

Luftheizgerät D 1 L C compact



Informationsblatt zum Werkseinbau

Eberspächer®

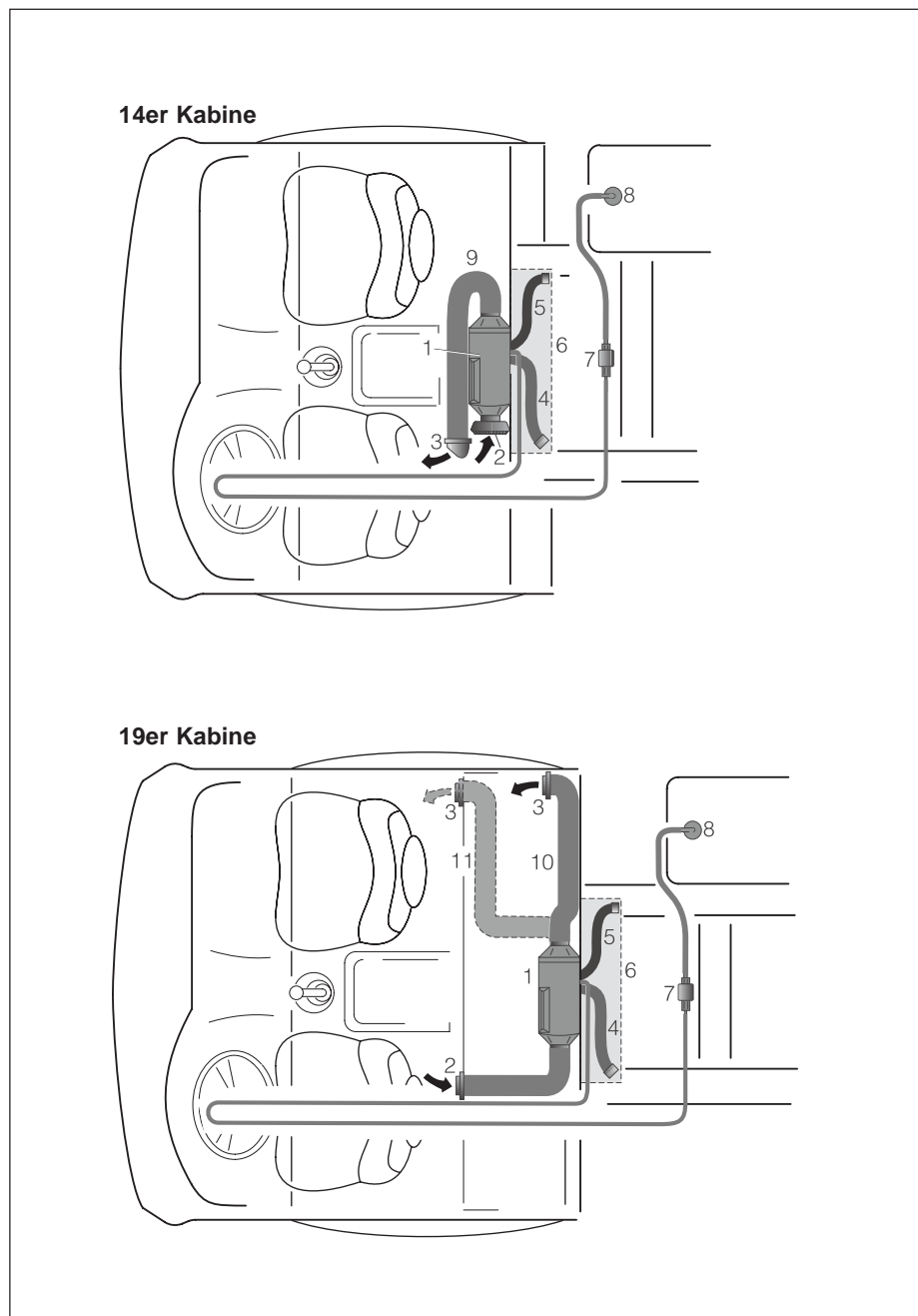
J. Eberspächer
GmbH & Co.
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Telefon (zentral)
(0711) 939 - 00
Telefax
(0711) 939 - 0500

www.eberspaecher.de

Luftheizgerät D 1 L C compact in Scania - Baureihe 4

14er Kabine und 19er Kabine



Ausführungen

D 1 L C compact - 24 Volt
25 2166 05 00 00

Das Luftheizgerät basiert auf
dem Universalgerät
25 1977 01 00 00

Bitte beachten !

Dieses Informationsblatt ist für das auf
der Titelseite beschriebene Fahrzeug
unter Ausschluß irgendwelcher
Haftungsansprüche gültig.
Je nach Ausführung bzw. Änderungs-
zustand des Fahrzeuges können sich
Abweichungen gegenüber diesem
Informationsblatt ergeben.
Ergänzend zu diesem Informa-
tionsblatt ist die Technische Beschreibung
zu beachten.

- 1 Luftheizgerät D 1 L C compact
- 2 Luftfilter - bei 14er Kabine
Ansauggitter - bei 19er Kabine
- 3 Warmluftausströmer
- 4 Abgasrohr
- 5 Verbrennungsluftschlauch
- 6 Abdeckung
- 7 Dosierpumpe
- 8 Tankarmatur

nur bei der 14er Kabine

- 9 Flexibler Warmluftschlauch

nur bei der 19er Kabine

- 10 Flexibler Warmluftschlauch bei
Sitzverstellung bis zur Rückwand
- 11 Flexibler Warmluftschlauch
bei normaler Sitzverstellung

Technische Daten - D 1 L C compact

Heizmedium		Luft		
Brennstoff		Diesel - handelsüblich		
Regelung des Wärmestromes		Groß / Mittel / Klein / Aus		
Wärmestrom	Power	Groß	Mittel	Klein
	2200	1800	1200	850 Watt
Heizluftdurchsatz ohne Gegendruck	110	95	65	65 kg/h
Brennstoffverbrauch	0,27	0,21	0,14	0,10 l/h
Nennspannung		24 Volt		
• Untere Spannungsgrenze Ein im Steuergerät eingebauter Unterspannungsschutz schaltet die Heizgeräte bei Erreichen der Spannungsgrenze ab.		21 Volt		
• Obere Spannungsgrenze Ein im Steuergerät eingebauter Überspannungsschutz schaltet die Heizgeräte bei Erreichen der Spannungsgrenze ab.		32 Volt		
Elektrische Leistungsaufnahme	beim Start	210 Watt		
	in Betrieb	Power 30 Watt Groß 22 Watt Mittel 10 Watt Klein 10 Watt		
Funkentstörgrad		3, zusätzliche Entstörmaßnahmen möglich		
Gewicht (kg)		ca. 3,5 kg		
Umgebungstemperatur	Heizgerät - im Betrieb Heizgerät - ohne Betrieb	-40 °C bis +70 °C -40 °C bis +85 °C		

Alle Technische Daten ± 10 %

Einbauplatz

Das Luftheizgerät ist oberhalb des Getriebetunnels, an der Fahrerhausrückwand befestigt.

Abgas- und Verbrennungsluftführung

Die Abgas- und Verbrennungsluftführung erfolgt außen an der Fahrerhausrückwand.

* Ab März '97 wird der Abgas- und Verbrennungsluftschlauch durch ein Abschirmblech abgedeckt (siehe Skizze 2).

Brennstoffversorgung

Die Brennstoffentnahme erfolgt an der Tankarmatur am Nebenverbraucheranschluß.

Im Nebenverbraucheranschluß (6 x 1) ist ein Kunststoffrohr (4 x 1) eingeschoben.

Saug- und Druckleitung haben die Abmessungen 4 x 1,25.

Die Dosierpumpe ist an der Quertraverse in der Nähe des Tankes montiert.

Heizluftführung in der 14er Kabine (siehe Bild 1)

Die Umluft wird über einen Luftfilter angesaugt.

Die Warmluft wird auf der Fahrerseite neben dem Getriebetunnel ausgeblasen.

- ① Luftheizgerät D 1 L C compact
- ② Luftfilter
- ③ Flexibler Warmluftschlauch (ohne Ausströmer)

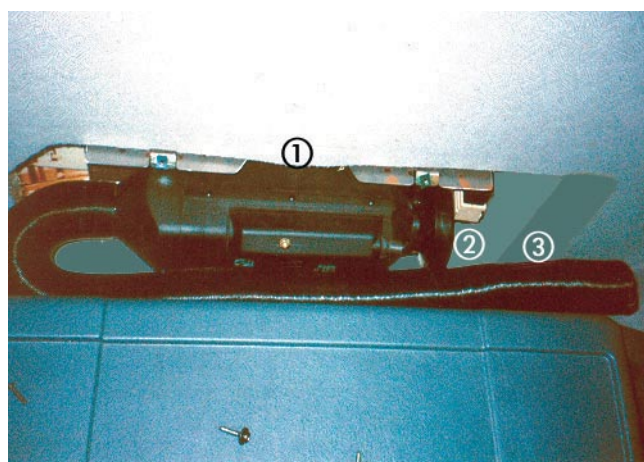


Bild 1

JPG

Heizluftführung in der 19er Kabine (siehe Bild 2 und 3)

Die Heizluft wird ohne Luftfilter über den ehemaligen Warmluftaustritt angesaugt.

Die Warmluft wird auf der rechten Fahrzeugseite ausgeblasen.

EPS

TIF

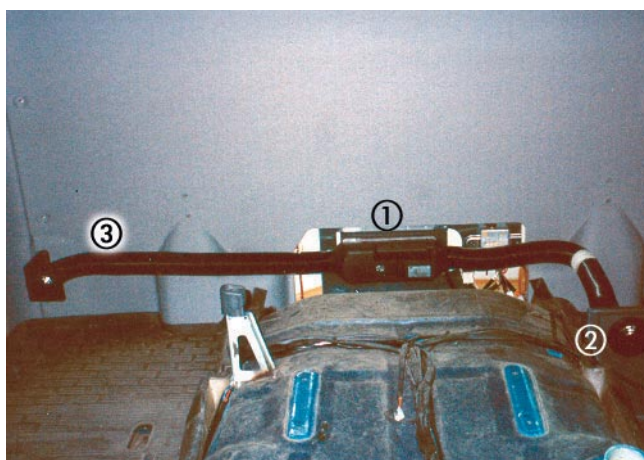


Bild 2

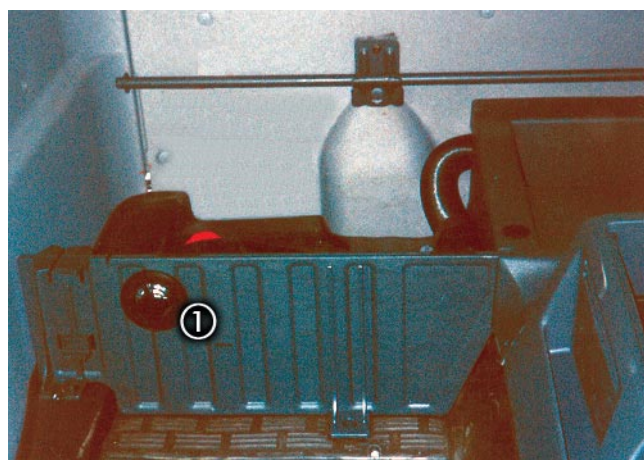


Bild 3

- ① Luftheizgerät D 1 L C compact
- ② Ansauggitter
- ③ Warmluftführung - bei Sitzverstellung bis zur Rückwand

- ① Ausströmgitter - bei normaler Sitzverstellung

Bedienelemente - mit Scania Diagnose-Codes

- CTT Zeitschaltuhr mit Alarmfunktion (Wecker) in Kabinen mit Standheizungen.
- Nur Alarmfunktion (Wecker) in Kabinen mit oder ohne Pausenheizung.

Je nach Kabine ist das Bedienelement wie folgt platziert:

14er-Kabinen	Fahrerseitenwand
19er-Kabinen	Garderobenwand hinter dem Fahrer
19er-Topline	Garderobenwand hinter dem Fahrer und zusätzlich auf der Beifahrerseite beim oberen Bett.

Das Bedienelement kann abgenommen werden, um die Schaltuhr zu programmieren oder als tragbaren Wecker zu verwenden.

Bitte beachten !

Das Luftheizgerät kann bei abgenommenen Bedienelement nicht eingeschaltet werden.

Funktion der CTT Zeitschaltuhr

1. Für die Standheizung können innerhalb 24 h drei Startpunkte programmiert werden.
2. Die Temperatureinstellung erfolgt auf einer Skala von 1 bis 13 und deckt den Temperaturbereich von 14 °C bis 34 °C ab.

Funktionsbeschreibung

Das Heizgerät startet in der größten Stufe und läuft solange weiter bis die eingestellte Temperatur erreicht ist.

Sobald das Heizgerät in die kleine bzw. mittlere Stufe regelt, wird das Fahrzeuggebläse in der Stufe 1 eingeschaltet (Frischluftezufuhr Fahrerhaus).

Ersatzteile

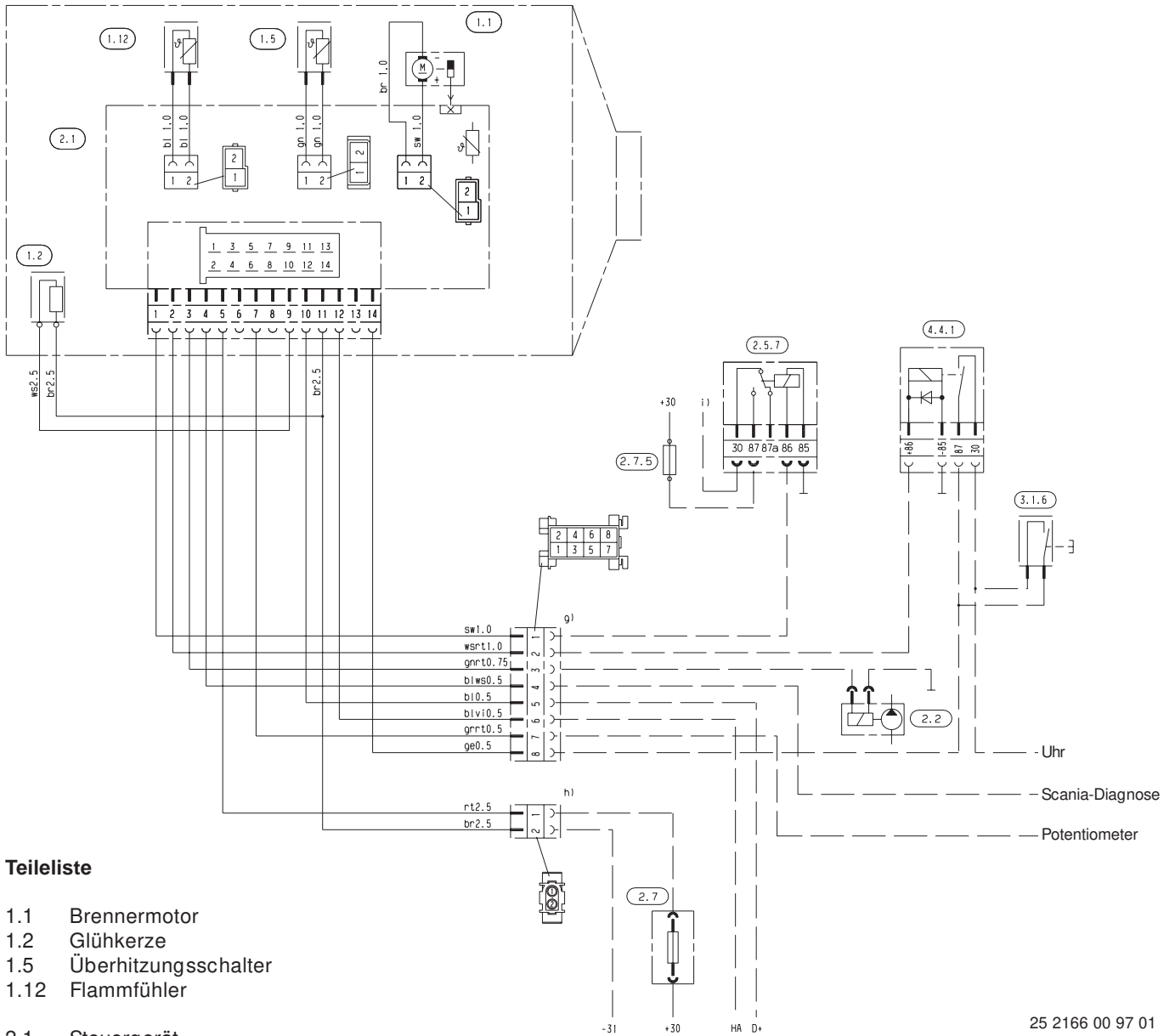
Nachfolgend sind die vom Basisgerät abweichende Ersatzteile aufgeführt.

Basisgerät Bestell Nr. 25 1977 01 00 00

Die Ersatzteile vom Basisgerät sind in der Ersatzteilliste mit der Druck Nr. 25 1997 95 10 84 aufgelistet.

Stk.	Benennung	Bestell Nr.
1	Leitungsbaum	25 2166 05 03 00
1	Steuergerät	25 1977 51 00 30
1	Überhitzungsfühler	25 1895 41 00 00
1	Dosierpumpe	25 1908 45 00 00

Schaltplan



Teilleiste

- 1.1 Brennermotor
- 1.2 Glühkerze
- 1.5 Überhitzungsschalter
- 1.12 Flammfühler

- 2.1 Steuergerät
- 2.2 Dosierpumpe
- 2.5.7 Relais, Fahrzeuggebläse
- 2.7 Hauptsicherung (30 A)
- 2.7.5 Sicherung, Fahrzeuggebläse

- g) g1: Relais, Fahrzeuggebläse
- g2: Relais, ADR
- g3: Dosierpumpe
- g4: Scania-Diagnose mit CTT-Einheit
- g5: D+
- g6: Hilfsantrieb
- g7: Temperatur
- g8: ON/OFF

- h) h1: Eingang + (30)
- h2: Eingang - (31)

- i) Fahrzeug-Gebläsestufe 1

sw = schwarz
 br = braun
 rt = rot
 ge = gelb
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 ws = weiß
 vi = violett

Stecker- und Buchsengehäuse sind von der Leitungseintrittsseite dargestellt.