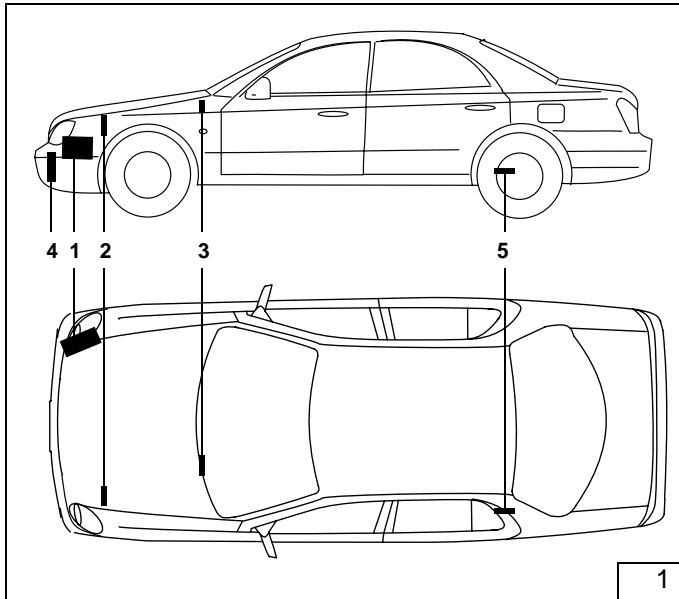


## Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



### Einbauanleitung

**Hyundai XG 30**  
**Hyundai XG 350**

Benzin

nur für Linkslenker

nicht bei Innenraumüberwachung

nicht bei Scheinwerferwaschanlage

Gültigkeit siehe Seite 2

#### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe



#### **ACHTUNG!**

##### **Warnung vor Gefahr :**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Hyundai XG 30	1
Hyundai XG 350	1
Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwahluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	7
Option Telestart	8
Option ThermoCall TC1.1	9
Einbau Heizgerät	10
Brennluftansaugleitung	13
Einbindung in den Wasserkreislauf	14
Abgasanlage	17
Brennstoffeinbindung	19
Abschließende Arbeiten	21
Bedienungshinweise für den Endkunden	25

## Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Hyundai	XG	XG30	e11*98/14*0109*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm <sup>3</sup>
G6CT-G	Otto	134	2972

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Hyundai	XG	XG350	e11*98/14*0109*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm <sup>3</sup>
G6CU	Otto	145	3497

### HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C</i> mit Lieferumfang	906 04D
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C</i> mit Lieferumfang	90 075 04A

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit Hyundai XG 30 Benzin <i>Thermo Top C</i>	989 65D
---	--	---------

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Hyundai XG 30 Benzin und folgende und XG 350 - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1999 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

**Spezialwerkzeug**

Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm  
Einnietzange  
Abklemmzangen  
Winkelbohrmaschine

**Allgemeine Hinweise**

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

## Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Vorderrad rechts abbauen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Stoßfängerverkleidung abnehmen (nicht unbedingt erforderlich)
- Kühlergrillabdeckung oben ausbauen

## Motorraum

### ACHTUNG:

Batterie ausbauen!

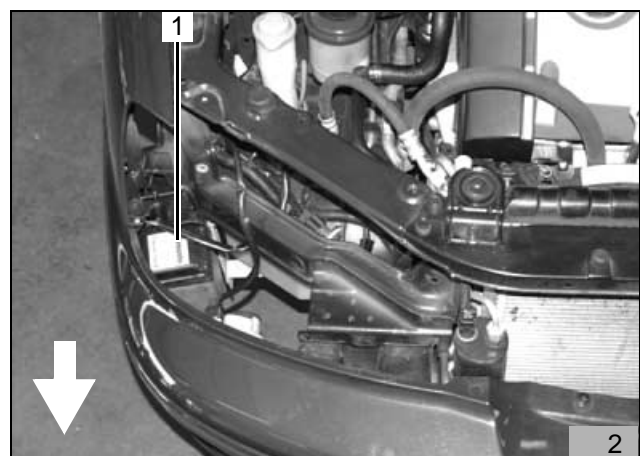
- Druck vom Kühlsystem ablassen!
- Luftansaugschlauch und Luftfiltergehäuse ausbauen
- Radhausverkleidung rechts vorne ausbauen
- Waschanlagenbehälter ausbauen

## Innenraum

- Untere Armaturenbrettverkleidung links abbauen
- Radio und Klimasteuergerät ausbauen
- Kofferraummatte zurückschlagen und Serviceklappe der Tankarmatur abnehmen
- Handschuhfach rechts ausbauen

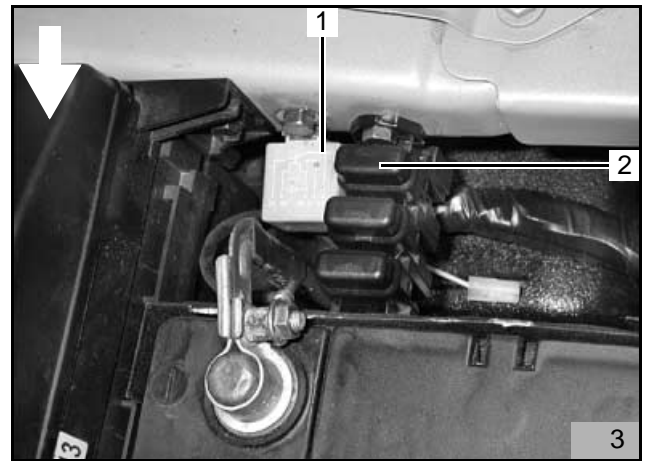
## Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird unterhalb des rechten Scheinwerfers hinter dem Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und längs zur Fahrtrichtung.



### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lochbild des Gebläserelais K3 (1) und der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) gemäß Bild auf den Innenkotflügel übertragen
- 2 Bohrungen Ø 4,5mm bohren
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters und Gebläserelais K3 mit Blechschrauben 13x5,5 befestigen
- Flachsicherungshalter (1) auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plusleitung an Plus-Batterie anschließen
- Masseleitung an Minus-Batterie anschließen



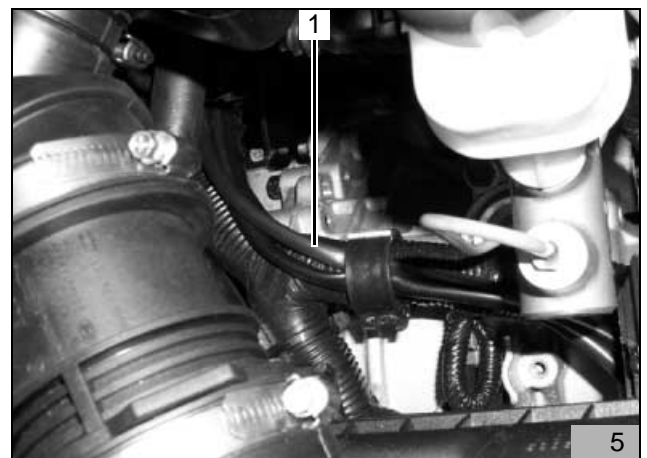
### HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

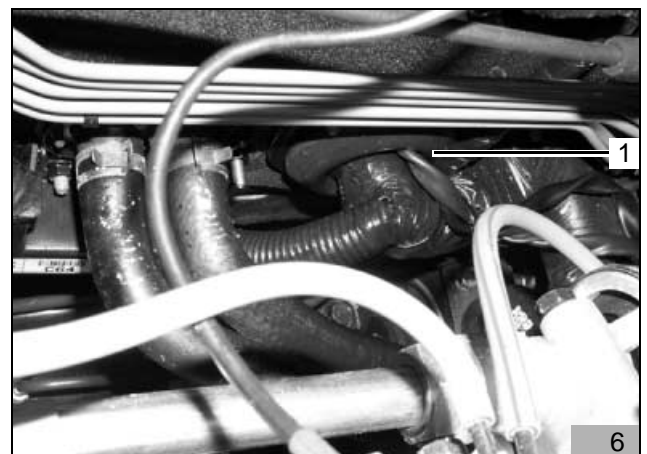
- Kabelbaum des Heizgerätes (1) entlang Haubenzug und Lampenträger zum Einbauort des Heizgerätes führen



- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung (1) gemäß Bild zur Kabeldurchführung in der Spritzwandmitte verlegen

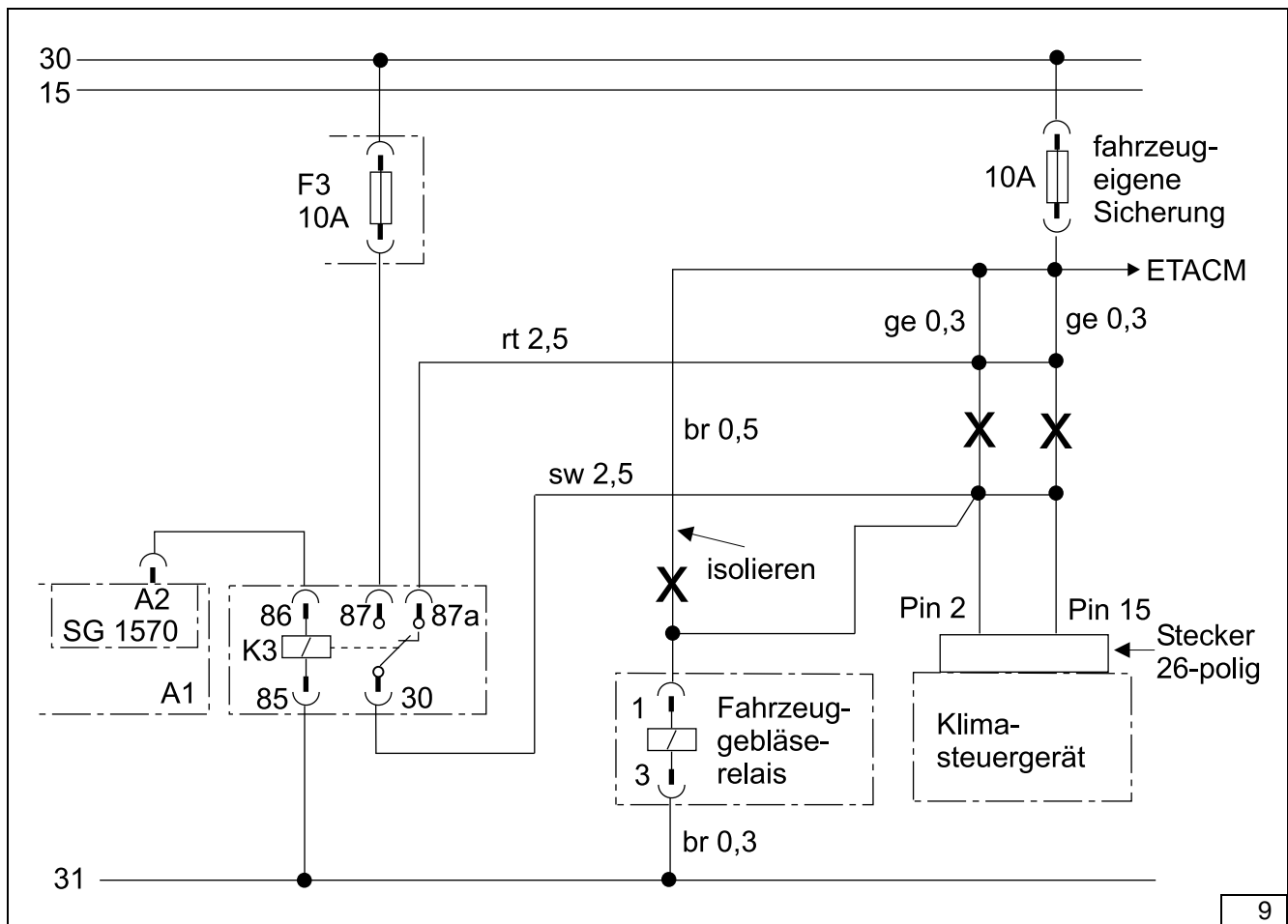
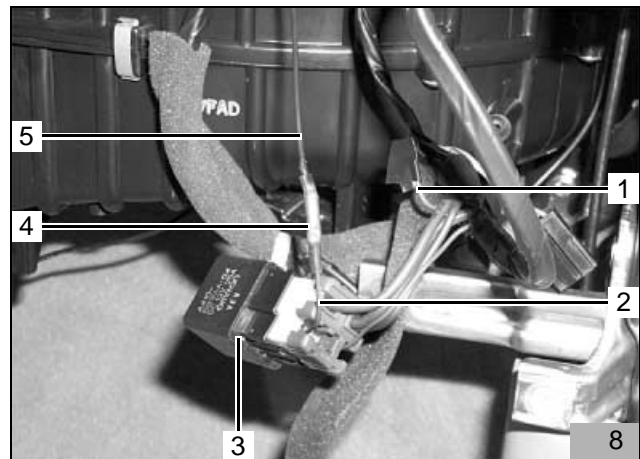
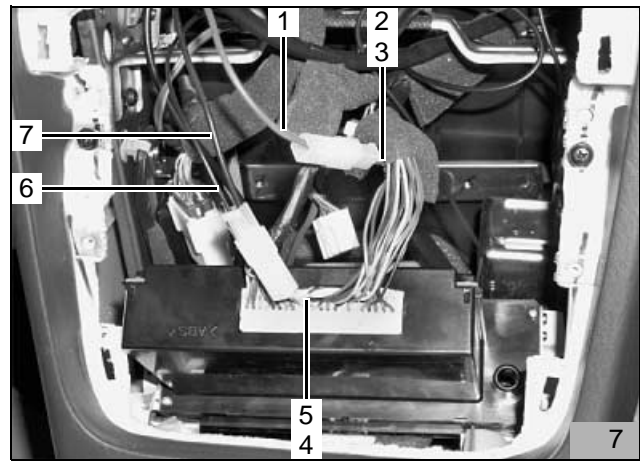


- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung gemäß Bild durch vorhandene Kabeldurchführung (1) in der Spritzwandmitte in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen links zum Unterboden verlegen



**Gebälseansteuerung**

- Leitungen gelb (2,3,4,5) ca. 50 mm vor dem Stecker weiß, 26-polig Pin2 und Pin 15 trennen
  - Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 9 herstellen
  - Zusätzliche Leitung sw 0,5mm<sup>2</sup> (6) zusammen mit Leitung sw 2,5mm<sup>2</sup> (7) von Gebläserelais K3 ein-crimpen
  - Leitung sw 2,5mm<sup>2</sup> (7) vom Gebläserelais K3 und zusätzliche Leitung sw 0,5mm<sup>2</sup> (6) mit Leitungen ge (4,5) zum Stecker mittels Flachsteckverbindungen verbinden
  - Leitung rt (1) vom Gebläserelais K3 mit Leitungen ge (2,3) zur Fahrzeugsicherung mittels Flachsteckverbindungen verbinden
- 
- Leitung sw 0,5mm<sup>2</sup> (7/6; 8/5) vom Gebläserelais K3 zum fahrzeugeigenen Gebläserelais (3) verlegen
  - Leitung br 0,5mm<sup>2</sup> (1,2) ca. 50mm vor dem Gebläserelais (3) trennen
  - Leitung sw 0,5mm<sup>2</sup> (5) vom Gebläserelais K3 mit Leitung br 0,5mm<sup>2</sup> (2) zum fahrzeugeigenen Gebläserelais mittels Quetschverbinder verbinden (quetschen und schrumpfen)
  - Leitung br 0,5mm<sup>2</sup> (1) zum Kabelbaum isolieren
  - Sicherung F3 25A gegen 10A austauschen



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

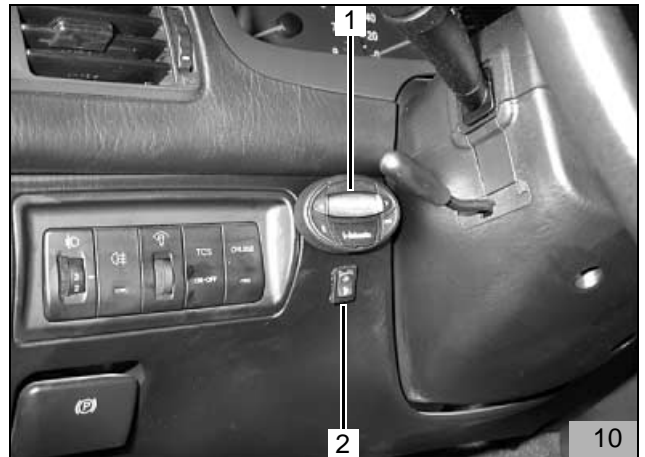
### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

### HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahluhr aufstecken

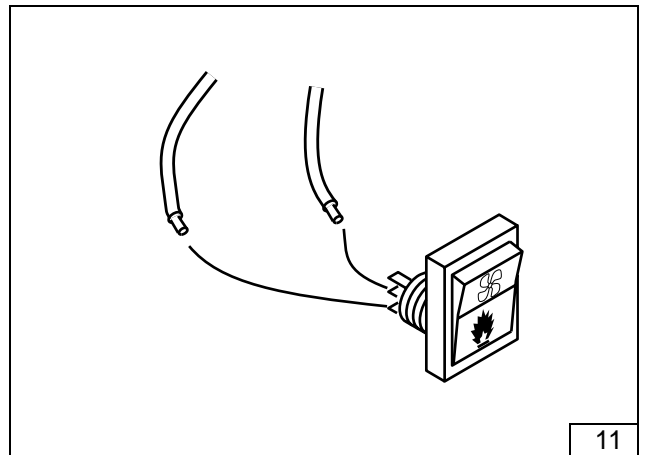


### Nur bei Kundenwunsch mit Sommer-/Winterschalter:

### HINWEIS:

Bohrung für Sommer-/Winterschalter mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (10/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Leitungen br und vi durch die Bohrung führen
- Leitungen br und vi wie in Bild 11 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



**Option Telestart****HINWEIS:**

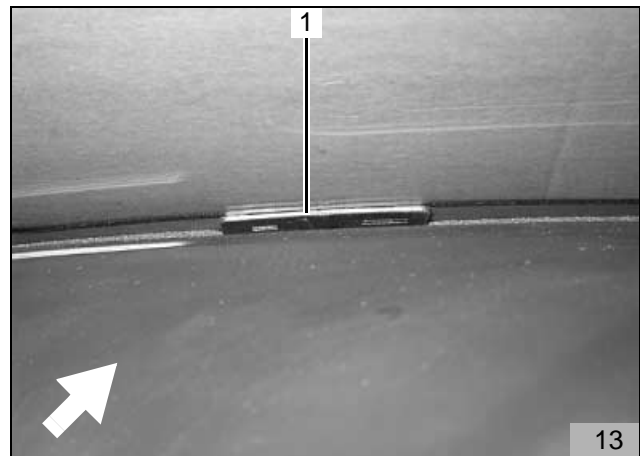
Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für die Option Telestart beachten!

- Empfänger (1) auf Halter (3) aufstecken
- Halter (3) des Empfängers (1) mit fahrzeugeigener Schraube (2) gemäß Bild befestigen

**HINWEIS:**

Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen der Antenne reinigen/entfetten!

- Antenne (1) gemäß Bild vorne links am unteren Scheibenrand auf die Frontscheibe aufkleben
- Antennenkabel zum Empfänger verlegen
- Alle Verbindungen gemäß beiliegender Einbauanweisung herstellen
- Alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



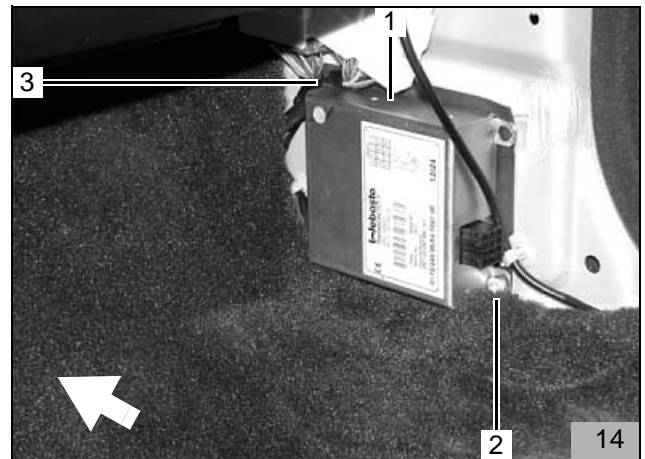


## Option ThermoCall TC1.1

**HINWEIS:**

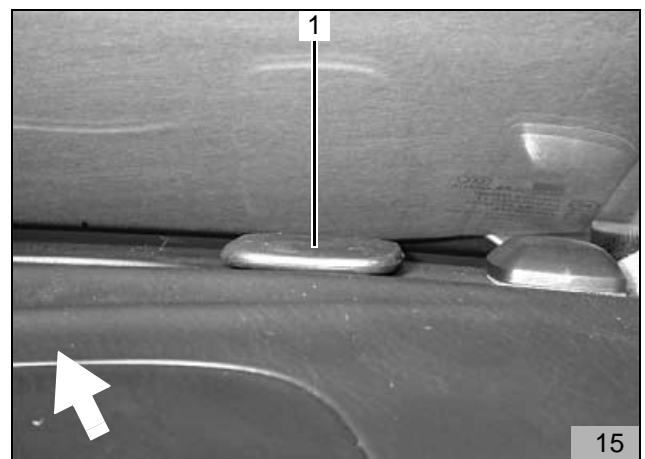
Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für die Option TC1.1 beachten!

- Lochbild (2,3) des Empfängers (1) übertragen
- 2 Bohrungen Ø 4,5mm bohren
- Empfänger (1) mit 2 Blechschrauben 5x13 (2,3) diagonal befestigen

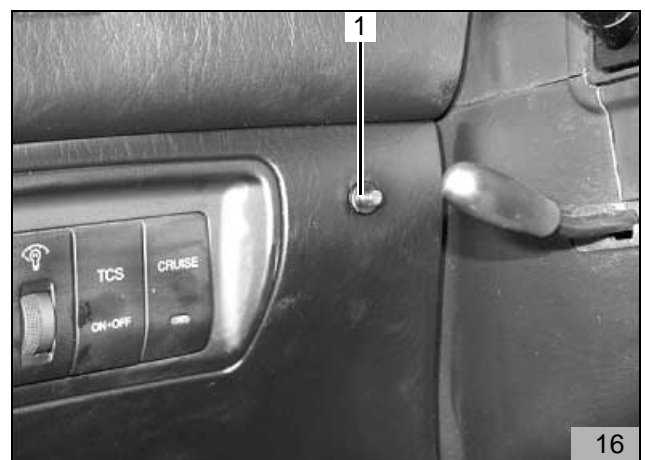
**HINWEIS:**

Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen der Antenne reinigen/entfetten!

- Antenne (1) gemäß Bild aufkleben
- Antennenkabel zum Empfänger verlegen



- Taster (1) gemäß Bild montieren
- Alle Verbindungen gemäß beiliegender Einbauanweisung herstellen
- Alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



## Einbau Heizgerät

### ACHTUNG:

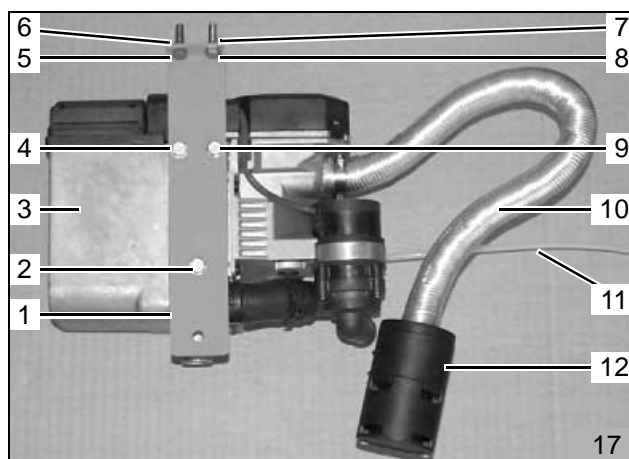
Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

### HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

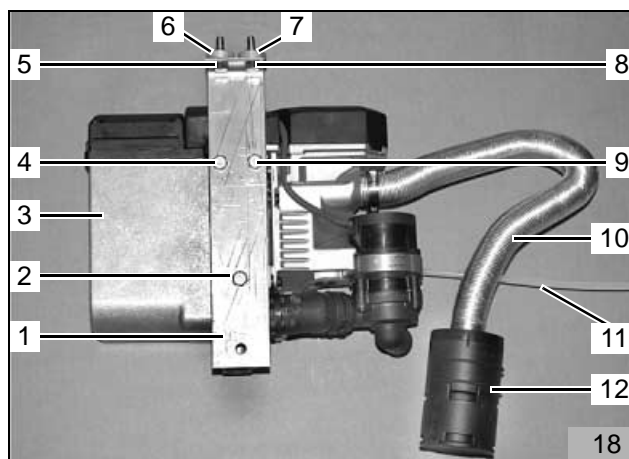
### Heizgerät vormontieren XG30

- Halter (1) mit 3 EJOT-Schrauben (2,4,9) am Heizgerät (3) gemäß Bild befestigen, dabei zwischen Halter und Heizgerät bei der unteren Schraube (2) 2 Scheiben A6,4 als Distanzscheiben zwischenlegen
- 2 Schrauben M6x20 (6,7) mit Bolzensicherungen (5,8) am Halter befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (11) mittels Schlauchstück und 2 Schlauchschellen am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Brennluftansaugleitung (10) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftsaugschalldämpfer (12) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen



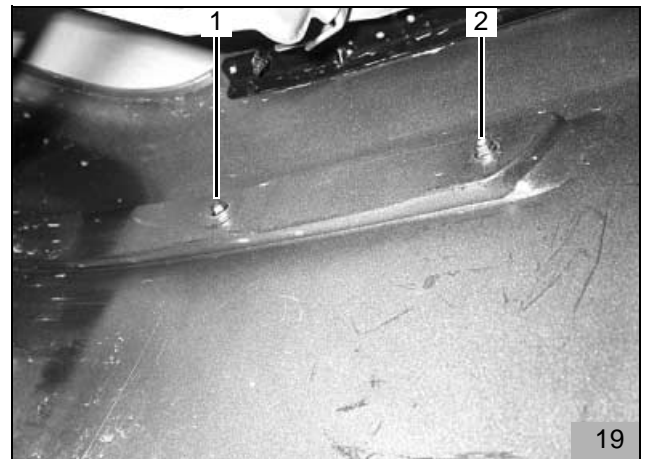
### Heizgerät vormontieren XG350

- Halter (1) mit 3 EJOT-Schrauben (2,4,9) am Heizgerät (3) gemäß Bild befestigen, dabei zwischen Halter und Heizgerät bei der unteren Schraube (2) 2 Scheiben A6,4 als Distanzscheiben zwischenlegen
- 2 Schrauben M6x35 (5,8) und 2 Distanzscheiben 10mm (6,7) mit Bolzensicherungen am Halter montieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung (11) mittels Schlauchstück und 2 Schlauchschellen am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Brennluftansaugleitung (10) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftsaugschalldämpfer (12) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen



**Einbauort vorbereiten XG350**

- Schrauben (1,2) der Zierleiste gemäß Bild kürzen (Stoßfängerabdeckung rechtes Radhaus innen)

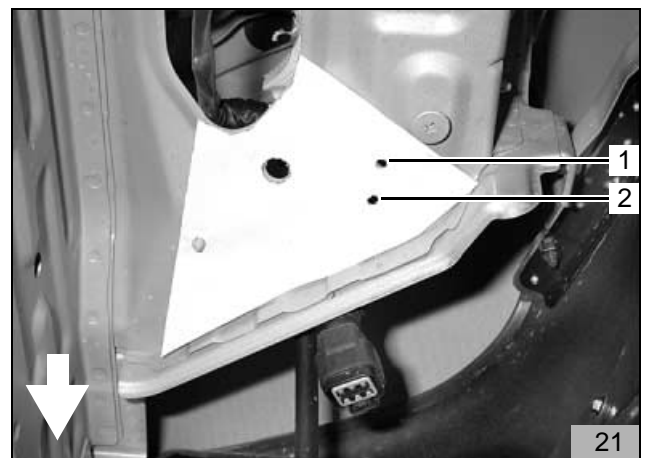
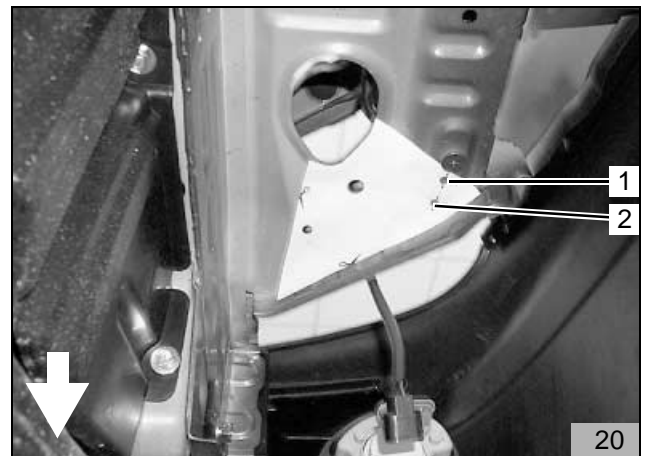
**Heizgerät einbauen**

- Lochbild (1,2) mit beiliegender Schablone gemäß übertragen

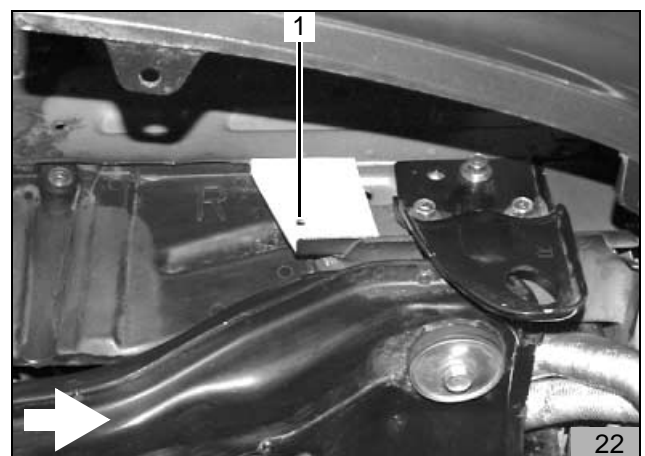
**HINWEIS:**

Bild 20 zeigt XG 30

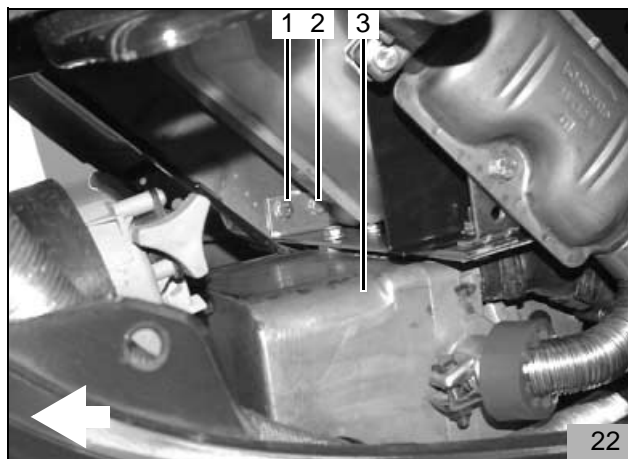
Bild 21 zeigt XG 350



- Lochbild (1) mit beiliegender Schablone gemäß Bild übertragen
- 3 Bohrungen Ø7mm (20/1,2 bzw. 21/1,2 und 22/1) bohren
- Waschanlagenbehälter einbauen



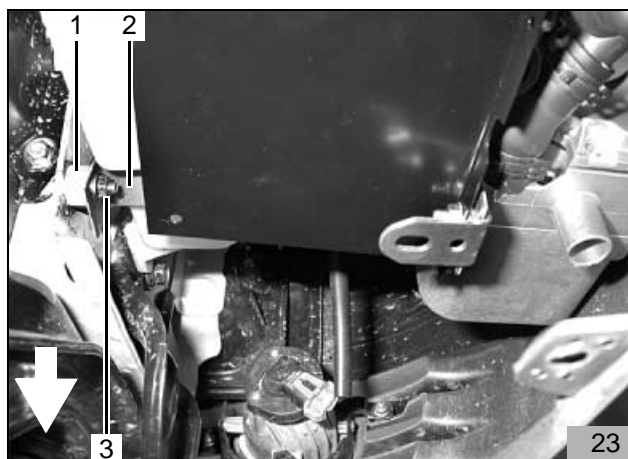
- Vormontiertes Heizgerät (3) gemäß Bild an Bohrungen (1,2) mit Bundmuttern M6 und Scheiben A7,4 befestigen



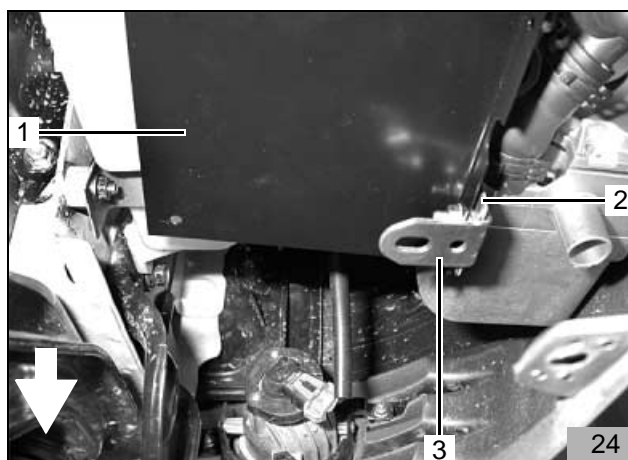
**HINWEIS:**

Zum Ausgleich zwischen Strebe (2) und Karosserie Distanzscheibe (1) bzw. beiliegende Karosseriescheiben verwenden!

- Strebe (2) mit Schraube M6x35 (3), Distanzscheibe 10mm (1) und Bundmutter M6 befestigen



- Wärmeschutzblech (1) und Winkel (3) gemäß Bild an der unteren Bohrung des Halters (2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 befestigen



**Brennluftansaugleitung****HINWEIS:**

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Bohrung Ø 6 mm (1) bohren und Halteclip einsetzen



- Brennluftansaugleitung (2) mit Luftansaugchalldämpfer (1) gemäß Bild verlegen
- Luftansaugchalldämpfer in Halteclip einsetzen



### Einbindung in den Wasserkreislauf

**HINWEIS:**

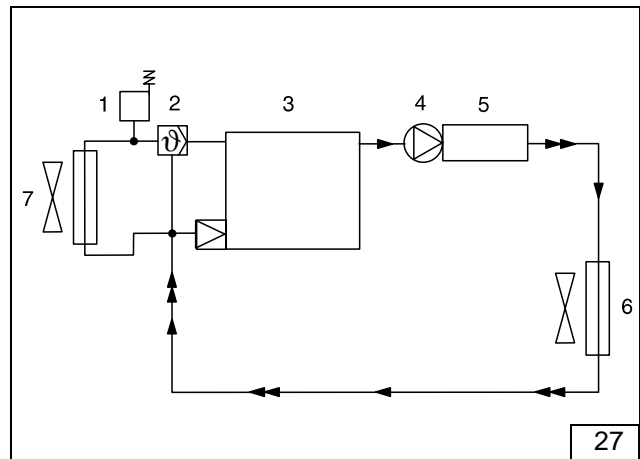
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende:

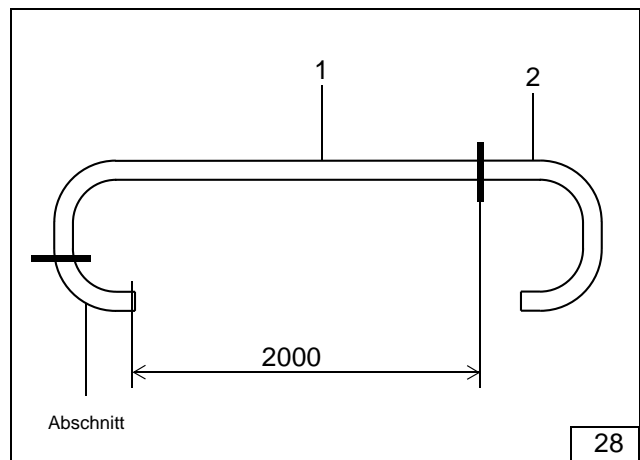
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



- Von den im Lieferumfang beiliegenden Wasserschläuchen 2 Schlauchstücke wie in Bild 28 und 29 dargestellt ablängen:

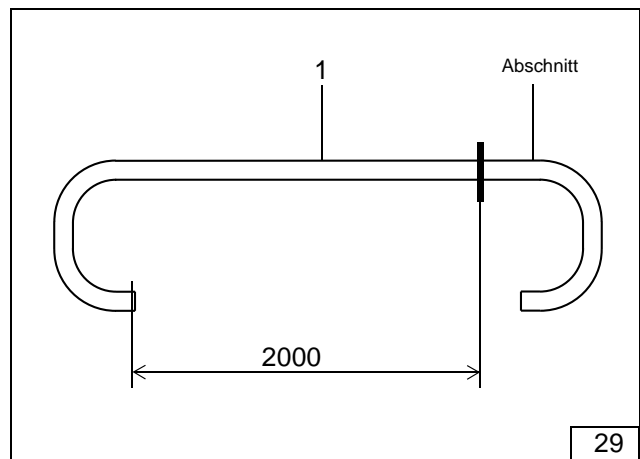
1 x 2000 mm + 90°-Bogen (1) (Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 180°-Bogen (2) (Motoraustritt)

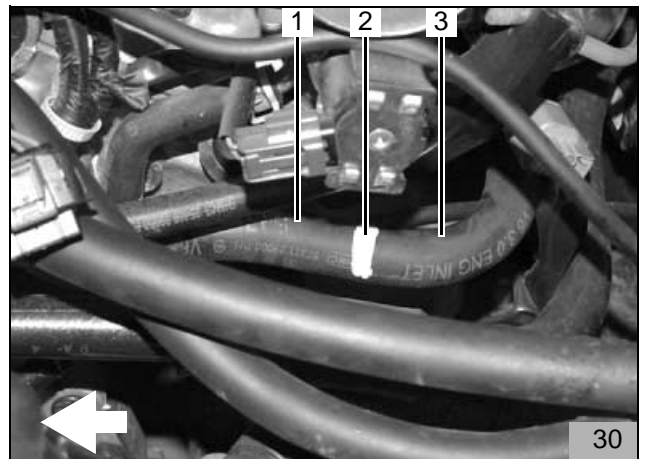


1 x 2000 mm + 180°-Bogen (1) (Heizgerät-Wasseraustritt)

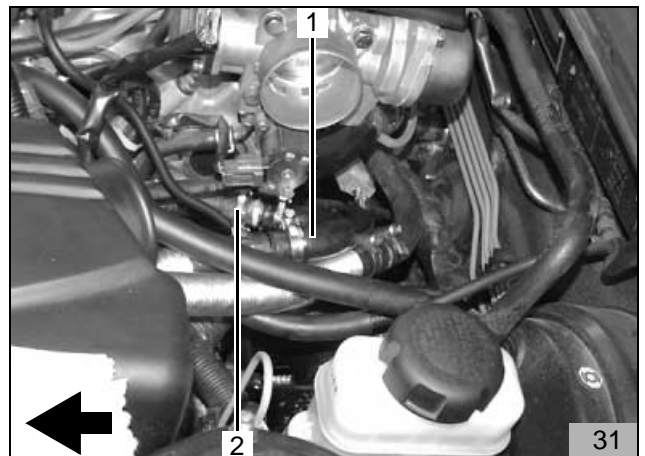
- Beiliegende Wärmeschutzschläuche auf die Wasserschläuche (28/1 und 29/1) aufziehen
- Wasserschläuche an den Enden kennzeichnen



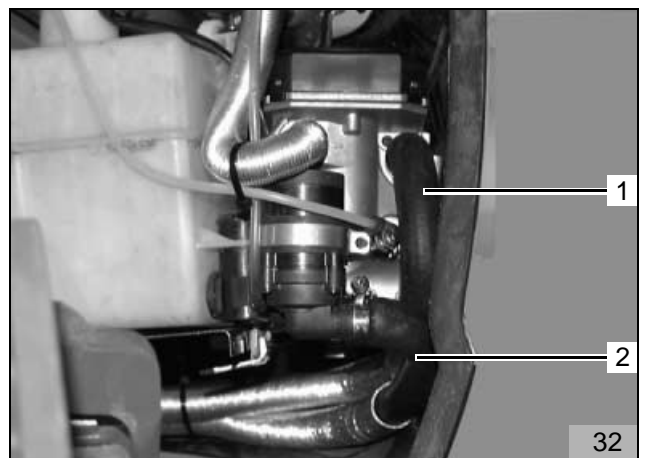
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,3) zwischen Wärmetauscher-Eintritt und Motor-Austritt mit Abklemmzangen abklemmen und gemäß Bild an Position (2) trennen



- 180°-Bogen (28/2), (31/1) mittels Verbindungsrohr 17/20 und Schlauchschellen mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch vom Motoraustritt (2), (30/1) verbinden und gemäß Bild ausrichten



- Wasserschlauch 2000mm lang (1) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wasserausritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 2000mm lang (2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

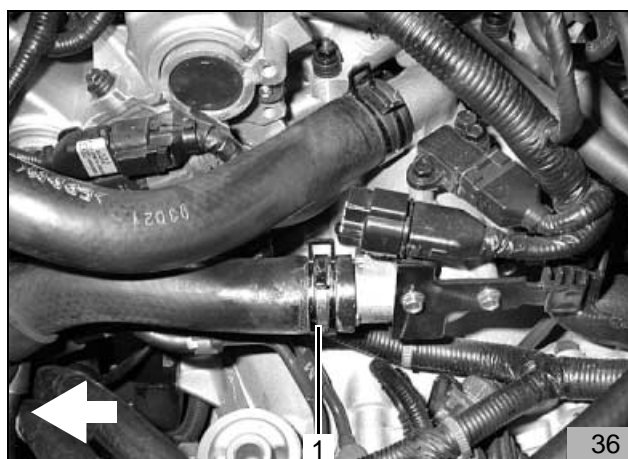
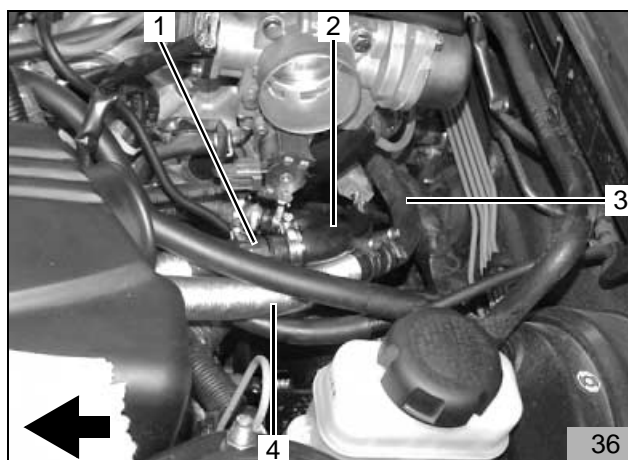


- Wasserschläuche gemäß Bild 32 bis Bild 36 zur Trennstelle verlegen





- Wasserschlauch (1) zum Heizgerät-Wassereintritt am 180°-Bogen (2) (vom Motor-Wasseraustritt) ablängen
- Wasserschlauch (1) mittels Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen mit 180°-Bogen (2) verbinden
- Wasserschlauch (4) vom Heizgerät-Wasseraustritt an der Trennstelle ablängen
- Wasserschlauch (4) mittels Verbindungsrohr 17/20 und Schlauchschellen mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch zum Wärmetauschereintritt (3) verbinden
- Wärmeschutzschläuche (1,4) gemäß Bild positionieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen
- Schlauchschelle (1) wie dargestellt drehen



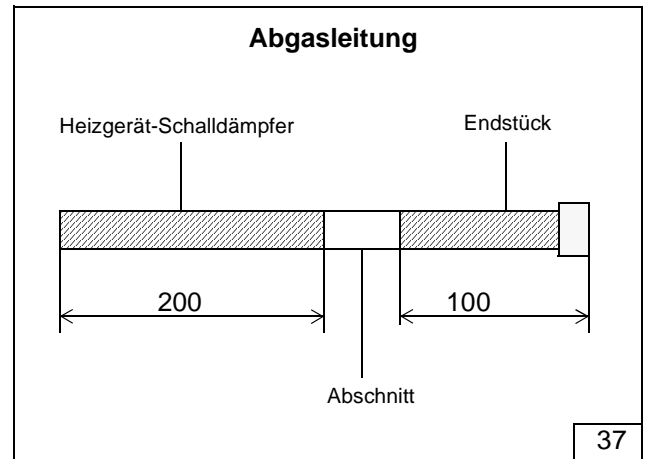


## Abgasanlage

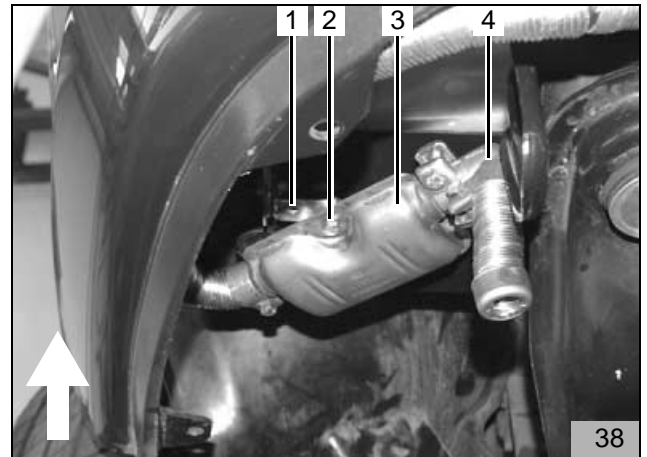
### ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

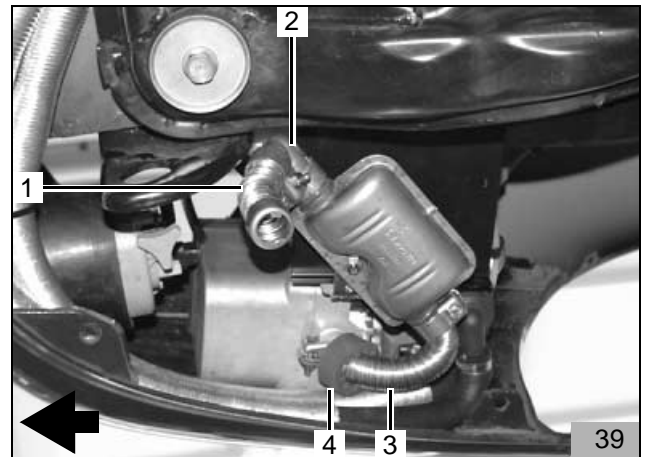
- Abgasleitung gemäß Bild ablängen



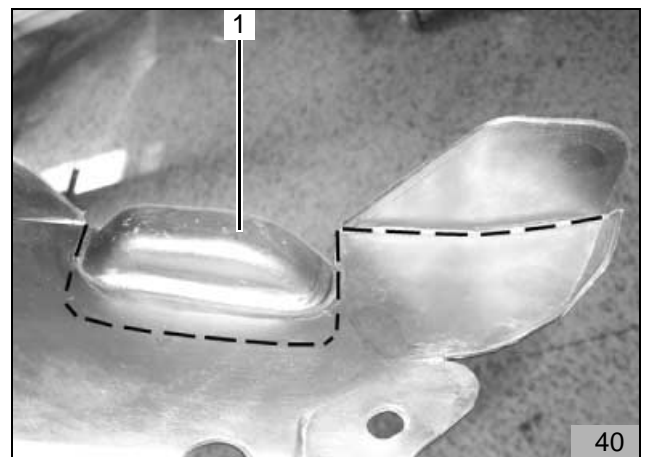
- Abgasschalldämpfer (3) mittels Schraube M6x20 (2), Distanzscheibe 8mm, Bundmutter und Scheibe A7,4 am Winkel (1) gemäß Bild befestigen

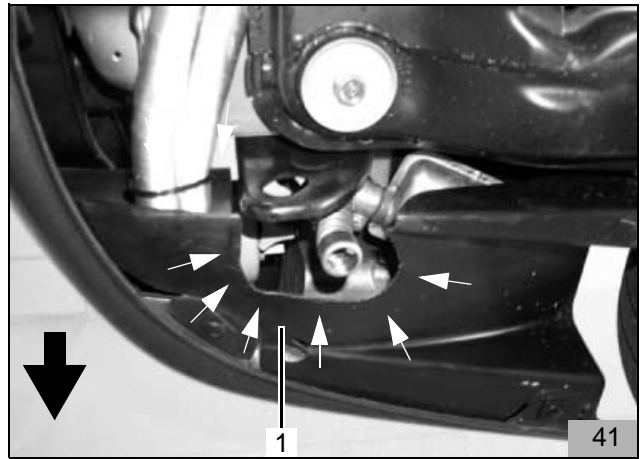


- Abgasleitung (3) am Heizgerät-Abgasstutzen aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilmgummi (4) auf die Abgasleitung aufstecken
- Abgasleitung zum Abgasschalldämpfer verlegen und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilmgummi (4) gemäß Bild positionieren
- Abgaswinkel (2) mit Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer befestigen
- Abgasleitung-Endstück (1) am Abgaswinkel mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild ausrichten



- Spritzschutz (1) gemäß Bild 40 und Bild 41 ausschneiden



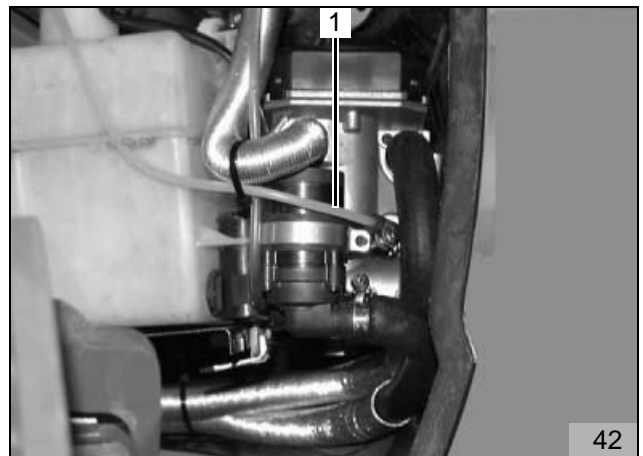


## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) gemäß Bild mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung durch vorhandene Öffnung zum Waschbehälter in Motorraum führen und entlang Klimaleitungen und Bremsleitungen an der Spritzwand zum Fahrzeugboden links verlegen



## Dosierpumpe

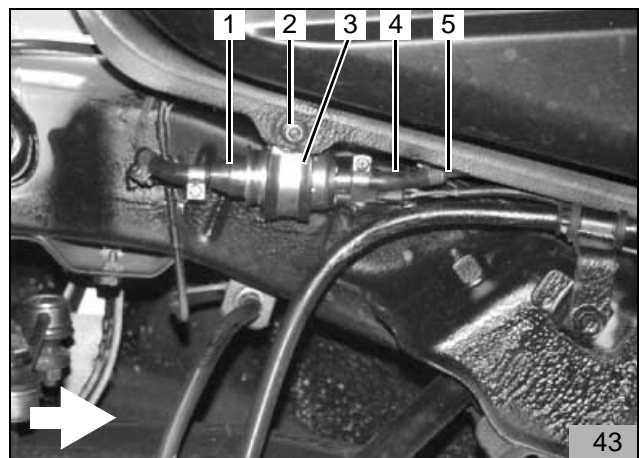
### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

### ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein Schlag geschützt ist. An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Dosierpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle (3), Schwingmetallpuffer und Bundmutter M6 (2) an vorhandener Bohrung am Tank befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) und Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (4) und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe verbinden
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

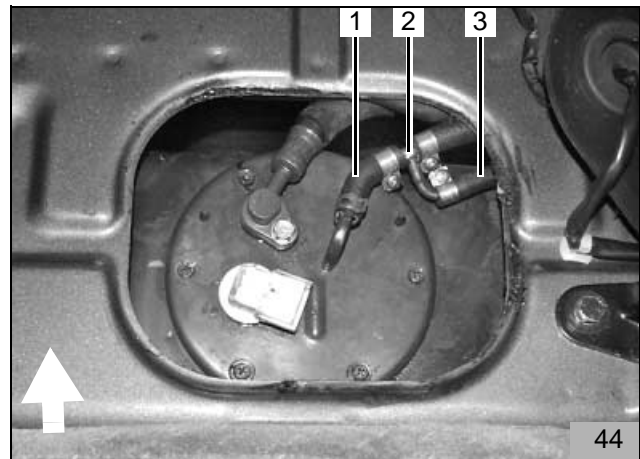


### Brennstoffentnahme

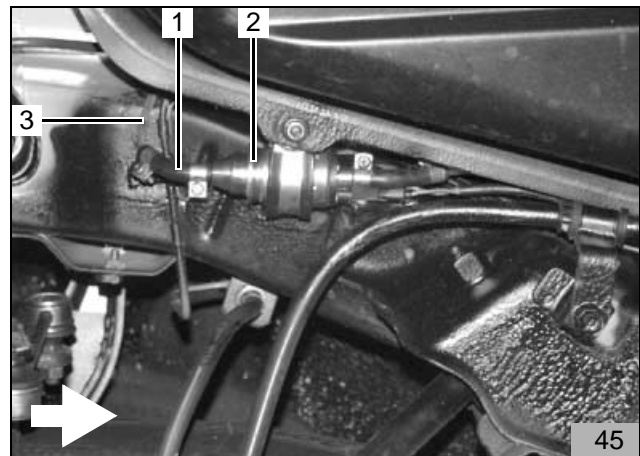
**HINWEIS:**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

- Kraftstoff-Rücklaufleitung (1) ca. 50mm vor der Tankarmatur gemäß Bild trennen
- Brennstoffentnehmer 6x5x6 (/2) in die Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mittels Schlauchstück (3) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) zur Dosierpumpe (2) führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mittels Schlauchstück (1) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (3) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen



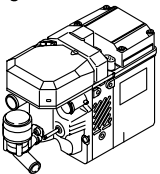
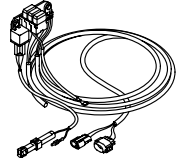
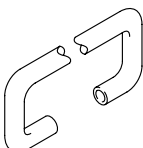
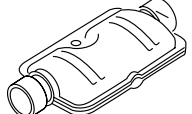
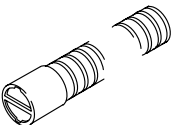
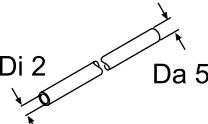
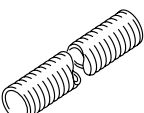
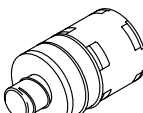
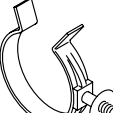
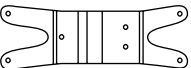
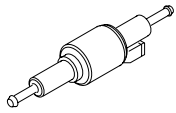
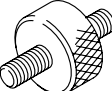
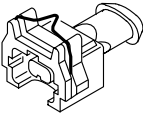

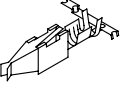
**Abschließende Arbeiten**

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“
- „Bedienungshinweise für den Endkunden“ (siehe Bild 40) ausschneiden und dem Kunden aushändigen

# Materialliste

## Standardlieferumfang *Thermo Top Z/C*

Benzin Ident.-Nr.: 90604A <sup>1)</sup>

 Pos. 01	 Pos. 02	 Pos. 03	 Pos. 04	 Pos. 05
 Pos. 06	 Pos. 07	 Pos. 08	 Pos. 09	 Pos. 10
 Pos. 11	 Pos. 12	 Pos. 13	 Pos. 14	 Pos. 15

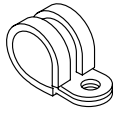

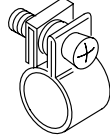
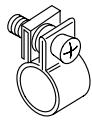
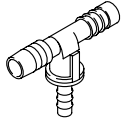
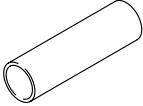
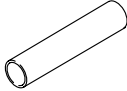


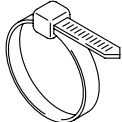
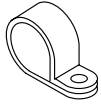

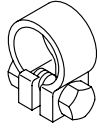
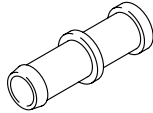
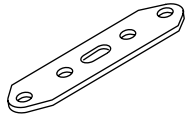
Pos. - Nr.	Benennung	Ident. - Nr.	Menge
1	Heizgerät Thermo Top Z/C Benzin	85977G	1
2	Kabelbaum Thermo Top Z/C	89455B	1
3	Formschlauch Di 20x3,5	126840	1
4	Abgasschalldämpfer Di 22	86450B	1
5	Abgasleitung (Flexrohr D22 kpl. 1000mm lang)	406503	1
6	Kraftstoffleitung Mecanyl 5000mm lang	20688A	1
7	Brennluftansaugleitung (Flexrohr D21,4 400mm lang)	67762A	1
8	Ansaugschalldämpfer	66113A	1
9	Montageclip (Schlauchhalter D 48-53)	67621A	1
10	Halter Thermo Top Z/C Standard	87394B	1
11	Dosierpumpe Benzin	19486A	1
12	Schwingmetallpuffer 25x10 M6	462543	1
13	Steckhülsegehäuse 2-polig	85002A	1
14	Einzeladerabdichtung ws 1,5-2,5	32099A	2
15	Junior-Power-Timer 0,5-1,0	85004A	2

1) Bei der Televersion ist der Lieferumfang entsprechend angepasst. Statt der Vorwahluhr (Pos. 23) nebst Adaptionsteilen liegt dann der Telestart T70 (Ident.-Nr. 67080A) nebst Adaptionsteilen bei.

# Materialliste

## Standardlieferumfang *Thermo Top Z/C*

Benzin Ident.-Nr.: 90604A <sup>1)</sup>

Rohrschelle gummiert  Pos. 16	Bundmutter M6  Pos. 17	Schlauchschelle 12mm  Pos. 18	Schlauchschelle 10mm  Pos. 19	Brennstoffentnehmer 8x5x8  Pos. 20
Kraftstoffschlauch B8x12  Pos. 21	Kraftstoffschlauch 4,5x10,5  Pos. 22	Vorwahluhr  Pos. 23	Schablone Vorwahluhr  Pos. 24	Kabelbinder  Pos. 25
Rohrschelle D25  Pos. 26	Schlauchschelle 20-27  Pos. 27	Schlauchklemme 24-26  Pos. 28	Verbindungsrohr 18/20  Pos. 29	Lochband  Pos. 30




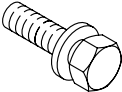
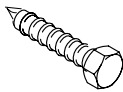
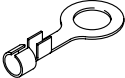
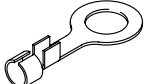
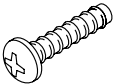

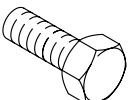

Pos. - Nr.	Benennung	Ident. - Nr.	Menge
16	Rohrschelle gummiert D35	21499A	1
17	Bundmutter M6 EN 1661	19445A	2
18	Schlauchschelle 12mm	379670	4
19	Schlauchschelle 10mm	330027	8
20	Brennstoffentnehmer 8x5x8	66945A	1
21	Kraftstoffschlauch B 8x12 70 lang	462535	2
22	Kraftstoffschlauch 4,5x10,5 50 lang	484032	4
23	Vorwahluhr 1530 60 min.	30896D	1
24	Schablone Vorwahluhr mit Montageteilen Uhr	21897A	1
25	Kabelbinder	309761	30
26	Rohrschelle D25	405256	1
27	Schlauchschelle 20-27	243744	7
28	Schlauchklemme D24-26	20965A	3
29	Verbindungsrohr 18x20	66908A	2
30	Lochband	242888	1

1) Bei der Televersion ist der Lieferumfang entsprechend angepasst. Statt der Vorwahluhr (Pos. 23) nebst Adaptionsteilen liegt dann der Telearstart T70 (Ident.-Nr. 67080A) nebst Adaptionsteilen bei.

# Materialliste

## Standardlieferumfang *Thermo Top Z/C*

Benzin Ident.-Nr.: 90604A <sup>1)</sup>

Scheibe A7,4  Pos. 31	U-Scheibe B5,3  Pos. 32	U-Scheibe B6,4  Pos. 33	EJOT-Schraube  Pos. 34	Sechskant Blechschraube 6,3x13  Pos. 35
Krallenkabelschuh 6mm  Pos. 36	Krallenkabelschuh 8mm  Pos. 37	Blechschraube 4,8x13  Pos. 38	Bundmutter M6  Pos. 39	Sechskantschraube M6x20  Pos. 40
Stoßverbinder  Pos. 41				

Pos. - Nr.	Benennung	Ident. - Nr.	Menge
31	Scheibe A7,4 DIN 9021	24304A	4
32	Scheibe B5,3 DIN 9021	109685	2
33	Scheibe B6,4 DIN 125	31636A	3
34	EJOT-Schraube DG 60x18 Sechskant Kombi	86889B	3
35	Sechskant Blechschraube B6,3x13 ISO 1479	290319	3
36	Krallenkabelschuh 6mm DIN 46225	20356A	1
37	Krallenkabelschuh 8mm DIN 46225	20358A	1
38	Blechschraube 4,8x13 ISO 7049	320129	2
39	Bundmutter M6 EN 1661	19445A	6
40	Sechskantschraube M6x20 DIN EN 24017	147249	6
41	Stoßverbinder	1302475A	2

1) Bei der Televersion ist der Lieferumfang entsprechend angepasst. Statt der Vorwahluhr (Pos. 23) nebst Adaptionsteilen liegt dann der Telestart T70 (Ident.-Nr. 67080A) nebst Adaptionsteilen bei.



**Bedienungshinweise für den Endkunden**

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstellungen vorzunehmen.  
Bitte Reihenfolge beachten!

- Temperatur auf 32°C (1) einstellen
- Defrost (2) einstellen
- Gebläse auf Stufe „1-2“ stellen (3)



frei für Notizen

frei für Notizen

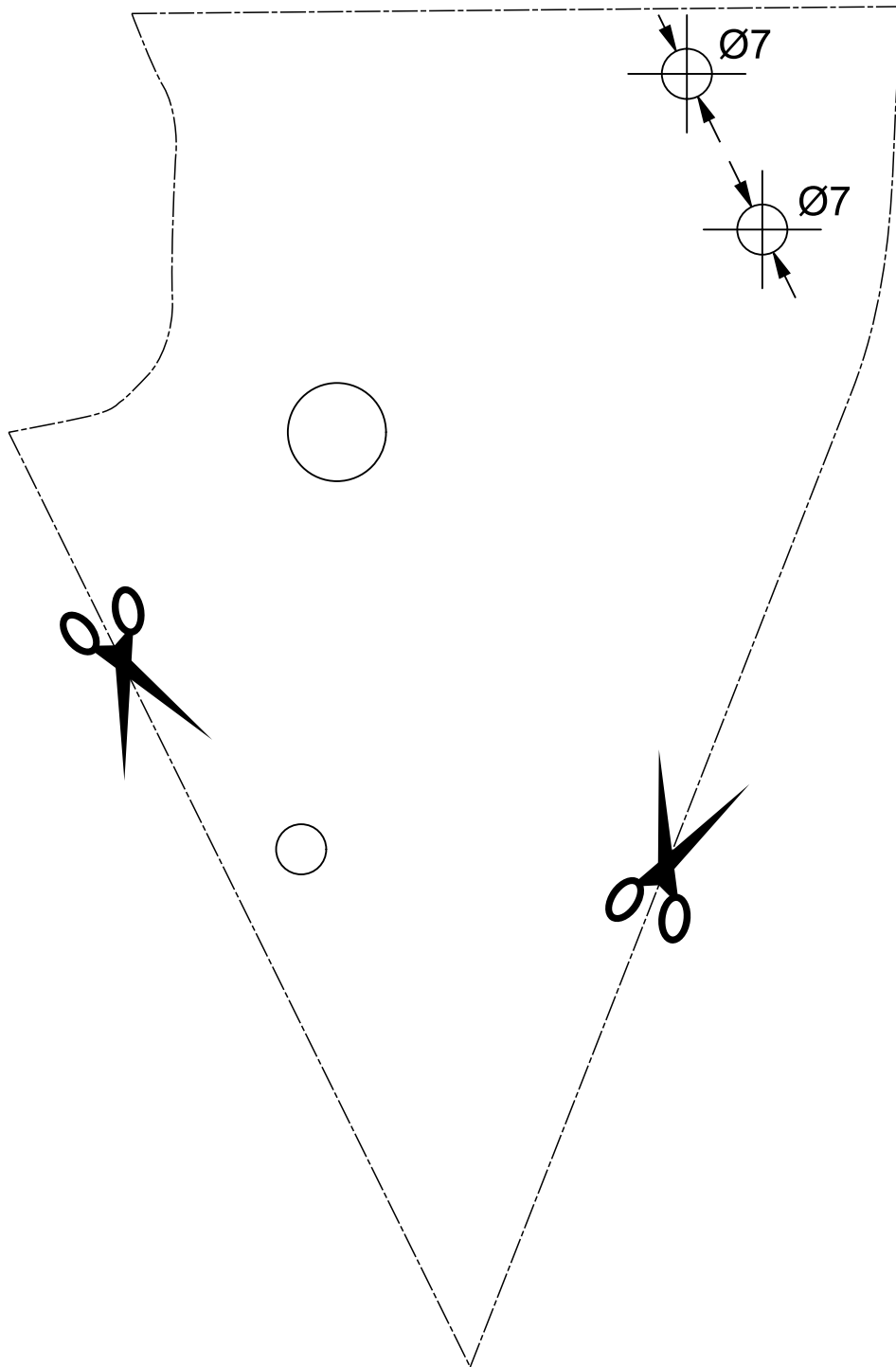


*Feel the drive*

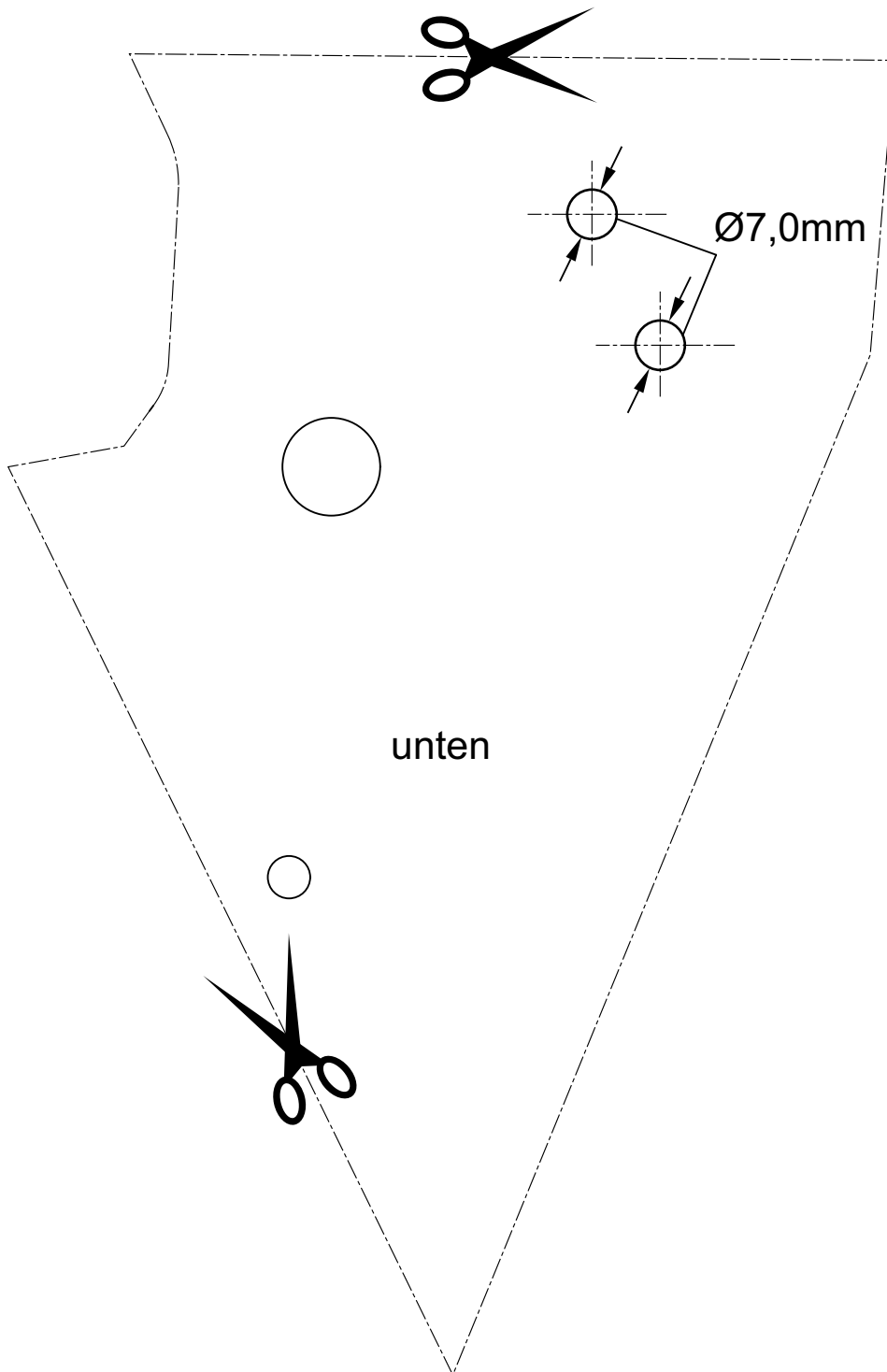
Webasto AG  
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Printed in Germany 09/04 Druck: Steffen

Anreißschablone für Einbau  
Thermo Top Z/C in  
HYUNDAI XG30



Anreißschablone für Einbau  
Thermo Top C in  
HYUNDAI XG350



Anreißschablone für Einbau  
Thermo Top Z/C in  
HYUNDAI XG30

