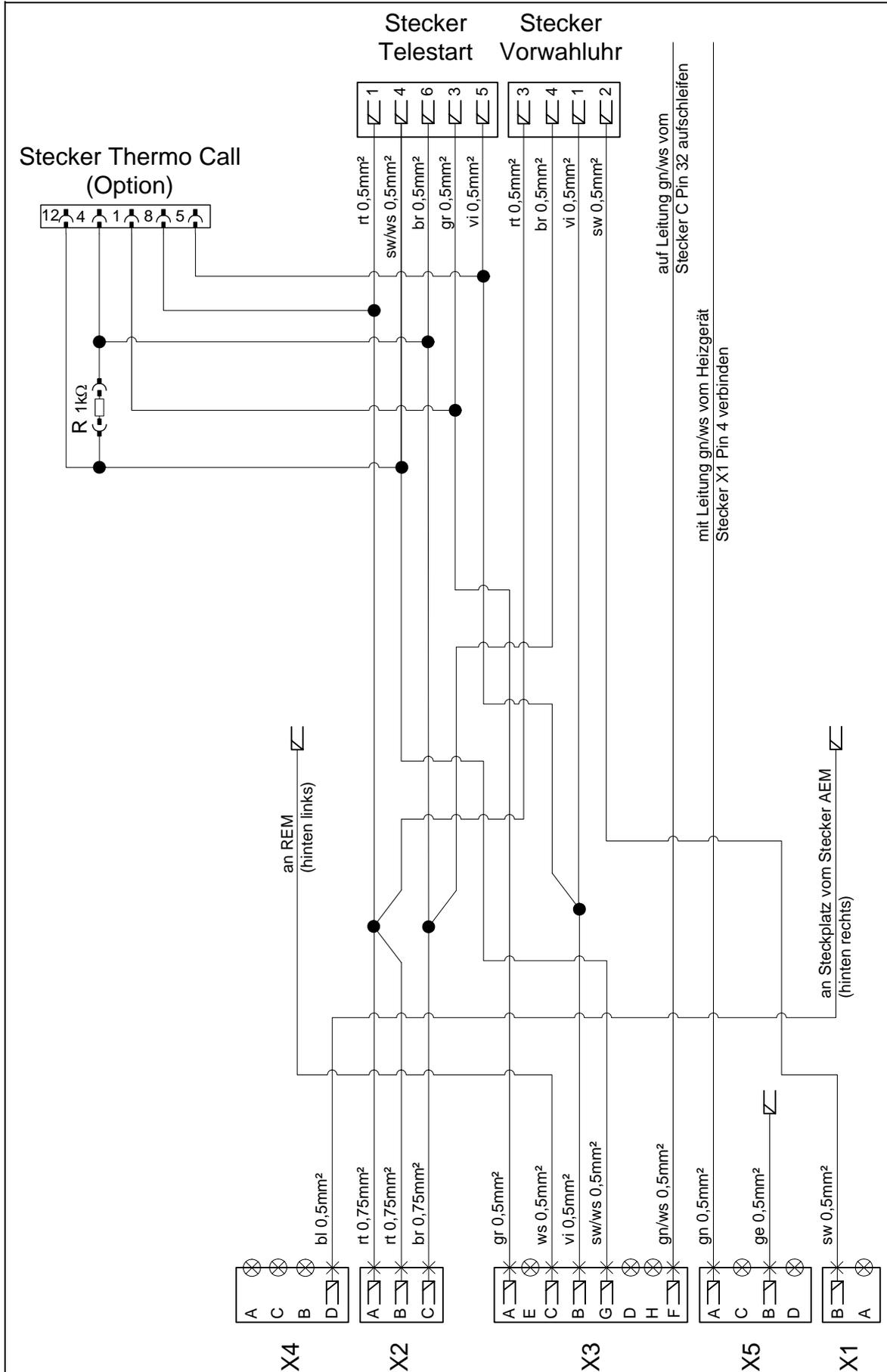
Hinweis:

Stoßverbinder crimpen und schrumpfen!

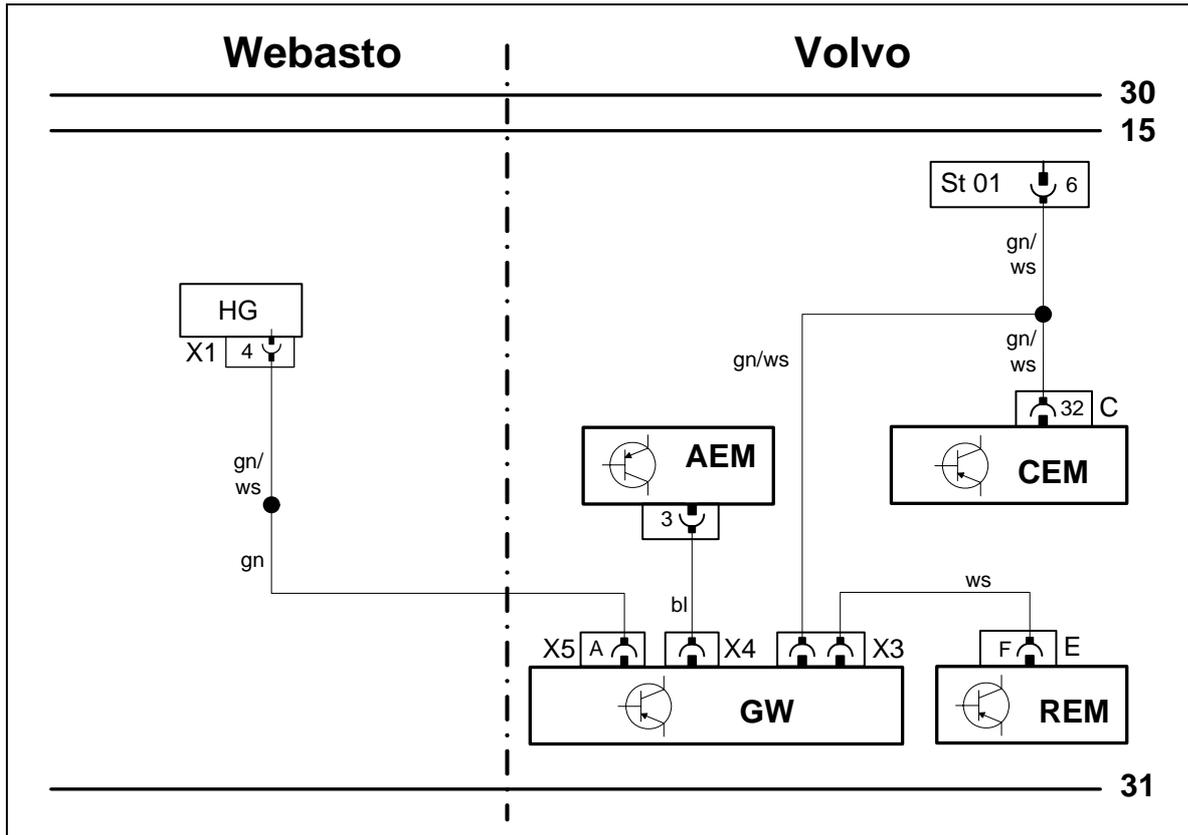
- Leitung bl (4) und Leitung ge (2) mit Stoßverbinder verbinden
- Leitung br (5) und Leitung sw (6) mit Stoßverbinder verbinden
- Restliche Leitungen (rt, gn/ws, vi/ws) (3) des Steckers isolieren und wegbinden



Gateway-Kabelbaum



Schaltplan



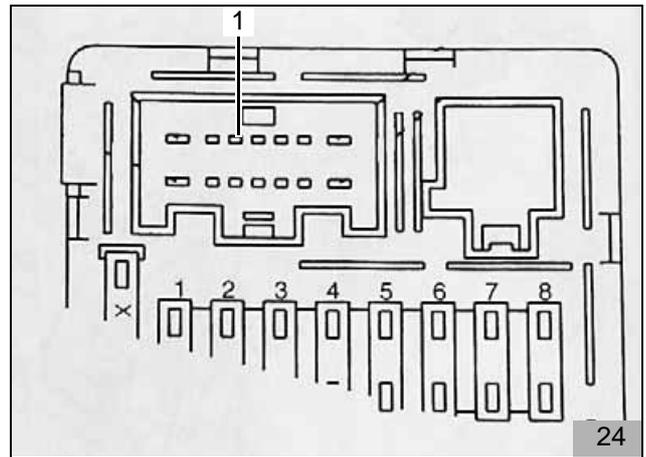
Legende zum Schaltplan:

Bauteile Webasto		Bauteile Volvo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GW	Gateway	ws	weiß
X1	Stecker am HG	X3	Stecker am Gateway	gn	grün
		X4	Stecker am Gateway	bl	blau
		X5	Stecker am Gateway		
		AEM	Komfort-Elektronikmodul		
		CEM	Zentral- Elektronikmodul		
		C	36-poliger Stecker grau		
		REM	Elektronikmodul hinten		
		E	Stecker am REM		
		St01	Stecker für CPM		

HINWEIS:

Dieser Kabelbaum dient zur Abschaltung der Zuheizfunktion

- Kabelbaum für Abschaltung Zuheizfunktion mit Schrumpf-Stoßverbindern rot gemäß Schaltplan mit freier Leitung sw vom Temperaturschalter-Kabelbaum und mit freier Leitung sw vom Heizgerät-Kabelbaum zu Stecker X1, Pin 3 am Heizgerät verbinden
- Ltg. sw vom Temperaturschalter mit Ltg. sw vom Schalter Zuheizfunktion (Eingang verlängern)



Ltg. sw Schalter Zuheizfunktion (Ausgang) in Sicherungskasten Motorraum verlegen und mit Ltg. rt/ws PIN 12 an Stecker (1) verbinden

**Abschaltung der Zuheizfunktion**

- Das Heizgerät wird automatisch eingeschaltet bei folgenden Bedingungen:
Motor läuft **und** Kühlmitteltemperatur unter 60°C **und** Außentemperatur unter 5°C
- Das Heizgerät wird automatisch abgeschaltet bei folgenden Bedingungen:
Motor abgestellt **oder** Überschreitung der Kühlmitteltemperatur **oder** Überschreitung der Außentemperatur

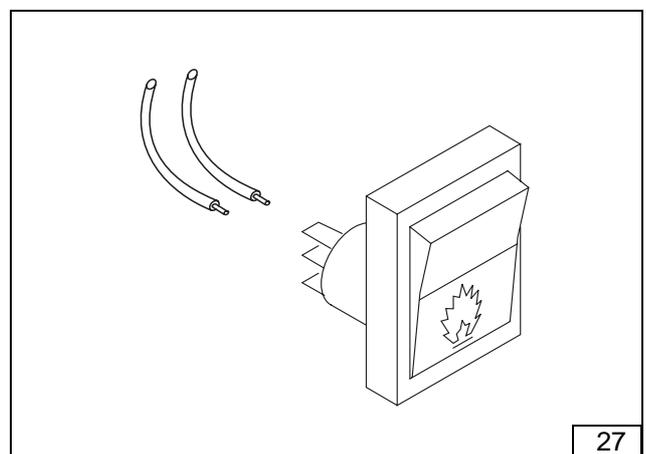
Durch übermäßigen Kurzstreckenbetrieb und daraus resultierenden kurzen Zuheiz-/Einschaltphasen kann es unter Umständen zu Funktionsstörungen und/oder erhöhtem Verschleiß am Heizgerät kommen. Es besteht deshalb die Möglichkeit, die Zuheizfunktion manuell abzuschalten

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort des Schalters (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Lochbild des Schalters (1), Bohrung Ø 12 mm bohren
- Kabelbaum Abschaltung-Zuheizfunktion mit Zusatzleitungen sw zum Schalter (1) verlegen und am Schalter ablängen

Leitungen sw wie dargestellt am Schalter anschließen (obere Kontakte)

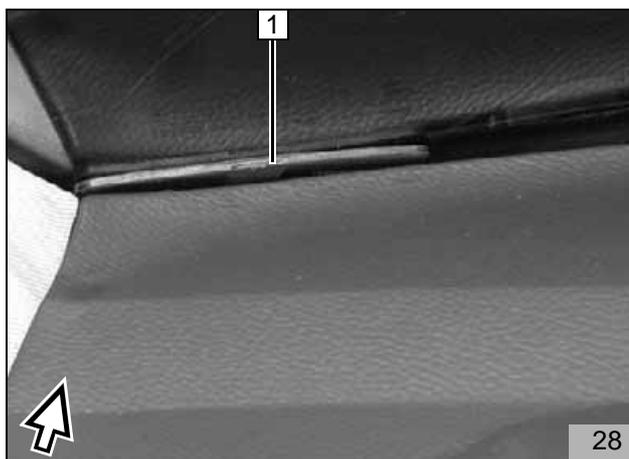


Option Telestart

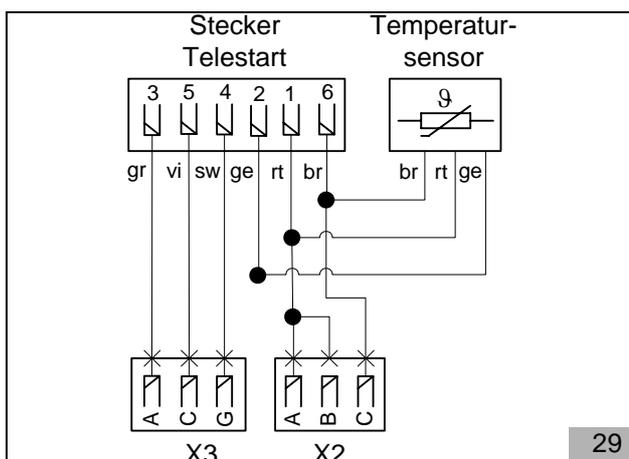
HINWEIS:

Einbauort der Telestart-Antenne (1) an der Frontscheibe oben links neben dem Rückspiegel!

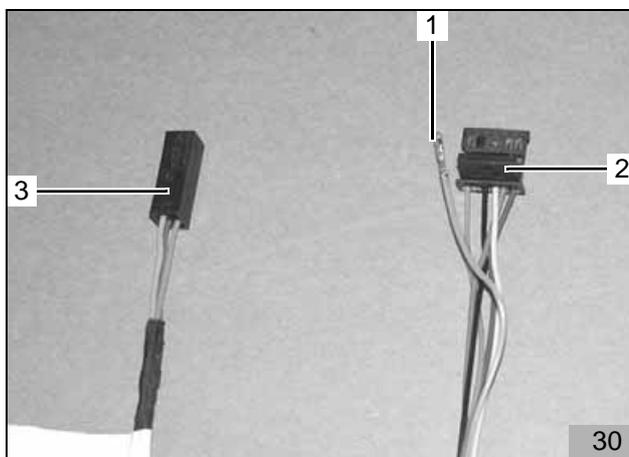
- Klebefläche auf der Scheibe reinigen und entfetten
- Telestart-Antenne (1) aufkleben



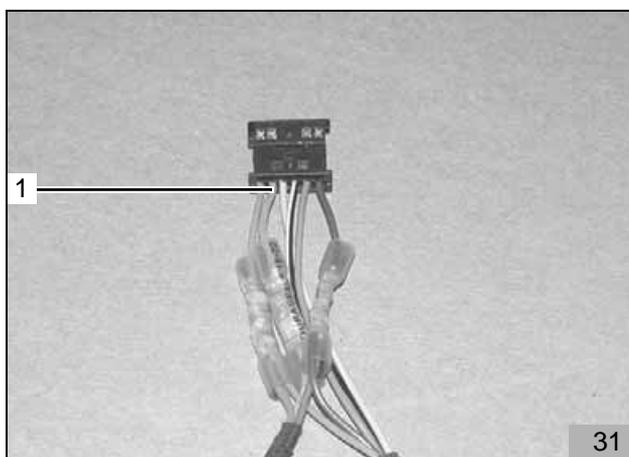
Vorbereitungen nur bei Telestart T100 HTM



- Leitung ge (1) aus 6-poligen Stecker (2) des Telestart T100 HTM Y-Kabel lösen
- Leitung ge nach ca. 60mm ablängen
- Restliches Y-Kabel entsorgen
- Stecker vom Temperatursensor (3) abtrennen und entsorgen



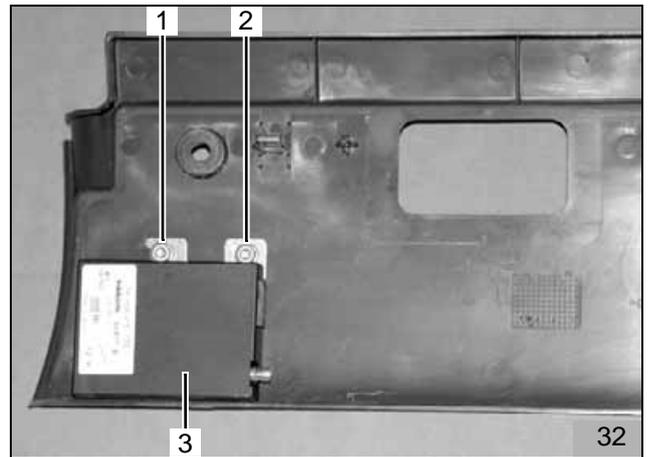
- Zusatzleitung ge (1) in Stecker Telestart vom Gatewaykabelbaum einrücken
- Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen



HINWEIS:

Verbindungen gemäß allgemeiner Einbauanweisung herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

- Antennenkabel in den Fußraum Fahrerseite verlegen
- Empfänger (3) gemäß Bild an Verkleidung anlegen und Lochbild 1,2) übertragen
- Zwei Bohrungen Ø 5,5mm bohren
- Empfänger und Halter mit zwei Schrauben M5x12, Scheiben, Federringen und Muttern befestigen
- Antennenkabel und Stecker Telestart mit Empfänger verbinden
- Verkleidung wieder einbauen

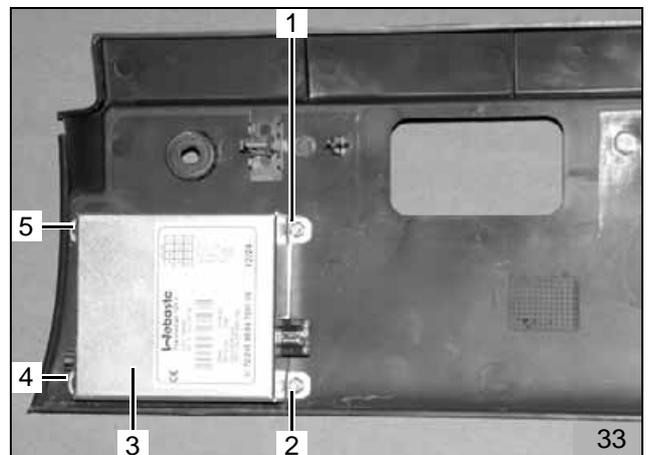
**HINWEIS:**

Zum Anlernen des Telestarts ist der Stecker am Telestart-Empfänger abzuziehen, damit die Verbindung zum Gateway getrennt ist!

Option Thermo Call**HINWEIS:**

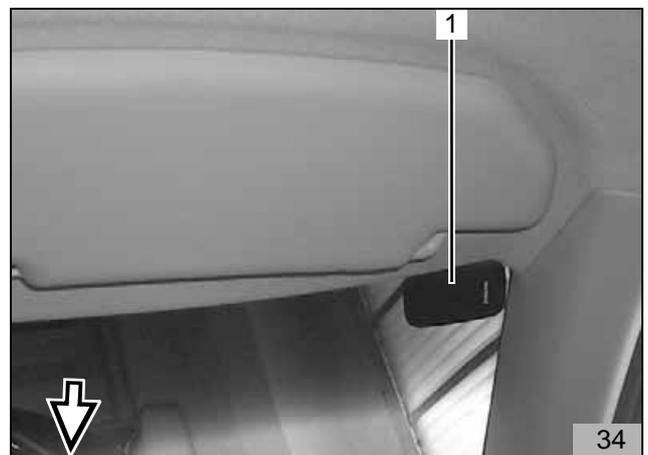
Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für die Option Thermo Call beachten!

- Lochbild (1,2,4,5) des Empfängers (3) gemäß Bild auf die Fußraumverkleidung der Fahrerseite übertragen
- Bohrungen entsprechend der zu verwendenden Schrauben bohren
- Halter des Empfängers mit geeigneten Schrauben (1,2,4,5) befestigen
- Empfänger (3) auf Halter aufstecken

**HINWEIS:**

Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen der Antenne reinigen/entfetten!

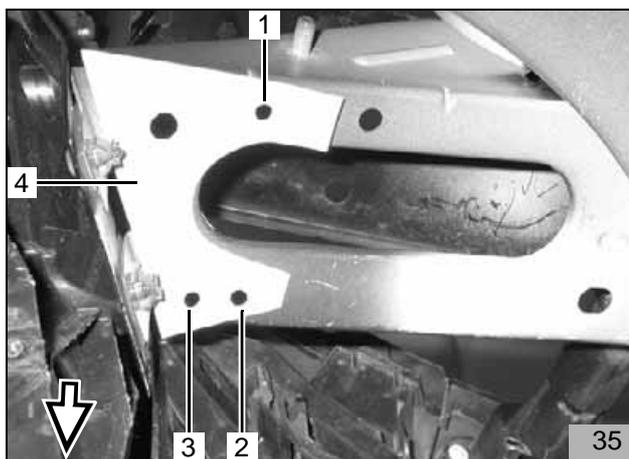
- Antenne (1) gemäß Bild auf die Frontscheibe rechts oben aufkleben
- Antennenkabel durch die Verkleidung der A-Säule nach unten und dann in den Fußraum der Fahrerseite verlegen
- Verbindungen mit Adapterkabelbaum Best.Nr. 12001637 herstellen, oder Thermo-Call gemäß Schaltplan S.10 einschleifen. Alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen.
- Bei Verbau von Telestart und Thermo-Call ist der Einbauplatz des Telestartempfängers nach Absprache mit dem Kunden zu bestimmen.



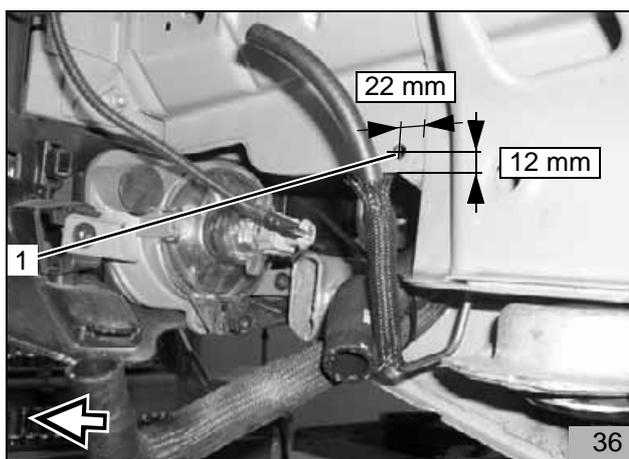
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

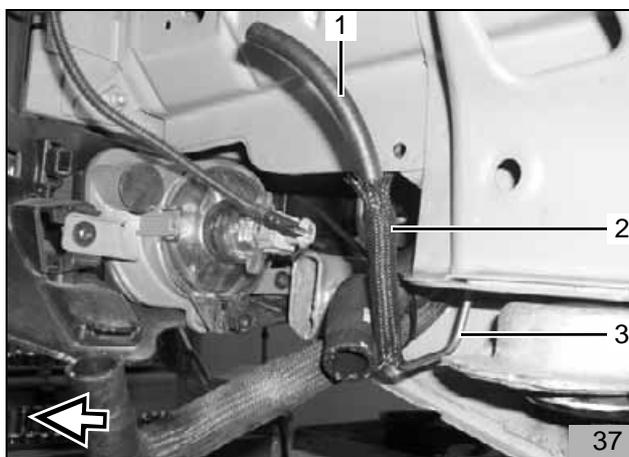
- Beiliegende Schablone (4) gemäß Bild anlegen
- Lochbild (1,2,3) übertragen
- Drei Bohrungen Ø 7,0mm bohren



- Bohrung Ø 7,0mm (1) gemäß Bild bohren

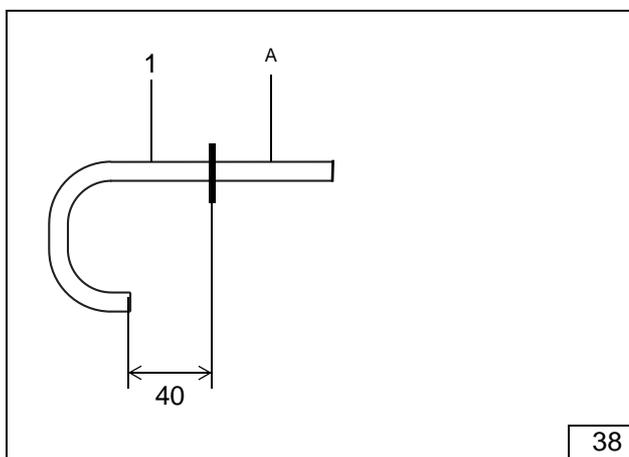


- Fahrzeugeigenen Kraftstoffschlauch (1) von der Kraftstoffleitung (3) abbauen
- Schutzschlauch (2) abziehen und aufbewahren (wird wieder verwendet)
- Kraftstoffschlauch (1) entsorgen

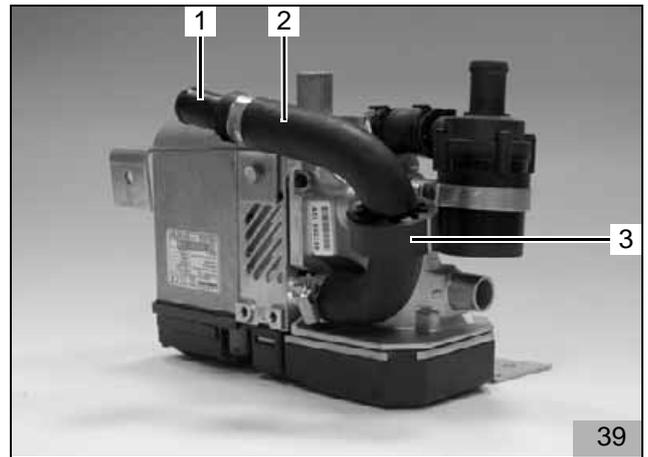


Heizgerät vormontieren

- Beiliegenden Wasserschlauch (1), wie im Bild dargestellt, ablängen:
- A = Abschnitt



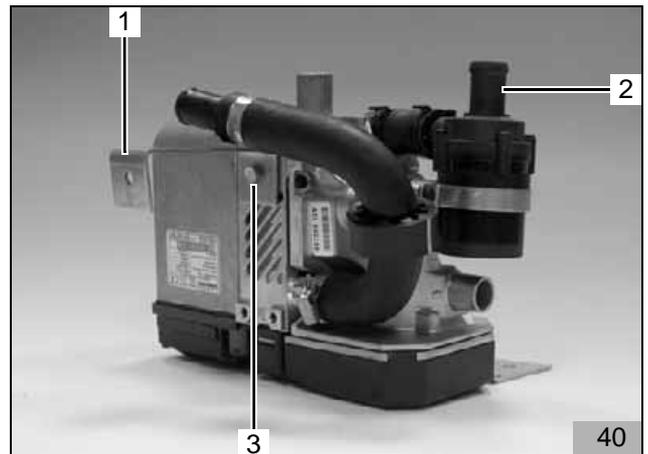
- Wasserschlauch 40mm lang (2) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (3) auf Wasserschlauch 40mm lang aufstecken
- Verbindungsrohr 20/20 (1) in Wasserschlauch 40mm lang einstecken und mit Schlauchschelle befestigen



HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

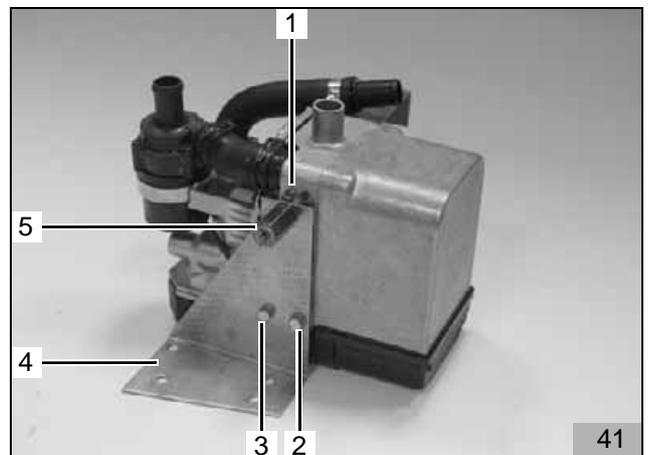
- Strebe (1) mit Ejot-Schraube (3) gemäß Bild befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Deckel der Umwälzpumpe abbauen und gegen beiliegenden Deckel (2) austauschen



HINWEIS:

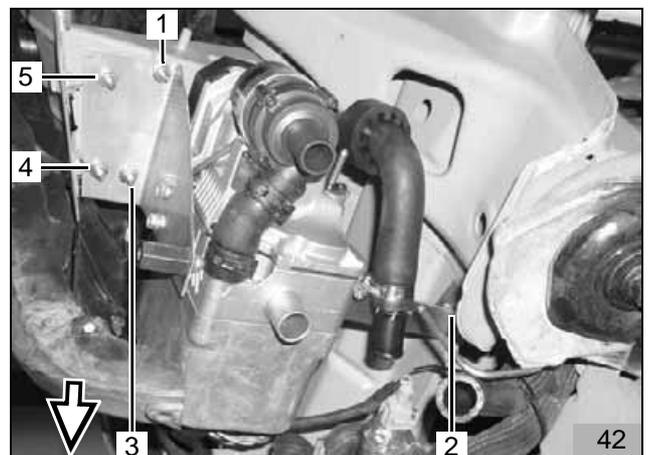
Zwei Scheiben an Position (1) zwischen Halter und Heizgerät als Distanzscheiben einfügen

- Stehbolzen (1) gemäß Bild in Heizgerät einschrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Zwei Scheiben auf Stehbolzen aufstecken
- Halter (4) mit zwei Ejot-Schrauben (2,3) und Distanzmutter 30mm (5) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



Heizgerät einbauen

- Vormontiertes Heizgerät mit vier Schrauben (1,3,4,5), Scheiben und Bundmuttern befestigen
- Strebe mit Schraube M6x20 (2) und Bundmutter befestigen

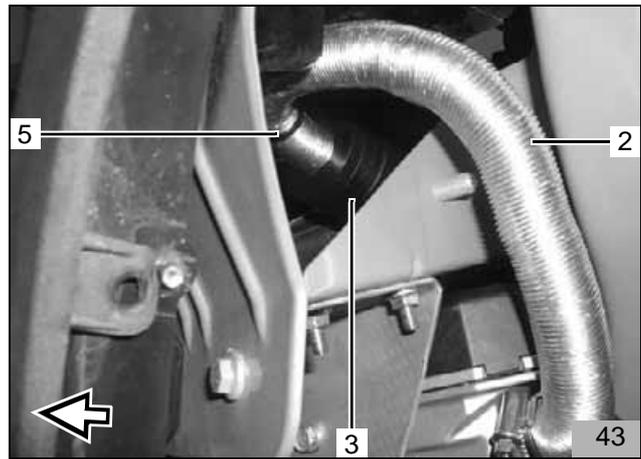


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle 27mm befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild nach oben verlegen
- Brennluftansaugerschalldämpfer (3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (2) eindrehen
- Brennluftansaugleitung (2) und Brennluftansaugerschalldämpfer (3) mit Kabelbindern (2) befestigen

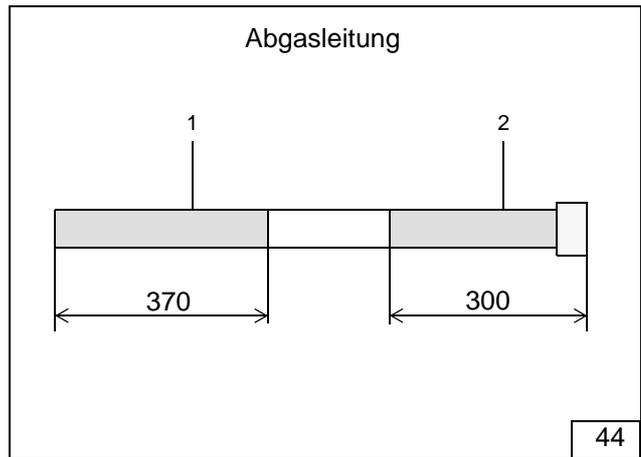


Abgasanlage

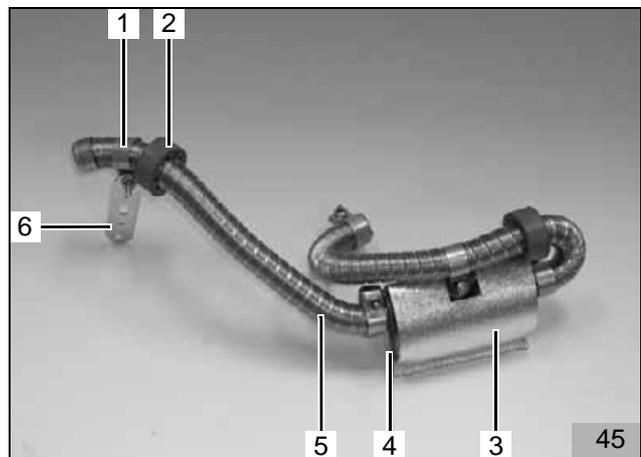
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

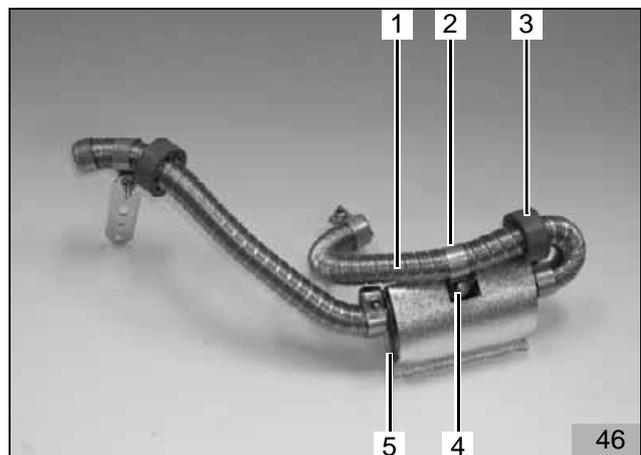
- Abgasleitung (1) und Abgasleitungs-Endstück (2) gemäß Bild ablängen



- Abgasleitungs-Endstück 300mm lang (5) auf Abgasschalldämpfer (4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi rot (2) auf Abgasleitungs-Endstück aufstecken
- Lochband (6) und Rohrschelle (1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter lose am Abgasleitungs-Endstück befestigen
- Wärmeschutz (3) auf Abgasschalldämpfer montieren



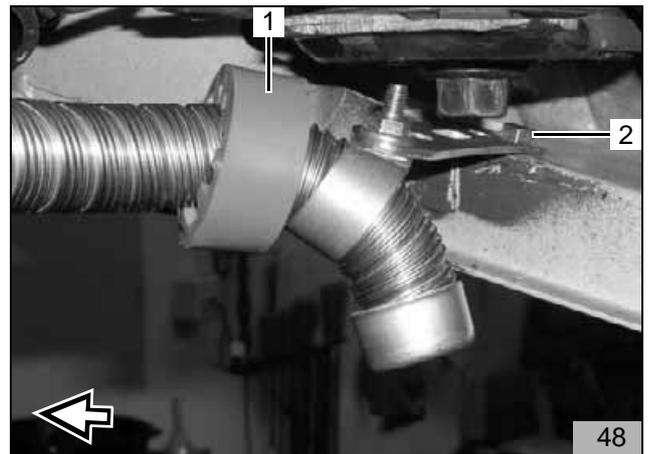
- Abgasleitung 370mm lang (1) auf Abgasschalldämpfer (5) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi rot (3) auf Abgasleitung aufstecken
- Abgasleitung 370mm lang (1) gemäß Bild formen und mit Rohrschelle (2) und Schraube M6x20 (4) lose am Abgasschalldämpfer befestigen



- Vormontierte Abgasanlage an vormontierter Schraube M6x20 (1) an Distanzmutter 30mm am Heizgerät befestigen
- Abgasleitung 370mm lang am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

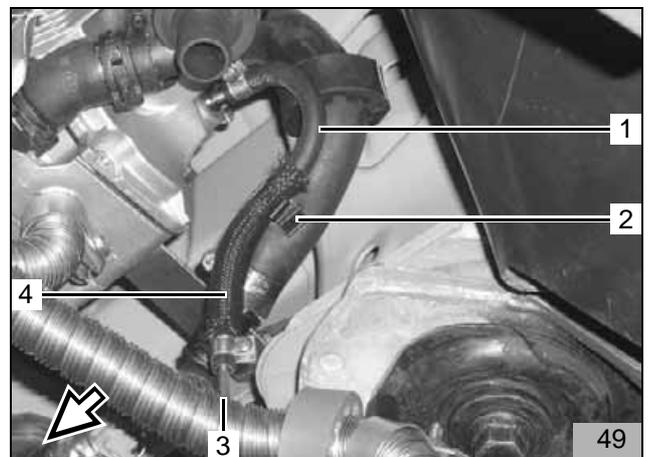


- Abgasleitungs-Endstück mit Schraube M6x20 (2), Karosseriescheibe und Bundmutter an vorhandener Bohrung im Hilfsrahmen der Vorderachse befestigen
- Distanzgummi (1) gemäß Bild positionieren
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild formen
- Alle Schrauben festziehen

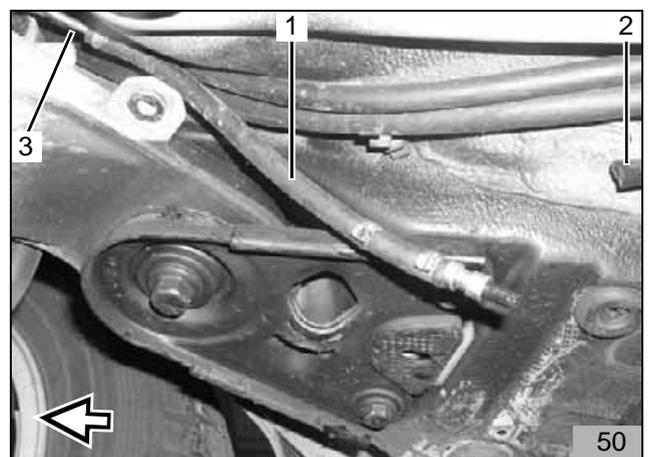


Brennstoffeinbindung

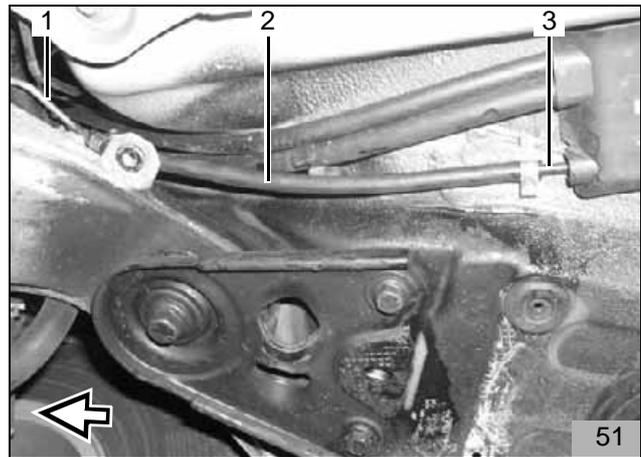
- Schutzschlauch (4) auf Brennstoff-Formschlauch (1) aufstecken
- Brennstoff-Formschlauch auf Heizgerät-Brennstoffstutzen und auf vorhandene Brennstoffleitung (3) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoff-Formschlauch mit Abstandhalter (2) befestigen und Schutzschlauch (4) gemäß Bild positionieren



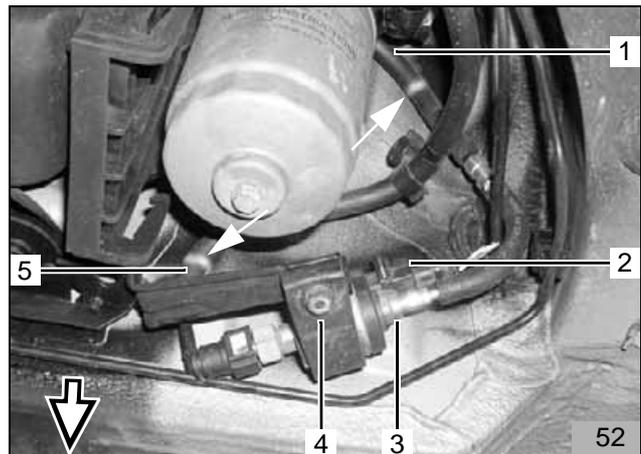
- Fahrzeugeigenes Brennstoffschlauchstück (1,2) gemäß Bild trennen
- Fahrzeugeigenes Brennstoffschlauchstück (1) von Brennstoffleitung (3) abbauen und entsorgen
- Brennstoffschlauchstück 280mm lang von beiliegendem Brennstoffschlauch ablängen



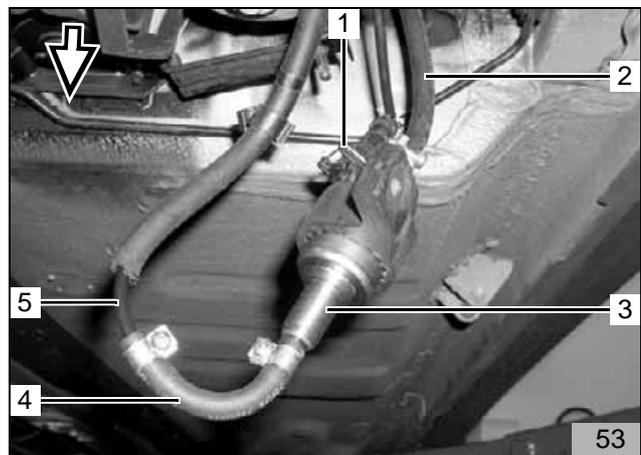
- Von fahrzeugeigener Brennstoffleitung (3) auf ca. 30mm Länge die äußere Ummantelung entfernen
- Brennstoffschlauch 280 mm lang (2) auf Brennstoffleitung (3) und auf Brennstoffschlauch (1) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



- Fahrzeugeigene Dosierpumpe (3) an Schraube (4) lösen und Stecker (2) abziehen
- Fahrzeugeigene Brennstoffschläuche (1,5) gemäß Bild trennen (Pfeile)
- Gummihalierung von fahrzeugeigener Dosierpumpe abbauen und auf Webasto-Dosierpumpe aufstecken
- Fahrzeugeneigene Dosierpumpe entsorgen



- Vom fahrzeugeigenen Brennstoffschlauch (5) auf ca. 30mm Länge die äußere Ummantelung entfernen
- Brennstoffschlauchstück 80mm lang (4) von beiliegendem Brennstoffschlauch ablängen
- Abgelängtes Brennstoffschlauchstück 80mm lang (4) auf fahrzeugeigenen Brennstoffschlauch (5) und auf Saugseite der Dosierpumpe (3) (Seite ohne Stecker) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Reststück der beiliegenden Brennstoffleitung (2) auf Druckseite der Dosierpumpe und auf fahrzeugeigene Brennstoffleitung zum Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Stecker Kabelbaum Dosierpumpe (1) wieder aufstecken



- Dosierpumpe an fahrzeugeigener Schraube (1) befestigen
- Brennstoffschläuche mit fahrzeugeigenen Abstandhaltern befestigen.

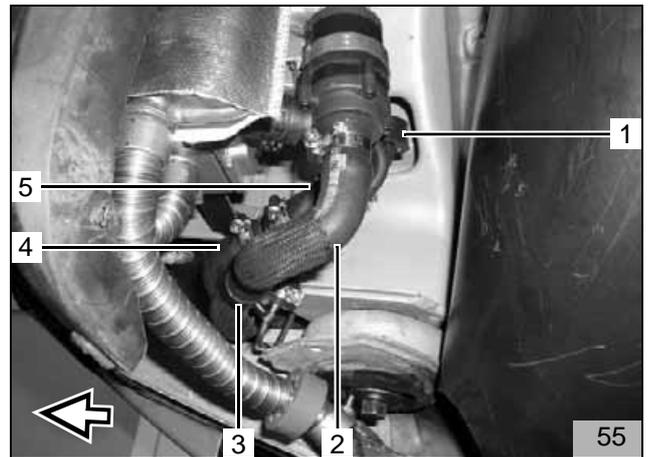
HINWEIS:

Besonders auf die Lage der Schlauchschellen achten! Scheuerstellen vermeiden!



Einbindung in den Wasserkreislauf

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (4) auf vormontierten Wasserschlauch (5) aufstecken und mit Schlachschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlachschelle befestigen
- Wasserschläuche mit Abstandhalter (3) befestigen
- Distanzgummi so positionieren, daß die Wasserschläuche nicht an der Brennstoffleitung scheuern



Software installieren

- Je nach Herstellungsdatum und Ausstattung des Fahrzeuges muss die entsprechende Volvo-Software am Fahrzeug installiert werden

Abschließende Arbeiten

- Alle Kabeldurchführungen mit Dichtmasse abdichten
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Option Telestart anlernen

HINWEIS:

Zum Anlernen des Telestarts muss der Stecker am Telestart-Empfänger abgezogen sein!

Telestart entsprechend der Bedienungsanleitung Telestart anlernen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
 Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
 Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Die Standheizung kann mit den folgenden Bedienelementen geschaltet werden:

- Dem Lenkstockhebel über das Fahrzeugeigene Display im Armaturenbrett (Uhr/Direktstart),
- Der Funkfernbedienung „Telestart“,
- Der Telefonfernbedienung „Thermo-Call“

Hinweis!

Wurde die Standheizung mittels der Funkfernbedienung „Telestart“ oder der Telefonfernbedienung „Thermo-Call“ eingeschaltet, so kann die Heizung nur mit **demselben** Bedienelement **oder** mit dem Lenkstockhebel über das Display wieder ausgeschaltet werden! Wurde die Heizung über den Lenkstockhebel (Uhr/Direktstart) im Fahrzeugdisplay eingeschaltet, so kann sie **nur** über dieses Bedienelement wieder deaktiviert werden!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

Schablone Halter

