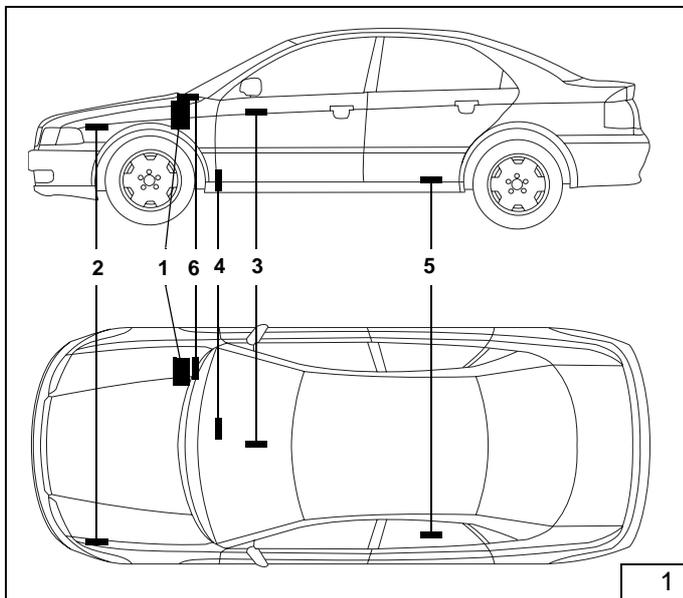


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 316 / ~~~ S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C - B
- 2 Flachsicherungshalter
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Inhaltsverzeichnis

Mazda Xedos 9	1	Brennstoffeinbindung	15
Zusatzheizung / Einbaukit	2	Abschließende Arbeiten	18
Gültigkeit	2	Bedienungshinweise für den Endkunden	19
Vorwort	2		
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläse- relais	4		
Gebläseansteuerung	5		
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	6		
Einbau Heizgerät	7		
Einbindung in den Wasserkreislauf	12		
Brennluftansaugleitung	13		
Abgasanlage	13		

Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT0401/19

Mazda Xedos 9

Benzin

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Zusatzheizung / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C -B</i> mit Lieferumfang oder	906 04A
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top Z/C -B</i> mit Lieferumfang	670 83A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Mazda Xedos 9 Thermo Top Z/C	13 005 03A
---	--	------------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Mazda	Xedos 9	TA	e13*98/14*0002*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
KL	Otto	120	2497

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Mazda Xedos 9 Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C, E** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C, E).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Motorraum

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Luftfilter mit Ansaugschlauch ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen

Fahrzeugaußenseite

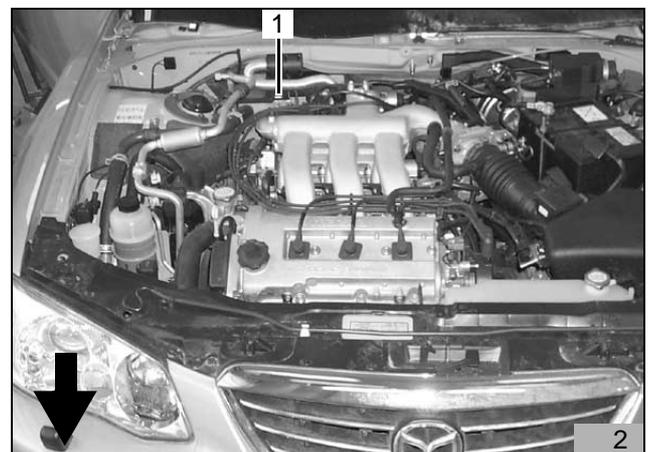
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften,
- Tankdeckel schließen
- Scheibenwischer und Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Scheibenwischergestänge ausbauen

Fahrzeuginnenraum

- Instrumententafel mit Klimabedieneinheit gemäß Herstellerangaben ausbauen

Einbauort Heizgerät

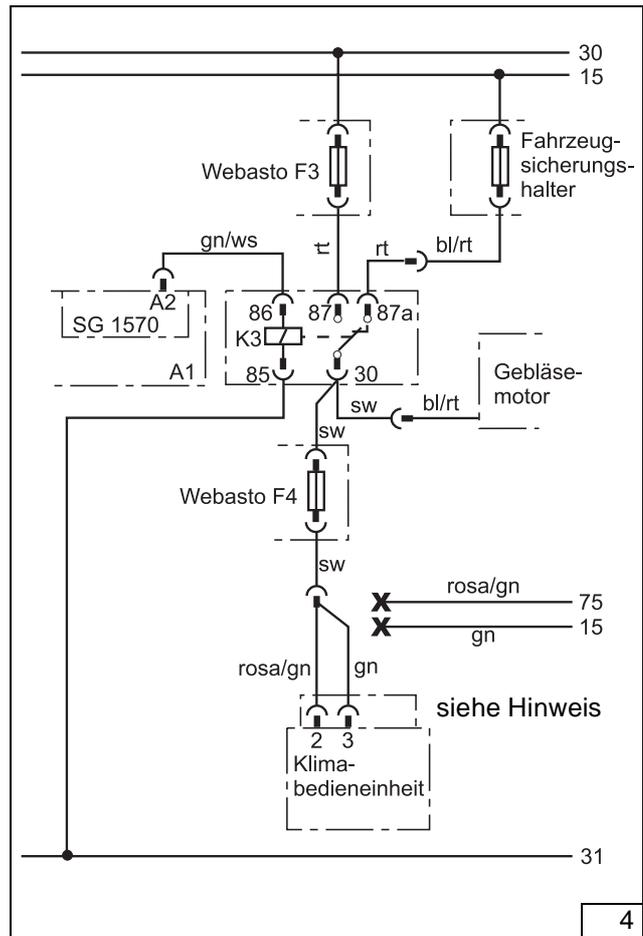
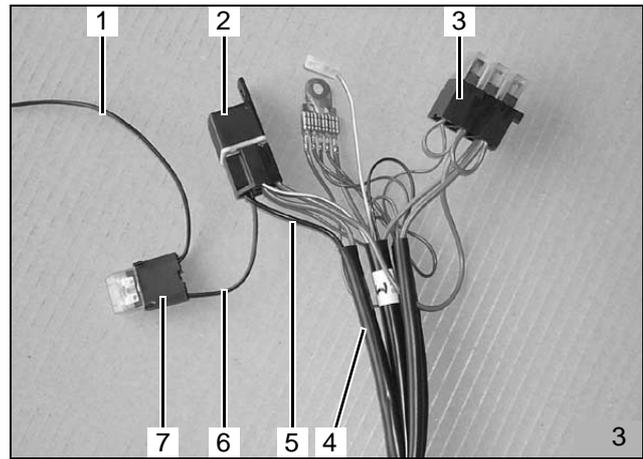
- Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts oben an der Spritzwand gemäß Bild 2 eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und quer zur Fahrtrichtung.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

Kabelbaum vormontieren

- Zusatzsicherung F4 (3/7) mit beiliegenden Flachsteckverbindern und Flachfederkontakten gemäß Bild 3 und Schaltplan Bild 4 einbauen
- Leitung sw (3/5) aus Gebläserelais K3/30 (3/2) auscrimpen und Flachsteckhülse abtrennen
- Leitungsstück 100mm lang von beiliegender Leitung sw 1,0mm² ablängen
- Abgelängtes Leitungsstück 100mm lang (3/6) zusammen mit Leitung sw (3/5) aus Gebläserelais am Gebläserelais K3/30 (3/2) anschließen
- Freies Ende von Leitungsstück 100mm lang (3/6) an Eingang Sicherungshalter F4 (3/7) anschließen
- Reststück (3/1) der beiliegenden Leitung sw 1,0mm² an Ausgang Sicherungshalter F4 (3/7) anschließen
- Sicherungshalter F4 (3/7) komplettieren und auf Sicherungshalter (3/3) aufstecken
- Leitung sw (3/1) in Kabelbaum Gebläseansteuerung (rt und sw) (3/4) einziehen



ACHTUNG:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

HINWEIS:

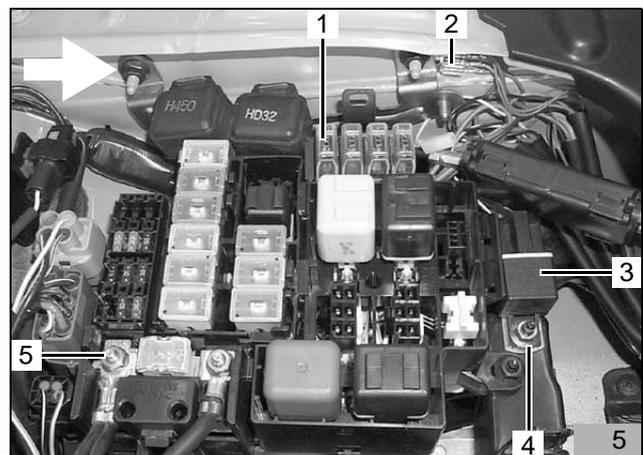
Beim Bohren auf dahinter liegende Leitungen achten!

Hinweis zum Schaltplan:

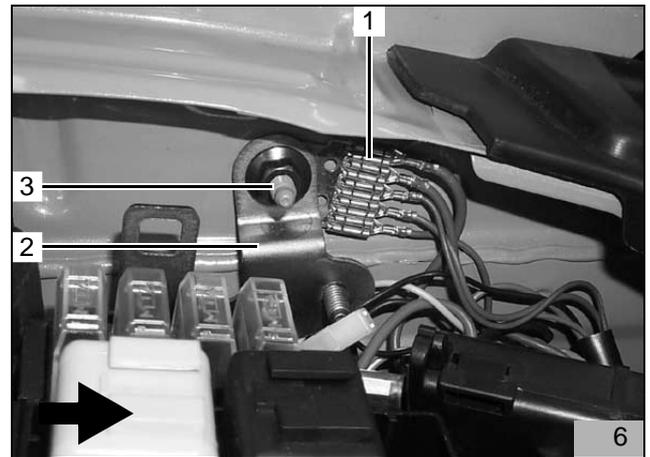
Stecker rechts, 20-polig; Pin 2 und Pin 3 in eingebauter Lage von von oben rechts gezählt

Kabelbaum einbauen

- Deckel des fahrzeugeigenen Sicherungs-/Relaisträgers abnehmen
- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (5/1) auf das Kunststoffgehäuse übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter ø 2,5 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Bohrung der Halterung am Gebläserelais K3 (5/3) auf ø 6,0mm aufbohren
- Gebläserelais K3 (5/3) mit fahrzeugeigener Mutter auf Stehbolzen (5/4) befestigen

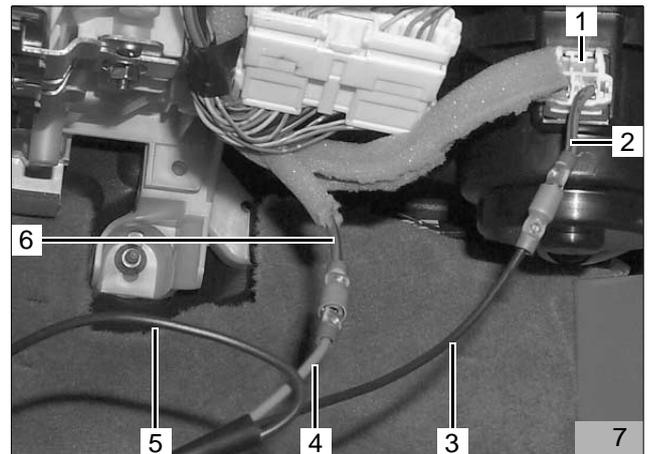


- Massestützpunkt (6/1; 5/2) mit Zahnscheibe und fahrzeugeigener Mutter gemäß Bild 6 zwischen Halter (6/2) und Karosserie an vorhandenem Stehbolzen (6/3) befestigen
- Plus-Leitung zu fahrzeugeigenem Plusstützpunkt (5/5) verlegen, ablängen und gemäß Bild 5 anschließen
- Kabelbäume für Heizgerät, Gebläseansteuerung, Vorwahuhr und Dosierpumpe auf dem Radhaus zur Spritzwand verlegen
- Kabelbaum Vorwahuhr und Kabelbaum Gebläseansteuerung durch vorhandene Durchführung in der Spritzwand unter den Wärmetauscheranschlüssen in den Innenraum verlegen

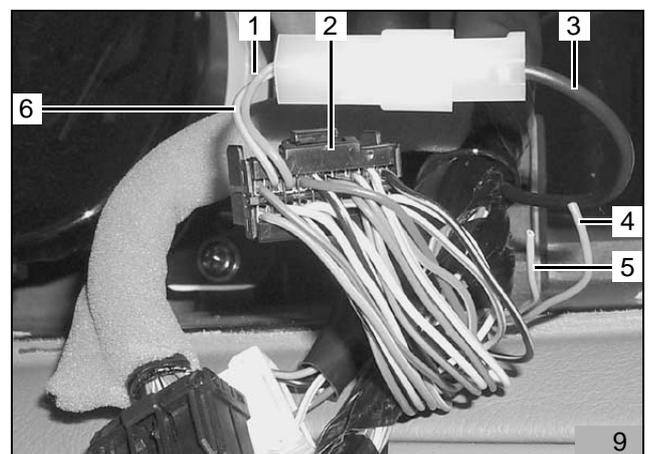


Gebälseansteuerung

- Die Ansteuerung des Gebläsemotors erfolgt am Stecker (5/1) des Gebläsemotors im Fußraum der Beifahrerseite
 - Leitung bl/rt (7/2,6) gemäß Bild 7 ca. 50mm vor Stecker (7/1) trennen
 - Gebläsekabelbaum zum Stecker verlegen
 - Leitung rt 2,5mm² (7/4) und Leitung sw 2,5mm² (7/3) am Stecker (7/1) ablängen
 - Verbindungen mit beiliegenden Rundsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 4 herstellen
 - Leitung rt (7/4) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung bl/rt (7/6) von fahrzeugeigener Sicherung verbinden
 - Leitung sw (7/3) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung bl/rt (7/2) zum Gebläsemotor verbinden
- Die Ansteuerung der Klimabedieneinheit (8/1) erfolgt am rechten, 20-poligen Stecker (8/2) der Klimabedieneinheit am zweiten und dritten Pin des Steckers (8/2) (in eingebauter Lage von oben rechts gezählt)



- Leitung rosa/gn (9/5,6) vom zweiten Pin ca. 30mm vor Stecker (9/2; 8/2) trennen
- Leitung gn (9/1,4) vom dritten Pin ca. 30mm vor Stecker (9/2; 8/2) trennen
- Leitung sw 1,0mm² (9/3; 7/5) von Sicherung F4 zum Stecker (9/2) verlegen und ablängen
- Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen
- Leitung rosa/gn (9/6) zusammen mit Leitung gn (9/1) gemäß Bild 9 mit Leitung sw (9/3) von Sicherung F4 verbinden
- Leitung rosa/gn (9/5) und Leitung gn (9/4) einzeln isolieren und wegbinden
- Kabel und Leitungen mit Kabelbindern befestigen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (10/1) und des Sommer-/Winterschalters (11/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

HINWEIS:

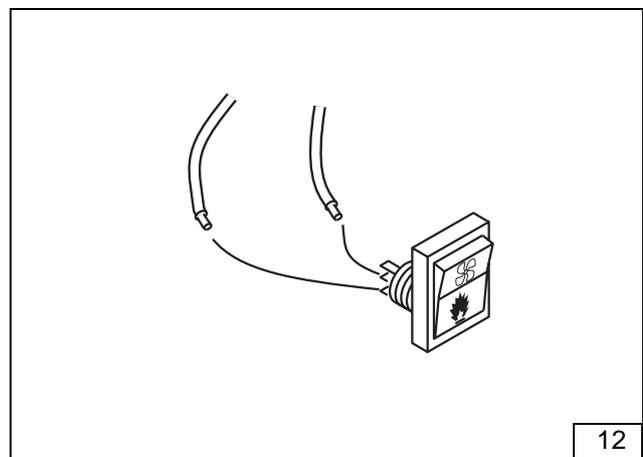
Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter an ausgebauter Instrumententafel gemäß Bild 10 und Bild 11 einbauen. Verbindungen herstellen und Kabelbaum befestigen beim Einbau der Instrumententafel

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

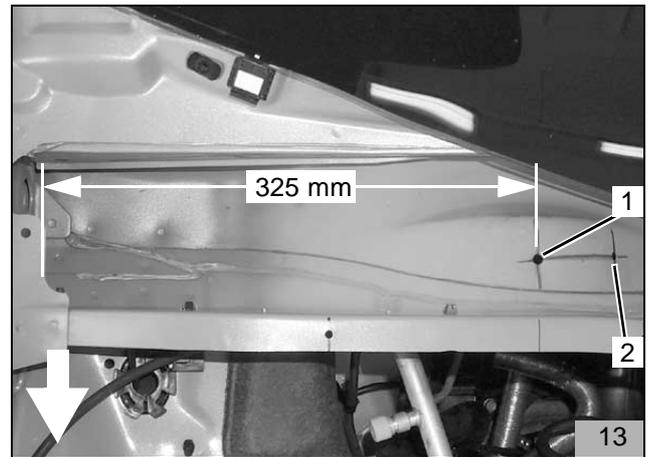
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (11/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Vorwahluhr aufstecken
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen
- Instrumententafel gemäß Herstellerangaben einbauen, Verbindungen herstellen und Leitungen befestigen
- Leitungen br und vi wie in Bild 12 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Stecker an Vorwahluhr anstecken



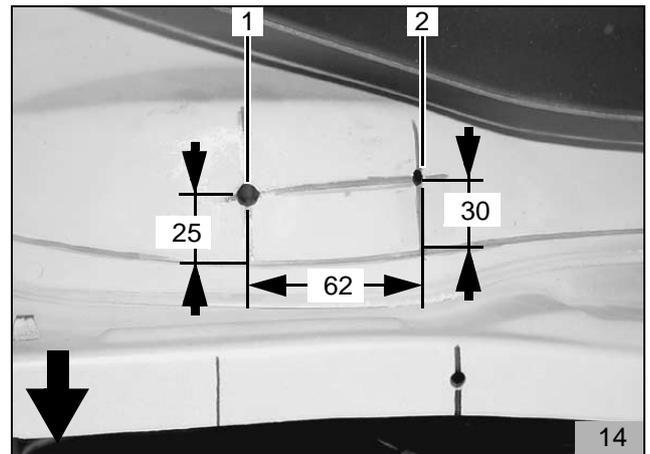
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Lochbild (13/1; 14/1) gemäß Bild 13 und Bild 14 auf Wasserkasten übertragen



- Lochbild (14/2; 13/2) gemäß Bild 14 auf Wasserkasten übertragen
- Zwei Bohrungen \varnothing 8,0mm (14/1,2; 13/1,2) gemäß Bild 14 bohren



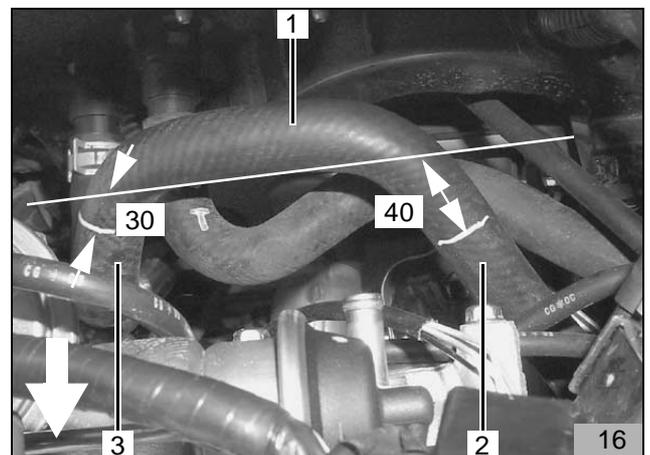
- Kunststoffmutter am Stehbolzen (15/1) entfernen
- Distanzscheibe 10mm auf Stehbolzen (15/1) aufstecken



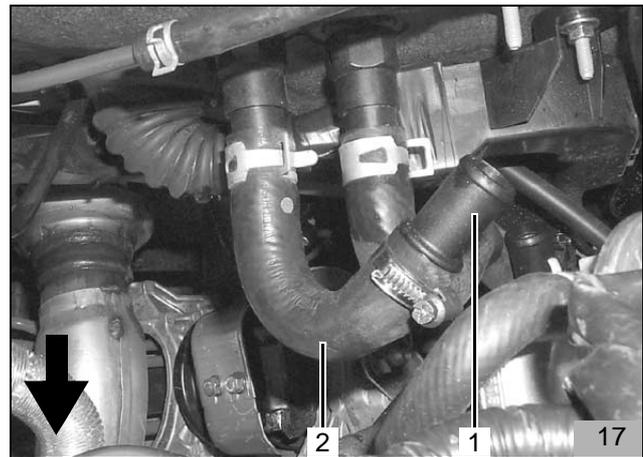
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

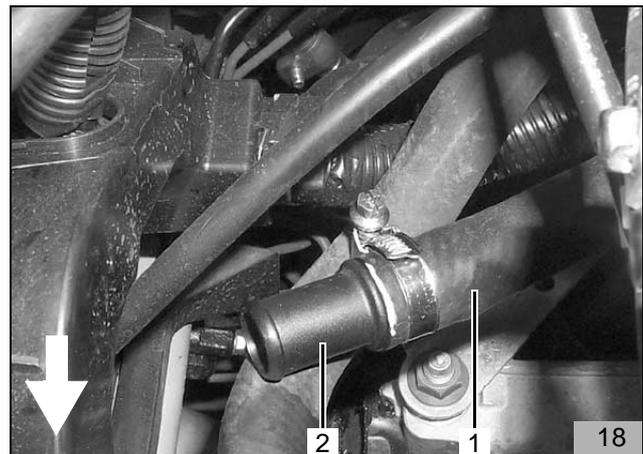
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (16/1,2,3) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher gemäß Bild 16 trennen
- Schlauchstück (16/1) entsorgen



- Verbindungsrohr 18/20 (17/1) in Schlauchstück (17/2; 16/3) zum Wärmetauscher einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



- Verbindungsrohr 18/20 (18/2) in Schlauchstück (18/1; 16/2) vom Motoraustritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen

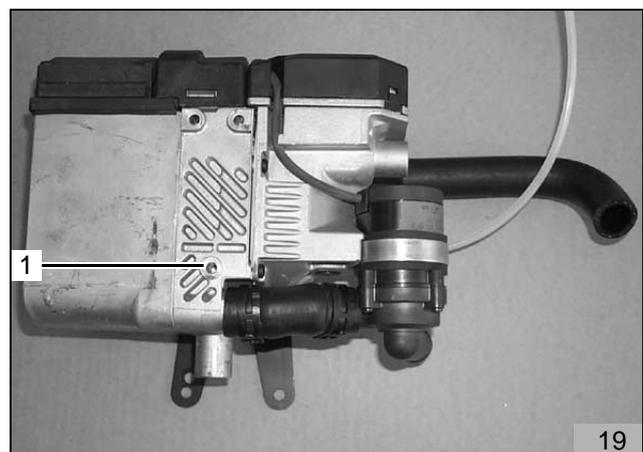


Heizgerät vormontieren

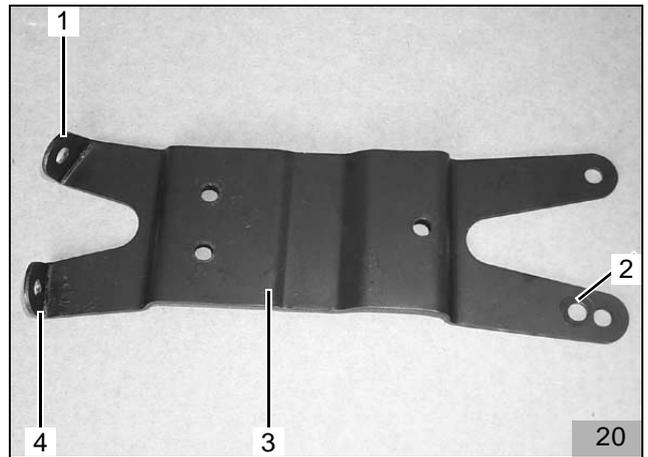
HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

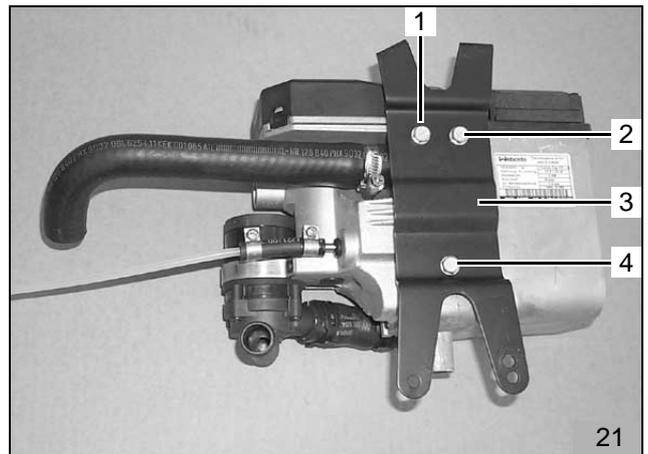
- Gewinde in Bohrung (19/1) mit Ejot-Schraube vorschneiden



- Laschen (20/1,4) des Halters (20/3) gemäß Schablone und Bild 20 abwinkeln
- Bohrung \varnothing 7,0mm (21/2) gemäß Schablone und Bild 20 bohren



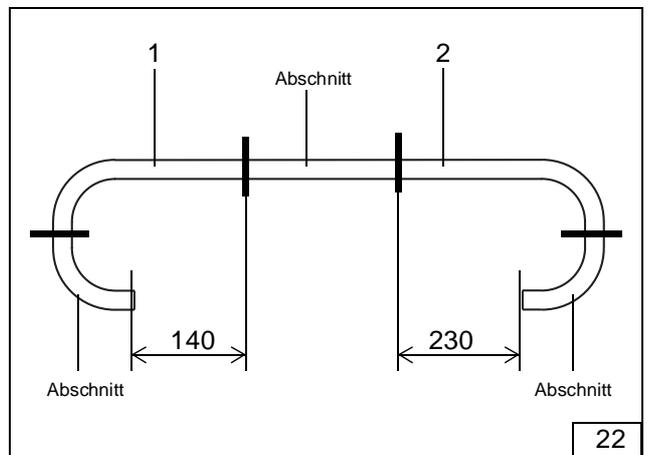
- Halter (21/3) mit drei Ejet-Schrauben (21/1,2,4) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



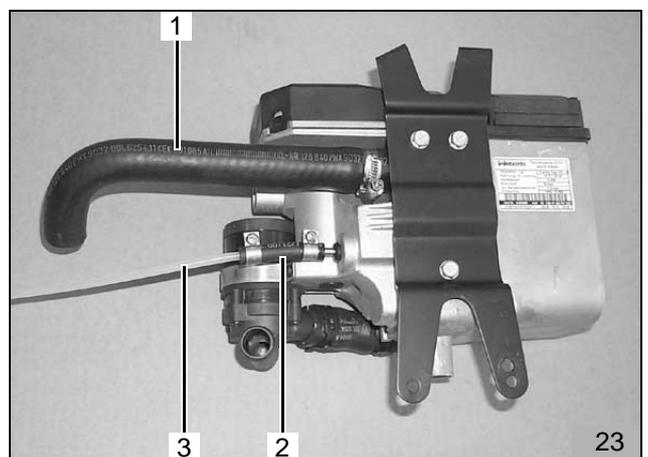
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 22 dargestellt ablängen:

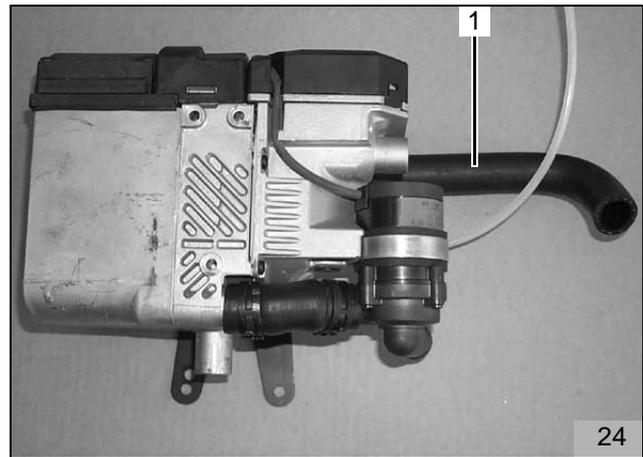
1 x 140mm + 90°-Bogen (22/1)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück Wärmetauscher-Wassereintritt)

1 x 330mm + 90°-Bogen (22/2)
 (von fahrzeugeigenem Schlauchstück Motorausstritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

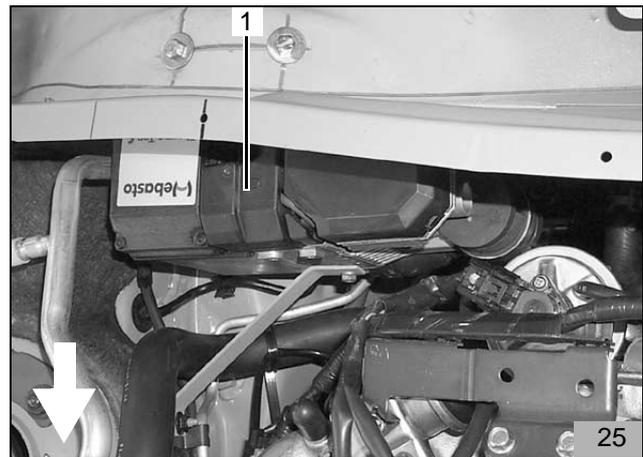


- Wasserschlauch 140mm lang (23/1; 24/1) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 23 und Bild 24 um ca. 45° zum Heizgerät verdreht ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (23/3) mit Schlauchstück (23/2) und Schlauchschellen 10mm am Heizgerät anschließen

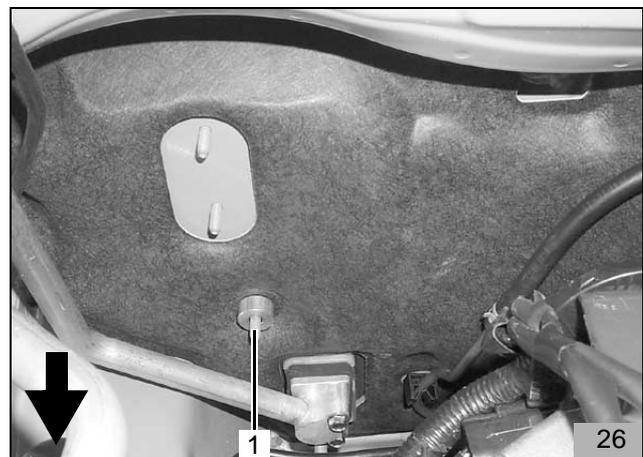




- Heizgerät (25/1) gemäß Bild 25 am Einbauort Heizgerät positionieren



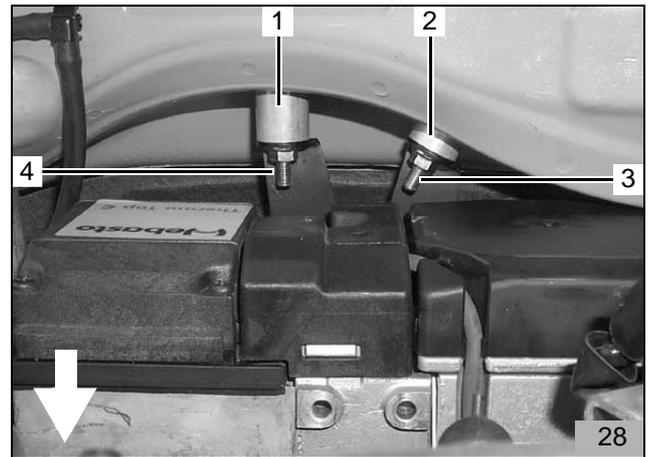
- Heizgeräte-Halter mit Bohrung (27/1) auf Stehbolzen (26/1) aufstecken



- Bundmutter lose auf Stehbolzen (26/1) bei Bohrung (27/1) aufdrehen



- Halter oben rechts mit Schraube M6x40 (28/4; 29/5), Distanzscheibe 20mm (28/1), Karosserie-scheibe und Bundmutter lose am Wasserkasten montieren
- Halter oben links mit Schraube M6x30 (28/3; 29/1), Distanzscheibe 10mm (28/2), Karosseriescheibe und Bundmutter lose am Wasserkasten montieren

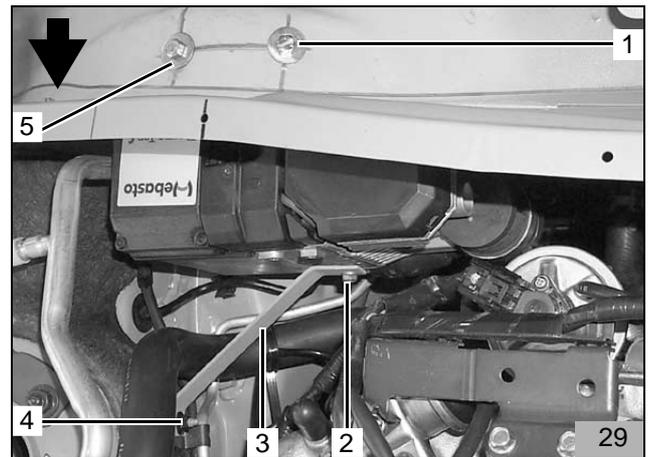


- Strebe (29/3) mit vorhandener Mutter lose an fahr-zeugeigenem Stehbolzen (29/4) befestigen
- Strebe (29/3) mit Ejet-Schraube (29/2) lose am Heizgerät befestigen

HINWEIS:

Auf ausreichenden Abstand zwischen Motor und Heizgerät achten!

- Heizgerät so ausrichten, dass ausreichend Abstand zum Motor vorhanden ist
- Schraubverbindungen (29/1,4,5) und an Position (26/1) festziehen
- Ejet-Schraube (29/2) festziehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

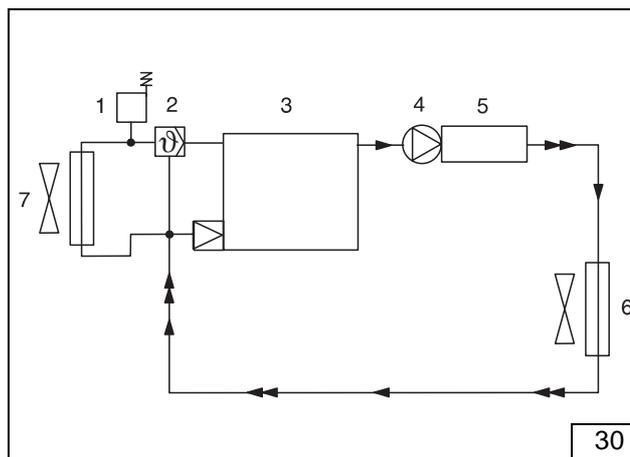
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

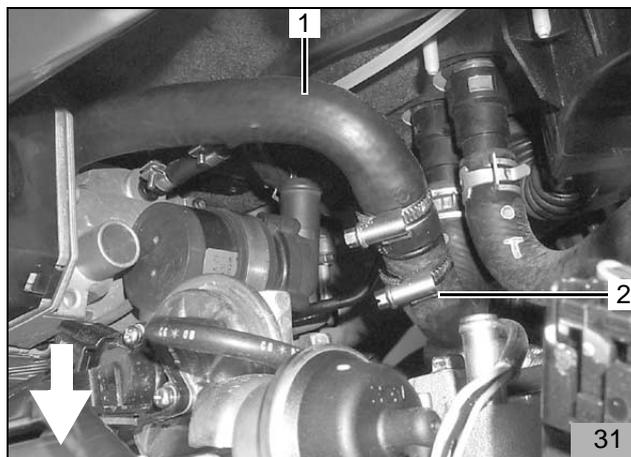
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 30)

Legende zu Bild 30:

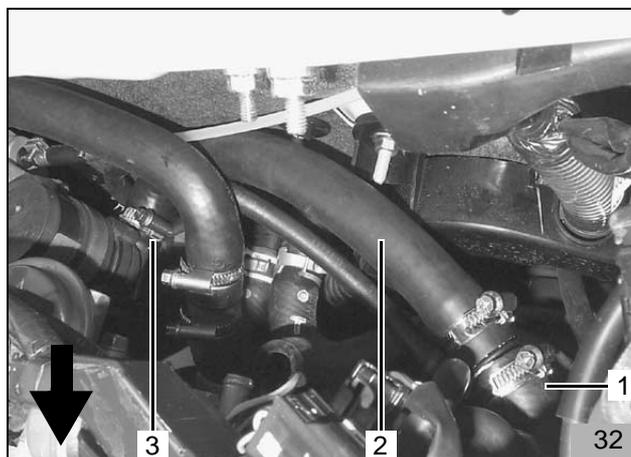
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



- Vormontierten Wasserschlauch 140mm lang (31/1) mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr (17/1) von fahrzeugeigenem Wasserschlauch (31/2) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 230mm lang (32/2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt (32/3) aufstecken, gemäß Bild 32 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 230mm lang (32/2) mit geradem Ende auf Verbindungsrohr (17/2) fahrzeugeigener Wasserschlauch (32/1) vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschläuche gemäß Bild 31 und Bild 32 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

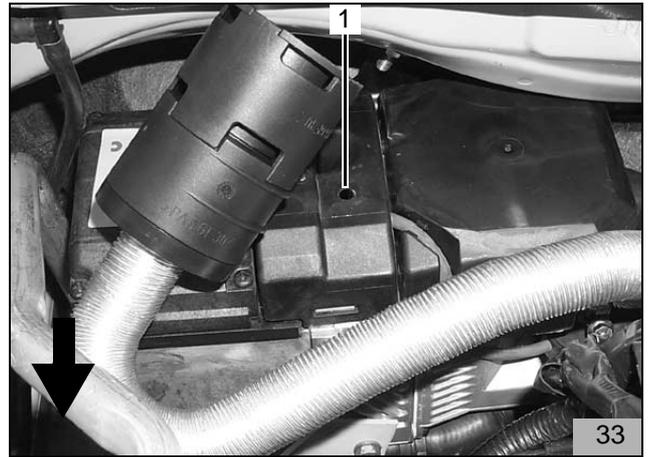


Brennluftansaugleitung

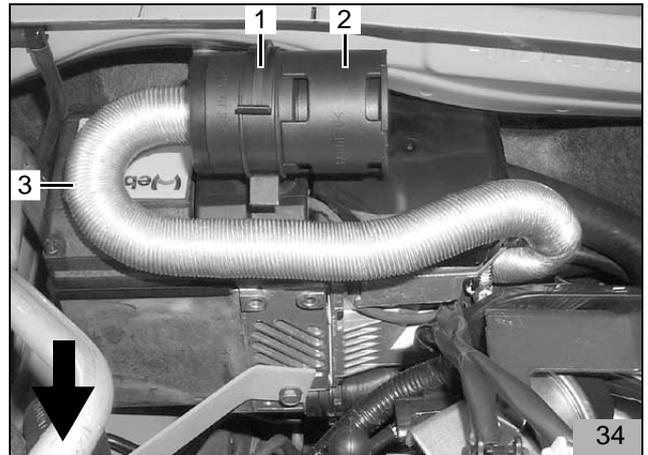
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Vorperforierte Bohrung (33/1) im Deckel des Heizgerätes für Clip gemäß Bild 33 ausbrechen



- Clip (34/1) gemäß Bild 34 in Bohrung (33/1) einsetzen
- Brennluftansaugleitung (34/3) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (34/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer in Halteclip (34/1) einrasten
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 34 verlegen

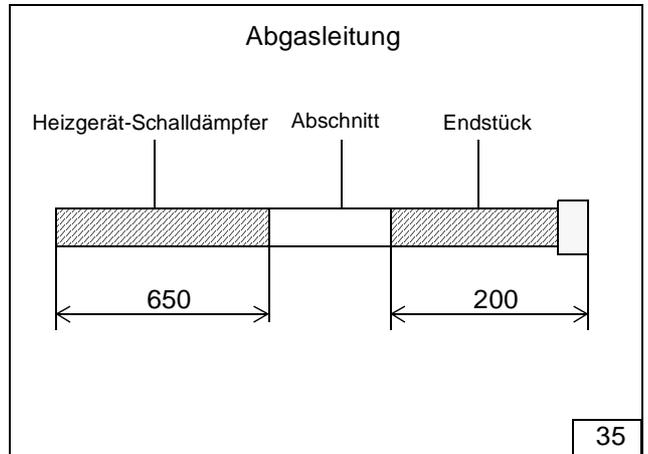


Abgasanlage

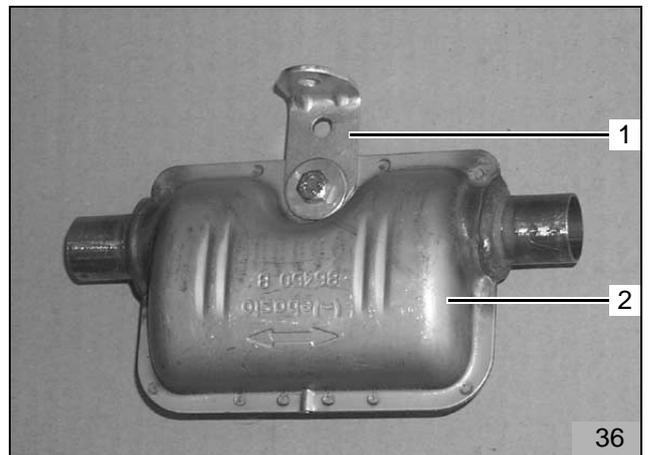
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 35 ablängen

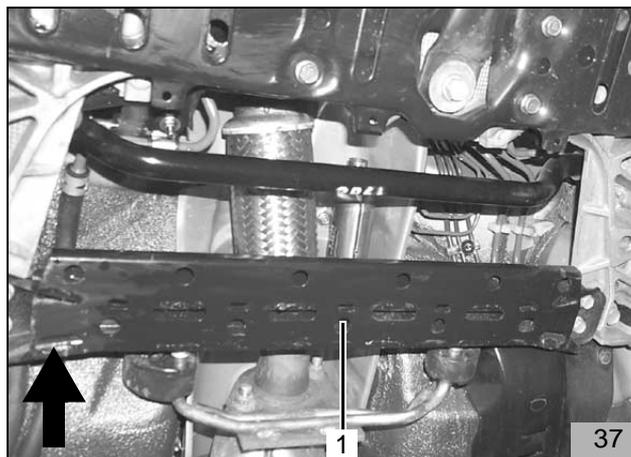


- Winkel (36/1) mit Schraube M6x20, Karosserie-schraube und Bundmutter gemäß Bild 36 am Abgasschalldämpfer (36/2) vormontieren

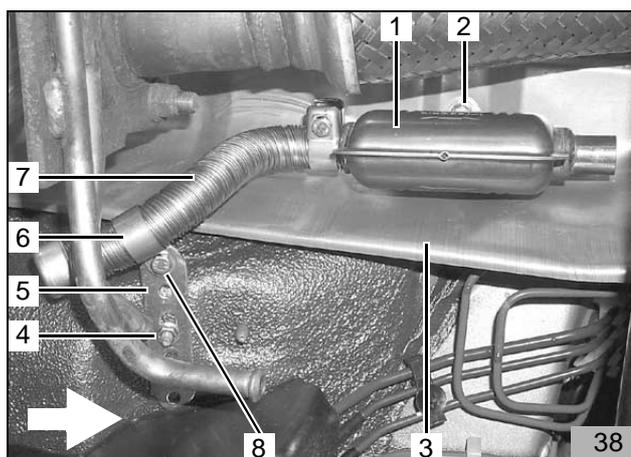


HINWEIS:

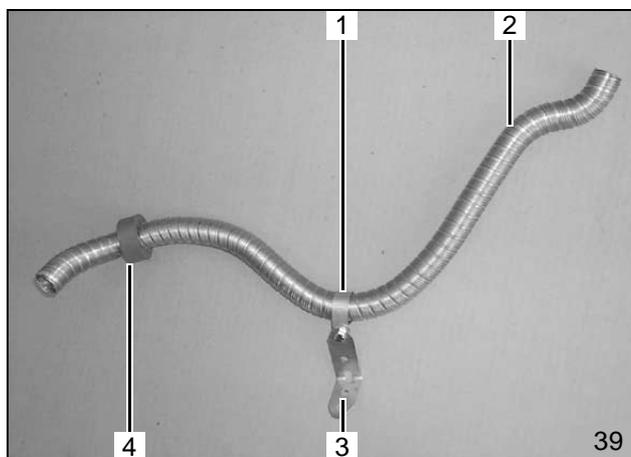
Die Quertraverse (37/1) ist auf folgenden Bildern nur zu Dokumentationszwecken abgebaut!



- Abgasschalldämpfer (38/1) mit vormontiertem Winkel zusammen mit Wärmeschutzblech (38/3) gemäß Bild 38 mit vorhandener Mutter an fahrzeugeigenem Stehbolzen (38/2) befestigen
- Abgasleitung-Endstück (38/7) am Abgasschalldämpfer (38/1) aufstecken und mit Schlauchklemme gemäß Bild 38 befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 38 formen
- Abgasleitung-Endstück mit Lochband (38/5), Rohrschelle (38/6), Schraube M6x20 (38/8) und zwei Bundmuttern an fahrzeugeigenem Stehbolzen (38/4) befestigen



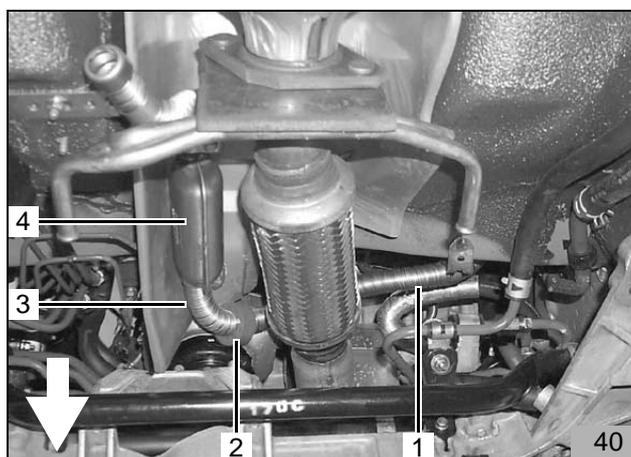
- Lochband (39/3) gemäß Bild 39 mittig um 90° abwinkeln
- Abgewinkeltes Lochband mit Rohrschelle (39/1), Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 39 lose an Abgasleitung 650mm lang (39/2) vormontieren
- Gummiprofil (39/4) rot gemäß Bild 39 auf Abgasleitung 650mm lang aufschieben
- Abgasleitung 650mm lang (39/2) gemäß Bild 39 formen



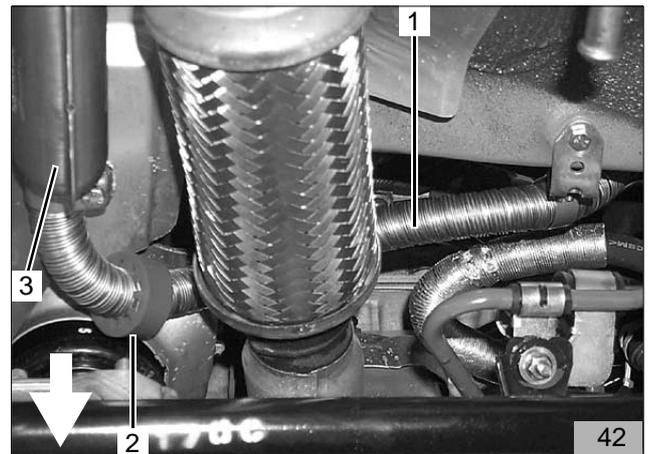
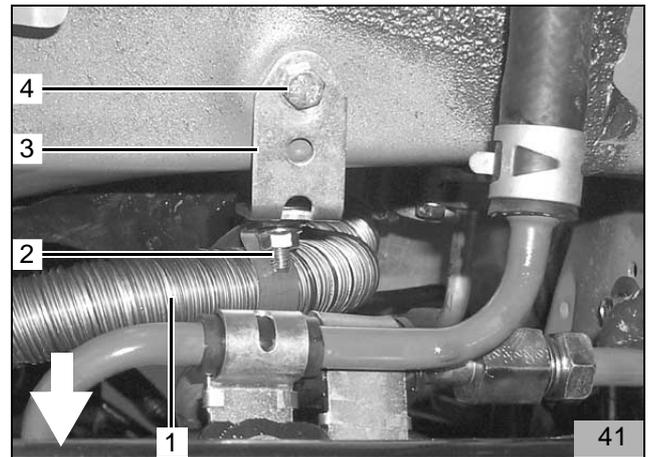
- Abgasleitung 650mm lang (40/1,3; 41/1; 42/1) gemäß Bild 40 bis Bild 42 vom Abgasschalldämpfer zum Heizgerät verlegen
- Abgasleitung 650mm lang am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 650mm lang (40/3; 41/1; 42/1) am Abgasschalldämpfer (40/4; 42/3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen

HINWEIS:

Auf Freigängigkeit der Abgasleitung zu anderen Bauteilen - besonders zur fahrzeugeigenen Abgasanlage - und fahrzeugeigenen Leitungen achten!



- Lochband (41/3) mit Schraube M6x20 (41/4) und Federring gemäß Bild 41 an vorhandener Gewindebohrung befestigen
- Abgasleitung (41/1; 40/1,3; 42/1)) gemäß Bild 40 bis Bild 42 ausrichten
- Schraube (41/2) festziehen
- Gummiprofil (40/2; 42/2) rot gemäß Bild 40 und Bild 42 positionieren



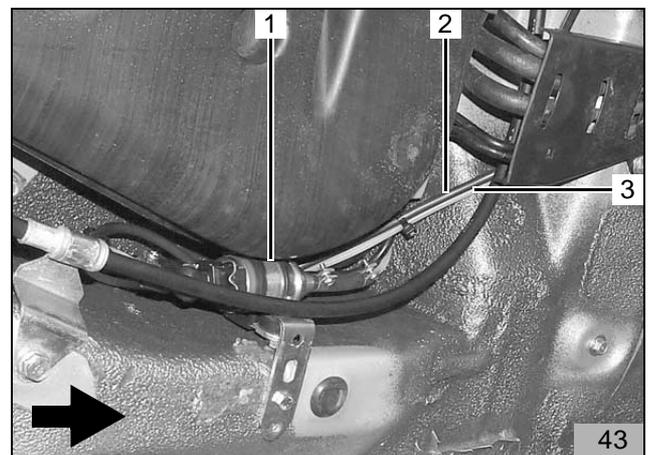
Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Kabelbaum Dosierpumpe (43/2) und Mecanyl- Brennstoffleitung (43/3) vom Heizgerät entlang fahr- zeugeigener Kraftstoffleitungen an der Spritzwand nach unten zum Unterboden führen
- Kabelbaum Dosierpumpe (43/2) zusammen mit Mecanyl-Brennstoffleitung (43/3) entlang fahrzeu- geigenen Leitungen am Unterboden gemäß Bild 43 zum Einbauort Dosierpumpe (43/1) verlegen

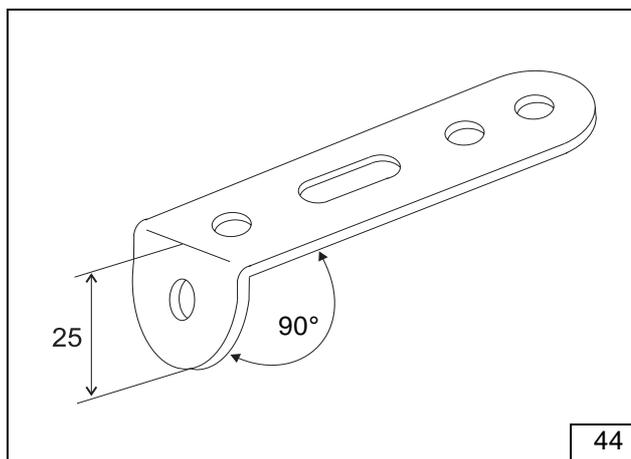


Dosierpumpe

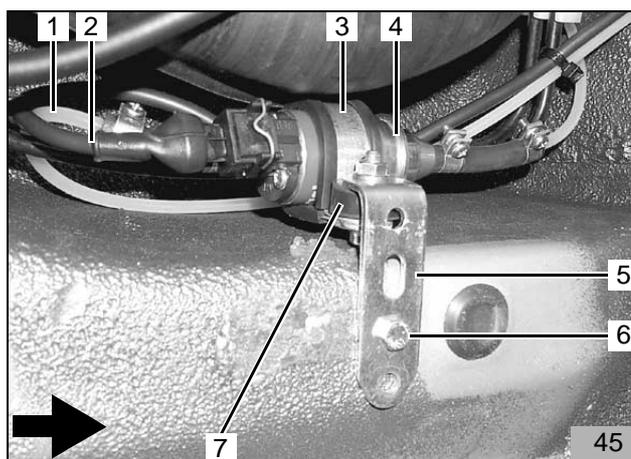
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Lochband gemäß Bild 44 um 90° abwinkeln



- Lochband (45/5) mit Schraube M6x20 (45/6) und Federring gemäß Bild 45 an vorhandener Gewindebohrung befestigen
- Dosierpumpe (45/4) mit Schwingmetallpuffer (45/7), gummierter Rohrschelle (45/3) und Bundmuttern am Lochband (45/5) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (45/1) und Kabelbaum Dosierpumpe (45/2) vom Heizgerät an der Dosierpumpe (45/4) ablängen
- Gummitülle auf Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum gemäß Bild 45 an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (45/1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm an der Druckseite Dosierpumpe (Seite mit Stecker) gemäß Bild 45 anschließen
- Kabelbaum-Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung an vorhandenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen

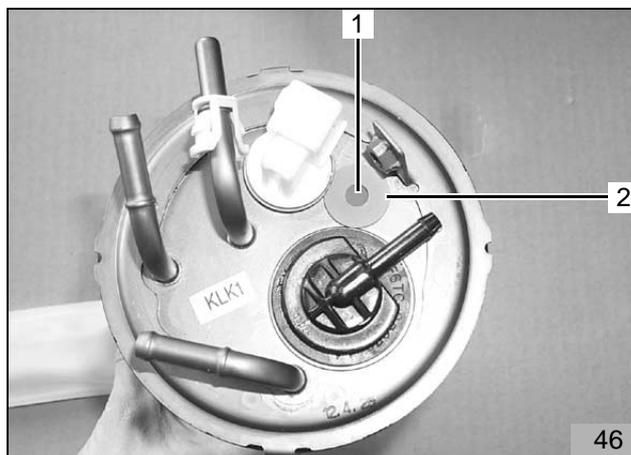


Brennstoffentnahme

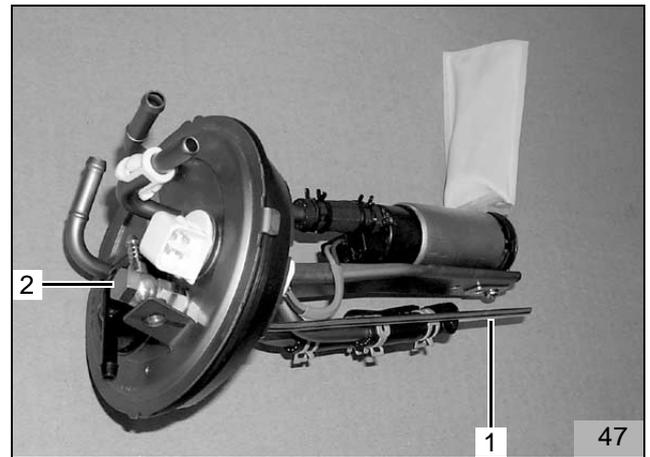
HINWEIS:

Allgemeine Einbauanweisung für den Tankentnehmer beachten!

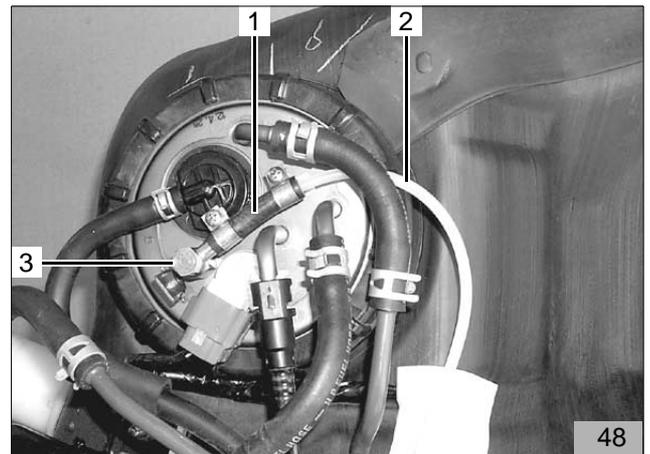
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur
- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Lochbild (46/1) mit beiliegender Karosseriescheibe (46/2) auf Tankarmatur gemäß Bild 46 übertragen
- Bohrung Ø 8,0mm (46/1) gemäß Bild 46 in Tankarmatur bohren



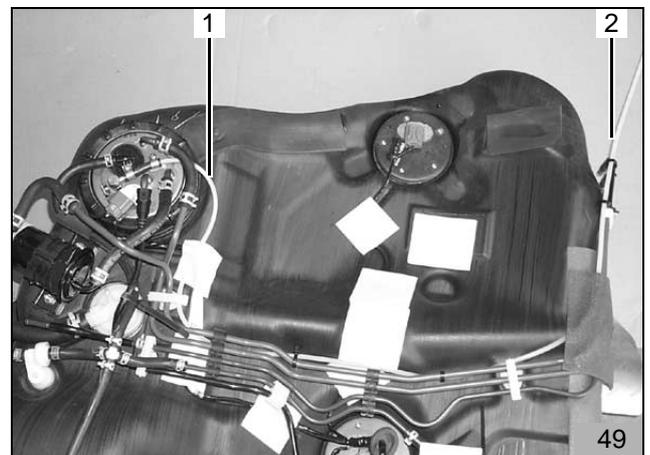
- Tankentnehmer (47/1,2) gemäß beiliegender Schablone formen und ablängen
- Tankentnehmer (47/1,2) mit Kupferdichtring, Scheibe und Stopfmutter in Tankarmatur befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben wieder einbauen



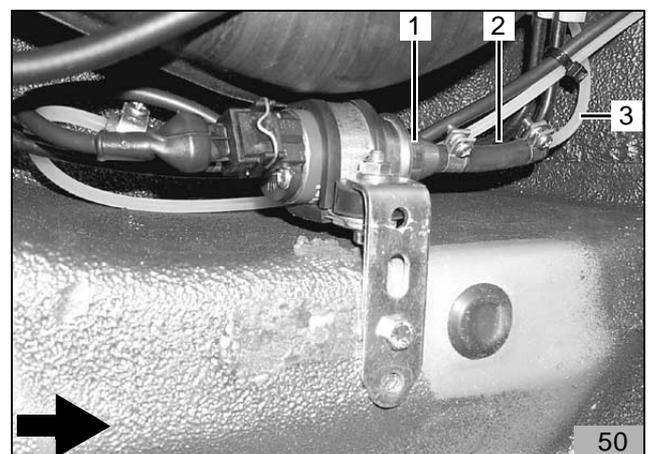
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (48/2) mit Schlauchstück (48/1) und Schlauchschellen 10mm am Tankentnehmer (48/3) anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (49/1,2) gemäß Bild 49 auf dem Fahrzeugtank verlegen und an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen
- Hohlschraube (48/3) festziehen
- Fahrzeugtank gemäß Herstellerangaben wieder einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (50/3), (49/1,2) vom Tankentnehmer an der Dosierpumpe (50/1) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (50/3) mit Schlauchstück (50/2) und Schlauchschellen 10mm an der Saugseite der Dosierpumpe gemäß Bild 50 anschließen
- Alle Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



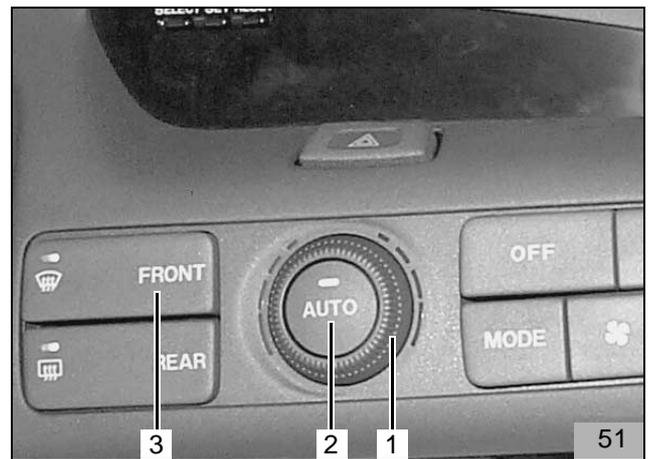
Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „1 - 2“ stellen
- Stellung „Defrost“ wählen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung“
- „Bedienungshinweise für den Endkunden“ auf Seite 19 ausschneiden und dem Endkunden aushändigen

Bedienungshinweise für den Endkunden

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen vornehmen:

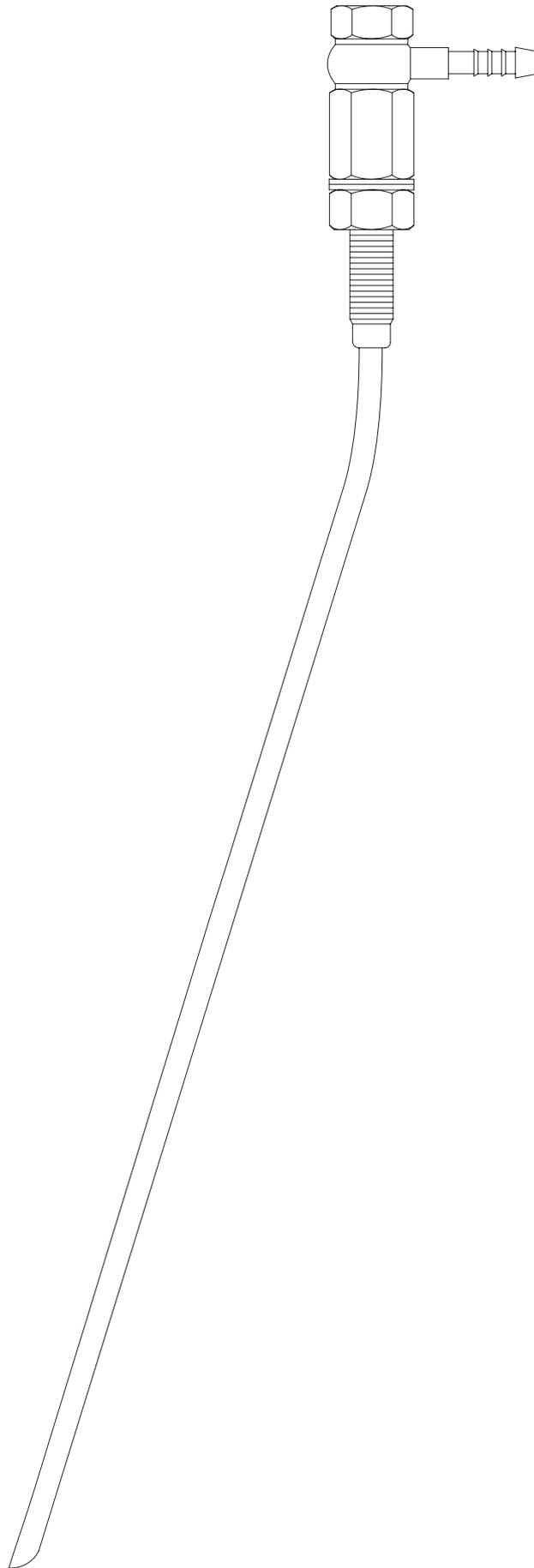
- Temperatur (51/1) auf 22°C einstellen
- Luftaustritt (51/3) auf Frontscheibe einstellen
- Gebläse (51/2) auf Automatik einstellen

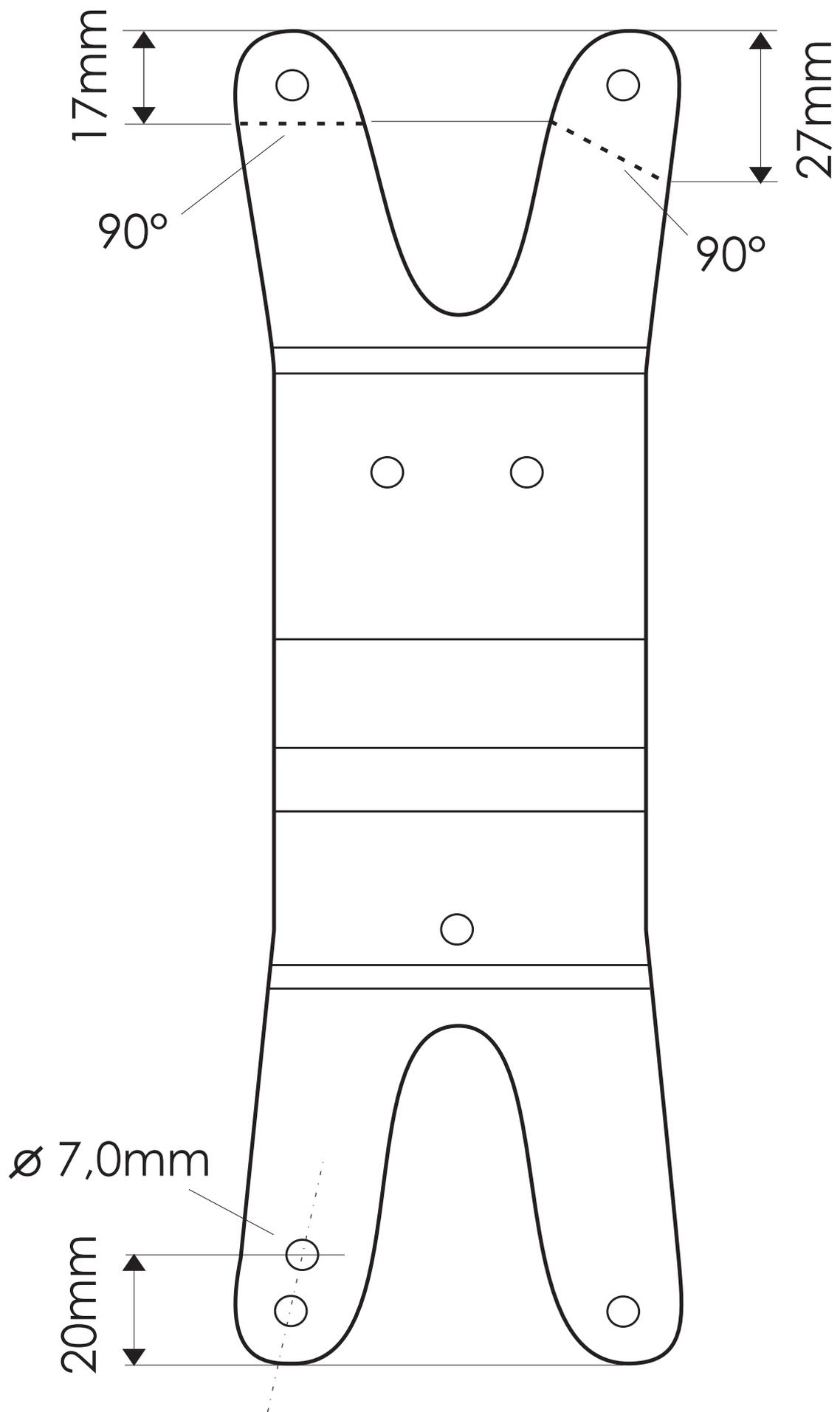




Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hofax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

MAZDA XEDOS 9





Materialliste

Einbaukit Ident-Nr. 1300503A

Mazda Xedos 9

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300504A	Btl.KITeile Mazda Xedos 9 2,5l B TT-C	1
103737	FLACHSICHERUNG 5A (HELLBRAUN)	1
110071	FLACHSTECKER 6,3 EINZEL 0,5-1	1
1300111A	Leitung FLRY-1,0-sw 3m LG	1
152315	FAECHERSCH.DIN6798-A6,4-PHRF	1
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	3
176680	FL.ST.HUELSE 6,3-6 NA EINZ	1
178705	STECKHUELSENENGEHAEUSE 1-POL.	1
178799	FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.	1
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	1
22429A	6KT-SCHR.ISO4017-M6x30-SZ-8.8-ZN/NI3G	1
242780	WINKEL	1
242888	LOCHBAND	2
25154A	DISTANZSCHEIBE 10mm	2
28264A	SICHERUNGSHALTER	1
28267A	DECKEL (FUER SICHERUNG)	1
28272A	FLACHFEDER-KONT 0,5-1,5 EINZEL	2
414956	FL.ST.HUELSE 6,3-1 NA-PRAE EINZ	1
67616A	6kt-Schraube ISO 4017 M6x40-8.8-A3G	1
67628A	DISTANZSCHEIBE 20MM	1
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO 500	1
1300505A	Strebe Mazda Xedos9 2,5l B TT-C	1
1300506A	EBA Mazda Xedos9 2,5l B TT-C	1
9004618A	EINLEGEB. TANKENTNEHMER	1
98605B	Beutel mit Tankentnehmer (64167C)	1
64167C	TANKENTNEHMER KPL.	1
98309B	Montageanleitung f.Tankentnehmer 64167C	1