



Informationsblatt zum Werkseinbau Information sheet to work installation

Eberspächer

J. Eberspächer GmbH & Co. KG Eberspächerstr. 24 D - 73730 Esslingen

Service-Hotline 0800 12 34 300 Telefax 01805 26 26 24

www.eberspaecher.com

(D)

Hydronic D 5 W SC in MB Vario ab Bj. 04.2007

Heizgerät

Hydronic D 5 W SC - 24 Volt

Ausführung

JE-Nr. 25 2401 05 00 00 MB-Nr. 670 830 11 61 (GB)

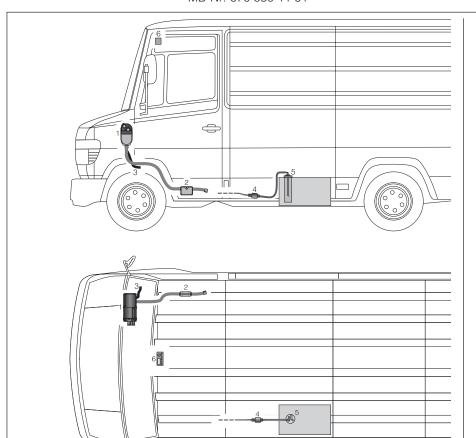
Hydronic D 5 W SC in MB Vario from model year 04.2007

-leater

Hydronic D 5 W SC - 24 Volt

Version

JE-No. 25 2401 05 00 00 MB-No. 670 830 11 61





- 1 Heizgerät
- 2 Abgasrohr
- 3 Verbrennungsluftschlauch
- 4 Dosierpumpe
- 5 Tankarmatur
- 6 Bedienelement



- 1 Heater
- 2 Exhaust pipe
- 3 Combustion air hose
- 4 Dosing pump
- 5 Tank armature
- 6 Control unit

Bitte beachten!

Dieses Informationsblatt ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche gültig. Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Informationsblatt ergeben. Ergänzend zu diesem Informationsblatt ist die Technische Beschreibung bzw. die fahrzeugeigene Dokumentation zu beachten.

Please note!

This information sheet is valid for the vehicle described on the title page, precluding any liability claims. The specific version or modification status of the vehicle can result in deviations from this information sheet. In addition to this information sheet, please comply with the Technical Description resp. vehicle documentation.

D Ausführung - Heizgerät, Steu Bedienelement im MB Vario (*		©B Version - heater, controller and control element in the MB Vario (T2W)		
Heizgerät / Steuergerät Heater/ control unit (Code H12)	JE-Nr. / MB-Nr. JE-No. / MB-No.	Bedienelement Controller	JE-Nr. / MB-Nr. JE-No. / MB-No.	
Einbau bis 2002 Installation until 2002 Hydronic D 5 W S - 12 Volt	25 2029 05 00 00 (LU 25 1973) 002 830 99 61	Moduluhr - 12 Volt Module timer	22 1000 30 44 00 000 542 53 11	
Steuergerät (S3A) Control unit	25 2005 50 00 01 000 446 61 29			
Einbau bis 2002 Installation until 2002 Hydronic D 5 W S - 12 Volt	25 2119 05 00 00 (LU 25 1973) 004 830 13 61	Moduluhr - 12 Volt Module timer	22 1000 30 44 00 000 542 53 11	
Steuergerät (S3L) Control unit	25 5201 00 50 01 000 446 80 29			
Einbau bis 03. 2007 Installation until 03.2007 Hydronic D 5 W S - 24 Volt	25 2028 05 00 00 002 830 97 61	Moduluhr - 24 Volt Module timer	22 1000 30 43 00 000 827 26 70	
Steuergerät (S4) Control unit	25 2009 50 00 01 000 446 62 29			
Einbau ab 04. 2007 Installation from 04.2007 Hydronic D 5 W SC - 24 Volt	25 2401 05 00 00 670 830 11 61	Moduluhr - 24 Volt Module timer	22 1000 30 43 00 000 827 26 70	
Steuergerät (S4T) Control unit	22 5202 00 30 04 001 446 13 29 (ZGS001)	Einbau ab 10. 2008 Installation from 1 EasyStart T	0.2008 22 1000 33 36 00	
Einbau ab 11. 2008 Installation from 11.2008 Steuergerät (S4T) Control unit	22 5202 01 30 03 001 446 13 29 (ZGS002)		000 827 63 70	



(D)

Technische Daten - Hydronic D 5 W SC Ausführung 25 2401 05 00 00

Heizmedium	Wasser, Kühlflüssigkeit
Brennstoff	Diesel - handelsüblich, DIN EN 590
Regelstufen	Groß / Klein
Wärmestrom	5000 / 2400 Watt
Brennstoffverbrauch	0,62 / 0,3 l/h
Nennspannung	24 Volt
Betriebsbereich	20 bis 32 Volt

Untere Spannungsgrenze Ansprechzeit - Unterspannungsschutz: 20 Sek. Ein im Steuergerät eingebauter Unterspannungsschutz schaltet die Heizgeräte bei erreichen der Spannungsgrenze ab.

Öbere Spannungsgrenze
 Ansprechzeit - Überspannungsschutz: 20 Sek.
 Ein im Steuergerät eingebauter Überspannungsschutz schaltet die Heizgeräte bei erreichen der Spannungsgrenze ab.

9					
Elektrische Leistungsaufnahme					
• beim Start 110 Watt					
Betrieb	50 / 23 Watt				
Mediumdurchsatz,					
Heizgerät	min. 250 l/h				
Zulässiger Betriebsdruck	bis max. 2,5 bar Überdruck				
Wasservolumen, Heizgerä	t ca. 0,13 l				
Funkentstörgrad	Entstörgrad 3 - nach DIN EN 55025				
Gewicht	ca. 2,3 kg				
Umgebungstemperatur • Heizgerät / Steuergerät - im Betrieb - ohne Betrieb • Dosierpumpe	-40 °C bis + 80 °C -40 °C bis + 105 °C				

Bitte beachten!

- im Betrieb

- ohne Betrieb

Die aufgeführten technischen Daten verstehen sich, soweit keine Grenzwerte angegeben sind , mit den für Heizgeräte üblichen Toleranzen von ±10% bei Nennspannung, Umgebungstemperatur 20 °C und Bezugshöhe Esslingen.

-40 °C bis + 80 °C -40 °C bis + 105 °C

(GB)

Technical data - Hydronic D 5 W SC Version 25 2401 05 00 00

Heating medium	Water, coolant liquid
Fuel	commercially available diesel fuel DIN EN 590
Control stages	Large / Small
Thermal current	5000 / 2400 watt
Fuel consumption	0,63 / 0,3 l/h
Rated voltage	24 volt
Operating range	20 bis 32 volt

• Lower voltage limit

Response time – undervoltage protection: 20 sec. Undervoltage protection fitted in the controller switches the heater off on reaching the voltage limit.

• Upper voltage limit:

Response time – overvoltage protection: 20 sec. Overvoltage protection fitted in the controller switches the heater off on reaching the voltage limit.

Electrical power consumpt • at start • during operation	otion 110 watt 50 / 23 watt				
Medium flow rate, Heater	min. 250 l/h				
Tolerable operating pressure	up to max. 2.5 bar overpressure				
Water volume, Heater	approx 0,13 l				
Interference suppression	Suppression grade 3 to DIN EN 55025				
Weight	approx 2,3 kg				
Ambient temperature • Heater / Controller - in operation - not in operation • Dosing pump - in operation -not in operation	-40 °C to + 80 °C -40 °C to + 105 °C -40 °C to + 80 °C -40 °C to + 105 °C				

Please note!

Provided no limit values are given, the technical data listed is subject to the tolerances usually applicable to heaters of $\pm 10\%$ for nominal voltage, ambient temperature 20 °C and reference altitude Esslingen.

(D)

Einbauplatz Heizgerät

Das Heizgerät ist im Motorraum, auf der rechten Fahrzeugseite an der Motortrennwand befestigt.



Heater installation position

The heater is fixed to the engine partition panel, on the right-hand side of the vehicle in the engine compartment.



① Heizgerät befestigt an der Motortrennwand The heater is fixed to the engine partition panel

Verbrennungsluftführung

Der Verbrennungsluftschlauch ist 400 mm lang und endet am rechten Radlauf, unterhalb des Scheibenwaschbehälters.

Abgasführung

Der Abgasschalldämpfer ist am rechten Rahmenlängsträger befestigt.

Das Abgasrohr ist 1460 mm lang und durch die Motortrennwand zum Abgasschalldämpfer verlegt.

Bei der Durchführung durch die Motortrennwand ist zur Isolierung am Abgasrohr ein Wärmeschutzschlauch angebracht.



- ① Verbrennungsluftschlauch / Combustion air hose
- 2 Abgasrohr / Exhaust pipe
- ③ Isolierung / Insulation

Combustion air system

The combustion air hose is 400 mm long and ends at the right-hand wheel arch, underneath the windshield washer tank.

Exhaust system

The exhaust silencer is fixed to the right-hand frame side

The exhaust pipe is 1460 mm long and is laid through the engine partition panel to the exhaust silencer.

A heat insulating hose is attached to the exhaust pipe as insulation where it penetrates the engine partition panel.



- ① Abgasschalldämpfer / Exhaust silencer
- 2 Abgasrohr / Exhaust pipe
- 3 Abgasendrohr /Exhaust end pipe



D

Brennstoffversorgung

Die Dosierpumpe ist mit einer Gummihalterung am linken Längsrahmen befestigt.

Die Brennstoffentnahme erfolgt durch ein Steigrohr, eingebaut in der Tankarmatur.



① Dosierpumpe / metering pump

(GB)

Fuel supply

The metering pump is fixed to the left-hand frame by a rubber bracket.

The fuel is withdrawn through a rising pipe, installed in the tank fitting.



① Steigrohr, eingebaut in der Tankarmatur Rising pipe, installed in the tank fitting

Bedienelemente

Bei Serienausstattung erfolgt die Bedienung des Heizgerätes über den EIN / AUS - Schalter (MB-Teil), eingebaut im Armaturenbrett.

Als Sonderausstattung anstelle des EIN / AUS - Schalters kann die Moduluhr bzw. ab 10.2008 der EasyStart T verwendet werden.

Die Moduluhr bzw. EasyStart T ist im Fahrzeuginnenraum, in der Dachkonsole eingebaut.



① Moduluhr / Module timer

Controls

With standard features the heater is controlled via the ON / OFF switch (MB part), installed in the instrument panel.

The modular timer or, from 10.2008, the EasyStart T can be used as a special feature instead of the ON / OFF switch

The modular timer or EasyStart T is installed in the passenger compartment, in the overhead console.



EasyStart T



Bedienelement

Die Zuheizfunktion wird über den Schalter "Zuheizer" eingebaut im Armaturenbrett aktiviert.



Control element

The auxiliary heater function is activated using the "Auxiliary heater" switch installed in the instrument panel.



(1) Schalter Zuheizer / switch, Auxiliary heater"

Bedienelement

Vor dem Einschalten des Heizgerätes muss der Gebläseschalter auf Stufe 1 oder 2 eingestellt werden.

Der Heizungshahn für die Bugheizung muss ganz geöffnet sein

Das Fahrzeuggebläse wird bei einer Wassertemperatur von 56 °C eingeschaltet.

Control

Before switching on the heater the fan switch must be set to level 1 or 2.

The heating valve for the front end heating must be completely open.

The vehicle fan is switched on at a water temperature of 56 $^{\circ}\text{C}.$



① Gebläseschalter / fan switch

Bitte beachten!

Die Bedienung der Bedienelemente ist in der fahrzeugeigenen Dokumentation beschrieben.

Please note!

Use of the control is described in the separate vehicle documentation.





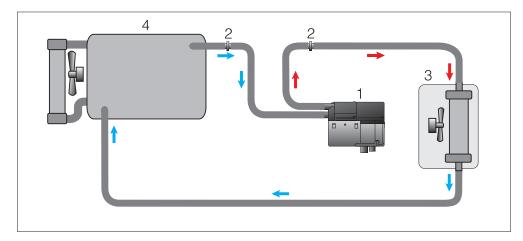
Wasserkreislauf

Das Heizgerät ist Inline in den Fahrzeugwasserkreislauf eingebunden.



Water circuit

The heater is integrated inline in the vehicle's water circuit.



- ① Heizgerät / Heater
- 2 Verbindungsstück / Connector
- 3 Fahrzeugwärmetauscher / Vehicle heat exchanger
- Fahrzeugmotor / Vehicle engine

Besonderheiten

• Die Betriebsdauer der Standheizung beträgt max. 120 Min.

Specialfeatures

 The operating time of the pre-heater runs for max. 120 minutes.

Diagnose

Im Fehlerfall kann die Störung mit dem Diagnosetool EDiTH ausgelesen und gelöscht werden, siehe in der Störsuche des Heizgerätes. MB-Diagnose ist möglich.

Diagnosis

In the event of an error the fault can be read out and deleted using the EDiTH diagnostics tool, refer to the heater's troubleshooting.

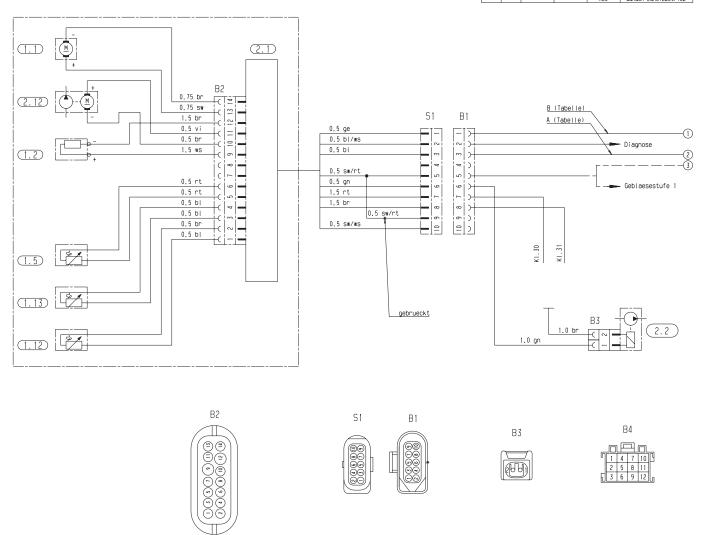
MB diagnosis is possible.



Schaltplan - Hydronic D 5 W SC mit Moduluhr

Circuit diagram - Hydronic D 5 W SC with Module timer

Einga	enge	Ausgangssignale			
Α	В	Brenner W-Pumpe		Geblaese	Bemerkung
offen	offen	AUS	AUS	AUS	
D+	offen	EIN	EIN	AUS	Zuheizbetrieb
offen	KI.30	EIN	EIN	EIN	Standheizbetrieb
D+	KI.30	EIN	EIN	EIN/ Aus	Standheizbetrieb/



Stecker- und Buchsengehäuse sind von der Leitungseintrittsseite dargestellt.

Connector and bush housings are shown from the lead inlet side.





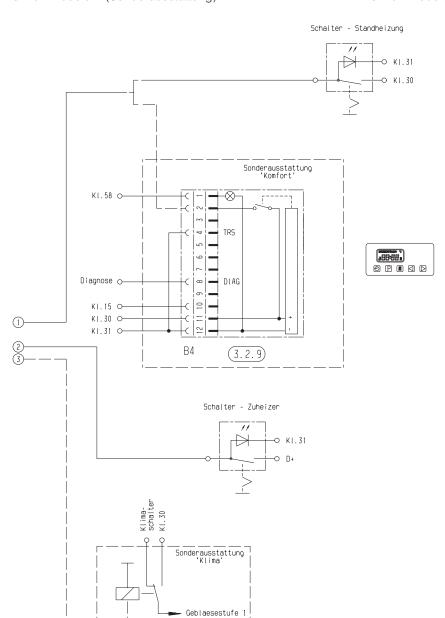
Teileliste

- 1.1 Brennermotor
- 1.2 Glühstift
- 1.5.4 Überhitzungsfühler
- 1.12 Flammfühler
- 1.13 Temperaturfühler
- 2.1 Steuergerät
- 2.2 Dosierpumpe
- 2.12 Wasserpumpe
- 3.2.9 Moduluhr (Sonderausstattung)



Parts list

- 1.1 Burner motor
- 1.2 Glow plug
- 1.5.4 Overheating sensor
- 1.12 Flame sensor
- 1.17 Temperatur sensor
- 2.1 Control box
- 2.2 Metering pump
- 2.12 Wasserpumpe
- 3.2.9 Module timer (optional equipment)



Kabelfarben	Cable colours
bl = blau	bl = blue
br = braun	br = brown
ge= gelb	ge= yellow
gn= grün	gn= green
gr = grau	gr = grey
li = lila	li = purple
or = orange	or = orange
rs = rosa	rs = pink
rt = rot	rt = red
sw= schwarz	sw= black
vi = violett	vi = violet
ws= weiß	ws= white

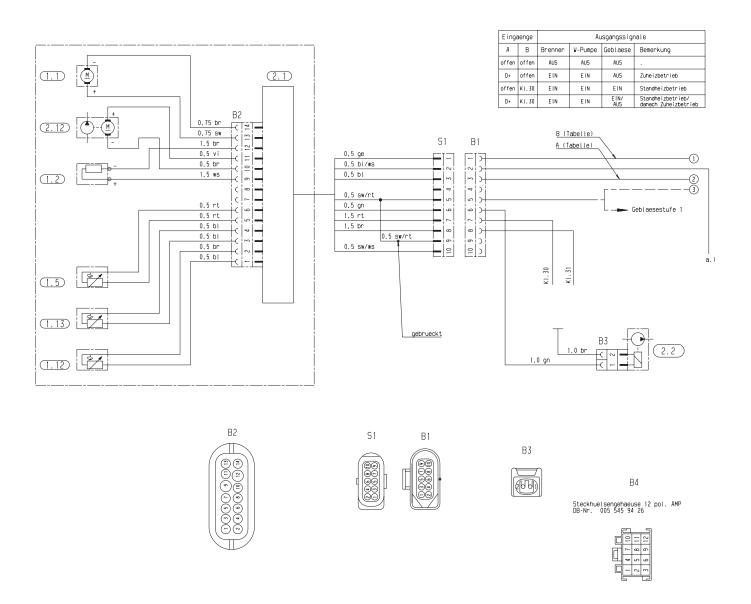
25 2401 00 96 01 A

D





Circuit diagram - Hydronic D 5 W SC with EasyStart T



Stecker- und Buchsengehäuse sind von der Leitungseintrittsseite dargestellt.

Connector and bush housings are shown from the lead inlet side.



D

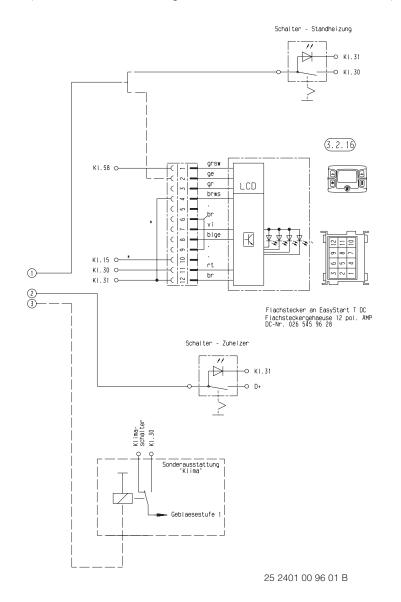
Teileliste

- 1.1 Brennermotor
- 1.2 Glühstift
- 1.5.4 Überhitzungsfühler
- 1.12 Flammfühler
- 1.13 Temperaturfühler
- 2.1 Steuergerät
- 2.2 Dosierpumpe2.12 Wasserpumpe
- 3.2.9 EasyStart T (Sonderausstattung)
- a) Diagnose (MB)
- *) wird nicht mehr ausgewertet



Parts list

- 1.1 Burner motor
- 1.2 Glow plug
- 1.5.4 Overheating sensor
- 1.12 Flame sensor
- 1.17 Temperatur sensor
- 2.1 Control box
- 2.2 Metering pump
- 2.12 Wasserpumpe
- 3.2.9 EasyStart T (optional equipment)
- a) Diagnose (MB)
- *) is no longer evaluated



Kabelfarben	Cable colours
bl = blau	bl = blue
br = braun	br = brown
ge= gelb	ge = yellow
gn= grün	gn = green
gr = grau	gr = grey
li = lila	li = purple
or = orange	or = orange
rs = rosa	rs = pink
rt = rot	rt = red
sw= schwarz	sw= black
vi = violett	vi = violet
ws= weiß	ws= white

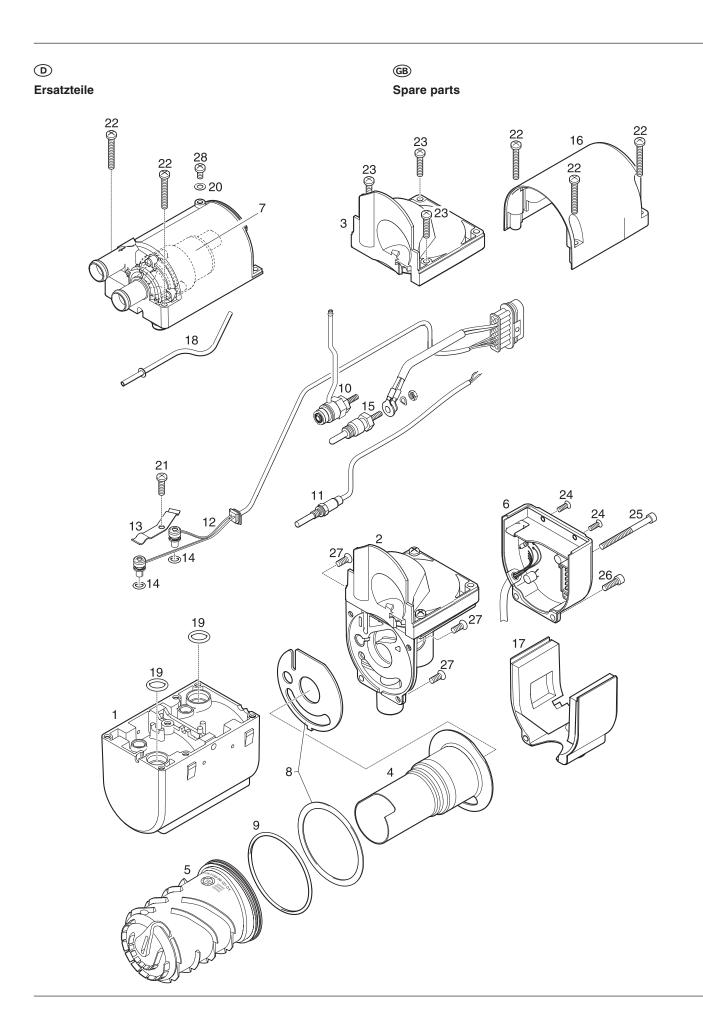




Bild-Nr. / Stückzahl / Benennung Fig. No. / Qty. / Designation			Eberspächer Bestell-Nr. Order no.	Mercedes-Benz Bestell-Nr. Order no
1	1	Mantel Casing	25 1920 01 01 01	001 830 2503
2	1	Gebläse, Verbrennungsluft Combustion air blower	25 2146 99 17 00	002 830 6908
3	1	Deckel, Gebläse Cover	25 2137 01 00 02	000 835 0156
4	1	Brennkammer mit Flammrohr Burner	25 2146 10 00 00	000 831 1085
5	1	Wärmetauscher Heat ex	25 2149 06 00 01	003 835 7101
6	1	Steuergerät Control unit	22 5202 00 30 03	001 446 1329
7	1	Wasserpumpe Waterpump	25 2118 25 00 00	002 835 2564
8	1	Dichtungen Seal	25 1820 99 00 01	001 835 4298
9	1	O-Ring, 74x3 O-ring	22 1000 70 00 02	014 997 2545
10	1	Kerzenstutzen Plug connection	25 2147 01 14 00	000 835 3626
11	1	Fühler, Flammüberwachung Flame sensor	25 1920 35 00 00	000 830 8972
12	1	Leitungsstrang mit Überhitzungsfühler und Temperaturfühler	25 2147 01 20 00	001 830 2172
13	1	Druckfeder Spring	25 2219 01 00 01	001 831 0014
14	1	O-Ring, 7x2 O-ring	22 1000 70 00 09	014 997 2645
15	1	Glühstift, 24 Volt mit Leitungsstrang Glow plug	25 2107 01 10 00	000 835 3526
16	1	Abdeckung, Dosierpumpe Cover fuel metering pump	25 1917 01 00 03	000 836 0609
17	1	Abdeckung Cover	20 1752 99 01 03	000 835 4909
18	1	Brennstoffrohr Pipe	25 2118 01 00 01	006 830 0015
19	1	O-Ring, 14x2,6 O-ring	22 1000 70 00 06	029 997 5348

Bild-Nr. / Stückzahl / Benennung Fig. No. / Qty. / Designation		Eberspächer Bestell-Nr. Order no.	Mercedes-Benz Bestell-Nr. Order no	
20	1	O-Ring, 5x1,5 O-ring	320 75 100	668 997 0145
21	1	Schraube, DIN 7500C M5x12 Screw	109 10 153	008 990 7804
22	5	Schraube, DIN 7500C M5x35 Screw	109 10 154	N000000 005964
23	3	Schraube, DIN 7500C M5x25 Screw	109 10 152	N000000 004241
24	2	Schraube, DIN 7500C M4x10 Screw	109 10 150	008 990 8104
25	1	ZylSchraube, DIN 912 M5x65 Cheese-head screw	109 10 350	N00000 0001426
26	1	Schraube, DIN 7500E M5x16 Screw	109 10 151	008 990 8004
27	3	Senkschraube, DIN 965 M5x12 Countersunk screw	102 10 302	N000965 005062
28	1	Flachkopfschraube, M4x10 Screw	25 1917 25 00 12	N000000 002487



D (GB) Ersatzteile Spare parts 11 12 @

Bestell Nr. siehe Seite 16.

XXXX

		zzahl / Benennung / Designation	Eberspächer Bestell-Nr. Order no.	Mercedes-Benz Bestell-Nr. Order no
1	1	Halter, Heizgerät Holder, heater	25 1864 80 00 01	000 830 0314
2	lfm	Schlauch, Ø 24 mm, Abgas Hose, exhauster	360 61 550	000 835 4997
3	1	Abgasschalldämpfer Exhaust silencer	25 1864 81 01 00	000 490 0801
4	lfm	Schlauch, Ø 20 mm, Verbrennungsluft Hose, combustion air	360 00 092	000 830 4596
5a	1	Schaltuhr, 24 Volt Module timer	22 1000 30 43 00	000 827 2670
5b	1	EasyStart T	22 1000 33 36 00	000 827 6370
6	1	Dosierpumpe Metering pump	22 4522 03 00 00	001 835 1002
7	1	Topfsieb Cup sieve	20 1312 00 00 06	000 473 0035
8	1	Halter, Dosierpumpe Holder, metering pump	25 1000 50 04 00	000 471 1541
9	lfm	Kraftstoffschlauch Hose	360 75 400	N916300 000000
10	1	Kraftstoffschlauch Hose	25 1888 80 01 02	000 476 0525
11	1	Schlauch 3,5 B Hose	25 1888 80 01 01	000 476 7326
12	1	Glühlampe für Schaltuhr, 24 Volt Light bulb for timer	22 1000 30 95 00	N000000 001060