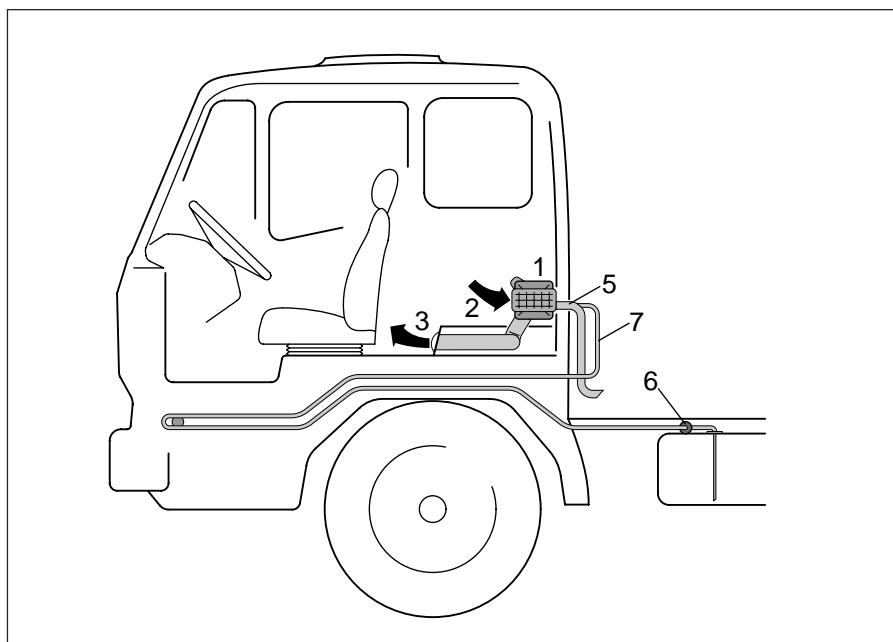


J. Eberspächer  
GmbH & Co.  
Eberspächerstr. 24  
D-73730 Esslingen

Telefon (zentral)  
(0711) 939-00  
Telefax  
(0711) 939-0500

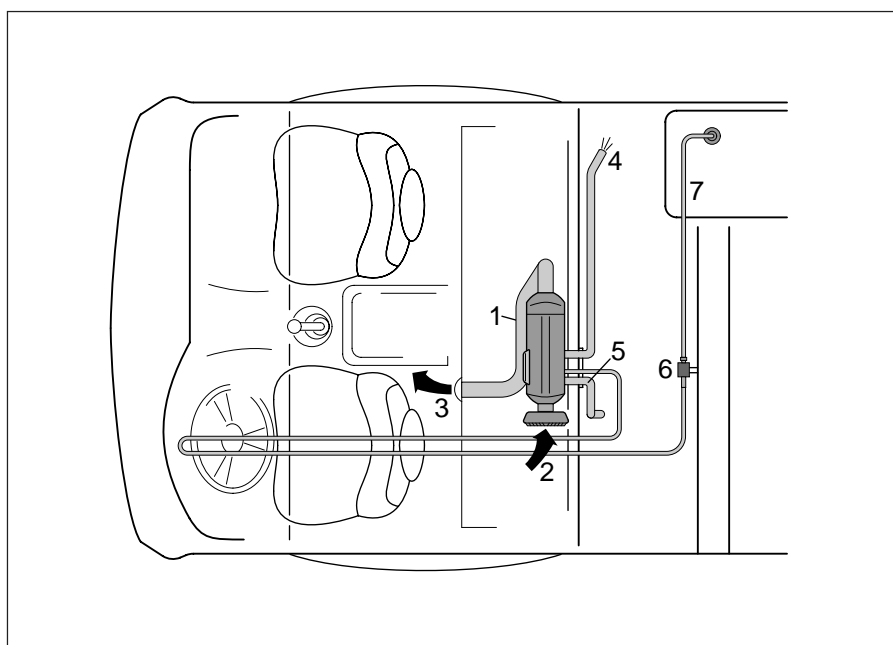
## Luftheizgerät D 1 L C im Scania



### Ausführung:

**D 1 L C 24 V**

25 2011 05 00 00



- 1 Heizgerät
- 2 Luftansaugung
- 3 Warmluftausströmer
- 4 Abgasrohr
- 5 Verbrennungsluft
- 6 Dosierpumpe
- 7 Leitung zum Kraftstofftank

### Bitte beachten

Dieses Informationsblatt ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche gültig. Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges bzw. Heizgerätes können sich Abweichungen gegenüber diesem Informationsblatt ergeben. Ergänzend zu diesem Informationsblatt ist die Technische Beschreibung und Einbauanweisung des Heizgerätes zu beachten.

## Einbauplatz

Die Heizung ist an der Rückwand des Fahrerhauses oberhalb des Getriebetunnels eingebaut.

## Brennstoffversorgung

Die Brennstoffentnahme erfolgt an der Tankarmatur am Nebenverbraucheranschluß. Im Nebenverbraucheranschluß (6 x 1) ist ein Kunststoffrohr (4 x 1) eingeschoben. Saug- und Druckleitung haben die Abmessungen 4 x 1,25. Die Dosierpumpe ist an der Quertraverse in der Nähe des Tankes montiert.

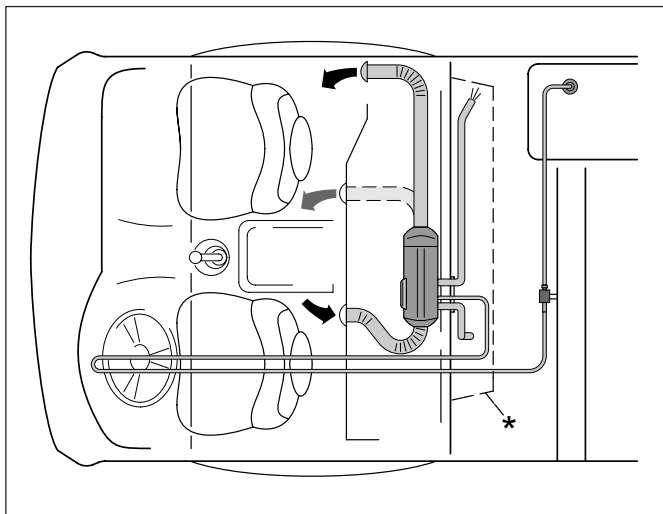
## Heizluftführung

### bis März '97

Die Umluft wird über einen Luftfilter angesaugt. Die Warmluft wird auf der Fahrerseite neben dem Getriebetunnel ausgeblasen (siehe Seite 1).

### ab März '97

Die Heizluft wird ohne Luftfilter über den ehemaligen Warmluftaustritt angesaugt und auf der rechten Fahrzeugseite ausgeblasen.



## Abgas- und Verbrennungsluftführung

Die Abgas- und Verbrennungsluftführung erfolgt außen an der Fahrerhausrückwand (siehe Seite 1).

\* Seit März '97 wird der Abgas- und Verbrennungsluftschlauch durch ein Abschirmblech abgedeckt.

## Bedienelement

### bis März '97

Combi-Uhr (CLI-Uhr), Bestell-Nr. 22 1000 30 09 00. Die Combi-Uhr ist links an der Fahrerhausrückwand montiert.

### ab März '97

wird eine Scania eigene Zeitschaltuhr (CTT) eingebaut.

### Modelle:

- **CTT Zeitschaltuhr mit Alarmfunktion** (Wecker) in Kabinen mit Standheizungen.
- **Nur Alarmfunktion** (Wecker) in Kabinen mit oder ohne Pausenheizung.

Je nach Kabinenversion finden wir folgende Positionen:

14er-Kabinen	Fahrerseitenwand
19er-Kabinen	Garderobenwand hinter dem Fahrer
19er-Topline	Garderobenwand hinter dem Fahrer und zusätzlich auf der Beifahrerseite beim oberen Bett.

Die Einheit kann entfernt werden, um die Schaltuhr zu programmieren oder als tragbaren Wecker zu verwenden. Dabei kann die Heizung nicht betrieben werden, sondern nur im eingebauten Zustand.

### Funktion:

#### • CTT Zeitschaltuhr

1. Für die Standheizung können innerhalb 24 h drei Startpunkte fixiert werden.
2. Die Temperatureinstellung erfolgt auf einer Skala von 1 bis 13 und deckt Temperaturen von 14 °C bis 34 °C ab.

## Funktionsbeschreibung

Das Heizgerät startet in der größten Stufe und läuft solange weiter bis die eingestellte Temperatur erreicht ist. Sobald das Heizgerät in die kleine bzw. mittlere Stufe regelt, wird das Fahrzeuggebläse in der Stufe 1 eingeschaltet (Frischluftzufuhr Fahrerhaus).

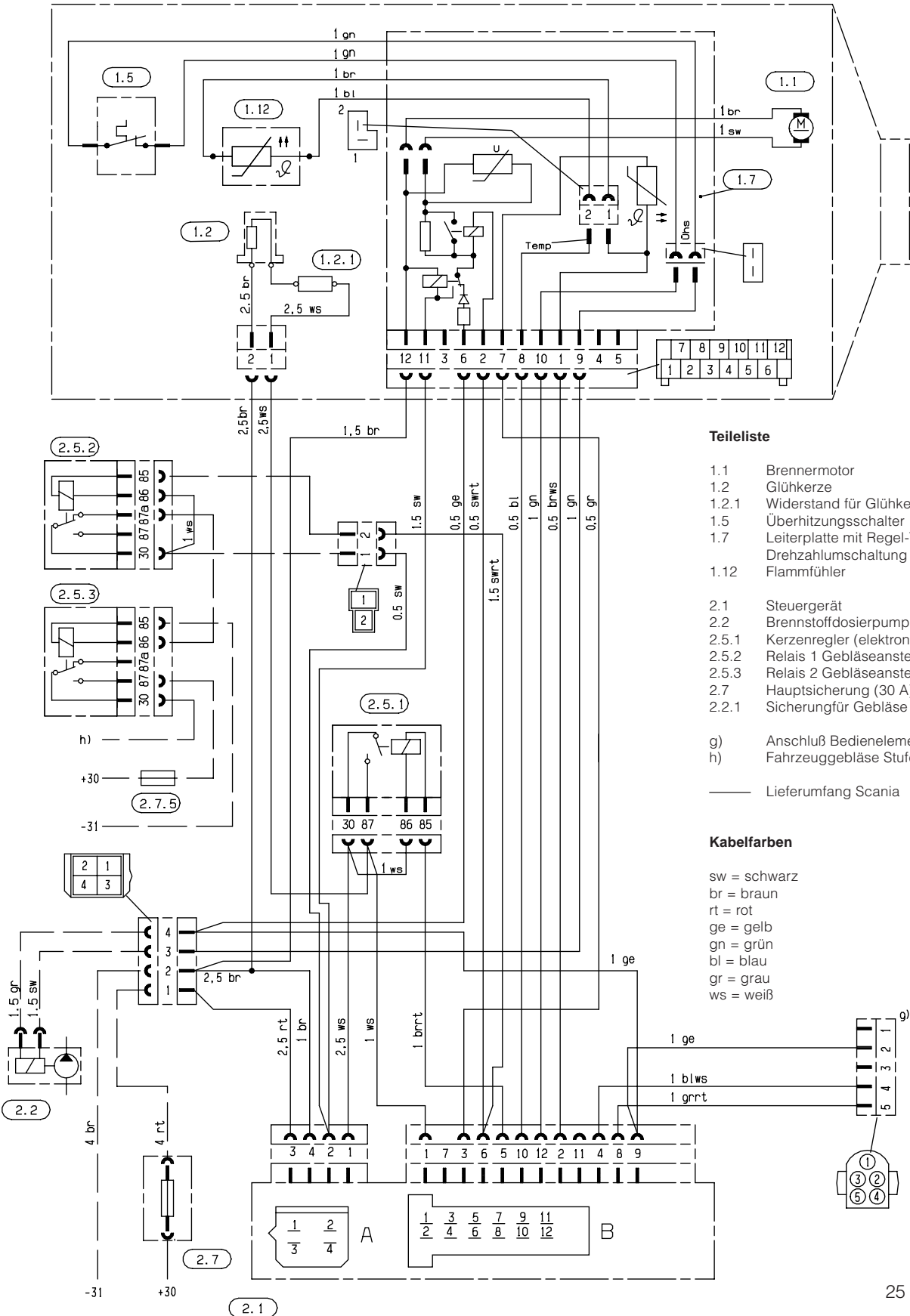
## Heizgerät

Ausführung 25 2011 05 00 00 entspricht Universalausführung 25 1775 01 00 00.

## Sonderteile

Steuergerät	Bestell-Nr. 25 1689 50 00 08
Kabelbaum Heizgerät	Bestell-Nr. 25 2011 05 03 00

# Schaltplan



### Teilleiste

- 1.1 Brennermotor
- 1.2 Glühkerze
- 1.2.1 Widerstand für Glühkerze
- 1.5 Überhitzungsschalter
- 1.7 Leiterplatte mit Regel-Temperaturfühler, Drehzahlumschaltung und Steckverteiler
- 1.12 Flammfühler
- 2.1 Steuergerät
- 2.2 Brennstoffdosierpumpe
- 2.5.1 Kerzenregler (elektronisch oder Relais)
- 2.5.2 Relais 1 Gebläseansteuerung
- 2.5.3 Relais 2 Gebläseansteuerung
- 2.7 Hauptsicherung (30 A)
- 2.2.1 Sicherung für Gebläse (30 A)

- g) Anschluß Bedienelemente am Heizgerät
- h) Fahrzeuggebläse Stufe 1

— Lieferumfang Scania

### Kabelfarben

- sw = schwarz
- br = braun
- rt = rot
- ge = gelb
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- ws = weiß

25 2011 00 96 01  
2011601a

Stecker- und Buchsengehäuse sind von der Leitungseintrittsseite dargestellt.