

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Volvo XC 90

Benzin

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker

HINWEIS:

Nur in Verbindung mit Webasto- Gateway!

Nur in Verbindung mit der entsprechenden Volvo-Fahrzeugsoftware!

Bei Kombination mit Telestart T80, T90, T100 HTM sowie Thermo Call TC 1.0, TC 1.1 ist zusätzlich das Volvo- AEM zu verwenden!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	16
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	18
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung	19
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Dosierpumpe	22
Vorarbeiten	5	Brennstoffentnahme	23
Einbauort Heizgerät	5	Abgasanlage	25
Elektrik vorbereiten	6	Brennluft	26
Gateway- Steuergerät montieren	7	Abschließende Arbeiten	27
Sicherungshalter montieren	9	Schablone Heizgerät	28
Option Telestart	11		
Option Thermo Call	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volvo	XC90	C	e9 * 2001 / 116 * 0046 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
85 (B8444S)	Benzin	232	4414

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell- Nr.:
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B</i> mit fahrzeug-spezifischem Lieferumfang	9014189A

zusätzlich erforderlich je nach Fzg.- Ausstattung:

Menge	Bezeichnung	Volvo- Bestell- Nr.:
1	Volvo AEM	9499153
1	Volvo Heizungssoftware entsprechend Ausstattung	

optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Volvo- Bestell- Nr.:
1	Telestart T80	12000671
1	Telestart T 100 HTM	9010148B
1	Thermo-Call TC1.1	12000672

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Volvo XC 90 mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

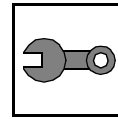
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

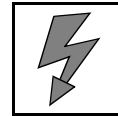
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

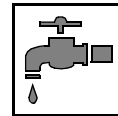
Mechanik



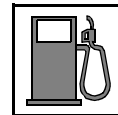
Elektrik



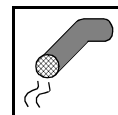
Wassereinbindung



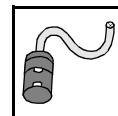
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



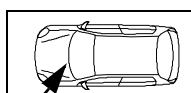
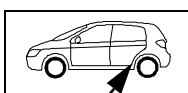
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

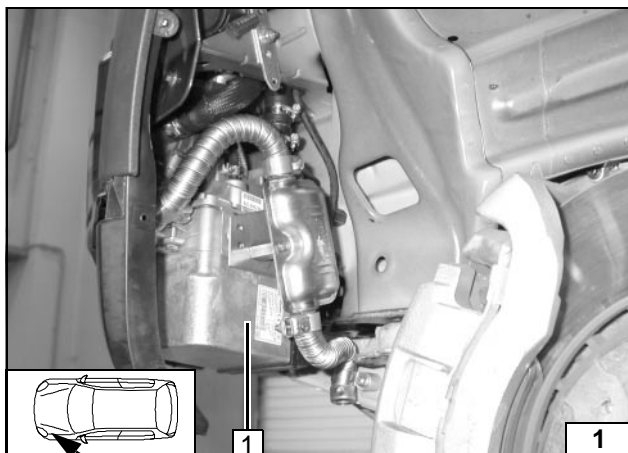


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen, Verschlußdeckel wieder schließen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Wischarm abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Wischereinheit ausbauen
- Luftfiltergehäuse und Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen, Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Stoßfängerverkleidung links ausbauen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett links/rechts ausbauen (rechts nur bei Einbau Thermo Call 1.1)
- Heckblechverkleidung im Laderaum ausbauen
- Hintere Verkleidung im Laderaum links abbauen
- Schwellerverkleidung links hinten und vorne abbauen
- Bodenabdeckung im Laderaum ausbauen
- Halterung und Batterieabdeckung im Laderaum ausbauen
- Komplette Fondsitzebank 2. Reihe ausbauen



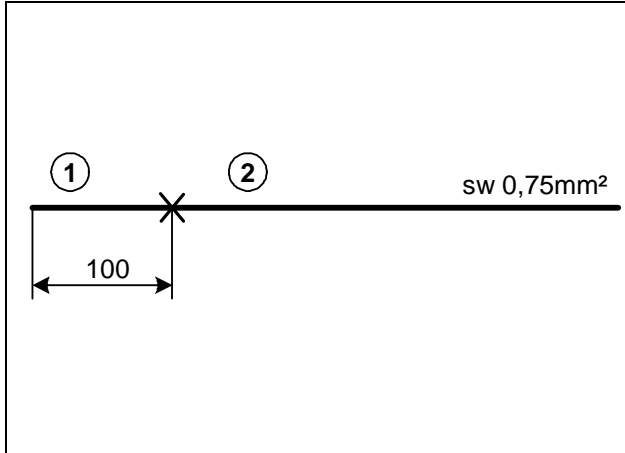
Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

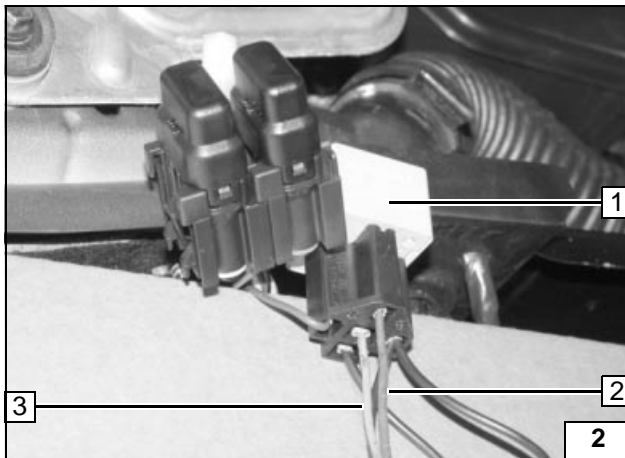
Einbauort



Elektrik vorbereiten



**Zusatzlei-
tung ablän-
gen**

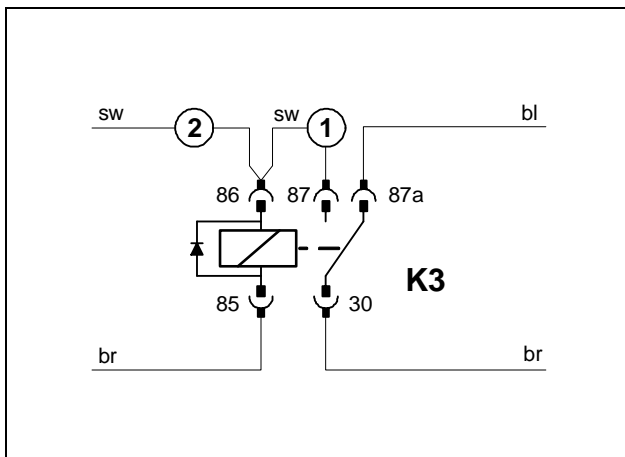


Sicherung F3 25A abbauen, Leitung rt/ws isolieren und wegbinden.
 Alle Leitungen (außer Ltg. br Klemme 85) aus Sockel vom K3-Relais 1 entfernen.
 Ltg. gn/ws von Klemme 86 wird später mit Ltg. gn vom Gateway verbunden.
 K3-Relais mit beiliegenden Leitungen bl und br sowie vorbereiteten Leitungen sw gem. Schaltplan komplettieren.
 Leitung bl 3, Leitung br 2 und Leitung sw 2 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



**Leitungen
ablängen**

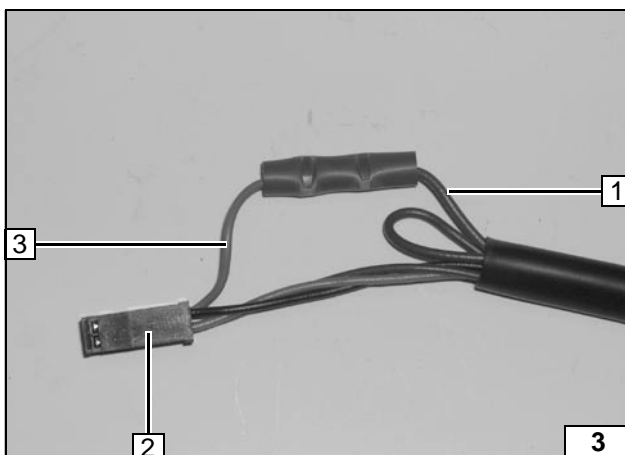
- 1 K3-Relais
- 2 Leitung br
- 3 Leitung bl



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.
 Ltg. sw 2 an Kabelbaum Dosierpumpe mit Isolierband befestigen.



**K3- Relais
vormontie-
ren**

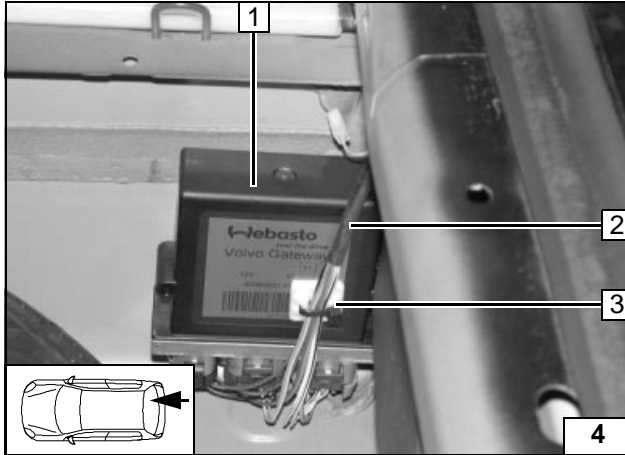


Verbindung gem. Schaltplan mit beiliegendem Stoßverbinder herstellen.

- 1 Leitung lila aus Kabelbaum Vorwahuhr
- 3 Beiliegende Leitung lila
- 2 Stecker Vorwahuhr



**Leitung lila
einbinden**



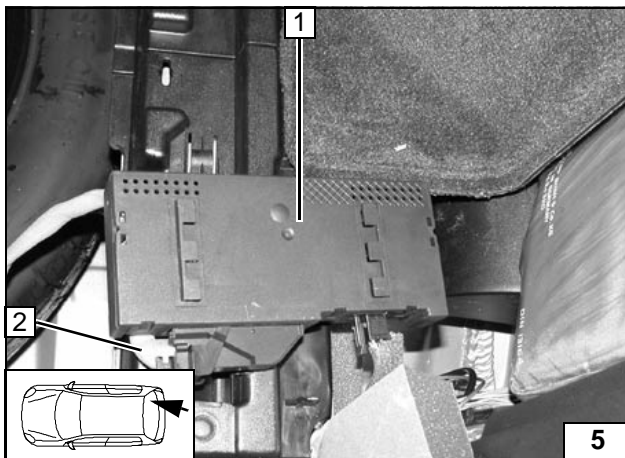
Gateway- Steuergerät montieren

Kabelbaum am Gateway- Steuergerät aufstecken und gem. Bild nach hinten links verlegen. Gateway- Steuergerät mit Kabelbinder befestigen.

- 1 Gateway, lose positionieren
- 2 Kabelbaum
- 3 Sockel für Kabelbinder, aufgeklebt



Gateway-Kabelbaum



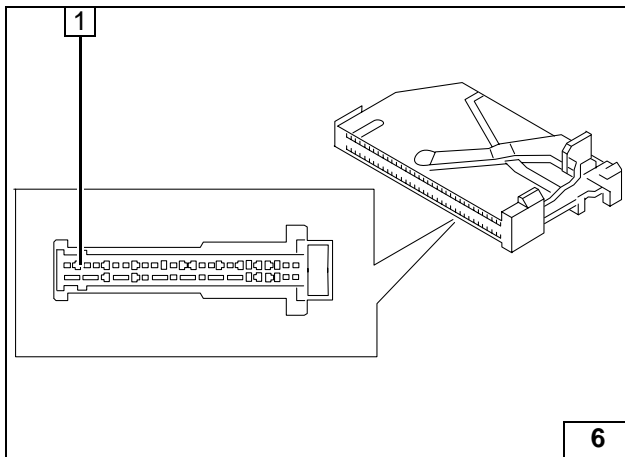
Nur bei Telestart

Leitung bl vom Gateway-Kabelbaum mit Microtimer an Pin 3 vom 50-poligen Stecker des AEM!

- 1 AEM
- 2 Leitung bl, Microtimer



Anschluß am AEM

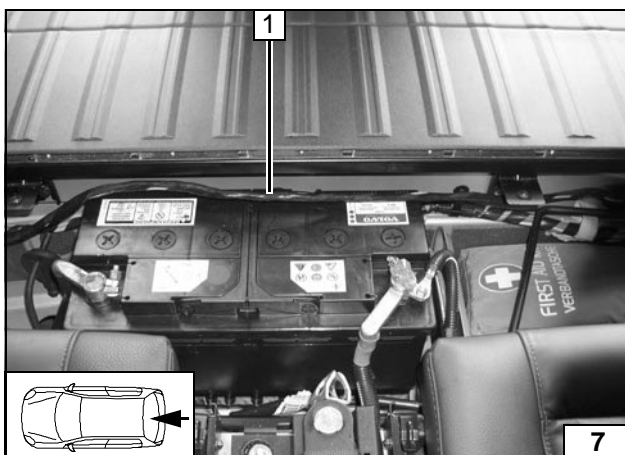


Gateway mit Kabelbindern befestigen.

- 1 Steckplatz 3 am 50-poligen Stecker des AEM



Stecker AEM

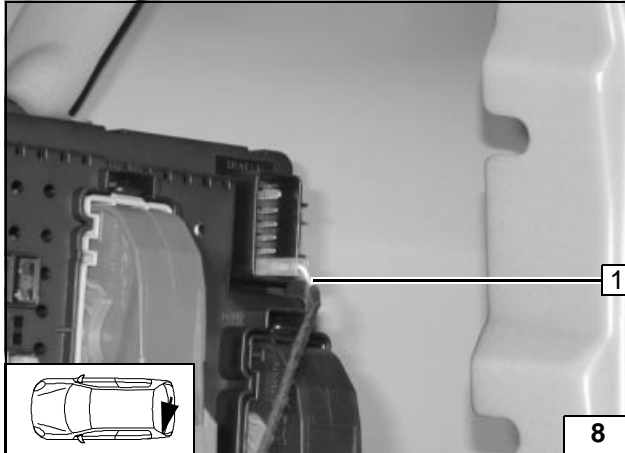


Kabelbaum hinter der Batterie zur linken Seite zum REM verlegen.
Kabelstrang ws 0,5mm² (Abzweigung) zum REM hinten links führen.
Kabelbaum weiter unter der Seitenverkleidung nach vorn, entlang fahrzeugeigener Kabelbäume im linken Schweller in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

- 1 Kabelbaum



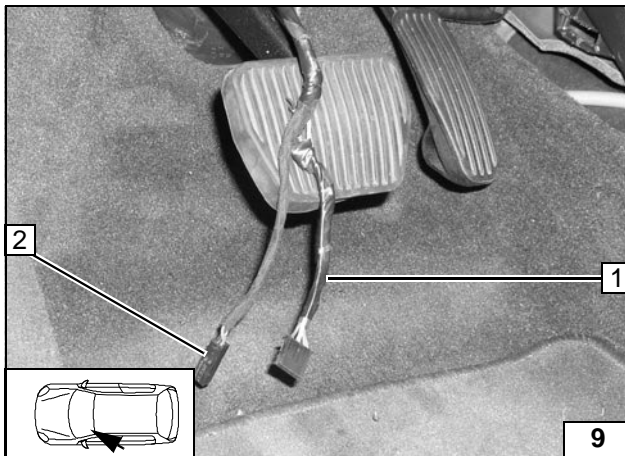
Kabelbaumverlegung



Leitung ws **5** vom Gateway mit Microtimer an Pin F vom Stecker E des REM (Klemme 15). Wenn Pin F belegt ist (bei Vorhandensein einer Hängerzugvorrichtung) dann Leitung ws vom Gateway auf Leitung ws 2,5mm² von Pin F aufschleifen!

- 1 Leitung ws, Microtimer

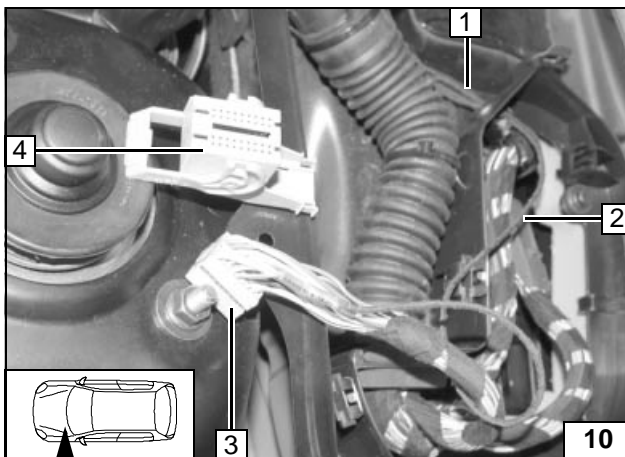
Anschluß am REM



Verbindungsstecker **2** zum Heizgerät bzw. Y-Adapter TC1.1 siehe Schaltplan mit Stecker Vorwahluhr verbinden (siehe Bild **3**).

- 1 Verbindungsstecker Telestart
- 2 Verbindungsstecker

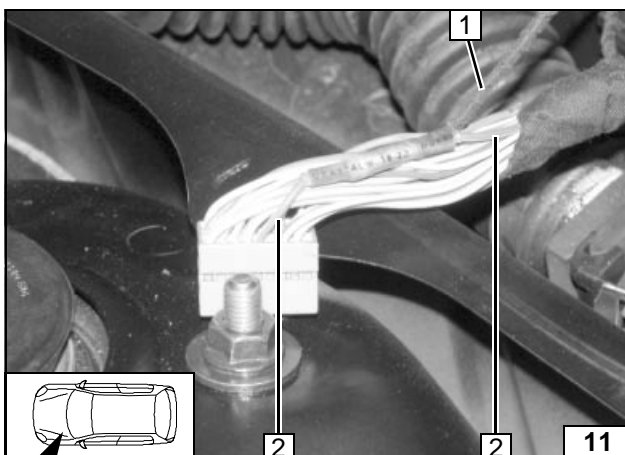
Kabelbaumverlegung



Leitung gn und gn/ws vom Gateway-Kabelbaum durch vorhandene Öffnung vom Innenraum in den Wasserkasten verlegen. Leitung gn wird später zum K3-Relais verlegt.

- 1 Leitung gn
- 2 Leitung gn/ws
- 3 36-poliger Stecker C (grau) aus CEM lösen
- 4 Kompaktgehäuse (blau) aus Abdeckung mit Verriegelung (hellblau) herausziehen

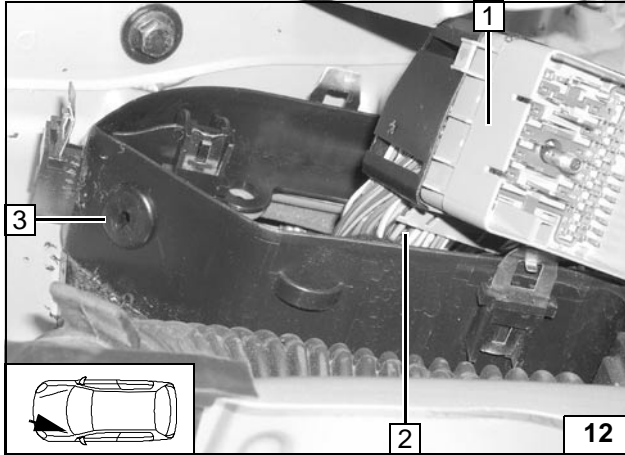
Kabelbaumverlegung



Leitung gn/ws vom Gateway-Kabelbaum auf Leitung gn/ws von Stecker C Pin 32 gem. Schaltplan aufschleifen. Verbindung gem. Schaltplan mit beiliegendem Stoßverbinder herstellen!

- 1 Leitung gn/ws
- 2 Leitung gn/ws von Stecker C Pin 32

Anschluß an Stecker C



Sicherungshalter montieren

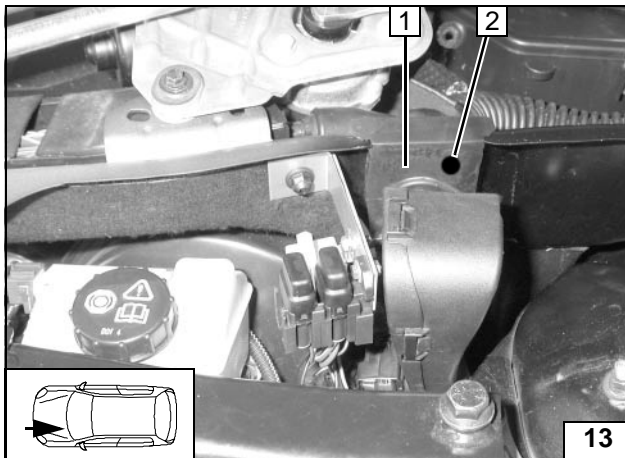
Abbildung zeigt Fahrzeug Modelljahr 2004!

Stecker 1 lösen und kompletten Kabelbaum 2 zur Seite legen.

Bohrung Ø 18mm 3 in Kunststoffverkleidung bohren und Gummitülle einsetzen

- 1 Stecker
- 2 Kabelbaum
- 3 Bohrung Ø 18mm, Gummitülle

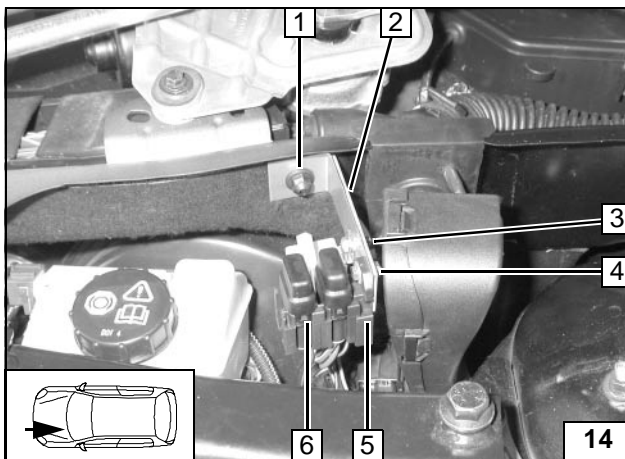
Stecker im Wasserkasten lösen



Gummitülle 1 lösen und Bohrung Ø 10mm an Position 2.

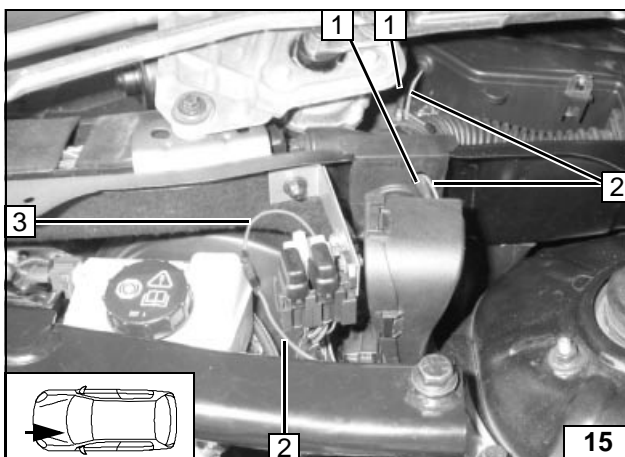
Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

Bohrung für Kabelbaum



- 2 Sicherungshalter
- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Kunststoffmutter
- 7 Vorbereitetes K3-Relais
- 3 Schraube M5x16 , Bundmutter
- 5 Halteplatte Sicherungshalter
- 4 Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 6 Sicherungen F1 und F2, aufgesteckt

Sicherungshalter montieren



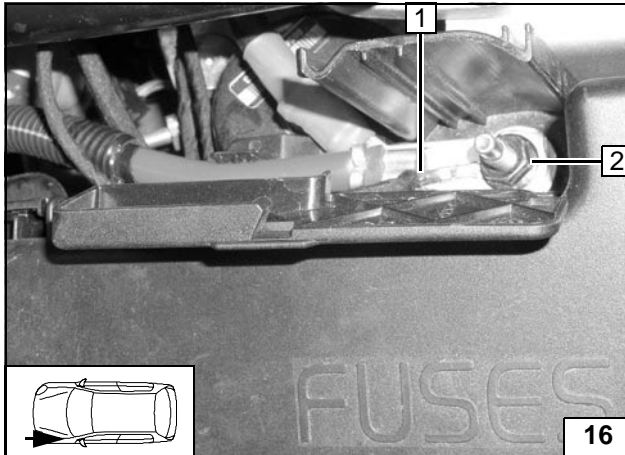
Kabelbaum Vorwahluhr 1 durch vorbereitete Gummitüllen in den Innenraum verlegen.

Leitung gn vom Gateway-Kabelbaum entlang dem Kabelbaum Vorwahluhr durch vorbereitete Gummitüllen zum K3-Relais verlegen und mit Leitung gn/ws vom Heizgerät verbinden!

- 1 Kabelbaum Vorwahluhr
- 2 Ltg. gn vom Gateway-Kabelbaum
- 3 Ltg. gn/ws vom Heizgerät X1/4

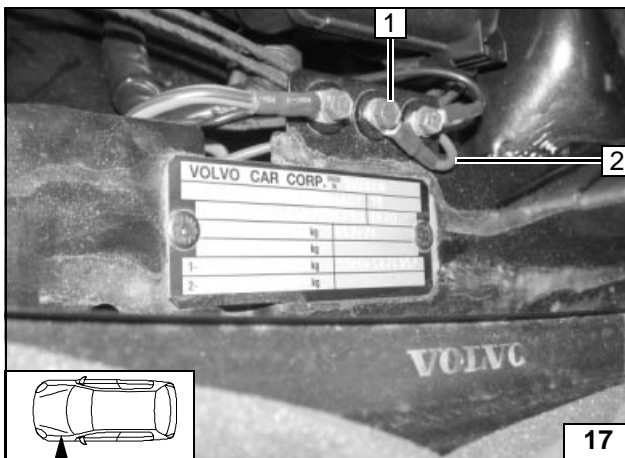
Kabelbaumverlegung





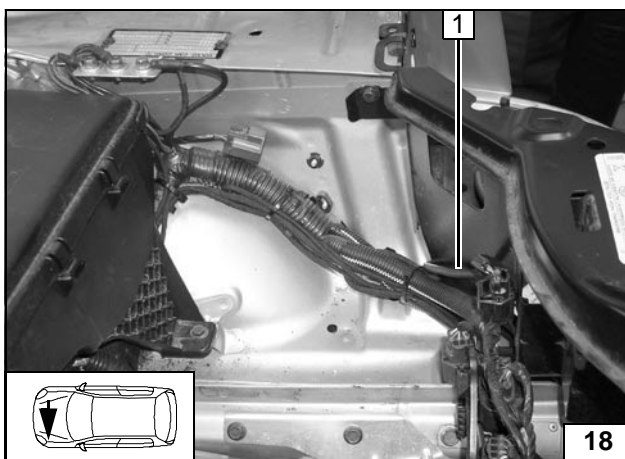
- 1 Plusleitung, Ringöse Ø 8mm
- 2 Plus-Stützpunkt

**Plus-
anschluß**



- 2 Masseleitung
- 1 Masse-Stützpunkt

**Masse-
anschluß**

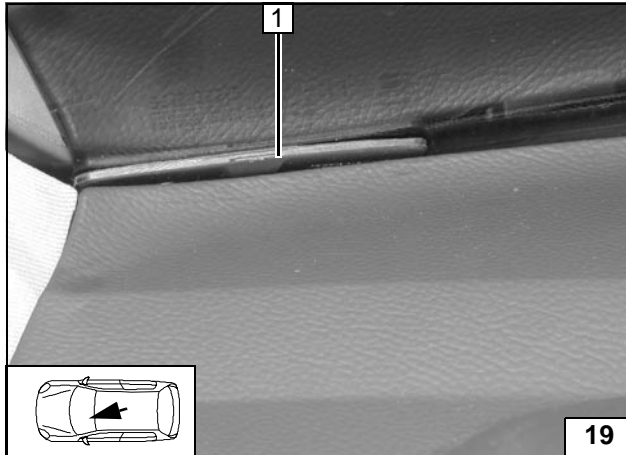


Leitungen bl, br, sw im Isolierschlauch und Kabelbaum Heizgerät entlang fahrzeugeigener Leitungen **1** zum linken Scheinwerfer und weiter zum Einbauort Heizgerät verlegen. Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen.



- 1 Leitungen bl, br, sw im Isolierschlauch und Kabelbaum Heizgerät

**Kabel-
baumverle-
gung**



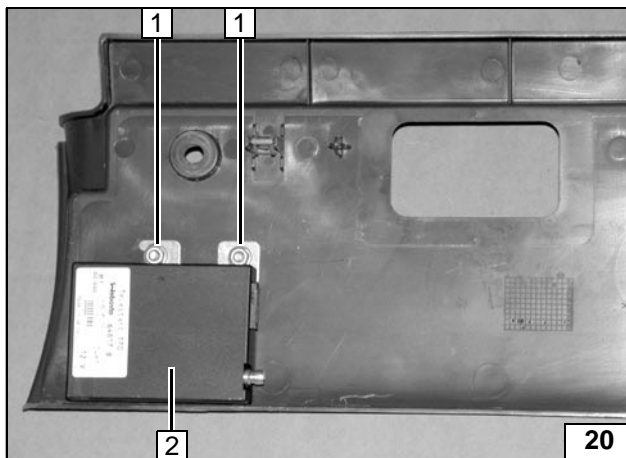
Option Telestart

Einbauort der Telestart-Antenne an der Frontscheibe oben links neben dem Rückspiegel. Antennenkabel in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

1 Antenne



Antenne montieren

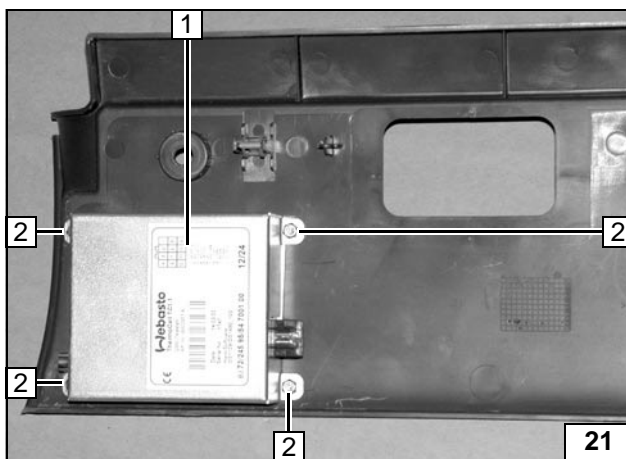


Empfänger gemäß Bild auf Fußraumverkleidung der Fahrerseite auflegen und Lochbild an Position 1 [2x] übertragen.

1 Bohrung Ø 5,5mm, Schraube M5x12, Scheibe, Federring und Mutter [je 2x]
2 Empfänger



Empfänger montieren



Option Thermo Call

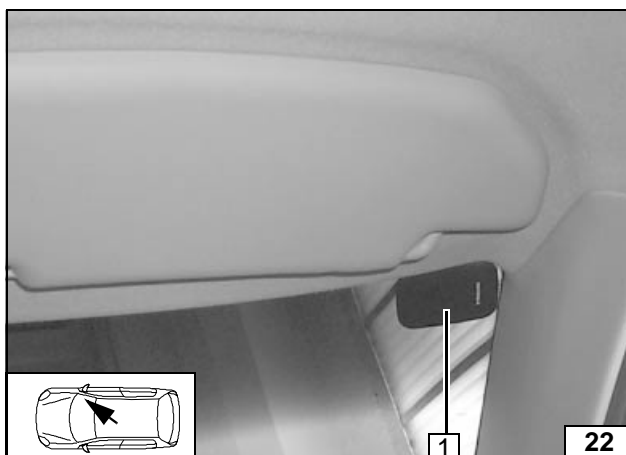
Empfänger gemäß Bild auf Fußraumverkleidung der Fahrerseite auflegen und Lochbild an Position 2 [4x] übertragen. Bohrungen entsprechend der zu verwendenen Schrauben bohren und Empfänger befestigen.

Y-Adapter gem. Schaltplan zwischen Gateway-Kabelbaum und Empfänger einsetzen!

1 Empfänger



Empfänger montieren

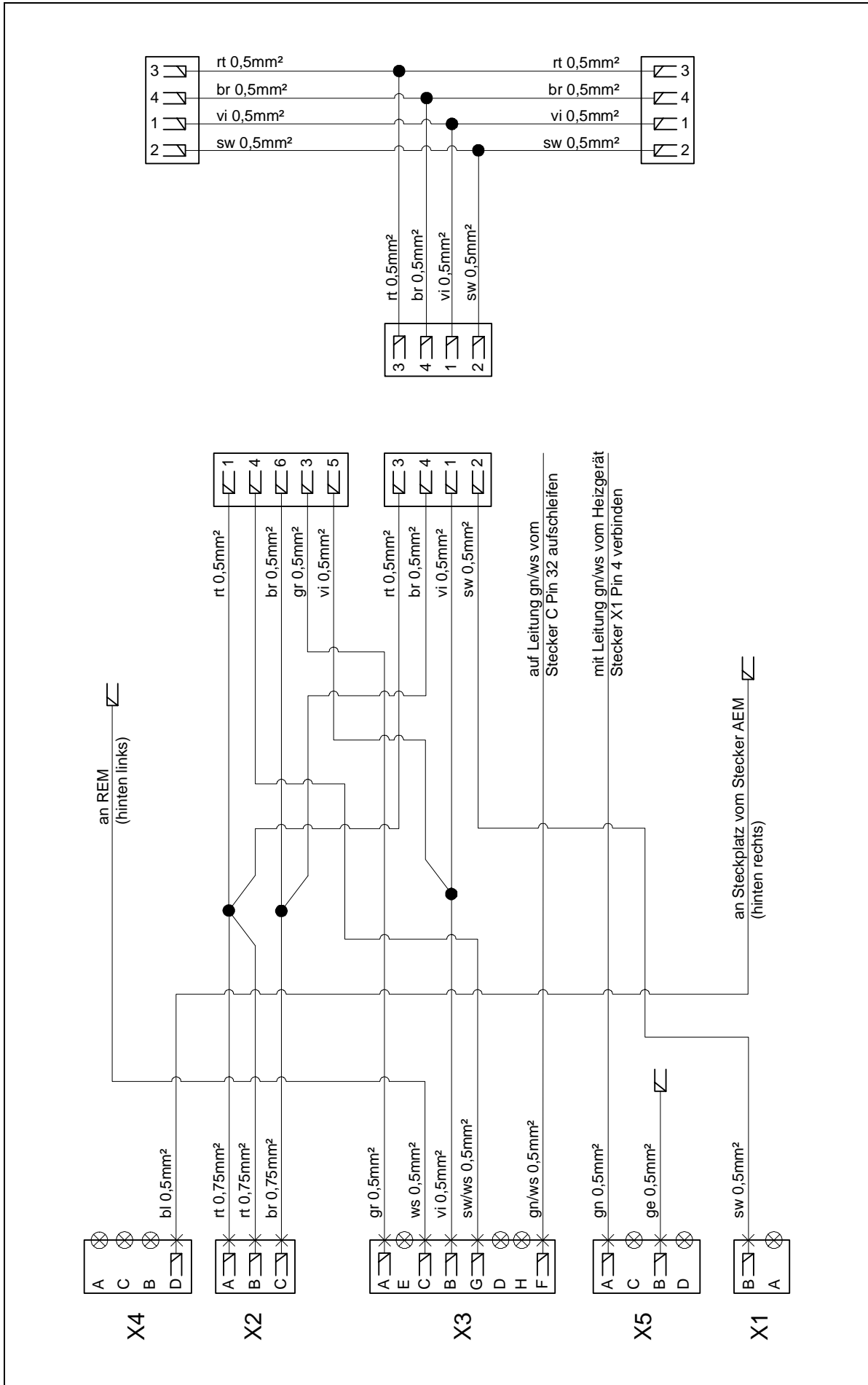


Einbauort der Telestart-Antenne an der Frontscheibe rechts oben.

1 Antenne

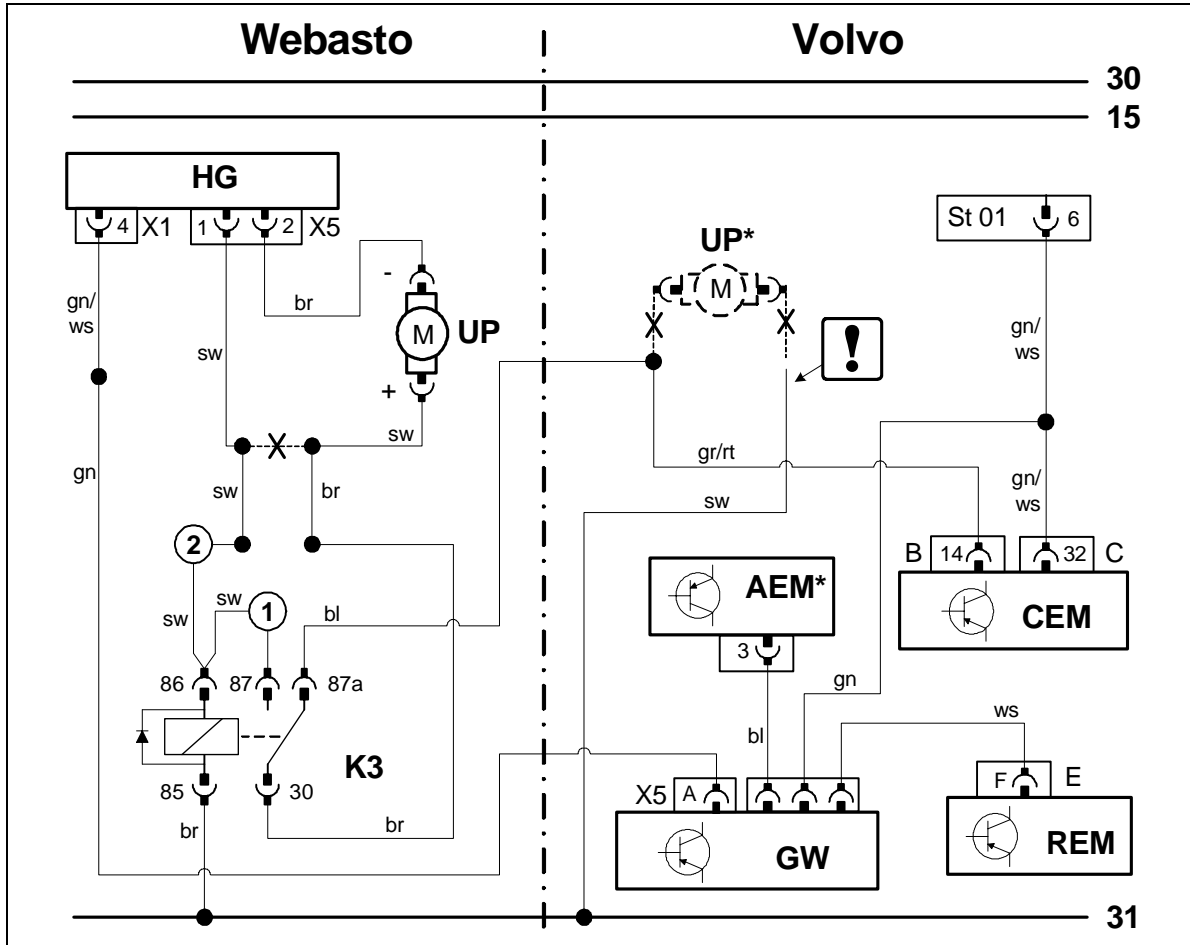


Antenne montieren



Anschluß
Y-Adapter

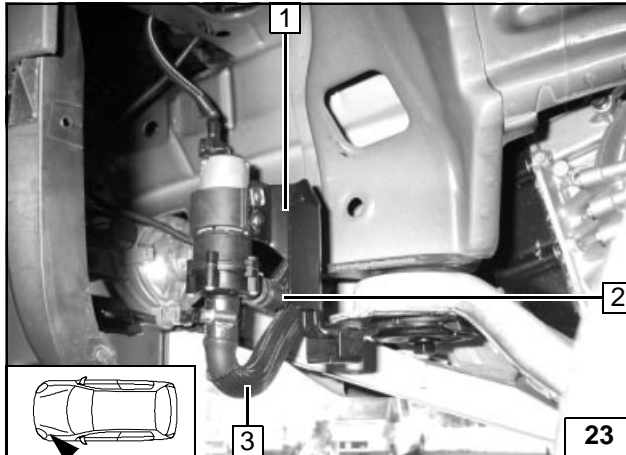
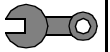
Gateway-
Kabel-
baum



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Volvo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GW	Gateway	rt	rot
X5	Stecker UP am HG	X5	Stecker am Gateway	ws	weiß
F3	Sicherung, entfernen	AEM	Komfort-Elektronikmodul (*nur bei Telestart)	sw	schwarz
K3	Geblüserelais	CEM	Zentral- Elektronikmodul	br	braun
UP	Umwälzpumpe	B	Stecker am CEM	gn	grün
		C	36-poliger Stecker grau	bl	blau
		REM	Elektronikmodul hinten	gr	grau
		E	Stecker am REM		
		UP*	Umwälzpumpe, demontieren		
		ST01	für CPM		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende



Einbauort vorbereiten

Vor dem Ausbau der Umwälzpumpe Motorlager von unten abstützen!
Wasserschläuche 2 und 3 an Umwälzpumpe Fremdheizung mit Abklemmzangen abklemmen, von Umwälzpumpe lösen und nach oben über den Längsträger zum Einbauort Heizgerät verlegen!
Umwälzpumpe mit Halterung 1 demontieren.

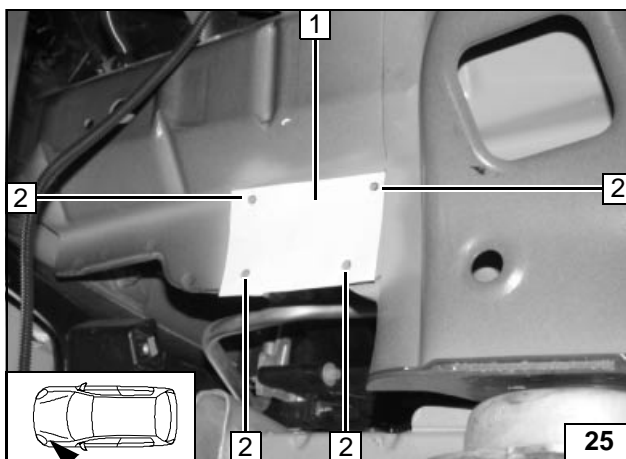
Umwälz-
pumpe
ausbauen



Umwälzpumpe demontieren.
Halterung an der Markierung wegschneiden.
Abgetrennte Anschlagscheibe mit fzg.eigener Schraube wieder befestigen!

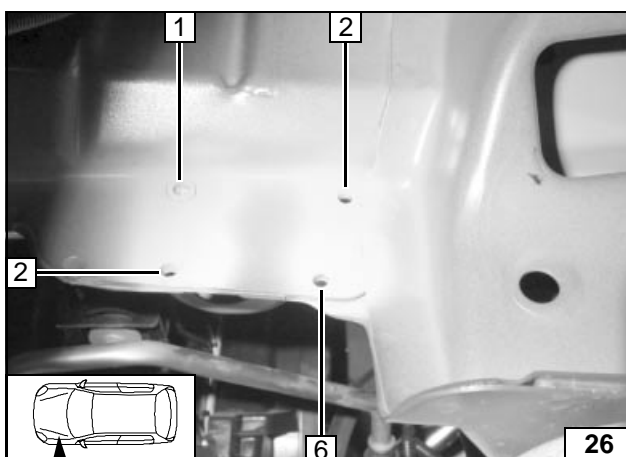
- 1 Anschlagscheibe
- 3 Umwälzpumpe

Halterung
zuschnei-
den



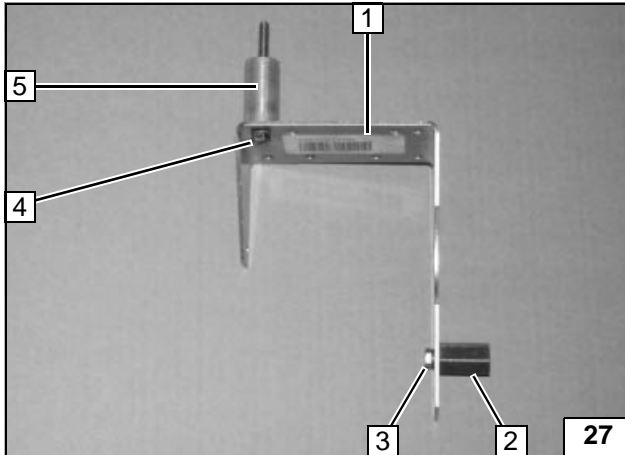
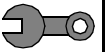
- 1 Schablone
- 2 Lochbild auf Längsträger übertragen [4x]

Lochbild
übertragen



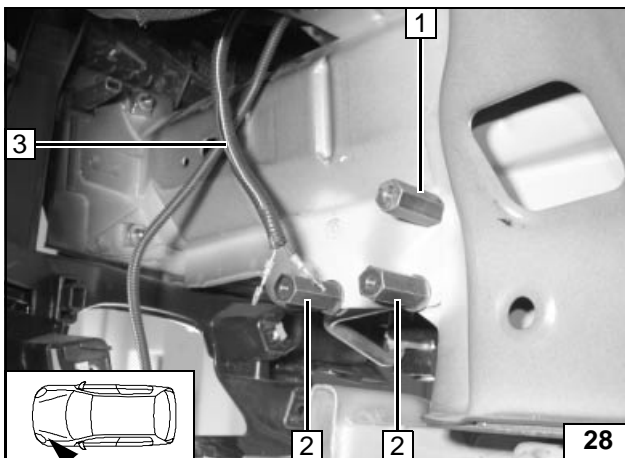
- 1 Bohrungen \varnothing 9,1mm, Einnietmutter
- 2 Bohrungen \varnothing 7mm [3x]

Bohrun-
gen und
Einniet-
mutter



- 1 Halter
- 2 Distanzmutter 30mm
- 3 Schraube M6x16, Federring
- 5 Distanzhülse 40mm
- 4 Schraube M6x70, Federring, Bolzensicherung

Halter vorbereiten

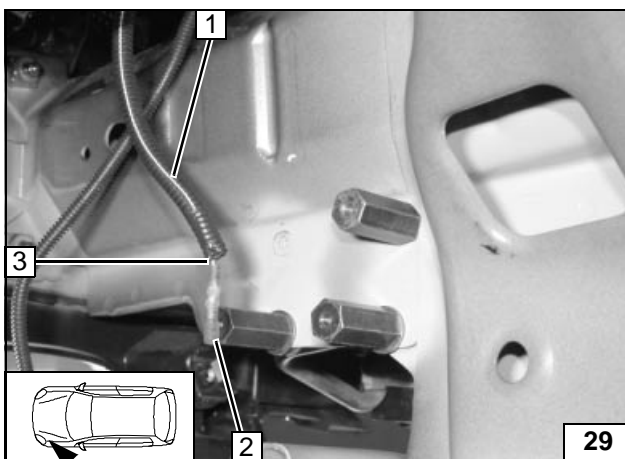


Distanzmuttern von hinten mit Schrauben M6x20, Federringen und Karoseriescheiben an vorbereiteten Bohrungen \varnothing 7mm befestigen.
Stecker am Kabelbaum Umwälzpumpe demontieren!



- 1 Distanzmutter 40mm, Scheibe [2x]
- 2 Distanzmutter 40mm, Karoseriescheibe [je 2x]
- 3 Kabelbaum Umwälzpumpe

Distanzmuttern vormontieren

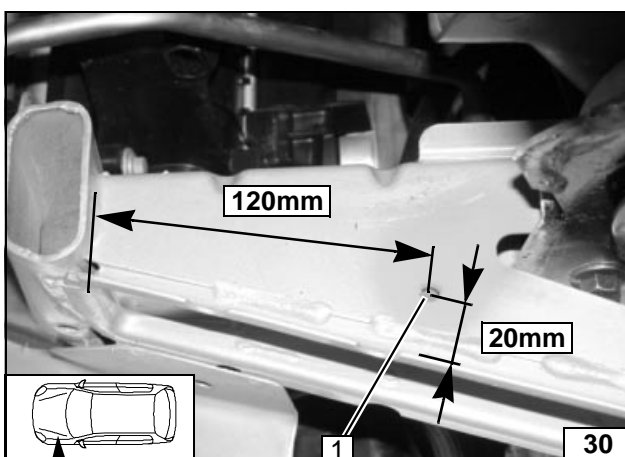


Leitung sw isolieren und wegbinden. Stoßverbinder an Leitung gr/rt montieren!



- 1 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 3 Leitung gr/rt
- 2 Stoßverbinder

Kabelbaum Umwälzpumpe vorbereiten

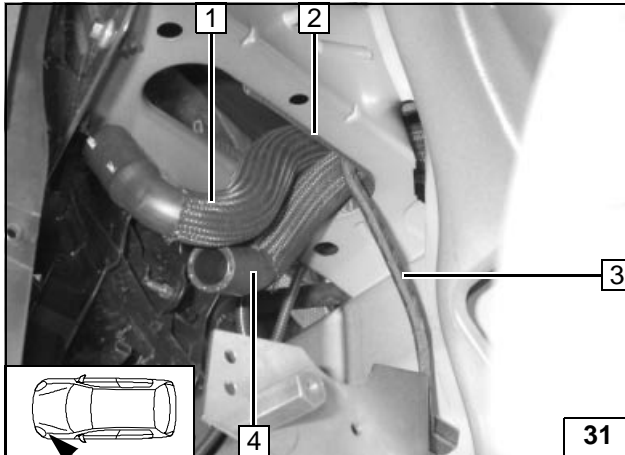
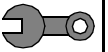


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



- 1 Bohrung \varnothing 7mm in Traverse

Bohrung für Befestigung Abgasendstück

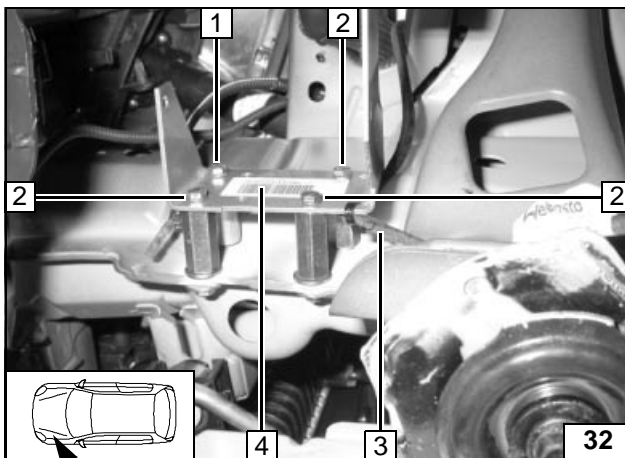


Von beiliegendem Kantenschutz 220mm ab-längen!
Schlauch Motoraustritt 1, Schlauch Wärme-tauschereingang 2 und Kabelbaum Heizgerät 3 durch Durchführung verlegen.

- 2 Kantenschutz
- 1 Schlauch vom Motoraustritt
- 4 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 2 Kabelbaum Heizgerät



Kanten-schutz ein-setzen

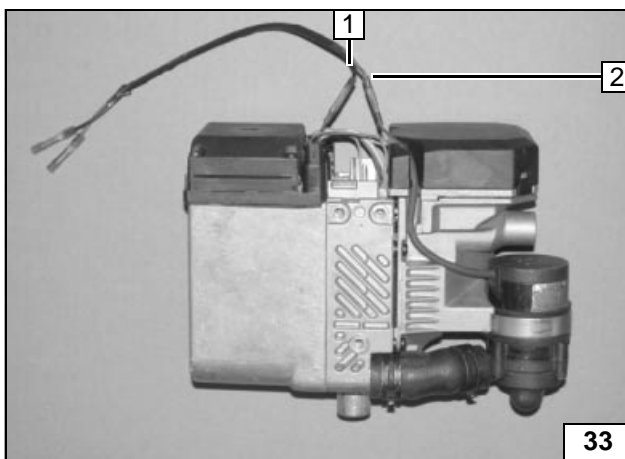


Halter mit vormontierter Schraube M6x70 1 an vorbereiteter Einnietmutter befestigen. Kabelbaum Heizgerät mit Kabelbinder an vorhandene Bohrung befestigen.

- 4 Halter
- 2 Schraube M6x20, Federring [je 3x]
- 3 Kabelbaum Heizgerät



Halter montieren



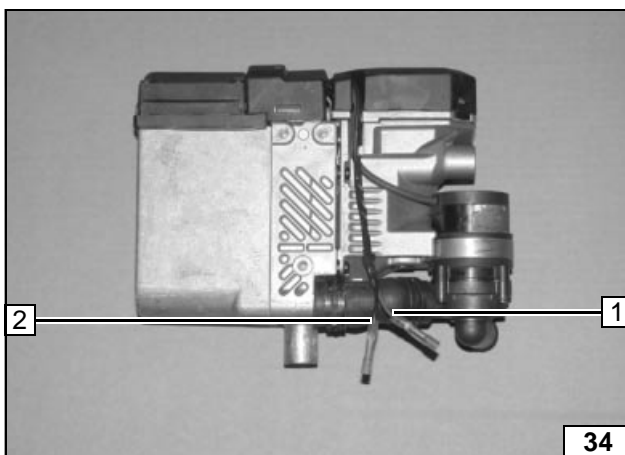
Heizgerät vorbereiten

Mittleren Heigerätedeckel abnehmen. Leitung sw von Stecker X5 Pin1 zur Umwälz-pumpe trennen und beiliegende Zusatzleitun-gen br und sw gem. Schaltplan mit Stoßverbinder einbinden!

- 1 Leitung sw 250mm lang
- 2 Leitung br 300mm lang



Leitungen am Heizge-rät vor-montieren

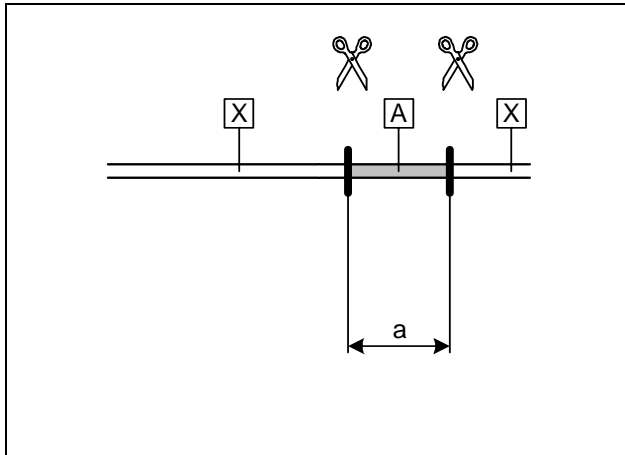
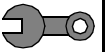


Zusatzleitungen br und sw am Heizgerät gem. Bild verlegen. Heigerätedeckel wieder montieren.

- 1 Leitung br 300mm lang
- 2 Leitung sw 250mm lang



Leitungen am Heizge-rät vor-montieren

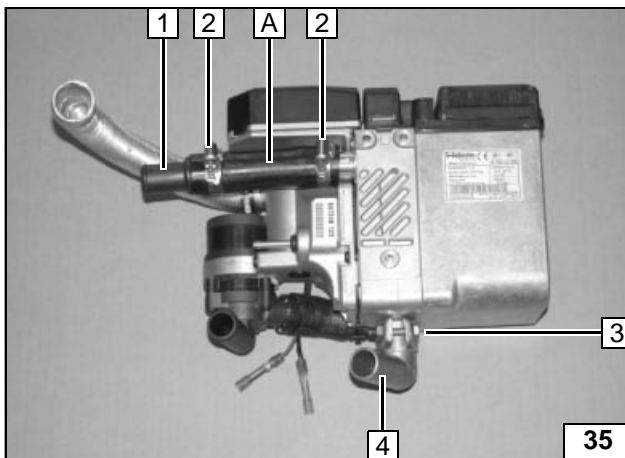


a = 100mm

Abschnitt X entsorgen

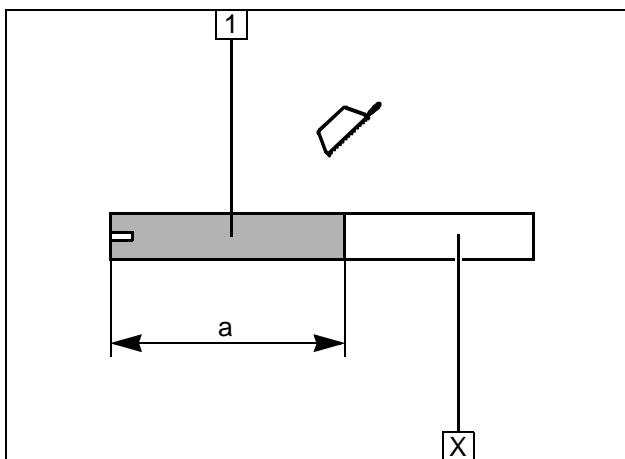


Wasser-
schlauch
ablängen



- A Schlauch am Heizgerät-Wasseraustritt
- 1 Verbindungsrohr 20x20
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm [2x]
- 4 Abgaswinkel
- 3 Schlauchklemme

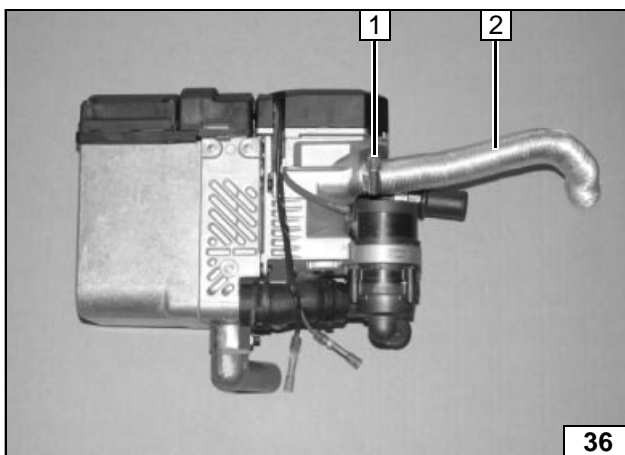
Heizgerät
vormontie-
ren



- 1 Brennluftleitung
a = 260mm

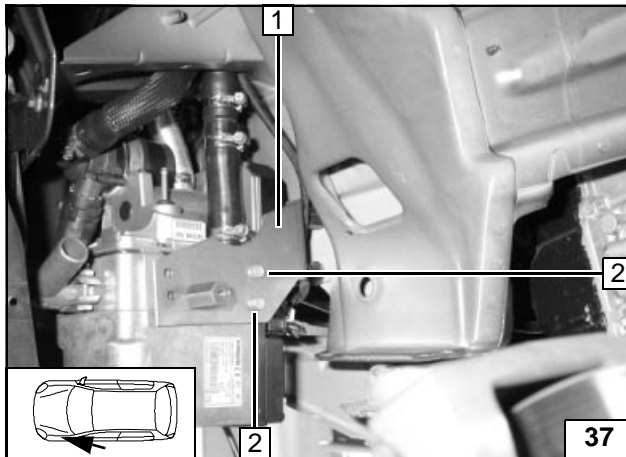
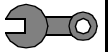
Abschnitt X entsorgen

Brennluft-
leitung ab-
längen



- 2 Vorbereitete Brennluftleitung
- 1 Schlauchschelle Ø 27mm

Brennluft-
leitung-
montieren

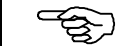


Heizgerät einbauen

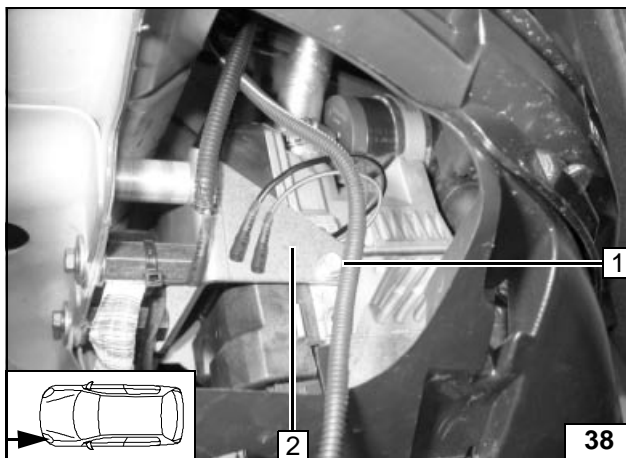
Kabelbaum Heizgerät vor der Montage aufstecken.

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Vormontierter Halter
- 2 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren

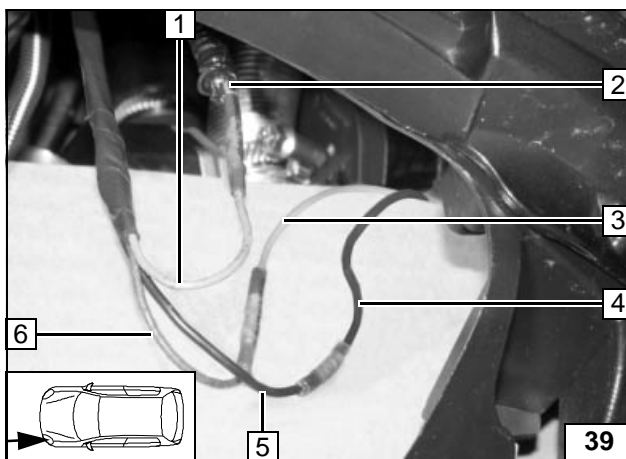


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Vormontierter Halter
- 1 Ejotschraube



Halter montieren



Verbindungen mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen!

- 1 Ltg. bl zum K3/87a
- 2 Ltg. gr/rt vom Motorsteuergerät
- 6 Ltg. br von K3/30
- 3 Ltg. br zur Umwälzpumpe (sw)
- 5 Ltg. sw zum K3/86
- 4 Ltg. sw vom Heizgerät Stecker X5 Pin1 (sw)



Anschluß Umwälzpumpe



Wassereinbindung

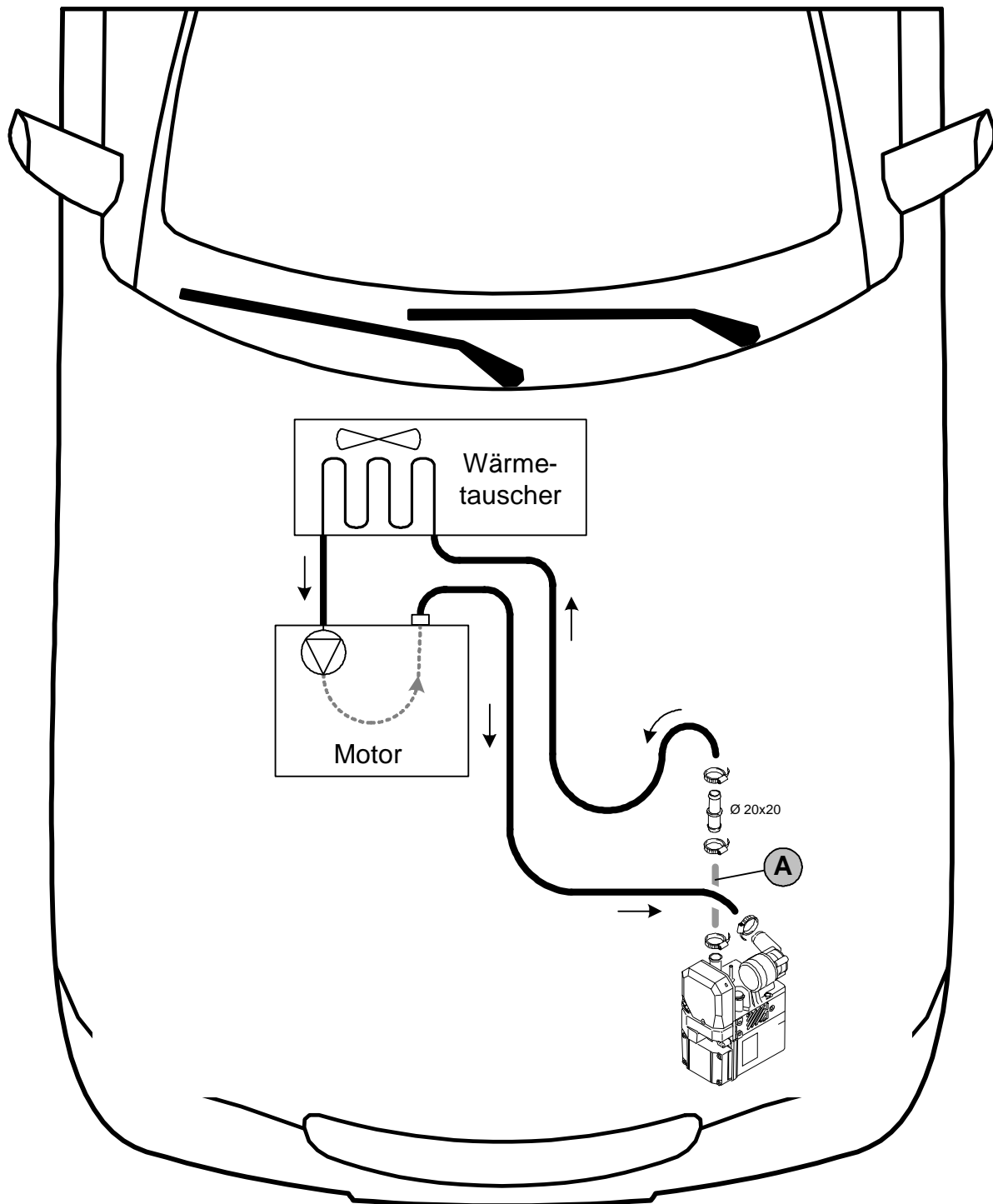
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

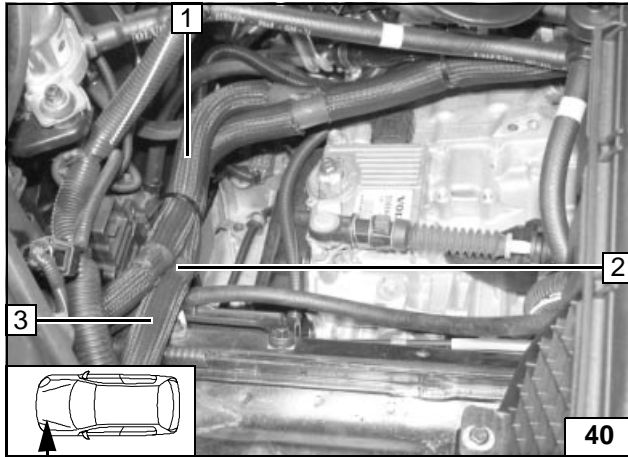
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27mm!



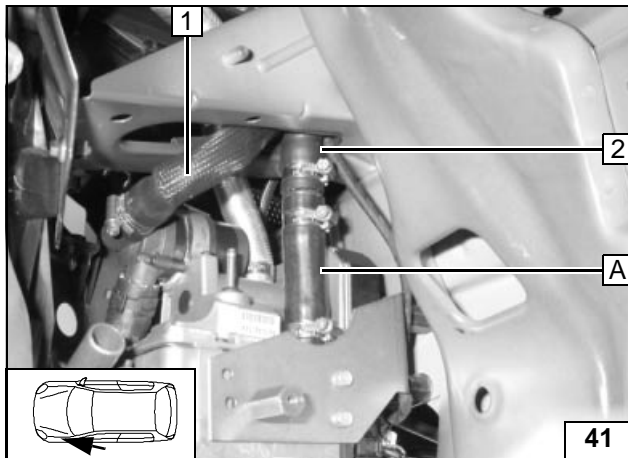


Schlauchverbindung an Position 2 trennen.

- 1 Schlauch vom Motoraustritt
- 3 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchverbindung, getrennt



Schlauchverlegung im Motorraum



Anschluß am Heizgerät



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

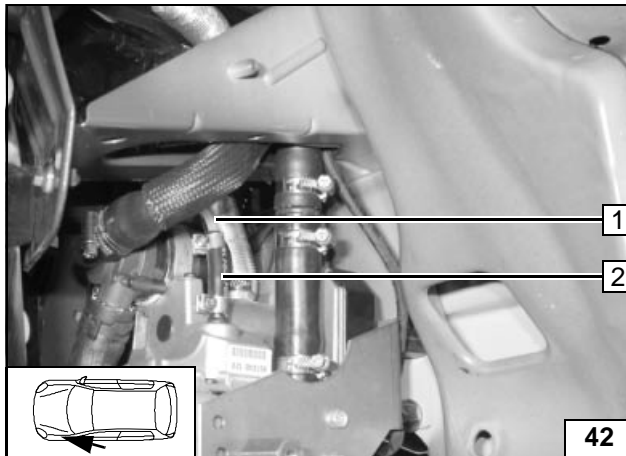
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

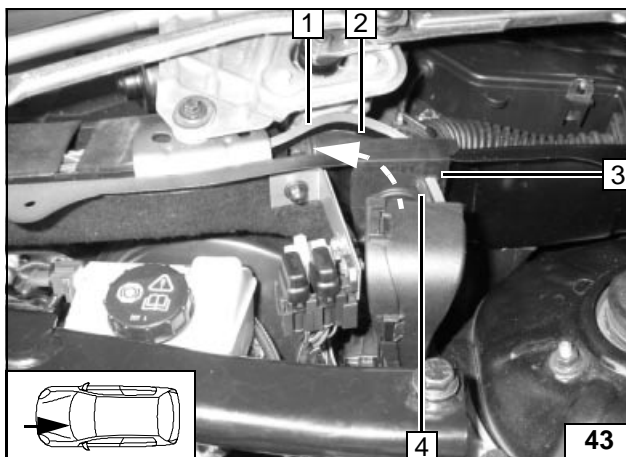
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Mecanyl-Brennstoffleitung entlang des Heizgerät-Kabelbaumes zum Sicherungs-/Relaiskasten verlegen.

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]

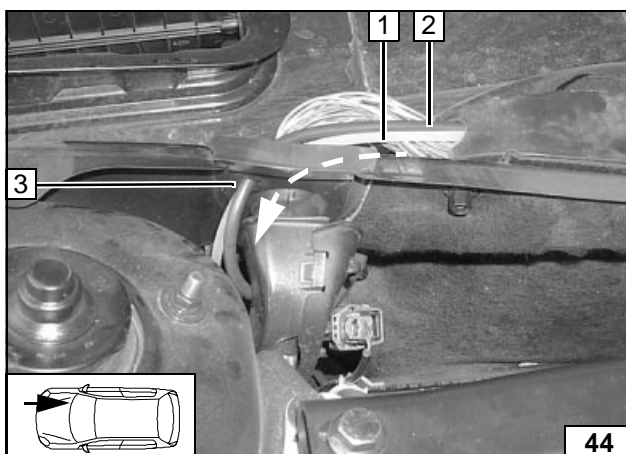
Anschluß
am Heizgerät



Mecanyl-Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 entlang dem Kabelbaum Vorwähluhr durch vorbereitete Bohrung \varnothing 10mm 3 in den Wasserkasten und weiter zur rechten Fahrzeugseite verlegen.

- 4 Kabelbaum Vorwähluhr
- 3 Vorbereitete Bohrung in Gummitülle
- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen
verlegen

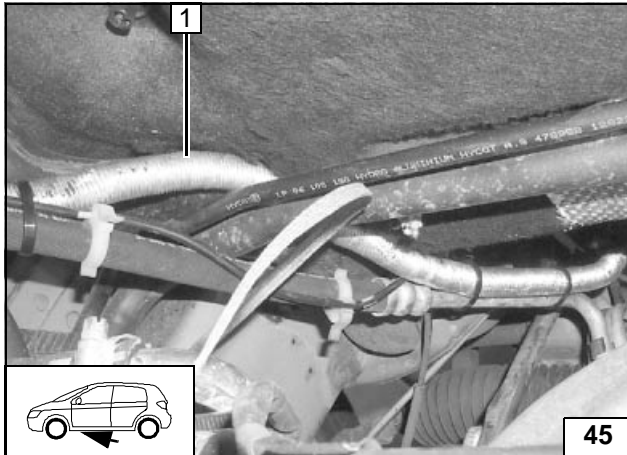


Bohrung \varnothing 10mm 3 in Durchführung zum Wasserkasten bohren.

Mecanyl-Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 durch Bohrung \varnothing 10mm 3 in den Motorraum verlegen.

- 3 Bohrung \varnothing 10mm in Durchführung
- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

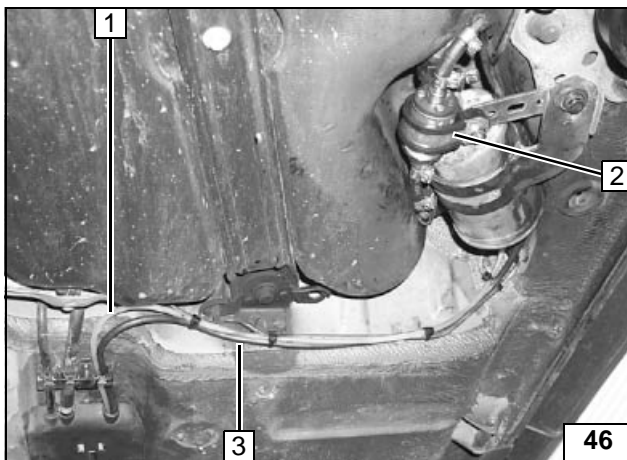
Leitungen
verlegen



Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 1 auf Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben. Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen an der Spritzwand zum Unterboden verlegen.

1 Wärmeschutzschlauch positionieren

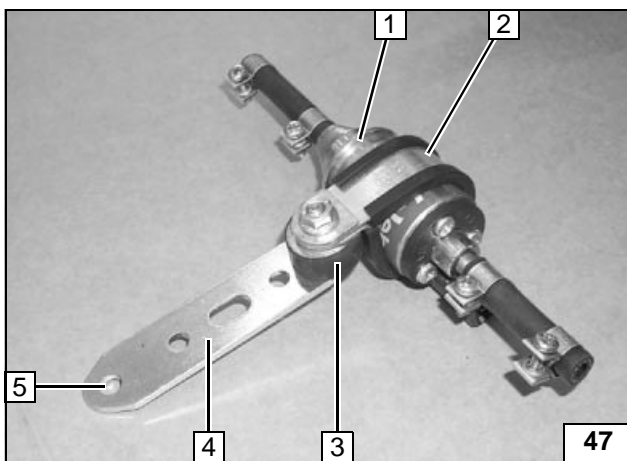

Leitungen verlegen



Mecanyl-Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen gemäß Bild zum Einbauort Dosierpumpe verlegen.

1 Mecanyl- Brennstoffleitung
3 Kabelbaum Dosierpumpe
2 Dosierpumpe


Leitungen verlegen

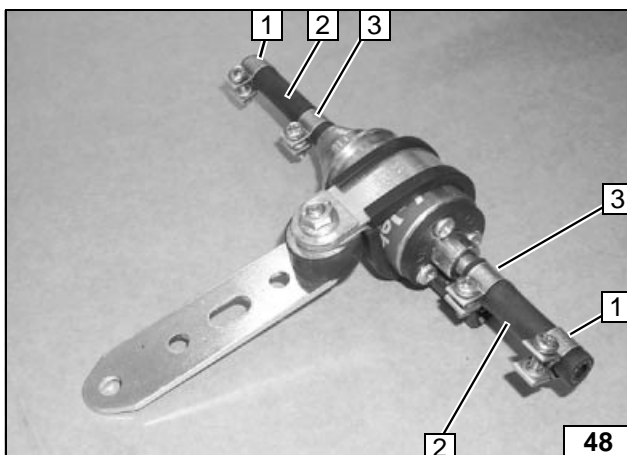


Dosierpumpe

Lochband an Position 5 auf Ø 8,5mm aufbohren!

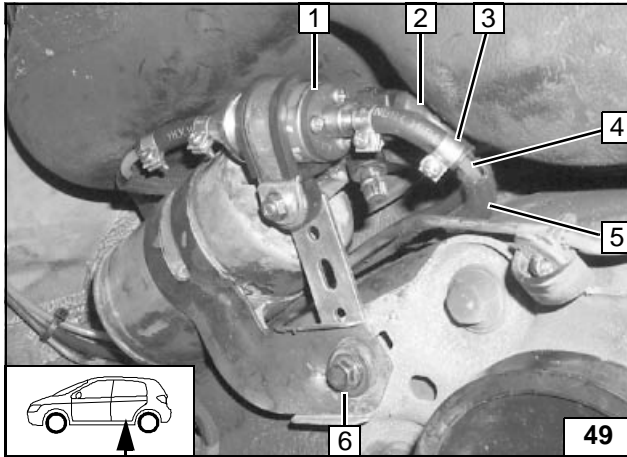
1 Dosierpumpe
2 Gummierte Rohrschelle
4 Lochband
3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]


Dosierpumpe vor montieren



4 Schlauchstück [2x]
3 Schlauchschelle Ø10mm [2x]
1 Schlauchschelle Ø10mm [2x], lose aufschieben

Dosierpumpe vor montieren

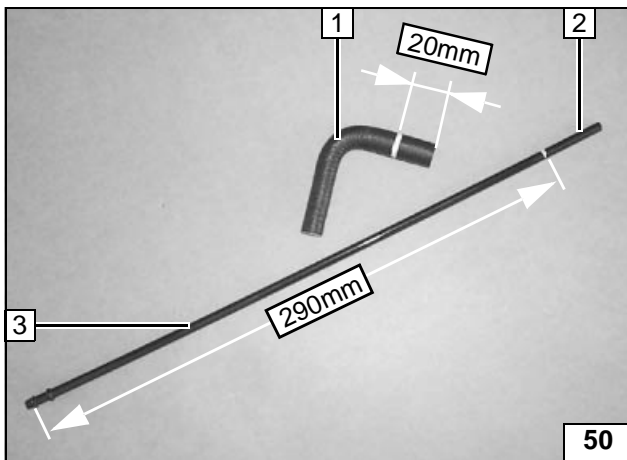


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
 Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].
 Beiliegendes Gewebeschlauchstück 5 auf Mecanyl-Brennstoffleitung 4 aufschieben.

- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 6 Fahrzeugeigene Schraube
- 5 Gewebeschlauchstück
- 4 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Schlauchschelle Ø10mm festziehen
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse



Dosierpumpe montieren

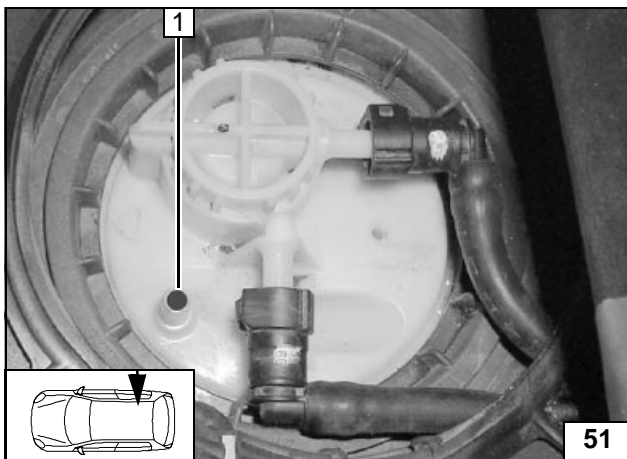


Brennstoffentnahme

Beiliegendes Steigrohr 3 am Ende ohne Wulst 2 kürzen (schräg ablängen).
 Beiliegenden 90°-Formschlauch 1 am Ende mit Innen-Ø 8,0mm einkürzen.



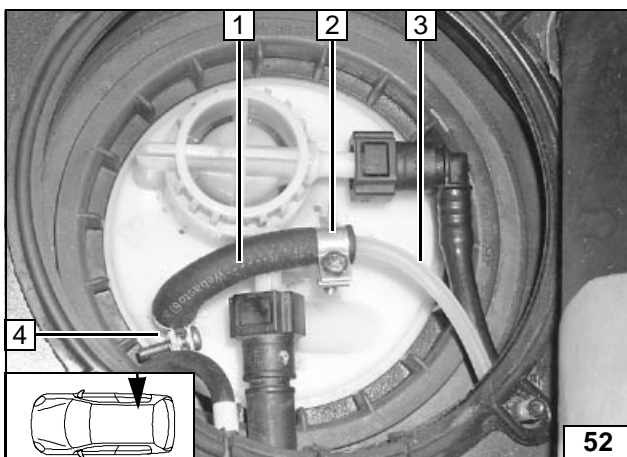
Brennstoffentnahme vorbereiten



Den Stutzen 1 der Tankarmatur exakt mittig aufbohren (auf Späne achten)!



Brennstoffentnehmer einsetzen

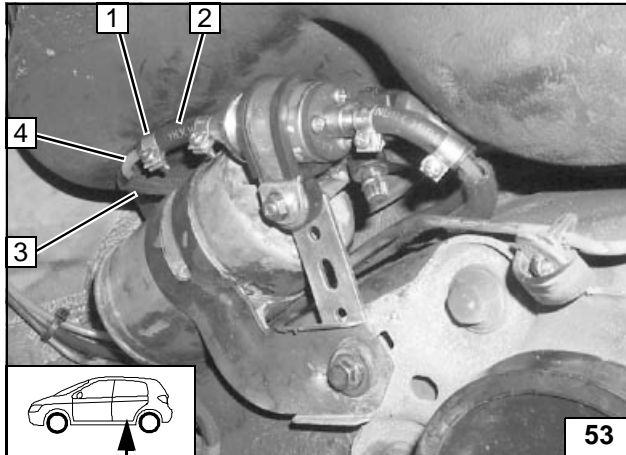


Steigrohr bis zum Anschlag in aufgebohrten Stutzen einstecken.
 Formschlauch 1 am Ende mit Innen-Ø 8,0mm bis zum Anschlag auf Steigrohr und Stutzen aufschieben.

- 1 Formschlauch
- 4 Schlauchschelle Ø12mm
- 3 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø10mm



Anschluß Brennstoffleitung



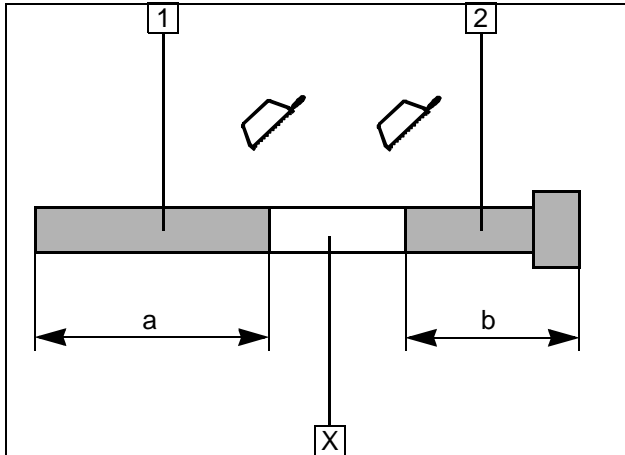
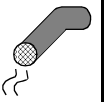
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Beiliegendes Gewebeschlauchstück **3** auf Mecanyl-Brennstoffleitung **4** aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3** Gewebeschlauchstück
- 4** Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2** Vormontierter Formschlauch
- 1** Schlauchschelle Ø10mm festziehen



**Anschluß
an Dosier-
pumpe**

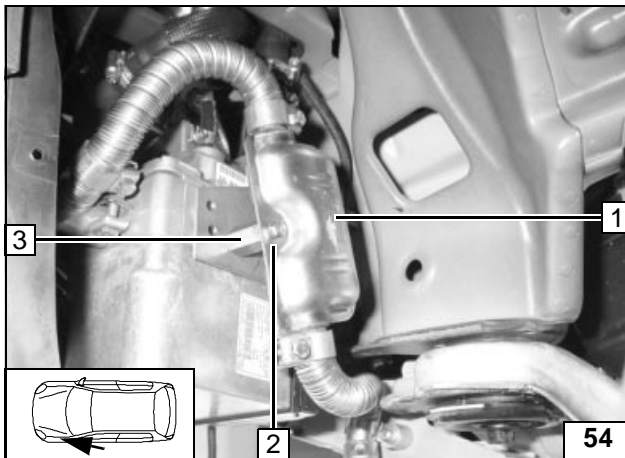


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 200mm
- 2 Abgasendstück
b = 230mm

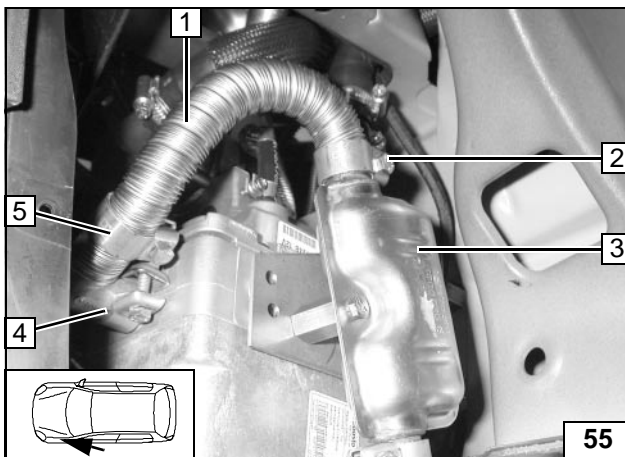
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



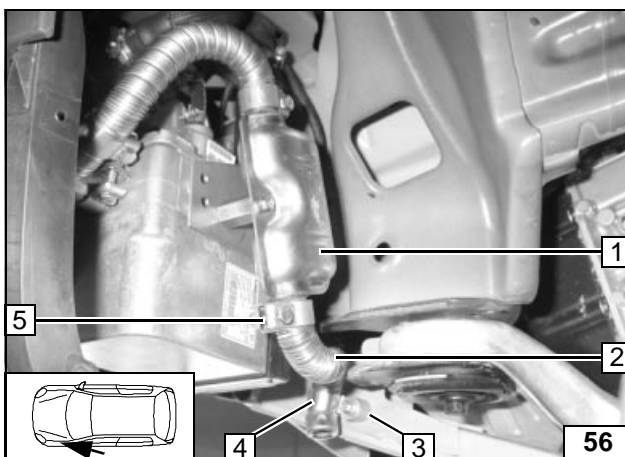
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Federring
- 3 Vormontierte Distanzmutter 30mm

Schall-
dämpfer
montieren



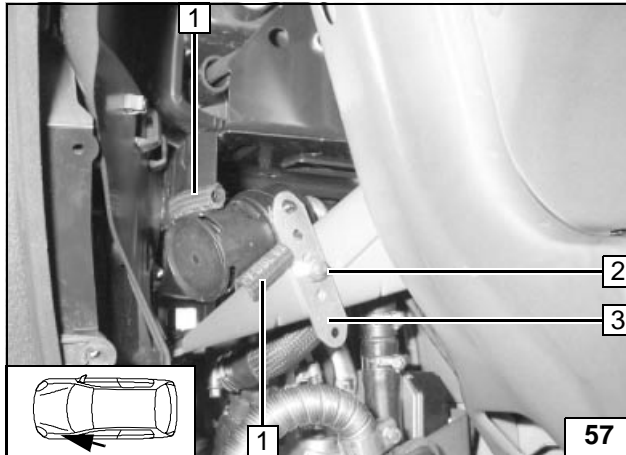
- 1 Abgasleitung
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Abgaswinkel
- 3 Schlauchklemme [2x]

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Abgasleitung
- 5 Schlauchklemme
- 4 Rohrschelle
- 3 Schraube M6x30, Distanzhülse 20mm an vorbereiteter Bohrung

Abgasend-
stück mon-
tieren

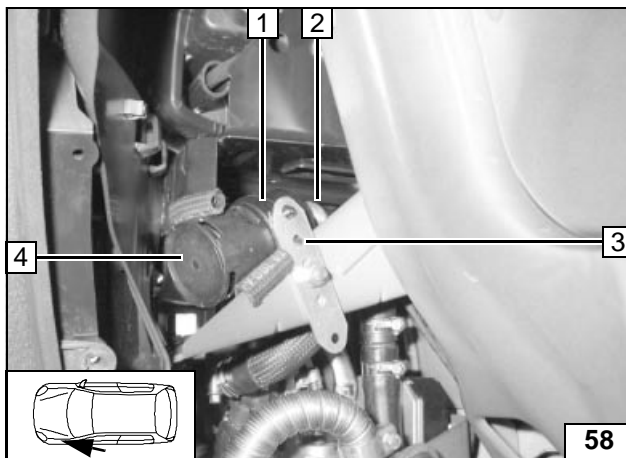


Brennluft

Beiliegende Gewebeschlauchstücke 1 [2x] aufschneiden und als Kantenschutz gem. Bild einsetzen!

- 1 Gewebeschlauchstücke [2x]
- 3 Lochband
- 2 Fzg.eigene Schraube

Brennluft vormontieren

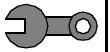


- 3 Lochband
- 1 Halteclip in Bohrung vom Lochband
- 2 Brennluftansaugleitung
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer

3



Schall-dämpfer montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Alle Kabeldurchführungen mit Dichtmasse abdichten.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
-

Software installieren

- Je nach Herstellungsdatum und Ausstattung des Fahrzeuges muss die entsprechende Volvo-Software am Fahrzeug installiert werden

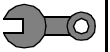
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>



Schablone Heizgerät

